

Rept

earu

U  
Jau

R. 3984

Ayuntamiento de Madrid

FM 2798

878

Ayuntamiento de Madrid

# Reglamento

\_\_\_\_\_ para el servicio de los  
carruajes de plaza de este corte.

Madrid. - Ofic. Tip. de los Anillos de  
San Bernardino.

1868

31 pág. - 10 cm  
Rind.

R. 39848

Ayuntamiento de Madrid

FM 2798

39848

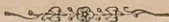
# REGLAMENTO

PARA EL SERVICIO

DE LOS CARRUAJES DE PLAZA

DE ESTA CORTE.

59/72



MADRID:

Ofic. tip. de los Asilos de San Bernardino.

—  
1868.

Ayuntamiento de Madrid



3381

REGISTRO

DE LOS

DE LOS CARRUAJES DE PLATA

DE LA CIUDAD DE MADRID

DE LA

DE LA

DE LA

DE LA

DE LA

DE LA

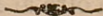
Ayuntamiento de Madrid

# REGLAMENTO

PARA EL SERVICIO

## DE LOS CARRUAJES DE PLAZA

DE ESTA CORTE.



ARTÍCULO 1.º Para la colocación de carruajes de plaza en los puntos designados al efecto se necesita obtener previamente licencia de la autoridad municipal.

Ayuntamiento de Madrid

ART. 2.º La licencia será personal al dueño del carruaje, y podrá trasmitirla cuando le convenga con conocimiento de la Comisaría del ramo, por cuyo conducto se solicitará del Alcalde-Corregidor, por escrito, el traspaso.

Decretado por éste, en quien será potestativo aprobarle ó no, se anulará la licencia del trasmitente y se expedirá otra al nuevo industrial, quien abonará previamente á los fondos municipales, cinco escudos por cada uno que tenga de asignacion la parada.

Este pago deberá hacerse siempre que la licencia varíe de dueño, ya sea por cesion, por permuta ú otras causas, exceptuándose úni-



camente cuando sea por herencia de padres á hijos y viceversa, en cuyo caso deberá justificarse.

Esta concesion no da derecho alguno á perpetuidad á los industriales.

ART. 3.º No podrá servir la licencia para otro punto de parada mas que para el que haya sido expedida.

ART. 4.º La licencia contendrá el número del carruaje, la clase de éste, el nombre del dueño, el punto donde ha de situarse y la cuota que haya de pagar.

ART. 5.º El servicio de car-

ruajes se sujetará á las tarifas números 1 y 2, en la forma siguiente:

## TARIFA NÚM. 1.

---

CARRUAJES DE UN CABALLO CON DOS Ó  
CUATRO ASIENTOS.

Reales

---

Carrera hasta las once de la noche, por una ó dos personas.....	4
Idem desde las once de la noche á la una de la madrugada.....	6
Idem desde la una al amanecer...	12
Por una hora hasta las once de la noche, por una ó dos personas.	8
Por idem desde las once á la una de la noche.....	10
Por idem desde la una al amanecer.	20

CARRUAJES DE DOS CABALLOS Y CUATRO  
ASIENTOS.

	Reales
Carrera hasta las once de la noche, por una ó cuatro personas.....	6
Idem desde las once á la una de la noche .....	8
Idem desde la una al amanecer..	16
Por una hora hasta las once de la noche, por una ó cuatro personas.	10
Por idem desde las once á la una de la noche.....	14
Por idem desde la una al amanecer.	24

## TARIFA NUM 2.



Para las romerías ó funciones.



CARRUAJES DE UN CABALLO CON DOS Ó  
CUATRO ASIENTOS.

Reales

Carrera á San Isidro del Campo en los dias de romería, por una ó dos personas.....	10
Idem á la Pradera del Corregidor en la romería de San Antonio.	10
Idem á la del Canal el Miércoles de Ceniza .....	10
Por horas á los mismos puntos, por una ó dos personas.....	12

Carrera á la Casa de Campo en los	
días de carreras de caballos....	12
Por horas al mismo punto.....	14

Los carruajes de dos caballos y cuatro asientos llevarán dos reales mas respectivamente.

ART. 6.º En las carreras no se exigirá mayor retribucion que la marcada en las tarifas, aunque sean llamados á las casas los carruajes, siempre que no exceda de tres minutos desde que se tome hasta el principio del servicio. Tampoco se abonará mayor suma aunque les hagan detenerse en el curso de la carrera, siempre que la direccion no varíe y el tiempo dete-



nido no exceda de los tres minutos.

Las carreras se abonarán con arreglo á la tarifa de la hora en que hayan empezado. Las horas se abonarán á prorata.

ART. 7.º Cuando los carruajes, ya sean de dos ó de cuatro asientos, conduzcan mayor número de personas que las que respectivamente permiten, se podrá exigir por cada persona un real de aumento en las carreras y dos reales en las horas.

ART. 8.º Cuando se tome un carruaje por horas se pagará la primera aun cuando no haya terminado; pero las siguientes se abo-

narán por cuartos de hora, contando el principiado como concluido.

ART. 9.º Los carruajes serán bien acondicionados y decentes; tendrán cristales y cortinillas ó persianas en todas sus ventanillas; llevarán pintado al óleo el número de la licencia en los cristales del testero y en los de los faroles; siendo los primeros blancos sobre fondo negro y de cuatro centímetros de alto, y los segundos negros y de tres centímetros de alto.

Tambien llevarán en el interior del carruaje, fijada en punto visible, una tarifa impresa, sellada con el del Corregimiento, y una tarjeta

con el número y parada del coche en caracteres bien legibles, según el modelo que se les facilitará.

ART. 10. Cuando los carruajes se hallen desocupados en sus respectivas paradas, ó al regresar á ellas despues de hacer algun servicio, llevarán un tarjeton con el lema de SE ALQUILA, que se colocará á la izquierda del conductor sobre el imperial del coche.

ART. 11. El ganado llevará siempre bocado y tendrá las demás guarniciones corrientes; debiendo reunir las condiciones de robustez y fuerza á propósito para el servicio público.

ART. 12. Estos carruajes harán el servicio del Santo Viático en cualquier calle que lo encuentren, siempre que vayan desocupados; y en las paradas hará este servicio el que esté á la cabeza ó la cola, segun la direccion del Santo Viático.

Tambien harán el servicio que los dependientes de la autoridad les exijan para conducir algun herido ó enfermo en la calle; pero solo hasta dejarles en la Casa de socorro ó establecimiento á que se le conduzca en primer término.

ART. 13. Todas las vacantes que resulten en las diferentes paradas, se anunciarán en el *Diario Oficial de Avisos* con diez dias de

antelacion, y se proveerán el 15 y 30 de cada mes, pudiéndose hacer las peticiones hasta los dias 12 y 28.

Las vacantes se proveerán por orden de antigüedad, siendo preferidas, en primer término, los que deseen trasladar carruajes ya establecidos. La antigüedad del industrial será: en el traslado, la de la licencia que intente cangear; y para la nueva colocacion, la fecha de la licencia mas antigua que posea.

ART. 14. Se consideran como límites de la poblacion para los efectos de este Reglamento: en el cuartel del Norte, desde el paseo



de la derecha del puente de Segovia, siguiendo la márgen del rio á San Antonio de la Florida, Cuesta de Areneros, Paseo nuevo de San Bernardino en direccion á la antigua puerta de Fuencarral, continuando por el paseo que conduce á los Campos Santos hasta el General: desde éste á tomar el Paseo de la Habana, y considerando dentro de la línea la parte del barrio de Chamberí que queda á la izquierda, se sigue al Paseo del Obelisco que se dirige á la Fuente Castellana; desde ésta, bajando por el Paseo de Isabel II, sigue por la calle de Goya al barrio titulado de Salamanca, reputando como dentro de los límites todas las calles

de éste y la Plaza de Toros hasta la puerta de Alcalá; desde ésta, sigue por la carretera de su nombre á los paradores de Salas y Muñoz, concluyendo en la esquina alta del Retiro. En el cuartel del Sur, desde la expresada esquina del Retiro, sigue la línea por las tapias del mismo á la puerta de Atocha, quedando dentro de la línea la estacion del Ferro-carril; desde la expresada puerta, por el Paseo de las Delicias, hasta la última plazuela inmediata al puente de Santa Isabel; y desde ésta, en direccion al puente de Toledo, á tomar el camino Imperial, y por él hasta tocar otra vez en el puente de Segovia.

Tambien se consideran comprendidos dentro de la línea marcada en el párrafo anterior, todos los Campos Santos, el barrio llamado de la Concepcion, sito en la Venta del Espíritu Santo, el establecimiento de los Doks y Aduana y la calle del Sur hasta la fábrica de los Sres. Polledo y compañía, con el aumento de dos reales solamente en la carrera, siendo las horas al mismo precio que dentro de la poblacion.

ART. 15. Se consideran como dias de romería ó funciones para los efectos de la tarifa núm. 2, los siguientes: el Miércoles de Ceniza, para la bajada á la Pradera del

Canal; desde el 13 al 17 de Mayo, ambos inclusive, para la romería de San Isidro; el 12, 13 y 14 de Junio para la de San Antonio de la Florida en la Pradera del Corregidor; y para las carreras de caballos en la Casa de Campo todos los dias que se verifiquen.

ART. 16. No hallándose sujeto á tarifa el servicio que presten estos carruajes fuera de los límites marcados en el art. 14, será convencional entre ambas partes; pero imponiendo á los cocheros la precisa é indispensable obligacion de convenirse ó ajustar con la persona que tome el carruaje, antes de empezar el servicio; en la inteli-

gencia, de que sin este requisito ó advertencia pierden el derecho á mayor retribucion que la señalada en la tarifa para el servicio interior de la poblacion.

ART. 17. Como impropio de esta clase de carruajes, queda prohibido el conducir en ellos perros grandes, baules, cajones ni bultos de tal tamaño que no quepan cómodamente en su interior.

ART. 18. Todo cochero llevará siempre un Reglamento igual al presente, con la obligacion de presentarle para la decision de cualquiera duda que se suscite; asimismo entregarán á todo el que



ocupe el carruaje una tarjeta<sup>7</sup> con el número de éste, punto de parada y sitio en que esté la cochera, perdiendo todo derecho sino la entregase. Sin aceptarla la persona que tome el carruaje no empezará el servicio.

Tambien llevarán los conductores el seguro que se facilita con la licencia, y en el que consta el nombre del dueño, el número del coche y su parada.

ART. 19. Los coches destinados al servicio público concurrirán diariamente á sus respectivas paradas, siempre que el estado del carruaje y ganado lo permitan. En caso contrario, los dueños darán

parte al Teniente Visitador del ramo en el mismo dia que el carruaje falte al servicio, expresando el motivo de la inasistencia, y si es por compostura el taller donde se halle. Cuando un carruaje no asista al punto de parada en un mes consecutivo, será denunciado por el Teniente Visitador y declarada vacante su licencia.

ART. 20. Los dueños de carruajes tienen obligacion de dar parte al Teniente Visitador del ramo tan luego como muden de domicilio ó de cochera.

ART. 21. Queda prohibido á estos carruajes el situarse en otros

puntos que no sea su parada y circular ó bordear por la poblacion; y en el caso de salir de la parada, bien para relevar el caballo, para bajar á los ferro-carriles, etc., lo harán con el tarjeton caido y no le podrán poner hasta salvar todas las paradas establecidas en todo el tránsito de su direccion.

Se exceptúan de esta prohibicion los dias de toros y romerías, que se colocarán en el punto y forma que la autoridad determine. A igual determinacion se sujetarán al concurrir á los teatros y paseos, observando siempre el órden que en general guarden todos los carruajes; no pudiendo colocarse á la salida de los teatros, si

es por la tarde, hasta las siete, y si es por la noche hasta las once.

ART. 22. Es obligacion de los cocheros servir con el carruaje á toda clase de personas, excepto á los ébrios, sin limitacion de tiempo; pero en el caso de tener que mudar caballo ó reponer el carruaje que se inutilice durante el servicio, se le dará el tiempo necesario para ello, cobrando á prorrata el tiempo que hubiese servido.

ART. 23. En los puntos de paradas los carruajes se colocarán siempre en la forma que la autoridad determine, permaneciendo constantemente en el pescante el

conductor del que se encuentre á la cabeza; los demás permanecerán delante de sus carruajes en la parte exterior de él ó sea el opuesto á la acera, y dejarán un paso entre cada carruaje suficiente á pasar dos personas de frente.

ART. 24 Será obligacion de los cocheros reconocer el carruaje en el momento de desocuparse, con objeto de ver si ha quedado alguna prenda olvidada, si se ha causado algun desperfecto ó hecho mal uso por la persona que le ha ocupado, para reclamar ante la autoridad la debida reparacion.

Los objetos que se dejen por descuido en los carruajes serán



entregados por los cocheros al Teniente Visitador, quien los pondrá á disposicion del Alcalde-Corregidor para devolverlos á su legítimo dueño.

ART. 25. Las reclamaciones por olvido de alguna prenda en los carruajes, por exaccion de mayor precio que el marcado en las tarifas ú otros conceptos, se harán al Teniente Visitador del ramo ó á los Inspectores, quienes en vista de las esplicaciones que se den, practicarán las diligencias oportunas para salvar en lo posible la reclamacion. No se entregarán las prendas olvidadas sin la presentacion de la tarjeta que ha

debido recibirse al ocuparse el carruaje, segun lo establecido en el art. 18; y en este caso el Alcalde-Corregidor las destinará, ó su importe, al establecimiento de Beneficencia que le parezca.

ART. 26. Todo cochero podrá exigir señal ó el abono del servicio hecho, siempre que la persona que ocupe el carruaje se apee en un punto ó casa que tenga dos salidas opuestas ó comunicacion con otra calle.

ART. 27. Los carruajes públicos, en su circulacion por la Capital y sus afueras, en la concurrencia á los teatros, paseos y de-

más actos del servicio, están sujetos á las disposiciones, reglas y demás órdenes generales de buen gobierno que se hallan previstas en las Ordenanzas de Policía Urbana, y á las demás que la autoridad competente ordenare.

ART. 28. Toda persona tiene derecho á quejarse, ante la autoridad ó sus delegados, de la infracción de cualquiera de los artículos anteriores, á fin de imponer el correctivo que corresponda.

ART. 29. Será obligación indispensable de todo dueño de licencias, el verificar el pago de las mismas en los diez primeros días

de cada mes ; pero si por cualquier causa no lo verificase , podrá hacerlo hasta fin del mes, satisfaciendo , como castigo de su morosidad, diez reales mas por licencia, si paga antes del 20 , y desde este dia al 30 , veinte reales. Pasado el mes se declararán vacantes sin derecho á reclamacion.

ART. 30. Todos los conductores de carruajes de plaza irán vestidos uniformemente con arreglo al modelo que se expresa al final, y se conducirán con el público con la debida urbanidad, quejándose á la autoridad si alguna persona les faltase.

ART. 31. Si algun cochero lle-

vara deteriorado ó incompleto el todo ó parte del uniforme, se le requerirá para que lo renueve ó complete, señalándole al efecto un plazo prudente; quedando inhabilitado, si pasado el término que se le marque, no se presenta con el vestido completo y en buen estado.

### **Traje-uniforme de los conductores de carruajes de plaza.**

*(Desde 1.º de Junio al 30 de Setiembre.)*

**Sombrero:** de fieltro negro, de copa, de 14 centímetros de alto; y ala de 6 centímetros de ancha, lisa y con galones negros. **Saco:** de lanilla, aplomado oscuro, ancho y



recto, que llegue 6 centímetros mas abajo de la rodilla, cerrado con cuatro botones de metal dorado hasta el cuello, abierto por detrás y ribeteado de cordon encarnado.

*Polainas:* de lanilla de igual color, con trabillas, cerradas con botones negros hasta encima de la rodilla,

*(Desde 1.º de Octubre al 31 de Mayo.)*

*Sombrero:* enteramente igual ó el mismo de verano. *Poncho:* de paño, color castaño ó café oscuro, que llegue 6 centímetros mas abajo de la rodilla, con esclavina hasta el codo, con cinturon del mismo paño; el cuello de 14 centímetros de alto, fileteado de cordon amari-

llo, cerrado por delante con cuatro botones de metal dorado. *Polainas*: de paño igual al poncho y de forma como las de verano.

NOTA. En los dias de lluvias podrán sustituir el sombrero de fieltro por otro de hule ó charol, pero de igual tamaño y forma.

Madrid 11 de Marzo de 1868.==  
*El Comisario*, CIRILO BAHÍA.==Hay un sello que dice:==Gobierno de la Provincia de Madrid.==*El Gobernador*, J. IGNACIO BERRIZ.==*Es copia*.==VILLAMAGNA.



Ayuntamiento de Madrid

Ayuntamiento de Madrid