

FM  
1408

CATÁLOGO DE LAS OBRAS

PUBLICADAS POR LA

# SECCIÓN DE HIDROGRAFÍA

HASTA

1.º DE JULIO DE 1909







MINISTERIO DE MARINA

\*\*\*

DIRECCIÓN GENERAL DE NAVEGACIÓN Y PESCA MARÍTIMA

# CATÁLOGO

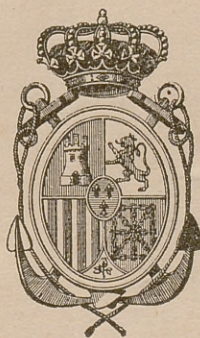
—\* DE LAS \*—

## CARTAS, PLANOS Y LIBROS

PUBLICADOS POR LA

57992

SECCIÓN DE HIDROGRAFÍA



MADRID

IMPRENTA DEL DEPÓSITO HIDROGRÁFICO

• CALLE DE ALCALÁ, NÚM 36

1909

Ayuntamiento de Madrid







# ADVERTENCIA

---

Las dimensiones mínimas y precios de las cartas y planos son como sigue:

|                     | Centímetros. | Pesetas. |
|---------------------|--------------|----------|
| Hoja entera.....    | 94 × 58      | 3        |
| Media hoja .....    | 47 × 58      | 1,50     |
| Cuarto de hoja..... | 47 × 29      | 1        |



# SUCURSALES DEL DEPÓSITO HIDROGRAFICO

1.º DE JULIO DE 1909

|                                 |   |
|---------------------------------|---|
| Alicante .....                  | Capitanía del puerto.   |
| Barcelona .....                 | Presidente de la Asociación Náutica Española.—Rambla de Santa Mónica, 11, pral. |
| Bilbao .....                    | Viuda y Sobrino de E. Villar.   |
| Cádiz .....                     | D. Manuel Morillas, librero.—Calle de San Francisco, 36.                        |
| Cartagena .....                 | D. Enrique Carreño Mora.—Calle Mayor.   |
| Coruña .....                    | D. Alfredo de la Fuente.—Cantón Pequeño, 13.                                    |
| Ferrol .....                    | D. Abelardo Fernández.—Imprenta de <i>El Correo Gallego</i> .                   |
| Gijón .....                     | Capitanía del puerto.   |
| Las Palmas (Gran Canaria) ..... | Capitanía del puerto.   |
| Madrid .....                    | D. Nicolás Moya, librero.—Carretas, 8.  |
| Málaga .....                    | D. José Ramírez, librero.—Cortina del Muelle, 17.                               |
| Palma de Mallorca .....         | Sres. Fondevila Vilalta y Alomar, libreros.—Brossa, 37, 39, y 41.               |
| San Sebastián .....             | Capitanía del puerto.   |
| Santa Cruz de Tenerife .....    | Capitanía del puerto.   |
| Santander .....                 | Capitanía del puerto.   |
| Sevilla .....                   | Capitanía del puerto.   |
| Valencia .....                  | Capitanía del puerto.   |
| Vigo .....                      | D. José Rubido, librero.—Príncipe, 30.  |

## NOTAS Y ABREVIATURAS

|   |                                       |
|---|---------------------------------------|
| A. Después del número en la carta ú obra, indica segunda edición de las mismas.               | m. Magnitud del minuto medio ó milla. |
| B. Idem id., tercera id. id.  | v. Véase.                             |
| C. Idem id., cuarta id. id.   | $\frac{1}{2}$ Media hoja.             |
| a. Después del número en la carta, indica que aquel número expresado pertenecía á otra carta. | $\frac{1}{4}$ Cuarto de hoja.         |
| b. Idem, segunda edición.   | A. Grabado en acero.                  |
| g. Significa magnitud del grado medio de latitud de las cartas.                               | C. Idem en cobre.                     |
|   | P. Idem en piedra.                    |
|   | Z. Idem en zinc.                      |



mbra de Santa

36.

lego.

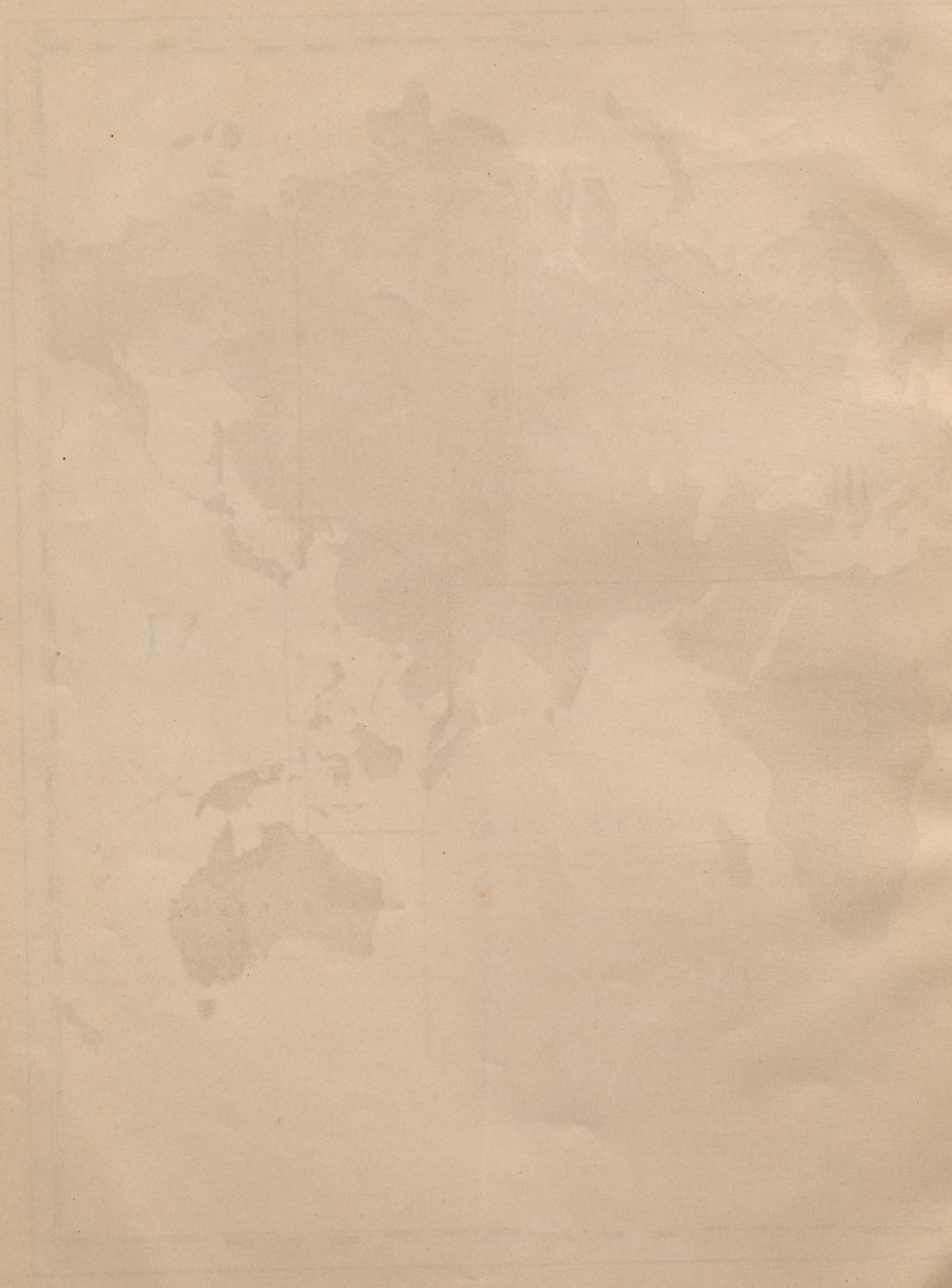
37, 39, y 41.

illa.











# ÍNDICE DE LAS SECCIONES

| SECCIÓN PRIMERA   | Páginas. |
|---|----------|
| Costas generales de todos los mares .....   | 1        |
| SECCIÓN SEGUNDA   |          |
| Costas septentrionales y occidentales de Europa é<br>islas adyacentes .....   | 4        |
| SECCIÓN TERCERA   |          |
| Mar Mediterráneo .....  | 11       |
| SECCIÓN CUARTA  |          |
| Costas occidentales y orientales de Africa y Océa-<br>no Indico .....   | 20       |
| SECCIÓN QUINTA  |          |
| Mar de China y Gran Archipiélago Asiático .....   | 26       |
| SECCIÓN SEXTA   |          |
| Australia, Océano Pacífico, Archipiélago de las Ca-<br>rolinas y costas occidentales de las Américas<br>central y septentrional ..... | 33       |
| SECCIÓN SÉPTIMA   |          |
| Costas meridionales y occidentales de la América<br>del Sur .....   | 34       |

| SECCIÓN OCTAVA  | Páginas. |
|---|----------|
| Costas orientales de la América del Sur.....  | 37       |
| SECCIÓN NOVENA  |          |
| Mar de las Antillas, Seno Mejicano y costa oriental<br>de la América del Norte..... | 40       |
| <hr/>   |          |
| ÍNDICE NUMÉRICO .....   | 47       |

## SEGUNDA PARTE

|  |    |
|--|----|
| Derroteros .....                               | 59 |
| Alumbrado marítimo .....                       | 60 |
| Ordenanzas, Reglamentos y Reales órdenes ..... | 60 |
| Obras diversas .....                           | 61 |

## ÍNDICE ALFABÉTICO

|   |    |
|---|----|
| de las cartas, planos, derroteros y demás obras exis-<br>tentes en la Sección de Hidrografía contenidas<br>en este «Catálogo» ..... | 63 |
|---|----|



# FE DE ERRATAS

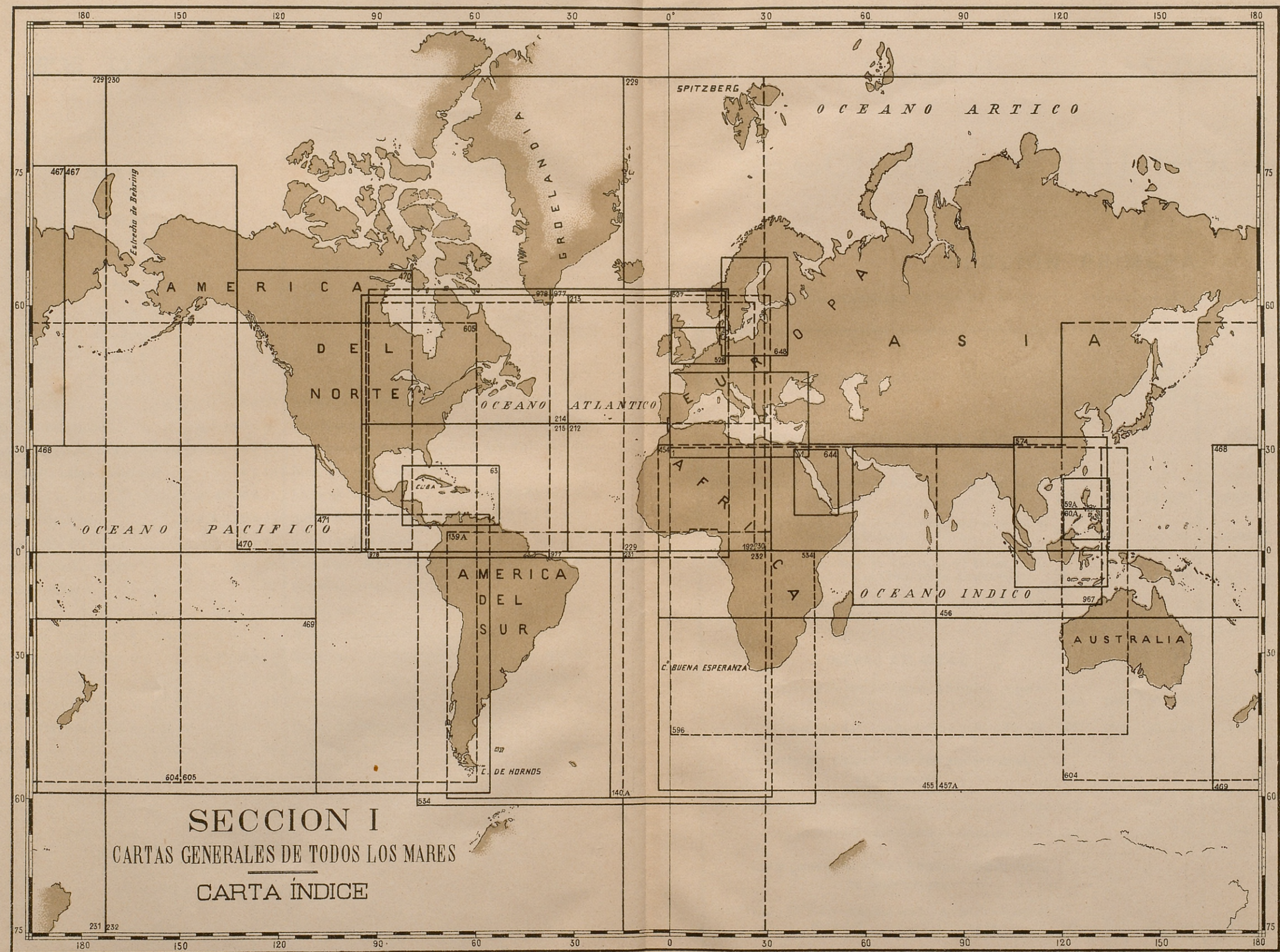
| PÁGINAS | NÚMEROS | DICE   | DEBE DECIR                                     |
|---------|---------|--|--|
| 4       | 782     | Eider  | Elder  |
| 4       | 807     | Gottand  | Gottland                                       |
| 5       | 802     | Holek van                                      | Hoek-van                                       |
| 7       | 125     | Galia  | Galicia  |
| 21      |         | Sección III                                    | Sección IV                                     |
| 29      | 593     | San Juanito                                    | San Juanico                                    |
| 42      | 888     | 888 A  | 888  |
| 45      | 750     | Savannh  | Savannah                                       |
| 63      |         | Africa, costa de..... 1, 2, 3, 11 y 18 á 24    | Africa, costa de..... 1, 2, 11 y 18 á 24       |
| 63      |         | América meridional... 1, 2, 3 y 50 á 53        | América meridional..... 1, 2, 3 y 34 á 39      |
| 63      |         | América septentrional.-Costa oriental. 70 y 71 | América septentrional.-Costa oriental. 44 y 45 |
| 63      |         | Idem íd.-Costas occidentales..... 48 y 49      | Idem íd.-Costas occidentales..... 33           |
| 63      |         | Idem íd..... 1, 2, 48, 49, 57, 69 á 71         | Idem íd..... 1, 2, 33, 40, 44 y 45             |
| 63      |         | América meridional..... 1, 2, 3 y 50 á 53      | América meridional..... 1, 2, 3 y 34 á 39      |
| 63      |         | Antillas, mar de las..... 2 y 40               | Antillas, mar de las..... 2, 3 y 40            |
| 65      |         | Carolinas, islas.-Derrotero..... 33 y 95       | Carolinas, islas.-Derrotero..... 33 y 59       |
| 67      |         | Formoso, cabo..... 27                          | Formoso, cabo..... 21                          |
| 67      |         | Forth, ría..... 6                              | Forth, ría..... 5                              |
| 67      |         | Esperanza, Angostura de Ntra. Sra. de la       | Esperanza, Angostura de Ntra. Sra. de la... 34 |
| 70      |         | Mindanao, isla.-Filipinas..... 26, 27, 29 á 34 | Mindanao, isla.-Filipinas..... 26, 27, 29 á 32 |
| 71      |         | Océano Pacífico.... 1, 2, 23 y 59              | Océano Pacífico..... 1, 2, 33 y 59             |
| 71      |         | Otras, río.-Africa..... 18                     | Ostras, río.-Africa..... 18 y 20               |
| 71      |         | Pico.-Azores..... 13                           | Pico.-Azores..... 10                           |
| 75      |         | Yalpoco..... 40                                | Yalcopo..... 40                                |



1 y 18 á 24  
3 y 34 á 39  
al. 44 y 45  
..... 33  
40, 44 y 45  
3 y 34 á 39  
2, 3 y 40  
.. 33 y 59  
..... 21  
..... 5  
le la... 34  
27, 29 á 32  
2, 33 y 59  
.. 18 y 20  
..... 10  
..... 40







Longitud del Meridiano de S. Fernando.







# CATÁLOGO DE LAS OBRAS

EXISTENTES EN LA

## SECCIÓN DE HIDROGRAFÍA

### SECCIÓN PRIMERA

CARTAS GENERALES DE TODOS LOS MARES Y DE CURVAS DE VARIACIONES MAGNÉTICAS

| NÚMS. | TÍTULOS DE LAS CARTAS Y PLANOS  | Fecha de la publicación. | Fecha de la última edición. | Dimensiones en centímetros | ESCALAS    |                        | Grabado en | Precio en pesetas. |
|-------|---|--------------------------|-----------------------------|----------------------------|------------|------------------------|------------|--------------------|
|       |   |                          |                             |                            | Númerica.  | Gráfica en milímetros. |            |                    |
|       | <b>Carta general del globo terráqueo, en cuatro hojas.</b>                                |                          |                             |                            |            |                        |            |                    |
| 229   | Hoja I. Comprende la Europa y Asia, con parte de Africa.....                              | 1857                     | 1870                        | 82 X 60                    | 1/22230000 | g. = 5                 | A          | 3                  |
| 230   | — II. Comprende la América septentrional y parte de Europa y Africa.....                  | 1857                     | 1870                        | 83 X 60                    | 1/22230000 | g. = 5                 | A          | 3                  |
| 231   | — III. Comprende la Australia, el Africa meridional y el Continente Antártico.....        | 1857                     | 1870                        | 82 X 60                    | 1/22230000 | g. = 5                 | A          | 3                  |
| 232   | — IV. Comprende la América meridional, con parte del Océano Atlántico y del Pacífico..... | 1857                     | 1870                        | 83 X 60                    | 1/22230000 | g. = 5                 | A          | 3                  |
|       | <b>OCEANO ATLÁNTICO</b>   |                          |                             |                            |            |                        |            |                    |
| 192   | Carta general del Océano Atlántico septentrional (1).....                                 | 1864                     | 1896                        | 90 X 50                    | 1/12350000 | g. = 9                 | C          | 3                  |
| 534   | — general del Océano Atlántico meridional.  | 1867                     | 1897                        | 93 X 59                    | 1/12350000 | g. = 9                 | C          | 3                  |
|       | <b>Carta del Océano Atlántico septentrional, en dos hojas:</b>                            |                          |                             |                            |            |                        |            |                    |
| 977   | Hoja I. Comprende las costas de Europa y Africa   | 1898                     |                             | 96 X 65                    | 1/ 7665000 | g. = 14,5              | C          | 3                  |
| 978   | — II. Comprende las costas de América.....  | 1898                     |                             | 96 X 65                    | 1/ 7665000 | g. = 14,5              | C          | 3                  |
|       | <b>Carta general del Océano Atlántico septentrional, en cuatro hojas:</b>                 |                          |                             |                            |            |                        |            |                    |
| 212   | Hoja I. Comprende las costas de Africa hasta el Ecuador.....                              | 1855                     | 1897                        | 90 X 56                    | 1/ 7409000 | g. = 15                | C          | 3                  |

(1) Se está grabando la 192 A.



| NÚMS.   | TÍTULOS DE LAS CARTAS Y PLANOS  | Fecha de la publicación. | Fecha de la última edición. | Dimensiones en centímetros | ESCALAS    |                        | Grabado en | Precio en pesetas. |
|---|---|--------------------------|-----------------------------|----------------------------|------------|------------------------|------------|--------------------|
|   |   |                          |                             |                            | Númerica.  | Gráfica en milímetros. |            |                    |
| 213   | Hoja II. Comprende las costas occidentales y septentrionales de Europa, con parte del mar Mediterráneo.....               | 1858                     | 1905                        | 90 × 56                    | 1/ 5052000 | g. = 22                | C          | 3                  |
| 214   | — III. Comprende una gran parte de la América septentrional.....  | 1858                     | 1878                        | 89 × 56                    | 1/ 5052000 | g. = 22                | C          | 3                  |
| 215   | — IV. Comprende el mar de las Antillas, Seno Mejicano y parte de la América meridional.....                               | 1856                     | 1897                        | 90 × 56                    | 1/ 7409000 | g. = 15                | C          | 3                  |
| <b>Carta general del Océano Atlántico meridional, en dos hojas:</b> |   |                          |                             |                            |            |                        |            |                    |
| 139 A   | Hoja I. Comprende la América meridional....   | 1874                     | 1906                        | 93 × 58                    | 1/ 8232000 | g. = 13,5              | C          | 3                  |
| 140 A   | — II. Comprende la costa meridional de África y parte del continente Antártico..  | 1874                     |                             | 93 × 58                    | 1/ 8232000 | g. = 13,5              | C          | 3                  |
| <b>Carta general del mar del Norte, en dos hojas:</b>               |   |                          |                             |                            |            |                        |            |                    |
| 526   | Hoja I. Comprende la parte meridional.....  | 1867                     | 1873                        | 86 × 56                    | 1/ 1256000 | g. = 88,5              | C          | 3                  |
| 527   | — II. Comprende la parte septentrional.....   | 1865                     | 1897                        | 86 × 58                    | 1/ 1069000 | g. = 104               | C          | 3                  |
| <b>Carta general del Océano Indico, en cuatro hojas:</b>            |   |                          |                             |                            |            |                        |            |                    |
| 454   | Hoja I. Comprende desde las costas de África hasta las islas Maldivas, y desde 31° de latitud N. hasta 20° de latitud S.. | 1861                     |                             | 92 × 58                    | 1/10103000 | g. = 11                | C          | 3                  |
| 455   | — II. Comprende la parte S. de África, desde 20° hasta 59° de latitud S.....  | 1861                     |                             | 92 × 58                    | 1/ 7938000 | g. = 14                | C          | 3                  |
| 456   | — III. Comprende desde 31° de latitud N. hasta 20° de latitud S., y desde 82° hasta 166° de longitud E.....               | 1861                     | 1879                        | 90 × 58                    | 1/10103000 | g. = 11                | C          | 3                  |
| 457 A   | — IV. Comprende parte de Nueva Holanda, desde 20° hasta 59° de latitud S.....   | 1884                     |                             | 91 × 57                    | 1/ 7938000 | g. = 14                | C          | 3                  |
| <b>Carta general del Océano Pacífico, en dos hojas:</b>             |   |                          |                             |                            |            |                        |            |                    |
| 604   | Hoja I. Comprende la parte occidental.....  | 1873                     | 1897                        | 91 × 60                    | 1/16587000 | g. = 6,7               | C          | 3                  |
| 605   | — II. Comprende la parte oriental.....  | 1872                     | 1897                        | 91 × 60                    | 1/16587000 | g. = 6,7               | C          | 3                  |
| <b>Carta general del Océano Pacífico, en cinco hojas:</b>           |   |                          |                             |                            |            |                        |            |                    |
| 467   | Hoja II. Desde 31° hasta 75° de latitud N., incluso el estrecho de Behring y las islas Aleutianas.....                    | 1864                     | 1897                        | 92 × 57                    | 1/ 5850000 | g. = 19                | C          | 3                  |
| 468   | — III. Desde los archipiélagos de Nuevas Hébridas y Pomotú hasta el de Marshall y las islas Sandwich.....                 | 1861                     | 1897                        | 92 × 58                    | 1/10103000 | g. = 11                | C          | 3                  |



| NÚMS.   | TÍTULOS DE LAS CARTAS Y PLANOS   | Fecha de la publicación. | Fecha de la última edición. | Dimensiones en centímetros | ESCALAS     |                        | Grabado en | Precio en pesetas. |
|---|--|--------------------------|-----------------------------|----------------------------|-------------|------------------------|------------|--------------------|
|   |  |                          |                             |                            | Númerica.   | Gráfica en milímetros. |            |                    |
| 469   | Hoja IV. Desde 20° á 59° de latitud S., incluso la Nueva Zelanda.....                              | 1861                     | 1897                        | 92 × 58                    | 1/ 7938000  | g. = 14                | C          | 3                  |
| 470   | — V. Comprende las costas de América, desde el lago de Nicaragua hasta el Cabo de Buen Tiempo..... | 1863                     | 1879                        | 92 × 58                    | 1/ 7380000  | g. = 14                | C          | 3                  |
| 471   | — VI. Comprende desde el lago de Nicaragua al Cabo de Hornos.....                                  | 1862                     | 1885                        | 92 × 57                    | 1/ 9261000  | g. = 12                | C          | 3                  |
| <b>Carta general del Archipiélago filipino, en dos hojas:</b> |  |                          |                             |                            |             |                        |            |                    |
| 59 A  | Hoja I. Comprende la parte septentrional.....  | 1875                     | 1894                        | 93 × 61                    | 1/ 1588000  | g. = 70                | C          | 3                  |
| 60 A  | — II. Comprende la parte meridional.....   | 1875                     | 1897                        | 93 × 62                    | 1/ 1634000  | g. = 68                | C          | 3                  |
| <b>Cartas generales de distintos mares.</b>                   |  |                          |                             |                            |             |                        |            |                    |
| 1   | Carta general del mar Mediterráneo.....  | 1883                     |                             | 99 × 62                    | 1/ 3644000  | g. = 30,5              | C          | 3                  |
| 63  | — general del mar de las Antillas.....   | 1870                     | 1897                        | 95 × 58                    | 1/ 3368000  | g. = 33                | C          | 3                  |
| 596   | — general del Océano Indico.....   | 1871                     | 1897                        | 93 × 57                    | 1/ 15880000 | g. = 7                 | C          | 3                  |
| 967   | — del Océano Indico.....   | 1896                     |                             | 96 × 61                    | 1/ 8550000  | g. = 13                | C          | 3                  |
| 574   | — general del mar de China.....  | 1869                     | 1897                        | 94 × 59                    | 1/ 5170000  | g. = 21,5              | C          | 3                  |
| 648   | — general del mar Báltico.....   | 1874                     | 1907                        | 88 × 58                    | 1/ 1916000  | g. = 58                | C          | 3                  |
| <b>Cartas de curvas de variaciones magnéticas.</b>            |  |                          |                             |                            |             |                        |            |                    |
| 71 C  | Carta de las curvas de igual variación magnética correspondiente al año.....                       | 1907                     |                             | 98 × 42                    | 1/ 48320000 | g. = 2,3               | C          | 3                  |



## SECCIÓN SEGUNDA

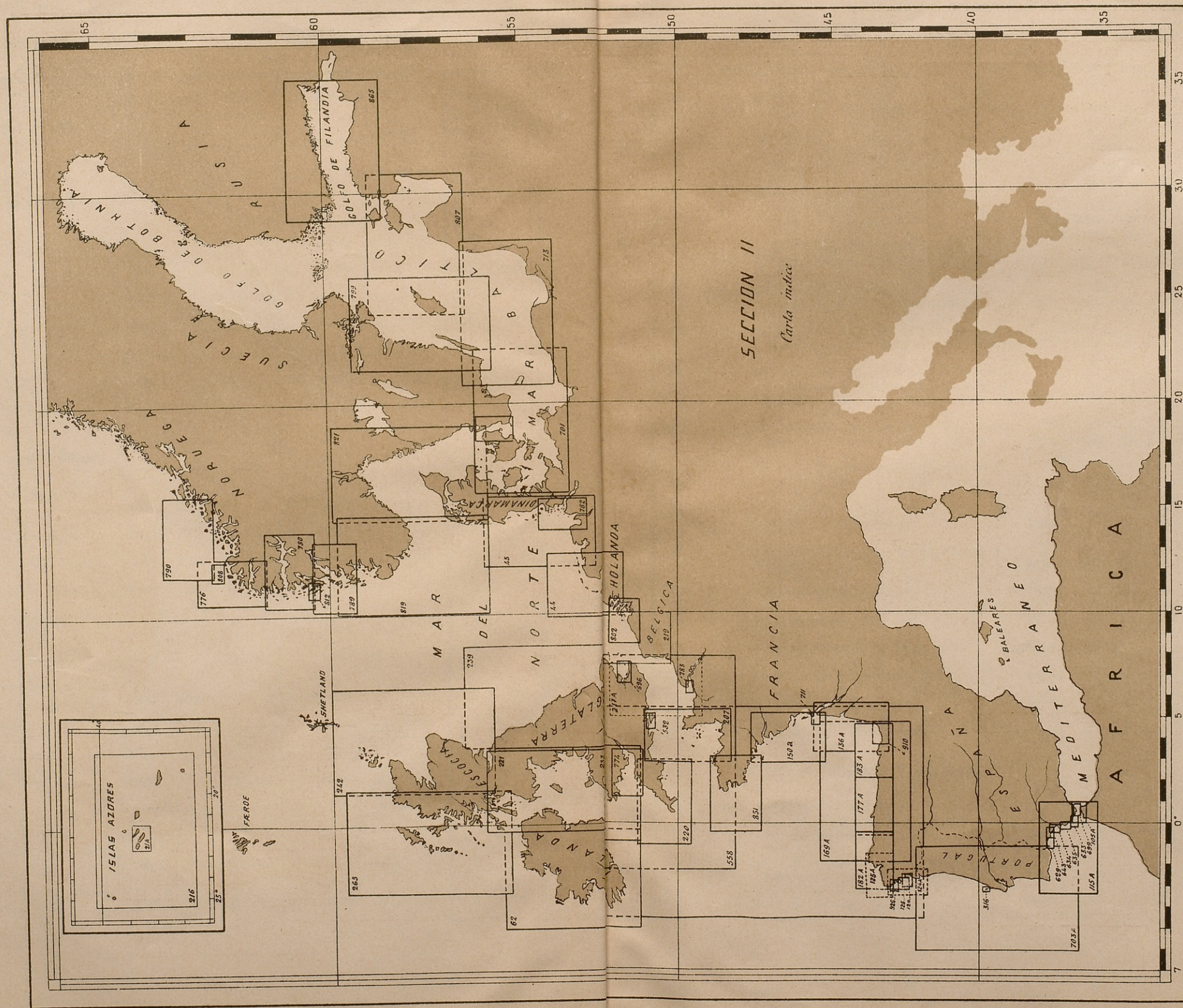
COSTAS SEPTENTRIONALES Y OCCIDENTALES DE EUROPA É ISLAS ADYACENTES

| NÚMS.                                   | TÍTULOS DE LAS CARTAS Y PLANOS   | Fe ha<br>de la<br>publica-<br>ción. | Fecha<br>de la<br>última<br>edición. | Di-<br>mensiones<br>en<br>centímetros | ESCALAS   |                           | Gra-<br>bado en | Precio<br>en<br>pesetas. |
|---|--|-------------------------------------|--------------------------------------|---------------------------------------|-----------|---------------------------|-----------------|--------------------------|
|   |  |                                     |                                      |                                       | Númérica. | Gráfica<br>en milímetros. |                 |                          |
| COSTAS DE SUECIA Y NORUEGA              |  |                                     |                                      |                                       |           |                           |                 |                          |
| 789                                     | Hoja I de la costa W. de Noruega.....  | 1881                                | 1899                                 | 89 × 59                               | 1/ 205800 | m. = 9                    | C               | 3                        |
| 780                                     | — II ídem .....  | 1880                                |                                      | 96 × 60                               | 1/ 195000 | m. = 9,5                  | C               | 3                        |
| 776                                     | — III ídem .....   | 1880                                |                                      | 89 × 59                               | 1/ 158000 | m. = 10                   | C               | 3                        |
| 790                                     | — IV ídem .....  | 1881                                |                                      | 92 × 60                               | 1/ 205800 | m. = 9                    | C               | 3                        |
| 754                                     | Plano del puerto de Arendal..... 1/4   | 1879                                |                                      | 24 × 20                               | 1/ 48700  | m. = 38                   | C               | 1                        |
| 766                                     | — ídem de Christiansand..... 1/4   | 1879                                |                                      | 33 × 22                               | 1/ 51450  | m. = 36                   | C               | 1                        |
| MAR BÁLTICO                             |  |                                     |                                      |                                       |           |                           |                 |                          |
| Carta del mar Báltico, en cuatro hojas: |  |                                     |                                      |                                       |           |                           |                 |                          |
| 701                                     | Hoja I. Entradas de dicho mar y parte occi-<br>dental.....   | 1877                                | 1907                                 | 90 × 59                               | 1/ 479000 | g. = 232                  | C               | 3                        |
| 713                                     | — II. Costas de Prusia y de Curlandia.....   | 1877                                | 1907                                 | 88 × 58                               | 1/ 479000 | g. = 232                  | C               | 3                        |
| 799                                     | — III. Costa E. de Suecia.....   | 1881                                | 1906                                 | 87 × 58                               | 1/ 460000 | g. = 242                  | C               | 3                        |
| 807                                     | — IV. Isla de Gottand y golfo de Riga.....   | 1882                                | 1906                                 | 87 × 58                               | 1/ 448000 | g. = 248                  | C               | 3                        |
| 808                                     | Carta de la costa de Noruega desde la isla de<br>Rundö hasta la de Lepsö.....                                    | 1882                                |                                      | 87 × 58                               | 1/ 50000  | m. = 37                   | C               | 3                        |
| 812                                     | — ídem desde Lyngö hasta Blomö.....  | 1882                                |                                      | 88 × 58                               | 1/ 51450  | m. = 36                   | C               | 3                        |
| 819                                     | — del mar del Norte con la entrada del<br>Skagerrak.....   | 1883                                | 1908                                 | 94 × 60                               | 1/ 454000 | g. = 245                  | C               | 3                        |
| 821                                     | — del Skagerrak y Kattegat.....  | 1883                                | 1907                                 | 97 × 60                               | 1/ 454000 | g. = 245                  | C               | 3                        |
| 592                                     | — del Sund ó entrada del Báltico desde<br>Kullen hasta Stevns con los planos de<br>Copenhague y de Elseneur..... | 1871                                | 1903                                 | 93 × 58                               | 1/ 123500 | m. = 15                   | C               | 3                        |
| 863                                     | — del golfo de Finlandia.....  | 1888                                | 1908                                 | 88 × 58                               | 1/ 421000 | g. = 264                  | C               | 3                        |
| 782                                     | — de la embocadura de los ríos Elba, We-<br>ser, Eider y Jade, con planos de río<br>Elba hasta Hamburgo.....     | 1881                                | 1908                                 | 91 × 61                               | 1/ 168400 | m. = 11                   | C               | 3                        |
| 981                                     | Plano del canal del Emperador Guillermo,<br>desde Brunsbuttel hasta Kiel.....                                    | 1897                                |                                      | 94 × 60                               | 1/ 50000  | m. = 37                   | C               | 3                        |



| Precio<br>en<br>pesetas. |  |
|--------------------------|--|
| 3                        |  |
| 3                        |  |
| 3                        |  |
| 3                        |  |
| 1                        |  |
| 1                        |  |
| 3                        |  |
| 3                        |  |
| 3                        |  |
| 3                        |  |
| 3                        |  |
| 3                        |  |
| 3                        |  |
| 3                        |  |
| 3                        |  |
| 3                        |  |
| 3                        |  |
| 3                        |  |
| 3                        |  |





Longitud del Meridiano de S. Fernando.







| NÚMS.                       | TÍTULOS DE LAS CARTAS Y PLANOS  | Fecha de la publicación. | Fecha de la última edición. | Dimensiones en centímetros | ESCALAS   |                        | Grabado en | Precio en pesetas. |
|-----------------------------|---|--------------------------|-----------------------------|----------------------------|-----------|------------------------|------------|--------------------|
|                             |   |                          |                             |                            | Númerica. | Gráfica en milímetros. |            |                    |
| ISLAS BRITÁNICAS            |   |                          |                             |                            |           |                        |            |                    |
| 558                         | Carta del canal de la Mancha.....   | 1869                     | 1908                        | 93 × 58                    | 1/ 766000 | g. = 145               | C          | 3                  |
| 220                         | — de la costa S. y W. de Inglaterra, desde la punta Otterton hasta la de Morte...                                       | 1856                     | 1906                        | 91 × 56                    | 1/ 319000 | m. = 5,8               | C          | 3                  |
|                             | — continuación de la anterior para el E. hasta Yarmouth. (Véase los núms. 207, 217 A y 219 A de las costas de Francia). |                          |                             |                            |           |                        |            |                    |
| 239                         | — de la costa oriental de Inglaterra, desde Coveithe Ness hasta la Roca Boddin en la ría de Forth.....                  | 1858                     | 1908                        | 89 × 57                    | 1/ 545000 | m. = 3,4               | C          | 3                  |
| 242                         | — de la costa E. de Escocia, desde la ría de Forth hasta las islas Shetland.....  | 1859                     | 1904                        | 88 × 58                    | 1/ 515000 | m. = 3,6               | C          | 3                  |
| 265                         | — de la costa W. de Escocia, desde cabo Whiten hasta la isla de Oronsay.....  | 1860                     | 1906                        | 90 × 57                    | 1/ 522900 | m. = 3,5               | C          | 3                  |
| 62                          | — de la costa W. y S. de Irlanda, desde Londonderry al puerto de Waterford.   | 1861                     | 1907                        | 90 × 58                    | 1/ 561400 | m. = 3,3               | C          | 3                  |
| 221                         | — de una parte de la costa occidental de Inglaterra y entrada S. del canal de San Jorge.....                            | 1856                     | 1908                        | 90 × 56                    | 1/ 337200 | m. = 5,5               | C          | 3                  |
| 233                         | — continuación del canal de San Jorge hasta la desembocadura del Norte....  | 1857                     | 1908                        | 89 × 58                    | 1/ 441000 | m. = 4,2               | C          | 3                  |
|                             | — de una parte del canal de San Jorge. (Véase el núm. 51 de esta Sección).  |                          |                             |                            |           |                        |            |                    |
| 532                         | — de la isla de Wight y canales que conducen á Southampton.....   | 1865                     |                             | 93 × 60                    | 1/ 54500  | m. = 34                | P          | 3                  |
| 696                         | — del río Támesis entre North Forleand y Londres.....   | 1876                     | 1907                        | 94 × 59                    | 1/ 77200  | m. = 24                | C          | 3                  |
| 774                         | — del canal de Bristol.....   | 1879                     |                             | 93 × 59                    | 1/ 115700 | m. = 16                | C          | 3                  |
| 720                         | Plano de la bahía de Liverpool.....   | 1878                     |                             | 96 × 59                    | 1/ 43100  | m. = 43                | C          | 3                  |
| 740                         | — de la entrada del río Tyne..... 1/4   | 1878                     | 1907                        | 44 × 29                    | 1/ 13200  | m. = 141               | C          | 1                  |
| 747                         | — de las radas de Cardiff y Penarth.....  | 1879                     | 1906                        | 95 × 62                    | 1/ 18900  | m. = 98                | C          | 3                  |
| 749                         | — del puerto de Sunderland..... 1/4   | 1878                     |                             | 43 × 29                    | 1/ 13400  | m. = 138               | C          | 1                  |
| 791                         | — de la bahía de Hartlepool..... 1/2  | 1880                     |                             | 66 × 49                    | 1/ 7000   | m. = 262               | C          | 1,50               |
| COSTAS DE BÉLGICA Y HOLANDA |   |                          |                             |                            |           |                        |            |                    |
| 802                         | Carta de las costas de Bélgica y de Holanda, desde la frontera francesa hasta Hólekvan-Holand.....                      | 1882                     | 1909                        | 88 × 59                    | 1/ 168500 | m. = 11                | C          | 3                  |
| 44                          | — de la costa de Holanda, desde la isla Schouwen hasta el río Ems del Este..  | 1866                     | 1908                        | 87 × 56                    | 1/ 370500 | m. = 5                 | C          | 3                  |
| 45                          | — ídem de la bahía de Helgoland.....  | 1867                     | 1908                        | 94 × 57                    | 1/ 370500 | m. = 5                 | C          | 3                  |



| NÚMS.                          | TÍTULOS DE LAS CARTAS Y PLANOS   | Fecha de la publicación. | Fecha de la última edición. | Dimensiones en centímetros | ESCALAS    |                        | Grabado en | Precio en pesetas. |
|--------------------------------|--|--------------------------|-----------------------------|----------------------------|------------|------------------------|------------|--------------------|
|                                |  |                          |                             |                            | Númérica.  | Gráfica en milímetros. |            |                    |
| COSTAS DE FRANCIA              |  |                          |                             |                            |            |                        |            |                    |
|                                | Carta desde cabo Gris-Nez hasta la isla Ouessant. (Véase la núm. 558 del canal de la Mancha).  |                          |                             |                            |            |                        |            |                    |
| 219 A                          | — de la parte meridional del mar del Norte, que comprende el paso de Calais con las costas correspondientes de Francia é Inglaterra, la de Bélgica y parte de la de Holanda.....                           | 1901                     | 1908                        | 91 × 57                    | 1/ 315000  | g. = 353               | C          | 3                  |
| 217 A                          | — de la parte oriental del canal de la Mancha, desde Portsmouth á Harwich en la costa de Inglaterra y desde Grandcamp al cabo Gris-Nez en la de Francia, con los planos de Dover, Spithead y Boulogne..... | 1907                     |                             | 93 × 64                    | 1/ 319300  | g. = 348               | C          | 3                  |
| 207                            | — de una parte del canal de la Mancha, desde las Rocas de Grandcamp hasta Treguier, con la parte correspondiente de Inglaterra (1).....  | 1853                     | 1897                        | 90 × 57                    | 1/ 319300  | g. = 348               | C          | 3                  |
|                                | — de una parte del canal de la Mancha. (Véase el núm. 51 de esta Sección).   |                          |                             |                            |            |                        |            |                    |
| 150 a                          | — de la costa occidental de Francia, desde el río Gironda hasta la bahía de Quiberón.....  | 1886                     | 1907                        | 94 × 63                    | 1/ 287000  | g. = 387               | C          | 3                  |
| 851                            | — de la costa occidental de Francia, desde la Península de Quiberón hasta el río Trieux.....   | 1887                     | 1908                        | 94 × 62                    | 1/ 275700  | g. = 403               | C          | 3                  |
| 711                            | — de la embocadura del río Gironda.....  | 1877                     | 1897                        | 94 × 59                    | 1/ 48700   | m. = 38                | C          | 3                  |
| 783                            | — de la embocadura del río Sena.....   | 1880                     | 1907                        | 87 × 59                    | 1/ 46300   | m. = 40                | C          | 3                  |
| 804                            | Plano de la desembocadura del Sena y puerto del Hâvre.....   | 1882                     | 1907                        | 89 × 59                    | 1/ 14700   | m. = 126               | C          | 3                  |
| 179 A                          | — del río y puerto de Bayona..... 1/2  | 1908                     |                             | 65 × 46                    | 1/ 11600   | m. = 160               | C          | 1,50               |
| 199 A                          | — de la bahía de San Juan de Luz... 1/2  | 1880                     |                             | 63 × 47                    | 1/ 5000    | m. = 370               | C          | 1,50               |
| COSTAS DE LA PENÍNSULA IBÉRICA |  |                          |                             |                            |            |                        |            |                    |
| 51                             | Carta del golfo de Vizcaya.....  | 1867                     | 1903                        | 93 × 58                    | 1/ 1307000 | g. = 85                | C          | 3                  |
| 136 A                          | — de las costas de España y Francia, desde el cabo de Machichaco hasta el río Gironda.....   | 1886                     | 1904                        | 95 × 62                    | 1/ 308700  | m. = 6                 | C          | 3                  |
| 910                            | Hoja I. De la costa septentrional de España, desde Bayona hasta Lequeitio.....   | 1907                     |                             | 94 × 56                    | 1/ 92600   | m. = 20                | C          | 3                  |
| 169 A                          | Carta general de la costa septentrional de España, desde el cabo Ortegal al río Adour.   | 1898                     | 1903                        | 92 × 58                    | 1/ 578800  | g. = 192               | C          | 3                  |
| 183 A                          | — I de la íd. íd. desde el río Adour hasta la punta del Dichoso.....   | 1895                     | 1906                        | 85 × 56                    | 1/ 264600  | m. = 7                 | C          | 3                  |

(1) En construcción la 207 A.



| NÚMS.         | TÍTULOS DE LAS CARTAS Y PLANOS  | Fecha de la publicación. | Fecha de la última edición. | Di-mensiones en centímetros | ESCALAS   |                        | Gra-bado en | Precio en pesetas. |
|---------------|---|--------------------------|-----------------------------|-----------------------------|-----------|------------------------|-------------|--------------------|
|               |   |                          |                             |                             | Númérica. | Gráfica en milímetros. |             |                    |
| 177 A         | Carta II de la costa septentrional de España, desde la punta del Dichoso hasta el puerto de Vega..... | 1895                     | 1906                        | 85 × 54                     | 1/ 253700 | m. = 7,3               | C           | 3                  |
| 182 A         | — III de íd., íd., desde el puerto de Vega hasta el cabo Touriñana.....                               | 1896                     | 1908                        | 85 × 55                     | 1/ 253700 | m. = 7,3               | C           | 3                  |
| 731           | — de la ensenada y puerto de S. Ciprián 1/2   | 1878                     |                             | 60 × 44                     | 1/ 16200  | m. = 114               | C           | 1,50               |
| 125           | — de la costa de Galicia, desde el cabo Touriñana al de Ortegal.....                                  | 1836                     | 1908                        | 84 × 54                     | 1/ 154300 | m. = 12                | C           | 3                  |
| 124           | — de la costa de Galicia, desde el río Miño al cabo Touriñana.....                                    | 1835                     | 1909                        | 87 × 54                     | 1/ 154300 | m. = 12                | C           | 3                  |
| 926           | — que comprende desde monte Louro hasta el cabo Touriñana (grabándose)                                |                          |                             | 96 × 65                     | 1/ 41000  | m. = 45                | C           | 3                  |
| 129 A         | — del seno de Coreubión (íd.).....  |                          |                             | 96 × 65                     | 1/ 20500  | m. = 90                | C           | 3                  |
| 132 A         | — de la ría de Muros y Noya (íd.).....  |                          |                             | 95 × 65                     | 1/ 20500  | m. = 90                | C           | 3                  |
| 925           | — de Muros y Noya, que comprende desde cabo Corrubedo hasta punta Remedios (íd.).....                 |                          |                             | 95 × 64                     | 1/ 41000  | m. = 45                | C           | 3                  |
| 120 A         | — de la ría de Arosa (íd.).....   |                          |                             | 94 × 65                     | 1/ 41000  | m. = 45                | C           | 3                  |
| 923           | — de la parte NE. de la ría de Arosa....  | 1908                     |                             | 96 × 65                     | 1/ 20500  | m. = 90                | C           | 3                  |
| 924           | — de la parte SW. de la ría de Arosa....  | 1909                     |                             | 95 × 64                     | 1/ 20500  | m. = 90                | C           | 3                  |
| <b>Planos</b> |   |                          |                             |                             |           |                        |             |                    |
| 178 A         | Plano de la rada de Higue y ría de Fuenterrabía..... 1/2  | 1900                     | 1905                        | 63 × 45                     | 1/ 12500  | m. = 148               | C           | 1,50               |
| 20 D          | — del puerto de Pasages.....  | 1901                     | 1908                        | 94 × 63                     | 1/ 5000   | m. = 370               | C           | 3                  |
| 19 B          | — de la Concha y puerto de San Sebastián.   | 1901                     | 1905                        | 94 × 66                     | 1/ 5000   | m. = 370               | C           | 3                  |
| 303 a         | — de Orio, Zarauz y Guetaria..... 1/2   | 1902                     | 1905                        | 58 × 47                     | 1/ 15100  | m. = 122               | C           | 1,50               |
| 462           | — de la ensenada de Guetaria..... 1/2   | 1869                     |                             | 43 × 31                     | 1/ 3900   | m. = 470               | P           | 1,50               |
| 868 A         | — de la barra y ría de Zumaya..... 1/4  | 1902                     |                             | 44 × 31                     | 1/ 6500   | m. = 285               | C           | 1                  |
| 914           | — de la barra y río Deva..... 1/4   | 1903                     | 1905                        | 28 × 46                     | 1/ 5100   | m. = 363               | Z           | 1                  |
| 16 a          | — del puerto de Motrico..... 1/4  | 1903                     | 1905                        | 46 × 29                     | 1/ 5000   | m. = 370               | C           | 1                  |
| 707           | — del puerto y barra de Ondárroa .. 1/4   | 1902                     | 1905                        | 46 × 29                     | 1/ 5000   | m. = 370               | C           | 1                  |
| 642 A         | — del puerto de Lequeitio..... 1/4  | 1902                     | 1905                        | 63 × 45                     | 1/ 3200   | m. = 358               | C           | 1                  |
| 321 a         | — del fondeadero de Elanchove..... 1/4  | 1902                     | 1905                        | 46 × 25                     | 1/ 15100  | m. = 122               | C           | 1                  |
| 917           | — de Mundaca, Bermeo y fondeadero de cabo Machichaco..... 1/2   | 1903                     | 1906                        | 57 × 46                     | 1/ 15100  | m. = 122               | C           | 1,50               |
| 193 A         | — del Abra y ría de Bilbao.....   | 1889                     | 1906                        | 92 × 60                     | 1/ 16000  | m. = 114               | C           | 3                  |
| 165           | — del puerto de Castro y ensenada de Urdiales.....  | 1844                     | 1899                        | 88 × 54                     | 1/ 4400   | m. = 418               | C           | 3                  |



| NÚMS.                                | TÍTULOS DE LAS CARTAS Y PLANOS  | Fecha de la publicación. | Fecha de la última edición. | Di-<br>mensiones<br>en<br>centímetros | ESCALAS   |                           | Gra-<br>bado en | Precio-<br>en<br>pesetas. |      |
|--------------------------------------|---|--------------------------|-----------------------------|---------------------------------------|-----------|---------------------------|-----------------|---------------------------|------|
|                                      |   |                          |                             |                                       | Númerica. | Gráfica<br>en milímetros. |                 |                           |      |
| 653                                  | Plano del puerto de Castro-Urdiales.....  | 1/2                      | 1874                        |                                       | 57 × 46   | 1/ 6600                   | m. = 278        | P                         | 1,50 |
| 24 A                                 | — de la ría de Santoña.....   | 1/2                      | 1875                        | 1882                                  | 60 × 43   | 1/ 24700                  | m. = 75         | P                         | 1,50 |
| 663                                  | — del puerto de Santander.....  |                          | 1875                        | 1908                                  | 96 × 61   | 1/ 10000                  | m. = 185        | C                         | 3    |
| 116                                  | — de la ría de San Martín de la Arena ó de Suances hasta los almacenes de la Requejada..... | 1/2                      | 1831                        | 1874                                  | 60 × 42   | 1/ 14800                  | m. = 125        | C                         | 1,50 |
| 121                                  | — de la barra y entrada de íd. íd....   | 1/2                      | 1833                        | 1874                                  | 54 × 39   | 1/ 9800                   | m. = 189        | C                         | 1,50 |
| 656                                  | — del puerto y ensenada de Comillas.  | 1/4                      | 1874                        |                                       | 40 × 28   | 1/ 4900                   | m. = 380        | P                         | 1    |
| 461 A                                | — de la ría de San Vicente de la Barquera (grabándose).....                                 | 1/2                      |                             |                                       | 47 × 32   | 1/ 6600                   | m. = 278        | C                         | 1,50 |
| 460                                  | — de la ría de Tina Mayor.....  | 1/4                      | 1878                        |                                       | 35 × 23   | 1/ 10200                  | m. = 182        | C                         | 1    |
| 459 A                                | — de la ría de Rivadesella.....   | 1/4                      | 1878                        |                                       | 44 × 30   | 1/ 7600                   | m. = 242        | C                         | 1    |
| 13 A                                 | — de la Concha y puerto de Gijón...   | 1/2                      | 1881                        | 1907                                  | 64 × 47   | 1/ 10000                  | m. = 185        | C                         | 1,50 |
| 748                                  | — del puerto de Luanco.....   | 1/4                      | 1878                        |                                       | 45 × 30   | 1/ 6000                   | m. = 307        | C                         | 1    |
| 641                                  | — de la entrada de la ría de Avilés..   | 1/4                      | 1874                        | 1897                                  | 41 × 30   | 1/ 6100                   | m. = 304        | C                         | 1    |
| 721                                  | — de la embocadura de la ría de Pravia.   | 1/4                      | 1878                        |                                       | 42 × 28   | 1/ 4000                   | m. = 457        | C                         | 1    |
| 550                                  | — del puerto de Cedeira y de las rías de Vivero y Ribadeo, con vistas...                    | 1/2                      | 1882                        | 1907                                  | 61 × 40   | Varias.                   | Varias.         | C                         | 1,50 |
| 18                                   | — de la ría del Barquero, con vistas.   | 1/2                      | 1871                        |                                       | 59 × 41   | 1/ 17100                  | m. = 108        | C                         | 1,50 |
| 12                                   | — de las rías de Ferrol, Coruña y Betanzos  | 1/2                      | 1787                        | 1906                                  | 57 × 44   | 1/ 45100                  | m. = 41         | C                         | 1,50 |
| 23 A                                 | — de la ría y puerto de Ferrol.....   |                          | 1894                        | 1908                                  | 89 × 67   | 1/ 13100                  | m. = 141        | C                         | 3    |
| 817                                  | — de la ensenada y fondeadero de Ares.  | 1/4                      | 1883                        |                                       | 45 × 30   | 1/ 7450                   | m. = 218        | C                         | 1    |
| 752 b                                | — del puerto de la Coruña.....  | 1/4                      | 1906                        |                                       | 36 × 23   | 1/ 15700                  | m. = 118        | C                         | 1    |
| 133                                  | — de la ría de Camariñas.....   | 1/2                      | 1838                        | 1891                                  | 58 × 42   | 1/ 17800                  | m. = 104        | C                         | 1,50 |
| 778                                  | — de la ensenada de Finisterre.....   | 1/4                      | 1880                        |                                       | 37 × 32   | 1/ 19700                  | m. = 94         | C                         | 1    |
| 129                                  | — de la íd. de Coreubión.....   | 1/2                      | 1837                        | 1907                                  | 58 × 42   | 1/ 33000                  | m. = 56         | C                         | 1,50 |
| 132                                  | — de la ría de Muros y de Noya.....   | 1/2                      | 1838                        | 1906                                  | 59 × 42   | 1/ 41000                  | m. = 45         | C                         | 1,50 |
| 120                                  | — de la ría de Arosa.....   | 1/2                      | 1833                        | 1908                                  | 60 × 43   | 1/ 51400                  | m. = 36         | C                         | 1,50 |
| 75                                   | — de la íd. de Pontevedra, con vistas.  | 1/2                      | 1862                        |                                       | 60 × 44   | 1/ 53000                  | m. = 35         | P                         | 1,50 |
| 814                                  | — de la ensenada y fondeadero de San Genjo.....   | 1/4                      | 1882                        |                                       | 47 × 30   | 1/ 13300                  | m. = 140        | C                         | 1    |
| 198                                  | — de la ría de Vigo.....  | 1/2                      | 1850                        | 1908                                  | 60 × 44   | 1/ 66100                  | m. = 28         | C                         | 1,50 |
| Plano del río Miño, en cuatro hojas: |   |                          |                             |                                       |           |                           |                 |                           |      |
| 892                                  | Hoja I. Desde su embocadura hasta Tabagón.  |                          | 1892                        |                                       | 93 × 63   | 1/ 10000                  | m. = 185        | C                         | 3    |
| 899                                  | — II. Desde Tabagón hasta Forcadela.....  |                          | 1892                        |                                       | 92 × 61   | 1/ 10000                  | m. = 185        | P                         | 3    |



| NÚMS.   | TÍTULOS DE LAS CARTAS Y PLANOS   | Fecha de la publicación. | Fecha de la última edición. | Dimensiones en centímetros | ESCALAS   |                        | Grabado en | Precio en pesetas. |
|---|--|--------------------------|-----------------------------|----------------------------|-----------|------------------------|------------|--------------------|
|   |  |                          |                             |                            | Númérica. | Gráfica en milímetros. |            |                    |
| 901   | Hoja III. Desde Casa de Pontes hasta Valença do Minho.....   | 1893                     |                             | 94 × 62                    | 1/ 10000  | m. = 185               | P          | 3                  |
| 966   | — IV. Desde Tuy hasta Monçao.....  | 1894                     |                             | 94 × 61                    | 1/ 10000  | m. = 185               | P          | 3                  |
| <b>PORTUGAL</b>                                 |  |                          |                             |                            |           |                        |            |                    |
| 703 A   | Carta de la costa de Portugal, desde el río Miño hasta el Guadiana, con los planos de la desembocadura del Miño, Aveiro, Leixoes, Peniche y las Berlingas, Cezimbra y Lagos..... | 1905                     | 1908                        | 96 × 62                    | 1/ 69000  | g. = 56                | C          | 3                  |
| 316   | — de la península de Peniche é islas Berlingas, con vistas..... 1/2  | 1868                     |                             | 58 × 42                    | 1/ 51400  | m. = 36                | P          | 1,50               |
| <b>Planos</b>                                   |  |                          |                             |                            |           |                        |            |                    |
| 867   | Plano de la barra y puerto del río Lima. 1/2   | 1887                     | 1905                        | 62 × 46                    | 1/ 5100   | m. = 360               | C          | 1,50               |
| 320 A   | — de la entrada del río Duero..... 1/2   | 1876                     |                             | 58 × 43                    | 1/ 5100   | m. = 360               | C          | 1,50               |
| 319   | — de la nueva barra de Aveiro..... 1/4   | 1813                     |                             | 25 × 17                    | 1/ 92600  | m. = 20                | C          | 1                  |
| 816   | — de la barra y puerto de Figueiras. 1/2   | 1883                     | 1905                        | 65 × 48                    | 1/ 10000  | m. = 185               | C          | 1,50               |
| 317   | — de la concha de San Martín..... 1/4  | 1813                     |                             | 25 × 47                    | 1/ 20100  | m. = 92                | C          | 1                  |
| 315 A   | — de la entrada del río Tajo y puerto de Lisboa, con vistas.....   | 1877                     | 1905                        | 91 × 59                    | 1/ 35000  | m. = 53                | C          | 3                  |
| 314 A   | — de Setúbal..... 1/2  | 1876                     |                             | 58 × 48                    | 1/ 27200  | m. = 68                | C          | 1,50               |
| 313   | — de la bahía de Lagos..... 1/4  | 1813                     |                             | 25 × 57                    | 1/ 71200  | m. = 26                | C          | 1                  |
| 312   | — de Villanueva de Portimao..... 1/4   | 1813                     |                             | 25 × 57                    | 1/ 23200  | m. = 80                | C          | 1                  |
| <b>ESPAÑA</b>                                   |  |                          |                             |                            |           |                        |            |                    |
| 115 A   | Carta desde el cabo de San Vicente hasta la punta de Europa.....   | 1875                     | 1906                        | 93 × 57                    | 1/ 414700 | g. = 268               | C          | 3                  |
| <b>Costas de Huelva y Cádiz, en seis hojas:</b> |  |                          |                             |                            |           |                        |            |                    |
| 629   | Hoja I. Comprende desde Ayamonte hasta Huelva.....   | 1873                     | 1900                        | 91 × 57                    | 1/ 50000  | m. = 37                | C          | 3                  |
| 645   | — II. Idem desde Huelva hasta la torre de la Higuera.....  | 1875                     | 1904                        | 91 × 57                    | 1/ 50000  | m. = 37                | C          | 3                  |
| 634   | — III. Idem desde la torre de la Higuera hasta el Arroyo Hondo.....  | 1875                     | 1897                        | 92 × 57                    | 1/ 50000  | m. = 37                | C          | 3                  |
| 635   | — IV. Idem desde el Arroyo Hondo hasta el cabo Roche.....  | 1875                     | 1907                        | 93 × 57                    | 1/ 51400  | m. = 36                | C          | 3                  |
| 633   | — V. Idem desde el cabo Roche hasta el río Barbate.....  | 1873                     | 1906                        | 94 × 57                    | 1/ 51400  | m. = 36                | C          | 3                  |
| 699   | — IV. Idem desde Zahara hasta la punta de Europa.....  | 1877                     | 1907                        | 95 × 58                    | 1/ 51400  | m. = 36                | C          | 3                  |



| NÚMS.               | TÍTULOS DE LAS CARTAS Y PLANOS  | Fecha de la publicación. | Fecha de la última edición. | Di-mensiones en centímetros | ESCALAS   |                        | Gra-bado en | Precio en pesetas. |
|---------------------|---|--------------------------|-----------------------------|-----------------------------|-----------|------------------------|-------------|--------------------|
|                     |   |                          |                             |                             | Numérica. | Gráfica en milímetros. |             |                    |
| 105 A               | Carta del estrecho de Gibraltar.....  | 1875                     | 1907                        | 93 × 57                     | 1/ 102900 | m. = 18                | C           | 3                  |
| <b>Planos</b>       |   |                          |                             |                             |           |                        |             |                    |
| 171                 | Plano de las barras de Ayamonte y de la Higuera con parte del río Guadiana...                                   | 1872                     | 1888                        | 96 × 59                     | 1/ 18000  | m. = 103               | C           | 3                  |
| 624                 | — del río Guadiana, desde su embocadura hasta la Rivera de Chanza.....  | 1872                     |                             | 91 × 57                     | 1/ 25000  | m. = 74                | P           | 3                  |
| 613 bis             | — de la barra del Terrón, con parte del río de las Piedras..... <sup>1/4</sup>                                  | 1897                     |                             | 31 × 22                     | 1/ 12400  | m. = 149               | P           | 1                  |
| 57                  | — de los ríos Tinto y Odiel, desde su barra hasta los fondeaderos de Palos y Huelva.....                        | 1865                     | 1879                        | 96 × 60                     | 1/ 25700  | m. = 72                | C           | 3                  |
| 208 A               | — de la barra de Sanlúcar de Barrameda y fondeadero de Bonanza.....   | 1875                     | 1908                        | 92 × 59                     | 1/ 16000  | m. = 115               | C           | 3                  |
| 580 A               | — del río Guadalquivir, desde Bonanza á Sevilla.....  | 1898                     | 1908                        | 90 × 61                     | 1/ 52600  | m. = 35                | C           | 3                  |
| 22 A                | — de la bahía de Cádiz.....   | 1873                     | 1907                        | 97 × 61                     | 1/ 25000  | m. = 74                | C           | 3                  |
| 618                 | — de la barra de Santipetri..... <sup>1/4</sup>   | 1872                     | 1887                        | 43 × 30                     | 1/ 10000  | m. = 185               | C           | 1                  |
| 621                 | — de la barra de Barbate..... <sup>1/4</sup>  | 1872                     | 1906                        | 43 × 30                     | 1/ 12500  | m. = 147               | C           | 1                  |
| 628                 | — de Los Cabezos é isla de Tarifa (estrecho de Gibraltar)..... <sup>1/2</sup>                                   | 1873                     | 1907                        | 63 × 45                     | 1/ 25000  | m. = 74                | C           | 1,50               |
| <b>ISLAS AZORES</b> |   |                          |                             |                             |           |                        |             |                    |
| 216                 | Carta de las islas Azores ó Terceras.....   | 1855                     | 1908                        | 88 × 56                     | 1/ 731000 | g. = 152               | C           | 3                  |
| 21 A                | — de las islas Fayal, del Pico y San Jorge, con el plano de Caldeira do Inferno y plano del canal de Fayal..... | 1895                     | 1907                        | 95 × 58                     | Varias.   | Varias.                | C           | 3                  |



| Precio<br>en<br>pesetas. |
|--------------------------|
| 3                        |
| 3                        |
| 3                        |
| 1                        |
| 3                        |
| 3                        |
| 3                        |
| 3                        |
| 1                        |
| 1                        |
| 1,50                     |
| 3                        |
| 3                        |











## SECCION TERCERA

## MAR MEDITERRÁNEO

| NÚMS. | TÍTULOS DE LAS CARTAS Y PLANOS   | Fecha de la publicación. | Fecha de la última edición. | Dimensiones en centímetros | ESCALAS    |                        | Grabado en | Precio en pesetas. |
|-------|--|--------------------------|-----------------------------|----------------------------|------------|------------------------|------------|--------------------|
|       |  |                          |                             |                            | Númerica.  | Gráfica en milímetros. |            |                    |
|       | <b>Carta general del mar Mediterráneo, en tres hojas:</b>  |                          |                             |                            |            |                        |            |                    |
| 2 A   | Hoja I. Comprende desde el Estrecho de Gibraltar hasta las Bocas de Bonifacio y toda la península Ibérica....  | 1900                     | 1905                        | 91 × 58                    | 1/ 1822000 | g. = 61                | C          | 3                  |
| 3     | — II. Idem toda la parte central del Mediterráneo: islas de Córcega y Cerdeña, costa de Italia y el Adriático y sus correspondientes de Africa..           | 1875                     | 1904                        | 90 × 58                    | 1/ 1916000 | g. = 58                | C          | 3                  |
| 4     | — III. Idem toda la parte oriental, desde el Adriático hasta la costa de Siria...  | 1867                     | 1904                        | 89 × 58                    | 1/ 2021000 | g. = 55                | C          | 3                  |
|       | <b>COSTA DE ESPAÑA</b>   |                          |                             |                            |            |                        |            |                    |
| 117 A | Carta de la costa de España desde punta de Europa hasta Vera, con la de Africa desde Ceuta hasta cabo Fégalo y el plano de la isla de Alboran.....         | 1877                     | 1906                        | 92 × 60                    | 1/ 421000  | g. = 264               | C          | 3                  |
| 118 A | — desde la Torre de la Mesa hasta la de Capicorp con el plano de los islotes Columbretes.....  | 1890                     | 1908                        | 92 × 58                    | 1/ 411600  | g. = 270               | C          | 3                  |
| 119 A | — desde la Torre de Capicorp hasta Francia   | 1894                     | 1907                        | 94 × 64                    | 1/ 390000  | g. = 285               | C          | 3                  |
| 646   | Hoja I. Comprende desde punta de Europa hasta Torre Bermeja.....   | 1874                     | 1907                        | 92 × 57                    | 1/ 102900  | m. = 18                | C          | 3                  |
| 672   | — II. Idem desde Torre Bermeja hasta Motril.....   | 1876                     |                             | 92 × 58                    | 1/ 102900  | m. = 18                | C          | 3                  |
| 678   | — III. Idem desde Motril hasta Roquetas con los planos de las Entinas y de Calahonda.....  | 1876                     | 1890                        | 92 × 58                    | 1/ 102900  | m. = 18                | C          | 3                  |
| 691   | — IV. Idem desde Roquetas hasta Torre de la Mesa con los planos de San Pedro, de los Escullos, del Genovés y de San José.....                              | 1876                     | 1890                        | 92 × 58                    | 1/ 102900  | m. = 18                | C          | 3                  |
| 702   | — V. Idem desde Torre de la Mesa hasta la punta de Calnegre con los planos de Palomares y Villaricos, Aguilas y Hornillo, Carboneras y de la Garrucha..... | 1876                     | 1906                        | 94 × 59                    | 1/ 102900  | m. = 18                | C          | 3                  |



| NÚMS.  | TÍTULOS DE LAS CARTAS Y PLANOS   | Fecha de la publicación. | Fecha de la última edición. | Dimensiones en centímetros | ESCALAS   |                        | Grabado en | Precio en pesetas. |
|--------|--|--------------------------|-----------------------------|----------------------------|-----------|------------------------|------------|--------------------|
|        |  |                          |                             |                            | Númérica. | Gráfica en milímetros. |            |                    |
| 712    | Hoja VI. Idem desde la punta de Calnegre hasta el cabo Roig.....             | 1877                     | 1905                        | 94 × 59                    | 1/ 100100 | m. = 18,5              | C          | 3                  |
| 832    | — VII. Idem desde cabo Roig hasta cabo de las Huertas.....                   | 1888                     |                             | 92 × 58                    | 1/ 100100 | m. = 18,5              | C          | 3                  |
| 833    | — VIII. Idem desde cabo de las Huértas hasta cabo San Antonio.....           | 1888                     | 1906                        | 92 × 58                    | 1/ 100100 | m. = 18,5              | C          | 3                  |
| 834    | — IX. Comprende desde cabo San Antonio hasta la Albufera de Valencia....     | 1888                     |                             | 92 × 58                    | 1/ 97500  | m. = 19,5              | C          | 3                  |
| 835    | — X. Idem desde la Albufera de Valencia hasta Moncófar.....                  | 1885                     | 1908                        | 92 × 58                    | 1/ 97500  | m. = 19,5              | C          | 3                  |
| 836    | — XI. Idem desde Moncófar hasta Alcocebre.....                               | 1886                     |                             | 92 × 57                    | 1/ 97500  | m. = 19,5              | C          | 3                  |
| 837    | — XII. Idem desde Alcocebre hasta cabo de Tortosa.....                       | 1887                     | 1897                        | 92 × 57                    | 1/ 97500  | m. = 19                | C          | 3                  |
| 838    | — XIII. Idem desde el cabo de Tortosa hasta la punta de la Palomera.....     | 1890                     | 1897                        | 93 × 57                    | 1/ 97500  | m. = 19                | C          | 3                  |
| 871    | — XIV. Idem desde punta de la Palomera hasta el río Llobregat.....           | 1889                     |                             | 92 × 61                    | 1/ 97500  | m. = 19                | C          | 3                  |
| 873    | — XV. Idem desde el río Llobregat hasta el cabo Tossa.....                   | 1888                     | 1907                        | 92 × 57                    | 1/ 95000  | m. = 19,5              | C          | 3                  |
| 876    | — XVI. Idem desde el cabo Tossa hasta el cabo Cervera.....                   | 1893                     | 1906                        | 91 × 57                    | 1/ 97500  | m. = 19                | C          | 3                  |
| 772    | — desde cabo Cullera hasta el Grao de Valencia, comprendiendo la Albufera... | 1880                     | 1908                        | 93 × 59                    | 1/ 35600  | m. = 52                | C          | 3                  |
| 870    | — desde el río Llobregat al río Besós, con el puerto de Barcelona.....       | 1892                     | 1907                        | 92 × 59                    | 1/ 16000  | m. = 115,5             | C          | 3                  |
| 346 A  | — del golfo de Rosas.....  | 1/2 1894                 |                             | 62 × 46                    | 1/ 47500  | m. = 39                | C          | 1,50               |
| Planos |  |                          |                             |                            |           |                        |            |                    |
| 9 A    | Plano de la bahía de Algeciras, con el particular de la rada.....            | 1875                     | 1907                        | 91 × 54                    | 1/ 25400  | m. = 73                | C          | 3                  |
| 862    | — del fondeadero de Gibraltar.....   | 1/2 1887                 | 1907                        | 64 × 46                    | 1/ 12860  | m. = 144               | C          | 1,50               |
| 877    | — del íd. de la Sabinilla.....   | 1/4 1889                 |                             | 44 × 29                    | 1/ 11100  | m. = 164               | C          | 1                  |
| 879    | — del íd. de Estepona.....   | 1/2 1889                 |                             | 50 × 47                    | 1/ 10000  | m. = 184               | C          | 1,50               |
| 78 A   | — del íd. de Marbella.....   | 1/2 1889                 |                             | 58 × 47                    | 1/ 10000  | m. = 184               | C          | 1,50               |
| 79 A   | — del íd. de Fuengirola.....   | 1/2 1890                 |                             | 67 × 46                    | 1/ 10000  | m. = 184               | C          | 1,50               |
| 80 A   | — del íd. de Torremolinos.....   | 1/2 1889                 |                             | 65 × 46                    | 1/ 10000  | m. = 184               | C          | 1,50               |
| 123 A  | — del puerto de Málaga.....  | 1/2 1874                 | 1902                        | 63 × 45                    | 1/ 10000  | m. = 184               | C          | 1,50               |
| 81     | — del fondeadero de Nerja.....   | 1/4 1813                 |                             | 26 × 18                    | 1/ 14100  | m. = 131               | C          | 1                  |
| 82     | — de la ensenada de la Herradura..   | 1/4 1813                 |                             | 26 × 18                    | 1/ 13600  | m. = 136               | C          | 1                  |



| Precio<br>en<br>pesetas. | NÚMS. | TÍTULOS DE LAS CARTAS Y PLANOS  | Fecha<br>de la<br>publica-<br>ción. | Fecha<br>de la<br>última<br>edición. | Di-<br>mensiones<br>en<br>centímetros | ESCALAS   |                           | Gra-<br>bado en | Precio<br>en<br>pesetas. |   |      |
|--------------------------|-------|---|-------------------------------------|--------------------------------------|---------------------------------------|-----------|---------------------------|-----------------|--------------------------|---|------|
|                          |       |   |                                     |                                      |                                       | Númérica. | Gráfica<br>en milímetros. |                 |                          |   |      |
| 3                        | 83    | Plano de la ensenada de los Berengueles   | 1/4                                 | 1813                                 | 26 × 18                               | 1/        | 7400                      | m. = 250        | C                        | 1 |      |
| 3                        | 84    | — del surgidero de Almuñécar. . . .   | 1/4                                 | 1813                                 | 26 × 18                               | 1/        | 10400                     | m. = 177        | C                        | 1 |      |
| 3                        | 85    | — de la ensenada de Belilla. ....   | 1/4                                 | 1813                                 | 26 × 18                               | 1/        | 12800                     | m. = 144        | C                        | 1 |      |
| 3                        | 86    | — de la playa de Salobreña. ....  | 1/4                                 | 1813                                 | 26 × 18                               | 1/        | 13600                     | m. = 136        | C                        | 1 |      |
| 3                        | 87    | — de Cala-Honda. ....   | 1/4                                 | 1813                                 | 26 × 18                               | 1/        | 6830                      | m. = 270        | C                        | 1 |      |
| 3                        | 268   | — del fondeadero de Castel de Ferro.  | 1/4                                 | 1813                                 | 26 × 18                               | 1/        | 11600                     | m. = 159        | C                        | 1 |      |
| 3                        | 269   | — del fd. de Adra. ....   | 1/4                                 | 1813                                 | 26 × 18                               | 1/        | 11630                     | m. = 159        | C                        | 1 |      |
| 3                        | 270   | — de la costa desde Torre Balerna hasta<br>la de las Entinas. ....                              | 1/4                                 | 1813                                 | 26 × 18                               | 1/        | 48700                     | m. = 38         | C                        | 1 |      |
| 3                        | 271   | — del fondeadero de Roquetas. ....  | 1/4                                 | 1813                                 | 26 × 18                               | 1/        | 41100                     | m. = 45         | C                        | 1 |      |
| 3                        | 272 A | — del puerto de Almería. ....   | 1/2                                 | 1875                                 | 1908                                  | 62 × 46   | 1/                        | 10000           | m. = 184                 | C | 1,50 |
| 3                        | 273   | — del fondeadero de San Francisco de<br>Paula ó Corraletes. ....                                | 1/4                                 | 1813                                 | 26 × 18                               | 1/        | 6900                      | m. = 268        | C                        | 1 |      |
| 3                        | 274   | — de la ensenada de San José y puerto<br>Genovés. ....  | 1/4                                 | 1813                                 | 26 × 18                               | 1/        | 21500                     | m. = 86         | C                        | 1 |      |
| 3                        | 275   | — de la ensenada de los Escullos ó Maho-<br>met-Arráez. ....                                    | 1/4                                 | 1813                                 | 23 × 17                               | 1/        | 14900                     | m. = 124        | C                        | 1 |      |
| 3                        | 276   | — del puerto de San Pedro. ....   | 1/4                                 | 1813                                 | 24 × 18                               | 1/        | 11500                     | m. = 160        | C                        | 1 |      |
| 3                        | 277   | — del fondeadero de Carbonera. ....   | 1/4                                 | 1813                                 | 23 × 17                               | 1/        | 28900                     | m. = 64         | C                        | 1 |      |
| 3                        | 278 A | — de los puertos de Águilas y del Hor-<br>nillo. ....   | 1/4                                 | 1902                                 | 1908                                  | 25 × 19   | 1/                        | 16000           | m. = 116                 | C | 1    |
| 3                        | 279   | — del fondeadero de Monte Cope. ....  | 1/4                                 | 1813                                 | 23 × 17                               | 1/        | 22000                     | m. = 84         | C                        | 1 |      |
| 1,50                     | 280 A | — de la ensenada de Mazarrón y fondea-<br>dero de la Subida. ....                               | 1/4                                 | 1877                                 | 42 × 29                               | 1/        | 22000                     | m. = 84         | C                        | 1 |      |
|                          | 281   | — de la fd. del Portús. ....  | 1/4                                 | 1813                                 | 23 × 16                               | 1/        | 5400                      | m. = 340        | C                        | 1 |      |
| 3                        | 17 A  | — del puerto y arsenal de Cartagena con la<br>ensenada de Escombrera y las Alga-<br>mecas. .... |                                     | 1881                                 | 1902                                  | 94 × 59   | 1/                        | 7100            | m. = 260                 | C | 3    |
| 1,50                     | 282 A | — del puerto de Porman. ....  | 1/4                                 | 1877                                 | 1902                                  | 40 × 28   | 1/                        | 9200            | m. = 202                 | C | 1    |
| 1                        | 818   | — del cabo de Palos y de las islas Hormigas   |                                     | 1884                                 | 97 × 65                               | 1/        | 10000                     | m. = 184        | C                        | 3 |      |
| 1,50                     | 283 A | — de los fondeaderos del Estacio é isla<br>Grosa. ....  | 1/2                                 | 1883                                 | 1902                                  | 61 × 46   | 1/                        | 10000           | m. = 184                 | C | 1,50 |
| 1,50                     | 828   | — del fondeadero de San Pedro del Pi-<br>natar. ....  | 1/2                                 | 1884                                 | 1902                                  | 65 × 47   | 1/                        | 10000           | m. = 184                 | C | 1,50 |
| 1,50                     | 284 A | — de la rada de Torrevieja. ....  | 1/2                                 | 1883                                 | 1887                                  | 65 × 46   | 1/                        | 13350           | m. = 137                 | C | 1,50 |
| 1,50                     | 285 A | — de la bahía de Santa Pola. ....   |                                     | 1877                                 | 1902                                  | 95 × 61   | 1/                        | 25000           | m. = 74                  | C | 3    |
| 1                        | 286 A | — del puerto de Alicante. ....  |                                     | 1878                                 | 1908                                  | 93 × 60   | 1/                        | 5000            | m. = 368                 | C | 3    |
| 1                        | 729   | — de la rada de Villajoyosa. ....   | 1/4                                 | 1878                                 | 1906                                  | 38 × 27   | 1/                        | 9450            | m. = 194                 | C | 1    |



| NÚMS.   | TÍTULOS DE LAS CARTAS Y PLANOS                               | Fecha de la publicación. | Fecha de la última edición. | Dimensiones en centímetros | ESCALAS   |                        | Grado en  | Precio en pesetas. |      |
|---------|--|--------------------------|-----------------------------|----------------------------|-----------|------------------------|-----------|--------------------|------|
|         |  |                          |                             |                            | Númerica. | Gráfica en milímetros. |           |                    |      |
| 287 A   | Plano de la ensenada de Benidorme....                        | 1/4                      | 1877                        |                            | 46 × 31   | 1/ 61400               | m. = 113  | C                  | 1    |
| 288 A   | — de la íd. de Altea.....                                    | 1/2                      | 1878                        | 1902                       | 64 × 47   | 1/ 18900               | m. = 98   | C                  | 1,50 |
| 289 A   | — de los fondeaderos de Calpe.....                           | 1/2                      | 1878                        |                            | 62 × 45   | 1/ 17000               | m. = 109  | C                  | 1,50 |
| 291 A   | — de la rada de Morayra.....                                 | 1/4                      | 1877                        |                            | 45 × 30   | 1/ 11700               | m. = 158  | C                  | 1    |
| 292 A   | — de la ensenada de Javea y Portichol                        | 1/2                      | 1879                        | 1883                       | 65 × 49   | 1/ 13000               | m. = 141  | C                  | 1,50 |
| 293 A   | — del puerto de Denia.....                                   |                          | 1879                        | 1902                       | 90 × 59   | 1/ 10000               | m. = 184  | C                  | 3    |
| 992     | — del íd. de Gandía.....                                     | 1/4                      | 1900                        | 1902                       | 45 × 29   | 1/ 5000                | m. = 370  | C                  | 1    |
| 294 A   | — de la rada de Cullera.....                                 | 1/2                      | 1879                        | 1882                       | 65 × 47   | 1/ 10000               | m. = 184  | C                  | 1,50 |
| 295 A   | — del puerto y rada de Valencia.....                         |                          | 1878                        | 1902                       | 95 × 61   | 1/ 5000                | m. = 370  | C                  | 3    |
| 295 bis | — del puerto de Valencia.....                                | 1/4                      | 1907                        |                            | 46 × 32   | 1/ 11600               | m. = 160  | C                  | 1    |
| 792     | — del Grao de Burriana.....                                  | 1/4                      | 1881                        | 1902                       | 45 × 31   | 1/ 17700               | m. = 104  | C                  | 1    |
| 796     | — del Grao de Castellón de la Plana.                         | 1/2                      | 1881                        | 1907                       | 44 × 65   | 1/ 12800               | m. = 144  | C                  | 1,50 |
| 794     | — de la Olla de Benicasín.....                               | 1/4                      | 1881                        | 1886                       | 44 × 29   | 1/ 19500               | m. = 93   | C                  | 1    |
| 296 A   | — de los fondeaderos de Peñíscola..                          | 1/2                      | 1880                        | 1887                       | 64 × 47   | 1/ 5000                | m. = 370  | C                  | 1,50 |
| 779     | — del surgidero de Benicarló.....                            | 1/2                      | 1880                        |                            | 60 × 46   | 1/ 10000               | m. = 185  | C                  | 1,50 |
| 771     | — del puerto y rada de Vinaroz.....                          | 1/2                      | 1879                        | 1902                       | 60 × 45   | 1/ 10000               | m. = 185  | C                  | 1,50 |
| 238 A   | — del puerto de los Alfaques.....                            |                          | 1881                        |                            | 95 × 59   | 1/ 29000               | m. = 62,5 | C                  | 3    |
| 809     | — de las golases del río Ebro.....                           |                          | 1883                        |                            | 92 × 57   | 1/ 11700               | m. = 154  | C                  | 3    |
| 811     | — del río Ebro desde las golases hasta Tortosa.....          |                          | 1883                        |                            | 96 × 65   | 1/ 23500               | m. = 78   | C                  | 3    |
| 297 A   | — del puerto del Fangar y golfo de la Ampolla.....           | 1/2                      | 1883                        | 1885                       | 65 × 45   | 1/ 21800               | m. = 83   | C                  | 1,50 |
| 298 A   | — de la rada y cabo de Salou.....                            | 1/2                      | 1883                        | 1902                       | 64 × 42   | 1/ 14280               | m. = 129  | C                  | 1,50 |
| 299 B   | — de la rada y puerto de Tarragona.....                      |                          | 1882                        | 1907                       | 94 × 61   | 1/ 6500                | m. = 284  | C                  | 3    |
| 100 a   | — de los surgideros de Torredembarra y Altafulla.....        | 1/2                      | 1885                        | 1887                       | 65 × 47   | 1/ 10000               | m. = 185  | C                  | 1,50 |
| 176 a   | — de los fondeaderos de Villanueva y Geltrú y de Sitjes..... |                          | 1885                        |                            | 94 × 59   | 1/ 10000               | m. = 185  | C                  | 3    |
| 300 A   | — de la rada y puerto de Barcelona.....                      |                          | 1885                        | 1906                       | 94 × 59   | 1/ 5000                | m. = 370  | C                  | 3    |
| 844     | — de la rada del Masnou.....                                 | 1/2                      | 1886                        |                            | 64 × 47   | 1/ 10000               | m. = 185  | C                  | 1,50 |
| 301 A   | — del fondeadero de Mataró.....                              | 1/2                      | 1886                        |                            | 67 × 47   | 1/ 10000               | m. = 185  | C                  | 1,50 |
| 858     | — del surgidero de Arenys de Mar..                           | 1/2                      | 1887                        |                            | 49 × 32   | 1/ 10000               | m. = 185  | C                  | 1,50 |
| 869     | — del fondeadero de Calella.....                             | 1/2                      | 1888                        |                            | 64 × 47   | 1/ 10000               | m. = 185  | C                  | 1,50 |
| 302 A   | — de los surgideros de Blanes y Lloret....                   |                          | 1888                        |                            | 96 × 61   | 1/ 10000               | m. = 185  | C                  | 3    |
| 304 A   | — del fondeadero y surgidero de Tossa.                       | 1/4                      | 1888                        |                            | 48 × 30   | 1/ 5000                | m. = 370  | C                  | 1    |



| NÚMS.                         | TÍTULOS DE LAS CARTAS Y PLANOS  | Fecha de la publicación. | Fecha de la última edición. | Dimensiones en centímetros | ESCALAS   |                        | Gráfico en milímetros. | Gráfico en milímetros. | Precio en pesetas. |
|-------------------------------|---|--------------------------|-----------------------------|----------------------------|-----------|------------------------|------------------------|------------------------|--------------------|
|                               |   |                          |                             |                            | Numérica. | Gráfica en milímetros. |                        |                        |                    |
| 305 A                         | Plano del fondeadero de San Feliú de Guixols..... 1/2                         | 1889                     | 1908                        | 65 × 44                    | 1/        | 5000                   | m. = 370               | C                      | 1,50               |
| 306 A                         | — del íd. y rada de Palamós..... 1/2  | 1888                     | 1905                        | 65 × 45                    | 1/        | 10000                  | m. = 185               | C                      | 1,50               |
| 880                           | — de la costa del cabo de San Sebastián, comprendiendo las islas Hormigas 1/2 | 1890                     |                             | 64 × 45                    | 1/        | 10000                  | m. = 185               | C                      | 1,50               |
| 307 A                         | — del fondeadero de las islas Medas. 1/2                                      | 1889                     |                             | 64 × 45                    | 1/        | 10000                  | m. = 185               | C                      | 1,50               |
| 308 A                         | — del fondeadero de Rosas..... 1/2  | 1890                     | 1908                        | 65 × 46                    | 1/        | 14600                  | m. = 127               | C                      | 1,50               |
| 309 A                         | — del puerto de Cadaqués..... 1/2   | 1889                     | 1909                        | 64 × 44                    | 1/        | 10000                  | m. = 185               | C                      | 1,50               |
| 310 A                         | — del íd. de la Selva..... 1/2  | 1889                     |                             | 65 × 45                    | 1/        | 10000                  | m. = 185               | C                      | 1,50               |
| 768                           | — de los islotes Columbretes y del placer de la Barra alta, con vistas.....   | 1879                     |                             | 92 × 57                    | 1/        | 17800                  | m. = 104               | C                      | 3                  |
| BALEARES                      |   |                          |                             |                            |           |                        |                        |                        |                    |
| 69 B                          | Carta de las islas Baleares.....  | 1900                     | 1906                        | 90 × 59                    | 1/        | 469000                 | g. = 237               | C                      | 3                  |
| 5 A                           | — de la isla de Mallorca, con el plano del canal de la Dragonera.....         | 1900                     | 1908                        | 92 × 57                    | 1/        | 206000                 | m. = 9                 | C                      | 3                  |
| 6 A                           | — de la isla de Menorca, con vistas.....                                      | 1897                     |                             | 92 × 57                    | 1/        | 97500                  | m. = 19                | C                      | 3                  |
| 7 A                           | — de las islas de Ibiza y Formentera, con vistas.....                         | 1900                     | 1906                        | 95 × 64                    | 1/        | 97500                  | m. = 19                | C                      | 3                  |
| 986                           | — de los Freus, entre Ibiza y Formentera, con vistas.....                     | 1898                     | 1906                        | 94 × 60                    | 1/        | 20400                  | m. = 91                | C                      | 3                  |
| Cartas de la isla de Mallorca |   |                          |                             |                            |           |                        |                        |                        |                    |
| 970                           | Hoja I. Desde el Morro de la Vaca hasta el cabo Blanco.....                   | 1895                     | 1906                        | 93 × 60                    | 1/        | 97500                  | m. = 19                | C                      | 3                  |
| 900                           | — II. Desde cabo Blanco hasta punta de Amer.....                              | 1894                     | 1905                        | 91 × 57                    | 1/        | 102900                 | m. = 18                | C                      | 3                  |
| 965                           | — III. Desde punta de Amer hasta el Morro de la Vaca.....                     | 1895                     | 1905                        | 93 × 58                    | 1/        | 97500                  | m. = 19                | C                      | 3                  |
| 895                           | Carta desde el Torrent de Rejolí hasta la ensenada de Carril.....             | 1893                     | 1906                        | 91 × 61                    | 1/        | 48700                  | m. = 38                | C                      | 3                  |
| Planos                        |   |                          |                             |                            |           |                        |                        |                        |                    |
| 903                           | Plano de la isla de Cabrera y adyacentes.....                                 | 1893                     |                             | 94 × 60                    | 1/        | 16209                  | m. = 114               | C                      | 3                  |
| 764 A                         | — del puerto de Cabrera..... 1/2  | 1893                     | 1902                        | 55 × 42                    | 1/        | 5070                   | m. = 365               | C                      | 1,50               |
| 891                           | — del puerto y parte de la bahía de Palma de Mallorca.....                    | 1894                     | 1908                        | 94 × 60                    | 1/        | 10000                  | m. = 185               | C                      | 3                  |
| 897                           | — de Puerto Petro y Cala Llonga... 1/4  | 1893                     |                             | 33 × 30                    | 1/        | 10000                  | m. = 185               | C                      | 1                  |
| 290 B                         | — de puerto Colom..... 1/2  | 1892                     |                             | 61 × 45                    | 1/        | 5000                   | m. = 370               | C                      | 1,50               |



| NÚMS.                      | TÍTULOS DE LAS CARTAS Y PLANOS   | Fecha de la publicación. | Fecha de la última edición. | Dimensiones en centímetros | ESCALAS   |                        | Grabado en | Precio en pesetas. |      |
|----------------------------|--|--------------------------|-----------------------------|----------------------------|-----------|------------------------|------------|--------------------|------|
|                            |  |                          |                             |                            | Númérica. | Gráfica en milímetros. |            |                    |      |
| 906                        | Plano de la bahía de Alcudía.....  | 1/2                      | 1893                        |                            | 65 × 41   | 1/ 14500               | m. = 127   | C                  | 1,50 |
| 905                        | — del puerto de Pollensa.....  | 1/2                      | 1894                        | 1905                       | 64 × 45   | 1/ 10000               | m. = 185   | C                  | 1,50 |
| 971                        | — del íd. de Soller.....   | 1/4                      | 1894                        | 1902                       | 47 × 33   | 1/ 5000                | m. = 370   | C                  | 1    |
| 896                        | — de los canales, entre las islas Dragonera y Mallorca.....  | 1/2                      | 1892                        |                            | 54 × 35   | 1/ 13700               | m. = 135   | C                  | 1,50 |
| 829 A                      | — del puerto de Andraitx.....  | 1/4                      | 1892                        | 1903                       | 46 × 30   | 1/ 10000               | m. = 185   | C                  | 1    |
| 893                        | — de la ensenada de Santa Ponza y fondeadero de Paguera.....   | 1/2                      | 1892                        |                            | 56 × 43   | 1/ 10166               | m. = 182   | C                  | 1,50 |
| 8 B                        | — del puerto de Mahón.....   |                          | 1896                        | 1906                       | 92 × 62   | 1/ 8000                | m. = 231   | C                  | 3    |
| 973                        | — del íd. de Fornells.....   | 1/2                      | 1896                        | 1902                       | 66 × 47   | 1/ 10000               | m. = 184   | C                  | 1,50 |
| 972                        | — del íd. de Ciudadela.....  | 1/2                      | 1896                        |                            | 65 × 45   | 1/ 3500                | m. = 529   | C                  | 1,50 |
| 987                        | — del íd. de Ibiza.....  | 1/2                      | 1897                        |                            | 63 × 45   | 1/ 10000               | m. = 184   | C                  | 1,50 |
| 989                        | — del íd. de San Antonio.....  | 1/4                      | 1898                        |                            | 46 × 30   | 1/ 10000               | m. = 184   | C                  | 1    |
| COSTAS DE FRANCIA É ITALIA |  |                          |                             |                            |           |                        |            |                    |      |
| 237                        | Carta de las costas meridionales de Francia, desde el cabo de Creux al de Aiguillon.....   |                          | 1858                        | 1906                       | 92 × 58   | 1/ 368000              | g. = 302   | A                  | 3    |
| 252                        | — de la costa de Italia, desde el cabo Drammont al de Troja, en Toscana, con parte de Córcega.....   |                          | 1859                        | 1906                       | 92 × 58   | 1/ 364000              | g. = 305   | C                  | 3    |
| 465                        | — desde el cabo Troja hasta el río Tíber, con la isla de Córcega.....  |                          | 1861                        | 1908                       | 92 × 58   | 1/ 377000              | g. = 295   | C                  | 3    |
| 154 A                      | — que comprende las costas de Italia desde el golfo de Policastro hasta el de Manfredonia, con parte de la isla de Sicilia y las costas de Albania, desde el golfo de Drin hasta la isla de Corfú, con el plano del estrecho de Mesina.. |                          | 1906                        |                            | 93 × 60   | 1/ 783000              | g. = 142   | C                  | 3    |
| 825                        | — de la costa occidental de Italia desde Civita vecchia á Policastro, con los planos de puerto Anzo, boca del Tíber, bahía de Agropoli y la de Gaeta.....  |                          | 1884                        | 1906                       | 94 × 63   | 1/ 400000              | g. = 278   | C                  | 3    |
| 261 A                      | — de las bocas de Bonifacio.....   |                          | 1883                        | 1906                       | 77 × 58   | 1/ 72400               | m. = 26    | C                  | 3    |
| 581                        | — de los canales de Córcega y Piombino, con los planos de Civita vecchia y del canal de Piombino.....  |                          | 1870                        | 1908                       | 92 × 58   | 1/ 256000              | g. = 430   | C                  | 3    |
| 577                        | — de los canales de Cerdeña y Sicilia.....   |                          | 1870                        | 1908                       | 93 × 58   | 1/ 524000              | g. = 212   | C                  | 3    |
| 122 A                      | — de las costas de Sicilia y de la Regencia de Túnez.....  |                          | 1874                        | 1906                       | 90 × 58   | 1/ 731000              | g. = 152   | C                  | 3    |



| NÚMS.  | TÍTULOS DE LAS CARTAS Y PLANOS   | Fecha de la publicación. | Fecha de la última edición. | Di-<br>mensiones<br>en<br>centímetros | ESCALAS   |                           | Gra-<br>bado en | Precio<br>en<br>pesetas. |      |
|--|--|--------------------------|-----------------------------|---------------------------------------|-----------|---------------------------|-----------------|--------------------------|------|
|  |  |                          |                             |                                       | Númérica. | Gráfica<br>en milímetros. |                 |                          |      |
| Planos   |  |                          |                             |                                       |           |                           |                 |                          |      |
| 311  | Plano de Port-Vendres.....   | 1/2                      | 1869                        |                                       | 41 × 33   | 1/ 6400                   | m. = 290        | Z                        | 1,50 |
| 738  | — del puerto de la Nouvelle.....   | 1/4                      | 1878                        |                                       | 45 × 29   | 1/ 14900                  | m. = 124        | C                        | 1    |
| 728  | — del íd. de Cette.....  | 1/2                      | 1878                        | 1901                                  | 61 × 44   | 1/ 10200                  | m. = 182        | C                        | 1,50 |
| 674  | — de los puertos de Marsella.....  | 1/2                      | 1876                        |                                       | 63 × 46   | 1/ 14000                  | m. = 132        | C                        | 1,50 |
| 801  | — de la rada de Tolón y sus fondeaderos...   |                          | 1881                        | 1897                                  | 90 × 57   | 1/ 10400                  | m. = 178        | C                        | 3    |
| 741  | — de la rada de Villafranca, puerto de Niza y golfo de S. Ospizio .....                            | 1/2                      | 1879                        |                                       | 59 × 41   | 1/ 14800                  | m. = 125        | C                        | 1,50 |
| 627 A  | — del puerto de Génova.....  | 1/2                      | 1906                        |                                       | 46 × 38   | 1/ 12200                  | m. = 152        | C                        | 1,50 |
| 918  | — del íd. de Spezia.....   | 1/2                      | 1905                        |                                       | 62 × 49   | 1/ 17800                  | m. = 104        | C                        | 1,50 |
| 781  | — de la rada de Liorna, con el plano del puerto de íd.....   |                          | 1880                        | 1897                                  | 87 × 58   | 1/ 20600                  | m. = 90         | C                        | 3    |
| 742  | — de la rada de Nápoles.....   | 1/2                      | 1878                        |                                       | 64 × 46   | 1/ 20600                  | m. = 90         | C                        | 1,50 |
| 755  | — de la bahía de Cagliari con el plano del puerto de íd.....                                       | 1/4                      | 1879                        |                                       | 41 × 90   | 1/ 37800                  | m. = 49         | C                        | 1    |
| 631  | — de los puertos de la Valetta y de la costa W. hasta la punta de la Madalena (isla de Malta)..... | 1/2                      | 1873                        |                                       | 65 × 45   | 1/ 11000                  | m. = 168        | C                        | 1,50 |
| MAR ADRIÁTICO  |  |                          |                             |                                       |           |                           |                 |                          |      |
| Carta del mar Adriático, en cuatro hojas:  |  |                          |                             |                                       |           |                           |                 |                          |      |
| 865  | Hoja I.....  |                          | 1892                        | 1906                                  | 93 × 63   | 1/ 424000                 | g. = 262        | C                        | 3    |
| 830  | — II.....  |                          | 1886                        | 1906                                  | 95 × 60   | 1/ 441000                 | g. = 252        | C                        | 3    |
| 866  | — III.....   |                          | 1892                        | 1908                                  | 94 × 59   | 1/ 441000                 | g. = 252        | C                        | 3    |
| 864  | — IV.....  |                          | 1888                        | 1897                                  | 94 × 58   | 1/ 459000                 | g. = 242        | C                        | 3    |
| Carta de la parte meridional del mar Adriático y sus costas. (Véase el núm. 154 A de esta Sección, pág. 16)..... |  |                          |                             |                                       |           |                           |                 |                          |      |
| 798  | — de las costas de los golfos de Venecia y Trieste .....   |                          | 1881                        |                                       | 88 × 60   | 1/ 142500                 | m. = 13         | C                        | 3    |
| GRECIA, MAR NEGRO Y ASIA   |  |                          |                             |                                       |           |                           |                 |                          |      |
| Carta del Archipiélago, en dos hojas:  |  |                          |                             |                                       |           |                           |                 |                          |      |
| 560  | Hoja I. Comprende la parte septentrional....   |                          | 1869                        | 1906                                  | 93 × 59   | 1/ 617400                 | g. = 180        | C                        | 3    |
| 561  | — II. Comprende la parte meridional.....   |                          | 1869                        | 1906                                  | 95 × 59   | 1/ 638700                 | g. = 174        | C                        | 3    |



| NÚMS.                   | TÍTULOS DE LAS CARTAS Y PLANOS   | Fecha de la publicación. | Fecha de la última edición. | Dimensiones en centímetros | ESCALAS    |                        | Grabado en | Precio en pesetas. |
|-------------------------|--|--------------------------|-----------------------------|----------------------------|------------|------------------------|------------|--------------------|
|                         |  |                          |                             |                            | Númerica.  | Gráfica en milímetros. |            |                    |
| 56                      | Carta del mar de Mármara, con los planos de los canales de Dardanelos y Constantinopla.....  | 1870                     |                             | 93 × 60                    | 1/ 360800  | g. = 308               | C          | 3                  |
| 101                     | — del Mar Negro con el plano de la entrada Norte del Bósforo.....  | 1861                     | 1897                        | 92 × 59                    | 1/ 1372000 | g. = 81                | C          | 3                  |
|                         | — de las costas de Turquía, Siria y Egipto. (Véase la hoja III: núm. 4, de la general del Mediterráneo, página 11.)  |                          |                             |                            |            |                        |            |                    |
| 594                     | Plano del puerto de Esmirna.....   | 1871                     |                             | 89 × 57                    | 1/ 37800   | m. = 49                | P          | 3                  |
| <b>COSTAS DE ÁFRICA</b> |  |                          |                             |                            |            |                        |            |                    |
|                         | Carta desde el Estrecho de Gibraltar hasta el golfo de Tremecén. (Véase la número 117 A, que comprende la parte de la costa de España, página 11.)   |                          |                             |                            |            |                        |            |                    |
| 158 A                   | — de la costa de África, desde cabo Fégalo hasta Argel. La de España, desde Málaga hasta Valencia, con la isla de Ibiza y la parte S. de la de Mallorca....                                    | 1905                     | 1909                        | 95 × 64                    | 1/ 731000  | g. = 152               | C          | 3                  |
|                         | — de la costa Norte de Marruecos, que comprende desde cabo Espartel á Cala Grande. (Véase el núm. 258 de la Sección IV, página 20.)  |                          |                             |                            |            |                        |            |                    |
| 264                     | — de la costa Norte de Marruecos en el estrecho de Gibraltar, desde el río de las Ostras á Ceuta.....  | 1860                     | 1908                        | 86 × 58                    | 1/ 40200   | m. = 46                | C          | 3                  |
| 262                     | — de la costa Norte de Marruecos, desde Ceuta á las islas Chafarinas, con los planos de Melilla, Alhucemas y la isla Alborán.....  | 1860                     | 1907                        | 88 × 59                    | 1/ 315700  | g. = 352               | C          | 3                  |
| 256                     | — de las islas Chafarinas..... 1/2   | 1860                     | 1902                        | 59 × 44                    | 1/ 10000   | m. = 185               | C          | 1,50               |
| 800                     | — de la costa de Argel, desde las islas Chafarinas hasta Argel.....  | 1881                     | 1906                        | 87 × 59                    | 1/ 610600  | g. = 182               | C          | 3                  |
| 606 a                   | — del puerto de Argel y de sus cercanías.  | 1878                     | 1908                        | 87 × 59                    | 1/ 10300   | m. = 179               | C          | 3                  |
| 131 A                   | — de la costa de Africa, desde la bahía de Argel al golfo de Túnez, con las islas de Mallorca, Menorca y la parte meridional de la de Cerdeña.....   | 1904                     | 1908                        | 95 × 61                    | 1/ 782600  | g. = 142               | C          | 3                  |
| 590                     | — de la costa de Africa, desde Túnez á Trípoli, con el plano de Hamamete..   | 1872                     | 1897                        | 92 × 57                    | 1/ 536900  | g. = 207               | C          | 3                  |
| 591                     | — de la costa de Africa, desde Trípoli á Tolemaida, incluso el golfo de Sidra y los planos de Marsa Zafrán, Marsa Ugrah, Marsa Buraigah, Bengazi, Tolemaida y grupo de las islas de Sidra..... | 1871                     | 1882                        | 92 × 58                    | 1/ 817200  | g. = 136               | C          | 3                  |



| NÚMS.         | TÍTULOS DE LAS CARTAS Y PLANOS   | Fecha de la publicación. | Fecha de la última edición. | Dimensiones en centímetros | ESCALAS   |                        | Grabado en | Precio en pesetas. |
|---------------|--|--------------------------|-----------------------------|----------------------------|-----------|------------------------|------------|--------------------|
|               |  |                          |                             |                            | Númérica. | Gráfica en milímetros. |            |                    |
| 582           | Carta de la costa de Trípoli y Egipto, desde Tolemaida á Ras-el-Kanais, con los planos de Marsa-el-Hill, Marsa Tebruk, Dernah, puerto Bardiah y fondeaderos Sollum é Ishailah..... | 1870                     | 1897                        | 92 × 57                    | 1/ 736000 | g. = 151               | C          | 3                  |
| 562           | — de la costa de Egipto, desde Ras-el-Kanais á Alejandría.....   | 1869                     |                             | 92 × 58                    | 1/ 240500 | m. = 7,7               | C          | 3                  |
| 563           | — de la costa de Egipto, desde Alejandría á Damietta, con los planos de las bocas de Roseta y Damietta.....  | 1869                     |                             | 92 × 58                    | 1/ 240500 | m. = 7,7               | C          | 3                  |
| 564           | — de la costa de Egipto, desde Damietta á El Arish, con los planos de los puertos de Suez, Port-Said y del canal de Suez.....  | 1869                     |                             | 88 × 59                    | 1/ 272400 | g. = 408               | C          | 3                  |
| <b>Planos</b> |  |                          |                             |                            |           |                        |            |                    |
| 259           | Plano de la bahía de Ceuta.....  | 1/2 1873                 | 1908                        | 63 × 45                    | 1/ 15000  | m. = 123               | C          | 1,50               |
| 907           | — de la rada de Tetuán y desembocadura del río Martín.....   | 1/2 1893                 |                             | 64 × 46                    | 1/ 26100  | m. = 71                | C          | 1,50               |
| 26 a          | — de Melilla (grabándose).....   | 1/4                      |                             | 45 × 33                    | 1/ 5000   | m. = 370               | C          | 1                  |
| 758           | — del puerto de Nemours.....   | 1/4 1879                 |                             | 45 × 30                    | 1/ 13300  | m. = 139               | C          | 1                  |
| 68 A          | — de los fondeaderos de Orán y Mazalquivir.....  | 1/2 1879                 |                             | 62 × 45                    | 1/ 12800  | m. = 144               | C          | 1,50               |
| 757           | — de Arzeu.....  | 1/4 1879                 |                             | 45 × 31                    | 1/ 12600  | m. = 147               | C          | 1                  |
| 767           | — de Mostaganen.....   | 1/4 1879                 | 1908                        | 45 × 30                    | 1/ 13900  | m. = 133               | C          | 1                  |
| 756           | — del puerto de Ténez.....   | 1/4 1879                 | 1907                        | 45 × 31                    | 1/ 13300  | m. = 139               | C          | 1                  |
| 786           | — de las bahías de Philippeville y Stora.....  | 1/2 1880                 |                             | 58 × 40                    | 1/ 15600  | m. = 119               | C          | 1,50               |
| 737           | — del puerto de Bona.....  | 1878                     | 1906                        | 95 × 59                    | 1/ 10300  | m. = 180               | C          | 3                  |
| 922           | — de Bizerta.....  | 1/4 1905                 | 1906                        | 47 × 31                    | 1/ 20800  | m. = 89                | C          | 1                  |
| 692           | — de la bahía de Túnez.....  | 1/4 1876                 |                             | 42 × 30                    | 1/ 77200  | m. = 24                | C          | 1                  |
| 565           | — del puerto de Alejandría, con vistas....   | 1869                     |                             | 90 × 59                    | 1/ 18500  | m. = 100               | P          | 3                  |
| 679 A         | — de Port-Said.....  | 1/2 1879                 | 1892                        | 60 × 44                    | 1/ 12700  | m. = 145               | C          | 1,50               |



## SECCIÓN CUARTA

## COSTAS OCCIDENTALES Y ORIENTALES DE ÁFRICA Y OCEANO ÍNDICO

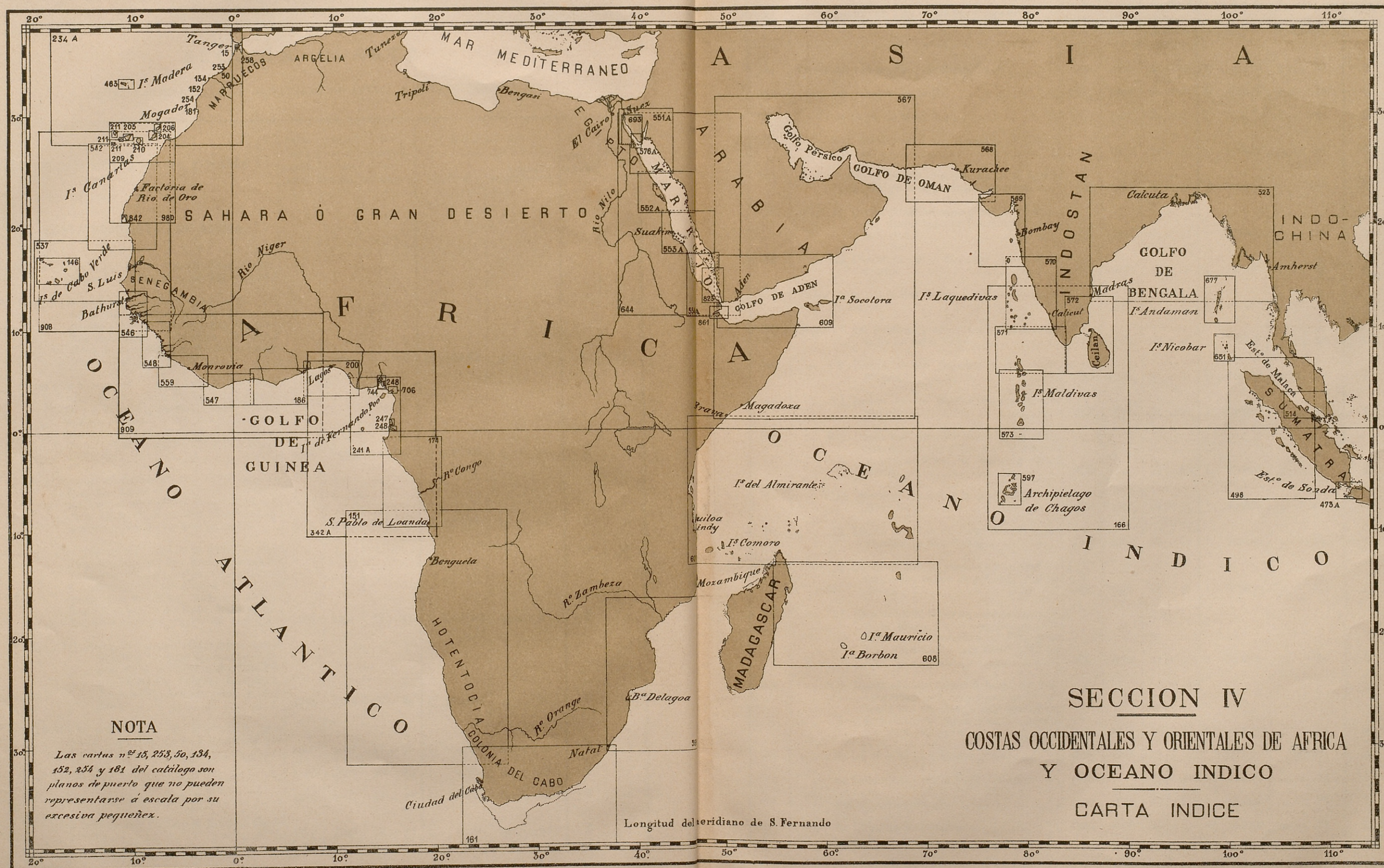
| NÚMS. | TÍTULOS DE LAS CARTAS Y PLANOS   | Fecha de la publicación. | Fecha de la última edición. | Dimensiones en centímetros | ESCALAS    |                        | Grabado en | Precio en pesetas. |
|-------|--|--------------------------|-----------------------------|----------------------------|------------|------------------------|------------|--------------------|
|       |  |                          |                             |                            | Númerica.  | Gráfica en milímetros. |            |                    |
|       | <b>COSTA OCCIDENTAL DE ÁFRICA</b>  |                          |                             |                            |            |                        |            |                    |
|       | Carta desde el río de las Ostras hasta Ceuta. (Véase la n.º 264, Sección III, pág. 18.)  |                          |                             |                            |            |                        |            |                    |
| 234 A | Hoja I que comprende desde cabo de San Vicente hasta cabo Yuby, las islas Canarias y las de Madera, con los planos de Tánger, de la rada de Santa Cruz de Tenerife, puerto de La Luz y fondeadero de Funchal.....  | 1902                     | 1908                        | 98 × 65                    | 1/ 1884000 | g. = 59                | C          | 3                  |
| 908   | Carta que comprende desde cabo Yuby hasta cabo Verga, parte de las islas Canarias y el archipiélago de cabo Verde, con los planos del Río de Oro, desembocadura del río Gambia, fondeadero de cabo Verde, porto Grande y porto de Praia.....                       | 1903                     | 1907                        | 98 × 65                    | 1/ 2097000 | g. = 53                | C          | 3                  |
| 909   | — que comprende desde el archipiélago de Bissagos hasta el cabo de San Pablo, con los planos del fondeadero de Acra, de la bahía de Monrovia y de los fondeaderos del río de Sierra Leona....  | 1904                     | 1908                        | 98 × 65                    | 1/ 2223000 | g. = 50                | C          | 3                  |
| 342 a | — que comprende desde el cabo de San Pablo hasta el de San Blas, las islas de Fernando Póo, Príncipe, Santo Tomé y Annobón, con los planos de los ríos de Camarones, Muni, Gabón y de San Benito, la bahía de Bata, fondeadero de San Antonio y puerto de Loanda.. | 1905                     | 1908                        | 93 × 61                    | 1/ 2223000 | g. = 50                | C          | 3                  |
| 151   | Hoja XIII. Desde la punta Palmarinhas, hasta la bahía Hondeklip, con los planos de los puertos de San Pablo, Loanda, Lobito, Benguela, Alejandro, Mossamedes y Nollth.....   | 1870                     | 1903                        | 92 × 58                    | 1/ 2925000 | g. = 38                | C          | 3                  |
| 258   | Carta de la costa Norte de Marruecos, que comprende desde cabo Espartel á Cala Grande.....   | 1860                     | 1907                        | 87 × 58                    | 1/ 40300   | m. = 46                | C          | 3                  |
| 15    | — de la rada de Larache.....   | 1/4 1860                 | 1907                        | 28 × 20                    | 1/ 17600   | m. = 105               | C          | 1                  |
| 253   | — de la rada de Salé y Rabat.....  | 1/4 1860                 | 1907                        | 44 × 28                    | 1/ 20100   | m. = 92                | C          | 1                  |
| 50    | — del fondeadero de Dar-el-Beida ó Casablanca.....   | 1/4 1860                 | 1907                        | 28 × 20                    | 1/ 19300   | m. = 96                | C          | 1                  |



| Precio<br>en<br>pesetas. |
|--------------------------|
| 3                        |
| 3                        |
| 3                        |
| 3                        |
| 3                        |
| 3                        |
| 1                        |
| 1                        |
| 1                        |













| NÚMS. | TÍTULOS DE LAS CARTAS Y PLANOS   | Fecha de la publicación. | Fecha de la última edición. | Dimensiones en centímetros | ESCALAS    |                        | Grado en | Precio en pesetas. |
|-------|--|--------------------------|-----------------------------|----------------------------|------------|------------------------|----------|--------------------|
|       |  |                          |                             |                            | Númérica.  | Gráfica en milímetros. |          |                    |
| 134   | Carta del fondeadero de Mazagán..... 1/4   | 1860                     | 1908                        | 28 × 20                    | 1/ 31400   | m. = 59                | C        | 1                  |
| 152   | — de la bahía de Safi..... 1/4   | 1860                     | 1907                        | 28 × 20                    | 1/ 31400   | m. = 59                | C        | 1                  |
| 254   | — de la íd. de Mogador..... 1/2  | 1860                     | 1907                        | 59 × 40                    | 1/ 13600   | m. = 136               | C        | 1,50               |
| 181   | — del fondeadero de Agadir ó Santa Cruz..... 1/4   | 1860                     | 1907                        | 28 × 20                    | 1/ 139400  | m. = 47                | C        | 1                  |
| 980   | — desde el puerto Cansado hasta la bahía del Galgo, con las islas Canarias.....  | 1896                     | 1907                        | 90 × 59                    | 1/ 1100000 | g. = 101               | C        | 3                  |
| 209   | Hoja II. De las islas Canarias y costas de Africa, desde puerto Cansado á cabo Bojador.....  | 1853                     | 1905                        | 89 × 55                    | 1/ 717000  | g. = 155               | C        | 3                  |
| 542   | — III. Desde el cabo Bojador hasta Portendik.....  | 1868                     | 1907                        | 93 × 58                    | 1/ 1147000 | g. = 97                | C        | 3                  |
| 842   | Carta de la bahía del Galgo ó golfo de Santa María..... 1/2  | 1885                     | 1907                        | 61 × 42                    | 1/ 109000  | m. = 17                | C        | 1,50               |
| 537   | Hoja IV. De Portendik al río Gambia, con las islas de cabo Verde.....  | 1868                     | 1906                        | 95 × 58                    | 1/ 1123000 | g. = 99                | C        | 3                  |
| 546   | — V. Desde el río Gambia hasta el río Núñez.....   | 1868                     | 1904                        | 91 × 57                    | 1/ 539500  | g. = 206               | C        | 3                  |
| 548   | — VI. Desde el río Núñez hasta la isla Sherboro.....   | 1868                     | 1908                        | 93 × 57                    | 1/ 550200  | g. = 202               | C        | 3                  |
| 559   | — VII. Desde las islas Sherboro hasta el río Sinou, con los planos de Monrovia y fondeaderos de Edina y Gran Bassa.....  | 1869                     | 1907                        | 94 × 59                    | 1/ 570000  | g. = 195               | C        | 3                  |
| 547   | — VIII. Desde el río Sinou hasta la aldea de Gran Marfil.....  | 1868                     | 1906                        | 91 × 58                    | 1/ 600600  | g. = 185               | C        | 3                  |
| 186   | — IX. Desde la aldea de Gran Marfil hasta el cabo de San Pablo.....  | 1847                     | 1908                        | 87 × 57                    | 1/ 703400  | g. = 158               | C        | 3                  |
| 200   | — X. Golfo de Benin y costa comprendida entre los cabos San Pablo y Formoso.....   | 1850                     | 1901                        | 89 × 57                    | 1/ 673500  | g. = 165               | C        | 3                  |
| 241 A | — XI. Ensenada de Biafra y costa comprendida entre los cabos Formoso y López, con las islas de Fernando Póo, Príncipe, Santo Tomé y Annobón.....                 | 1902                     | 1908                        | 94 × 60                    | 1/ 889000  | g. = 125               | C        | 3                  |
| 174   | — XII. Desde el cabo López á la punta Palmarinhas, con los planos de la entrada del río Congo y de las bahías Kabenda, Yumba, Loango, punta Negra y Malemba..... | 1869                     | 1906                        | 89 × 57                    | 1/ 1134000 | g. = 98                | C        | 3                  |
| 248   | Carta de los ríos Viejo Calabar y Gabón.. 1/2  | 1859                     | 1905                        | 59 × 40                    | Varias.    | Varias.                | C        | 1,50               |
| 744   | — de la entrada del río Viejo Calabar. 1/2   | 1878                     |                             | 59 × 44                    | 1/ 142500  | m. = 13                | C        | 1,50               |
| 706   | — del río Camarones..... 1/2   | 1902                     | 1905                        | 60 × 45                    | 1/ 154300  | m. = 12                | C        | 1,50               |
| 247   | — de la bahía de Corisco..... 1/2  | 1859                     | 1908                        | 60 × 44                    | 1/ 109000  | m. = 17                | C        | 1,50               |



| NÚMS.               | TÍTULOS DE LAS CARTAS Y PLANOS  | Fecha de la publicación. | Fecha de la última edición. | Dimensiones en centímetros | ESCALAS   |                        | Grado en | Precio en pesetas. |      |
|---------------------|---|--------------------------|-----------------------------|----------------------------|-----------|------------------------|----------|--------------------|------|
|                     |   |                          |                             |                            | Númerica. | Gráfica en milímetros. |          |                    |      |
| Planos              |   |                          |                             |                            |           |                        |          |                    |      |
| 839                 | Plano del Río de Oro.....   | 1/4                      | 1885                        | 26 × 20                    | 1/ 181000 | m. = 10                | C        | 1                  |      |
| 840                 | — de los fondeaderos de cabo Blanco.  | 1/2                      | 1885                        | 1907                       | 63 × 47   | 1/ 37800               | m. = 49  | C                  | 1,50 |
| 545                 | — de la península de cabo Verde y de la rada de Gorea.....                    |                          | 1868                        | 1908                       | 89 × 58   | 1/ 29900               | m. = 62  | C                  | 3    |
| 745                 | — de la embocadura de los ríos Bonny y Nuevo Calabar.....                     | 1/2                      | 1879                        |                            | 59 × 44   | 1/ 74100               | m. = 25  | C                  | 1,50 |
| ISLA MADERA         |   |                          |                             |                            |           |                        |          |                    |      |
| 463                 | Carta de las islas Madera, Porto-Santo y Desiertas, con vistas.....           |                          | 1861                        | 1901                       | 94 × 58   | 1/ 142400              | m. = 13  | C                  | 3    |
| ISLAS CANARIAS      |   |                          |                             |                            |           |                        |          |                    |      |
| 205                 | Carta de la isla de Tenerife.....   | 1/2                      | 1852                        | 1908                       | 60 × 46   | 1/ 154300              | m. = 12  | C                  | 1,50 |
| 210                 | — de la isla Gran Canaria.....  | 1/2                      | 1853                        | 1897                       | 58 × 43   | 1/ 154300              | m. = 12  | C                  | 1,50 |
| 204                 | — de la isla de Fuerteventura.....  | 1/2                      | 1851                        | 1897                       | 65 × 45   | 1/ 154300              | m. = 12  | C                  | 1,50 |
| 206                 | — de la isla de Lanzarote.....  | 1/2                      | 1852                        | 1868                       | 58 × 43   | 1/ 154300              | m. = 12  | C                  | 1,50 |
| 211                 | — de las islas de Palma, Gomera y Hierro.....                                 | 1/2                      | 1854                        | 1908                       | 59 × 45   | 1/ 154300              | m. = 12  | C                  | 1,50 |
| Planos.             |   |                          |                             |                            |           |                        |          |                    |      |
| 770                 | Plano de la bahía de las Palmas.....  | 1/2                      | 1883                        | 1908                       | 62 × 45   | 1/ 20000               | m. = 92  | C                  | 1,50 |
| 650                 | — de la rada de Santa Cruz de Tenerife.....                                   | 1/4                      | 1875                        | 1902                       | 45 × 29   | 1/ 9900                | m. = 187 | C                  | 1    |
| 710                 | — de los puertos de Naos y Arrecife (Lanzarote).....                          | 1/4                      | 1877                        | 1882                       | 44 × 31   | 1/ 10200               | m. = 182 | C                  | 1    |
| 990                 | Planos de los estrechos del Río y de Bo-cayna.....                            | 1/2                      | 1899                        |                            | 62 × 47   | Varias.                | Varias.  | C                  | 1,50 |
| ISLAS DE CABO VERDE |   |                          |                             |                            |           |                        |          |                    |      |
| 146                 | Carta de las islas de cabo Verde.....   |                          | 1865                        | 1906                       | 92 × 58   | 1/ 481100              | g. = 231 | C                  | 3    |
| 10                  | Planos de los puertos y fondeaderos de las islas de cabo Verde, con vistas... | 1/2                      | 1865                        |                            | 57 × 42   | Varias.                | Varias.  | P                  | 1,50 |



| Precio<br>en<br>pesetas.             | NÚMS. | TÍTULOS DE LAS CARTAS Y PLANOS  | Fecha<br>de la<br>publica-<br>ción. | Fecha<br>de la<br>última<br>edición. | Di-<br>mensiones<br>en<br>centímetros | E S C A L A S |                           | Gra-<br>bado en | Precio<br>en<br>pesetas. |
|--------------------------------------|-------|---|-------------------------------------|--------------------------------------|---------------------------------------|---------------|---------------------------|-----------------|--------------------------|
|                                      |       |   |                                     |                                      |                                       | Númérica.     | Gráfica<br>en milímetros. |                 |                          |
|                                      |       | <b>GOLFO DE GUINEA</b>  |                                     |                                      |                                       |               |                           |                 |                          |
| 1<br>1,50<br>3<br>1,50               | 982   | Carta de la isla de Fernando Póo (en construc-<br>ción).....  |                                     |                                      | 95 × 67                               | 1/ 132000     | m. = 14                   | C               | 3                        |
|                                      | 255   | Plano de la bahía de Santa Isabel (isla de Fer-<br>nando Póo)..... 1/2  | 1860                                | 1906                                 | 61 × 44                               | 1/ 7700       | m. = 240                  | C               | 1,50                     |
|                                      | 244   | Planos de la bahía de San Carlos (Fernando<br>Póo); de las islas del Príncipe, Anno-<br>bón y Santo Tomás; del fondeadero<br>de Santa Ana de Chaves; del de San<br>Antonio y de la bahía de Santa Isa-<br>bel ..... 1/2 | 1859                                | 1907                                 | 60 × 44                               | Varias.       | Varias.                   | C               | 1,50                     |
|                                      | 902   | Plano de la bahía de San Antonio (isla del<br>Príncipe)..... 1/4  | 1893                                | 1909                                 | 43 × 31                               | 1/ 20000      | m. = 92                   | C               | 1                        |
| 3                                    |       | <b>COSTA MERIDIONAL Y ORIENTAL DE ÁFRICA</b>  |                                     |                                      |                                       |               |                           |                 |                          |
| 1,50<br>1,50<br>1,50<br>1,50<br>1,50 | 161   | Carta desde la bahía Hondeklip hasta el puer-<br>to Natal, con los planos de la bahía<br>Mossel, río Búfalo y puerto Natal.....   | 1869                                | 1903                                 | 92 × 58                               | 1/ 1522000    | g. = 74                   | C               | 3                        |
|                                      | 599   | — desde el puerto Natal hasta el río de<br>Angoxa, con los planos de la bahía de<br>Lorenzo Márquez, de la entrada del<br>río Sofala y del río Quilimane.....   | 1872                                | 1907                                 | 88 × 58                               | 1/ 1764000    | g. = 64                   | C               | 3                        |
|                                      | 608   | — de una parte de la costa oriental de la<br>isla de Madagascar, con las islas de la<br>Reunión y de Francia.....   | 1872                                | 1888                                 | 90 × 57                               | 1/ 1884000    | g. = 59                   | C               | 3                        |
|                                      | 607   | — desde el cabo Delgado hasta Brava, con<br>las islas de Comoro y archipiélago de<br>Seychelle.....   | 1873                                | 1906                                 | 92 × 57                               | 1/ 2850000    | g. = 39                   | C               | 3                        |
| 1,50                                 | 567   | — de las costas de África, Arabia y Persia,<br>que comprende los golfos de Aden,<br>Pérsico y Oman.....   | 1869                                | 1901                                 | 94 × 59                               | 1/ 3585000    | g. = 31                   | C               | 3                        |
| 1                                    | 609   | — del golfo de Aden.....  | 1873                                | 1891                                 | 92 × 57                               | 1/ 1372000    | g. = 81                   | C               | 3                        |
| 1                                    | 861   | — de la bahía de Tadyura (golfo de<br>Aden)..... 1/2  | 1887                                | 1897                                 | 59 × 41                               | 1/ 308700     | m. = 6                    | C               | 1,50                     |
| 1,50                                 | 267   | Plano de la bahía de Tablas.....  | 1860                                | 1907                                 | 91 × 60                               | 1/ 26400      | m. = 70                   | C               | 3                        |
|                                      | 39    | Planos de las bahías Falsa y Simón..... 1/2   | 1862                                | 1866                                 | 62 × 46                               | Varias.       | Varias.                   | C               | 1,50                     |
|                                      | 480   | Plano de la bahía de Algoa.....   | 1863                                |                                      | 95 × 61                               | 1/ 74100      | m. = 25                   | C               | 3                        |
| 3                                    |       | <b>MAR ROJO Y GOLFO DE ADEN</b>   |                                     |                                      |                                       |               |                           |                 |                          |
| 1,50                                 | 644   | Carta del Mar Rojo.....   | 1876                                | 1907                                 | 89 × 59                               | 1/ 2365000    | g. = 47                   | C               | 3                        |



24

| NÚMS.  | TÍTULOS DE LAS CARTAS Y PLANOS   | Fecha de la publicación. | Fecha de la última edición. | Di-<br>mensiones<br>en<br>centímetros | ESCALAS   |                           | Gra-<br>bado en | Precio<br>en<br>pesetas. |
|--|--|--------------------------|-----------------------------|---------------------------------------|-----------|---------------------------|-----------------|--------------------------|
|  |  |                          |                             |                                       | Númerica. | Gráfica<br>en milímetros. |                 |                          |
| Carta general del Mar Rojo, en cuatro hojas: |  |                          |                             |                                       |           |                           |                 |                          |
| 551 A  | Hoja I. Comprende desde Suez hasta el bajo Dædalus, con los planos del puerto Tor, islas de los Hermanos, fondeadero de Kosair, Sherm Yahar, Sherm Yuba y Sherm el Veg. .... | 1892                     | 1907                        | 94 × 78                               | 1/ 661500 | g. = 168                  | C               | 3                        |
| 552 A  | — II. Comprende desde el bajo Dædalus hasta la bahía Doyana. ....  | 1884                     | 1908                        | 95 × 62                               | 1/ 688000 | g. = 168                  | C               | 3                        |
| 553 A  | — III. Comprende desde la bahía Doyana hasta el banco Farisan. ....  | 1884                     | 1907                        | 95 × 63                               | 1/ 703000 | g. = 158                  | C               | 3                        |
| 554 A  | — IV. Comprende desde el banco Farisan hasta el estrecho de Bab-el-Mandeb. ....  | 1884                     | 1908                        | 92 × 63                               | 1/ 726400 | g. = 153                  | C               | 3                        |
| 576 A  | Carta del estrecho de Jubal. ....  | 1876                     | 1908                        | 93 × 57                               | 1/ 154300 | m. = 12                   | C               | 3                        |
| 823  | — desde Yebel Teir hasta la isla de Perim  | 1884                     | 1904                        | 88 × 61                               | 1/ 398000 | g. = 279                  | C               | 3                        |
| 693  | — del golfo de Suez. ....  | 1877                     | 1908                        | 95 × 60                               | 1/ 317500 | g. = 350                  | C               | 3                        |
| Planos.                                      |  |                          |                             |                                       |           |                           |                 |                          |
| 555  | Planos de los puertos del Mar Rojo, correspondientes á las hojas I y II. .... 1/2  | 1869                     |                             | 62 × 43                               | Varias.   | Varias.                   | P               | 1,50                     |
| 556  | — ídem de los correspondientes á las hojas III y IV. .... 1/2  | 1869                     |                             | 62 × 43                               | Varias.   | Varias.                   | P               | 1,50                     |
| 77 a   | — de las islas y puertos de la parte meridional del Mar Rojo. .... 1/2   | 1886                     | 1905                        | 96 × 61                               | Varias.   | Varias.                   | P               | 1,50                     |
| 566 A  | Plano de la bahía de Suez. ....  | 1875                     | 1907                        | 91 × 58                               | 1/ 41200  | m. = 45                   | C               | 3                        |
| 797  | — del canal de Suez. ....  | 1881                     | 1907                        | 95 × 61                               | 1/ 51400  | m. = 36                   | C               | 3                        |
| 557 A  | — de la isla de Perim y estrecho pequeño de Bab-el-Mandeb. .... 1/2  | 1875                     | 1907                        | 64 × 46                               | 1/ 18500  | m. = 100                  | C               | 1,50                     |
| 347  | — de la bahía y puerto de Aden, con el plano particular del fondeadero de Aden. .... 1/2   | 1869                     | 1908                        | 61 × 44                               | Varias.   | Varias.                   | C               | 1,50                     |
| 859  | — de la bahía de Assab (Mar Rojo). .. 1/2  | 1887                     |                             | 59 × 41                               | 1/ 71200  | m. = 26                   | C               | 1,50                     |
| COSTAS Y MAR DE LA INDIA                     |  |                          |                             |                                       |           |                           |                 |                          |
| 568  | Hoja I. Comprende desde Ras Noo hasta el golfo de Kutch. ....  | 1871                     | 1903                        | 87 × 56                               | 1/ 102900 | g. = 108                  | C               | 3                        |
| 569  | — II. Comprende desde el golfo de Kutch hasta Viziadrug, con los planos de Pur-Bunder y del puerto de Diu. ....  | 1869                     | 1897                        | 94 × 60                               | 1/ 823200 | g. = 135                  | C               | 3                        |
| 570  | — III. Comprende desde Viziadrug á Cochín, con el archipiélago de las islas Laedivas. ....   | 1870                     | 1901                        | 91 × 58                               | 1/ 854900 | g. = 130                  | C               | 3                        |



| NÚMS. | TÍTULOS DE LAS CARTAS Y PLANOS   | Fecha de la publicación. | Fecha de la última edición. | Dimensiones en centímetros | ESCALAS    |                        | Grabado en | Precio en pesetas. |
|-------|--|--------------------------|-----------------------------|----------------------------|------------|------------------------|------------|--------------------|
|       |  |                          |                             |                            | Númérica.  | Gráfica en milímetros. |            |                    |
| 571   | Hoja IV. Comprende desde Cochin al cabo Comorin, con parte de las islas Maldivas.....  | 1870                     |                             | 88 × 59                    | 1/ 875100  | g. = 127               | C          | 3                  |
| 572   | — V. Comprende desde el cabo Comorin á Madrás, con la isla de Ceilán y los planos de los puertos de punta de Galle y de Trincomalé.....  | 1871                     | 1907                        | 93 × 58                    | 1/ 889000  | g. = 125               | C          | 3                  |
| 573   | Carta del archipiélago de las islas Maldivas..   | 1872                     |                             | 86 × 55                    | 1/ 882000  | g. = 126               | C          | 3                  |
| 597   | — del archipiélago de Chagos..... 1/2  | 1872                     | 1897                        | 60 × 44                    | 1/ 585000  | g. = 190               | C          | 1,50               |
| 166   | — de la parte Sur del Indostán é islas de Ceilán, Lacdivas, Maldivas y Chagos.   | 1884                     | 1904                        | 92 × 53                    | 1/ 2925000 | g. = 38                | C          | 3                  |
| 523   | — del interior del golfo de Bengala, con los planos de las radas de Madrás y Palicat, de la bahía de Coringa, de la entrada del río Rangoon, del puerto de Akyab y del río Basein..... | 1865                     | 1907                        | 93 × 58                    | 1/ 2058000 | g. = 54                | C          | 3                  |
| 677   | — de las islas Andamán.....  | 1876                     | 1900                        | 90 × 58                    | 1/ 567000  | g. = 196               | C          | 3                  |
| 651   | — de las islas Nicobar, con los planos de Milú, del canal de San Jorge y de las bahías de Saoul y del Sur..... 1/2   | 1874                     | 1899                        | 62 × 45                    | 1/ 481000  | g. = 231               | C          | 1,50               |
| 498   | — del estrecho de Malaca y de la costa W. de Sumatra.....  | 1863                     | 1908                        | 94 × 57                    | 1/ 1658000 | g. = 67                | C          | 3                  |
| 514   | — del estrecho de Malaca.....  | 1864                     | 1908                        | 93 × 58                    | 1/ 498300  | g. = 223               | C          | 3                  |
| 473 A | — del estrecho de Sonda.....   | 1884                     |                             | 91 × 62                    | 1/ 308700  | m. = 6                 | C          | 3                  |
| 55    | Plano del puerto de Bombay..... 1/2  | 1870                     |                             | 62 × 45                    | 1/ 68600   | m. = 27                | C          | 1,50               |
| 630   | — del puerto de Punta de Gales..... 1/2  | 1873                     |                             | 64 × 44                    | 1/ 6400    | m. = 290               | P          | 1,50               |
| 761   | — del puerto de Punta de Gales y sus alrededores..... 1/2  | 1879                     |                             | 61 × 43                    | 1/ 25400   | m. = 73                | C          | 1,50               |



## SECCIÓN QUINTA

## MAR DE CHINA Y GRAN ARCHIPIÉLAGO ASIÁTICO

| NÚMS.  | TÍTULOS DE LAS CARTAS Y PLANOS  | Fecha de la publicación. | Fecha de la última edición. | Di-mensiones en centímetros | ESCALAS    |                        | Gra-bado en | Precio en pesetas. |
|--|---|--------------------------|-----------------------------|-----------------------------|------------|------------------------|-------------|--------------------|
|  |   |                          |                             |                             | Númérica.  | Gráfica en milímetros. |             |                    |
| COSTAS Y MAR DE CHINA  |   |                          |                             |                             |            |                        |             |                    |
| 153 A  | Carta del estrecho de Carimata.....   | 1886                     | 1909                        | 86 × 63                     | 1/ 517000  | g. = 215               | C           | 3                  |
| 510  | — del golfo de Siam, con parte del de Bengala.....  | 1864                     | 1879                        | 94 × 58                     | 1/ 1634000 | g. = 68                | C           | 3                  |
| ARCHIPIÉLAGO FILIPINO  |   |                          |                             |                             |            |                        |             |                    |
| Carta general del Archipiélago Filipino, en dos hojas. (Véase números 59 A y 60 A de la Sección I, pág. 3.)..... |   |                          |                             |                             |            |                        |             |                    |
| Cartas particulares de Filipinas:  |   |                          |                             |                             |            |                        |             |                    |
| 983  | Hoja I bis. Comprende la parte Sur de isla Formosa, las islas Batanes y parte del grupo de las Babuyananes.....   | 1889                     | 1901                        | 93 × 57                     | 1/ 320300  | g. = 347               | C           | 3                  |
| 67   | — I. Costa NE. de la isla de Luzón, desde el río Cagayan hasta la ensenada de Paranán, con los planos de los puertos de San Vicente, Bicobian, Dimalansan y de San Pío..... | 1862                     | 1900                        | 90 × 57                     | 1/ 320300  | g. = 347               | C           | 3                  |
| 475 A  | — III. Costa W. de la isla de Luzón, desde la punta Candón al puerto de Subig.....  | 1876                     | 1906                        | 93 × 58                     | 1/ 325100  | g. = 345               | C           | 3                  |
| 143  | — X. Estrecho de Surigao, con la isla de Bohol y parte de las de Mindanao, Cebú, Leyte y Sámar...   | 1865                     | 1906                        | 90 × 57                     | 1/ 336000  | g. = 331               | C           | 3                  |
| 600  | — XI. Comprende la isla de Sámar y parte de la de Leyte.....  | 1871                     | 1906                        | 92 × 56                     | 1/ 330000  | g. = 337               | C           | 3                  |
| 601  | — XII. Comprende el estrecho de San Bernardino, la parte SE. de la isla de Luzón y la N. de la de Sámar.....  | 1871                     | 1905                        | 93 × 57                     | 1/ 331000  | g. = 336               | C           | 3                  |
| 670 A  | — XVII. Comprende el archipiélago de Joló.....  | 1880                     | 1895                        | 92 × 59                     | 1/ 340000  | g. = 327               | C           | 3                  |
| 911  | — XXI. Comprende el estrecho de Balabac y la costa N. de la isla de Borneo.   | 1898                     |                             | 93 × 57                     | 1/ 339000  | g. = 328               | C           | 3                  |



Precio  
en  
pesetas.

3

3

3

3

3

3

3

3

3

3











| NÚMS.  | TÍTULOS DE LAS CARTAS Y PLANOS   | Fecha de la publicación. | Fecha de la última edición. | Dimensiones en centímetros | ESCALAS   |                        | Grabado en | Precio en pesetas. |
|--|--|--------------------------|-----------------------------|----------------------------|-----------|------------------------|------------|--------------------|
|  |  |                          |                             |                            | Númérica. | Gráfica en milímetros. |            |                    |
| 912  | Hoja XXII. Carta de una parte del mar de Joló y bahía de Labuk (Borneo).....   | 1897                     |                             | 93 × 57                    | 1/ 340000 | g. = 327               | C          | 3                  |
| 913  | — XXIII. Comprende los grupos de Joló y Samales, las islas Pilas y parte de las de Mindanao y Basilan...                           | 1899                     | 1906                        | 95 × 63                    | 1/ 341000 | g. = 326               | C          | 3                  |
| 984  | — XXVI. Comprende el estrecho de Basilan, con parte de los grupos de Joló y Samales, islas Pilas y parte de la isla de Mindanao... | 1897                     | 1906                        | 95 × 57                    | 1/ 342000 | g. = 325               | C          | 3                  |
| <b>Cartas particulares de las islas Siasi:</b>   |  |                          |                             |                            |           |                        |            |                    |
| 27 a   | Hoja I. Islas Tapaan, Lapac, Siasi, Lamenu-sa y adyacentes y puerto de Siasi...  | 1885                     | 1894                        | 93 × 60                    | 1/ 25300  | m. = 73                | C          | 3                  |
| 28 a   | — II. Islas Tapaan, Lapac, Siasi, Lamenu-sa y adyacentes y puerto de Lamenu-sa. ....   | 1885                     | 1894                        | 94 × 62                    | 1/ 25300  | m. = 73                | C          | 3                  |
| <b>Cartas particulares de las islas Samales:</b> |  |                          |                             |                            |           |                        |            |                    |
| 163 a  | Hoja I. Comprende las islas Simisa, Bangalao, Manungut, Bitinan, parte de la de Capual y costa de Tandú .....                      | 1885                     | 1894                        | 95 × 62                    | 1/ 31400  | m. = 59                | C          | 3                  |
| 815  | — II. Grupo de las islas Balanguingui. 1/2   | 1883                     | 1894                        | 63 × 47                    | 1/ 31400  | m. = 59                | C          | 1,50               |
| 11 a   | — III. Comprende las islas Tonquil, Bucutua, Bulan y Tatalan, con el plano del canal Ton-Sandungun.....                            | 1886                     | 1894                        | 91 × 60                    | 1/ 40300  | m. = 46                | C          | 3                  |
| 478 B  | Carta del archipiélago de Joló y parte de la isla de Borneo.....   | 1881                     | 1897                        | 92 × 57                    | 1/ 635000 | g. = 175               | C          | 3                  |
| 708  | — del grupo de Taui-Taui (Archipiélago de Joló).....   | 1877                     | 1895                        | 96 × 59                    | 1/ 109000 | m. = 17                | C          | 3                  |
| 107 a  | — del paso de Tataan (costa N. de Taui-Taui).....  | 1885                     |                             | 92 × 59                    | 1/ 25300  | m. = 73                | C          | 3                  |
| 697  | — de la isla de Joló y sus adyacentes, con varios planos de sus fondeaderos y de algunos bajos importantes.....                    | 1877                     | 1886                        | 95 × 59                    | 1/ 185000 | m. = 10                | C          | 3                  |
| 788  | — del grupo de las islas de Pilas (Joló)...  | 1881                     | 1894                        | 94 × 60                    | 1/ 68600  | m. = 27                | C          | 3                  |
| 251  | — de la costa S. de la isla de Mindanao, desde Basilán al cabo de San Agustín.   | 1859                     | 1907                        | 89 × 58                    | 1/ 628000 | g. = 177               | C          | 3                  |
| 147 A  | — del estrecho de Basilan (tiene suplemento).....  | 1887                     | 1906                        | 142 × 64                   | 1/ 68600  | m. = 27                | C          | 4,50               |
| 197 a  | — desde el río Mariquí hasta el pueblo de Ayala, con la rada de Zamboanga, islas de Santa Cruz y bancos adyacentes                 | 1886                     | 1896                        | 94 × 62                    | 1/ 22300  | m. = 83                | C          | 3                  |



| NÚMS.          | TÍTULOS DE LAS CARTAS Y PLANOS  | Fecha de la publicación. | Fecha de la última edición. | Dimensiones en centímetros | ESCALAS   |                        | Grabado en | Precio en pesetas. |
|----------------|---|--------------------------|-----------------------------|----------------------------|-----------|------------------------|------------|--------------------|
|                |   |                          |                             |                            | Numérica. | Gráfica en milímetros. |            |                    |
| 841            | Carta del grupo de las islas Tapiantana, Buan, Lanauan, Salupin y adyacentes, con parte del S. de la de Basilan.....                | 1886                     | 1893                        | 95 × 62                    | 1/ 33700  | m. = 55                | C          | 3                  |
| 245            | — de la parte meridional de la isla Paragua y septentrional de la de Borneo..   | 1859                     | 1897                        | 88 × 57                    | 1/ 628000 | g. = 177               | C          | 3                  |
| 263            | — de la parte septentrional de la isla Paragua, con las islas Cuyos y parte del mar de Joló.....                                    | 1860                     | 1907                        | 88 × 58                    | 1/ 628000 | g. = 177               | C          | 3                  |
| 610            | — del estrecho de Balabac y canales entre Borneo y Paragua.....   | 1872                     | 1900                        | 90 × 60                    | 1/ 154300 | m. = 12                | C          | 3                  |
| 584            | — de la parte N. de la Silanga de Ilo-Ilo. 1/2  | 1870                     |                             | 60 × 41                    | 1/ 84200  | m. = 22                | P          | 1,50               |
| 664            | — de las islas Canahauan al W. de la de Samar..... 1/2  | 1875                     |                             | 59 × 43                    | 1/ 20100  | m. = 92                | C          | 1,50               |
| 611            | — de la parte S. de la isla de Mindoro, con los grupos de islas Ilin, Ambolon y Semerara y los canales formados por los mismos..... | 1871                     | 1889                        | 89 × 59                    | 1/ 74100  | m. = 25                | C          | 3                  |
| 614            | — de las islas Ambil y Lubang con sus canales.....  | 1871                     |                             | 94 × 62                    | 1/ 36300  | m. = 51                | P          | 3                  |
| 602            | — de la isla Maricaban y su paso Norte. 1/2   | 1871                     |                             | 60 × 42                    | 1/ 51400  | m. = 36                | P          | 1,50               |
| 482            | — de la bahía de Manila y sus inmediaciones, con el plano del puerto de Mari-veles.....   | 1863                     | 1906                        | 91 × 57                    | 1/ 132300 | m. = 14                | C          | 3                  |
| 595            | — de las islas Batanes, con los planos de los puertos de Ibana y Santo Domingo y del canal entre Bashi y Saptang. 1/2               | 1871                     | 1878                        | 61 × 45                    | 1/ 185000 | m. = 10                | C          | 1,50               |
| Islas Visayas. |   |                          |                             |                            |           |                        |            |                    |
| 916            | Hoja I. Carta del estrecho de San Bernardino.....   | 1898                     | 1905                        | 92 × 57                    | 1/ 97500  | m. = 19                | C          | 3                  |
| 919            | — IV. Paso entre Masbate y Samar, islas Tagapula, Talajit, Camandac, Limbancuayan, Libucan Dacó, Maripipi y Canahauan.....          | 1898                     | 1903                        | 92 × 57                    | 1/ 97500  | m. = 19                | C          | 3                  |
| 920            | — V. Canal de Dáram, bahía de Maqueda y senos de Villa Real y de Carigara entre Biliran Samar y Leite.....                          | 1895                     | 1903                        | 92 × 57                    | 1/ 97500  | m. = 19                | C          | 3                  |
| 921            | — VI. Paso entre las islas Cebú, Masbate, Leite y Biliran.....  | 1895                     |                             | 93 × 57                    | 1/ 97500  | m. = 19                | C          | 3                  |
| 958            | — XLIII. Isla de Ticao y costa septentrional de Masbate.....  | 1898                     |                             | 96 × 63                    | 1/ 97500  | m. = 19                | C          | 3                  |
| 963            | — XLVIII. Costa meridional y SE. de la isla de Luzón.....   | 1899                     |                             | 92 × 60                    | 1/ 97500  | m. = 19                | C          | 3                  |



| Precio en pesetas. | NÚMS. | TÍTULOS DE LAS CARTAS Y PLANOS   | Fecha de la publicación. | Fecha de la última edición. | Dimensiones en centímetros | ESCALAS   |                        | Grado en | Precio en pesetas. |
|--------------------|-------|--|--------------------------|-----------------------------|----------------------------|-----------|------------------------|----------|--------------------|
|                    |       |  |                          |                             |                            | Númérica. | Gráfica en milímetros. |          |                    |
| 3                  | 593 A | Carta del canal de Janabatas y estrecho de San Juanito, entre las islas de Samar y de Leyte.....   | 1891                     | 1906                        | 94 × 61                    | 1/ 50000  | m. = 37                | C        | 3                  |
| 3                  | 875   | — de los fondeaderos de Catbalogan, Buri y Darajuay (isla de Samar), con un plano de la costa S. de Catbalogan....   | 1889                     | 1906                        | 96 × 61                    | 1/ 22300  | m. = 83                | C        | 3                  |
| 3                  | 887   | — del río grande de Mindanao.....  | 1890                     | 1905                        | 92 × 55                    | 1/ 109000 | m. = 17                | C        | 3                  |
| 3                  | 889   | — de la bahía de Maqueda y canales adyacentes (isla de Samar).....   | 1892                     | 1903                        | 95 × 61                    | 1/ 50000  | m. = 37                | C        | 3                  |
| 1,50               |       | Planos.  |                          |                             |                            |           |                        |          |                    |
| 1,50               | 655   | Plano del puerto de Cavite con el del arsenal del mismo (isla de Luzón)..... 1/2   | 1874                     | 1888                        | 62 × 45                    | 1/ 20300  | m. = 91                | P        | 1,50               |
| 3                  | 323 A | — del puerto de Subic con el de Silanguin (costa W. de Luzón)..... 1/2   | 1894                     | 1903                        | 63 × 45                    | 1/ 48700  | m. = 38                | C        | 1,50               |
| 3                  | 985   | — de Currimaos (costa W. de Luzón). 1/4  | 1898                     |                             | 34 × 25                    | 1/ 5000   | m. = 370               | P        | 1                  |
| 3                  | 714   | — del puerto de Sual (isla de Luzón). 1/4  | 1877                     |                             | 29 × 20                    | 1/ 19300  | m. = 96                | C        | 1                  |
| 1,50               | 202   | — del puerto de Busainga (isla de Burias) 1/2  | 1850                     |                             | 46 × 32                    | 1/ 9000   | m. = 204               | C        | 1,50               |
| 3                  | 29 B  | — del puerto de Sorsogón (isla de Luzón) 1/4   | 1907                     |                             | 49 × 33                    | 1/ 68600  | m. = 27                | C        | 1                  |
| 3                  | 226   | — del puerto de Romblón (isla de Id.).. 1/2  | 1856                     |                             | 61 × 43                    | 1/ 19700  | m. = 94                | C        | 1,50               |
| 1,50               | 203 A | — de la bahía de Nin (costa W. de Masbate)..... 1/2  | 1896                     |                             | 63 × 42                    | 1/ 23600  | m. = 78                | C        | 1,50               |
|                    | 502   | — del puerto de Loog (costa W. de la isla de Tablas)..... 1/4  | 1864                     |                             | 42 × 29                    | 1/ 37000  | m. = 50                | C        | 1                  |
|                    | 508 A | — de los puertos de Cataingán y Palanog (isla de Masbate)..... 1/2   | 1891                     | 1894                        | 62 × 46                    | Varias.   | Varias.                | C        | 1,50               |
| 3                  | 521   | — del estrecho de Ilo-Ilo, con el del puerto de Buluagan.....  | 1864                     | 1906                        | 95 × 58                    | 1/ 47500  | m. = 39                | C        | 3                  |
| 3                  | 201   | — del canal y puerto de Cebú, con el del fondeadero de Tinaán..... 1/2   | 1850                     | 1908                        | 63 × 46                    | 1/ 32000  | m. = 58                | C        | 1,50               |
| 3                  | 503   | — del puerto de Palompón (costa W. de la isla Leyte)..... 1/2  | 1864                     | 1894                        | 63 × 47                    | 1/ 7900   | m. = 239               | C        | 1,50               |
| 3                  | 513   | — del puerto de Yuahit, ó Rayalist (isla Paragua)..... 1/2   | 1872                     |                             | 63 × 47                    | 1/ 40300  | m. = 46                | P        | 1,50               |
| 3                  | 525   | — de la costa y mar interior de Guiuán (isla de Samar)..... 1/2  | 1865                     |                             | 56 × 41                    | 1/ 102900 | m. = 18                | P        | 1,50               |
| 3                  | 145   | — del canal ó Silanga de Dapá (entre las islas de Siargao y Bucas)..... 1/2  | 1865                     |                             | 56 × 41                    | 1/ 37000  | m. = 50                | P        | 1,50               |
| 3                  | 515   | — de los puertos Sibonga, Gabó, Surigao, Pilar, y de los fondeaderos de Catarama, Opol, Balingasac, Cagayán, Alubigit y Quinalang (costa Norte de Mindanao)..... 1/2 | 1864                     |                             | 61 × 38                    | Varias.   | Varias.                | P        | 1,50               |



| NÚMS. | TÍTULOS DE LAS CARTAS Y PLANOS  | Fecha de la publicación. | Fecha de la última edición. | Dimensiones en centímetros | ESCALAS   |                        | Grabado en | Precio en pesetas. |
|-------|---|--------------------------|-----------------------------|----------------------------|-----------|------------------------|------------|--------------------|
|       |   |                          |                             |                            | Númérica. | Gráfica en milímetros. |            |                    |
| 991   | Plano de la ensenada de Murciélagos (costa Norte de la isla de Mindanao)... 1/2                         | 1899                     |                             | 57 × 46                    | 1/ 30000  | m. = 62                | C          | 1,50               |
| 988   | — del puerto de Misamis, con el de la entrada del mismo (costa Norte de Mindanao).....                  | 1899                     |                             | 90 × 60                    | 1/ 58000  | m. = 32                | C          | 3                  |
| 994   | — del puerto de Inamucan (costa Norte de Mindanao)..... 1/2   | 1900                     |                             | 57 × 46                    | 1/ 13400  | m. = 138               | C          | 1,50               |
| 500   | — de Sibuco, Dapitan, Misamis y Santa María (isla de Mindanao).... 1/2                                  | 1864                     | 1894                        | 64 × 74                    | Varias.   | Varias.                | C          | 1,50               |
| 686   | — del puerto de Pollok, con el de la Escuela Naval del mismo..... 1/2                                   | 1877                     | 1906                        | 63 × 46                    | 1/ 20600  | m. = 90                | C          | 1,50               |
| 717   | — del puerto de Lebak (isla de Mindanao)..... 1/4   | 1876                     |                             | 37 × 25                    | 1/ 16100  | m. = 115               | P          | 1                  |
| 718   | — de la ensenada de Basiauang..... 1/4  | 1876                     |                             | 36 × 26                    | 1/ 11400  | m. = 163               | P          | 1                  |
| 657 A | — del grupo de las islas Sarangani.. 1/2  | 1892                     | 1894                        | 48 × 34                    | 1/ 92600  | m. = 20                | C          | 1,50               |
| 719   | — del puerto de Patuko (isla Sarangani) 1/4   | 1876                     |                             | 36 × 26                    | 1/ 6000   | m. = 305               | P          | 1                  |
| 497   | — de la Silanga, ó canal de la Isabela, formado por las islas Basilan y Malamaui.....                   | 1863                     | 1893                        | 94 × 60                    | 1/ 10900  | m. = 169               | C          | 3                  |
| 175   | — del puerto de Pusgo con el del seno de Pagbilao (isla de Luzón)..... 1/2                              | 1867                     |                             | 64 × 42                    | 1/ 23000  | m. = 80                | P          | 1,50               |
| 578 A | — de los puertos y fondeaderos de Cautit, Panabutam, Maligay, Banga y otros (isla de Mindanao)..... 1/2 | 1870                     | 1894                        | 62 × 41                    | Varias.   | Varias.                | C          | 1,50               |
| 579   | — de una parte de las islas de Busuanga y Peñón de Corón (islas Calamianes). 1/2                        | 1870                     |                             | 56 × 39                    | 1/ 33700  | m. = 55                | C          | 1,50               |
| 765   | — del río de Davao (isla de Mindanao) 1/4   | 1879                     | 1894                        | 46 × 32                    | 1/ 7580   | m. = 244               | C          | 1                  |
| 583   | — de los puertos de Culión, Concepción, Canoán y Batán (islas Visayas). 1/2                             | 1870                     | 1892                        | 56 × 42                    | Varias.   | Varias.                | C          | 1,50               |
| 603   | — del puerto de Masingloc y Matalvi (costa W. de Luzón)..... 1/2  | 1871                     |                             | 61 × 44                    | 1/ 24700  | m. = 75                | P          | 1,50               |
| 612   | — del puerto de Busin, en la isla de Burias..... 1/2  | 1871                     |                             | 56 × 39                    | 1/ 15800  | m. = 117               | P          | 1,50               |
| 615   | — del puerto Galera (isla de Mindoro). 1/2  | 1871                     |                             | 62 × 44                    | 1/ 14000  | m. = 133               | P          | 1,50               |
| 658   | — del puerto Sablayan (isla de Mindoro). 1/4  | 1875                     |                             | 42 × 27                    | 1/ 8000   | m. = 231               | C          | 1                  |
| 684   | — de la isla Cagayan Joló..... 1/2  | 1876                     | 1879                        | 63 × 45                    | 1/ 77200  | m. = 24                | C          | 1,50               |
| 616   | — de la bahía de Maluso (isla de Basilan) 1/2   | 1871                     |                             | 59 × 41                    | 1/ 25500  | m. = 73                | P          | 1,50               |
| 619   | — de la bahía Ulugan (isla de la Paragua)..... 1/2  | 1872                     |                             | 64 × 45                    | 1/ 29900  | m. = 62                | P          | 1,50               |
| 620   | — de la bahía de Dalauan (isla de Balabac)..... 1/4   | 1872                     |                             | 33 × 29                    | 1/ 24700  | m. = 75                | P          | 1                  |
| 743   | — del puerto Ciego (isla de Balabac). 1/4   | 1878                     |                             | 43 × 30                    | 1/ 34300  | m. = 54                | C          | 1                  |



| Precio en pesetas. | NÚMS. | TÍTULOS DE LAS CARTAS Y PLANOS   | Fecha de la publicación. | Fecha de la última edición. | Dimensiones en centímetros | ESCALAS   |                        | Grabado en | Precio en pesetas. |
|--------------------|-------|--|--------------------------|-----------------------------|----------------------------|-----------|------------------------|------------|--------------------|
|                    |       |  |                          |                             |                            | Númérica. | Gráfica en milímetros. |            |                    |
| 1,50               | 746 a | Plano del puerto Barrera (isla de Masbate). $\frac{1}{2}$  | 1894                     |                             | 65 × 45                    | 1/ 23400  | m. = 79                | C          | 1,50               |
| 3                  | 751   | — del canal de Noche-Buena ó Tambi-luanga..... $\frac{1}{2}$   | 1878                     |                             | 60 × 46                    | 1/ 22900  | m. = 81                | C          | 1,50               |
| 1,50               | 760   | — del puerto Dos Amigas (isla Taui-Taui)..... $\frac{1}{4}$  | 1879                     |                             | 45 × 27                    | 1/ 13600  | m. = 136               | C          | 1                  |
| 1,50               | 47 a  | — del puerto de Sandakán y de su fondeadero (isla de Borneo)..... $\frac{1}{2}$                            | 1884                     |                             | 65 × 45                    | 1/ 86600  | m. = 21                | C          | 1,50               |
| 1,50               | 325 a | — del fondeadero de Lapun Lapun (isla Cagayán Joló)..... $\frac{1}{4}$                                     | 1885                     |                             | 31 × 45                    | 1/ 12500  | m. = 147               | C          | 1                  |
| 1,50               | 831 A | — de la bahía de Pujaga (isla de Mindanao)..... $\frac{1}{2}$  | 1891                     |                             | 59 × 46                    | 1/ 42800  | m. = 43                | C          | 1,50               |
| 1                  | 845   | — de varios puertos de la isla de Mindanao y otras adyacentes..... $\frac{1}{4}$                           | 1886                     | 1894                        | 46 × 30                    | Varías.   | Varías.                | C          | 1                  |
| 1,50               | 632   | — de una parte de la costa W. de la Paragua, que comprende desde punta Emergency á la bahía de San Pablo.. | 1873                     |                             | 87 × 59                    | 1/ 84200  | m. = 22                | P          | 3                  |
| 1                  | 638   | — de la bahía de Malampaya (costa W. de la Paragua).....   | 1873                     |                             | 87 × 59                    | 1/ 54500  | m. = 34                | P          | 3                  |
| 3                  | 787   | — del puerto de Talindac (isla Paragua) $\frac{1}{4}$  | 1880                     |                             | 47 × 32                    | 1/ 6800   | m. = 272               | C          | 1                  |
| 1,50               | 640   | — del puerto y rada de Malamaui (isla de Basilan).....   | 1874                     | 1893                        | 86 × 57                    | 1/ 25700  | m. = 72                | P          | 3                  |
| 1,50               | 661   | — del puerto de Bongao, al SW. de la isla Taui-Taui..... $\frac{1}{2}$                                     | 1875                     | 1894                        | 62 × 46                    | 1/ 16500  | m. = 112               | C          | 1,50               |
| 1,50               | 76 A  | — de la rada de Joló..... $\frac{1}{2}$  | 1877                     | 1901                        | 61 × 45                    | 1/ 10000  | m. = 185               | C          | 1,50               |
| 1                  | 715   | — del fondeadero de Maibun (isla de Joló)..... $\frac{1}{4}$   | 1877                     |                             | 44 × 30                    | 1/ 17000  | m. = 108               | C          | 1                  |
| 1,50               | 806   | — del seno de Canalasán, en la bahía de Sarangani (costa S. de Mindanao). $\frac{1}{4}$                    | 1882                     |                             | 45 × 31                    | 1/ 7500   | m. = 246               | C          | 1                  |
| 1,50               | 822   | — del fondeadero de Simanalé y canal de Tusang Bongao (isla Taui-Taui.) $\frac{1}{2}$                      | 1883                     |                             | 62 × 44                    | 1/ 10100  | m. = 182               | C          | 1,50               |
| 1,50               | 872   | — del puerto de Libás (isla de Sámar). $\frac{1}{2}$   | 1889                     |                             | 65 × 48                    | 1/ 11120  | m. = 164               | C          | 1,50               |
| 1,50               | 874   | — de la ensenada y fondeadero de Mauban (bahía de Lamon), costa E. de Luzón $\frac{1}{4}$                  | 1888                     |                             | 48 × 29                    | 1/ 22850  | m. = 81                | C          | 1                  |
| 1                  | 878   | — de los fondeaderos de Bacat y de Tavi-ran, río de Mindanao..... $\frac{1}{2}$                            | 1889                     |                             | 63 × 47                    | Varías.   | Varías.                | P          | 1,50               |
| 1,50               | 882   | — de la rada de Culasian (costa W. de la isla Paragua)..... $\frac{1}{4}$                                  | 1890                     | 1893                        | 46 × 29                    | 1/ 10000  | m. = 185               | C          | 1                  |
| 1,50               | 885   | — de la ensenada de San Antonio, con la bahía de las Piedras Marangas (isla Paragua)..... $\frac{1}{4}$    | 1891                     |                             | 38 × 29                    | 1/ 63900  | m. = 29                | C          | 1                  |
| 1                  | 886   | — del puerto de Balabac..... $\frac{1}{2}$   | 1890                     | 1893                        | 62 × 47                    | 1/ 5000   | m. = 366               | C          | 1,50               |
| 1                  | 890   | — de los puertos de Malanut y Nakoda (isla de la Paragua)..... $\frac{1}{4}$                               | 1891                     |                             | 40 × 29                    | 1/ 26500  | m. = 69                | C          | 1                  |

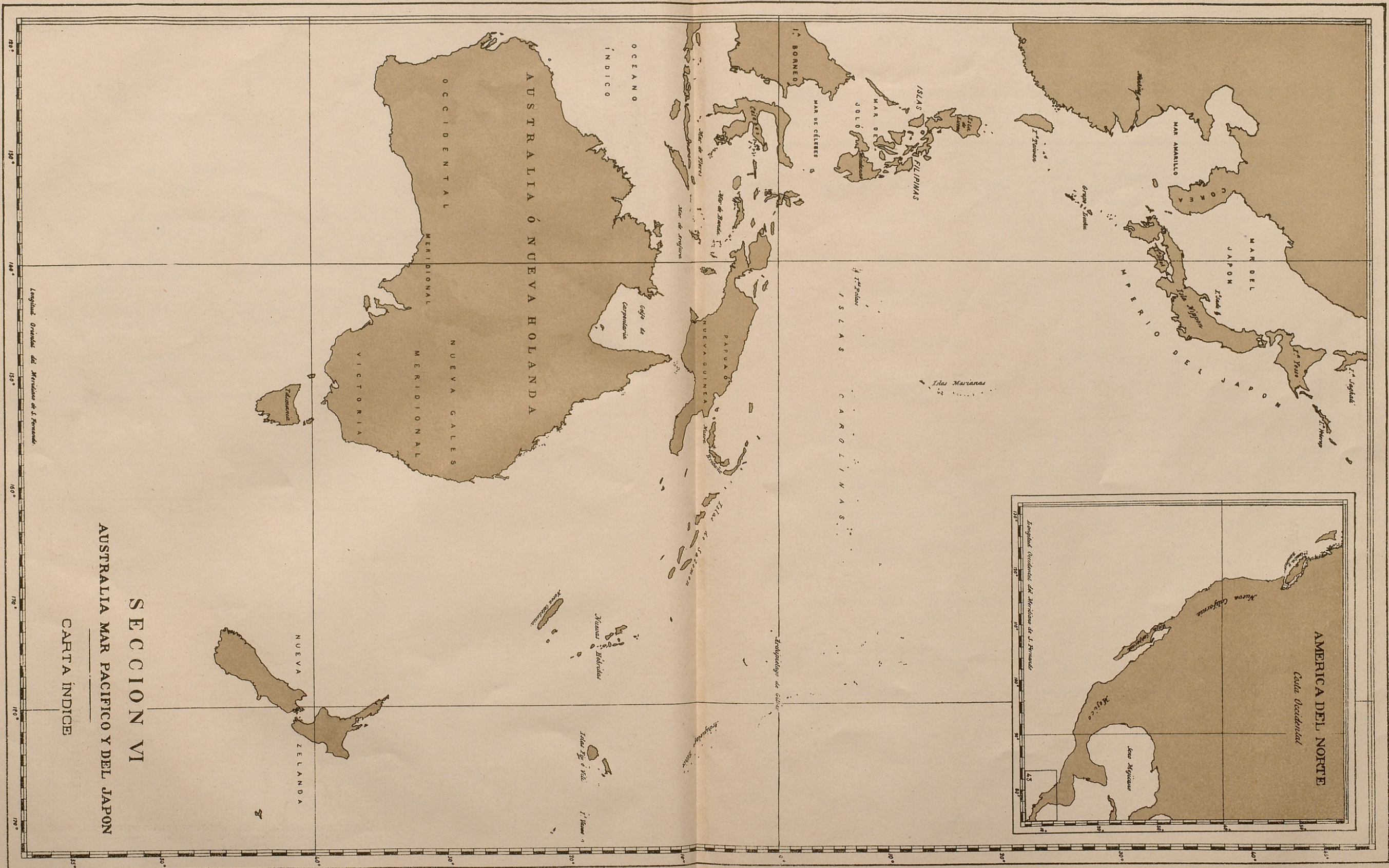


| NÚMS.  | TÍTULOS DE LAS CARTAS Y PLANOS   | Fecha de la publicación | Fecha de la última edición. | Di-mensiones en centímetros | ESCALAS   |                        | Gra-bado en | Precio en pesetas. |
|--|--|-------------------------|-----------------------------|-----------------------------|-----------|------------------------|-------------|--------------------|
|  |  |                         |                             |                             | Numérica. | Gráfica en milímetros. |             |                    |
| 170 a  | Plano de los puertos de Boca-Engaño y San Miguel..... 1/2                              | 1894                    |                             | 65 × 44                     | Varias.   | Varias.                | C           | 1,50               |
| 974  | — de los puertos de Putiao y Panlatúan (isla de Luzón),..... 1/2                       | 1895                    |                             | 60 × 45                     | 1/ 25000  | m. = 73                | C           | 1,50               |
| Plano del río grande de Mindanao, en cuatro hojas: |  |                         |                             |                             |           |                        |             |                    |
| 969  | Hoja I. Comprende desde la embocadura del río grande hasta el fuerte de Tamontaca..... | 1895                    |                             | 90 × 60                     | 1/ 30000  | m. = 63                | P           | 3                  |
| 904  | — II. Idem desde Tamontaca y la ran-chería de Mamacú hasta el estero Samalang,.....    | 1893                    |                             | 91 × 61                     | 1/ 30000  | m. = 63                | P           | 3                  |
| 964  | — III. Idem desde el estero Samalang has-ta la punta W. de la isla Cabac-salan.....    | 1893                    |                             | 88 × 63                     | 1/ 30000  | m. = 63                | P           | 3                  |
| 968  | — IV. Idem desde la isla Cabacsalan has-ta la isla del Carmen.....                     | 1894                    |                             | 85 × 61                     | 1/ 30000  | m. = 63                | P           | 3                  |



| Precio<br>en<br>pesetas. |
|--------------------------|
| 1,50                     |
| 1,50                     |
| 3                        |
| 3                        |
| 3                        |
| 3                        |











## SECCION SEXTA

AUSTRALIA, OCEANO PACÍFICO, ARCHIPIÉLAGO DE LAS CAROLINAS Y COSTAS OCCIDENTALES  
DE LAS AMÉRICAS CENTRAL Y SEPTENTRIONAL

| NÚMS. | TÍTULOS DE LAS CARTAS Y PLANOS   | Fecha<br>de la<br>publica-<br>ción. | Fecha<br>de la<br>última<br>edición. | Di-<br>mensiones<br>en<br>centímetros | ESCALAS    |                           | Gra-<br>bado en | Precio<br>en<br>pesetas. |
|-------|--|-------------------------------------|--------------------------------------|---------------------------------------|------------|---------------------------|-----------------|--------------------------|
|       |  |                                     |                                      |                                       | Numérica.  | Gráfica<br>en milímetros. |                 |                          |
|       | <b>AUSTRALIA</b>   |                                     |                                      |                                       |            |                           |                 |                          |
|       | Hoja IV. Del Océano Indico. (Véase número 457 A de la Sección I, pág. 2.)                                |                                     |                                      |                                       |            |                           |                 |                          |
|       | <b>OCEANO PACÍFICO</b>   |                                     |                                      |                                       |            |                           |                 |                          |
|       | Cartas, hojas III y IV del Océano Pacífico. (Véanse los números 468 y 469 de la Sección I, págs. 2 y 3.) |                                     |                                      |                                       |            |                           |                 |                          |
|       | — hojas II, V y VI del Océano Pacífico. (Véanse los números 467, 470 y 471 de la Sección I, pág. 3.)     |                                     |                                      |                                       |            |                           |                 |                          |
|       | <b>Archipiélago de las Carolinas.</b>  |                                     |                                      |                                       |            |                           |                 |                          |
| 881   | Plano del puerto de Santiago (isla Ponapé ó de la Ascensión)..... 1/4                                    | 1889                                | 1892                                 | 47 × 31                               | 1/ 13200   | m. = 139                  | C               | 1                        |
| 898   | — del puerto de Chabrol (isla de Ualan, Carolinas)..... 1/4  | 1892                                |                                      | 43 × 26                               | 1/ 9300    | m. = 200                  | C               | 1                        |
|       | <b>Costas occidentales de la América central y septentrional.</b>  |                                     |                                      |                                       |            |                           |                 |                          |
| 43    | Carta de la costa W. de la América central, desde la punta Mariato al puerto de Realejo.....             | 1869                                | 1900                                 | 91 × 58                               | 1/ 1100400 | g. = 102                  | C               | 3                        |



## SECCIÓN SÉPTIMA

## COSTAS MERIDIONAL Y OCCIDENTAL DE LA AMÉRICA DEL SUR

| NÚMS.  | TÍTULOS DE LAS CARTAS Y PLANOS  | Fecha de la publicación. | Fecha de la última edición. | Di-mensiones en centímetros | ESCALAS    |                        | Gra-bado en | Precio en pesetas. |
|--|---|--------------------------|-----------------------------|-----------------------------|------------|------------------------|-------------|--------------------|
|  |   |                          |                             |                             | Númérica.  | Gráfica en milímetros. |             |                    |
| 458  | Carta de los mares del cabo de Hornos con parte de la Patagonia, tierra del Fuego, islas Malvinas y tierras australes.  | 1861                     | 1879                        | 89 × 59                     | 1/ 1984000 | g. = 56                | C           | 3                  |
| 73   | — del estrecho de Magallanes.....   | 1861                     | 1896                        | 88 × 56                     | 1/ 570000  | g. = 195               | C           | 3                  |
| 626  | — de la entrada oriental del estrecho de Magallanes, desde el cabo de las Vírgenes hasta la angostura de Nuestra Señora de la Esperanza .....   | 1872                     | 1905                        | 91 × 59                     | 1/ 103000  | m. = 18                | C           | 3                  |
| 682  | — del estrecho de Magallanes, desde la angostura de Nuestra Señora de la Esperanza hasta la ensenada de Laredo.....   | 1876                     | 1897                        | 92 × 58                     | 1/ 97000   | m. = 19                | C           | 3                  |
| 683  | — del ídem íd., desde la angostura de San Simón hasta cabo Pilares.....   | 1877                     | 1907                        | 95 × 60                     | 1/ 370400  | m. = 5                 | C           | 3                  |
| 464  | — de la tierra del Fuego, desde cabo Peñas hasta las islas Gilbert, con las de Diego Ramírez.....   | 1861                     | 1879                        | 91 × 60                     | 1/ 555700  | g. = 200               | C           | 3                  |
| <b>Cartas particulares de la costa occidental de la América del Sur:</b> |   |                          |                             |                             |            |                        |             |                    |
| 257  | Hoja I. Costas de Patagonia, desde el estrecho de Magallanes hasta el golfo de Peñas.....   | 1872                     |                             | 91 × 58                     | 1/ 741000  | g. = 150               | C           | 3                  |
| 246  | — II. Costas de Patagonia, desde la isla de San Javier hasta el río y cala Manzano .....  | 1859                     | 1899                        | 91 × 59                     | 1/ 805300  | g. = 138               | C           | 3                  |
| 249  | — III. Costas de Chile, desde el río Manzano hasta la punta del Gallo, con los planos de la bahía de Collumo, isla de Santa María, bahía de la Concepción y puerto de Valdivia.....       | 1859                     | 1904                        | 92 × 60                     | 1/ 889000  | g. = 125               | C           | 3                  |
| 266  | — IV. Costas de Chile, desde la punta del Gallo hasta la de Taltal, con los planos de las bahías Horcón y Quintero, puerto Pichidangué, puertos Inglés y Caldera y bahía de Coquimbo..... | 1860                     | 1903                        | 93 × 58                     | 1/ 975000  | g. = 114               | C           | 3                  |



| Precio<br>en<br>pesetas. |
|--------------------------|
| 3                        |
| 3                        |
| 3                        |
| 3                        |
| 3                        |
| 3                        |
| 3                        |
| 3                        |
| 3                        |
| 3                        |
| 3                        |











| NÚMS.   | TÍTULOS DE LAS CARTAS Y PLANOS  | Fecha de la publicación. | Fecha de la última edición. | Dimensiones en centímetros | ESCALAS    |                        | Grabado en | Precio en pesetas. |
|---------|---|--------------------------|-----------------------------|----------------------------|------------|------------------------|------------|--------------------|
|         |   |                          |                             |                            | Númérica.  | Gráfica en milímetros. |            |                    |
| 240     | Hoja V. Costas del Perú, desde la punta Taltal hasta la bahía de Islay, con los planos de la rada de Ilo, fondeadero de Arica, bahías de Islay, Iquique, Cobija, Algodonales y puerto de la Constitución..... | 1859                     | 1889                        | 91 × 58                    | 1/ 1040000 | g. = 107               | C          | 3                  |
| 243     | — VI. Costas del Perú, desde la bahía de Islay hasta el Callao de Lima, con los planos de los puertos de Chilca, San Nicolás, San Juan y Quilca y de las bahías de Pisco y de la Independencia.....           | 1859                     | 1897                        | 93 × 59                    | 1/ 1070000 | g. = 104               | C          | 3                  |
| 46      | — VII. Costas del Perú, desde el Callao de Lima hasta las islas Lobos de Afuera, con los planos de Malabrigo, Santa, Samanco, Guaramey, Casma, Huacho, Pacasmayo y Ferrol.....                                | 1867                     | 1909                        | 92 × 58                    | 1/ 1090000 | g. = 102               | C          | 3                  |
| 48      | — VIII. Costas del Perú y Ecuador, desde las islas Lobos de Afuera hasta la punta de Mangles, con los planos de Manta, cabo Pasado, Salango y Payta.....  | 1867                     | 1897                        | 92 × 58                    | 1/ 1111400 | g. = 100               | C          | 3                  |
| 541     | — IX. Costas del Ecuador y Nueva Granada, desde la punta Mangles hasta el río David.....  | 1868                     | 1897                        | 92 × 58                    | 1/ 1111400 | g. = 100               | C          | 3                  |
| 102     | Carta de la bahía de Panamá, con los planos de Perico, Panamá, Bocachica, Darien y Taboga.....  | 1868                     |                             | 93 × 58                    | 1/ 185230  | m. = 10                | C          | 3                  |
| 322 a   | — del istmo de Panamá, con el trazado del canal y del ferrocarril..... 1/2  | 1887                     | 1897                        | 62 × 45                    | 1/ 142500  | m. = 13                | C          | 1,50               |
| 103     | — de la ría Guayaquil, con el plano del puerto y ciudad de Guayaquil.....   | 1868                     | 1908                        | 94 × 58                    | 1/ 154400  | m. = 12                | C          | 3                  |
| Planos. |   |                          |                             |                            |            |                        |            |                    |
| 36      | Plano de la bahía y fondeadero del Callao. 1/2  | 1866                     |                             | 58 × 44                    | 1/ 50000   | m. = 37                | C          | 1,50               |
| 777     | — del puerto del Callao..... 1/4  | 1880                     | 1903                        | 43 × 29                    | 1/ 14000   | m. = 132               | C          | 1                  |
| 520     | — de las islas de Chincha..... 1/2  | 1864                     |                             | 59 × 41                    | 1/ 13800   | m. = 134               | P          | 1,50               |
| 25 a    | — de las radas de Arica, Buchupureo y Curanipe (costa de Chile)..... 1/2  | 1895                     | 1903                        | 46 × 42                    | Varias.    | Varias.                | C          | 1,50               |
| 975     | Planos de la rada de Cobija y de las caletas Colorado y Coloso (costa de Chile) 1/4   | 1896                     |                             | 45 × 30                    | Varias.    | Varias.                | C          | 1                  |
| 976     | — de la caleta Huentelauquen, bahía de Pisagua y Carrizal Bajo (costa de Chile)..... 1/2  | 1896                     |                             | 65 × 45                    | Varias.    | Varias.                | C          | 1,50               |
| 535 A   | — de la rada de Valparaiso, con el de la caleta Concon..... 1/2   | 1880                     | 1908                        | 53 × 43                    | 1/ 30400   | m. = 61                | C          | 1,50               |



| NÚMS. | TÍTULOS DE LAS CARTAS Y PLANOS   | Fecha de la publicación | Fecha de la última edición. | Di-mensiones en centímetros | ESCALAS   |                        | Gra-bado en | Precio en pesetas. |
|-------|--|-------------------------|-----------------------------|-----------------------------|-----------|------------------------|-------------|--------------------|
|       |  |                         |                             |                             | Númérica. | Gráfica en milímetros. |             |                    |
| 14 A  | Plano del puerto de Valdivia y puerto Corral (costa de Chile)..... 1/2   | 1900                    |                             | 64 × 47                     | 1/ 41200  | m. = 45                | C           | 1,50               |
| 622   | — de la Angostura Inglesa con los fondeaderos adyacentes.....  | 1872                    |                             | 86 × 59                     | 1/ 37000  | m. = 50                | C           | 3                  |
| 625   | — de la bahía de San Bartolomé é isla de Santa Isabel, ensenada de las Once mil Vírgenes y rada de punta de Arenas (estrecho de Magallanes)..... | 1872                    |                             | 94 × 63                     | 1/ 50000  | m. = 37                | C           | 3                  |
| 519   | Planos de varios puertos y fondeaderos en el estrecho de Magallanes..... 1/2   | 1864                    |                             | 58 × 44                     | Varías.   | Varías.                | P           | 1,50               |
| 667   | — de la rada de punta de Arenas y de la bahía de San Nicolás..... 1/4  | 1875                    |                             | 44 × 30                     | Varías.   | Varías.                | P           | 1                  |
| 687   | Plano del puerto Angosto..... 1/4  | 1876                    |                             | 31 × 21                     | 1/ 10500  | m. = 176               | C           | 1                  |
| 681   | Planos de las bahías Borja, Tilly y Swallow ..... 1/4  | 1875                    |                             | 44 × 30                     | Varías.   | Varías.                | P           | 1                  |
| 688   | Plano del puerto del Hambre..... 1/4   | 1876                    |                             | 30 × 28                     | 1/ 13000  | m. = 142               | C           | 1                  |
| 698   | — del puerto de San José ó Gallant.. 1/4   | 1876                    |                             | 31 × 21                     | 1/ 13500  | m. = 137               | P           | 1                  |



## SECCION OCTAVA

## COSTAS ORIENTALES DE LA AMÉRICA DEL SUR

| NÚMS. | TÍTULOS DE LAS CARTAS Y PLANOS  | Fecha de la publicación. | Fecha de la última edición. | Dimensiones en centímetros | ESCALAS    |                        | Grabado en | Precio en pesetas. |
|-------|---|--------------------------|-----------------------------|----------------------------|------------|------------------------|------------|--------------------|
|       |   |                          |                             |                            | Númérica.  | Gráfica en milímetros. |            |                    |
| 114 A | Carta de la costa oriental de la América del Sur, que comprende desde la desembocadura del río Amazonas hasta el río de la Plata con la parte navegable de los ríos Paraná y Uruguay.....               | 1907                     |                             | 95 × 60                    | 1/ 5052000 | g. = 22                | C          | 3                  |
|       | <b>Cartas particulares de la costa oriental de la América del Sur, en diez hojas:</b>   |                          |                             |                            |            |                        |            |                    |
| 108   | Hoja I. Comprende desde la isla Trinidad hasta Cayena, con los planos de los puertos de Demerari, Surinám y Cayena.....   | 1871                     | 1907                        | 89 × 57                    | 1/ 1500000 | g. = 74                | C          | 3                  |
| 109   | — II Comprende desde Cayena hasta el río Pará con el río de las Amazonas, desde su embocadura hasta Tabatinga.....  | 1871                     | 1908                        | 94 × 58                    | 1/ 1500000 | g. = 74                | C          | 3                  |
| 585   | — III. Costas del Brasil, desde el río Pará hasta la punta Roteiro Grande.  | 1870                     | 1906                        | 92 × 58                    | 1/ 1425000 | g. = 78                | C          | 3                  |
| 38    | — IV. Costas del Brasil, desde la punta Roteiro Grande hasta el río Tariri, con los planos del canal de San Roque y del bajo las Rocas. ....  | 1866                     | 1907                        | 93 × 58                    | 1/ 1111400 | g. = 100               | C          | 3                  |
| 149   | — V. Costas del Brasil, desde el río Tariri hasta la punta de Santa Cruz, con los planos de los fondeaderos de los Abrolhos, de Ilheos, Morro de San Pablo, Camamu y Joacema. ....                      | 1867                     | 1906                        | 92 × 58                    | 1/ 1089000 | g. = 102               | C          | 3                  |
| 110   | — VI. Costas del Brasil, desde la punta de Santa Cruz hasta la isla de San Sebastián, con los planos de isla Grande, isla y canal de San Sebastián y puerto de cabo Frío. ....                          | 1871                     | 1906                        | 92 × 58                    | 1/ 1039000 | g. = 107               | C          | 3                  |
| 111   | — VII. Costas del Brasil, desde la isla de San Sebastián hasta la playa de Pernambuco, con los planos de la bahía de Paranagua, isla y río de San Francisco y de la isla y canal de Santa Catalina..... | 1871                     | 1906                        | 92 × 58                    | 1/ 1001200 | g. = 111               | C          | 3                  |



| NÚMS. | TÍTULOS DE LAS CARTAS Y PLANOS  | Fecha de la publicación. | Fecha de la última edición. | Dimensiones en centímetros | ESCALAS    |                        | Grabado en | Precio en pesetas. |
|-------|---|--------------------------|-----------------------------|----------------------------|------------|------------------------|------------|--------------------|
|       |   |                          |                             |                            | Númerica.  | Gráfica en milímetros. |            |                    |
| 37    | Hoja VIII. Costas del Brasil y Uruguay, desde la playa de Pernambuco hasta Montevideo, con los planos de las islas de Lobos y de la entrada del Río Grande do Sul.....  | 1866                     | 1906                        | 92 × 58                    | 1/ 934000  | g. = 119               | C          | 3                  |
| 72    | — IX. Costas de Uruguay y la Argentina, desde Montevideo hasta la punta de Lobos, con los planos de los puertos Belgrano, Río Negro, San Antonio y las bahías Unión y de Todos los Santos ó San Blas.....                         | 1862                     | 1908                        | 93 × 59                    | 1/ 1372000 | g. = 81                | C          | 3                  |
| 40    | — X. Costa oriental de la Patagonia, desde la punta de Lobos hasta el estrecho de Magallanes y una parte de las islas Malvinas con los planos de los puertos Gallegos, Deseado, San Julián, Santa Cruz y bahía de la Balandra.... | 1862                     | 1866                        | 90 × 59                    | 1/ 1158000 | g. = 96                | C          | 3                  |
| 173   | Carta de la rada de Pernambuco..... 1/2   | 1845                     |                             | 57 × 43                    | 1/ 108900  | m. = 17                | C          | 1,50               |
| 172 A | — de la bahía de Todos los Santos.....  | 1874                     | 1906                        | 93 × 58                    | 1/ 68600   | m. = 27                | C          | 3                  |
| 70    | — del Río de la Plata con los planos del puerto de la Plata y del banco Inglés.   | 1865                     | 1908                        | 93 × 57                    | 1/ 539500  | g. = 206               | C          | 3                  |
|       | — de los mares del cabo Hornos, con parte de la Patagonia, tierra del Fuego, islas Malvinas y tierras Australes. (Véase el núm. 458 de la Sección VII, pág. 34).  |                          |                             |                            |            |                        |            |                    |
| 528   | — de las islas Malvinas ó Falkland....  | 1865                     |                             | 91 × 59                    | 1/ 308700  | m. = 6                 | C          | 3                  |
| 194 A | — de la costa comprendida entre las bahías Blanca y de la Unión.... 1/2   | 1885                     | 1907                        | 62 × 45                    | 1/ 231500  | m. = 8                 | C          | 1,50               |
| 736 A | Plano de la rada de Pernambuco con el plano del puerto de idem.....   | 1888                     |                             | 60 × 91                    | 1/ 15000   | m. = 124               | C          | 3                  |
| 575   | — de la bahía de Espíritu Santo y del puerto de Victoria (Brasil)..... 1/2  | 1870                     |                             | 61 × 43                    | 1/ 14700   | m. = 128               | C          | 1,50               |
| 185   | — del puerto de Río Janeiro.....  | 1869                     | 1908                        | 94 × 59                    | 1/ 50000   | m. = 37                | C          | 3                  |
| 753   | — del Río Grande do Sul..... 1/2  | 1878                     |                             | 58 × 44                    | 1/ 33700   | m. = 55                | C          | 1,50               |
| 499   | — de la ensenada de Castillo Grande (Uruguay)..... 1/2  | 1863                     |                             | 57 × 41                    | 1/ 31400   | m. = 59                | P          | 1,50               |
| 504 A | — del puerto de la Paloma y fondeadero del Arrecife (Uruguay)..... 1/2  | 1886                     |                             | 53 × 39                    | 1/ 19700   | m. = 94                | C          | 1,50               |
| 141   | — del puerto de Maldonado (Uruguay) 1/2   | 1864                     |                             | 61 × 44                    | 1/ 124100  | m. = 77                | P          | 1,50               |
| 512 A | — del puerto de Montevideo..... 1/2   | 1886                     | 1908                        | 65 × 47                    | 1/ 15000   | m. = 124               | C          | 1,50               |
| 509 A | — de la rada de Buenos Aires.....   | 1885                     |                             | 94 × 61                    | 1/ 36300   | m. = 51                | C          | 3                  |
| 775   | — de la ensenada de Barragán..... 1/2   | 1880                     |                             | 60 × 45                    | 1/ 32500   | m. = 57                | C          | 1,50               |
| 785   | — de la rada y Colonia del Sacramento..... 1/2  | 1880                     |                             | 63 × 48                    | 1/ 17600   | m. = 105               | C          | 1,50               |



| NÚMS. | TÍTULOS DE LAS CARTAS Y PLANOS  | Fecha de la publicación. | Fecha de la última edición. | Di-mensiones en centímetros | ESCALAS   |                        | Gra-bado en | Precio en pesetas. |
|-------|---|--------------------------|-----------------------------|-----------------------------|-----------|------------------------|-------------|--------------------|
|       |   |                          |                             |                             | Numérica. | Gráfica en milímetros. |             |                    |
| 505   | — de la punta Rasa en el cabo de San Antonio (Río de la Plata)..... 1/2   | 1864                     |                             | 57 × 38                     | 1/ 44100  | m. = 42                | P           | 1,50               |
| 32    | — del puerto de Santa Elena y carta desde la isla de los Leones á la de Tova, comprendiendo el Puerto Melo (costa E. de Patagonia)..... 1/2 | 1902                     |                             | 55 × 40                     | Varias.   | Varias.                | C           | 1,50               |
| 167   | — de los puertos de Stanley, Villiam y Harriet (islas Malvinas)..... 1/2  | 1866                     |                             | 61 × 44                     | 1/ 37000  | m. = 50                | P           | 1,50               |



## SECCION NOVENA

MAR DE LAS ANTILLAS, SENO MEJICANO Y COSTA ORIENTAL DE LA AMÉRICA DEL NORTE

| NÚMS. | TÍTULOS DE LAS CARTAS Y PLANOS  | Fecha de la publicación. | Fecha de la última edición. | Dimensiones en centímetros | ESCALAS    |                        | Grabado en | Precio en pesetas. |
|-------|---|--------------------------|-----------------------------|----------------------------|------------|------------------------|------------|--------------------|
|       |   |                          |                             |                            | Númerica.  | Gráfica en milímetros. |            |                    |
|       | <b>MAR DE LAS ANTILLAS</b>  |                          |                             |                            |            |                        |            |                    |
|       | Carta general de dicho mar. (Véase el núm. 63 de la Sección I, pág. 3).   |                          |                             |                            |            |                        |            |                    |
|       | <b>Cartas particulares del mar de las Antillas, en seis hojas:</b>  |                          |                             |                            |            |                        |            |                    |
| 98    | Hoja I. Comprende la isla de Cuba, con parte de las de Jamaica y Santo Domingo, Canal de la Florida y el Gran Banco de Bahama.....                                | 1866                     | 1909                        | 94 × 59                    | 1/ 1443000 | g. = 77                | C          | 3                  |
| 144   | — II. Comprende las islas de Santo Domingo, Puerto Rico, y parte de las Lucayas y Caribes.....  | 1865                     | 1908                        | 94 × 60                    | 1/ 1443000 | g. = 77                | C          | 3                  |
| 49    | — III. Comprende las islas Caribes y parte de Costa Firme. (Véase la núm. 52, pág. 43.).....  | 1865                     | 1897                        | 93 × 58                    | 1/ 1502000 | g. = 74                | C          | 3                  |
| 58    | — IV. Comprende la costa de Nueva Granada y Venezuela, desde la isla Margarita hasta la punta Caribana.   | 1866                     | 1907                        | 93 × 60                    | 1/ 1502000 | g. = 74                | C          | 3                  |
| 544   | — V. Comprende las costas y golfo de Nicaragua, istmo de Panamá y parte de las Antillas Mayores, desde la punta Caribana hasta el cabo Gracias á Dios.....        | 1868                     | 1897                        | 92 × 60                    | 1/ 1462300 | g. = 76                | C          | 3                  |
| 540   | — VI. Comprende las costas de Guatemala y Honduras, desde el cabo Gracias á Dios, en Honduras, hasta la punta Yalcopo, en Yucatán y parte de la isla de Cuba..... | 1868                     | 1897                        | 90 × 58                    | 1/ 1482000 | g. = 75                | C          | 3                  |
|       | <b>ANTILLAS MAYORES</b>   |                          |                             |                            |            |                        |            |                    |
| 705   | Carta de la parte oriental de la isla de Cuba..   | 1877                     | 1908                        | 93 × 58                    | 1/ 555700  | g. = 200               | C          | 3                  |
| 35    | — del Canal Viejo de Bahama.....  | 1866                     |                             | 92 × 58                    | 1/ 30800   | m. = 6                 | C          | 3                  |
| 716   | — de la isla Gran Caimán.....   | 1/4 1877                 |                             | 44 × 28                    | 1/ 115800  | m. = 16                | C          | 1                  |



Precio  
en  
pesetas.

3

3

3

3

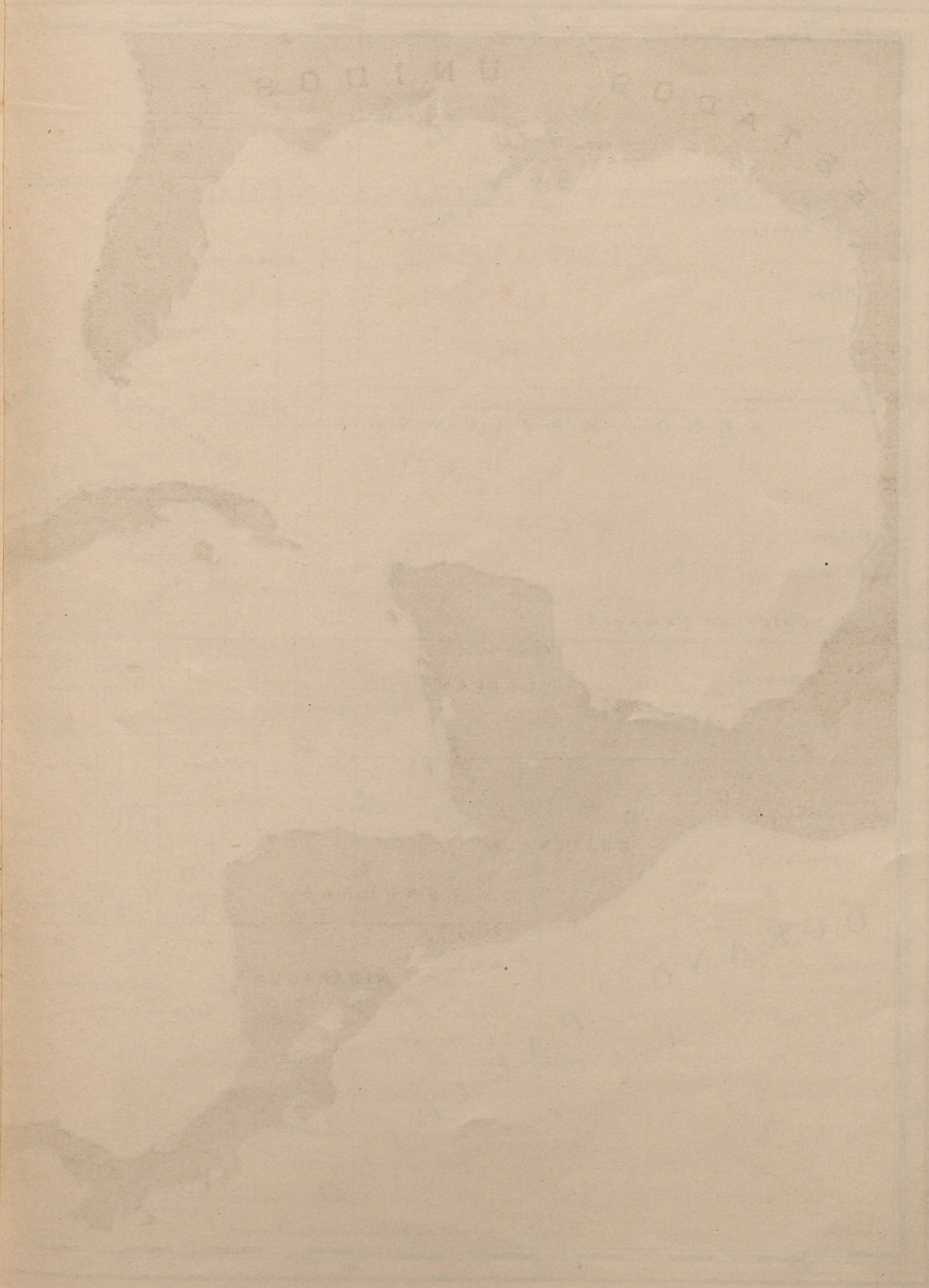
3

3

3

3

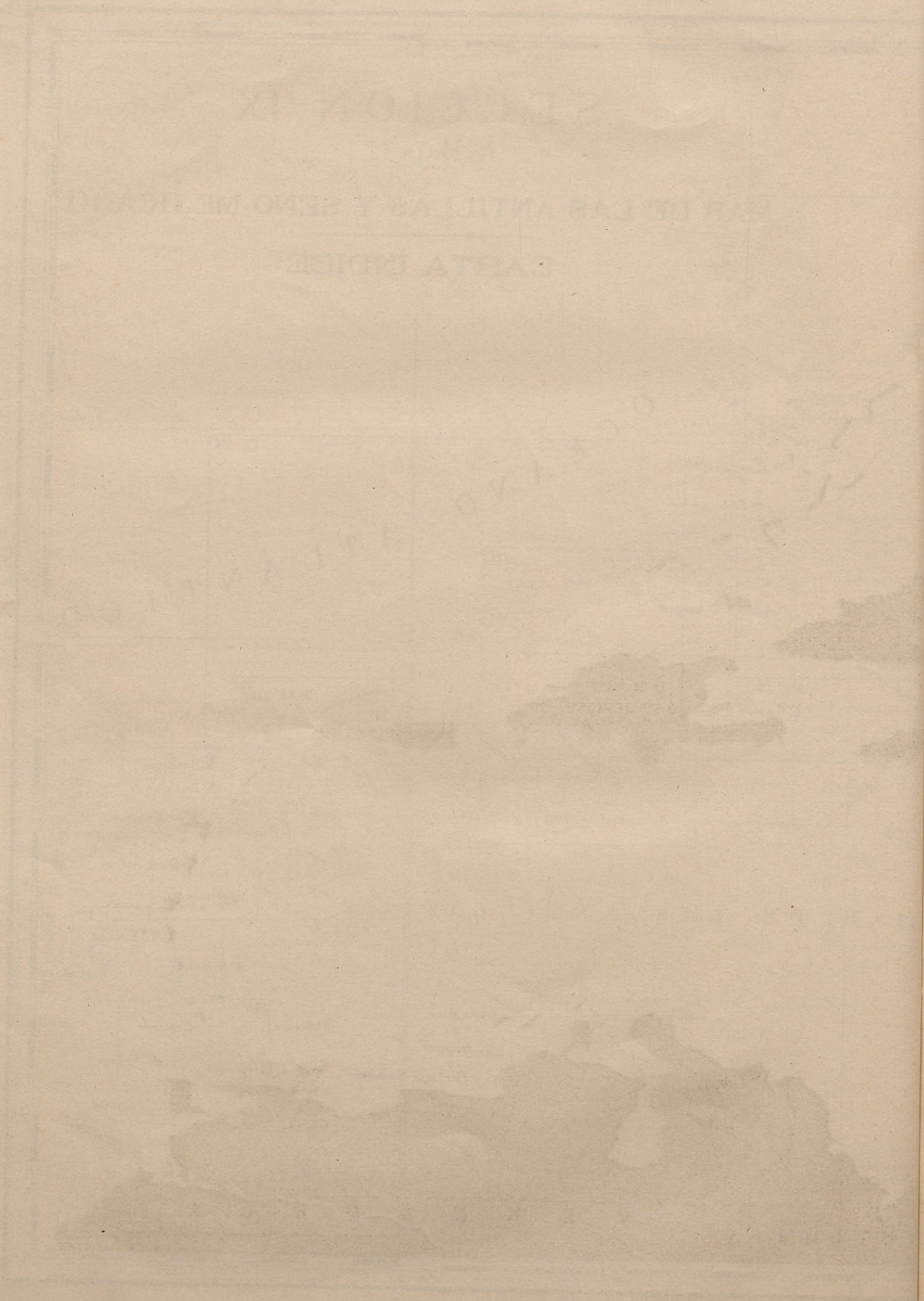
1













| NÚMS.  | TÍTULOS DE LAS CARTAS Y PLANOS  | Fecha de la publicación. | Fecha de la última edición. | Dimensiones en centímetros | ESCALAS   |                        | Grabado en | Precio en pesetas. |
|--|---|--------------------------|-----------------------------|----------------------------|-----------|------------------------|------------|--------------------|
|  |   |                          |                             |                            | Númérica. | Gráfica en milímetros. |            |                    |
| 223  | Carta de la extremidad oriental de la isla de Cuba, desde el puerto Manatí, por el Norte, hasta el pico Tarquino, por el Sur; con parte del Gran Banco de Bahama y de la isla de Santo Domingo. | 1856                     | 1889                        | 89 × 56                    | 1/ 875100 | g. = 127               | C          | 3                  |
| 222  | — de la parte oriental de la isla de Santo Domingo, con los desemboques por su parte Norte.....   | 1856                     | 1894                        | 89 × 57                    | 1/ 889000 | g. = 125               | C          | 3                  |
| 725  | — de los surgideros Mathew y Molases (isla Inagua Grande)..... 1/4  | 1878                     |                             | 44 × 28                    | 1/ 33000  | m. = 56                | C          | 1                  |
| 228  | — de la isla de Jamáica y parte de la de Cuba, desde Santiago de Cuba á Júcaro.....   | 1867                     | 1830                        | 94 × 59                    | 1/ 903500 | g. = 123               | C          | 3                  |
| 128 A  | — de las bahías de Cárdenas y de Santa Clara.....   | 1876                     | 1879                        | 92 × 55                    | 1/ 84200  | m. = 22                | C          | 3                  |
| 723  | — de Puerto Príncipe y sus inmediaciones é isla Gonave (isla Santo Domingo). 1/2  | 1877                     |                             | 63 × 46                    | 1/ 168400 | m. = 11                | C          | 1,50               |
| <b>Planos de los puertos de la isla de Cuba.</b> |   |                          |                             |                            |           |                        |            |                    |
| 218 A  | Plano de la ciudad y puerto de la Habana....  | 1879                     | 1900                        | 97 × 63                    | 1/ 7800   | m. = 238               | C          | 3                  |
| 413 B  | — del puerto de Matanzas..... 1/2   | 1894                     |                             | 62 × 44                    | 1/ 20400  | m. = 91                | C          | 1,50               |
| 492 A  | — del puerto de Sagua la Grande.....  | 1885                     | 1894                        | 89 × 59                    | 1/ 33000  | m. = 56                | C          | 3                  |
| 639  | — del fondeadero del Cayo Francés. 1/4  | 1874                     | 1905                        | 30 × 22                    | 1/ 54500  | g. = 34                | C          | 1                  |
| 395  | — del puerto de Cayo Moa..... 1/4   | 1874                     |                             | 46 × 30                    | 1/ 25400  | m. = 73                | C          | 1                  |
| 649  | — de los fondeaderos de Yamanigüey y Cañete..... 1/4  | 1874                     |                             | 46 × 30                    | 1/ 12300  | m. = 150               | C          | 1                  |
| 393 A  | — del puerto de Taco..... 1/4   | 1874                     |                             | 46 × 30                    | 1/ 4500   | m. = 416               | C          | 1                  |
| 394 A  | — del fondeadero de Jaragua..... 1/4  | 1874                     |                             | 46 × 30                    | 1/ 5100   | m. = 360               | C          | 1                  |
| 392 A  | — del puerto de Cayaguaneque..... 1/4   | 1874                     |                             | 32 × 23                    | 1/ 5000   | m. = 364               | C          | 1                  |
| 391  | — del fd. de Navas..... 1/4   | 1874                     |                             | 30 × 20                    | 1/ 5100   | m. = 360               | C          | 1                  |
| 669  | Planos de la ensenada y fondeadero de la Caleta y de la bahía de Naguaraje. 1/4   | 1875                     |                             | 32 × 22                    | Varias.   | Varias.                | C          | 1                  |
| 665  | Plano de la ensenada de Bay..... 1/4  | 1875                     |                             | 32 × 22                    | 1/ 3000   | m. = 600               | C          | 1                  |
| 671  | — del puerto del Aguacate.... 1/4   | 1875                     |                             | 32 × 22                    | 1/ 1400   | m. = 1300              | C          | 1                  |
| 673  | — del fd. de la Cueva. .... 1/4   | 1875                     |                             | 30 × 20                    | 1/ 2180   | m. = 850               | C          | 1                  |
| 662  | — del fd. de Signa..... 1/4   | 1875                     |                             | 30 × 20                    | 1/ 1700   | m. = 1030              | C          | 1                  |
| 390 A  | — del fd. de Maraví..... 1/4  | 1875                     |                             | 30 × 22                    | 1/ 3250   | m. = 570               | C          | 1                  |
| 666  | — de la ensenada y fondeadero de Playa de Miel..... 1/4   | 1875                     |                             | 32 × 23                    | 1/ 15400  | m. = 120               | C          | 1                  |



| NÚMS.  | TÍTULOS DE LAS CARTAS Y PLANOS  | Fecha de la publicación. | Fecha de la última edición. | Dimensiones en centímetros | ESCALAS   |                        | Grado en | Precio en pesetas |
|--|---|--------------------------|-----------------------------|----------------------------|-----------|------------------------|----------|-------------------|
|  |   |                          |                             |                            | Númérica. | Gráfica en milímetros. |          |                   |
| 389 A  | Plano del puerto de Baracoa ... 1/2   | 1875                     | 1890                        | 62 × 45                    | 1/ 2600   | m. = 710               | C        | 1,50              |
| 652  | — del íd. de Boma..... 1/4  | 1875                     |                             | 32 × 22                    | 1/ 5800   | m. = 320               | C        | 1                 |
| 388 A  | — del íd. de Mata..... 1/4  | 1875                     |                             | 44 × 30                    | 1/ 5000   | m. = 370               | C        | 1                 |
| 668  | — de la ensenada y surgidero de Yumurí..... 1/4                                       | 1875                     |                             | 32 × 22                    | 1/ 13600  | m. = 136               | C        | 1                 |
| 387 A  | — del puerto de Baitiquerí..... 1/4   | 1875                     |                             | 44 × 30                    | 1/ 4200   | m. = 440               | C        | 1                 |
| 384 A  | — del íd. de Santiago de Cuba..... 1/2  | 1898                     | 1905                        | 60 × 45                    | 1/ 15700  | m. = 118               | C        | 1,50              |
| 888 A  | — del íd. de «El Portillo»..... 1/2   | 1891                     |                             | 54 × 44                    | 1/ 5400   | m. = 344               | C        | 1,50              |
| 690  | — de la boca y primer kilómetro del río Limones..... 1/4                              | 1876                     |                             | 33 × 18                    | 1/ 3500   | m. = 530               | P        | 1                 |
| 689  | — del estero de El Guanito..... 1/4   | 1876                     |                             | 33 × 24                    | 1/ 5000   | m. = 365               | P        | 1                 |
| 675  | — del puerto y ensenada de Niquero. 1/4   | 1876                     |                             | 32 × 23                    | 1/ 10050  | m. = 176               | P        | 1                 |
| 979  | — del puerto de Santa Cruz del Sur y canales de Cuatro Reales, Uvero y Leviza.... 1/2 | 1895                     |                             | 66 × 43                    | 1/ 63800  | m. = 29                | C        | 1,50              |
| 883  | Croquis del Surgidero del Júcaro..... 1/4   | 1891                     |                             | 41 × 27                    | 1/ 66200  | m. = 28                | P        | 1                 |
| 759  | Plano del puerto de Casilda, Masio y fondeaderos adyacentes..... 1/4                  | 1879                     |                             | 46 × 30                    | 1/ 56100  | m. = 33                | C        | 1                 |
| 383 A  | — del puerto de Cienfuegos ó de Jagua 1/4   | 1884                     |                             | 42 × 30                    | 1/ 59700  | m. = 31                | C        | 1                 |
| 813  | — del río de Sierra de Casas ó de Nueva Gerona (isla de Pinos)..... 1/2               | 1883                     |                             | 63 × 44                    | 1/ 6200   | m. = 300               | C        | 1,50              |
| Planos de los puertos de la isla de Jamáica.       |   |                          |                             |                            |           |                        |          |                   |
| 414 A  | Planos de los puertos de Kingston y de Port Royal... ..                               | 1878                     |                             | 95 × 58                    | 1/ 33700  | m. = 55                | C        | 3                 |
| 422 A  | — del puerto de Morante..... 1/4  | 1878                     |                             | 45 × 30                    | 1/ 12700  | m. = 145               | C        | 1                 |
| Planos de los puertos de la isla de Santo Domingo. |   |                          |                             |                            |           |                        |          |                   |
| 773  | Plano del Puerto Plata..... 1/4   | 1879                     |                             | 41 × 26                    | 1/ 10100  | m. = 183               | C        | 1                 |
| 432 A  | Carta de la bahía de Gonaïves..... 1/4  | 1877                     |                             | 44 × 28                    | 1/ 48700  | m. = 38                | C        | 1                 |



| NÚMS. | TÍTULOS DE LAS CARTAS Y PLANOS  | Fecha de la publicación. | Fecha de la última edición. | Dimensiones en centímetros | ESCALAS    |                        | Grabado en | Precio en pesetas. |
|-------|---|--------------------------|-----------------------------|----------------------------|------------|------------------------|------------|--------------------|
|       |   |                          |                             |                            | Númérica.  | Gráfica en milímetros. |            |                    |
|       | <b>Plano de los puertos de la isla de Puerto Rico.</b>  |                          |                             |                            |            |                        |            |                    |
| 31    | Plano del puerto de San Juan de Puerto Rico.  | 1872                     |                             | 90 × 61                    | 1/ 7600    | m. = 244               | C          | 3                  |
| 440 A | — de la ensenada de Mayagüez..... 1/4   | 1890                     |                             | 23 × 22                    | 1/ 48700   | m. = 38                | C          | 1                  |
| 441 A | — del puerto de Guánica..... 1/4  | 1877                     | 1906                        | 45 × 31                    | 1/ 16800   | m. = 110               | C          | 1                  |
| 769   | — de las islas Mona y Monito. .... 1/4  | 1879                     | 1897                        | 45 × 30                    | 1/ 57900   | m. = 32                | C          | 1                  |
| 894   | — del Puerto de Ponce.... 1/4   | 1892                     |                             | 42 × 31                    | 1/ 24600   | m. = 75                | C          | 1                  |
|       | <b>ANTILLAS MENORES</b>   |                          |                             |                            |            |                        |            |                    |
| 52    | Carta de las islas Caribes de Sotavento y parte de la de Puerto Rico. (Véase la núm. 49 en esta Sección, pág. 40.)..... | 1865                     | 1889                        | 93 × 58                    | 1/ 411600  | m. = 4,5               | C          | 3                  |
| 511   | — de las islas Caribes de Barlovento, comprendidas entre San Bartolomé y la Martinica.....                              | 1864                     | 1889                        | 93 × 58                    | 1/ 411600  | m. = 4,5               | C          | 3                  |
| 727   | — de las islas de Santa Lucía, San Vicente, Barbada y los Granadillos....   | 1878                     | 1889                        | 93 × 58                    | 1/ 411600  | m. = 4,5               | C          | 3                  |
| 724   | — de la isla de Vieques..... 1/4  | 1877                     |                             | 44 × 28                    | 1/ 115000  | m. = 16                | C          | 1                  |
| 739   | — de la isla Culebra.....   | 1878                     |                             | 88 × 59                    | 1/ 25000   | m. = 74                | C          | 3                  |
| 250   | — de parte de las islas Vírgenes, desde la Culebra á la Tórtola.....  | 1859                     |                             | 94 × 59                    | 1/ 68600   | m. = 27                | C          | 3                  |
| 65 A  | — de las islas Anguila, San Martín y San Bartolomé..... 1/2   | 1877                     |                             | 64 × 45                    | 1/ 185200  | m. = 10                | C          | 1,50               |
| 506   | — de las islas Granada y Tábago, con parte de la de Trinidad y Costa Firme...   | 1864                     | 1897                        | 93 × 58                    | 1/ 411600  | m. = 4,5               | C          | 3                  |
|       | <b>Planos de los puertos correspondientes á las Antillas Menores.</b>   |                          |                             |                            |            |                        |            |                    |
| 442   | Plano del puerto de San Thomas (isla del mismo nombre).....   | 1863                     |                             | 92 × 62                    | 1/ 7400    | m. = 250               | P          | 3                  |
|       | <b>SENO MEJICANO</b>  |                          |                             |                            |            |                        |            |                    |
| 113   | Carta general del Seno Mejicano con los canales de Yucatán, Florida y Nuevo de Bahama.....                              | 1869                     | 1908                        | 92 × 59                    | 1/ 2270000 | g. = 49                | C          | 3                  |





| NÚMS.  | TÍTULOS DE LAS CARTAS Y PLANOS  | Fecha de la publicación. | Fecha de la última edición. | Di-mensiones en centímetros | ESCALAS    |                        | Gra-bado en | Precio en pesetas. |
|--|---|--------------------------|-----------------------------|-----------------------------|------------|------------------------|-------------|--------------------|
|  |   |                          |                             |                             | Númérica.  | Gráfica en milímetros. |             |                    |
| Carta general del Seno Mejicano, en dos hojas:                         |   |                          |                             |                             |            |                        |             |                    |
| 184  | Hoja I. Comprende la parte meridional del Seno, con la sonda de Campeche y canal de Yucatán.....                        | 1866                     | 1908                        | 94 × 58                     | 1/ 1462000 | g. = 76                | C           | 3                  |
| 180  | — II. Comprende la parte septentrional, con los planos de San Luis, Sabina, Matagorda, Biloxi y Galvestown..            | 1867                     | 1905                        | 95 × 58                     | 1/ 1389000 | g. = 80                | C           | 3                  |
| 472  | Carta de la costa occidental de la Florida y parte de la isla de Cuba.....  | 1862                     | 1866                        | 93 × 59                     | 1/ 896200  | g. = 124               | C           | 3                  |
| 341  | — de la bahía de Mobila.....  | 1872                     | 1906                        | 88 × 57                     | 1/ 97500   | m. = 19                | C           | 3                  |
| 784  | — desde la sonda Bretón hasta la isla Ul-tima, comprendiendo el delta del Mis-sisipí.....                               | 1880                     | 1897                        | 91 × 58                     | 1/ 205800  | m. = 9                 | C           | 3                  |
| Planos de los puertos correspondientes á las costas del Seno Mejicano. |   |                          |                             |                             |            |                        |             |                    |
| 685  | Plano del fondeadero de Campeche..... 1/2   | 1876                     |                             | 57 × 42                     | 1/ 40300   | m. = 46                | C           | 1,50               |
| 735  | — de la entrada occidental de la Laguna de Términos..... 1/2  | 1878                     |                             | 60 × 46                     | 1/ 27200   | m. = 68                | C           | 1,50               |
| 733 A  | — del puerto de Tampico..... 1/4  | 1898                     |                             | 47 × 30                     | 1/ 50000   | m. = 37                | C           | 1                  |
| 339 A  | — de la bahía de Tampa ó del Espíritu Santo..... 1/2  | 1886                     | 1897                        | 58 × 45                     | 1/ 123500  | m. = 15                | C           | 1,50               |
| COSTA E. DE LA AMÉRICA DEL NORTE                                       |   |                          |                             |                             |            |                        |             |                    |
| Carta de la costa E. de la América del Norte, en ocho hojas:           |   |                          |                             |                             |            |                        |             |                    |
| 539  | Hoja I. Comprende el canal Nuevo de Ba-hama y la costa de la Florida hasta el cabo Cañaveral.....                       | 1867                     | 1897                        | 93 × 58                     | 1/ 1170000 | g. = 95                | C           | 3                  |
| 34 A   | — II. Comprende la costa de los Estados Unidos, desde el cabo Cañaveral á Savannah..... 1/2                             | 1887                     | 1909                        | 62 × 44                     | 1/ 669500  | g. = 116               | C           | 1,50               |
| 549  | — III. Comprende desde Savannah hasta cabo Fear, con los planos del puerto de Bull y los bajos del cabo Román.....      | 1868                     | 1909                        | 91 × 59                     | 1/ 463000  | m. = 4                 | C           | 3                  |
| 543  | — IV. Comprende desde el cabo Fear has-ta el lago de Albemarle.....   | 1868                     | 1905                        | 93 × 53                     | 1/ 463000  | m. = 4                 | C           | 3                  |
| 586  | — V. Comprende desde el lago Albe-marle hasta Filadelfia y puerto Great Egg, con las bahías Che-sapeake y Delaware..... | 1871                     | 1900                        | 94 × 59                     | 1/ 463000  | m. = 4                 | C           | 3                  |



Precio  
en  
pesetas.

3

3

3

3

3

1,50

1,50

1

1,50

3

1,50

3

3

3











| NÚMS.   | TÍTULOS DE LAS CARTAS Y PLANOS   | Fecha de la publicación. | Fecha de la última edición. | Dimensiones en centímetros | ESCALAS    |                        | Grabado en | Precio en pesetas. |
|---|--|--------------------------|-----------------------------|----------------------------|------------|------------------------|------------|--------------------|
|   |  |                          |                             |                            | Númérica.  | Gráfica en milímetros. |            |                    |
| 587   | Hoja VI. Comprende desde el puerto Great Egg hasta la isla Block, con el canal de Long Island y el plano del puerto de Nueva York.....   | 1874                     | 1908                        | 94 × 58                    | 1/ 424000  | g. = 262               | C          | 3                  |
| 588   | — VII. Comprende la costa de los Estados Unidos y posesiones de la Gran Bretaña, desde la isla Block hasta la entrada de la bahía de Fundy.....  | 1871                     | 1905                        | 91 × 58                    | 1/ 686000  | g. = 162               | C          | 3                  |
| 589   | — VIII. Comprende la costa de las posesiones de la Gran Bretaña, desde la entrada á la bahía de Fundy hasta la costa del Labrador, incluyendo todo el golfo de San Lorenzo, Nueva Escocia y parte de la isla de Terranova..... | 1878                     | 1909                        | 91 × 57                    | 1/ 1235000 | g. = 90                | C          | 3                  |
| 826   | Carta desde el río de Savannah á la sonda de Santa Elena.....  | 1884                     |                             | 92 × 62                    | 1/ 842000  | m. = 22                | C          | 3                  |
| 827   | — desde la sonda de Santa Elena al puerto Charleston.....  | 1884                     |                             | 91 × 62                    | 1/ 84200   | m. = 22                | C          | 3                  |
| 324 A   | — del río Delaware.....  | 1875                     |                             | 91 × 59                    | 1/ 154300  | m. = 12                | C          | 3                  |
| 236 A   | — de las islas Bermudas, con los planos del puerto de San Jorge y fondeadero de Murray.....  | 1880                     | 1897                        | 93 × 61                    | 1/ 97500   | m. = 19                | C          | 3                  |
| <b>Planos correspondientes á la costa oriental de la América del Norte.</b> |  |                          |                             |                            |            |                        |            |                    |
| 810   | Plano del puerto de Nassau (isla de Nueva Providencia)..... 1/4  | 1882                     |                             | 43 × 28                    | 1/ 12500   | m. = 148               | C          | 1                  |
| 496   | — del puerto de Cayo Hueso y sus inmediaciones.....  | 1863                     | 1906                        | 92 × 58                    | 1/ 52900   | m. = 35                | C          | 3                  |
| 337 A   | — del río de San Juan, desde su embocadura hasta punta Dames..... 1/2  | 1887                     |                             | 61 × 44                    | 1/ 30000   | m. = 61                | C          | 1,50               |
| 335 A   | — del río de Santa María y del puerto de Fernandina..... 1/2   | 1886                     |                             | 61 × 44                    | 1/ 26800   | m. = 69                | C          | 1,50               |
| 750   | — del río Savannah y del canal de Calibogue.....   | 1878                     |                             | 96 × 62                    | 1/ 41200   | m. = 45                | C          | 3                  |
| 329 A   | — del puerto de Boston.....  | 1881                     |                             | 87 × 58                    | 1/ 42100   | m. = 44                | C          | 3                  |
| 331 A   | — del puerto de Portsmouth..... 1/2  | 1887                     |                             | 61 × 45                    | 1/ 21000   | m. = 88                | C          | 1,50               |
| 333 A   | — del puerto de Halifax..... 1/2   | 1880                     | 1897                        | 62 × 49                    | 1/ 59700   | m. = 31                | C          | 1,50               |
| 334 A   | — del puerto de San Juan de Terranova..... 1/2   | 1878                     |                             | 46 × 63                    | 1/ 8400    | m. = 102               | C          | 1,50               |



| CARTAS GEOGRÁFICAS |  | Ptas. Cts. |
|--------------------|--|------------|
| I                  | Carta de la provincia de Quito, hoja 1. <sup>a</sup> : 1750.....                                     | 10,00      |
| II                 | Idem íd., hoja 2. <sup>a</sup> .....   |            |
| III                | Idem íd., hoja 3. <sup>a</sup> .....   |            |
| IV                 | Idem íd., hoja 4. <sup>a</sup> .....   |            |
| V                  | Idem de España y Portugal, hoja 1. <sup>a</sup> : 1811.....  | 7,50       |
| VI                 | Idem íd., hoja 2. <sup>a</sup> .....   |            |
| VII                | Idem del interior de la América meridional: 1810...  | 7,50       |
| VIII               | Idem del globo terráqueo, forrada, iluminada y barnizada, publicada en 1857 y corregida en 1870..... | 45,00      |
| IX                 | Mapa de una parte del territorio de Colombia, etcétera, hoja 1. <sup>a</sup> : 1811.....             | 7,50       |
| X                  | Idem íd., hoja 2. <sup>a</sup> .....   |            |
| ESTAMPAS           |  |            |
| 1 á 6              | Juego de seis estampas del combate de cabo Sicié...  | 18,00      |
| 7 y 8              | Idem de dos pequeñas del mismo combate.....  | 3,00       |
| 9                  | Signos convencionales usados en el Depósito Hidrográfico: 1873.. ..                                  | 1,50       |



# ÍNDICE NUMÉRICO

DE LAS

## CARTAS Y PLANOS CONTENIDOS EN ESTE CATÁLOGO

| NÚMERO | PRECIO<br>—<br>PTAS. CÉNTS. | SECCIÓN | PÁGINA |  | NÚMERO | PRECIO<br>—<br>PTAS. CÉNTS. | SECCIÓN | PÁGINA |
|--------|-----------------------------|---------|--------|--|--------|-----------------------------|---------|--------|
| 1      | 3                           | I       | 3      |  | 25 a   | 1,50                        | VII     | 35     |
| 2 A    | 3                           | III     | 11     |  | 26 a   | 1                           | III     | 19     |
| 3      | 3                           | III     | 11     |  | 27 a   | 3                           | V       | 27     |
| 4      | 3                           | III     | 11     |  | 28 a   | 3                           | V       | 27     |
| 5 A    | 3                           | III     | 15     |  | 29 B   | 1                           | V       | 29     |
| 6 A    | 3                           | III     | 15     |  | 31     | 3                           | IX      | 43     |
| 7 A    | 3                           | III     | 15     |  | 32     | 1,50                        | VIII    | 39     |
| 8 B    | 3                           | III     | 16     |  | 34 A   | 1,50                        | IX      | 44     |
| 9 A    | 3                           | III     | 12     |  | 35     | 3                           | IX      | 40     |
| 10     | 1,50                        | IV      | 22     |  | 36     | 1,50                        | VII     | 35     |
| 11 a   | 3                           | V       | 27     |  | 37     | 3                           | VIII    | 38     |
| 12     | 1,50                        | II      | 8      |  | 38     | 3                           | VIII    | 37     |
| 13 A   | 1,50                        | II      | 8      |  | 39     | 1,50                        | IV      | 23     |
| 14 A   | 1,50                        | VII     | 36     |  | 40     | 3                           | VIII    | 38     |
| 15     | 1                           | IV      | 20     |  | 43     | 3                           | VI      | 33     |
| 16 a   | 1                           | II      | 7      |  | 44     | 3                           | II      | 5      |
| 17 A   | 3                           | III     | 13     |  | 45     | 3                           | II      | 5      |
| 18     | 1,50                        | II      | 8      |  | 46     | 3                           | VII     | 35     |
| 19 B   | 3                           | II      | 7      |  | 47 a   | 1,50                        | V       | 31     |
| 20 D   | 3                           | II      | 7      |  | 48     | 3                           | VII     | 35     |
| 21 A   | 3                           | II      | 10     |  | 49     | 3                           | IX      | 40     |
| 22 A   | 3                           | II      | 10     |  | 50     | 1                           | IV      | 20     |
| 23 A   | 3                           | II      | 8      |  | 51     | 3                           | II      | 6      |
| 24 A   | 1,50                        | II      | 8      |  | 52     | 3                           | IX      | 43     |



| NÚMERO | PRECIO<br>—<br>PTAS. CÉNTS. | SECCIÓN | PÁGINA |  | NÚMERO | PRECIO<br>—<br>PTAS. CÉNTS. | SECCIÓN | PÁGINA |
|--------|-----------------------------|---------|--------|--|--------|-----------------------------|---------|--------|
| 55     | 1,50                        | IV      | 25     |  | 105 A  | 3                           | II      | 10     |
| 56     | 3                           | III     | 18     |  | 107 a  | 3                           | V       | 27     |
| 57     | 3                           | II      | 10     |  | 108    | 3                           | VIII    | 37     |
| 58     | 3                           | IX      | 40     |  | 109    | 3                           | VIII    | 37     |
| 59 A   | 3                           | I       | 3      |  | 110    | 3                           | VIII    | 37     |
| 60 A   | 3                           | I       | 3      |  | 111    | 3                           | VIII    | 37     |
| 62     | 3                           | II      | 5      |  | 113    | 3                           | IX      | 43     |
| 63     | 3                           | I       | 3      |  | 114 A  | 3                           | VIII    | 37     |
| 65 A   | 1,50                        | IX      | 43     |  | 115 A  | 3                           | II      | 9      |
| 67     | 3                           | V       | 26     |  | 116    | 1,50                        | II      | 8      |
| 68 A   | 1,50                        | III     | 19     |  | 117 A  | 3                           | III     | 11     |
| 69 B   | 3                           | III     | 15     |  | 118 A  | 3                           | III     | 11     |
| 70     | 3                           | VIII    | 38     |  | 119 A  | 3                           | III     | 11     |
| 71 C   | 3                           | I       | 3      |  | 120    | 1,50                        | II      | 8      |
| 72     | 3                           | VIII    | 38     |  | 120 A  | 3                           | II      | 7      |
| 73     | 3                           | VII     | 34     |  | 121    | 1,50                        | II      | 8      |
| 75     | 1,50                        | II      | 8      |  | 122 A  | 3                           | III     | 16     |
| 76 A   | 1,50                        | V       | 31     |  | 123 A  | 1,50                        | III     | 12     |
| 77 a   | 1,50                        | IV      | 24     |  | 124    | 3                           | II      | 7      |
| 78 A   | 1,50                        | III     | 12     |  | 125    | 3                           | II      | 7      |
| 79 A   | 1,50                        | III     | 12     |  | 128 A  | 3                           | IX      | 41     |
| 80 A   | 1,50                        | III     | 12     |  | 129    | 1,50                        | II      | 8      |
| 81     | 1                           | III     | 12     |  | 129 A  | 3                           | II      | 7      |
| 82     | 1                           | III     | 12     |  | 131 A  | 3                           | III     | 18     |
| 83     | 1                           | III     | 13     |  | 132    | 1,50                        | II      | 8      |
| 84     | 1                           | III     | 13     |  | 132 A  | 3                           | II      | 7      |
| 85     | 1                           | III     | 13     |  | 133    | 1,50                        | II      | 8      |
| 86     | 1                           | III     | 13     |  | 134    | 1                           | IV      | 20     |
| 87     | 1                           | III     | 13     |  | 136 A  | 3                           | II      | 6      |
| 98     | 3                           | IX      | 40     |  | 139 A  | 3                           | I       | 2      |
| 100 a  | 1,50                        | III     | 14     |  | 140 A  | 3                           | I       | 2      |
| 101    | 3                           | III     | 18     |  | 141    | 1,50                        | VIII    | 38     |
| 102    | 3                           | VII     | 35     |  | 143    | 3                           | V       | 26     |
| 103    | 3                           | VII     | 35     |  | 144    | 3                           | IX      | 40     |



| NÚMERO | PRECIO<br>—<br>PTAS. CÉNTS. | SECCIÓN | PÁGINA | NÚMERO | PRECIO<br>—<br>PTAS. CÉNTS. | SECCIÓN | PÁGINA |
|--------|-----------------------------|---------|--------|--------|-----------------------------|---------|--------|
| 145    | 1,50                        | V       | 29     | 193 A  | 3                           | II      | 7      |
| 146    | 3                           | IV      | 22     | 194 A  | 1,50                        | VIII    | 38     |
| 147 A  | 4,50                        | V       | 27     | 197 a  | 3                           | V       | 27     |
| 149    | 3                           | VIII    | 37     | 198    | 1,50                        | II      | 8      |
| 150 a  | 3                           | II      | 6      | 199 A  | 1,50                        | II      | 6      |
| 151    | 3                           | IV      | 20     | 200    | 3                           | IV      | 21     |
| 152    | 1                           | IV      | 21     | 201    | 1,50                        | V       | 29     |
| 153 A  | 3                           | V       | 26     | 202    | 1,50                        | V       | 29     |
| 154 A  | 3                           | III     | 16     | 203 A  | 1,50                        | V       | 29     |
| 158 A  | 3                           | III     | 18     | 204    | 1,50                        | IV      | 22     |
| 161    | 3                           | IV      | 23     | 205    | 1,50                        | IV      | 22     |
| 163 a  | 3                           | V       | 27     | 206    | 1,50                        | IV      | 22     |
| 165    | 3                           | II      | 7      | 207    | 3                           | II      | 6      |
| 166    | 3                           | IV      | 25     | 208 A  | 3                           | II      | 10     |
| 167    | 1,50                        | VIII    | 39     | 209    | 3                           | IV      | 21     |
| 169 A  | 3                           | II      | 6      | 210    | 1,50                        | IV      | 22     |
| 170 a  | 1,50                        | V       | 32     | 211    | 1,50                        | IV      | 22     |
| 171    | 3                           | II      | 10     | 212    | 3                           | I       | 1      |
| 172 A  | 3                           | VIII    | 38     | 213    | 3                           | I       | 2      |
| 173    | 1,50                        | VIII    | 38     | 214    | 3                           | I       | 2      |
| 174    | 3                           | IV      | 21     | 215    | 3                           | I       | 2      |
| 175    | 1,50                        | V       | 30     | 216    | 3                           | II      | 10     |
| 176 a  | 3                           | III     | 14     | 217 A  | 3                           | II      | 6      |
| 177 A  | 3                           | II      | 7      | 218 A  | 3                           | IX      | 41     |
| 178 A  | 1,50                        | II      | 7      | 219 A  | 3                           | II      | 6      |
| 179 A  | 1,50                        | II      | 6      | 220    | 3                           | II      | 5      |
| 180    | 3                           | IX      | 44     | 221    | 3                           | II      | 5      |
| 181    | 1                           | IV      | 21     | 222    | 3                           | IX      | 41     |
| 182 A  | 3                           | II      | 7      | 223    | 3                           | IX      | 41     |
| 183 A  | 3                           | II      | 6      | 226    | 1,50                        | V       | 29     |
| 184    | 3                           | IX      | 44     | 228    | 3                           | IX      | 41     |
| 185    | 3                           | VIII    | 38     | 229    | 3                           | I       | 1      |
| 186    | 3                           | IV      | 21     | 230    | 3                           | I       | 1      |
| 192    | 3                           | I       | 1      | 231    | 3                           | I       | 1      |



| NÚMERO | PRECIO<br>—<br>PTAS. CÉNTS. | SECCIÓN | PÁGINA | NÚMERO  | PRECIO<br>—<br>PTAS. CÉNTS. | SECCIÓN | PÁGINA |
|--------|-----------------------------|---------|--------|---------|-----------------------------|---------|--------|
| 232    | 3                           | I       | 1      | 268     | 1                           | III     | 13     |
| 233    | 3                           | II      | 5      | 269     | 1                           | III     | 13     |
| 234 A  | 3                           | IV      | 20     | 270     | 1                           | III     | 13     |
| 236 A  | 3                           | IX      | 45     | 271     | 1                           | III     | 13     |
| 237    | 3                           | III     | 16     | 272 A   | 1,50                        | III     | 13     |
| 238 A  | 3                           | III     | 14     | 273     | 1                           | III     | 13     |
| 239    | 3                           | II      | 5      | 274     | 1                           | III     | 13     |
| 240    | 3                           | VII     | 35     | 275     | 1                           | III     | 13     |
| 241 A  | 3                           | IV      | 21     | 276     | 1                           | III     | 13     |
| 242    | 3                           | II      | 5      | 277     | 1                           | III     | 13     |
| 243    | 3                           | VII     | 35     | 278 A   | 1                           | III     | 13     |
| 244    | 1,50                        | IV      | 23     | 279     | 1                           | III     | 13     |
| 245    | 3                           | V       | 28     | 280 A   | 1                           | III     | 13     |
| 246    | 3                           | VII     | 34     | 281     | 1                           | III     | 13     |
| 247    | 1,50                        | IV      | 21     | 282 A   | 1                           | III     | 13     |
| 248    | 1,50                        | IV      | 21     | 283 A   | 1,50                        | III     | 13     |
| 249    | 3                           | VII     | 34     | 284 A   | 1,50                        | III     | 13     |
| 250    | 3                           | IX      | 43     | 285 A   | 3                           | III     | 13     |
| 251    | 3                           | V       | 27     | 286 A   | 3                           | III     | 13     |
| 252    | 3                           | III     | 16     | 287 A   | 1                           | III     | 14     |
| 253    | 1                           | IV      | 20     | 288 A   | 1,50                        | III     | 14     |
| 254    | 1,50                        | IV      | 21     | 289 A   | 1,50                        | III     | 14     |
| 255    | 1,50                        | IV      | 23     | 290 B   | 1,50                        | III     | 15     |
| 256    | 1,50                        | III     | 18     | 291 A   | 1                           | III     | 14     |
| 257    | 3                           | VII     | 34     | 292 A   | 1,50                        | III     | 14     |
| 258    | 3                           | IV      | 20     | 293 A   | 3                           | III     | 14     |
| 259    | 1,50                        | III     | 19     | 294 A   | 1,50                        | III     | 14     |
| 261 A  | 3                           | III     | 16     | 295 A   | 3                           | III     | 14     |
| 262    | 3                           | III     | 18     | 295 bis | 1                           | III     | 14     |
| 263    | 3                           | V       | 28     | 296 A   | 1,50                        | III     | 14     |
| 264    | 3                           | III     | 18     | 297 A   | 1,50                        | III     | 14     |
| 265    | 3                           | II      | 5      | 298 A   | 1,50                        | III     | 14     |
| 266    | 3                           | VII     | 34     | 299 B   | 3                           | III     | 14     |
| 267    | 3                           | IV      | 23     | 300 A   | 3                           | III     | 14     |



| NÚMERO | PRECIO<br>—<br>PTAS. CÉNTS. | SECCIÓN | PÁGINA | NÚMERO | PRECIO<br>—<br>PTAS. CÉNTS. | SECCIÓN | PÁGINA |
|--------|-----------------------------|---------|--------|--------|-----------------------------|---------|--------|
| 301 A  | 1,50                        | III     | 14     | 347    | 1,50                        | IV      | 24     |
| 302 A  | 3                           | III     | 14     | 383 A  | 1                           | IX      | 42     |
| 303 a  | 1,50                        | II      | 7      | 384 A  | 1,50                        | IX      | 42     |
| 304 A  | 1                           | III     | 14     | 387 A  | 1                           | IX      | 42     |
| 305 A  | 1,50                        | III     | 15     | 388 A  | 1                           | IX      | 42     |
| 306 A  | 1,50                        | III     | 15     | 389 A  | 1,50                        | IX      | 42     |
| 307 A  | 1,50                        | III     | 15     | 390 A  | 1                           | IX      | 41     |
| 308 A  | 1,50                        | III     | 15     | 391    | 1                           | IX      | 41     |
| 309 A  | 1,50                        | III     | 15     | 392 A  | 1                           | IX      | 41     |
| 310 A  | 1,50                        | III     | 15     | 393 A  | 1                           | IX      | 41     |
| 311    | 1,50                        | III     | 17     | 394 A  | 1                           | IX      | 41     |
| 312    | 1                           | II      | 9      | 395    | 1                           | IX      | 41     |
| 313    | 1                           | II      | 9      | 413 B  | 1,50                        | IX      | 41     |
| 314 A  | 1,50                        | II      | 9      | 414 A  | 3                           | IX      | 42     |
| 315 A  | 3                           | II      | 9      | 422 A  | 1                           | IX      | 42     |
| 316    | 1,50                        | II      | 9      | 432 A  | 1                           | IX      | 42     |
| 317    | 1                           | II      | 9      | 440 A  | 1                           | IX      | 43     |
| 319    | 1                           | II      | 9      | 441 A  | 1                           | IX      | 43     |
| 320 A  | 1,50                        | II      | 9      | 442    | 3                           | IX      | 43     |
| 321 a  | 1                           | II      | 7      | 454    | 3                           | I       | 2      |
| 322 a  | 1,50                        | VII     | 35     | 455    | 3                           | I       | 2      |
| 323 A  | 1,50                        | V       | 29     | 456    | 3                           | I       | 2      |
| 324 A  | 3                           | IX      | 45     | 457 A  | 3                           | I       | 2      |
| 325 a  | 1                           | V       | 31     | 458    | 3                           | VII     | 34     |
| 329 A  | 3                           | IX      | 45     | 459 A  | 1                           | II      | 8      |
| 331 A  | 1,50                        | IX      | 45     | 460    | 1                           | II      | 8      |
| 333 A  | 1,50                        | IX      | 45     | 461    | 1,50                        | II      | 8      |
| 334 A  | 1,50                        | IX      | 45     | 462    | 1,50                        | II      | 7      |
| 335 A  | 1,50                        | IX      | 45     | 463    | 3                           | IV      | 22     |
| 337 A  | 1,50                        | IX      | 45     | 464    | 3                           | VII     | 34     |
| 339 A  | 1,50                        | IX      | 44     | 465    | 3                           | III     | 16     |
| 341    | 3                           | IX      | 44     | 467    | 3                           | I       | 2      |
| 342 a  | 3                           | IV      | 20     | 468    | 3                           | I       | 2      |
| 346 A  | 1,50                        | III     | 12     | 469    | 3                           | I       | 3      |



| NÚMERO | PRECIO<br>—<br>PTAS. CÉNTS. | SECCIÓN | PÁGINA |  | NÚMERO | PRECIO<br>—<br>PTAS. CÉNTS. | SECCIÓN | PÁGINA |
|--------|-----------------------------|---------|--------|--|--------|-----------------------------|---------|--------|
| 470    | 3                           | I       | 3      |  | 528    | 3                           | VIII    | 38     |
| 471    | 3                           | I       | 3      |  | 532    | 3                           | II      | 5      |
| 472    | 3                           | IX      | 44     |  | 534    | 3                           | I       | 1      |
| 473 A  | 3                           | IV      | 25     |  | 535 A  | 1,50                        | VII     | 35     |
| 475 A  | 3                           | V       | 26     |  | 537    | 3                           | IV      | 21     |
| 478 B  | 3                           | V       | 27     |  | 539    | 3                           | IX      | 44     |
| 480    | 3                           | IV      | 23     |  | 540    | 3                           | IX      | 40     |
| 482    | 3                           | V       | 28     |  | 541    | 3                           | VII     | 35     |
| 492 A  | 3                           | IX      | 41     |  | 542    | 3                           | IV      | 21     |
| 496    | 3                           | IX      | 45     |  | 543    | 3                           | IX      | 44     |
| 497    | 3                           | V       | 30     |  | 544    | 3                           | IX      | 40     |
| 498    | 3                           | IV      | 25     |  | 545    | 3                           | IV      | 22     |
| 499    | 1,50                        | VIII    | 38     |  | 546    | 3                           | IV      | 21     |
| 500    | 1,50                        | V       | 30     |  | 547    | 3                           | IV      | 21     |
| 502    | 1                           | V       | 29     |  | 548    | 3                           | IV      | 21     |
| 503    | 1,50                        | V       | 29     |  | 549    | 3                           | IX      | 44     |
| 504 A  | 1,50                        | VIII    | 38     |  | 550    | 1,50                        | II      | 8      |
| 505    | 1,50                        | VIII    | 39     |  | 551 A  | 3                           | IV      | 24     |
| 506    | 3                           | IX      | 43     |  | 552 A  | 3                           | IV      | 24     |
| 508 A  | 1,50                        | V       | 29     |  | 553 A  | 3                           | IV      | 24     |
| 509 A  | 3                           | VIII    | 38     |  | 554 A  | 3                           | IV      | 24     |
| 510    | 3                           | V       | 26     |  | 555    | 1,50                        | IV      | 24     |
| 511    | 3                           | IX      | 43     |  | 556    | 1,50                        | IV      | 24     |
| 512 A  | 1,50                        | VIII    | 38     |  | 557 A  | 1,50                        | IV      | 24     |
| 513    | 1,50                        | V       | 29     |  | 558    | 3                           | II      | 5      |
| 514    | 3                           | IV      | 25     |  | 559    | 3                           | IV      | 21     |
| 515    | 1,50                        | V       | 29     |  | 560    | 3                           | III     | 17     |
| 519    | 1,50                        | VII     | 36     |  | 561    | 3                           | III     | 17     |
| 520    | 1,50                        | VII     | 35     |  | 562    | 3                           | III     | 19     |
| 521    | 3                           | V       | 29     |  | 563    | 3                           | III     | 19     |
| 523    | 3                           | IV      | 25     |  | 564    | 3                           | III     | 19     |
| 525    | 1,50                        | V       | 29     |  | 565    | 3                           | III     | 19     |
| 526    | 3                           | I       | 2      |  | 566 A  | 3                           | IV      | 24     |
| 527    | 3                           | I       | 2      |  | 567    | 3                           | IV      | 23     |



| NÚMERO | PRECIO<br>—<br>PTAS. CÉNTS. | SECCIÓN | PÁGINA | NÚMERO  | PRECIO<br>—<br>PTAS. CÉNTS. | SECCIÓN | PÁGINA |
|--------|-----------------------------|---------|--------|---------|-----------------------------|---------|--------|
| 568    | 3                           | IV      | 24     | 603     | 1,50                        | V       | 30     |
| 569    | 3                           | IV      | 24     | 604     | 3                           | I       | 2      |
| 570    | 3                           | IV      | 24     | 605     | 3                           | I       | 2      |
| 571    | 3                           | IV      | 25     | 606 a   | 3                           | III     | 18     |
| 572    | 3                           | IV      | 25     | 607     | 3                           | IV      | 23     |
| 573    | 3                           | IV      | 25     | 608     | 3                           | IV      | 23     |
| 574    | 3                           | I       | 3      | 609     | 3                           | IV      | 23     |
| 575    | 1,50                        | VIII    | 38     | 610     | 3                           | V       | 28     |
| 576 A  | 3                           | IV      | 24     | 611     | 3                           | V       | 28     |
| 577    | 3                           | III     | 16     | 612     | 1,50                        | V       | 30     |
| 578 A  | 1,50                        | V       | 30     | 613 bis | 1                           | II      | 10     |
| 579    | 1,50                        | V       | 30     | 614     | 3                           | V       | 28     |
| 580 A  | 3                           | II      | 10     | 615     | 1,50                        | V       | 30     |
| 581    | 3                           | III     | 16     | 616     | 1,50                        | V       | 30     |
| 582    | 3                           | III     | 19     | 618     | 1                           | II      | 10     |
| 583    | 1,50                        | V       | 30     | 619     | 1,50                        | V       | 30     |
| 584    | 1,50                        | V       | 28     | 620     | 1                           | V       | 30     |
| 585    | 3                           | VIII    | 37     | 621     | 1                           | II      | 10     |
| 586    | 3                           | IX      | 44     | 622     | 3                           | VII     | 36     |
| 587    | 3                           | IX      | 45     | 624     | 3                           | II      | 10     |
| 588    | 3                           | IX      | 45     | 625     | 3                           | VII     | 36     |
| 589    | 3                           | IX      | 45     | 626     | 3                           | VII     | 34     |
| 590    | 3                           | III     | 18     | 627 A   | 1,50                        | III     | 17     |
| 591    | 3                           | III     | 18     | 628     | 1,50                        | II      | 10     |
| 592    | 3                           | II      | 4      | 629     | 3                           | II      | 9      |
| 593 A  | 3                           | V       | 29     | 630     | 1,50                        | IV      | 25     |
| 594    | 3                           | III     | 18     | 631     | 1,50                        | III     | 17     |
| 595    | 1,50                        | V       | 28     | 632     | 3                           | V       | 31     |
| 596    | 3                           | I       | 3      | 633     | 3                           | II      | 9      |
| 597    | 1,50                        | IV      | 25     | 634     | 3                           | II      | 9      |
| 599    | 3                           | IV      | 23     | 635     | 3                           | II      | 9      |
| 600    | 3                           | V       | 26     | 638     | 3                           | V       | 31     |
| 601    | 3                           | V       | 26     | 639     | 1                           | IX      | 41     |
| 602    | 1,50                        | V       | 28     | 640     | 3                           | V       | 31     |



| NÚMERO | PRECIO<br>—<br>PTAS. CÉNTS. | SECCIÓN | PÁGINA | NÚMERO | PRECIO<br>—<br>PTAS. CÉNTS. | SECCIÓN | PÁGINA |
|--------|-----------------------------|---------|--------|--------|-----------------------------|---------|--------|
| 641    | 1                           | II      | 8      | 682    | 3                           | VII     | 34     |
| 642 A  | 1                           | II      | 7      | 683    | 3                           | VII     | 34     |
| 644    | 3                           | IV      | 23     | 684    | 1,50                        | V       | 30     |
| 645    | 3                           | II      | 9      | 685    | 1,50                        | IX      | 44     |
| 646    | 3                           | III     | 11     | 686    | 1,50                        | V       | 30     |
| 648    | 3                           | I       | 3      | 687    | 1                           | VII     | 36     |
| 649    | 1                           | IX      | 41     | 688    | 1                           | VII     | 36     |
| 650    | 1                           | IV      | 22     | 689    | 1                           | IX      | 42     |
| 651    | 1,50                        | IV      | 25     | 690    | 1                           | IX      | 42     |
| 652    | 1                           | IX      | 42     | 691    | 3                           | III     | 11     |
| 653    | 1,50                        | II      | 8      | 692    | 1                           | III     | 19     |
| 655    | 1,50                        | V       | 29     | 693    | 3                           | IV      | 24     |
| 656    | 1                           | II      | 8      | 696    | 3                           | II      | 5      |
| 657 A  | 1,50                        | V       | 30     | 697    | 3                           | V       | 27     |
| 658    | 1                           | V       | 30     | 698    | 1                           | VII     | 36     |
| 661    | 1,50                        | V       | 31     | 699    | 3                           | II      | 9      |
| 662    | 1                           | IX      | 41     | 701    | 3                           | II      | 4      |
| 663    | 3                           | II      | 8      | 702    | 3                           | III     | 11     |
| 664    | 1,50                        | V       | 28     | 703 A  | 3                           | II      | 9      |
| 665    | 1                           | IX      | 41     | 705    | 3                           | IX      | 40     |
| 666    | 1                           | IV      | 41     | 706    | 1,50                        | IV      | 21     |
| 667    | 1                           | VII     | 36     | 707    | 1                           | II      | 7      |
| 668    | 1                           | IX      | 42     | 708    | 3                           | V       | 27     |
| 669    | 1                           | IX      | 41     | 710    | 1                           | IV      | 22     |
| 670 A  | 3                           | V       | 26     | 711    | 3                           | II      | 6      |
| 671    | 1                           | IX      | 41     | 712    | 3                           | III     | 12     |
| 672    | 3                           | III     | 11     | 713    | 3                           | II      | 4      |
| 673    | 1                           | IX      | 41     | 714    | 1                           | V       | 29     |
| 674    | 1,50                        | III     | 17     | 715    | 1                           | V       | 31     |
| 675    | 1                           | IX      | 42     | 716    | 1                           | IX      | 40     |
| 677    | 3                           | IV      | 25     | 717    | 1                           | V       | 30     |
| 678    | 3                           | III     | 11     | 718    | 1                           | V       | 30     |
| 679 A  | 1,50                        | III     | 19     | 719    | 1                           | V       | 30     |
| 681    | 1                           | VII     | 36     | 720    | 3                           | II      | 5      |



| NÚMERO | PRECIO<br>—<br>PTAS. CÉNTS. | SECCIÓN | PÁGINA | NÚMERO | PRECIO<br>—<br>PTAS. CÉNTS. | SECCIÓN | PÁGINA |
|--------|-----------------------------|---------|--------|--------|-----------------------------|---------|--------|
| 721    | 1                           | II      | 8      | 760    | 1                           | V       | 31     |
| 723    | 1,50                        | IX      | 41     | 761    | 1,50                        | IV      | 25     |
| 724    | 1                           | IX      | 43     | 764 A  | 1,50                        | III     | 15     |
| 725    | 1                           | IX      | 41     | 765    | 1                           | V       | 30     |
| 727    | 3                           | IX      | 43     | 766    | 1                           | II      | 4      |
| 728    | 1,50                        | III     | 17     | 767    | 1                           | III     | 19     |
| 729    | 1                           | III     | 13     | 768    | 3                           | III     | 15     |
| 731    | 1,50                        | II      | 7      | 769    | 1                           | IX      | 43     |
| 733    | 1                           | IX      | 44     | 770    | 1,50                        | IV      | 22     |
| 735    | 1,50                        | IX      | 44     | 771    | 1,50                        | III     | 14     |
| 736 A  | 3                           | VIII    | 38     | 772    | 3                           | III     | 12     |
| 737    | 3                           | III     | 19     | 773    | 1                           | IX      | 42     |
| 738    | 1                           | III     | 17     | 774    | 3                           | II      | 5      |
| 739    | 3                           | IX      | 43     | 775    | 1,50                        | VIII    | 38     |
| 740    | 1                           | II      | 5      | 776    | 3                           | II      | 4      |
| 741    | 1,50                        | III     | 17     | 777    | 1                           | VII     | 35     |
| 742    | 1,50                        | III     | 17     | 778    | 1                           | II      | 8      |
| 743    | 1                           | V       | 30     | 779    | 1,50                        | III     | 14     |
| 744    | 1,50                        | IV      | 21     | 780    | 3                           | II      | 4      |
| 745    | 1,50                        | IV      | 22     | 781    | 3                           | III     | 17     |
| 746 a  | 1,50                        | V       | 31     | 782    | 3                           | II      | 4      |
| 747    | 3                           | II      | 5      | 783    | 3                           | II      | 6      |
| 748    | 1                           | II      | 8      | 784    | 3                           | IX      | 44     |
| 749    | 1                           | II      | 5      | 785    | 1,50                        | VIII    | 38     |
| 750    | 3                           | IX      | 45     | 786    | 1,50                        | III     | 19     |
| 751    | 1,50                        | V       | 31     | 787    | 1                           | V       | 31     |
| 752 b  | 1                           | II      | 8      | 788    | 3                           | V       | 27     |
| 753    | 1,50                        | VIII    | 38     | 789    | 3                           | II      | 4      |
| 754    | 1                           | II      | 4      | 790    | 3                           | II      | 4      |
| 755    | 1                           | III     | 17     | 791    | 1,50                        | II      | 5      |
| 756    | 1                           | III     | 19     | 792    | 1                           | III     | 14     |
| 757    | 1                           | III     | 19     | 794    | 1                           | III     | 14     |
| 758    | 1                           | III     | 19     | 796    | 1,50                        | III     | 14     |
| 759    | 1                           | IX      | 42     | 797    | 3                           | IV      | 24     |



| NÚMERO | PRECIO<br>—<br>PTAS. CÉNTS. | SECCIÓN | PÁGINA |  | NÚMERO | PRECIO<br>—<br>PTAS. CÉNTS. | SECCIÓN | PÁGINA |
|--------|-----------------------------|---------|--------|--|--------|-----------------------------|---------|--------|
| 798    | 3                           | III     | 17     |  | 836    | 3                           | III     | 12     |
| 799    | 3                           | II      | 4      |  | 837    | 3                           | III     | 12     |
| 800    | 3                           | III     | 18     |  | 838    | 3                           | III     | 12     |
| 801    | 3                           | III     | 17     |  | 839    | 1                           | IV      | 22     |
| 802    | 3                           | II      | 5      |  | 840    | 1,50                        | IV      | 22     |
| 804    | 3                           | II      | 6      |  | 841    | 3                           | V       | 28     |
| 806    | 1                           | V       | 31     |  | 842    | 1,50                        | IV      | 21     |
| 807    | 3                           | II      | 4      |  | 844    | 1,50                        | III     | 14     |
| 808    | 3                           | II      | 4      |  | 845    | 1                           | V       | 31     |
| 809    | 3                           | III     | 14     |  | 851    | 3                           | II      | 6      |
| 810    | 1                           | IX      | 45     |  | 858    | 1,50                        | III     | 14     |
| 811    | 3                           | III     | 14     |  | 859    | 1,50                        | IV      | 24     |
| 812    | 3                           | II      | 4      |  | 861    | 1,50                        | IV      | 23     |
| 813    | 1,50                        | IX      | 42     |  | 862    | 1,50                        | III     | 12     |
| 814    | 1                           | II      | 8      |  | 863    | 3                           | II      | 4      |
| 815    | 1,50                        | V       | 27     |  | 864    | 3                           | III     | 17     |
| 816    | 1,50                        | II      | 9      |  | 865    | 3                           | III     | 17     |
| 817    | 1                           | II      | 8      |  | 866    | 3                           | III     | 17     |
| 818    | 3                           | III     | 13     |  | 867    | 1,50                        | II      | 9      |
| 819    | 3                           | II      | 4      |  | 868 A  | 1                           | II      | 7      |
| 821    | 3                           | II      | 4      |  | 869    | 1,50                        | III     | 14     |
| 822    | 1,50                        | V       | 31     |  | 870    | 3                           | III     | 12     |
| 823    | 3                           | IV      | 24     |  | 871    | 3                           | III     | 12     |
| 825    | 3                           | III     | 16     |  | 872    | 1,50                        | V       | 31     |
| 826    | 3                           | IX      | 45     |  | 873    | 3                           | III     | 12     |
| 827    | 3                           | IX      | 45     |  | 874    | 1                           | V       | 31     |
| 828    | 1,50                        | III     | 13     |  | 875    | 3                           | V       | 29     |
| 829 A  | 1                           | III     | 16     |  | 876    | 3                           | III     | 12     |
| 830    | 3                           | III     | 17     |  | 877    | 1                           | III     | 12     |
| 831 A  | 1,50                        | V       | 31     |  | 878    | 1,50                        | V       | 31     |
| 832    | 3                           | III     | 12     |  | 879    | 1,50                        | III     | 12     |
| 833    | 3                           | III     | 12     |  | 880    | 1,50                        | III     | 15     |
| 834    | 3                           | III     | 12     |  | 881    | 1                           | VI      | 33     |
| 835    | 3                           | III     | 12     |  | 882    | 1                           | V       | 31     |



| NÚMERO | PRECIO<br>—<br>PTAS. CÉNTS. | SECCIÓN | PÁGINA | NÚMERO | PRECIO<br>—<br>PTAS. CÉNTS. | SECCIÓN | PÁGINA |
|--------|-----------------------------|---------|--------|--------|-----------------------------|---------|--------|
| 883    | 1                           | IX      | 42     | 919    | 3                           | V       | 28     |
| 885    | 1                           | V       | 31     | 920    | 3                           | V       | 28     |
| 886    | 1,50                        | V       | 31     | 921    | 3                           | V       | 28     |
| 887    | 3                           | V       | 29     | 922    | 1                           | III     | 19     |
| 888 A  | 1,50                        | IX      | 42     | 923    | 3                           | II      | 7      |
| 889    | 3                           | V       | 29     | 924    | 3                           | II      | 7      |
| 890    | 1                           | V       | 31     | 925    | 3                           | II      | 7      |
| 891    | 3                           | III     | 15     | 926    |                             |         |        |
| 892    | 3                           | II      | 8      | 927    |                             |         |        |
| 893    | 1,50                        | III     | 16     | 928    |                             |         |        |
| 894    | 1                           | IX      | 43     | 929    |                             |         |        |
| 895    | 3                           | III     | 15     | 930    |                             |         |        |
| 896    | 1,50                        | III     | 16     | 931    |                             |         |        |
| 897    | 1                           | III     | 15     | 932    |                             |         |        |
| 898    | 1                           | VI      | 33     | 933    |                             |         |        |
| 899    | 3                           | II      | 8      | 934    |                             |         |        |
| 900    | 3                           | III     | 15     | 935    |                             |         |        |
| 901    | 3                           | II      | 9      | 936    |                             |         |        |
| 902    | 1                           | IV      | 23     | 937    |                             |         |        |
| 903    | 3                           | III     | 15     | 938    |                             |         |        |
| 904    | 3                           | V       | 32     | 939    |                             |         |        |
| 905    | 1,50                        | III     | 16     | 940    |                             |         |        |
| 906    | 1,50                        | III     | 16     | 941    |                             |         |        |
| 907    | 1,50                        | III     | 19     | 952    |                             |         |        |
| 908    | 3                           | IV      | 20     | 953    |                             |         |        |
| 909    | 3                           | IV      | 20     | 954    |                             |         |        |
| 910    | 3                           | II      | 6      | 955    |                             |         |        |
| 911    | 3                           | V       | 26     | 956    |                             |         |        |
| 912    | 3                           | V       | 27     | 957    |                             |         |        |
| 913    | 3                           | V       | 27     | 958    | 3                           | V       | 28     |
| 914    | 1                           | II      | 7      | 959    |                             |         |        |
| 916    | 3                           | V       | 28     | 960    |                             |         |        |
| 917    | 1,50                        | II      | 7      | 961    |                             |         |        |
| 918    | 1,50                        | III     | 17     | 962    |                             |         |        |





| NÚMERO | PRECIO<br>—<br>PTAS. CÉNTS. | SECCIÓN | PÁGINA |  | NÚMERO | PRECIO<br>—<br>PTAS. CÉNTS. | SECCIÓN | PÁGINA |
|--------|-----------------------------|---------|--------|--|--------|-----------------------------|---------|--------|
| 963    | 3                           | V       | 28     |  | 982    | 3                           | IV      | 23     |
| 964    | 3                           | V       | 32     |  | 983    | 3                           | V       | 26     |
| 965    | 3                           | III     | 15     |  | 984    | 3                           | V       | 27     |
| 966    | 3                           | II      | 9      |  | 985    | 1                           | V       | 29     |
| 967    | 3                           | I       | 3      |  | 986    | 3                           | III     | 15     |
| 968    | 3                           | V       | 32     |  | 987    | 1,50                        | III     | 16     |
| 969    | 3                           | V       | 32     |  | 988    | 3                           | V       | 30     |
| 970    | 3                           | III     | 15     |  | 989    | 1                           | III     | 16     |
| 971    | 1                           | III     | 16     |  | 990    | 1,50                        | IV      | 22     |
| 972    | 1,50                        | III     | 16     |  | 991    | 1,50                        | V       | 30     |
| 973    | 1,50                        | III     | 16     |  | 992    | 1                           | III     | 14     |
| 974    | 1,50                        | V       | 32     |  | 994    | 1,50                        | V       | 30     |
| 975    | 1                           | VII     | 35     |  | 995    |                             |         |        |
| 976    | 1,50                        | VII     | 35     |  | 996    |                             |         |        |
| 977    | 3                           | I       | 1      |  | 997    |                             |         |        |
| 978    | 3                           | I       | 1      |  | 998    |                             |         |        |
| 979    | 1,50                        | IX      | 42     |  | 999    |                             |         |        |
| 980    | 3                           | IV      | 21     |  | 1000   |                             |         |        |
| 981    | 3                           | II      | 4      |  |        |                             |         |        |



## SEGUNDA PARTE

| NÚMS. | TÍTULOS DE LAS OBRAS  | Fecha de la publicación. | PRECIO — Pts. Cts. | NÚMS. | TÍTULOS DE LAS OBRAS  | Fecha de la publicación. | PRECIO — Pts. Cts. |
|-------|---|--------------------------|--------------------|-------|---|--------------------------|--------------------|
|       | Cuadro de banderas de las Potencias marítimas.....  | 1908                     | 3                  | »     | Derrotero de las costas del golfo de Méjico, fascícula primera... ..  | 1898                     | 1                  |
|       | DERROTOS  |                          |                    | 8     | Idem de las Antillas y de las costas orientales de América, tomo II. Comprende las costas de Tierra Firme, Seno Mejicano y costa de los Estados Unidos, desde el cabo Hatteras, por D. Gonzalo de Murga.....                              | 1865                     | 5                  |
| 1     | Derrotero de la costa septentrional de España, desde el puerto de la Coruña hasta el río Bidasoa, con vistas de costas.....   | 1901                     | 6                  | »     | Idem de las costas de Méjico y Sonda de Campeche, fascícula segunda.....  | 1898                     | 1                  |
| 2     | Idem de las costas de España y Portugal, desde el cabo Trafalgar al puerto de la Coruña....   | 1908                     | 5                  | 9 A   | Idem íd. del archipiélago filipino.   | 1879                     | 8                  |
| 3     | Idem general del Mediterráneo, tomo I. Comprende el estrecho de Gibraltar, la costa de España hasta la frontera francesa, las islas Baleares y la costa de África desde Ceuta á la frontera de Túnez .....  | 1906                     | 6                  | 10 A  | Idem íd. para la navegación del archipiélago de las Carolinas.....  | 1886                     | 1                  |
| 4     | Idem general del Mediterráneo, tomo II. Comprende las costas de Francia é Italia hasta el cabo Otranto; las islas de Córcega, Cerdeña, Sicilia y sus adyacentes, y la costa de la Regencia de Túnez .....   | 1883                     | 7                  | 11    | Idem de las islas Malvinas.....   | 1863                     | 0,50               |
| 5     | Idem general del Mediterráneo, tomo III. Comprende desde el cabo Linguetta, en la costa W. de Albania, al de Malea, en Grecia; las islas Jónicas, Cérigo, Gandía, Casso, Scarpanto, Saria, Rodas y Chipre, y las costas de Caramania, Siria, Egipto y Trípoli.... | 1883                     | 5                  | 12    | Idem de las costas de la América meridional, desde el Río de la Plata hasta la bahía de Panamá, con inclusión del estrecho de Magallanes y de las islas Malvinas y Galápagos, con vistas de costa, por D. Joaquín Navarro y Morgado ..... | 1865                     | 5                  |
| 6     | Idem general del Mediterráneo, tomo IV (en proyecto).   |                          |                    | 13    | Idem de las islas Marianas.....   | 1863                     | 0,50               |
| 7     | Idem de las islas Antillas y de las costas orientales de América, tomo I. Comprende las Antillas, con la isla Tabago, los bancos é islas de Bahama, los Cayos de la Florida desde las Tortuguillas al cabo Cañaveral y las islas Bermudas.....                    | 1890                     | 7,50               | 14    | Navegación del Océano Pacífico...   | 1862                     | 3                  |
|       |   |                          |                    | 15    | Idem del Océano Atlántico.....  | 1864                     | 3                  |
|       |   |                          |                    | 18 A  | Derrotero del mar Rojo.....   | 1887                     | 5                  |
|       |   |                          |                    | 19    | Idem suplemento al anterior.....  | 1894                     | 1                  |
|       |   |                          |                    | 20    | Instrucciones para entrar en el puerto de Alejandría, con vistas de costas.....   | 1869                     | 1                  |
|       |   |                          |                    | 21    | Consideraciones generales sobre el Océano Indico, con láminas, por D. Gonzalo de Murga.....   | 1869                     | 4                  |
|       |   |                          |                    | 22    | Instrucciones para el paso del estrecho de Banca.....   | 1861                     | 1                  |



| NÚMS. | TÍTULOS DE LAS OBRAS  | Fecha de la publicación. | PRECIO — Pts. Cts. | NÚMS. | TÍTULOS DE LAS OBRAS  | Fecha de la publicación. | PRECIO — Pts. Cts. |
|-------|---|--------------------------|--------------------|-------|---|--------------------------|--------------------|
| 24    | Derrotero del Océano Indico, tomo I.....  | 1887                     | 6,50               | B     | Costas occidentales de Francia y orientales del mar del Norte....   | 1909                     | 2                  |
| 25    | Idem del íd. íd., tomo II.....  | 1889                     | 3,50               | C     | Islas Británicas.....   | 1906                     | 2                  |
| 26    | Idem del íd. íd., tomo III.....   | 1891                     | 4                  | E     | Mediterráneo y mar Rojo.....  | 1908                     | 3                  |
| 27    | Idem de la costa occidental de África (primera parte), desde cabo Espartel hasta Sierra Leona.... | 1875                     | 9                  | 44    | Cuaderno de faros de las costas occidentales y septentrionales de Europa, desde Bélgica hasta el mar Blanco inclusive (primera parte) ..... | 1896                     | 2                  |
| 28    | Idem de la íd. (segunda parte), desde Sierra Leona al cabo López..                                | 1880                     | 5                  | »     | Idem íd. del mar Báltico, con los golfos de Finlandia y Bothnia (segunda parte)....   | 1896                     | 1,50               |
| 29    | Idem de la íd. (tercera parte), desde cabo López á la bahía de Algoa .....                        | 1882                     | 5                  | 47    | Idem de las costas orientales y occidentales de la América inglesa y de los Estados Unidos...   | 1896                     | 2                  |
| 30 A  | Instrucciones para la navegación del estrecho de Malaca.....                                      | 1886                     | 2                  | 48    | Idem íd. del mar de las Antillas y del Seno Mejicano.....   | 1898                     | 0,75               |
| 31    | Derrotero de las costas del Brasil y Río de la Plata.....   | 1872                     | 6                  | 49    | Idem íd. de las costas orientales de la América del Sur y occidentales de ambas Américas.....   | 1894                     | 1                  |
| 32    | Idem del mar de China, tomo I...  | 1872                     | 4,50               | 50    | Idem de las costas de África, del mar de las Indias y de las islas del Océano Atlántico y archipiélago asiático.....                        | 1901                     | 2                  |
| 33    | Idem del íd., tomo II.....  | 1878                     | 4,50               | 51    | Idem de la costa E. de Asia, Japón, Australia é islas del Pacífico.....   | 1897                     | 1,50               |
| 34    | Idem suplemento al tomo II.....   | 1891                     | 2                  |       | SISTEMA EN PROYECTO   |                          |                    |
| 35    | Idem de la costa occidental de Francia y de ambas costas del canal de la Mancha.....              | 1908                     | 6                  | D     | Pasos al mar Báltico; este mar con sus golfos y Océano Glacial....  |                          |                    |
| 36    | Estudio sobre los bajos y vigías del Océano Atlántico septentrional.....                          | 1873                     | 1,50               | F     | África, Asia y Polinesia (mares de Ockhotsk y Bering).....  |                          |                    |
| 37    | Derrotero del estrecho de Magallanes... ..  | 1874                     | 2,50               | G     | Ambas costas de América (en redacción).....   |                          |                    |
| 39    | Idem del golfo de Aden.....   | 1887                     | 6                  |       | ORDENANZAS, REGLAMENTOS, REALES ÓRDENES, ETC.   |                          |                    |
| 40    | Idem de la costa E. de los Estados Unidos.....  | 1889                     | 3,50               | 52    | Ordenanzas generales de la Armada naval, tomo I, en pasta.....  | 1793                     | 10                 |
| 41    | Idem de las islas Canarias, Madeira, Salvajes, Azores y Cabo Verde (encartonado).....             | 1905                     | 3,25               | »     | Idem íd. de íd., tomo II, en íd....   |                          |                    |
| »     | Idem íd. (en rústica).....  | 1905                     | 3                  | 53    | Reglamento para evitar los abordajes en la mar, una hoja.....   | 1901                     | 0,50               |
|       | OBRA DE NÁUTICA   |                          |                    | 54    | Reales órdenes de generalidad, tomo I.....  | 1824                     | 1,50               |
| 42    | Tablas náuticas, por Terry.....   | 1879                     | 12,50              |       |   |                          |                    |
|       | ALUMBRADO MARÍTIMO  |                          |                    |       |   |                          |                    |
|       | SISTEMA VIGENTE   |                          |                    |       |   |                          |                    |
| A     | Península Ibérica é islas adyacentes, Azores, Madeira, Canarias y posesiones españolas en África. | 1909                     | 1,50               |       |   |                          |                    |



| NÚMS. | TÍTULOS DE LAS OBRAS                        | Fecha de la publicación. | PRECIO — Pts. Cts. | NÚMS. | TÍTULOS DE LAS OBRAS  | NÚMS. | PRECIO — Pts. Cts. |
|-------|---|--------------------------|--------------------|-------|---|-------|--------------------|
| »     | Reales órdenes de generalidad, tomo II..... | 1825                     | 1,50               | »     | Legislación marítima.....   | 1885  | 1,25               |
| »     | Idem íd. de íd., tomo III....               | 1826                     | 1,50               | »     | » » .....   | 1886  | 1,25               |
| »     | Idem íd. de íd., tomo IV.....               | 1827                     | 2,50               | »     | » » .....   | 1887  | 1,25               |
| »     | Idem íd. de íd., tomo V.....                | 1828                     | 3                  | »     | » » .....   | 1888  | 1,25               |
| »     | Idem íd. de íd., tomo VI.....               | 1829                     | 3                  | »     | » » .....   | 1889  | 1,25               |
| »     | Idem íd. de íd., tomo VII.....              | 1830                     | 2                  | »     | » » .....   | 1890  | 1,25               |
| »     | Idem íd. de íd., tomo VIII....              | 1831                     | 2                  | »     | » » .....   | 1891  | 1,25               |
| »     | Idem íd. de íd., tomo IX.....               | 1832                     | 2                  | »     | » » .....   | 1892  | 1,25               |
| »     | Idem íd. de íd., tomo X.....                | 1833                     | 2                  | »     | » » .....   | 1893  | 1,25               |
| »     | Indice de los nueve primeros tomos.....     |                          | 2                  | »     | » » .....   | 1894  | 1,25               |
| »     | Legislación marítima (1).....               | 1845                     | 1,25               | »     | » » .....   | 1895  | 1,25               |
| »     | » » .....                                   | 1846                     | 1,25               |       | OBRAS DIVERSAS  |       |                    |
| »     | » » .....                                   | 1847                     | 1,25               | 55    | Código internacional de señales, 2ª edición.....                  | 1908  | 15                 |
| »     | » » .....                                   | 1848                     | 1,25               | 56    | Lista oficial de buques de guerra y mercantes....                 |       | 1                  |
| »     | » » .....                                   | 1849                     | 1,25               | 57    | Organización del servicio interior de los buques de la Armada.... |       | 1,50               |
| »     | » » .....                                   | 1850                     | 1,25               | 58    | Código penal de la Marina de guerra (en pasta).....               | 1888  | 2                  |
| »     | » » .....                                   | 1851                     | 1,25               | 59    | Idem íd. de íd. (en rústica).....                                 | 1888  | 1,50               |
| »     | » » .....                                   | 1852                     | 1,25               |       |   |       |                    |
| »     | » » .....                                   | 1884                     | 1,25               |       |   |       |                    |

(1) Los precios de esta legislación son por entregas.







# ÍNDICE ALFABÉTICO

DE LAS CARTAS, PLANOS, DERROTEROS, CUADERNOS DE FAROS Y DEMÁS OBRAS CONTENIDAS EN ESTE CATÁLOGO

| A   |                       | Páginas. |
|---|-----------------------|----------|
| Abrolhos, fondeadero.—Brasil.....                 | 37                    |          |
| Aden, golfo.—Derrotero.....                       | 23 y 60               |          |
| Aden, bahía, puerto y fondeadero.....             | 24                    |          |
| Adour, río.....                                   | 6                     |          |
| Adra, rada de.—España.....                        | 13                    |          |
| Adriático, mar.....                               | 11 y 17               |          |
| Adriático, parte meridional.....                  | 17                    |          |
| Adriático, parte septentrional.....               | 17                    |          |
| Africa, costa de.....                             | 1, 2, 3, 11 y 18 á 24 |          |
| Africa, costa meridional de.....                  | 1, 2 y 23             |          |
| Africa, costa occidental de.....                  | 20 á 23               |          |
| Africa, costa oriental.....                       | 23 y 24               |          |
| Africa, costa W.—Derrotero.....                   | 60                    |          |
| Africa, faros de.....                             | 60                    |          |
| Agadir, Santa Cruz.—Fondeadero.—Africa....        | 21                    |          |
| Aguacate, puerto de.....                          | 41                    |          |
| Aguilas, puerto de.—España.....                   | 13                    |          |
| Aiguillón, cabo.....                              | 16                    |          |
| Albemarle, lago.....                              | 44                    |          |
| Alborán, isla.—España.....                        | 18                    |          |
| Albufera de Valencia.....                         | 12                    |          |
| Alcocebre.—España.....                            | 12                    |          |
| Alcudia, bahía.—España.....                       | 16                    |          |
| Aleandría, puerto.—Instrucciones para entrar..... | 19 y 59               |          |
| Aleutianas, islas.....                            | 2                     |          |
| Alfaques, puerto de los.—España.....              | 14                    |          |
| Algeciras, bahía.—España.....                     | 12                    |          |
| Algoa, bahía.—Africa.....                         | 23                    |          |
| Algodonales, bahía.—Chile.....                    | 35                    |          |
| Alhucemas.....                                    | 18                    |          |
| Alicante, puerto.—España.....                     | 13                    |          |
| Almería, fondeadero de.....                       | 13                    |          |
| Almuñécar, surgidero.....                         | 13                    |          |

|  | Páginas.                  |
|--|---------------------------|
| Altafulla, surgidero.....  | 14                        |
| Altea, rada de.—España.....  | 14                        |
| Alubigit, fondeadero.—Filipinas.....                                     | 29                        |
| Alumbrado marítimo.....  | 60                        |
| Amazonas, río.....   | 37                        |
| Ambil, isla.—Filipinas.....  | 28                        |
| Amer, punta.—Baleares.....   | 15                        |
| América, costas de.....  | 1 á 3                     |
| América central, costas occidentales.....                                | 33                        |
| América meridional.....  | 1, 2, 3 y 50 á 53         |
| América meridional, carta del interior.....                              | 46                        |
| América meridional, costa oriental.....                                  | 37                        |
| América meridional, costas meridionales.....                             | 34                        |
| América meridional, costa W.....   | 34                        |
| América meridional, derrotero.....                                       | 59                        |
| América septentrional.....   | 1, 2, 48, 49, 57, 69 á 71 |
| América septentrional, costas occidentales.....                          | 48 y 49                   |
| América septentrional, costa oriental.....                               | 70 y 71                   |
| América septentrional, faros.....  | 60                        |
| Ampolla, golfo de la.....  | 14                        |
| Andamán, islas.....  | 25                        |
| Andraitx, puerto de.....   | 16                        |
| Angosto, puerto.....   | 36                        |
| Angostura inglesa.—Estrecho de Magallanes..                              | 36                        |
| Angostura de San Simón.—Estrecho de Magallanes.....                      | 34                        |
| Angostura de Nuestra Señora de la Esperanza.—Estrecho de Magallanes..... | 34                        |
| Angoxa, isla.....  | 23                        |
| Anguila, isla.—Antillas.....   | 43                        |
| Annobón, isla.—Africa.....   | 21 y 23                   |
| Antártico, continente.....   | 1 y 2                     |
| Antillas, mar de las.....  | 2 y 40                    |
| Antillas Mayores.....  | 40                        |
| Antillas Menores.....  | 43                        |
| Antillas, derrotero de las.....  | 59                        |
| Antillas, faros.....   | 60                        |
| Arabia, costa de.....  | 23                        |



|  | Páginas.   |
|--|------------|
| Archipiélago.—Grecia.....                    | 17         |
| Arenas, punta de.—Estrecho de Magallanes...  | 36         |
| Arendal, puerto.....                         | 4          |
| Arenys de Mar, surgidero de.....             | 14         |
| Ares, ensenada.....                          | 8          |
| Argel, puerto, costa.....                    | 18         |
| Argelia, costa.....                          | 18         |
| Arica, fondeadero.—Perú, Chile.....          | 35         |
| Arosa, ría.—España.....                      | 8          |
| Arrecife, fondeadero.—Uruguay.....           | 38         |
| Arrecife, puerto.—Canarias.....              | 22         |
| Arroyo-Hondo.....                            | 9          |
| Arzeu, fondeadero.—Africa.....               | 19         |
| Ascensión, isla.—Carolinas.....              | 33         |
| Asia.....                                    | 1, 17 y 18 |
| Asia, faros.....                             | 60         |
| Asiático, archipiélago.....                  | 26         |
| Assab, bahía.....                            | 24         |
| Asturias, costa.....                         | 7          |
| Atlántico, Océano.....                       | 1          |
| Atlántico, Océano.—Derrotero.....            | 59         |
| Atlántico meridional, Océano.....            | 1 y 2      |
| Atlántico septentrional, Océano.....         | 1 y 2      |
| Atlántico septentrional, bajos y vigías..... | 60         |
| Austales, tierras.....                       | 34 y 38    |
| Australia.....                               | 1 y 33     |
| Australia, faros.....                        | 60         |
| Aveiro, barra.—Portugal.....                 | 9          |
| Avilés, entrada de la ría de.—España.....    | 8          |
| Ayamonte, barra de.—España.....              | 9 y 10     |
| Azof, mar de.....                            | 18         |
| Azores, islas.....                           | 10         |
| Azores, islas.—Derrotero.....                | 60         |

## B

|  |             |
|--|-------------|
| Bab-el-Mandeb, estrecho.....           | 24          |
| Bacat, fondeadero.—Filipinas.....      | 31          |
| Bahama, canal nuevo.....               | 44          |
| Bahama, canal viejo.....               | 40          |
| Bahama, gran banco.....                | 40          |
| Baitiqueri, puerto.—Cuba.....          | 42          |
| Balabac, estrecho.—Filipinas.....      | 26 y 28     |
| Balabac, isla.—Filipinas.....          | 30          |
| Balabac, puerto.—Filipinas.....        | 31          |
| Balandra, bahía de la.—Patagonia.....  | 38          |
| Balanguingui, islas.....               | 27          |
| Baleares, islas.....                   | 15, 16 y 18 |
| Balerna, torre.—España.....            | 13          |
| Balingasac, fondeadero.—Filipinas..... | 29          |
| Báltico, mar.....                      | 3 y 4       |
| Banga, puerto.—Filipinas.....          | 30          |
| Bangalao, isla.....                    | 27          |
| Baracoa, puerto.—Cuba.....             | 42          |
| Barbada, isla.—Antillas.....           | 43          |

|   | Páginas. |
|---|----------|
| Barbate, río y barra.....                 | 9 y 10   |
| Barcelona, puerto.—España.....            | 12 y 14  |
| Bardiah, puerto.—Costa de Africa.....     | 19       |
| Barquero, ría del.—España.....            | 8        |
| Barragán, ensenada.....                   | 38       |
| Barrera, puerto.—Filipinas.....           | 31       |
| Bashi, Filipinas.....                     | 26 y 28  |
| Basiauang, Filipinas.....                 | 30       |
| Basilán, estrecho.—Filipinas.....         | 27       |
| Basilán, islas.—Filipinas.....            | 30       |
| Batán, puerto.—Filipinas.....             | 30       |
| Batanes, islas.—Filipinas.....            | 26 y 28  |
| Bay, ensenada.—Cuba.....                  | 41       |
| Bayona, río y puerto.—Francia.....        | 6        |
| Behring, estrecho.....                    | 2        |
| Bélgica.....                              | 5        |
| Belgrano, puerto.—América del Sur.....    | 38       |
| Belilla, ensenada.—España.....            | 13       |
| Bengala, golfo.....                       | 25 y 26  |
| Bengazi, puerto.—Africa.....              | 18       |
| Benguela, puerto.—Africa.....             | 20       |
| Benidorme, rada.—España.....              | 14       |
| Benicarló, fondeadero.....                | 14       |
| Benicasín, olla.....                      | 14       |
| Benin, golfo.—Africa.....                 | 21       |
| Berengueles, fondeadero.—España.....      | 13       |
| Bermeo, puerto.—España.....               | 7        |
| Bermudas, islas.....                      | 45 y 59  |
| Besós, río.—España.....                   | 12       |
| Betanzos, ría.—España.....                | 8        |
| Biafra, ensenada.—Africa.....             | 21       |
| Bicobian, puerto.—Filipinas.....          | 26       |
| Bilbao, abra y ría.....                   | 7        |
| Biliran, Filipinas.....                   | 28       |
| Biloxi, puerto.—Seno Mejicano.....        | 44       |
| Bitinan, isla.—Carolinas.....             | 27       |
| Blanca, bahía.....                        | 38       |
| Blanco, cabo.....                         | 15       |
| Blanes, rada.—España.....                 | 14       |
| Blewfields, fondeadero.—Jamaica.....      | 62       |
| Block, isla.....                          | 45       |
| Blomö.....                                | 4        |
| Boca Chica, puerto del Darien.....        | 35       |
| Boddin, roca.....                         | 5        |
| Bohol, isla.—Filipinas.....               | 26       |
| Bojador, cabo.....                        | 21       |
| Boma, puerto.—Cuba.....                   | 42       |
| Bombay, puerto.....                       | 25       |
| Bona, puerto.—Africa.....                 | 19       |
| Bonanza, fondeadero.—España.....          | 10       |
| Bongao, puerto.—Filipinas.....            | 31       |
| Bonifacio, bocas de.....                  | 11 y 16  |
| Bonny, río.....                           | 22       |
| Borbón, islas.—Africa.....                | 23       |
| Borja, bahía.—Estrecho de Magallanes..... | 36       |
| Borneo, isla.....                         | 26 y 27  |



|   | Páginas. |
|---|----------|
| Boston, puerto.—América del Norte.....              | 45       |
| Brasil, costa del.....                              | 37 y 38  |
| — costa del.—Derrotero.....                         | 60       |
| Brava.—África.....                                  | 23       |
| Bretón, sonda.—Seno Mejicano.....                   | 44       |
| — cabo.....   | 41       |
| Bristol, canal.....                                 | 5        |
| Británicas, islas.....                              | 5        |
| — faros.....  | 60       |
| Brunsbüttel.....                                    | 4        |
| Bubuan, isla.—Joló.....                             | 28       |
| Bucas.—Filipinas.....                               | 29       |
| Bucutua, isla.—Samales.....                         | 27       |
| Buchupureo, rada.....                               | 35       |
| Buen Tiempo, cabo.....                              | 3        |
| Buenos Aires, rada.....                             | 38       |
| Búfalo, río.—Africa.....                            | 23       |
| Bulan, isla.—Samales.....                           | 27       |
| Bull, puerto.—América del Norte.....                | 44       |
| Buques de guerra y mercantes, lista oficial de..... | 61       |
| Buri, fondeadero.—Filipinas.....                    | 29       |
| Burias, isla.—Filipinas.....                        | 29 y 30  |
| Burriana, grao.....                                 | 14       |
| Busainga, puerto.—Filipinas.....                    | 29       |
| Busin, puerto.—Filipinas.....                       | 30       |
| Busuanga, fondeadero.—Filipinas.....                | 30       |

C

|   |         |
|---|---------|
| Cabacsalan, isla.—Filipinas.....                | 32      |
| Cabezos (Los), bajos.—España.....               | 10      |
| Cabo Cullera, fondeadero.—España.....           | 12 y 14 |
| — Blanco.—Baleares.....                         | 15      |
| — — fondeadero.....                             | 22      |
| — de Hornos, mares del.....                     | 38      |
| — Frío, puerto.—Brasil.....                     | 37      |
| — Pasado, fondeadero.—Ecuador.....              | 35      |
| — Verde, isla.—Africa.—Derrotero... 21, 22 y 60 |         |
| — — puertos y fondeaderos.—Africa..             | 22      |
| — — península.—Africa.....                      | 22      |
| Cabrera, isla.....                              | 15      |
| — puerto.....                                   | 15      |
| Cadaqués, puerto.—España.....                   | 15      |
| Cádiz, bahía.....                               | 10      |
| — costas.....                                   | 9       |
| Cagayán, isla.—Filipinas.....                   | 29 y 31 |
| — río.....                                      | 26      |
| — Joló, isla.....                               | 30      |
| Cagliari, bahía y puerto.....                   | 17      |
| Calabar Nuevo.—Africa.....                      | 22      |
| — Viejo, río.—Africa.....                       | 21      |
| Cala Grande.—Africa.....                        | 20      |
| — Honda.—España.....                            | 13      |
| Calallonga, puerto.—Baleares.....               | 15      |

|   | Páginas. |
|---|----------|
| Calamianes, islas.—Filipinas.....           | 30       |
| Calayán, isla.—Filipinas.....               | 26       |
| Caldera, puerto.—Chile.....                 | 34       |
| Calella, fondeadero.—España.....            | 14       |
| Caleta, puerto.—Cuba.....                   | 41       |
| Calnegre, punta.—España.....                | 11 y 12  |
| Calpe, ensenada.—España.....                | 14       |
| Callao de Lima.....                         | 35       |
| Camamu, puerto.—Brasil.....                 | 37       |
| Camariñas, ría.—España.....                 | 8        |
| Camarones, río.....                         | 21       |
| Campeche, fondeadero.....                   | 44       |
| — sonda.....                                | 44       |
| Canahauan, islas.—Filipinas.....            | 28       |
| Canal de la Florida.....                    | 40       |
| — Mancha.....                               | 5 y 6    |
| — — derrotero.....                          | 60       |
| Canales, Los.—Baleares.....                 | 16       |
| Canalasan, seno.....                        | 31       |
| Canarias, islas.....                        | 20 y 22  |
| — — Derrotero.....                          | 60       |
| Candon, Filipinas.....                      | 26       |
| Canoa, puerto.—Filipinas.....               | 30       |
| Cansado, puerto.—Africa.....                | 21       |
| Cañaveral, cabo.....                        | 44 y 59  |
| Cañete, fondeadero.—Cuba.....               | 41       |
| Capual, isla.....                           | 27       |
| Carbonera, fondeadero.—España.....          | 13       |
| Cárdenas, bahía, puerto y ciudad.—Cuba..... | 41       |
| Cardiff, rada.....                          | 5        |
| Caribana, punta.....                        | 40       |
| Caribes, islas.....                         | 40       |
| — de barlovento.....                        | 43       |
| — de sotavento.....                         | 43       |
| Carimata, estrecho.....                     | 26       |
| Carmen, isla del.—Filipinas.....            | 32       |
| Carolinas, islas.—Derrotero.....            | 33 y 95  |
| Carril-Mallorca.....                        | 15       |
| Carrizal, bajo.—Chile.....                  | 35       |
| Cartagena, puerto de.—España.....           | 13       |
| Casa Blanca, fondeadero.—Africa.....        | 20       |
| — de Pontes.....                            | 9        |
| Casilda (Masio), puerto.....                | 42       |
| Casma, puerto.—Perú.....                    | 35       |
| Castel de Ferro.—España.....                | 13       |
| Castellón, Grao de.....                     | 14       |
| Castillo Grande, ensenada.—Uruguay.....     | 38       |
| Castro Urdiales, puerto.—España.....        | 8        |
| Cataingan, puerto.—Filipinas.....           | 29       |
| Catanduanes, isla.—Filipinas.....           | 26       |
| Catarma, fondeadero.—Filipinas.....         | 29       |
| Catbalogán, fondeadero.—Filipinas.....      | 29       |
| Cauit, puerto.—Filipinas.....               | 30       |
| Cavite, puerto.—Filipinas.....              | 29       |
| Cayaguaneque, puerto.—Cuba.....             | 41       |
| Cayena, puerto.....                         | 37       |



|   | Páginas. |
|---|----------|
| Cayo Francés, fondeadero.—Cuba.....       | 41       |
| — Hueso.—América del Norte.....           | 45       |
| — Moa.—Cuba.....                          | 41       |
| Cayos de la Florida.—Cuba.—Derrotero..... | 59       |
| Cebú, canal y puerto.—Filipinas.....      | 29       |
| — islas.—Filipinas.....                   | 23 y 28  |
| Cedeira, puerto.—España.....              | 8        |
| Ceilán, isla.....                         | 25       |
| Cerdeña, canal.....                       | 16       |
| — isla.....                               | 11 y 18  |
| Cervera, cabo.....                        | 12       |
| Cette, puerto.—Francia.....               | 17       |
| Ceuta, bahía de.....                      | 18       |
| — costa de.....                           | 11       |
| Ciego, puerto.—Filipinas.....             | 30       |
| Cienfuegos.—Cuba.....                     | 42       |
| Ciudadela.—Balears.....                   | 16       |
| Civittavecchia.....                       | 16       |
| Cobija, bahía.—Bolivia.....               | 35       |
| Código internacional de señales.....      | 61       |
| — penal para la Marina de guerra.....     | 61       |
| Cochin.—India.....                        | 24 y 25  |
| Colón, puerto.....                        | 15       |
| Colombia.....                             | 46       |
| Colónia del Sacramento, rada.....         | 38       |
| Colorado, caleta.....                     | 35       |
| Coloso, caleta.....                       | 35       |
| Columbres, islotes.....                   | 15       |
| Coliumo, puerto.—América del Sur.....     | 34       |
| Comillas, puerto.—España.....             | 8        |
| Comorin, cabo.....                        | 25       |
| Comoro, islas.—Africa.....                | 23       |
| Concepción, bahía de la.—Chile.....       | 34       |
| — Filipinas.....                          | 30       |
| Congo, río.—Africa.....                   | 21       |
| Constantinopla, canal de.....             | 18       |
| Constitución, puerto.—Chile.....          | 35       |
| Copenhague, estrecho de.....              | 4        |
| Coquimbo, bahía.—Chile.....               | 34       |
| Córcega, canal.....                       | 16       |
| — isla.....                               | 11 y 16  |
| Corcubión, ría.—España.....               | 8        |
| Corfú, isla.....                          | 16       |
| Corisco, bahía.—Africa.....               | 21       |
| Corón, peñón de.—Filipinas.....           | 30       |
| Corraletes, fondeadero.....               | 13       |
| Coruña, ría.....                          | 8        |
| Costa Firme.....                          | 40 y 43  |
| Coveithe Ness.....                        | 5        |
| Creux, cabo.....                          | 16       |
| Cuadro de banderas.....                   | 59       |
| Cuatro Reales, canal.—Cuba.....           | 42       |
| Cuba, isla.....                           | 40 á 42  |
| Cueva, puerto.—Cuba.....                  | 41       |
| Culasian, rada.—Filipinas.....            | 31       |
| Culebra, isla.—Antillas.....              | 43       |

|   | Páginas. |
|---|----------|
| Culión, puerto.—Filipinas.....          | 30       |
| Cullera, cabo y fondeadero.—España..... | 12 y 14  |
| Curanipe, rada.—Chile.....              | 35       |
| Curlandia, costa.....                   | 4        |
| Currimao, puerto.—Filipinas.....        | 29       |
| Cuyos, archipiélago.—Filipinas.....     | 28       |

## CH

|  |             |
|--|-------------|
| Chabrol, puerto.—Carolinis.....                    | 33          |
| Chafarinas, islas.....                             | 18          |
| Chagos, archipiélago.....                          | 25          |
| Charleston, costa y puerto.—América del Norte..... | 45          |
| Chaves, fondeadero de Santa Ana.—Africa....        | 23          |
| Chesapeake, bahía.....                             | 44          |
| Chilea, puerto.—Perú.....                          | 35          |
| Chile, costa de.....                               | 34, 35 y 36 |
| China, costas y mar de.....                        | 3 y 26      |
| — mar de.—Derroteros.....                          | 60          |
| Chincha, islas.—Perú.....                          | 35          |
| Christiansand, puerto.....                         | 4           |

## D

|   |       |
|---|-------|
| Dalauan, bahía.—Filipinas.....              | 30    |
| Damieta, plano de las Bocas.....            | 19    |
| Dapá, Silanga de.....                       | 29    |
| Dapitan, puerto.—Filipinas.....             | 30    |
| Darajuay, fondeadero.—Filipinas.....        | 29    |
| Dardanelos, canal de los.....               | 18    |
| Dar-el-Beida, fondeadero.—Africa.....       | 20    |
| Darien.—América central.....                | 35    |
| David, río.—América.....                    | 35    |
| Davao, río y seno.....                      | 30    |
| Dædalus, banco.....                         | 24    |
| Delaware, bahía y río.—América del Norte... | 44    |
| Delgado, cabo.....                          | 23    |
| Demerari, río.—Guayana inglesa.....         | 37    |
| Denia, puerto.—España.....                  | 14    |
| Dernah, puerto.—Costa de Africa.....        | 19    |
| Derroteros.....                             | 59    |
| Deseado, puerto.—Patagonia.....             | 38    |
| Desiertas, islas.—Africa.....               | 22    |
| Dichoso, punta.—España.....                 | 6 y 7 |
| Dimalansan, puerto.—Filipinas.....          | 26    |
| Diu, puerto.—India.....                     | 24    |
| Dos Amigas, puerto.—Filipinas.....          | 31    |
| Doyana.....                                 | 24    |
| Dragonera, isla.....                        | 16    |
| Drin, golfo.....                            | 16    |
| Duero, río.....                             | 9     |



inas.

30  
14  
35  
4  
29  
28  
33  
18  
25  
45  
23  
44  
35  
36  
26  
60  
35  
4

30  
19  
29  
30  
29  
18  
20  
35  
35  
30  
24  
44  
23  
37  
14  
19  
59  
38  
22  
7  
26  
24  
31  
24  
16  
16  
9

**E**

Páginas.

|   |         |
|---|---------|
| Ebro, golos del.....  | 14      |
| Ecuador, costa de.....  | 35      |
| Edina, fondeadero.—Costa W. de Africa.....                                    | 21      |
| Egipto, costa de.....   | 19      |
| El Arish.....   | 19      |
| Elba, río.....  | 4       |
| Elder, río.....   | 4       |
| Emergency, punta.....   | 31      |
| Ems, río.....   | 5       |
| Engaño.—Filipinas.....  | 32      |
| Escocia, costa oriental.....  | 5       |
| — — occidental.....   | 5       |
| — Nueva.—América.....   | 45      |
| Escullos, fondeadero de los.—España.....                                      | 13      |
| Esmirna, puerto.....  | 18      |
| España, carta geográfica.....   | 46      |
| — costa de.....   | 60 á 1  |
| — — Norte.—Derrotero.....   | 59      |
| — — occidental.—Derrotero.....  | 59      |
| Espartel, cabo.....   | 18 y 20 |
| Esperanza, Angostura de Nuestra Señora de la.<br>—Estrecho de Magallanes..... | 34      |
| Espíritu Santo, bahía.—Brasil.....  | 38      |
| Estacio, fondeadero del.—España.....  | 13      |
| Estados, isla de los.—América.....  | 34      |
| — Unidos, costa oriental.....   | 44 y 45 |
| — — Derrotero.....  | 60      |
| Estepona, fondeadero.—España.....   | 12      |
| Europa.....   | 1       |
| — costas septentrionales y occidentales.....                                  | 2       |
| — faros.....  | 60      |
| — punta.....  | 9 y 11  |

**F**

|  |    |
|--|----|
| Falsa, bahía.—Africa.....                        | 23 |
| Fangar, puerto.....                              | 14 |
| Faros, costas de Africa.....                     | 60 |
| — — de Asia.....                                 | 60 |
| — — de Australia.....                            | 60 |
| — — del Mediterráneo.....                        | 60 |
| — — occidentales de Europa.....                  | 60 |
| — — orientales y occidentales de<br>América..... | 60 |
| — — septentrionales de Europa.....               | 60 |
| — islas Británicas.....                          | 60 |
| — — del Pacífico.....                            | 60 |
| Fayal, isla.—Islas Terceras.....                 | 10 |
| Fear, cabo.....                                  | 44 |
| Fégalo, cabo.....                                | 11 |
| Fernandina, puerto.....                          | 45 |

Páginas.

|  |            |
|--|------------|
| Fernando Póo, islas.....               | 21 y 23    |
| Ferrol, puerto.—Perú.....              | 35         |
| — — ría y puerto.—España.....          | 8          |
| Figueiras, rada.—Portugal.....         | 9          |
| Filadelfia.....                        | 44         |
| Filipino, archipiélago.—Derrotero..... | 3, 26 y 59 |
| Finisterre, ensenada.....              | 8          |
| Finlandia, golfo.—Mar Báltico.....     | 4          |
| Florida, canal de la.....              | 40         |
| — — costa de la.....                   | 44         |
| Forcadela.....                         | 8          |
| Formentera, isla.....                  | 15         |
| Formosa, isla.....                     | 26         |
| Formoso, cabo.....                     | 27         |
| Fornells.—Baleares.....                | 16         |
| Forth, ría.....                        | 6          |
| Francia, costas de.....                | 6 y 16     |
| — — derrotero.....                     | 59 y 60    |
| Freus, Baleares.....                   | 15         |
| Frío, puerto del cabo.....             | 37         |
| Fuego, Tierra del.....                 | 34         |
| Fuengirola, fondeadero.—España.....    | 12         |
| Fuenterabía, bahía.—España.....        | 7          |
| Fuerteventura, isla.—Africa.....       | 22         |
| Fundy, bahía.....                      | 45         |

**G**

|  |             |
|--|-------------|
| Gabó, puerto.—Filipinas.....                         | 29          |
| Gabón, río.—Africa.....                              | 21          |
| Galápagos, islas.—Derrotero.....                     | 59          |
| Galera, puerto.—Filipinas.....                       | 30          |
| Galgo, bahía.....                                    | 21          |
| Galicia, costas de.....                              | 7           |
| Galvestown, puerto.—Seno Mejicano.....               | 44          |
| Gallant, puerto.....                                 | 36          |
| Gallegos, puerto.—Patagonia.....                     | 38          |
| Gallo, punta.....                                    | 34          |
| Gambia, río.—Africa.....                             | 21          |
| Génova, puerto.....                                  | 17          |
| Genovés, puerto.....                                 | 13          |
| Gibraltar, bahía.....                                | 12          |
| — — estrecho.....                                    | 10, 11 y 18 |
| Gijón, concha y puerto.—España.....                  | 8           |
| Gilbert, islas.....                                  | 34          |
| Gironda, río.—Francia.....                           | 6           |
| Globo terráqueo, carta general del.....              | 1 y 46      |
| Gomera, isla.—Canarias.....                          | 22          |
| Gonaïves, bahía.—Santo Domingo.....                  | 42          |
| Gorea, rada.—Africa.....                             | 22          |
| Gottland, isla.....                                  | 4           |
| Gracias á Dios, ensenada y cabo.—Costa<br>Firme..... | 40          |
| Gran Bassa, fondeadero.—Costa W. de Africa.....      | 21          |



|  | Páginas. |
|--|----------|
| Gran Bretaña; posesiones.—América.....           | 45       |
| Gran Caimán, isla.....                           | 40       |
| Gran Canaria, isla.....                          | 22       |
| Gran Marfil, aldea.....                          | 21       |
| Granada, isla.—Antillas.....                     | 43       |
| Granadillos, isla.—Antillas.....                 | 43       |
| Grandcamp, rocas.....                            | 6        |
| Grande, cala.....                                | 20       |
| Grao de Valencia.....                            | 12 y 14  |
| Great Egg, puerto.....                           | 44 y 45  |
| Grecia.....                                      | 17       |
| Gros, cabo.....                                  | 12       |
| Guadalquivir, río.—España.....                   | 10       |
| Guadiana, río.....                               | 9 y 10   |
| Guánica, puerto.—Puerto Rico.....                | 43       |
| Guanito, estero.....                             | 42       |
| Guarmey, ensenada.—Perú.....                     | 35       |
| Guatemala, costas.....                           | 40       |
| Guayaquil, puerto y ciudad, ría de.—Ecuador..... | 35       |
| Guayanas, islas.—América central.....            | 37       |
| Guetaria, ensenada de.—España.....               | 7        |
| Guinea, golfo.—Africa.....                       | 23       |
| Guiuan, costa y mar interior.—Filipinas.....     | 29       |

## H

|   |            |
|---|------------|
| Habana, puerto.....                     | 41         |
| Halifax, puerto.—América del Norte..... | 45         |
| Hamamete, puerto.—Africa.....           | 18         |
| Hambre, puerto del.....                 | 36         |
| Hartlepool, bahía.....                  | 5          |
| Havre, puerto.....                      | 6          |
| Hébridas, Nuevas.....                   | 2          |
| Helgoland, seno de.....                 | 5          |
| Herradura, ensenada.—España.....        | 12         |
| Hierro, isla.—Canarias.....             | 22         |
| Higüera, torre.....                     | 9          |
| Higuerita, barra de la.....             | 10         |
| Hoek-van Holland.....                   | 5          |
| Holanda, costa.....                     | 5          |
| — Nueva.....                            | 2          |
| Hondeklip, bahía.—Africa.....           | 20 y 23    |
| Honduras, costa.....                    | 40         |
| Horeón, bahía.—Chile.....               | 34         |
| Hormigas, islotes é islas.....          | 13 y 15    |
| Hornos, cabo.....                       | 3, 34 y 38 |
| Huacho, ensenada.—Perú.....             | 35         |
| Huelva, barra y costa.....              | 9          |
| — ría.....                              | 10         |
| Huentelauquen.....                      | 35         |
| Huertas, cabo.—España.....              | 12         |
| Hueso, Cayo.—América.....               | 45         |

## I

|                                      | Páginas.   |
|--------------------------------------|------------|
| Ibana, puerto.—Filipinas.....        | 28         |
| Ibérica, Península.....              | 6, 11 y 60 |
| Ibiza, isla.....                     | 15         |
| — puerto.....                        | 16         |
| Ilheos, fondeadero.—Brasil.....      | 37         |
| Ilin, isla.—Filipinas.....           | 28         |
| Ilo, rada.—Perú.....                 | 35         |
| Ilo-Ilo, estrecho.—Filipinas.....    | 29         |
| Inagua Grande, isla.....             | 41         |
| Independencia, bahía.—Perú.....      | 35         |
| India, mar y costas.....             | 24         |
| Indico, Océano.....                  | 2, 3 y 33  |
| — — Consideraciones generales,       |            |
| Derroteros.....                      | 59 y 60    |
| Indostán, parte Sur.....             | 25         |
| Inglaterra, costa oriental.....      | 5          |
| — — S. y W.....                      | 5          |
| Inglés, puerto.—Chile.....           | 34         |
| Iquique, isla y rada.—Perú.....      | 35         |
| Irlanda, costa W. y S.....           | 5          |
| Ishailah.—Africa.....                | 19         |
| Isla Grande, fondeadero.—Brasil..... | 37         |
| Islay, bahía y fondeadero.—Perú..... | 35         |
| Italia, costas de.....               | 11 y 16    |

## J

|                                  |             |
|----------------------------------|-------------|
| Jade, río.....                   | 4           |
| Jagua ó Xágua, puerto.—Cuba..... | 42          |
| Jamaica, isla.....               | 40, 41 y 42 |
| Janabatas, canal.—Filipinas..... | 29          |
| Japón, archipiélago.—Faros.....  | 60          |
| Jaragua, puerto.—Cuba.....       | 41          |
| Javea, ensenada.—España.....     | 14          |
| Joacema, fondeadero.—Brasil..... | 37          |
| Joló, archipiélago.....          | 26 y 27     |
| — isla.....                      | 27, 30 y 31 |
| — rada.....                      | 31          |
| Jubal, estrecho.—Mar Rojo.....   | 24          |
| Júcaro, surgidero.—Cuba.....     | 42          |

## K

|  |    |
|--|----|
| Kabenda, bahía.—Africa.....                | 21 |
| Kalang Bayang, puerto.—Estrecho de Sonda.. | 25 |
| Kattegat.....                              | 4  |
| Kiel, canal de.—Alemania.....              | 4  |
| Kiloang, bahía.—Estrecho de Sonda.....     | 25 |



|   | Páginas. |
|---|----------|
| Kingston, puerto.—Isla Jamaica.....     | 42       |
| Krakatoa, bahía.—Estrecho de Sonda..... | 25       |
| Kutch, golfo.—India.....                | 24       |

## L

|  |             |
|--|-------------|
| Labrador, costa. ....                    | 45          |
| Labuk, bahía.—Borneo.....                | 27          |
| Lacdivas, isla.....                      | 25          |
| Lagoendy, puerto.—Estrecho de Sonda..... | 25          |
| Lagonoy, seno.—Filipinas.....            | 26          |
| Lagos, bahía.....                        | 9           |
| Laguna de Términos.....                  | 44          |
| Lamenusa, isla y puerto..                | 27          |
| Lamón, bahía.—Filipinas.....             | 31          |
| Lanauan, isla.....                       | 28          |
| Lanzarote, isla.—Canarias.....           | 22          |
| Lapac, isla.....                         | 27          |
| Lapun Lapun, fondeadero. ....            | 31          |
| Larache, rada.—Africa.....               | 20          |
| Laredo, ensenada.—América del Sur....    | 34          |
| Las Rocas, bajo.....                     | 37          |
| Lebak, puerto.....                       | 30          |
| Legislación marítima.....                | 61          |
| Lepsö, isla.....                         | 4           |
| Lequeitio, puerto.—España .....          | 7           |
| Leviza.....                              | 42          |
| Leyte, isla.—Filipinas.....              | 28 y 29     |
| Libás, puerto.—Filipinas.....            | 31          |
| Lima, río.—Portugal.....                 | 9           |
| Lima, Callao de.—Perú.....               | 35          |
| Limones, río.—Cuba.....                  | 42          |
| Linguetta, cabo.....                     | 59          |
| Liorna, puerto.....                      | 17          |
| Lisboa, barra.....                       | 9           |
| Lista de buques.....                     | 61          |
| Liverpool, puerto.—Inglaterra.....       | 5           |
| Loanda, puerto.....                      | 20          |
| Loango, bahía.—Africa.....               | 21          |
| Lobito, puerto.—Africa.....              | 20          |
| Lobos, isla de.—América del Sur.....     | 38          |
| — punta.—América del Sur.....            | 38          |
| — de Afuera, islas .....                 | 38          |
| Londonderry.....                         | 5           |
| Long-Island.....                         | 45          |
| Loog, puerto.—Filipinas..                | 29          |
| López, cabo..                            | 21          |
| Luanco, puerto.....                      | 8           |
| Lubang, isla.—Filipinas.....             | 28          |
| Lucayas, islas.....                      | 40          |
| Luzón, isla.—Costa NE....                | 26          |
| — .—Costa W.....                         | 26, 30 y 32 |
| — .—Costa Sur.....                       | 28          |
| — .—Costa SE.....                        | 26 y 28     |
| Lyngö.....                               | 4           |

## LL

|                             | Páginas. |
|-----------------------------|----------|
| Llobregat, río.—España..... | 12       |

## M

|   |             |
|---|-------------|
| Machichaco, cabo.....                   | 6           |
| Madagascar, costa oriental.....         | 23          |
| Madera, isla.—Derrotero.....            | 20, 22 y 60 |
| Madrás.—India.....                      | 25          |
| Magallanes, estrecho.....               | 34, 36 y 38 |
| — derrotero.....                        | 60          |
| — puertos y fondeaderos.....            | 36          |
| Mahé, archipiélago.—Africa.....         | 23          |
| Mahomet Arráez, fondeadero.....         | 13          |
| Mahón, puerto.....                      | 16          |
| Maibun, fondeadero.—Filipinas.....      | 31          |
| Mal Abrigo, puerto.—Perú.....           | 35          |
| Malaca, estrecho.—Instrucciones.....    | 25 y 60     |
| Málaga, puerto.....                     | 12          |
| Malamauí, puerto y rada.—Filipinas..... | 30 y 31     |
| Malanut, puerto.—Filipinas.....         | 31          |
| Malampaya, bahía.—Filipinas.....        | 31          |
| Maldivas, archipiélago.—India .....     | 2 y 25      |
| Maldonado, puerto.—Uruguay.....         | 38          |
| Malemba, punta.—Africa .....            | 21          |
| Maligay, puerto.—Filipinas.....         | 30          |
| Malta, isla .....                       | 16          |
| Maluso, bahía.—Filipinas.....           | 30          |
| Malvinas, islas.....                    | 34, 38 y 39 |
| — .—Derrotero.....                      | 59          |
| Mallorca, isla.....                     | 15 y 16     |
| Mamacú.—Filipinas.....                  | 32          |
| Manatí, puerto.—Cuba.....               | 41          |
| Mancha, Canal de la.....                | 5 y 6       |
| — .—Derrotero.....                      | 60          |
| Manfredonia, golfo.....                 | 16          |
| Mangles, punta.....                     | 35          |
| Manila, bahía de.....                   | 28          |
| Manta, puerto.—Ecuador.....             | 35          |
| Manungut, isla.....                     | 27          |
| Manzano, río.....                       | 34          |
| Maqueda, bahía.—Filipinas.....          | 29          |
| Mar Báltico.....                        | 4           |
| — Negro.....                            | 17          |
| — del Norte.....                        | 2           |
| — Rojo.....                             | 23          |
| — puertos.....                          | 24          |
| — .—Derrotero.....                      | 59          |
| Marañón, río.....                       | 37          |
| Maraví, puerto.—Cuba.....               | 41          |
| Marbella, rada de.—España.....          | 12          |



|  | Páginas.        |
|--|-----------------|
| Margarita, isla.....                       | 40              |
| Marianas, islas.—Derrotero.....            | 59              |
| Mariato, punta.....                        | 33              |
| Maricaban, isla.—Filipinas.....            | 28              |
| Mariquí, río.....                          | 27              |
| Mariveles, puerto.—Filipinas.....          | 28              |
| Mármara, mar de.....                       | 18              |
| Marruecos, costa de.....                   | 18 y 20         |
| — — — — — Derrotero.....                   | 59              |
| Marruecos, costa Norte.....                | 18              |
| Marsa Buraigah.....                        | 18              |
| — — — — — el-Hill, plano.....              | 19              |
| — — — — — Tebruk, plano.....               | 19              |
| — — — — — Ugrah.....                       | 18              |
| — — — — — Zafrán.....                      | 18              |
| Marsella, puerto.....                      | 17              |
| Marshall, Archipiélago.....                | 2               |
| Martín, río.—Africa.....                   | 19              |
| Martinica, isla.....                       | 43              |
| Masbate, isla.—Filipinas.....              | 28              |
| Masingloc, puerto.—Filipinas.....          | 30              |
| Masnou, rada.....                          | 14              |
| Mata, puerto.—Cuba.....                    | 42              |
| Matagorda, puerto.—Seno Mejicano.....      | 44              |
| Matalvi, puerto.—Filipinas.....            | 30              |
| Matanzas, puerto.—Cuba.....                | 41              |
| Mataró, fondeadero.—España.....            | 14              |
| Mathew, surgidero.....                     | 41              |
| Mauban, fondeadero.—Filipinas.....         | 31              |
| Mauricio, islas.—Africa.....               | 23              |
| Mayagüez, puerto.—Puerto Rico.....         | 43              |
| Mazagán, fondeadero.—Africa.....           | 21              |
| Mazalquivir, fondeadero.....               | 19              |
| Mazarrón, ensenada.—España.....            | 13              |
| Medas, islas.—España.....                  | 15              |
| Mediterráneo, carta general.....           | 3               |
| — — — — — parte central.....               | 11              |
| — — — — — parte oriental.....              | 11              |
| — — — — — derrotero.....                   | 59              |
| — — — — — mar.....                         | 11              |
| Mejicano, Seno.....                        | 2, 40, 43 y 44  |
| Méjico, costas y golfo de.—Derrotero.....  | 59              |
| Melilla, posesión española.—Africa.....    | 18              |
| Melo, puerto.—Costa Patagónica.....        | 39              |
| Menorca, isla.....                         | 15              |
| Merak.—Estrecho de Sonda.....              | 25              |
| Mew, bahía.—Estrecho de Sonda.....         | 25              |
| Mindanao, isla.—Filipinas.....             | 26, 27, 29 á 34 |
| — — — — — costa Sur.....                   | 27              |
| — — — — — río Grande.....                  | 29 y 32         |
| Mindoro, isla.—Filipinas.....              | 30              |
| — — — — — parte Sur.....                   | 28              |
| Miño, río.....                             | 7 á 9           |
| Misamis, puerto.—Filipinas.....            | 30              |
| Mississippi, delta del.—Seno Mejicano..... | 44              |
| Mobila, bahía.—Seno Mejicano.....          | 44              |

|   | Páginas. |
|---|----------|
| Mogador.—Africa.....                      | 21       |
| Molases, Surgidero.....                   | 41       |
| Mona y Monito, islas.....                 | 43       |
| Monção.....                               | 9        |
| Moncófar.—España.....                     | 12       |
| Monrovia, puerto.—Costa W. de Africa..... | 21       |
| Monte-Cope, fondeadero.—España.....       | 13       |
| Montevideo, puerto.....                   | 38       |
| Morante, puerto.—Isla Jamaica.....        | 42       |
| Morayra, rada.—España.....                | 14       |
| Morro de la Vaca.....                     | 15       |
| — — — — — de San Pablo.—Brasil.....       | 37       |
| Mossamedes, puerto.—Africa.....           | 20       |
| Mossel, bahía.—Africa.....                | 23       |
| Mostaganen, puerto.....                   | 19       |
| Motril.—España.....                       | 11       |
| Murciélagos, ensenada.—Filipinas.....     | 30       |
| Muros y Noya, ría.—España.....            | 8        |
| Murray, fondeadero.—Islas Bermudas.....   | 45       |

## N

|   |         |
|---|---------|
| Naguaraje, bahía.—Cuba.....                                 | 41      |
| Nakoda, puerto.—Filipinas.....                              | 31      |
| Naos, puerto.—Canarias.....                                 | 22      |
| Nápoles, puerto.....  | 17      |
| Nassau, puerto.—América del Norte.....                      | 45      |
| Natal, puerto.—Africa.....                                  | 23      |
| Náutica, obra de.....                                       | 60      |
| Navas, puerto.—Cuba.....                                    | 41      |
| Negra, punta, bahía.—Africa.....                            | 21      |
| Negro, mar.....   | 17      |
| Nemours, puerto.....  | 19      |
| Nerja, fondeadero.—España.....                              | 12      |
| Nervión, río.—España.....                                   | 7       |
| Nicaragua, costa, golfo y lago.....                         | 3 y 40  |
| Nicobar, islas.....   | 25      |
| Nin, bahía.—Filipinas.....                                  | 29      |
| Niquero, puerto.—Cuba.....                                  | 42      |
| Niza, puerto.....   | 17      |
| Nochebuena, canal.....                                      | 31      |
| Nolloth, puerto.—Africa.....                                | 20      |
| Norte, mar del.....   | 2 y 4   |
| Noruega, cos as.....  | 4       |
| Nouvelle, puerto.....                                       | 17      |
| Noya, ría.—España.....                                      | 8       |
| Nuestra Señora de la Esperanza.—Estrecho de Magallanes..... | 34      |
| Nueva Escocia.....  | 45      |
| — — — — — Granada, costa.....                               | 35 y 40 |
| — — — — — Holanda.....                                      | 2       |
| — — — — — Providencia, isla.—América del Norte.....         | 45      |
| — — — — — York, puerto.—América del Norte.....              | 45      |
| — — — — — Zelanda.....                                      | 3       |



|                                    | Páginas. |
|------------------------------------|----------|
| Nuevas Hébridas, archipiélago..... | 2        |
| Núñez, río.....                    | 21       |

O

|   |               |
|---|---------------|
| Océano Atlántico.....   | 1, 2, 59 y 60 |
| — Indico.....   | 2, 3, 33 y 60 |
| — Pacífico.....   | 1, 2, 23 y 59 |
| Olla de Benicasin.....  | 14            |
| Once mil vírgenes, ensenada.—Estrecho de Ma-<br>gallanes..... | 36            |
| Opol, fondeadero.—Filipinas.....                              | 29            |
| Orán, puerto.....   | 19            |
| Oro, Río.....   | 22            |
| Oronsay, isla.....  | 5             |
| Oropesa, cabo.....  | 12            |
| Ortegal, cabo.....  | 6             |
| Otras, río.—Africa.....                                       | 18            |
| Ottertton, punta.—Inglaterra.....                             | 5             |
| Ouessant, isla.....   | 6             |

P

|  |            |
|--|------------|
| Pacasmayo, rada.—Perú.....             | 35         |
| Pacífico, Océano.....                  | 1 á 3 y 33 |
| — — —Derrotero.....                    | 59         |
| — parte occidental.....                | 2          |
| — parte oriental.....                  | 2          |
| — faros.....                           | 60         |
| Pagbilao, seno.—Filipinas.....         | 30         |
| Paguera, fondeadero.—Baleares.....     | 16         |
| Palamós, puerto y rada.—España.....    | 15         |
| Palanog, puerto.—Filipinas.....        | 29         |
| Palma, isla.—Canarias.....             | 22         |
| Palma de Mallorca.....                 | 15         |
| Palmarinhas, punta.....                | 20 y 21    |
| Palmas, Las.—Bahía.....                | 22         |
| Paloma, puerto.—Uruguay.....           | 38         |
| Palomera, punta.....                   | 12         |
| Palompón, puerto.—Filipinas.....       | 29         |
| Palos, fondeadero.—España.....         | 10         |
| — cabo.—España.....                    | 13         |
| Panabutan, puerto.—Filipinas.....      | 30         |
| Panamá, bahía de.—América Central..... | 35         |
| — istmo.....                           | 35 y 40    |
| — rada.—América Central.....           | 35         |
| Palatuan, puerto.—Filipinas.....       | 32         |
| Pará, río.....                         | 37         |
| Paragua, isla.—Parte Norte.....        | 28 y 31    |
| — — —Parte Oeste.—Filipinas.....       | 31         |
| — — —Parte Sur.....                    | 28         |
| Paranagua, bahía.—Brasil.....          | 37         |
| Paraná, ensenada.—Filipinas.....       | 26         |

Páginas.

|  |         |
|--|---------|
| Pasado, cabo.....                          | 35      |
| Pasajes, puerto.—España.....               | 7       |
| Patagonia.—América.....                    | 34      |
| — costa oriental.....                      | 38      |
| Patuko, puerto.—Filipinas.....             | 30      |
| Payta, puerto.—Perú.....                   | 35      |
| Pedada, bahía.—Estrecho de Sonda.....      | 25      |
| Penarth, rada.....                         | 5       |
| Peniche, península.—Portugal.....          | 9       |
| Peñas, cabo.—Tierra del Fuego.....         | 34      |
| Peñiscola, rada.....                       | 14      |
| Peñón de Corón.—Filipinas.....             | 30      |
| Perico, puerto.—América Central.....       | 35      |
| Perim, isla.—Mar Rojo.....                 | 24      |
| Pernambuco, rada.....                      | 37 y 38 |
| Persia, costa de.....                      | 23      |
| Pérsico, Golfo.....                        | 23      |
| Perú, costa del.....                       | 35      |
| Philippeville, bahía.....                  | 19      |
| Pichidanque, puerto.—Chile.....            | 34      |
| Pico.—Azores.....                          | 13      |
| Piedras, río.—España.....                  | 10      |
| Piedras Marangas, bahía.—Filipinas.....    | 31      |
| Pilar, puerto.—Filipinas.....              | 29      |
| Pilares, cabo.....                         | 34      |
| Pilas, islas.—Filipinas.....               | 27      |
| Piombino, canal de.....                    | 16      |
| Pisagua.....                               | 35      |
| Pisco, bahía.—Perú.....                    | 35      |
| Plata, Puerto.—Santo Domingo.....          | 42      |
| — río de la.....                           | 37      |
| Playa de Miel.—Cuba.....                   | 41      |
| Policaastro.....                           | 16      |
| Pollensa.—Baleares.....                    | 16      |
| Pollok, puerto.—Filipinas.....             | 30      |
| Pomotú, archipiélago.....                  | 2       |
| Ponce, puerto.—Puerto Rico.....            | 43      |
| Pontevedra, ría.—España.....               | 8       |
| Porman, puerto.....                        | 13      |
| Portendik.—Africa.....                     | 21      |
| Portillo, El.—Cuba.....                    | 42      |
| Porto Santo, isla.....                     | 22      |
| Port Royal, puerto.....                    | 42      |
| — Said, puerto.....                        | 19      |
| Portsmouth, puerto.—América del Norte..... | 45      |
| Portugal, carta geográfica.....            | 46      |
| — costas de.....                           | 9       |
| — — —Derrotero.....                        | 59      |
| Portús, ensenada.....                      | 13      |
| Port-Vendres.....                          | 17      |
| Pravia, ría.—España.....                   | 8       |
| Príncipe, isla.—Africa.....                | 21 y 23 |
| Prusia, costa.....                         | 4       |
| Puerto Alejandro.—Africa.....              | 20      |
| — Cansado.—Africa.....                     | 21      |
| — Petro.—Baleares.....                     | 15      |



|  | Páginas. |
|--|----------|
| — Príncipe .....                           | 41       |
| — Rico, isla .....                         | 40 y 43  |
| — de San Juan .....                        | 43       |
| Pujaga, bahía .....                        | 31       |
| Punta de Arenas.—Estrecho de Magallanes... | 36       |
| — Punta de Galle ó de Gales, puerto .....  | 25       |
| — de Europa .....                          | 9 y 11   |
| — de la Palomera.—España .....             | 12       |
| Pur-Bunder, puerto.—India .....            | 24       |
| Pusgo, puerto.—Filipinas .....             | 30       |
| Putiao, puerto.—Filipinas .....            | 32       |

## Q

|  |    |
|--|----|
| Quiberón.—Francia .....                  | 6  |
| Quilca, puerto.—Perú .....               | 35 |
| Quinalang, fondeadero.—Filipinas .....   | 29 |
| Quintero, bahía.—Chile .....             | 34 |
| Quito, Provincia de, Carta geográfica... | 46 |

## R

|   |             |
|---|-------------|
| Rabat.—Africa .....                         | 20          |
| Ras-el-Kanais .....                         | 19          |
| Ras Noo .....                               | 23 y 24     |
| Realejo, puerto.—América .....              | 33          |
| Reales órdenes de generalidad .....         | 60 y 61     |
| Reglamentos .....                           | 60 y 61     |
| Requejada, La.—España .....                 | 8           |
| Ribadeo, puerto.—España .....               | 8           |
| Riga, golfo .....                           | 4           |
| Río de la Plata, derrotero .....            | 38, 39 y 60 |
| Río de Oro.—Africa .....                    | 22          |
| Río Negro.—América del Sur .....            | 38          |
| Río Grande do Sul.—América del Sur .....    | 38          |
| Río Janeiro .....                           | 38          |
| Río Limones.—Cuba .....                     | 42          |
| Rivadesella, ría.—España .....              | 8           |
| Rivera de Chanza .....                      | 10          |
| Rocas, Las, bajos .....                     | 37          |
| Roche, cabo .....                           | 9           |
| Rodríguez, isla.—Africa .....               | 23          |
| Roig, cabo .....                            | 12          |
| Román, bajos del cabo.—América del Norte... | 44          |
| Romblón, puerto.—Filipinas .....            | 29          |
| — isla.—Filipinas .....                     | 29          |
| Rondö, isla .....                           | 4           |
| Rojo, mar .....                             | 23 y 24     |
| — —Derrotero .....                          | 59          |
| Roquetas, fondeadero de.—España .....       | 11 y 13     |
| Rosas, fondeadero .....                     | 15          |
| — Golfo de .....                            | 12          |

|                                   | Páginas. |
|-----------------------------------|----------|
| Roseta, Plano de las Bocas .....  | 19       |
| Roteiro Grande, punta .....       | 37       |
| Royalist, puerto.—Filipinas ..... | 29       |

## S

|   |                 |
|---|-----------------|
| Sabina, puerto.—Seno Mejicano .....         | 44              |
| Sabinilla, fondeadero.—España .....         | 12              |
| Sablayan.—Filipinas .....                   | 30              |
| Safi, bahía.—Africa .....                   | 21              |
| Sagua la Grande.—Cuba .....                 | 41              |
| Said, puerto .....                          | 19              |
| Salango, fondeadero.—Ecuador .....          | 35              |
| Salé.—Africa .....                          | 20              |
| Salobreña, playa.—España .....              | 13              |
| Salou, rada.—España .....                   | 14              |
| Salvajes, islas.—Derrotero .....            | 60              |
| Samalang.—Filipinas .....                   | 32              |
| Samales, islas .....                        | 27              |
| Samanco, puerto.—Perú .....                 | 35              |
| Sámar, isla.—Filipinas .....                | 26, 28, 29 y 31 |
| San Agustín, cabo.—Filipinas .....          | 27              |
| — Antonio, cabo.—España .....               | 12              |
| — —Río de la Plata .....                    | 39              |
| — ensenada.—Filipinas .....                 | 31              |
| — fondeadero y bahía.—Africa .....          | 23              |
| — puerto.—América del Sur .....             | 38              |
| — —Baleares .....                           | 16              |
| — Bartolomé, bahía.—Magallanes .....        | 36              |
| — isla.—Antillas .....                      | 43              |
| — Bernardino, estrecho.—Filipinas .....     | 28              |
| — Blas, bahía.—América del Sur .....        | 38              |
| — Carlos, bahía.—Africa .....               | 23              |
| — Ciprián, ensenada y puerto .....          | 7               |
| — Feliú de Guixols, puerto.—España .....    | 15              |
| — Francisco de Paula, fondeadero .....      | 13              |
| — Francisco, isla y río.—Brasil .....       | 37              |
| — Genjo, ensenada .....                     | 8               |
| — Javier, isla .....                        | 34              |
| — Jorge, canal de .....                     | 5               |
| — puerto.—Islas Bermudas .....              | 45              |
| — —Azores .....                             | 10              |
| San José, ensenada de.—España .....         | 13              |
| — —América meridional .....                 | 36              |
| San Juan, barra y río.—América del Norte... | 45              |
| — puerto.—Terranova .....                   | 45              |
| — —Perú .....                               | 35              |
| San Juan de Luz.—Francia .....              | 6               |
| — Juan de Puerto Rico, puerto .....         | 43              |
| — Juanico, estrecho.—Filipinas .....        | 29              |
| — Julián, puerto.—Patagonia .....           | 38              |
| — Lorenzo, golfo .....                      | 45              |
| Sandakan, puerto .....                      | 31              |
| Sandwich, islas .....                       | 2               |



|  | Páginas.    |   | Páginas.       |
|--|-------------|---|----------------|
| San Luis, puerto.—Seno Mejicano.....       | 44          | Savannah, río y costa.....                    | 44 y 45        |
| — Martín, concha.—Portugal.....            | 9           | Schouwen, isla.—Holanda.....                  | 5              |
| — isla.—Antillas.....                      | 43          | Semerara, isla.—Archipiélago filipino.....    | 28             |
| — de la Arena, ría.—España.....            | 8           | Sena, río.....                                | 6              |
| San Miguel.—Filipinas.....                 | 32          | Seno Mejicano.....                            | 2, 40, 43 y 44 |
| — Nicolás, puerto.—Perú.....               | 35 y 36     | — derrotero.....                              | 59             |
| — Pablo, cabo y puerto.....                | 20 y 21     | Señales, Código internacional de.....         | 61             |
| — bahía.—Filipinas.....                    | 31          | Setúbal, barra.—Portugal.....                 | 9              |
| — morro y fondeadero.—Brasil.....          | 37          | Sevilla.....                                  | 10             |
| — de Loanda, puerto.—Africa.....           | 20          | Sherboro, isla.—Africa.....                   | 21             |
| San Pedro, puerto.—España.....             | 13          | Shetland, islas.....                          | 5              |
| — del Pinatar, fondeadero.....             | 13          | Siam, golfo.....                              | 26             |
| San Pío, puerto.—Filipinas.....            | 26          | Siargao, islas.—Filipinas.....                | 29             |
| — Roque, canal.—Brasil.....                | 37          | Siasi, isla y puerto.....                     | 27             |
| — Sebastián, puerto.—España.....           | 7           | Sibonga, puerto.—Filipinas.....               | 29             |
| — isla y canal.—Brasil.....                | 37          | Sibuco, puerto.—Filipinas.....                | 30             |
| — cabo.....                                | 15          | Sicilia, canal.....                           | 16             |
| San Simón.—América del Sur.....            | 34          | — isla.....                                   | 16             |
| — Vicente de la Barquera, ría.....         | 8           | Sidra, golfo, islas.....                      | 18             |
| — cabo.....                                | 9           | Sierra de Casas, isla de Pinos.....           | 42             |
| — puerto.—Filipinas.....                   | 43          | Signos convencionales del Depósito Hidrográ-  |                |
| Sanlúcar de Barrameda, barra.—España.....  | 10          | fico.....                                     | 46             |
| Santa.—Perú.....                           | 35          | Sigua, puerto.—Cuba.....                      | 41             |
| — Ana de Chaves, fondeadero.—Africa.....   | 23          | Silanga, canal de la Isabela.—Filipinas.....  | 30             |
| — Clara, bahía.....                        | 41          | — de Dapá, canal.—Filipinas.....              | 29             |
| — Catalina, isla y canal.—Brasil.....      | 37          | — de Ilo-Ilo.—Filipinas.....                  | 28             |
| — Cruz, punta.—América del Sur.....        | 37          | Silanguin, puerto.—Filipinas.....             | 29             |
| — del Sur.—Cuba.....                       | 42          | Simanalé, fondeadero.....                     | 31             |
| — fondeadero.—Africa.....                  | 21          | Simisa, islas.....                            | 27             |
| — puerto.—Patagonia.....                   | 38          | Simmer, isla.—Mar Rojo.....                   | 24             |
| — de Tenerife, rada.....                   | 22          | Simón, bahía.—Africa.....                     | 23             |
| — de la Selva, puerto.—España.....         | 15          | Sinou, río.—Africa.....                       | 21             |
| Santa Elena, puerto.—Costa patagónica..... | 39          | Siria, costas.....                            | 11 y 18        |
| — sonda.....                               | 45          | Sitges, fondeadero.—España.....               | 14             |
| Santa Isabel, bahía.—Africa.....           | 23          | Skagerrak, entrada.....                       | 4              |
| — isla.—Magallanes.....                    | 36          | Sóller.—Baleares.....                         | 16             |
| Santa Lucía, isla.—Antillas.....           | 43          | Sollum, fondeadero.—Costa de Africa.....      | 19             |
| — María.—Filipinas.....                    | 30          | Sonda, estrecho.....                          | 25             |
| — golfo.—Africa.....                       | 21          | Sorsogón, puerto.—Filipinas.....              | 28 y 29        |
| — isla.—América del Sur.....               | 34          | Southampton, canales.....                     | 5              |
| — río.—América del Norte.....              | 45          | Stanley, puerto.—Islas Malvinas.....          | 39             |
| Santander, costa de.—España.....           | 6           | Stora, bahía.....                             | 19             |
| — puerto.....                              | 8           | Sual, puerto.—Filipinas.....                  | 29             |
| San Thomas, puerto é isla.....             | 43          | Subic, puerto.—Filipinas.....                 | 26 y 29        |
| Santa Pola, rada.—España.....              | 13          | Subida, La.—Ensenada.....                     | 13             |
| — Ponza.—Baleares.....                     | 16          | Suecia y Noruega, costas.....                 | 4              |
| Santiago.—Carolinas.....                   | 33          | Suez, carta y plano del canal, bahía, golfo.. | 19 y 24        |
| — de Cuba, puerto.....                     | 41 y 42     | — puerto de.—Golfo.....                       | 24 y 31        |
| Santipetri, barra.—España.....             | 10          | Sumatra, isla.—Costa W.....                   | 25             |
| Santo Domingo, isla.....                   | 40, 41 y 42 | Surigao, puerto.—Filipinas.....               | 29             |
| — puerto.—Filipinas.....                   | 28          | Surinam, puerto.—América del Sur.....         | 37             |
| Santoña.—España.....                       | 8           | Sund, estrecho.....                           | 4              |
| Santo Tomás, isla.—Africa.....             | 23          | Sunderland.....                               | 5              |
| — Tomé, isla.—Africa.....                  | 21          | Swallow, bahía.....                           | 36             |
| Saptang.—Filipinas.....                    | 28          |   |                |
| Sarangani, islas.—Filipinas.....           | 30          |   |                |



|   | Páginas. |
|---|----------|
| <b>T</b>  |          |
| Tabago, isla.—Derrotero.....                            | 59       |
| Tabagón.—España.....                                    | 8        |
| Tabatinga.....  | 37       |
| Tablas, bahía.....                                      | 23       |
| — isla.—Archipiélago filipino.....                      | 29       |
| — náuticas.....   | 60       |
| Taboga, isla, puerto y morro.—América Cen-<br>tral..... | 35       |
| Taco, puerto.—Cuba.....                                 | 41       |
| Tadyura, bahía.....                                     | 23       |
| Talindac, puerto.....                                   | 31       |
| Taltal, punta.—Chile.....                               | 34       |
| Tandú, isla.....  | 27       |
| Tamontaca.—Filipinas.....                               | 32       |
| Támesis, río.....                                       | 5        |
| Tampa, bahía.—Seno Mejicano.....                        | 44       |
| Tampico, puerto.—Seno Mejicano.....                     | 44       |
| Tan-Taán, paso.—Filipinas.....                          | 27       |
| Tapaan, isla.....                                       | 27       |
| Tapiantana, isla.....                                   | 28       |
| Tariri, río.—América.....                               | 37       |
| Tarquino, pico.....                                     | 41       |
| Tarragona, puerto.....                                  | 14       |
| Tatalan, isla.....                                      | 27       |
| Tauí-Tauí, islas.—Filipinas.....                        | 27       |
| Taviran, fondeadero.—Filipinas.....                     | 31       |
| Teñerife, isla.—Canarias.....                           | 22       |
| Tenez, puerto y cabo.....                               | 19       |
| Terceras, islas.....                                    | 10       |
| — —Derrotero.....                                       | 60       |
| Terminos, laguna.—Méjico.....                           | 44       |
| Terranova, banco, isla.....                             | 45       |
| Terrón, barra.—España.....                              | 10       |
| Tetuán, bahía.....                                      | 19       |
| Tíber, río.....   | 16       |
| Tierra del Fuego.....                                   | 34       |
| Tierra Firme, costa de.....                             | 43       |
| — —derrotero.....                                       | 59       |
| Tilly, bahía.—Magallanes.....                           | 36       |
| Tinaan, fondeadero.....                                 | 29       |
| Tina Mayor.—España.....                                 | 8        |
| Tinto, río.—España.....                                 | 10       |
| Todos los Santos, bahía.—América.....                   | 38       |
| Tolemaida.—Africa.....                                  | 18 y 19  |
| Tolón, rada.....  | 17       |
| Tonquil, isla.....                                      | 27       |
| Torre Balerna.—España.....                              | 13       |
| — Bermeja.—España.....                                  | 11       |
| — de Capicorp.....                                      | 11       |
| — Molinos, surgidero.—España.....                       | 12       |
| — de la Mesa.....                                       | 11       |
| Torredembarra, surgidero.....                           | 14       |

|                                      | Páginas. |
|--------------------------------------|----------|
| Torrent de Rejoli.....               | 15       |
| Torrevieja, ensenada de.—España..... | 13       |
| Tórtola, puerto.—Antillas.....       | 43       |
| Tortosa, cabo.—España.....           | 12       |
| — —.....                             | 14       |
| Toscana.—Italia.....                 | 16       |
| Tossa, cabo.—España.....             | 12       |
| — fondeadero.—España.....            | 14       |
| Touriñana, cabo.—España.....         | 7        |
| Treguier.....                        | 6        |
| Tremecén, golfo.....                 | 18       |
| Trieste, golfo.....                  | 17       |
| Trieux, río.....                     | 6        |
| Trinidad, isla.—América.....         | 37       |
| Trípoli, costa.....                  | 18       |
| Troja, cabo.....                     | 16       |
| Túnez, costa.....                    | 18 y 59  |
| — bahía.....                         | 19       |
| Turquía, costas.....                 | 18       |
| Tuy.....                             | 9        |
| Tyne, río.—Inglaterra.....           | 5        |

**U**

|                                    |    |
|------------------------------------|----|
| Ualan, isla.—Carolinias.....       | 33 |
| Ulugan, bahía.—Filipinas.....      | 30 |
| Ultima, isla.—Seno Mejicano.....   | 44 |
| Unión, bahía.—América del Sur..... | 38 |
| Uruguay, costa del.....            | 38 |
| Uvero, canal.—Cuba.....            | 42 |

**V**

|   |         |
|---|---------|
| Valdivia, bahía, puerto.—Chile.....       | 34 y 36 |
| Valença de Minho.....                     | 9       |
| Valencia, Grao de.—España.....            | 12 y 14 |
| Valette, puerto de la.—Isla de Malta..... | 17      |
| Valparaíso, bahía.....                    | 35      |
| Variación magnética, carta de curvas..... | 3       |
| Vega.....                                 | 7       |
| Venecia, golfo.....                       | 17      |
| Venezuela, costa.....                     | 40      |
| Vera.—España.....                         | 11      |
| Victoria, puerto.—Brasil.....             | 38      |
| Viejo Calabar, río.—Africa.....           | 21      |
| Vieques, islas.—Antillas.....             | 43      |
| Vigo, ría de.—España.....                 | 8       |
| Villafranca, rada.....                    | 17      |
| Villajoyosa, rada.....                    | 13      |
| Villanueva de Portimao, puerto.....       | 9       |
| — y Geltrú, fondeadero.....               | 14      |
| Vinaroz, puerto.....                      | 14      |



|                                | Páginas. |
|--------------------------------|----------|
| Virgenes, islas.—Antillas..... | 43       |
| — cabo.....                    | 34       |
| Visayas, islas.....            | 28       |
| Vivero, puerto.—España.....    | 8        |
| Vizcaya, costa de.....         | 6        |
| — golfo.....                   | 6        |
| Viziadrug.—India.....          | 24       |

W

|                                 |   |
|---------------------------------|---|
| Waterford, puerto.—Irlanda..... | 5 |
| Weser, río.....                 | 4 |
| Whiten, cabo.—Escocia.....      | 5 |
| Wight, isla.—Inglaterra.....    | 5 |
| Wrath, cabo.....                | 5 |

Y

|                                 | Páginas. |
|---------------------------------|----------|
| Yalpoco, punta.....             | 40       |
| Yamanigüey, fondeadero.....     | 41       |
| Yarmouth.—Inglaterra.....       | 5        |
| Yebel Teir.....                 | 24       |
| Yuahit, puerto.—Filipinas.....  | 29       |
| Yucatán, canal.....             | 40 y 44  |
| Yumba, bahía.—Africa.....       | 21       |
| Yumuri, ensenada del.—Cuba..... | 42       |

Z

|                                   |    |
|-----------------------------------|----|
| Zahara.....                       | 9  |
| Zamboanga, puerto.—Filipinas..... | 27 |
| Zumaya, ría.—España.....          | 7  |
| Zutphen.—Estrecho de Sonda.....   | 25 |





