

40235

AYUNTAMIENTO DE MADRID

REGLAMENTO

DE LA

INSPECCIÓN DE SERVICIOS ELÉCTRICOS

É

INDUSTRIALES

Dupl.



MADRID

Imprenta Municipal.

1913

Ayuntamiento de Madrid

FM2629

AYUNTAMIENTO DE MADRID

REGLAMENTO

DE LA

INSPECCIÓN DE SERVICIOS ELÉCTRICOS

É

INDUSTRIALES



MADRID

Imprenta Municipal.

—
1913

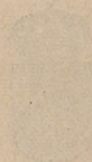
AYUNTAMIENTO DE MADRID

REGLAMENTO

DE

INDUSTRIAS

INDUSTRIALES



REGLAMENTO

DE LA

INSPECCIÓN DE SERVICIOS ELÉCTRICOS É INDUSTRIALES

De los guardias afectos á esta Inspección.

Artículo 1.º Los guardias afectos á esta Inspección estarán á las órdenes de su Jefe inmediato el Inspector de Policía urbana, y desempeñarán el servicio donde se les ordene por éste, de acuerdo con el Sr. Concejal Inspector, el Director de Vías públicas ó el Ingeniero Jefe en su representación ó persona en quien éste delegue.

Art. 2.º Los guardias afectos á esta Inspección tienen como principal misión hacer cumplir el reglamento de tranvías, tanto al personal de la Empresa como al público, y auxiliar al personal de esta Inspección en el cumplimiento de sus funciones, á cuyo efecto se les entregará un ejemplar del reglamento.

Art. 3.º De todas las deficiencias que noten y faltas en el servicio, accidentes, etc., darán cuenta al Inspector de Policía urbana, quien á la vez se encargará de transmitirlo al Ingeniero Jefe.

Art. 4.º Aunque su Jefe inmediato sea el Inspector de Policía urbana y de él reciban ordina-

riamente las órdenes; no podrán negarse á cumplimentar las que en casos extraordinarios y por imposibilidad de comunicarlos á dicho Inspector, los transmita cualquiera de los empleados de esta Inspección, bajo su responsabilidad, enseñando para ello al efecto el carnet de identidad.

Del Inspector municipal de Servicios eléctricos.

Art. 5.º El Inspector de Policía urbana de Servicios eléctricos, recibirá diariamente los partes de sus subordinados y dará de ellos cuenta al Ingeniero Jefe, poniéndose de acuerdo con éste ó con quien éste delegue para la distribución del personal para el día siguiente.

De los Inspectores de vigilancia de tranvías.

Art. 6.º Los Inspectores de vigilancia de la Inspección de tranvías eléctricos, ejercen autoridad municipal cuando se hallen desempeñando funciones de su cargo, debiendo ser respetados y obedecidos por el público en general y por los empleados de las Compañías de tranvías.

Art. 7.º No obstante lo prevenido en el artículo anterior, los Inspectores de vigilancia, no se dirigirán al público con reconvenciones cuando falte á lo mandado, sino á los cobradores, á quienes harán responsables de las faltas que noten, y sólo en casos extraordinarios en que dichos cobradores no pudiesen ó no quisiesen hacer cumplir las disposiciones de la Alcaldía Presidencia, inter-

vendrán personalmente siempre con la mayor mesura y buenas formas de expresión, recurriendo al auxilio de los guardias de Policía urbana y de Orden público si viesen desobedecida su autoridad.

Art. 8.º Los Inspectores de vigilancia, recorrerán toda la línea que esté á su cuidado y reconocerán todos los coches que por ellas circulen, por lo menos una vez cada semana, y diariamente de once y media á doce se presentarán en la Inspección para dar el parte de las novedades, si las hubiere, y recibir órdenes.

Art. 9.º Será también objeto de su atención si las Empresas cumplen los cuadros de marcha aprobados por el Excmo. Ayuntamiento, si entre los carruajes existe la distancia reglamentaria, si se limpian los coches al final de cada trayecto y si se desinfectan diariamente, si en cuanto á velocidades, y, en general, en todo lo que se refiere al servicio de explotación se cumplen las órdenes de la Autoridad, así como también si existe en los coches repuesto de lámparas para reemplazar las que se fundan en el trayecto.

Art. 10. De todas las deficiencias que observaren tomarán nota, expresando el lugar y hora en que fueron advertidas, el número del coche, del conductor y cobrador, cuando del material móvil se trate.

Art. 11. Siempre que la interrupción del servicio denote que se ha producido algún accidente, marchará sin pérdida de tiempo al lugar de la ocurrencia á fin de enterarse de las causas que lo

han motivado, anotando todas las observaciones que su criterio le sugiera, con objeto de poder informar á sus Jefes, no olvidando tomar los números de los coches y conductores si se trata de atropellos, choques, descarrilamientos, averías de los coches, ó bien designar claramente el sitio donde se produjo el accidente si se trata de caídas de cables, contactos con hilos telefónicos, roturas de palomillas, etc.

Art. 12. Siempre que ocurra algún accidente que por su gravedad ó naturaleza, debe llegar inmediatamente á conocimiento de su Jefe, le dará parte verbal de lo que ocurra, trasladándose rápidamente al lugar en que dicho Jefe se encuentre de ordinario.

Art. 13. Los Inspectores de vigilancia no podrán intervenir en ninguna cuestión, ni ejercer función alguna de su cargo, sin llevar consigo el carnet de identidad.

Art. 14. El servicio durará por lo menos desde las nueve de la mañana hasta la una, y de tres á siete de la tarde en invierno, y de ocho á doce y de cuatro á ocho en verano.

Del Inspector Jefe de vigilancia.

Art. 15. El Inspector Jefe de vigilancia del servicio de tranvías, recibirá y transmitirá al Ingeniero Jefe de la Inspección los partes escritos, y los verbales extraordinarios, y todas las novedades que ocurran mientras dure el servicio.

Art. 16. El Inspector Jefe de vigilancia tiene

el deber de vigilar las vías, líneas aéreas y material móvil, anotando sus observaciones personales para añadirlas, completando los partes que reciba de sus subordinados.

Art. 17. Con objeto de que el Inspector Jefe de vigilancia pueda ser encontrado con facilidad, siempre que ocurra algún accidente que lo exija, y, además, por ser mejor punto de observación del servicio debe encontrarse en la Puerta del Sol, siempre que no se halle recorriendo las líneas.

Art. 18. Reunirá dos veces al día á los Inspectores de vigilancia en el lugar y á la hora que ordene el Ingeniero Jefe, y recogerá los partes escritos y firmados, que completado con el suyo cuando sea necesario, entregará al Ingeniero Jefe.

Art. 19. Cuando reciba noticia de un accidente que por su gravedad é importancia considere debe llegar inmediatamente á conocimiento de su Jefe, mandará seguidamente aviso á éste y se personará en el lugar de la ocurrencia, donde esperará la llegada de dicho Jefe, tomando nota de todos los detalles que se refieran al accidente y que puedan influir en el conocimiento de las causas que lo motivaron, y deben tenerse en cuenta para exigir responsabilidades.

Art. 20. Como Jefe inmediato de los Inspectores de vigilancia y responsable entre los superiores del servicio que practican, debe cuidar de que lo desempeñen con arreglo á lo dispuesto y que no falten sin causa justificada.

Ingenieros de la Inspección.

Art. 21. El Ingeniero Jefe de esta Inspección distribuirá el trabajo de la oficina en la forma que tenga por conveniente, informando por sí ó *delegando en quien lo estime oportuno*, cuantos expedientes le envíe la Superioridad, y resolverá en la misma forma las consultas que aquélla se sirva hacerle.

Art. 22. El material nuevo y el que haya sufrido grandes reparaciones, será inspeccionado por el Ingeniero Jefe ó facultativo en quien delegue, previo aviso de la Compañía, y de su estado darán cuenta á la Alcaldía Presidencia.

Art. 23. El Ingeniero Jefe ó quien le sustituya, recibirá las denuncias de sus subordinados, y previas las comprobaciones que estime oportunas se encargará de tramitarlas.

Art. 24. En ausencias, enfermedades ó vacantes, reemplazará al Ingeniero Jefe el Ingeniero más antiguo, y en caso de que no existiese ninguno en la Inspección, lo será el que designe el Director de Vías públicas.

Del Inspector de Vigilancia de arcos voltaicos.

Art. 25. El Inspector de vigilancia de Servicios eléctricos y arcos voltaicos, vigilará diariamente si se hace la limpieza de los arcos, si se reponen los carbones necesarios, y anotará cuantas deficiencias ó faltas encuentre en la instalación de

los mismos, dando parte al Ingeniero Jefe de las novedades que haya encontrado. Por la noche cuidará que se enciendan y apaguen los arcos á la hora debida, y anotará todas las extinciones que observe, señalando la hora, y si es posible, indicando la duración de éstas, dando parte á su Jefe al día siguiente del resultado de su inspección.

Aprobado con carácter provisional.

Madrid 29 de Mayo de 1913.—El Secretario,
Francisco Ruano.

