

F17/837

L-710-8.

BASES APROBADAS  
POR  
LA COMISIÓN DE POLICÍA URBANA  
PARA LA  
UNIFICACIÓN DE CONCESIONES

y rebaja de tarifas de los tranvías y contestación de la Compañía a estas bases.



*Regt.º 3037.*



BASES AMBIDAS

por

LA COMISION DE POLICIA URBANA

PARA

ENTRADA DE CONCESIONES

y reglas de traza de los terrenos y construcciones de la T. municipal de esta ciudad





#### **BASES APROBADAS POR LA COMISIÓN TERCERA**

##### **Base primera.**

La Compañía reducirá a 0'10 pesetas, el precio de transporte por viajero, en todas las líneas que explota en la actualidad y además en las que tiene concedidas, cuando llegue a construirlas y explotarlas; entendiéndose que el recorrido se ha de contar desde la Puerta del Sol o cabeza de línea cercana a aquélla, hasta el límite del término municipal, cualquiera que sea la longitud que ésta tenga ahora y en lo sucesivo y viceversa.

##### **Base segunda.**

La Compañía se obliga a conservar las actuales tarifas de 0'05 pesetas en los recorridos de la Puerta del Sol a Santo Domingo, Fuentecilla, Antón Martín y Progreso.

También quedarán subsistentes las de 0'50 y 0'20 pesetas para los días de toros y novillos.

##### **Base tercera.**

La Compañía se compromete a establecer una tarifa económica de 0'05 pesetas en todas sus líneas, desde la Puerta del Sol o cabeza de línea a los límites de aquéllas y viceversa, cuya tarifa se aplicará hasta las siete de la mañana en primavera y verano y hasta las ocho en otoño e invierno.

##### **Base cuarta.**

Será de cuenta de la Compañía el construir y conservar el pavimento de las vías públicas, que ocupe la entrevía, en todas sus concesiones, incluso en las de Madrid y Metropolitano, y además un espacio de 0'50 metros entre el borde del rail y el encintado.

##### **Base quinta.**

Los servicios en todo tiempo y en todas las líneas serán permanentes, pudiendo la empresa limitar el servicio desde las dos a las cinco de la mañana en verano y las seis en invierno, a la salida de un tranvía, cada media hora, desde la Puerta del Sol o cabeza de línea más cercana a ella, hasta su límite.

##### **Base sexta.**

Si para mejorar los servicios tuviera necesidad la Compañía de aumentar

#### **CONTESTACIÓN DE LA COMPAÑÍA DE TRANVÍAS**

##### **Base primera.**

Las Compañías reducirán a 0'10 pesetas el precio de transporte de viajeros en todas las líneas que explotan en la actualidad y además en las que tiene concedidas, cuando lleguen a construirlas y explotarlas; entendiéndose que el recorrido se ha de contar desde la Puerta del Sol, lugar de seccionamiento de todas las líneas que la cruzan, o desde la cabeza de línea cercana a aquélla hasta el actual límite municipal.

Las tarifas vigentes de servicios especiales de toros y otros espectáculos similares, seguirán rigiendo como en la actualidad.

##### **Base segunda.**

Las Compañías se obligan a conservar las actuales tarifas de 0'05 pesetas en los recorridos de la Puerta del Sol a Santo Domingo, Fuentecilla, Antón Martín y Progreso.

##### **Base tercera.**

Las Compañías se comprometen a establecer una tarifa económica de 0'05 pesetas en todas sus líneas, desde la Puerta del Sol o cabeza de línea al límite antes fijado o viceversa; cuya tarifa se aplicará hasta las siete y media de la mañana en primavera y verano y hasta las ocho en otoño e invierno.

##### **Base cuarta.**

Será obligación de las Compañías conservar y reparar a sus expensas el afirmado o empedrado de las carreteras o calles ocupadas por sus vías, en la zona comprendida por éstas y 0'50 metros más por cada lado del carril exterior.

En lo que se refiere a la conservación del pavimento del Tranvía de Madrid y Metropolitano, las Compañías concesionarias respectivas se atenderán a lo que sobre el particular resuelvan los Tribunales de Justicia.

##### **Base quinta.**

Los servicios en todo tiempo y en todas las líneas, serán permanentes, debiéndose, sin embargo, suspender de dos a cinco de la madrugada en verano y de dos a seis en invierno, para





el material, queda facultada, si el Ayuntamiento así lo acuerda:

1.º Para crear cabezas de líneas suplementarias en las inmediaciones de la Puerta del Sol (como en las plazas de Castelar, Antón Martín, etcétera), para enlaces de vías, en forma análoga a la de la plaza de Santo Domingo, a fin de descongestionar las líneas que radican en la Puerta del Sol.

Para el caso particular de la Plaza Mayor, servirá de enlace el proyecto de línea de la calle Mayor a la de Atocha.

2.º Para transformar la vía estrecha en ancha y a la línea aérea de sistema Dickinson en Axial.

#### **Base séptima.**

Queda facultada la Compañía para establecer vía doble en las calles cuya anchura lo permita, y vías apartaderos donde lo crea más conveniente a las necesidades del servicio. Para ello habrá de obtener del Ayuntamiento la necesaria licencia.

#### **Base octava.**

Las Compañías se obligarán; a tener constantemente todas sus líneas bien servidas y con el material suficiente para el número de viajeros, aumentándolo en la medida que las necesidades del servicio lo exijan, y también a reparar y sustituir todo el material fijo y móvil conforme a las necesidades del tráfico.

#### **Base novena.**

La Compañía se obliga a suministrar la energía eléctrica necesaria, para que el Ayuntamiento pueda instalar focos eléctricos iguales que los que hoy existen en las calles de Alcalá y otras, en la parte superior de los soportes que sostienen el cable de trabajo de todas las líneas tranviarias. La instalación, conservación y entretenimiento de estos focos, correrá de cuenta del Ayuntamiento.

#### **Base décima.**

La Compañía o Compañías concesionarias al llegar el término común de la unificación de las concesiones, entregarán al Ayuntamiento:

a) Las vías terrestres y aéreas, los postes y demás material fijo para la tracción eléctrica de las líneas.

b) El material móvil correspondiente a las mismas líneas, de forma que a la reversión haya entre todas ellas un coche motor por cada 250.000 viajeros o fracción de esta suma y se

proceder a la reparación y revisión de las vías terrestres y aéreas.

#### **Base sexta.**

Si para mejorar los servicios tuviera necesidad la Compañía de aumentar el material, queda facultada, si el Ayuntamiento así lo acuerda:

Primero. Para crear cabezas de líneas suplementarias en las inmediaciones de la Puerta del Sol (como en las plazas de Castelar, Antón Martín, etc.), para enlaces de vías en forma análoga a la de la plaza de Santo Domingo, a fin de descongestionar las líneas que radican en la Puerta del Sol.

Para el caso particular de la Plaza Mayor, servirá de enlace el proyecto de línea de la calle Mayor a la de Atocha por la Plaza Mayor.

Segundo. Para transformar la vía estrecha en ancha y la línea aérea de sistema Dickinson en Axial.

#### **Base séptima.**

Quedan facultadas las Compañías para establecer vía doble en las calles cuya anchura lo permita, y vías apartaderos donde lo crea más conveniente a las necesidades del servicio.

Para ello habrá de obtener del Ayuntamiento la necesaria licencia.

#### **Base octava.**

Las Compañías estarán obligadas a conservar en buen estado todos los elementos de explotación.

#### **Base novena.**

Las Compañías se obligan a suministrar la energía eléctrica necesaria para que el Ayuntamiento pueda instalar 100 focos eléctricos iguales a los que hoy existen en la calle de Alcalá y otras en la parte superior de los postes que sostienen el hilo de trabajo.

La instalación, conservación y entretenimiento de estos focos, correrá por cuenta del Ayuntamiento.

#### **Base décima.**

Las Compañías concesionarias, al llegar al término común de la unificación de las concesiones, entregarán al Ayuntamiento:

a) Las vías terrestres y aéreas, los postes y demás material fijo para la tracción eléctrica de las líneas.

b) El material móvil correspondiente a las mismas líneas, de forma que a la fecha de la reversión haya entre todas ellas un coche motor por cada 250.000 viajeros o fracción de esta suma, transportados anualmente en el último quinquenio y según comprobantes que las Compañías deberán



gún comprobantes que las Compañías deberán facilitar, con un mínimo fijo de 500 coches.

c) Los edificios de su pertenencia destinados a talleres, oficinas y cocheras, y todas aquellas edificaciones enclavadas en el perímetro del solar y que se destinen para fines relacionados con el servicio; así como también los destinados a fábrica o fábricas con los dinamos, motores y cuantos elementos de su propiedad sean precisos, para que el Ayuntamiento pueda continuar normalmente la explotación del servicio el día que se haga cargo de las líneas por reversión.

#### **Base undécima.**

Para garantir al Ayuntamiento la entrega en buen estado de todo lo que ha de ser objeto de reversión, las Compañías consentirán que durante los cinco últimos años de explotación del servicio, por parte de las mismas, pueda el Ayuntamiento establecer una intervención de sus Ingenieros y personas que designe para ver si las empresas cumplen la obligación de conservar lo revertible en perfecto estado.

#### **Base duodécima.**

Para todo lo que no esté estatuido en estas bases, seguirán rigiendo las respectivas concesiones.

#### **Base décimatercera.**

Las cuestiones de carácter complementario serán objeto de reglamentación por la Alcaldía Presidencia, oyendo previamente a los técnicos municipales, a las Comisiones 3.<sup>a</sup> y 4.<sup>a</sup> y a las Compañías interesadas.

#### **Conclusión.**

Y entendiendo que por equidad hay que buscar una fórmula de transacción entre ambas fechas de unificación de concesiones, se permite proponer, como conclusión que el plazo de la reversión unificada de todas las líneas tenga como vencimiento común el 31 de diciembre de 1950.

facilitar; con un mínimo fijo de 500 coches.

c) Los edificios de su pertenencia destinados a talleres, oficinas, y cocheras y todas aquellas edificaciones enclavadas en el perímetro del solar y que se destinen para fines relacionados con el servicio, así como también los destinados a fábrica o fábricas con los dinamos, motores y cuantos elementos de su propiedad sean precisos, para que el Ayuntamiento pueda continuar normalmente la explotación del servicio el día que se haga cargo de las líneas por reversión.

#### **Base undécima.**

Para garantir al Ayuntamiento la entrega en buen estado de todo lo que ha de ser objeto de reversión, las Compañías consentirán que durante los cinco últimos años de explotación del servicio por parte de las mismas, pueda el Ayuntamiento establecer una intervención de sus Ingenieros, para ver si las empresas cumplen la obligación de conservar lo revertible en perfecto estado.

#### **Base duodécima.**

Para todo lo que no esté establecido en estas bases seguirán rigiendo las respectivas concesiones.

#### **Base décimatercera.**

Las cuestiones de carácter complementario serán objeto de reglamentación por la Alcaldía Presidencia, oyendo previamente a los técnicos municipales, a las Comisiones 3.<sup>a</sup> y 4.<sup>a</sup> y a las Compañías interesadas.

#### **Conclusiones.**

1.<sup>a</sup> Que el plazo de la reversión unificada de todas las líneas tenga como vencimiento común el 31 de diciembre de 1950.

2.<sup>a</sup> Que se conceda a las Compañías una prórroga de cinco años sobre la fecha fijada, para continuar explotando las líneas, o en su defecto, se les ofrezca una compensación proporcionada a sus sacrificios.





...con un ...

...de ...

**Base primera**

...

**Base segunda**

...

**Base tercera**

...

**Conclusiones**

...

...

...

**Base primera**

...

**Base segunda**

...

**Base tercera**

...

**Conclusiones**

...







