

39845

REGLAMENTO
PARA EL SERVICIO
DE LOS CARRUAGES DE PLAZA
DE ESTA M. H. VILLA.



MADRID: 1858.
IMPRESA DE D. NORBERTO LLORENCI,
calle de los Caños, número 4.

Ayuntamiento de Madrid

FM 2805

DE

E

IMPR

FM2805

REGLAMENTO

PARA EL SERVICIO

DE LOS CARRUAGES DE PLAZA

DE ESTA M. H. VILLA.



MADRID: 1858.

IMPRENTA DE DON NORBERTO LLORENCI,
calle de los Caños, número 4.

Ayuntamiento de Madrid



Ayuntamiento de Madrid

REGLAMENTO

PARA EL SERVICIO

DE LOS CARRUAGES DE PLAZA DE ESTA M. H. VILLA.

ARTÍCULO PRIMERO. **P**ara la colocacion de carruages públicos en los puntos designados al

Ayuntamiento de Madrid

efecto, se necesita obtener previamente licencia de la Autoridad Municipal.

ART. 2.º La licencia será personal al dueño del carruaje é intrasmisible en el caso de traspasarse la propiedad de aquel.

ART. 3.º No podrá servir para otro punto de parada mas que para el que haya sido expedida.

ART. 4.º La licencia contendrá el número del carruage, la clase de este, el nombre del dueño y el punto donde ha de situarse.

El servicio de carruages se sujetará á la tarifa siguiente.

*Carruages de un caballo con dos
ó cuatro asientos.*

Carrera hasta las doce de la noche por una ó dos personas.	4 rs.
Carrera desde las doce de la noche al ser de dia. .	10
Por horas hasta las doce de la noche por una ó dos personas cada hora. . .	8
Desde las doce de la noche en adelante.	12

Si se ocupasen estos carruages
por mas de dos personas, pagarán
un real mas por cada uno de los
referidos servicios.

*Carruages de dos caballos y
cuatro asientos.*

Carrera hasta las doce de la
noche por una ó cuatro
personas. 6 rs.

Carrera desde las doce de la
noche en adelante por una
ó cuatro personas. . . . 12

Por horas hasta las doce de
la noche por una ó cua-
tro personas. 40

Desde las doce de la noche
en adelante por una ó cua-
tro personas. 44

Igualmente que los de un caba-
llo llevarán un real mas por persona,
escediendo de las cuatro que permi-
te el carruage.

ART. 5.º Los carruages serán bien acondicionados y decentes ; tendrán cristales y cortinillas ó persianas en todas sus ventanillas ; llevarán pintado al óleo el número de la licencia en la parte alta exterior de la testera y en los cristales de los faroles , cuya numeracion será del color y tamaño que se determine , y en su interior fijada la tarifa impresa de los

precios que quedan marcados y sellada con el sello del Corregimiento.

ART. 6.º Cuando los carruages se hallen desocupados, ya en las respectivas paradas, ya en su tránsito al concurrir á ellas, ó ya despues de hacer algun servicio, llevarán un tarjeton con el lema de «SE ALQUILA» que se colocará en un punto visible del carruage, sin

que pueda quitarse hasta que se ocupe.

ART. 7.º El ganado llevará siempre bocado y tendrá las demás guarniciones corrientes, debiendo reunir las condiciones de robustez y fuerza á propósito para el servicio público.

ART. 8.º Los criados estarán decentemente vestidos, con sombrero alto, levita ó casaca: permitiéndoles en dias de llu-

vias sombreros de charol á la marinera, capota ó gaban en invierno; serán alentos y usarán de buenos modales con el público.

ART. 9.º Los cocheros tendrán obligacion de hacer el servicio que los dependientes de la Autoridad les exijan para conduccion de algun herido ó enfermo en la calle.

ART. 10. Clasificadas las paradas por órden de numera-

cion y segun la importancia de cada una , se llevará un turno para las vacantes que resulten en ellas: pudiendo optar á su traslacion, con preferencia, los que tengan carruages en otras paradas que lo soliciten; y siendo mas de uno los pretendientes se concederá al mas antiguo. Tambieu serán preferidos á ocupar cualquiera vacante los dueños de carruages estableci-

dos ya en las diferentes paradas, siempre que tengan dispuesto para el servicio público el carruage y caballerías suficientes.

ART. 11. Se consideran como límites de la población para los efectos de las precedentes disposiciones, en el cuartel del Norte desde el paseo de la derecha del puente de Segovia siguiendo la margen del río á

San Antonio de la Florida, cuesta de Areneros, paseo nuevo de San Bernardino en direccion á la puerta de Fuencarral, continuando por el paseo que conduce á los Campos Santos hasta el General; desde éste á tomar el paseo de la Habana y el del Obelisco que se dirige á la Fuente Castellana; desde esta bajando por el paseo á tomar el camino nuevo que principia

junto á la casa de Moneda y sigue en direccion á la titulada del Pozo y camino de Alcalá, y continuando por este á los paradores de Salas y de Muñoz concluye en la esquina alta del Retiro. En el cuartel del Sur desde la espresada esquina del Retiro sigue la línea por la Ronda de las tapias del mismo á la puerta de Atocha, quedando dentro de la línea la Esta-

cion del Ferro-carril desde la puerta de Atocha por el camino de las Yaserías al embarcadero del Canal, y desde este en direccion al puente de Toledo á tomar el camino Imperial y por él hasta tocar otra vez con el puente de Segovia.

Tambien se consideran comprendidos dentro de la línea marcada en el párrafo anterior, todos los Campos Santos, con

el aumento de dos reales solamente en carrera.

ART. 12. Los dias de romería ó funciones fuera de la poblacion , esceptuando las de toros , podrán exigir dos reales mas por hora ó carrera respectivamente.

ART. 13. Cuando se tome un carruage por horas se pagará la primera aun cuando no haya terminado ; pero las si-

guientes se abonarán proporcionalmente por cuartos de hora contando el principiado como concluido.

ART. 14. Todo cochero llevará siempre un reglamento igual al presente, con la obligación de presentarle para la decision de cualquiera cuestion, y asimismo entregará á todo el que ocupe el carruage una tarjeta con el número de este,

punto de la parada y sitio donde esté la cochera.

Tambien llevarán los conductores de estos carruages el seguro que se facilita con la licencia, en que consta el nombre del dueño, el número del carruage y la parada á que está destinado.

ART. 15. Los coches destinados al servicio público concurrirán diariamente á sus res-

pectivas paradas, siempre que el estado del carruage ó ganado lo permita. En el caso contrario los dueños de aquellos darán parte inmediatamente al Visitador del ramo esponiendo el motivo de la inasistencia.

ART. 16. Los dueños de carruages tienen obligacion de dar parte al Visitador del ramo, tan luego como muden de domicilio ó de cochera, á fin

de que haga las anotaciones correspondientes en la matrícula general que al efecto se lleva.

ART. 17. Queda prohibido á estos carruages situarse en otros puntos que no sea en las paradas á que están destinados, y circular ó bordear por la Puerta del Sol y calles afluentes bajo simulados pretextos, por los perjuicios que causa este abuso. Se exceptúan de esta

prohibicion los dias de toros y romerías , que se colocarán en el punto del modo y forma que la Autoridad determine. A igual determinacion se sujetarán al concurrir á los teatros y paseos , observando siempre el órden que en general guardan todos los carruages.

ART. 18. Es obligacion de los cocheros servir con el carruaje á toda clase de personas,

escepto á los ébrios, sin limitacion de tiempo; pero en el caso de tener que mudar caballo ó reponer el carruage que se inutilice durante el servicio, se le dará el necesario para ello, cobrando á prorrata el tiempo que hubiese servido.

ART. 49. En los puntos de parada los carruages se colocarán siempre en la forma que la Autoridad determine, perma-

neciendo constantemente en el pescante el conductor del que se encuentre á la cabeza. Los demás permanecerán delante de sus carruages en la parte exterior de él ó sea el opuesto á la acera, y dejarán un paso entre cada carruage, suficiente á pasar dos personas de frente.

ART. 20. Será obligacion de los cocheros reconocer el carruage en el momento de des-

ocuparse , con objeto de ver si ha quedado alguna prenda olvidada. Los objetos que se dejen por descuido en los carruages serán entregados por los cocheros al Visitador del ramo, quien los pondrá á disposicion del Alcalde-Corregidor para devolverlos á su legítimo dueño.

ART. 21. Las reclamaciones por olvido de alguna prenda en los carruages , por esac-

cion de mayor precio que el prevenido en la tarifa ú otros conceptos, se harán al Visitador ó Inspectores del ramo, llevando al efecto la tarjeta con el número del carruage que el cochero le haya entregado, quienes en vista de las esplicaciones que se den practicarán las diligencias que consideren oportunas para salvar, en lo posible, la reclamacion.

ART. 22. Todo cochero podrá exigir señal ó el abono del servicio hecho, siempre que la persona que ocupe el carruaje se apee en un punto ó casa que tenga dos salidas opuestas ó comunicacion con otra calle.

ART. 23. Los cocheros que se distingan por su esactitud y celo en el cumplimiento de las anteriores disposiciones, asi como en el servicio del público,

serán recompensados en proporción al mérito contraído.

ART. 24. Estos carruages en su circulacion por la Capital y sus afueras, en la concurrencia á los teatros, paseos y demás actos del servicio están sujetos á las disposiciones, reglas y demás órdenes generales de buen gobierno que se hallan previstas en el Reglamento de Policía Urbana y á las

demás que la Autoridad competente acordáre.

ART. 25. Toda persona tiene derecho á quejarse ante la Autoridad ó sus delegados de la infraccion de cualesquiera de los artículos anteriores, á fin de imponer el correctivo que corresponda. Madrid 4 de Marzo de 1858.—El Alcalde-Corregidor, DUQUE DE SESTO.

NOTA.

Los puntos donde el público encontrará los Inspectores, á quienes podrá dirigir mas inmediatamente sus quejas y reclamaciones, son en las paradas siguientes.

Puerta del Sol.
Calle de Alcalá (frente á la
Historia).

Plazuela del Ángel.

Platerías.

Calle de Fuencarral.

Plazuela de Santo Domingo.

Calle del Caballero de Gracia,
frente á la de Peligros.

Plazuela de Anton Martin.

8.39845

Reglamento

59/189

D

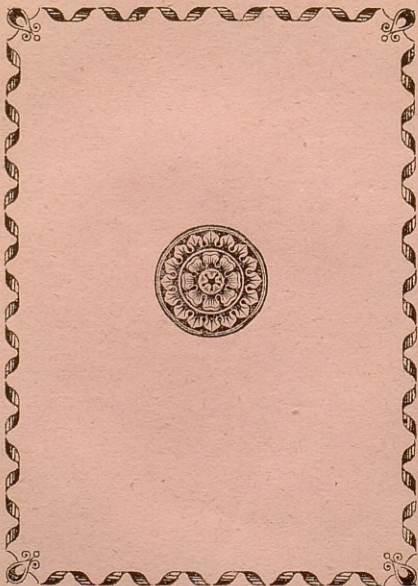
69/7921

para el servicio de los carruajes
de plaza de esta N. H. Villa.
Medios. - Imp. de Don Norberto Alonso
1858
31 pag. - 10 cu.
Runt.

R. 39845

Ayuntamiento de Madrid

Ayuntamiento de Madrid



Ayuntamiento de Madrid