

FH 13365

BASES A QUE HAN DE SUJETARSE LAS INSTALACIONES
ELÉCTRICAS EN LA VÍA PÚBLICA



Ayuntamiento de Madrid



Ayuntamiento de Madrid

R 142264

5

BASES A QUE HAN DE SUJETARSE LAS INSTALACIONES ELÉCTRICAS EN LA VÍA PÚBLICA

ARTÍCULO 1.º Son objeto de esta reglamentación todas las instalaciones eléctricas, cualquiera que sea su destino, que utilicen la vía pública, así como las líneas de transporte de corriente eléctrica, ya sean aéreas o subterráneas.

ART. 2.º Según la tensión empleada, las instalaciones eléctricas se clasificarán en la siguiente forma:

De baja tensión cuando la diferencia de potencial que exista entre un conductor y tierra no exceda de 175 voltios en corriente continua o 125 voltios eficaces en alterna.

De media tensión cuando dicha diferencia de potencial esté comprendida entre los límites antes indicados y 1.000 voltios en corriente continua y 600 en alterna.

De alta tensión si fuese mayor la diferencia de potencial.

ART. 3.º No se consentirán líneas aéreas de conducción de energía eléctrica en las vías urbanizadas del Interior y del Ensanche. En las no urbanizadas podrán autorizarse líneas aéreas de baja tensión sostenidas por postes o palomillas de hierro de suficiente resistencia, a juicio de los técnicos municipales, y a condición de transformarlas en subterráneas cuando lo ordene el excelentísimo Ayuntamiento por encontrarse avanzada la urbanización.

ART. 4.º En el Extrarradio podrán consentirse las líneas aéreas, tanto de baja como de media y alta tensión, en las calles no urbanizadas, consintiéndose para las primeras postes de madera y para las demás de hierro o cemento de suficiente resistencia, a juicio de los técnicos municipales; pero a condición de sustituir en el primer caso los postes de madera por otros de hierro, así como el de transformar en subterráneas estas instalaciones cuando el excelentísimo Ayuntamiento lo acuerde.

ART. 5.º En las redes de distribución de energía eléctrica se colocarán cortacircuitos fusibles en los puntos de unión de las arterias y los distribuidores y en todos los sitios que se

estimen necesarios por los técnicos municipales, para que nunca pueda pasar por un conductor una corriente mayor de la que pueda soportar según la sección.

Siempre que por la naturaleza, potencia o extensión de la instalación sean de temer sobretensiones de importancia, cualquiera que sea la causa que la pueda producir, se instalarán descargadores en comunicación con tierra o limitadores de tensión eficaces. Especialmente en las líneas aéreas deben precaverse las perturbaciones que pueda producir la electricidad atmosférica, debiendo colocarse descargadores o limitadores de tensión de cada uno de los trozos en que la línea se divida.

ART. 6.º Las cajas o registros de las canalizaciones subterráneas serán completamente estanques para evitar la filtración de agua o gas y deberán estar ventiladas.

Si las cubiertas son metálicas deberán tomarse toda clase de precauciones para impedir el contacto con los conductores de energía, y para evitar accidentes debe establecerse una buena comunicación con tierra.

ART. 7.º En las instalaciones subterráneas los conductores se colocarán en las alcantarillas, si éstas reúnen condiciones para ello, y si no debajo de las aceras, a una profundidad de 60 centímetros y a una distancia de 30 centímetros de otros conductores si son de baja tensión, y siempre que se coloque un tabique de panderete entre uno y otro, y a 60 centímetros si son de la mediana o alta, colocándose en canales o con doble tabique de panderete entre ambos. Entre las tuberías de gas o agua y los cables debe mediar una distancia mínima de 50 centímetros, y de un metro si se trata de cables destinados a comunicaciones telegráficas o telefónicas. Si las aceras no tuviesen suficiente ancho para contener este servicio, los técnicos municipales indicarán el sitio más adecuado para su instalación sin peligro, por el excesivo número de canalizaciones existentes.

ART. 8.º Toda instalación eléctrica que se efectúe en la vía pública se someterá, no sólo a las condiciones que se fijan en esta Ordenanza, sino también a todas las prescripciones contenidas en el reglamento para instalaciones eléctricas de 27 de marzo de 1919, publicado en la *Gaceta* de 3 de abril del mismo año.

ART. 9.º El levantado y reconstrucción de la vía pública

serán practicados por la Empresa que solicite la instalación, bajo la inspección de los facultativos municipales y a cargo de la misma.

Cuando dichos facultativos comprueben que la reconstrucción es defectuosa se requerirá a la Empresa que ejecute las obras para que subsane los defectos que hubiese, pudiendo el excelentísimo Ayuntamiento, si así no lo efectuase, disponer que se practique la reconstrucción por la Administración y a costa del peticionario.

También estará obligado el concesionario a restablecer a su costa las alcantarillas, cunetas y cuantos servicios, canalizaciones y obras públicas y particulares atraviese con su línea subterránea, así como al pago de las indemnizaciones al excelentísimo Ayuntamiento o a tercero por los perjuicios que pueda causar.

ART. 10. Para solicitar la autorización del excelentísimo Ayuntamiento de toda instalación que requiera ocupación de algunas vías municipales se requiere acompañar a la instancia los siguientes documentos:

Primero. Memoria descriptiva o justificativa de la instalación que se pretende efectuar, en la que se demostrará que todos sus elementos están proyectados con sujeción al reglamento de 27 de marzo de 1919, indicando la relación que tenga con las instalaciones que existiesen en la zona de influencia, haciendo especial mención de las líneas de energía eléctrica, gas o agua que se crucen con ella o vayan paralelas a distancia menor de un metro y de las disposiciones que se adopten para los cruces indicados.

Segundo. Plano general de la instalación con el trazado de la línea de planta, en el que se marcará la situación de las instalaciones eléctricas a que se haya hecho referencia en la Memoria, así como la probable de las tuberías de conducción de agua, líquidos, gases inflamantes o corrosivos, cuando toda o parte de la instalación sea subterránea. Tanto este plano como la Memoria y cuantos documentos técnicos se acompañen deberán ser firmados por un Ingeniero industrial legalmente autorizado.

Tercero. Detalles de la sección de los cables, dibujos de postes, palomillas, aisladores, cajas de distribución y de cuanto afecte al ornato de la vía pública o a la seguridad de la instalación.

ART. 11. Informarán este expediente la Dirección de Vías públicas, Dirección de Aguas potables y residuarias, Dirección de los Servicios de Alumbrado, eléctricos y mecánicos y, si así lo estima el excelentísimo Ayuntamiento, la Junta Consultiva.

ART. 12. La inspección de estos trabajos correrá a cargo de las tres Direcciones antes citadas, por lo que afecta a cada uno de sus servicios.

Aprobadas por el excelentísimo Ayuntamiento Pleno en sesión celebrada el día 3 de diciembre de 1928.

Madrid, diciembre.—El Secretario, FRANCISCO RUANO.

BIBLIOTECA HISTORICA MUNICIPAL



1200003796

Ayuntamiento de Madrid

