

Reg

cond
lla
Ben

R. 398

19/70/2

Ayuntamiento de Madrid

FM 2803

841

Ayuntamiento de Madrid

69/7913

Reglamento

_____ para la matrícula de
conductores de carruajes públicos
Madrid. - Of. tip. de los Anlos de San
Bernardino. 1868

22 pag - 10 cm.
Rind.

Ayuntamiento de Madrid

R. 39 841

Ayuntamiento de Madrid

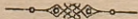
FM 2803 39841
REGLAMENTO

PARA LA MATRÍCULA

DE CONDUCTORES

DE CARRUAJES PÚBLICOS.

59/1682



MADRID:

Oficina tip. de los Asilos de San Bernardino.

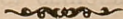
—
1868.

Ayuntamiento de Madrid

REGLAMENTO

PARA LA MATRÍCULA

DE CONDUCTORES DE CARRUAJES PÚBLICOS.



ARTÍCULO 1.º Con el fin de moralizar la clase de cocheros ó conductores de carruajes públicos, se establecerá un registro-matrícula donde se anoten todos los que se dediquen á la conduccion de dichos carruajes.

ART. 2.º Este registro estará

á cargo de un Oficial y un escribiente, que serán nombrados por el Ayuntamiento á propuesta del Comisario del ramo, los cuales desempeñarán además todos los negocios que ocurran en la Comisaría.

ART. 3.º El sueldo de estos empleados será de 700 y 400 escudos anuales respectivamente, y además el Oficial tendrá 300 escudos para casa y toda clase de gastos de escritorio, cartillas, etc.

ART. 4.º Esta matrícula se llevará bajo la inmediata inspec-

cion de la Comisaría , y se hallará abierta al despacho desde las ocho de la mañana hasta las dos de la tarde.

ART. 5.º Todo conductor que vaya á matricularse será despachado dentro de quince minutos, bajo la responsabilidad del Oficial encargado.

ART. 6.º Este comunicará al Comisario, por medio de parte diario, todas las incidencias que ocurran, á fin de que pueda adoptar las medidas que estime.

ART. 7.º Para atender al pago de los empleados y gastos de escritorio, continuarán satisfaciendo los dueños de carruajes 3 reales mensuales por cada licencia, que entregarán en la Depositaria del Excmo. Ayuntamiento bajo el oportuno resguardo. El sobrante de este fondo se destinará á premiar á los cocheros que en cualquier manera se distinguan.

ART. 8.º Todos los conductores de carruajes, tanto de plaza, como á la calesera, serán inscritos en esta matrícula, quedando pro-

hibido conducir dichos carruajes á los que no hayan cumplido con este requisito.

ART. 9.º Para ser matriculado se presentará el mismo interesado con la cédula de vecindad y una persona de responsabilidad que le identifique; debiendo tener, cuando menos, veinte años de edad y acreditar seis meses de práctica en el servicio que haya de prestar.

ART. 10. Para cada cochero ó conductor se llevará una hoja especial, y en ella se anotarán las

señas generales y particulares de cada uno, segun el formulario, dejando una casilla para las notas de concepto.

ART. 11. Al inscribirse en la matrícula se entregará á cada individuo un reglamento igual al presente para su inteligencia y gobierno, y un librito ó cartilla en el que se anotarán las mudanzas de dueños.

ART. 12. En el mismo dia que el dueño firme la salida de un cochero deberá entregar al encargado de la matrícula el informe de

la conducta observada por aquel mientras ha permanecido á su servicio, expresando en él la causa de la salida; este parte será reservado, y solo se manifestará á los dueños siempre que acrediten ser dueños ó persona autorizada á juicio del encargado de la matrícula, y en caso de duda ó grave al del Comisario del ramo.

ART. 13. Tanto este informe, como la cartilla, deberán presentarse en las primeras veinticuatro horas en que entre ó cese en el servicio, devolviéndose en el

acto la cartilla con el sello y rúbrica del encargado.

ART. 14. Los Inspectores del ramo pasarán al Teniente Visitador, trimestralmente, una relacion de la conducta que hayan observado los conductores de carruajes de las paradas que estén á su cargo; pero cuando ocurra un caso grave lo pondrán inmediatamente en su conocimiento. Estos informes se anotarán en las hojas respectivas.

ART. 15. Cuando los informes

de los dueños de carruajes estén en contradicción con los de los Inspectores, dispondrá el Comisario lo conveniente para asegurarse de la verdadera conducta del cochero de que se trate; y en vista de lo que resulte, fijará los informes que deben considerarse como verdaderos y exactos, y serán los que comunique el encargado á los que tengan derecho á pedirlos. En caso de falta de verdad por los dueños, la Comisaría lo pondrá en conocimiento del Alcalde-Corregidor para la corrección gubernativa que estime.

ART. 16. Todo conductor que tenga en la matrícula la nota repetida de embriaguez, infiel, escandaloso ó de ineptitud para el manejo del carruaje, ya sea por partes de los dueños ó del Teniente Visitador, quedará inutilizado para el servicio; pudiendo rehabilitarse, si en un plazo mayor de quince dias se reconoce haberse corregido; pero si reincidiera en igual falta será inhabilitado por completo.

ART. 17. Si algun conductor ocultase maliciosamente alguna

prenda ú objeto olvidado en los carruajes, no entregándola al Inspector ó Teniente Visitador en las primeras veinticuatro horas, se le considerará comprendido en el artículo anterior para los efectos de la inhabilitacion.

ART. 18. El encargado de esta matrícula llevará un registro especial de los inhabilitados por completo, el que deberá consultar siempre que se matricule alguno nuevo.

Tambien llevará otro registro de los servicios extraordinarios y

especiales que se le comuniquen, anotando la fecha y la cantidad en que sean premiados.

ART. 19. El dueño de carruajes que admita á su servicio á algun conductor sin estar matriculado ó que tenga alguna de las faltas que expresa el art. 16, que no dé el parte en el plazo marcado ó que omita en él alguna de las circunstancias mas especiales para las notas de concepto, incurrirán en la multa que, segun los casos, estime el Alcalde-Corregidor, por sí ó á propues-

ta de la Comisaría, y si reincidiesen se les recogerá además la licencia.

ART. 20. No obstante lo prevenido en el artículo anterior, podrán los dueños admitir á cualquier suplente, siempre que se halle matriculado, por término de cuatro dias, y de ocho si fuese por enfermedad del que ha de suplir, con la obligacion de dar parte en las primeras veinticuatro horas, expresando la causa que á ello le obliga; incurriendo en la pena que marca el artículo ante-

rior, si pasado el plazo no le despidieran ó admitieran en definitiva, dando de baja al que fuere suplido.

ART. 21. Los dueños de carruajes, por sí ó por medio de delegados, podrán recurrir al encargado de la matrícula para adquirir los informes que deseen acerca de cualquier conductor, debiendo informarles verbalmente ó por escrito, con reserva del origen ó procedencia del informe.

Tambien puede recurrir el público en queja de cualquier falta,

llevando al efecto la tarjeta del coche.

ART. 22. Los dueños de carruajes podrán entregar á los conductores, al tiempo de recibirlos, una nota de las prendas ú objetos que hayan de tener á su cuidado y ser responsables, obligando al cochero á firmar un duplicado.

Tambien será obligacion de los dueños entregar diariamente á los cocheros una hoja de ruta impresa para la anotacion de los servicios, que deberá firmar el cochero; así mismo proveerán de tarjetas á los

conductores, que forzosamente habrán de entregar al público.

ART. 23. En las paradas estará constantemente en el pescante el primero de la línea y el que haga esquina á otra calle, no pudiendo salir del punto sino con la *alquila* quitada.

ART. 24. Los conductores de coches de plaza llevarán reló, arreglado en lo posible al del Ministerio de la Gobernacion; confrontándolo con el de la persona que tome el carruaje, al

tiempo de empezar el servicio.

ART. 25. Los cocheros ó mayoresales, desde el momento de salir de la cochera, son responsables del coche que llevan á su cargo, y para ello reconocerán todos los dias antes de salir, el carruaje, ganado y atalajes.

ART. 26. Todos los conductores de carruaje son responsables, personal y pecuniariamente, de cuantas faltas cometan con los mismos durante el servicio, y por lo tanto sufrirán las consecuencias

que por tal concepto recaigan sobre ellos á virtud de providencia judicial.

ART. 27. Los conductores y cobradores respectivamente son responsables á sus amos del importe total á que ascienda el servicio prestado, aun cuando no lo hubiesen cobrado.

ART. 28. Para mayor garantía de los dueños y mejorar lo posible este servicio, podrán los industriales establecer á su costa, en las paradas que estimen, unos

Celadores encargados de vigilar á los cocheros, debiendo estos Celadores, antes de empezar su cometido, presentarse con la autorizacion de los dueños al Comisario y Teniente Visitador del ramo, no pudiendo desempeñar su encargo sin el V.º B.º de aquel.

— ART. 29. Los conductores que se distingan por algun servicio extraordinario en beneficio del público, por su acrisolada honradez, ó aparezcan en fin de cada año con buenos informes, sin contradiccion alguna, serán premiados

con una cantidad de los fondos del ramo por el Excmo. Ayuntamiento á propuesta de la Comisaría, segun la importancia del servicio, publicándose sus nombres para que les sirva de recomendacion, y á los demás el conveniente estímulo.

Madrid 22 de Mayo de 1868.==
Aprobado.=El Gobernador, JUAN
IGNACIO BERRIZ.=Es copia.=VI-
LLAMAGNA.

Ayuntamiento de Madrid

Ayuntamiento de Madrid

Ayuntamiento de Madrid