

ORDENANZAS

FM-3472

PARA LA CONSERVACIÓN Y POLICÍA

DEL

# CANAL DE ISABEL II

Y

## REGLAMENTO

PARA EL SERVICIO

DE LOS GUARDAS, ARBOLISTAS Y PEONES

CONSERVADORES DEL MISMO

APROBADAS POR ORDEN DEL GOBIERNO PROVISIONAL  
EN 30 DE OCTUBRE DE 1868



MADRID  
Imprenta Municipal

1921

Ayuntamiento de Madrid

FM3472







FM 3472

ORDENANZAS  
PARA LA CONSERVACIÓN Y POLICÍA  
DEL  
CANAL DE ISABEL II  
Y  
REGLAMENTO

59/488

PARA EL SERVICIO  
DE LOS GUARDAS, ARBOLISTAS Y PEONES  
CONSERVADORES DEL MISMO  
APROBADAS POR ORDEN DEL GOBIERNO PROVISIONAL  
EN 30 DE OCTUBRE DE 1868



12/91.502

MADRID  
Imprenta Municipal

1921

Ayuntamiento de Madrid





# CANAL DE ISABEL II

PROCLAMACIÓN

DE LOS SEÑORES DIPUTADOS

DEL DISTRITO DE MADRID

EN VIRTUD DE LA LEY DE 18 DE ABRIL DE 1845

QUE SE LEYÓ EN LA CORTES



En Madrid, a 15 de Mayo de 1845.

1845



## ORDENANZAS Y REGLAMENTOS

---

### CAPÍTULO PRIMERO

DE LA POLICÍA DE LAS OBRAS DEL CANAL, DEL CAMINO DE SERVICIO Y DE LAS PLANTACIONES, Y PENAS EN QUE INCURREN LOS CONTRAVENTORES

Artículo 1.º Son propiedad del Canal y están sujetas a las siguientes reglas de policía y conservación:

1.º Todas las obras del Canal, con sus presas, embalses y depósitos del Campo de Guardias.

2.º La faja de terreno que con diferentes anchuras corre a uno y otro lado del eje del Canal y se halla acotada con plantaciones, muretes, zanjias, hitos o mojones.

3.º El camino de servicio con todas sus obras.

4.º Las casas de guardas y sus dependencias.

5.º Las plantaciones de la línea del Canal, las del camino de servicio y las de los viveros.

Art. 2.º Queda expresamente prohibido el paso de las caballerías, carruajes y ganados por los terrenos pertenecientes al Canal. El contraventor, además de pagar el daño que ocasione, satisfará la multa de un escudo por cada carruaje, y de cuatrocientas milésimas por cada caballería o cabeza de ganado, sea de la especie que fuese.

Art. 3.º El cruce del camino de servicio y el de la línea del Canal para los carruajes y ganados, no podrá hacerse más que en los sitios destinados y preparados para este objeto. Los que lo verifiquen por otro distinto, además de subsanar el perjuicio causado, pagarán la multa de seis escudos.



Art. 4.º Los dueños o conductores del ganado que estuviere pastando en la zona del Canal o del camino o en las cunetas, escarpas y viveros del mismo, pagarán la multa de un escudo por cada cabeza de ganado, además de abonar el daño que hubieren ocasionado.

Art. 5.º Los dueños o arrendatarios de las heredades colindantes al Canal o camino de servicio, no podrán impedir el libre curso de las aguas que provengan de éstos, haciendo zanjas, muretes o calzadas, ni levantando el terreno en dichas heredades.

Art. 6.º Los labradores que al tiempo de cultivar sus heredades, y los pastores y ganaderos que con sus ganados dejasen caer en las cunetas tierra, piedras, plantas o cualquier objeto que impida el libre curso de las aguas, estarán obligados a la limpia y reparación de aquellos cauces.

Art. 7.º El que de cualquier modo cause daño en las obras del Canal o del camino, en los postes quilométricos, en las plantaciones, etc., etc., o permita que lo hagan las caballerías o ganados, pagará el perjuicio y una multa de dos a 10 escudos.

Art. 8.º Las zarzas, matorrales y todo género de ramaje que sirva de resguardo o de cerca a los campos y heredades lindantes con el Canal o el camino, deberán estar bien cortados y de modo que no salgan al mismo.

Art. 9.º En las fachadas de las casas contiguas al Canal o al camino, no podrá colocarse ningún objeto que pueda ofrecer incomodidad o riesgo a los transeuntes, caballerías o carruajes, bajo la multa de uno a cuatro escudos; los guardas, peones conservadores y arbolistas darán aviso a los dueños de los edificios en que esto se verifique, para que hagan desaparecer tales objetos, y caso de no ser obedecidos harán la denuncia correspondiente.

Art. 10. Los dueños o arrendatarios de los edificios contiguos al Canal o al camino, cualquiera que sea el uso a que éstos estuviesen destinados, no podrán amontonar estiércol, escombros u otras materias que pudiesen perjudicar a las obras, ni dentro de las citadas zonas será lícito hacer excavaciones, sacar tierra, arena o piedras; bajo



ningún pretexto. El contraventor, indemnizará el perjuicio y pagará la multa de dos a 10 escudos.

Art. 11. Queda expresamente prohibida la extracción de agua del Canal bajo cualquier forma y medio que se ejecute, quedando obligado el contraventor a reponer las obras en el mismo estado en que se hallaban y al pago de 10 a 20 escudos de multa.

Art. 12. Las personas, caballerías y carruajes que para el servicio de las obras o con el permiso del Director del Canal transiten por el camino, no arrastrarán malezas, arados ni objeto alguno que pueda perjudicar a las obras o las plantaciones, bajo la multa de uno a dos escudos y resarcimiento del daño causado.

Art. 13. Para poder edificar o hacer obra alguna en una zona de 25 metros a cada lado del Canal o del camino, será preciso obtener la licencia del Alcalde del pueblo a que corresponda el sitio en que piensa hacerse la edificación o la obra. La solicitud que se dirigirá con este objeto, expresará claramente el sitio, calidad y destino del edificio u obra que se trata de ejecutar.

Art. 14. El Alcalde remitirá dicha instancia, con las observaciones que estime oportunas, al Ingeniero Director del Canal, y éste, previo reconocimiento, señalará la distancia y alineaciones a que deberá sujetarse la obra proyectada, expresando en su caso las demás advertencias, precauciones o condiciones facultativas que deberán observarse en su ejecución, para que no se cause perjuicio a las obras y sus plantaciones. Los interesados estarán obligados a presentar el plano de la obra proyectada, si el Director del Canal lo creyese necesario, para dar su dictamen con el debido conocimiento.

Art. 15. Los Alcaldes, en sus respectivas jurisdicciones, previo reconocimiento e informe del Ingeniero, según lo dispuesto en el artículo anterior, concederán licencia para construir o reedificar con arreglo a la alineación y a las condiciones que aquél hubiese marcado, cuidando de que se observen puntualmente.

Art. 16. A los que sin la licencia expresada ejecutasen cualquiera obra, dentro de los 25 metros a uno y otro lado



del Canal o del camino, se apartaren de la alineación marcada o no observasen las condiciones con que se les hubiese concedido la licencia, les obligará el Alcalde a modificar la obra con arreglo a las prescripciones del Ingeniero, y, en caso preciso, a demolerla por completo.

Art. 17. Cuando se susciten contestaciones con motivo de la alineación y condiciones facultativas, señaladas por el Director del Canal en la forma y casos previstos en los artículos anteriores, el Alcalde las pondrá en conocimiento de aquél, y, suspendiendo todo procedimiento ulterior, remitirá el expediente al Gobernador de la provincia.

Art. 18. El Gobernador resolverá a la posible brevedad sobre los expedientes de que trata el artículo anterior, oyendo al Director del Canal; pero si hallase motivos para no conformarse con el dictamen de éste, lo pasará sin demora a la Dirección general de Obras públicas, para que decida o proponga en su caso al Gobierno la resolución que corresponda.

## CAPÍTULO II

### DE LAS INFRACCIONES DE ESTAS ORDENANZAS

Art. 19. No podrá exigirse pena alguna de las prefijadas en estas Ordenanzas, sino mediante denuncia ante el Alcalde del pueblo más próximo al punto en que fuese detenido el contraventor.

Art. 20. Las denuncias y aprehensiones podrán hacerse, no sólo por los dependientes de justicia de los pueblos por cuyo término pasa el Canal, sino por cualquier persona. Corresponde, sin embargo, muy especialmente la persecución de los infractores de estas Ordenanzas a los guardas, arbolistas, peones conservadores y demás empleados del Canal, que tienen todos la calidad de guardas jurados, recogiendo el recibo de dicha Autoridad, para poderlo acreditar donde convenga.

Art. 21. Los Alcaldes, en caso de denuncia, procede-



rán de plano, oyendo a los interesados acerca de la entidad del daño para su más exacta calificación, imponiendo en su caso las multas establecidas, sin omisión ni demora alguna, y con la imparcialidad recomendada a estas Autoridades en diversas resoluciones superiores.

Art. 22. De las multas que se exijan se aplicará una tercera parte al denunciador, otra tercera parte del minimum que en cada caso señalan estas Ordenanzas al Alcalde ante quien se hiciese la denuncia y la otra tercera parte corresponde al Estado. Los Gobernadores de Madrid y Guadaluajara cuidarán de que se observen puntualmente en sus respectivas provincias las disposiciones de estas Ordenanzas, procediendo con arreglo a la ley contra los Alcaldes que hubiesen cometido o tolerado alguna infracción de ellas.

Art. 23. En todos los puntos de la línea del Canal que la Dirección del mismo considere oportuno, se fijará un ejemplar de estas Ordenanzas, y otro se entregará á los Alcaldes de los pueblos de la línea y de su inmediación, así como también á los guardas, arbolistas y peones conservadores.

### CAPÍTULO III

#### DE LA ORGANIZACIÓN DEL PERSONAL DESTINADO A LA CONSERVACIÓN PERMANENTE

Art. 24. El personal destinado a la conservación permanente y a la vigilancia del Canal, del camino y de las plantaciones, se compone de

25 guardas.

32 peones conservadores.

5 arbolistas.

Art. 25. Este personal residirá constantemente en las casillas construídas para este objeto en la línea de las obras, y su distribución se hará por el Director del Canal.

Art. 26. Los Jefes inmediatos de los guardas, arbo-



listas y peones conservadores, son el Capataz y Sobrestante del trozo de línea en que reside el guarda, el arbolista o el peón conservador.

Art. 27. El nombramiento de los guardas corresponde al Director de Obras públicas, a propuesta en terna razonada del Ingeniero Director del Canal, quien hará por sí el nombramiento de los peones conservadores y arbolistas.

Art. 28. Los guardas, arbolistas y peones conservadores, tendrán en su poder un ejemplar del presente Reglamento y Ordenanzas de policía, el nombramiento de su cargo y la libreta en que se señalen las tareas correspondientes.

Art. 29. A cada uno de estos dependientes se suministrará del almacén del Canal, los útiles, herramientas y demás efectos que se consideren necesarios para los diversos trabajos de que estén encargados.

Art. 30. Los guardas, arbolistas y peones conservadores, al instalarse por primera vez en el punto de su residencia, se presentarán con su nombramiento al Alcalde o Alcaldes de los pueblos cuyos términos atraviese la línea de que se hallen encargados, a fin de que les reciba juramento y quede anotado su título en los registros del Ayuntamiento.

## CAPÍTULO IV

### DE LOS GUARDAS

Art. 31. Para ser admitido guarda del Canal se necesita tener a lo menos veinte años de edad, y no pasar de treinta y cinco; ser trabajador del campo o licenciado del Ejército; saber leer y escribir; no tener defecto físico ni impedimento alguno para el trabajo de su clase, y acreditar su buena conducta; siendo preferidos los que hubieren trabajado en obras públicas.



Art. 32. El uniforme y equipo de los guardas, consistirá en pantalón y chaquetón de paño azul turquí, con vivos de color carmesí y sardinetas en el cuello y vueltas; chaleco de paño azul claro, sombrero de fieltro color de ceniza claro, con la escarapela nacional al costado, y una chapa de metal dorado en el frente con el escudo de armas y la leyenda «Canal de Isabel II». En verano usarán traje de lienzo de igual hechura que el anterior, con vivos carmesí. Los botones serán dorados y tendrán en su centro el escudo del Cuerpo de Ingenieros, y alrededor la leyenda «Obras públicas». Para el trabajo usarán un mandil corto de cuero, dividido en dos partes hasta cierta altura, y cuyos extremos se atarán con correas por debajo de las rodillas. El armamento estará compuesto de carabina y canana ceñida a la cintura.

Art. 33. El guarda es el encargado de la conservación permanente y vigilancia del trozo que le está señalado.

Art. 34. Las obligaciones de los guardas como encargados de la conservación del Canal, son:

1.<sup>a</sup> Permanecer en la línea del Canal o camino todos los días del año, desde que sale el sol hasta que se pone.

2.<sup>a</sup> Recorrer todos los días el trozo que le esté señalado para reconocer el estado de sus obras y arbolados, dando parte al momento a su Jefe inmediato de las faltas que notare.

3.<sup>a</sup> Denunciar al que falte a lo dispuesto en las Ordenanzas de policía.

4.<sup>a</sup> Ejecutar los trabajos de conservación que sus Jefes le ordenen, sin más descanso que las horas señaladas para almuerzo, comida y merienda.

5.<sup>a</sup> Cuidar de las herramientas, materiales, útiles y demás efectos del servicio que existan en su poder o dentro de la línea de su cargo, procurando su buen uso y conservación.

6.<sup>a</sup> Obedecer a su Jefe inmediato en cuanto le prevenga relativo al servicio del Canal.

7.<sup>a</sup> Conducir los oficios, partes o avisos que reciba sin detención alguna, por la línea del Canal hasta entregarlos al inmediato guarda. En el caso de hallarse enfermo aquél





o de no encontrarle en su demarcación, seguirá con la orden hasta que la entregue a otro, para que no sufra retraso alguno el servicio; ejecutando si necesario fuese las maniobras que se refieran a las compuertas de la almenara que encontrase a su paso, dando parte de ello a su inmediato Jefe.

Art. 35. El guarda llevará siempre el uniforme y distintivos que le están señalados, y cuando recorra su trozo lo hará armado de carabina.

Art. 36. El guarda suspenderá el trabajo dos horas, de sol a sol, en los dos primeros y en los dos últimos meses del año; tres horas en marzo, abril, septiembre y octubre, y cuatro horas en los meses restantes. El Ingeniero Director hará al principio de cada estación la conveniente distribución de dichas horas para el almuerzo, comida y merienda.

Art. 37. En los domingos y fiestas de precepto se conceden al guarda las dos primeras horas después de salir el sol, para que pueda oír misa; y el resto del día permanecerá en la línea del Canal recorriendo y vigilando su trozo.

Art. 38. Cuidará el guarda de que no se ejecuten sobre la línea del Canal o camino, ni a la distancia de 25 metros a uno y otro lado de ambas márgenes, ninguna obra particular, sin que antes haya trazado su alineación el Ingeniero, y si después de haberlo así advertido se emprende la obra sin aquella formalidad, dará parte sin dilación alguna a su inmediato Jefe.

Art. 39. No permitirá el guarda que se establezca en la zona del Canal o camino ningún cobertizo, tinglado o puesto fijo o ambulante, aunque sea para la venta de comestibles, sin permiso de sus Jefes.

Art. 40. El guarda observará puntualmente el cumplimiento de las Ordenanzas de policía, denunciando a los contraventores para que se les imponga el castigo correspondiente. En estos casos, evitará toda disputa y altercado, tomando el nombre y señas del infractor o infractores, y conduciéndose siempre con moderación y compostura.

Art. 41. Los guardas no podrán recibir contenta ni



gratificación alguna de los contraventores a las Ordenanzas de policía del Canal.

Art. 42. El guarda dará parte a su Jefe inmediato de cuanto ocurra en su trozo y de las denuncias que hubiese puesto. Estos partes, bien sean escritos o de palabra, correrán de unos guardas en otros.

Art. 43. Acompañará el guarda dentro de su trozo a cualquiera de sus Jefes siempre que se lo mande; a fin de que pueda responder y dar las explicaciones que se le pidan.

Art. 44. El guarda no podrá salir fuera de su trozo sin licencia expresa, sino en los casos siguientes:

1.º Cuando vaya a poner denuncias o correr partes.

2.º Cuando algún guarda o peón conservador inmediato le pida auxilio y en los casos previstos en los artículos anteriores.

3.º Cuando reciba orden o aviso de cualquiera de sus Jefes, en cuyo caso se presentará sin dilación alguna en el punto que se le designe.

Art. 45. Los guardas están obligados a trabajar en cualquiera punto de las obras del Canal.

Art. 46. Se prohíbe a los guardas tener en las obras carro ni caballerías de su propiedad.

Art. 47. Cuando el guarda se hallare imposibilitado para desempeñar sus funciones, dará parte sin dilación a su Jefe inmediato para que provea lo conveniente.

Art. 48. Cuando el guarda tenga que hacer alguna solicitud o reclamación por escrito en asunto del servicio, deberá entregarla a su inmediato Jefe para que le dé el curso correspondiente. Por el mismo conducto acudirá el guarda al Jefe superior cuando tenga que exponer alguna queja contra los inmediatos; pero si éstos no la dieran curso o pasare algún tiempo sin recaer providencia, podrá acudir directamente al primero para que resuelva lo que fuese justo y conveniente.

Art. 49. Es obligación del guarda, costearse el vestuario de uniforme y su reposición, excepto la chapa del sombrero y los botones. Cuando se le entregue al guarda el vestuario completo o alguna prenda nueva de él, se su-



jetará a un descuento mensual, que no pasará del importe de tres días de su haber, hasta realizar el pago del valor de los efectos que hubiese recibido. Si el guarda fuese despedido antes de verificarse el reintegro expresado, devolverá prendas por valor de lo que adeude, y en todo caso la chapa del sombrero y los botones de metal, cuyo valor no se incluirá en aquel descuento.

Art. 50. Cuando un guarda sea despedido deberá entregar a su Jefe inmediato el armamento, herramientas, prendas de vestuario que corresponda, papeles y demás efectos del servicio.

Art. 51. El guarda está obligado a ejecutar indistintamente su trabajo especial o el del peón conservador, siempre que lo exija el servicio o se lo ordenen sus Jefes.

## CAPÍTULO V

### DE LOS PEONES CONSERVADORES

Art. 52. Para ser admitido peón conservador se necesita tener, a lo menos, veinte años de edad y no pasar de treinta y cinco, ser trabajador del campo o licenciado del Ejército, saber leer y escribir, no tener defecto físico ni impedimento alguno para el trabajo de su clase, y acreditar su buena conducta, siendo preferidos los que hubiesen trabajado en las obras públicas.

Art. 53. El uniforme y equipo de los peones conservadores en invierno consistirá en pantalón y chaquetón de paño pardo, con cuello, vueltas, solapas y vivos de color carmesí; chaleco de paño azul claro, sombrero redondo de fieltro, color ceniza claro, con la escarapela nacional al costado y una chapa de metal dorado en el frente, con el escudo de armas y la leyenda «Canal de Isabel II». Para verano usarán traje de lienzo de la hechura del anterior, con vivos azules. Los botones serán dorados y tendrán en su centro el escudo del Cuerpo de Ingenieros y alrededor la leyenda «Obras públicas». Para el trabajo usarán un mandil corto de cuero, dividido en dos



partes hasta cierta altura, y cuyos extremos se atarán con correas por debajo de las rodillas. El armamento se compondrá de carabina y canana ceñida a la cintura.

Art. 54. El peón conservador es el encargado de la conservación permanente y vigilancia de la almenara o sifón que le esté señalado, así como el trozo del Canal o camino, o de ambas cosas.

Art. 55. Las obligaciones de los peones conservadores, como encargados de la conservación y vigilancia, son:

1.<sup>a</sup> Permanecer en la almenara, sifón, línea del Canal o camino todos los días del año, desde que sale el sol hasta que se pone, sin perjuicio de vigilar en las horas extraordinarias que requiera el servicio de las aguas.

2.<sup>a</sup> Visitar todos los días a primera hora la almenara o sifón de su cargo, haciendo una limpieza perfecta de las compuertas y demás mecanismos, teniendo en buen estado todo lo perteneciente a la misma, así como los útiles y efectos, dando parte a su Jefe inmediato de cualquier defecto que observe, para que disponga su pronto remedio. El encargado de un sifón hará todos los días un desagüe por las compuertas de fondo para dar salida a los sedimentos depositados y tener los tubos en perfecto estado de limpieza.

3.<sup>a</sup> Tener especial cuidado en no interrumpir la marcha de las aguas, siempre que reciban aviso de haberse cortado éstas por turbias u otra causa, pasarlo sin detención alguna al peón conservador inmediato, prefiriendo este servicio a cualquiera otro.

4.<sup>a</sup> Estar con toda vigilancia en su almenara o sifón, siempre que espere la llegada de aguas, para ejecutar las operaciones de desagüe, carga de tramo y paso que deba dar a las mismas, con arreglo a las órdenes que haya recibido.

5.<sup>a</sup> Limpiar el fondo de su almenara, siempre que el tramo quede descargado.

6.<sup>a</sup> Recorrer todos los días el trozo que le esté señalado para reconocer el estado de sus obras y arbolados, dando parte al momento a su inmediato Jefe de las faltas que notare.





7.<sup>a</sup> Ejecutar los trabajos de conservación que sus Jefes le ordenen, sin más descanso que las horas señaladas para almuerzo, comida y merienda.

8.<sup>a</sup> Denunciar al que falte a lo dispuesto en las Ordenanzas de policía.

9.<sup>a</sup> Cuidar de las herramientas, materiales, útiles y demás efectos del servicio que existan en su poder o dentro de la línea de su cargo, procurando su buen uso y conservación.

10. Obedecer a su Jefe inmediato en cuanto le prevenga relativo al servicio.

11. Conducir los oficios, partes o avisos que reciba sin detención alguna por la línea del Canal hasta entregarlo al guarda o peón conservador inmediato. En el caso de hallarse aquél enfermo o de no encontrarlo en su demarcación, seguirá con la orden y ejecutará las maniobras que se refieran a las compuertas de la almenara que encontrase a su paso; hasta que lo entregue a otro, para que no sufra retraso alguno el servicio, dando parte de ello a su Jefe inmediato.

Art. 56. El peón conservador llevará siempre el uniforme y distintivos que le están señalados, y cuando recorra su trozo lo hará armado de carabina.

Art. 57. El peón conservador suspenderá el trabajo dos horas, de sol a sol, en los dos primeros y en los dos últimos meses del año; tres horas en marzo, abril, septiembre y octubre, y cuatro horas en los meses restantes. El Ingeniero Director hará al principio de cada estación la conveniente distribución de dichas horas para el almuerzo comida y merienda.

Art. 58. En los domingos y fiestas de precepto se conceden al peón conservador las dos primeras horas después de salir el sol para que pueda oír Misa y el resto del día permanecerá en la línea del Canal recorriendo y vigilando su trozo o almenara.

Art. 59. Cuidará el peón conservador de que no se ejecuten sobre la línea del Canal o camino, ni a la distancia de 25 metros a uno y otro lado de ambas márgenes, ninguna obra particular sin que antes haya trazado su ali-



neación el Ingeniero, y si después de haberlo así advertido se emprende la obra sin aquella formalidad, dará parte sin dilación alguna a su inmediato Jefe.

Art. 60. No permitirá el peón conservador que se establezcan en la zona del Canal o camino ningún cobertizo, tinglado o puesto fijo o ambulante, aunque sea para la venta de comestibles, sin permiso de sus Jefes.

Art. 61. El peón conservador observará puntualmente el cumplimiento de las Ordenanzas de policía, denunciando a los contraventores para que se les imponga el castigo correspondiente. En estos casos evitará toda disputa y altercado, tomando el nombre y señas del infractor o infractores, y conduciéndose siempre con moderación y compostura.

Art. 62. Los peones conservadores no podrán recibir contenta ni gratificación alguna de los contraventores a las Ordenanzas de policía del Canal.

Art. 63. El peón conservador dará parte a su Jefe inmediato de cuanto ocurra en su trozo, y de las denuncias que hubiese puesto. Estas partes, bien sean por escrito o de palabra, correrán de unos en otros.

Art. 64. Acompañará el peón conservador dentro de su trozo a cualquiera de sus Jefes, siempre que se lo mande, a fin de que pueda responder y dar las explicaciones que se le pidan.

Art. 65. El peón conservador no podrá salir fuera de su trozo sin licencia expresa, sino en los casos siguientes:

- 1.º Cuando vaya a poner denuncias o correr partes.
- 2.º Cuando algún guarda o peón conservador inmediato le pida auxilio, y en los casos previstos en los números anteriores.

- 3.º Cuando reciba orden o aviso de cualquiera de sus Jefes, en cuyo caso se presentará sin dilación alguna en el punto que se le designe.

Art. 66. Los peones conservadores están obligados a trabajar en cualquier punto de las obras del Canal.

Art. 67. Se prohíbe a los peones conservadores tener en las obras carros ni caballerías de su propiedad.

Art. 68. Cuando el peón conservador se hallase im-



sibilitado para desempeñar sus funciones, dará parte sin dilación a su Jefe inmediato para que provea lo conveniente.

Art. 69. Cuando el peón conservador tenga que hacer alguna solicitud o reclamación por escrito en asunto del servicio, deberá entregarla a su inmediato Jefe para que le dé el curso correspondiente. Por el mismo conducto acudirá al Jefe superior cuando tenga que exponer alguna queja contra los inmediatos; pero si éstos no la dieren curso o pasare algún tiempo sin que recayese providencia, podrá acudir directamente al primero para que resuelva lo que fuere justo y conveniente.

Art. 70. Es obligación del peón conservador, costearse el vestuario de uniforme y su reposición, excepto la chapa del sombrero y los botones. Cuando se le entregue al peón el vestuario completo o alguna prenda nueva de él, se sujetará a un descuento mensual, que realizará el pago del valor de los efectos, que hubiese recibido. Si el peón fuese despedido antes de verificarse el reintegro expresado, devolverá prendas por valor de lo que adeude, y en todo caso la chapa del sombrero y los botones de metal, cuyo valor no se incluirá en aquel descuento.

Art. 71. Cuando un peón conservador sea despedido, deberá entregar a su Jefe inmediato el armamento, herramientas, prendas de vestuario que corresponda, papeles y demás efectos del servicio.

Art. 72. El peón conservador está obligado a ejecutar indistintamente la obligación suya o la del guarda, siempre que lo exija el servicio o se lo ordenen sus Jefes.

## CAPÍTULO VI

### DE LOS ARBOLISTAS

Art. 73. Para ser admitido de arbolista se necesita tener a lo menos veinte años de edad y no pasar de cuarenta, saber leer y escribir, acreditar haberse ocupado en



trabajos de esta clase, no tener defecto físico ni impedimento alguno para el trabajo.

Art. 74. El distintivo de los arbolistas consistirá en una bandolera blanca con el escudo de armas y la leyenda «Canal de Isabel II». El armamento se compondrá de carabina y canana ceñida a la cintura.

Art. 75. Serán de su especial obligación el cuidado y cultivo de todo el arbolado de la propiedad del Canal, bajo las instrucciones que por escrito o de palabra reciba del Ingeniero Director, así como el ejecutar cualquiera otro servicio referente al Canal.

Art. 76. Formará una estadística general de todo el arbolado existente relativo a la sección que le señale el Director, clasificando en ella las familias a que pertenecen, expresando los que se hallan colocados en la línea del Canal o camino y en los viveros y paseos.

Art. 77. Llevarán un registro general, en el que anotarán el alta y baja que ocurra en el arbolado, expresando la causa que la motiva y cuidando cada tres meses de dar parte de estas alteraciones.

Art. 78. Será de su obligación proponer las épocas de los riegos, las mondas y limpias de los arbolados así como la de las saca de los viveros y las plantaciones y siembra.

Art. 79. Denunciarán por sí y con arreglo en el fondo y en la forma a las leyes, Reglamento y Ordenanzas vigentes en la materia, los delitos, faltas e infracciones que de ellos se cometan.

Art. 80. En caso necesario auxiliarán a los guardas y peones conservadores en el desempeño de sus obligaciones, y aún harán las veces de éstos si por urgencia suma así lo dispusieran sus Jefes.

Art. 81. El arbolista llevará siempre el distintivo que le está señalado, y cuando recorra su trozo lo hará armado de carabina.



## CAPÍTULO VII

### DE LOS HABERES, PREMIOS Y CASTIGOS DE LOS ARBOLISTAS, GUARDAS Y PEONES CONSERVADORES

Art. 82. Los arbolistas, guardas y peones conservadores que actualmente sirven, y los que ingresaren en lo sucesivo, disfrutarán los haberes marcados en la plantilla aprobada por Real decreto de 22 de enero de 1867, interin no se disponga otra cosa por la Superioridad.

Art. 83. Entre los cinco arbolistas tendrán opción anualmente a un premio de 20 escudos, que se adjudicará a aquel de entre ellos que se haya distinguido más por su celo y mejor comportamiento; pero esto no tendrá lugar cuando aquéllos no hayan hecho más que cumplir con su deber. Las propuestas para dicho premio se harán por el Ingeniero Director del Canal a la Dirección general, en vista de los informes del Ingeniero o Ingenieros respectivos encargados inmediatamente del Canal o de alguna de sus obras.

Art. 84. Cada 10 guardas o peones conservadores tendrán igualmente opción anualmente, y en las mismas condiciones del artículo anterior, a un premio de 16 escudos.

Art. 85. El arbolista, guarda o peón conservador que cumpliendo con las obligaciones de su cargo quedare lastimado o imposibilitado para poderlas desempeñar, tendrán derecho al retiro con la pensión que se le señale por la Superioridad.

Art. 86. Al que dejare de llevar consigo esta Ordenanza y la libreta, se le rebajará por cada vez el haber de un día, y el de dos en caso de que la pierda.

Art. 87. Por las faltas de simple insubordinación o de exactitud en las obligaciones generales, se les podrá rebajar el haber de uno a tres días; pero por las faltas gra-



ves de insubordinación, continuada indiferencia en el cumplimiento de alguna de sus obligaciones, y sobre todo en la del servicio de las aguas, serán desde luego suspendidos en su destino, dando el Director del Canal cuenta a la Superioridad, para que sea separado definitivamente. Lo serán también los que recibieran contenta o gratificación de cualquiera especie.

Art. 88. No podrá recaer ningún premio anual en el que hubiere sido castigado dos veces en el año.

Art. 89. Cuando el arbolista, guarda o peón conservador, por sus achaques o avanzada edad no tenga la aptitud y actividad necesarias para el desempeño de sus funciones, se le dará el retiro con la pensión que se le señale por la Superioridad, siempre que tenga veinticinco años de servicio, con nombramiento en las Obras.

Madrid, 30 de octubre de 1868.—*El Director general de Obras públicas*, JOSÉ ECHEGARAY.











