

AYUNTAMIENTO DE MADRID

FM
1251

PROYECTO DE REGLAMENTO

PARA EL

SERVICIO DE EXPLOTACIÓN

DE LOS

TRANVÍAS ELÉCTRICOS DE MADRID



MADRID

Imprenta Municipal.

1913

Ayuntamiento de Madrid

AYUNTAMIENTO DE MADRID

Enmiendas al

PROYECTO DE REGLAMENTO

PARA EL

SERVICIO DE EXPLOTACIÓN

DE LOS

TRANVÍAS ELÉCTRICOS DE MADRID

Dio P. Valdivieso y
Orieto



44552



MADRID

Imprenta Municipal.

1913

Ayuntamiento de Madrid

Of the Comodoro de Policia Urbana -

El congejal que suscribe, es virtual del acuerdo
recaído en la sesión ^{celebrada el} 18 de Julio ^{por el Excmo} Ayuntamiento
de Madrid, adjunta un ejemplar del Proyecto de Regla-
mento para el Servicio de explotación de los tranvías
electricos de Madrid ^{separado para su estudio,} con las ^{enmiendas} que aun
no ^{en dicha sesión} se presentaron y que ^{se intercalan} ~~ademas~~ acota en los
respectivos ^{parrafos} ~~articulos~~ del texto impreso, para su mas
rápida comprensión, sin que este procedimiento signifique
la conformidad con la estructura y ordenación ~~la~~
del proyecto de Reglamento en con la ordenación
de ~~sus~~ ^{capitulos} ~~capitulos~~ material en sus capitulos y
articulos, trabajo que seguramente perfeccionara
la comisión reunida para rehacer en vista de las
enmiendas que se presentaron. f f f

Otro que examina en estas líneas el concepto que
tendrá si no le estimulara al recuerdo del in-
cumplimiento de la concesión ^{con las empujadas de los tranvías} y ^{en lo que atañe al fomento}
~~de tranvías~~ de los mercados, siendo ~~ya~~ ^{ya} necesarias
las transacciones de productos, a dicho centro de con-
tatación; y también ^{el record} del perjuicio del que ya se
ha hablado oficialmente, de colocar buzones
en los coches tranvía para la recogida de corres-
pondencia, singularmente de los afueras y ~~por~~
~~blados~~ barriadas circundantes, en que existen
rutas tranviarias; recuerda que desde luego
y al dicente para informar a la Comisión del P.R., el
se requiere ~~y sea que presente el estudio de~~
~~la concesión dada~~ posibilidad de incluir en
este reglamento ^{ya que} ~~los~~ ^{los} ~~reglamentos~~ ^{los} ~~de un buen servicio~~
~~que las~~ ^{tales como las} ~~tarifas~~ ^{tarifas} ~~iniciales~~ ^{iniciales} de estos dos nuevos servicios tan
importantes. Además

Casas Comunitarias a 19 de Julio de 1913

El concejal que suscribe se permite interesar a la Comisaría que el nuevo reglamento se imponga a las Impresas de la tranvía la obligación de presentar semestralmente un inventario - estadístico de todo el material susceptible, clases de carruajes, estado de conservación, renovación. Esta gran y con mayor eficacia se puedan verificar los inventarios porales de dicho material, objeto de su deber en la día

Valdivieso

PROYECTO DE REGLAMENTO

PARA EL

SERVICIO DE EXPLOTACIÓN DE LOS TRANVÍAS ELÉCTRICOS DE MADRID

CAPÍTULO PRIMERO

Condiciones á que ha de ajustarse el servicio de carruajes
y tarifas de precios.

Artículo 1.º La explotación de los tranvías eléctricos de Madrid se ajustará á los cuadros de servicio y tarifas de precios aprobados ^{por las autoridades competentes} ~~debidamente~~, siendo obligación de la Empresa someter á la sanción del Excmo. Sr. Alcalde toda modificación que se haga en ellos, y anunciarlo al público con ocho días de anticipación á la fecha en que ha de comenzar á regir.

nota Art. 2.º El público no podrá ~~nunca~~ reclamar más coches que los anunciados, ni exigir por ningún motivo que á cada hora de las fijadas salga más de un coche; ~~pero~~ la Empresa tendrá ~~siempre~~ derecho á establecer, dentro de las condiciones generales de policía, cuantos coches y servicios extraordinarios estime convenientes ^{y el deber de} ~~procurará~~ aumentar el número de carruajes cuando lo exija la afluencia de viajeros, y ~~pro~~ *ampliar* ~~longará~~ las horas de servicio, ~~aumentando~~ el número de viajes reglamentarios, cuando las necesidades del servicio lo exijan, ~~o lo ordene el Excmo. Ayuntamiento.~~

Art. 3.º Todas las Empresas de la Capital se hallan obligadas á prestar servicio con intervalos ^{ya lo más} ~~de~~ quince minutos, ~~por lo menos~~, de un carruaje á otro, y desde las siete de la mañana á la una de la noche en ~~verano~~, y desde las ocho de la mañana á la una de la noche en invierno. Las Empresas que tengan recorrido por las afueras de la Capital, principiarán el servicio á la misma hora que las demás y lo suspenderán, ~~si lo creen oportuno, á las once de la noche en verano y á las diez en invierno.~~ *pero en la noche el servicio de estas líneas, que se ordena para poder ser convenientes principalmente por los viajeros que marchan o regresan en los trenes nocturnos.*

nota Un primer párrafo á este artículo ^{y a otro art} en el que se imponga ^{al deber} ~~de la~~ Empresa para que los carruajes ^{con los carruajes} ~~se conserven~~ en perfecto estado de servicio y conservación, y ^{al Ayuntamiento de Madrid} ~~asimismo~~ de limpieza y demás ^{al Ayuntamiento de Madrid} ~~segun lo propusiere~~ *por Valdivieso* ~~al Ayuntamiento de Madrid~~ *por varios Sen. Concejales.*

CAPÍTULO II

Servicio de jardineras.

Art. 4.º En la época de verano ~~podrán~~ las Empresas ^{an}destinar al servicio los coches abiertos llamados jardineras, á excepción de aquellos días en que la inclemencia del tiempo no lo permitiese.

Las jardineras deberán tener sus motores, frenos y demás elementos necesarios para prestar el servicio solas, si bien en ciertas líneas cuyas curvas y pendientes lo permitan, á juicio de los técnicos municipales, podrán autorizarse las jardineras remolcadas por coches cerrados, en las ^{que} ~~cuales~~ irá siempre un guardafreno que obedezca las órdenes que le transmita el conductor del tranvía.

Art. 5.º Para los efectos de los artículos anteriores se considerará como verano desde 15 de Abril á 31 de Octubre, y como invierno lo restante del año. No obstante, las fechas fijadas desde Pascua Florida, la Empresa, en días ^{á buen} ~~excepcio-~~nalmente ~~buenos~~, podrá poner en servicio las jardineras únicamente de día.

CAPÍTULO III

Velocidad de los tranvías.

Art. 6.º La marcha de los tranvías será siempre la ~~pruden-~~cial y reglamentaria, conforme al Real decreto de 4 de Junio de 1908, sin que en ningún caso pueda exceder la velocidad de veinte kilómetros por hora en las carreteras y de ocho en el interior de las poblaciones, *debiendo moderarse* ^{prudentemente} cuando sea necesario en los sitios de mucha concurrencia, en los cruces de las calles transversales, en las curvas y en cuantos puntos se estimen peligrosos por el trazado ó la estrechez de las calles.

CAPÍTULO IV

Número de pasajeros y orden de prelación para ocupar los asientos.

Art. 7.º En todo carruaje de tranvías, podrán circular como máximo, el número de personas correspondientes al de

Valdivieso

asientos que aquellos contengan, con las dimensiones de 0'48 metros cada uno. Además, se podrá conducir en las plataformas los viajeros que permita la capacidad de las mismas, á razón de ^{0.30} 0'20 metros cuadrados cada una, como mínimo.

Art. 8.º Las personas que primeramente suban al coche, tendrán derecho á ocupar los asientos que hubiere vacantes, y el cobrador designará á los ^{que no lo ocupen} restantes el lugar que les corresponda en las plataformas, pudiendo ellos ocupar por su orden los asientos del carruaje á medida que vayan vacando.

Art. 9.º ~~El cobrador impedirá el ingreso en el coche de a~~
~~ma. viajeros que no de su cupo reglamentario y en el caso de que~~
~~pasajeros que el señalado reglamentariamente, el cobrador~~
hará parar el tranvía, obligando á los últimos que hubieren subido á descender del mismo; caso de no ser posible determi-
nar con certeza cuales fueren éstos, invitará á bajar en primer
término, á los que estén más inmediatos á los estribos de la
plataforma posterior.

Subiendo.

Si

estando

^{procurando que sean siempre los últimos}
^{siendo el último, sube algún viajero, para}
^{el tranvía y obligarle á que se descienda.}

CAPÍTULO V

Obligaciones y derechos de los viajeros.

Art. 10. De ningún modo se permitirá viajar en los estribos de los coches á persona alguna extraña ó afecta al servicio de tranvías, y cuando los coches lleven la indicación de completo, sólo se permitirá la entrada en ellos á los empleados de la Empresa ó funcionarios encargados de la inspección.

Art. 11. Queda terminantemente prohibido fumar en el interior de los coches cerrados, aunque lleven las ventanillas abiertas, permitiéndose únicamente en ~~las~~ ^{en} plataformas de los ~~coches~~ ^{coches}. Al efecto, las Empresas colocarán en sitio visible de cada uno de los carruajes, un anuncio para conocimiento del público. Tampoco será permitido comer y beber en los coches.

Art. 12. No se permitirá subir á los coches á pasajero alguno en estado de embriaguez, ni introducir en los mismos armas de fuego, animales ó cualquier efecto que ponga en peligro la seguridad de las personas, ó que por su forma, volumen ó mal olor, puedan molestar á los viajeros, entendiéndose de todos modos, que éstas sólo podrán llevar en la mano pequeños paquetes que no incomoden á los demás y que las cajas, cestas, sacos y demás bultos, únicamente podrán ser colocados en las plataformas delanteras, siempre que no estorben ó



Valdierren

que se haga la revisión o si no lo hubiera desde la cabeza de la línea, cualquiera que fuere el punto en que hubiese subido.

túa que el que se hallase sin billete, al tiempo de la revisión, tendrá que abonar el importe del asiento desde la cabeza de la línea, cualquiera que fuere el punto en que hubiese subido.

Art. 19. Los asientos se pagarán por entero aunque no se recorran totalmente el trayecto, y el pasajero que baje del coche, ^{y pague el pago,} perderá su asiento, sin derecho á ser reembolsado.

~~Art. 20.~~ Todo viajero que ~~desea~~ ^{desee} continuar su viaje más allá del indicado en su billete, tendrá que abonar el importe correspondiente á la nueva sección.

Art. 21. Los niños de cuatro años ó más, devengarán pasaje entero, quedando exentos de pago los de menor edad, siempre que no ocupen asiento en los coches, vayan sentados sobre quien los lleve y no pasen en número del de los asientos correspondientes á los que les acompañen.

Los poseedores de abonos ó tarjetas de libre circulación, están obligados á presentarlos á los dependientes de la Empresa, y en el caso de no hacerlo, pagarán por completo el recorrido.

Art. 22. Los viajeros pueden reclamar á la autoridad ó á la Empresa, ya por medio de las tarjetas de que se hace referencia en el art. 32, ya estampando sus quejas en un cuaderno talonario y foliado que llevarán al efecto los Inspectores y en los que cada hoja estará dividida en dos partes, escribiéndose en la matriz la reclamación con la firma y domicilio del declarante, y entregándose la otra parte á éste con la firma del Inspector que reciba esa queja.

Art. 23. El hecho de que los cobradores no entreguen á los viajeros ó autoridades las tarjetas de que deben ir provistos según el art. 33, no servirá en ningún caso de pretexto para que la denuncia que contra los mismos pueda hacerse, pierda su eficacia y deje de surtir los efectos legales. En todo caso deberá notificarse al cobrador dicha denuncia.

Art. 24. Todo viajero tendrá obligación de ^{pagar} ~~llevar~~ el importe del billete, sin que pueda obligarse al cobrador á cambiar moneda mayor de dos pesetas.

CAPÍTULO VI

Requisitos que deben llevar todos los coches.

Art. 25. En el interior de los coches y en las plataformas de los mismos, estarán marcados con caracteres bien legibles

el número máximo de personas que respectivamente pueden ser conducidas.

También llevarán todos los carruajes las tarifas correspondientes y un extracto de este reglamento para conocimiento del público.

Art. 26. Todos los carruajes estarán provistos de freno mecánico y eléctrico y de su correspondiente pararrayos.

Art. 27. Cada carruaje llevará en su parte exterior el número que tuviesen señalado, que tendrá cuando menos 0'15 metros de altura y estará pintado de distinto color al de la caja ó fondo.

Art. 28. En la parte alta anterior y posterior del frente de cada coche, se colocarán tablillas bien legibles en las que se indique los puntos de salida y llegada, así como el número correspondiente al trayecto, que se reproducirá en la parte alta de los costados de cada carruaje.

También llevarán en el frente de cada plataforma una tablilla móvil con la palabra *comp'eto*, para indicar al público la imposibilidad de subir á ellos por estar ocupadas todas

una vacante, bajo la misma condición del cobrador en el caso de no hacerlo. Se omitirá el completo cuando estén ocupadas todas las plazas, aunque en todos los ocupantes sean de pago.

Art. 29. Todo carruaje llevará en su parte delantera durante las horas de la noche un potente foco, para distinguirlo á distancia, y lámparas de reserva para que en ningún caso deje de lucir este foco.

Art. 30. El interior de los coches estará durante las horas de la noche debidamente alumbrado.

CAPÍTULO VII

Efectos olvidados en los coches.

Art. 31. Los efectos olvidados en los carruajes por los pasajeros, se depositarán durante treinta días en las oficinas de los tranvías para su entrega á los interesados, previa la debida justificación; y transcurrido dicho plazo, sin ser reclamados legítimamente, se entregarán al Excmo. Sr. Alcalde á efectos de lo que dispone el art. 615 del Código civil.

CAPÍTULO VIII

Obligaciones del personal de la Empresa.

Art. 32. ~~La Empresa será responsable de que sus agentes guarden en sus relaciones con el público la cortesía y formas~~

Valdierin

~~cultas que él se merece; pero en cambio éste se halla especial-
mente obligado á atender debidamente todas las indicaciones
de tales empleados, y es deber de los agentes de la autoridad
apoyarlas debidamente.~~

Art. 33. ~~El cobrador ó jefe de tren es el encargado de ha-
cer cumplir este reglamento, empleando con los viajeros todas
las atenciones compatibles con las exigencias del servicio,
haciéndoles las advertencias referentes al orden y seguridad
en los términos más prudentes y oyendo con calma y modera-
ción cualquier queja que le comunicaren, entrando por lo
demás en sus facultades el reclamar el auxilio ó intervención
de los agentes gubernativos ó municipales, siempre que fuese
preciso, y siendo su deber llevar un ejemplar de este artícu-
lado para exhibirlo cuando algún viajero lo solicitase y faci-
litar á los que quieran formular alguna reclamación á la au-
toridad ó á la Empresa las tarjetas especiales que ésta ha de
entregar para ello.~~

Art. 34. Son obligaciones de los cobradores entregar á cada
pasajero ~~por separado~~ su billete aunque no sea el mismo el que
le pague; inutilizar reglamentariamente los billetes en el acto
de entregarlos y á presencia de los viajeros; acomodar á éstos
en los carruajes en las mejores condiciones posibles; resolver
toda duda que surja entre los pasajeros sobre el derecho á
tener abiertas ó cerradas las ventanillas de los coches y sus
portezuelas (una de las cuales debe de ir siempre cerrada);
poner la tablilla que indique que el carruaje está completo,
tan pronto como estén cubiertas todas las plazas ^{quitarla así que haya}
que los pasajeros no oculten en los coches objetos prohibidos,
~~ni especies sujetas á registro fiscal~~; ordenar la detención y
marcha de los trenes conforme á las disposiciones preceden-
tes, y en hojas destinadas á este objeto; anotar todos los acci-
dentes, percances ú ocurrencias de que la autoridad ó la Em-
presa deben tener conocimiento; ^{tener un ejemplar de este reglamento y}

Art. 35. Los conductores ~~son responsables de la conserva-
ción del mecanismo de los coches que se les confía. Por tanto,
antes de salir del depósito y á intervalos durante el servicio,
deben cerciorarse de que los motores, frenos, cojinetes, y, en
general, todos los elementos del coche se hallan en perfecto
buen estado. Cuidarán de bajar las pendientes y pasar las
curvas, cambios y cruces, con poca velocidad. Harán funcio-
nar el timbre siempre que lo consideren necesario para evitar~~

una vacante;

facilitar su lec-
tura al viajero
que así lo desea
también
al que quiera
formular alguna
queja o recla-
mación á la
Empresa ó á la
Autoridad de las
tarjetas especiales
de que usan por
visto á este ob-
jeto, por la em-
presa.



vuelven sobre los rieles alguna desgracia. Harán uso de la arena para ^{que no patinen las} aumentar el rozamiento ~~en los rieles cuando convenga~~; y cuando vaya delante otro coche tranvía, procurará guardar una distancia no inferior de treinta metros, moderando para ello la velocidad ó parando si fuere preciso, exceptuando aquellos sitios en que por la mucha circulación ó por estar próximos á parada, pueda reducirse esta distancia, ~~pero siempre con marcha lenta~~.

Art. 36. Los Inspectores de tranvías al servicio de la Empresa, además de las obligaciones que ésta les imponga, tendrán como primordial la de hacer cumplir á sus subordinados el presente reglamento, así como disponer la ~~interrupción ó variación del servicio, caso de que sea preciso, por alguna avería en la línea,~~ ^{si así es} ~~obediendo, en todo caso, á la autoridad~~.

Art. 37. Las plataformas por el lado de la entrevía irán siempre cerradas, ~~y echada la cadena en la anterior, cuando el coche lleve el bombillete debe hacerse lo mismo en la posterior.~~ ^{mayor de la anterior de ver}

CAPÍTULO IX

Obras nuevas.

ización del Ayuntamiento Art. 38. Cuantas obras nuevas proyecten las Empresas, como asimismo las modificaciones, ampliaciones ó reformas que en las líneas existentes traten de introducir, ~~se~~ solicitarán ^{la autori-} ~~los~~ directores del Centro correspondiente, y una vez autorizadas, no podrán ⁱⁿ ponerse en explotación sin previo reconocimiento del facultativo municipal.

También se exigirá el oportuno ^{en explotación} aviso para hacer obras de reparación en las líneas ya existentes, á no ser que, por su poca importancia, no afecten á la circulación de los carruajes ~~y tengan carácter urgente~~.

antes autorizado por el Ayuntamiento Art. 39. ~~Salvo en casos excepcionales, en los cuales habrá de resolver el Centro correspondiente,~~ ^{no} se permitirá la instalación de líneas de tranvías en aquellas calles, cuyo ancho sea menor de nueve metros como amplitud media de la calle, de diez en diez metros en su total longitud, ~~salvo en casos excepcionales~~ ^{antes autorizado}. Tampoco se permitirá la colocación de doble vía en aquellas calles cuyo ancho sea menor de 14 metros medidos de igual manera, á menos que las necesidades del servicio, en beneficio del público, ^{an lo convengan} ~~hagan necesarios el establecimiento de aquella~~ á juicio del Excmo. Ayuntamiento.

Art. 40. Los tranvías de una sola vía podrán establecer

para el cruce de sus carruajes, apartaderos de *sesenta metros de longitud* como máximo y cada 200 metros de una á otro como mínimo contados ambas longitudes entre agujas, *repetando* ~~En uno de los lados~~ ^{libre} del apartadero del tranvía quedará siempre hueco ~~suficiente~~ para el paso de un coche.

Art. 41. No podrá ponerse en servicio material nuevo de ninguna clase, ni aquel que haya sufrido reparaciones sin que sea previamente reconocido por los funcionarios facultativos encargados de la inspección de tranvías, y haberse obtenido en consecuencia la aprobación de la autoridad.

Art. 42. Las obras que lo requieran, se ejecutarán de noche, después de terminado el servicio y previo el aviso previsto en el art. 38.

CAPÍTULO X

Acción de las autoridades sobre los tranvías.

Art. 43. Ningún dependiente de los tranvías que vaya prestando servicio podrá ser detenido antes de terminar el viaje y de ser relevado, á no ser en virtud de mandamiento judicial; y cuando algún cobrador, conductor ó guardafreno ejecutare en el servicio algún acto por el cual mereciera ser detenido, un agente de la autoridad le custodiará en el mismo carruaje hasta que termine el trayecto y sea relevado.

Art. 44. ~~Si el Excmo. Ayuntamiento lo estima conveniente, prepondrá á las Empresas que construyan estaciones cubiertas para que puedan esperar los viajeros.~~ *Las empresas están obligadas á la construcción de estas tres cubiertas de hierro para los viajeros y en los cruces y puntos de partida con fines de gran afluencia*

Art. 45. Queda terminantemente prohibido oponer el menor obstáculo á la fácil circulación de los tranvías, no pudiendo nadie dejar abandonados en la calle ó camino, dentro ó fuera de la vía, ganados, coches y carros; teniendo que abstenerse sus conductores de meter ganados, coches, carros, en la zona de los tranvías ~~tanto~~ cuando algún carruaje de éstos se halle próximo, ~~como cuando pase~~ ^{impidan} curvas ó revueltas que ~~priven de~~ ver á distancia y debiendo ineludiblemente los coches y carros de todas clases (excepción de las calles en que se haya hecho la concesión de doble vía sin tener la calle el ancho necesario), dejar libre á los tranvías á su llegada el espacio necesario para que no tengan aquéllos que detenerse,

aunque así hayan de interrumpir los carros de transporte sus operaciones de carga y descarga.

Art. 46. Correspondiendo á la inspección y vigilancia de este servicio, según el espíritu del art. 73 de la vigente ley Municipal, al Excmo. Sr. Alcalde Presidente ó autoridad en quien delegue, éste es el llamado y obligado á corregir cuantas faltas en el expresado servicio se cometieren, y asimismo á imponer á los contraventores de este reglamento las correspondientes multas, de conformidad con lo dispuesto en el artículo 77 de la expresada ley Municipal.

Art. 47. Las multas por incumplimiento á las disposiciones del presente reglamento serán impuestas á la Empresa ó á sus dependientes, según sea aquélla ó éstos el que cometa la falta, pero siendo aquélla responsable subsidiariamente de las faltas que cometan éstos.

Artículos ultimos

~~Art. 48.] Todas las Empresas de tranvías, así como el público, quedan obligados al exacto cumplimiento de lo dispuesto en este reglamento.~~

*En cada una de las
plataformas, viajarán
gratuitamente, siempre
que vaya vestido de
uniforme, por fin de
narrar de la autoridad*

~~Art. 49. En los coches no se permitirá viajar gratis; en la plataforma anterior, mas que á un funcionario de la autoridad, siempre que vaya de uniforme.~~

Art. 50. El Excmo. Sr. Alcalde Presidente y los Sres. Tenientes de Alcalde en sus respectivos distritos, podrán suspender la circulación de tranvías cuando la aglomeración de gente con motivo de revistas militares, procesiones ú otras causas puedan ocasionar atropellos ó producir graves inconvenientes, ó por afectar notoriamente á la seguridad de la circulación. *ordena retirar el material de servicio que no este en uso de las vías, hasta suspender el curso de los coches, por el mal estado de las mismas.*

Art. 51. Los inspectores, recaudadores y conductores deberán ir uniformados con arreglo al modelo que las Empresas propongan al Excmo. Sr. Alcalde para su aprobación ó reforma, si así lo estimase conveniente, y llevarán en la gorra el número que les corresponda.

Madrid 2 de Julio de 1913.

En Comisición 3.^a—Aprobado.—El Vicepresidente, *Luis de Mesonero Romanos.*

Al Excmo. Ayuntamiento:

COMISION DE POLICIA URBANA

Señores Mesonero
Romanos, Mora, Pla-
za, Reynot, Catalina,
Gayo Barrero, de Car-
los, Noguera y Fraile.

La Comisión que suscribe ha estudia-
do debidamente el Proyecto de regla-
mento, formulado por el señor Concejal
Inspector de tranvías, asesorado por el
Ingeniero municipal de servicios eléctri-
cos, para el régimen y explotación del
servicio de tranvías de esta Capital.

Nada más natural que el Ayuntamiento, ejerciendo la ac-
ción inspectora que le corresponde por las disposiciones vi-
gentes sobre este servicio público, se preocupe, como es su
deber, de reglamentarlo, teniendo para ello en cuenta dos fac-
tores de indiscutible importancia: el desarrollo adquirido por
este servicio desde que se emplea en la tracción la energía
eléctrica y la necesidad de acomodar estos progresos á los
hábitos de la vida moderna.

Por ello, esta Comisión, conceptuándolo así, ha estudiado
con gran atención este Proyecto de reglamento presentado
por el Sr. Concejal Inspector, y ha visto que más bien que un
nuevo reglamento, es una reforma del vigente, puesto que en
este Proyecto, se transcriben, modernizándolas, todas las dis-
posiciones que constan en el que rige actualmente, se adicio-
nan otras que estaban ya adoptadas por acuerdos municipa-
les y disposiciones de la Alcaldía Presidencia, pero que no
constaban en el reglamento, y se introducen algunas nuevas
para regular la forma de resolver los conflictos que surjan
en sus diarias relaciones, entre el público y las Empresas, y
sus dependientes.

Estimando, pues, esta Comisión, que existen razones de
conveniencia para modificar en el sentido ya dicho el actual
reglamento, por lo deficiente que resulta en la práctica, y con-
siderando un acierto el Proyecto presentado por el Sr. Conce-
jal Inspector—modificado en algunos detalles por esta Comi-
sión—en el que no sólo se transcriben las prescripciones del
que hoy rige, sino que se incluyen otras de manifiesta necesi-

dad, y oído el parecer favorable del Ingeniero municipal de servicios eléctricos, tiene el honor de elevar á la consideración de V. E. el unido Proyecto de reglamento para régimen y explotación de los tranvías de Madrid, á fin de que, si lo créa acertado, se sirva V. E. prestarle su sanción.

V. E. no obstante lo expuesto, se servirá acordar lo que considere más oportuno.

Madrid 2 de Julio de 1913.—*Luis de Mesonero Romanos.*—*Isidoro Gayo.*—*Rafael de Reynot.*—*Pedro Plaza.*



