

FM
1235

REGLAMENTO

para el servicio

39977

DE LOS

CARRUAJES Á LA CALESERA

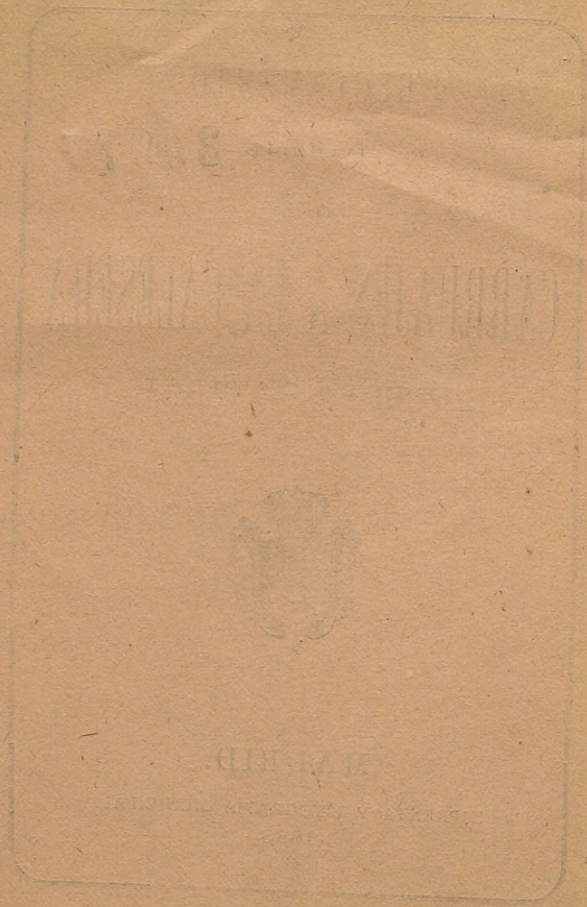
DE ESTA CAPITAL.



MADRID.

IMPRENTA Y LITOGRAFÍA MUNICIPAL.

1888.



CARRUAJES A LA CALESERA.

REGLAMENTO

para el servicio

DE LOS

CARRUAJES Á LA CALESERA

DE ESTA CAPITAL.



MADRID.

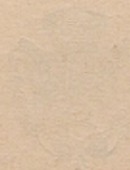
IMPRESA Y LITOGRAFÍA MUNICIPAL.
1888.

REGISTRO

DE

CARRANZA Y LA CALDERA

DE REGISTRO



MADRID

DE REGISTRO Y DE LA CALDERA

1900

REGLAMENTO

DE LOS

CARRUAJES A LA CALESERA.

CAPÍTULO PRIMERO.

De las licencias.

Artículo 1.º No se permitirá prestar servicio á ningún carruaje de los llamados á la calesera, sin previa licencia del Excmo. Sr. Alcalde Presidente.

Art. 2.º Al efecto, serán matriculados en la Delegación de carruajes.

Art. 3.º En la licencia se consigna-

el nombre del concesionario, la clase del carruaje y el número de éste, así como el de asientos, el sitio de parada, la cuota que corresponda satisfacer y la toma de razón de la Delegación de carruajes.

Todo industrial puede transmitir á otro su licencia, siempre que lo soliciten mancomunadamente y presenten sus cédulas de vecindad, con lo cual quedará identificada la personalidad y conformidad de ambos.

Art. 4.º Las licencias que se expidan en la época comprendida desde 1.º de Abril al 15 de Mayo, devengarán la cuota correspondiente á un semestre.

CAPITULO II.

De los carruajes y caballos.

Art. 5.º Los carruajes serán de sólida construcción; estarán decentemente

pintados por el exterior y vestidos interiormente, y tendrán cristales, persianas ó cortinillas en todas las ventanillas.

Art. 6.º En los faroles llevarán pintado de azul el número de la licencia, y de amarillo en la testera de las carreterías. En los ómnibus, breks, tartanas y demás análogos, irá en ambos costados. La longitud de los números será de doce centímetros y de tres en los faroles.

En la testera y costados respectivamente, llevarán también un rótulo que diga: *Servicio público*.

Los que se destinen á servicio especial lo expresarán así en un rótulo análogo al anterior.

Art. 7.º Los asientos deberán tener, por lo menos, cuarenta y ocho centímetros de ancho los del interior y berlina, y cuarenta y cinco los de banqueta. Queda terminantemente prohibido que estas banquetas sean ocupadas por señoras.

Como garantía del cumplimiento de estas disposiciones, los Inspectores de

carruajes reconocerán los coches en las paradas, con la debida frecuencia.

Art. 8.º Todos los carruajes llevarán en el interior el número del mismo, el total de asientos que puedan contener y la tarifa impresa con el sello del Ayuntamiento.

En el costado derecho del pescante llevarán la placa de *Permiso de circulación* que suministrará la Administración central de Arbitrios, Rentas y Consumos del Ayuntamiento, previo su pago, á los dueños de los coches, los cuales quedan obligados á devolverla cuando renuncien á la licencia, entendiéndose que de no hacerlo en los cinco primeros días del mes, se cobrará éste por completo.

Toda falta de placa se penará con la multa de 50 pesetas.

Art. 9.º Los ómnibus y tartanas llevarán un farol en su interior.

Art. 10. Cuando estén desocupados los carruajes se colocará un tarjetón sobre el imperial con el epígrafe de: *Se al-*

quila, que permanecerá puesto hasta ser ocupado por el público. Se prohíbe á los mayores y cobradores anunciar á gritos los asientos vacantes y el punto á que se dirigen.

Cuando un carruaje destinado á servicio especial ó de los ferro-carriles, lleve ó tenga ocupados todos sus asientos, se colocará en la parte posterior del mismo un tarjetón de día y un farol de noche con la palabra *Completo*.

Art. 11. El ganado tendrá condiciones á propósito para el servicio y llevará las guarniciones bien acondicionadas; cuando el tiro sea de más de cinco caballerías se pondrá un delantero montado.

CAPITULO III.

De las tarifas y cuotas.

Art. 12. El servicio se hará con sujeción á la siguiente:

TARIFA.

Servicios ordinarios.

	<u>Pesetas.</u>
A Tetuan, desde la Glorieta de Bilbao, por cada asiento.....	0'50
A la Venta del Espíritu Santo, desde la puerta de Alcalá, idem id.....	0'50
Al Puente de Vallecas, desde el Hospital General id. id.....	0'50
A la Pradera del Corregidor desde la Plaza de San Marcial, id. id.....	0'24
A la Plaza de Toros, desde la Puerta del Sol, id. id.....	0'75
Al mismo punto desde las Plazas de la Cebada ó del Progreso, por cada asiento.....	0'75
A los ferro-carriles, desde la Puerta del Sol, ó los despachos, desde las seis de la mañana á las doce de la noche id. id.	0'50
A los mismos por cada bulto hasta 40 ki- lógramos.....	0'25
Sombrerera ú objeto equivalente.....	0'00
A los mismos por una tartana con una ó cuatro personas y 30 kilogramos de equipaje facturado.....	2'00

Pesetas.

A los mismos puntos por una carretela de cuatro asientos y 50 kilogramos de peso, á un domicilio	3'00
Por un ómnibus alquilado para una sola familia con una ó seis personas y 100 kilogramos de equipaje, desde la estación á un domicilio, de seis de la mañana á doce de la noche.	5'00
Si excediese el número de personas ó el de kilogramos del señalado en tarifa, se pagarán 50 céntimos de peseta por persona y otros 50 por cada 10 kilogramos.	

Servicios extraordinarios

A San Isidro del Campo, desde la Puerta del Sol, durante la romería y por cada asiento.	1'00
Al mismo punto desde las antiguas puertas de Toledo, Vega, Segovia, Atocha, Embajadores y Valencia id. idem	0'50
Al Canal, el Miércoles de Ceniza, desde la Puerta del Sol id. id.	1'00
Al mismo punto, desde el Hospital General, id. id.	0'50

A San Antonio de la Florida desde la Puerta del Sol, durante la romería y por cada asiento.....	0'50
Al Hipódromo de la Fuente Castellana desde la Puerta del Sol, en los días de carreras de caballos ú otra diversión idem id.....	0'75
A los Campos Elíseos desde la Puerta del Sol id. id.....	0'50
A los baños del rio Manzanares, desde id. idem hasta el lavadero titulado de los Jerónimos id. id.....	0'50
Al mismo punto desde la Plaza de San Marcial id. id.....	0'25

Art. 13. Se consideran días de romería para los efectos de tarifa, los siguientes: desde el 13 de Mayo hasta que termine la de San Isidro; el Miércoles de Ceniza, para la del Canal y el 12, 13 y 14 de Junio para la de San Antonio de la Florida.

Art. 14. Cuando un carruaje no se destine exclusivamente al servicio de una sola familia, se abonará una peseta por asiento y 50 céntimos por cada 30

kilógramos de equipaje facturado, teniendo derecho los que le ocupen á ser llevados á su respectivo domicilio por el itinerario que el mayoral juzgue conveniente.

Art. 15. Si en el servicio de ferrocarriles fuese tomado un carruaje y dejado después voluntariamente sin efectuar aquél, se abonará la mitad del precio de tarifa.

Art. 16. Desde las doce de la noche á las seis de la mañana, podrá exigirse un 50 por 100 de aumento en el precio de cada servicio.

Art. 17. Todos los precios serán iguales para los regresos.

Art. 18. Se consideran como una persona, para los efectos de este reglamento, los niños mayores de siete años. Los menores de esta edad y llevados en brazos no pagan asiento alguno.

Art. 19. Todo pasajero podrá llevar gratis un saco de noche, manta, maleta, etc., siempre que sea á la mano y sin molestar á los demás.

Art. 20. Como indemnización por los perjuicios que estos coches causen en la vía pública, pagarán la siguiente

CUOTA.

	<u>Pesetas.</u>
Las tartanas y demás coches de dos ruedas satisfarán por semestres anticipados la de.....	12'50
Las carretelas, por trimestres anticipados la de.....	15'00
Los ómnibus, breks, jardineras y demás de cuatro ruedas que se destinen á servicio general, pagarán por meses anticipados y por cada asiento.....	1'00
Los que hagan cualquier servicio especial fijo y periódico, que puedan concurrir á romerías abonarán id. id. id.	2'00

Art. 21. Es obligación de los dueños verificar el pago de las licencias en los quince primeros días del mes correspondiente; si por cualquier causa no lo efectuasen, podrán hacerlo en la segunda quincena con el recargo de una pese-

ta por licencia. Pasado el mes, se declararán vacantes los números que aparezcan en descubierto, pero se podrá solicitar la rehabilitación en los ocho primeros días del siguiente, abonándose en este caso el doble recargo de dos pesetas.

CAPITULO IV.

Del servicio en general.

Art. 22. No es obligatorio prestar servicio fuera de los caminos reales ó carreteras, como tampoco pasados los portazgos; pero si le prestasen voluntariamente, será previo ajuste convencional.

Art. 23. En las romerías y demás servicios generales, podrá exigirse que marchen los carruajes cuando estén ocupados la mitad más uno de todos los asientos, pero sin impedir que puedan ocuparse todos.

Art. 24. No se permitirá que suban más personas de las que marque la tabllla respectiva.

Art. 25. No se podrá ocupar un carruaje sin consentimiento del cobrador, pero una vez obtenido, tampoco obligará á nadie á salir ó dejarle sin asiento.

Art. 26. Los conductores y zagales usarán en todo tiempo una gorra de paño azul con la inscripción de *Calesería* en letras blancas bordadas y con el número del coche á que pertenezcan.

Art. 27. Cada carruaje tendrá á su servicio un conductor y un zagal ó mozo, sin que pueda exceder de dos el número total. A ambos se les prohíbe la entrada en las estaciones de ferro-carriles.

Art. 28. Los coches que presten servicio á la plaza de Toros, no podrán detenerse ni estacionarse más que en los sitios que determine el Sr. Visitador general de Policía Urbana.

Art. 29. Los dueños de carruajes tienen precisa obligación de dar parte de

las variaciones de domicilio ó cocheras, en la Delegación de carruajes y en la Administración central de Arbitrios, Rentas y Consumos.

Art. 30. Los zagales ó cobradores entregarán al público, antes de comenzar el servicio, una tarjeta con el número del coche y sitio de la cochera, sin cuyo requisito será nula toda reclamación de una ú otra parte.

Art. 31. Es obligación de los mismos, cuando presten servicio en las estaciones, advertir al público, antes de que utilice el coche, el precio respectivo de la tarifa; cargar y descargar los equipajes y poner el *Completo* cuando esté el coche alquilado.

CAPITULO V.

Disposiciones administrativas.

Art. 32. Las paradas fijas y accidentales son las siguientes, sin perjuicio de

variar unas y otras temporal ó definitivamente, cuando la autoridad lo estime oportuno.

Paradas fijas.

Glorieta del Hospital General.

Idem de Segovia.

Idem de Bilbao.

Idem de Santa Bárbara.

Puerta de Toledo.

Idem de Alcalá.

Plaza del Progreso.

Paradas accidentales.

Puerta del Sol.

Plaza del Angel.

Idem de la Cebada.

Idem de San Marcial.

Cuesta de la Vega.

Art. 33. Los coches se situarán en las paradas respectivas en la forma que se les designe, sin desenganchar las caballerías bajo pretexto alguno y dejando el espacio de un metro entre cada uno.

Art. 34. Los cobradores ó conductores llevarán siempre un ejemplar de este reglamento que presentarán al público cuando ocurra alguna duda, como igualmente á los Inspectores del ramo y demás autoridades, siempre que se lo exijan.

Art. 35. Queda terminantemente prohibido conducir carruajes sin estar autorizado el interesado por medio de la cartilla que suministrará la Visita general de Policía Urbana bajo las prescripciones que establece el reglamento respectivo.

Art. 36. Los objetos que se encuentren en los carruajes serán entregados en la Visita general de Policía Urbana, y se anunciarán por tres días en el *Diario de Avisos*; pasado un año, desde la fecha del anuncio, se venderán en pública subasta, destinándose el producto ó los efectos al Asilo de San Bernardino. El conductor, zagal ó cobrador que no entregue un efecto olvidado, en las pri-

meras veinticuatro horas hábiles, será puesto á disposición del Juez correspondiente.

Las reclamaciones por olvido de alguna prenda se harán al Sr. Visitador general de Policía Urbana, previa presentación de la tarjeta del coche.

Art. 37. Es obligatorio conducir gratis á los dependientes de la Autoridad en el desempeño de sus funciones, siempre que para ello no tengan que hacer viaje especial. Es asimismo obligatorio prestar el servicio que reclame la Autoridad, pudiendo exigir el cobrador, en cualquier caso, una nota firmada como justificante del servicio.

Art. 38. El correctivo de las faltas reglamentarias será impuesto por el Excelentísimo Sr. Alcalde á propuesta del Sr. Delegado de carruajes, el cual oirá previamente á los interesados.

Art. 39. Queda además sujeta esta industria á las disposiciones, reglas y demás órdenes de buen gobierno previstas

en las Ordenanzas Municipales y á las que dicte la Autoridad competente.

ARTÍCULO ADICIONAL.

Queda prohibido castigar con crueldad á las caballerías, así como animarlas con voces y gritos; los infractores sufrirán la multa correspondiente.

Este Reglamento fué aprobado por el Excelentísimo Ayuntamiento en sesión de 13 de Setiembre de 1876; empezó á regir en 1.º de Julio de 1877, y se reimprimió en 26 de Febrero de 1883 y en 20 de Febrero de 1888.

El Alcalde Presidente,

José Abascal.

El Secretario,

Rafael Salaya.

