

AYUNTAMIENTO DE MADRID**MEMORIA-DICTAMEN**

ELEVADA A LA COMISION 5.<sup>a</sup> (BENEFICENCIA  
Y SANIDAD) POR LA DIRECCION DEL SERVICIO  
DE LIMPIEZAS CON MOTIVO DE LA REORGANI-  
: : : ZACION DEL MISMO : : :





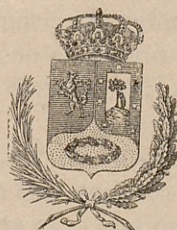




AYUNTAMIENTO DE MADRID

MEMORIA-DICTAMEN

ELEVADA A LA COMISION 5.<sup>a</sup> (BENEFICENCIA  
Y SANIDAD) POR LA DIRECCION DEL SERVICIO  
DE LIMPIEZAS CON MOTIVO DE LA REORGANI-  
ZACION DEL MISMO





MEMORIA-DICTAMEN

ELABORADA A LA COMISION DE INICIACION  
Y SANIDAD POR LA DIRECCION DEL SERVICIO  
DE LIMPIEZA CON MOTIVO DE LA REORGANIZACION  
DEL SERVICIO DE LIMPIEZA



*Excelentísimo señor:*

En cumplimiento de las instrucciones recibidas por la Comisión de Beneficencia y Sanidad al conocer el plan de reorganización que tuve el honor de someter a V. E., con fecha de agosto de 1929, me es grato remitir el proyecto de presupuesto del Servicio con arreglo a la nueva estructuración propuesta, para que, en caso de ser aprobado, comience a regir el citado presupuesto.

Como aclaración a dicho presupuesto, y a fin de explicar las pequeñas diferencias existentes entre el mismo y el que acompañaba a mi proyecto de reorganización, me permito indicar a V. E. lo siguiente:

A fin de evitar el que por tener diferente denominación los cargadores se consideraran eximidos de prestar servicio de barrido o riego cuando se precisara, ha reducido todos los operarios a tres clases únicas: de primera, segunda y tercera; elevando el tipo de jornales, ya que las condiciones actuales de la vida requieren un jornal mayor, y por haber rectificado el criterio que tenía al redactar el proyecto respecto a la duración de la jornada, que estimo es preferible sea de ocho horas diarias con descanso semanal, que no de seis horas sin descanso, como en mi proyecto proponía, desapareciendo con esto una ventaja que yo pretendía alcanzar para el personal del Servicio, al poderse dedicar a otros quehaceres fuera de sus horas de trabajo, y siendo por tanto lógico la pequeña elevación de jornal propuesta.

En el servicio sanitario no existe más modificación que la de reducir a tres los médicos encargados de la vigilancia de enfermos, para asignar a cada uno de ellos una demarcación de acuerdo con el criterio que en diferentes ocasiones exteriorizó esa Alcaldía en cuanto a la distribución del número de médicos que proponía esta Dirección.

Asimismo se incluye en dicho Servicio los barberos, por haberme demostrado la realidad que de no continuar con este servicio bien organizado, sería muy difícil mantener al personal en el estado de aseo que requiere el que ha de prestar un servicio en relación con el público; y por eso se propone mantener las barberías con el número de barberos adecuado a las necesidades del Servicio. En cambio se incluyen en esta partida el encargado de hornos y laboratorio, el auxiliar de hornos y los dos peones, que son los que habrán de encargarse de los hornos sanitarios que se han de instalar, y que no serán precisos si en el concurso de extracción de basuras que se cierra el 19 del actual se presentara proposición incluyendo entre las instalaciones la de dichos hornos sanitarios.

El capítulo de policía de limpiezas no sufre alteración ninguna.

El capítulo de personal subalterno sufre la modificación de hacer un pequeño escalafón de porteros, ordenanzas y guardas, a fin de que esta modesta clase tenga el aliciente de mejorar su posición económica con el transcurso del tiempo y los méritos adquiridos en el Servicio, en forma análoga a la que ya existe hoy día en otras dependencias municipales.



El capítulo de tracción se ha puesto aparte, incluyendo en él un Inspector técnico de conductores y tres Inspectores de demarcación, que realmente ya existen hoy en el Parque central municipal de Automovilismo con la denominación de encargado vigilante de conductores y encargados auxiliares, y en cuanto a los conductores (y teniendo en cuenta la última resolución del Ayuntamiento de que éstos constituyan un escalafón único), se ha previsto una cifra variable de cada categoría, para que puedan prestar servicio en limpiezas los que el excelentísimo Ayuntamiento tenga a bien designar. Todo este personal *no es de aumento en el Servicio*, puesto que ha de causar baja en el Parque central de Automovilismo.

La brigada de conservación no sufre más alteración que la agregación de un peón que se considera preciso.

Y por último, respecto de los auxiliares que han de prestar servicio en oficinas, parques y zonas, se ha seguido también el criterio de diferenciarlos en cuanto al sueldo, para que también puedan sentir el estímulo de la mejora económica.

En cuanto a los sueldos propuestos para la Dirección, se ha tenido en cuenta la importancia que ha de tener el Servicio de Limpiezas en cuanto esté dotado de material y tenga a su cargo el tratamiento de basuras, que requerirá prestarle una atención sin sujeción a horas, con el consiguiente aumento de trabajo, que ha de remunerarse debidamente. Y se ha agregado elevándole de categoría al Inspector sanitario, que ha de tener a su cargo especialmente todo lo que tiene hoy, más la vigilancia directa de las instalaciones de tratamiento de basuras.

Referente a los gastos de primer establecimiento, he de aclarar las diferencias entre lo que se propone y lo incluido en la Memoria, que son las siguientes:

En lugar de las 40 regadoras previstas, de un solo tipo, se solicita autorización para adquirir 10 regadoras lavadoras con depósito de 5.000 litros para destinarlas al riego del Extrarradio y afueras de Madrid, donde las bocas de toma son tan escasas y alejadas, a fin de reducir al mínimo el tiempo perdido en las operaciones de carga; al mismo tiempo que dichas máquinas sirvan para poder efectuar lavado de calles cuando lo exijan las circunstancias y no haya en ellas bocas de riego para el lavado con manga. Las otras 30 son del tipo previsto, pero tanto las primeras como las segundas tienen asignado un precio superior al del proyecto, por dos razones principales, a saber: la primera porque la elevación del cambio haría difícil el que con aquél se presentarán ofertas que reuniesen las debidas condiciones, y la segunda porque habiendo tenido conocimiento esta Dirección posteriormente del progreso introducido en esta maquinaria, mediante la aplicación del material eléctrico y de aceites pesados, y de algunos precedentes más que, naturalmente, elevan el precio, parece lógico no cerrar el camino para que puedan presentarse proposiciones con dichos perfeccionamientos, sin perjuicio de que al celebrarse el concurso, si el Ayuntamiento aprecia que los citados perfeccionamientos no merecen la pena de la elevación de precios que ello pueda representar, se adjudique a los sistemas corrientes, obteniéndose la economía que proceda.

En cuanto a las autobarrederas, también se ha incluido la modificación de prever cuatro barrederas-recogedoras-cargadoras, para destinarlas al servicio de calles de gran circulación, y que por su categoría requieran un barrido en las horas en que el tráfico aconseje efectuarlo con mayores garantías de hermetismo para impedir la producción de polvo.

El número de barrederas con riego se reduce a 80, para tener en cuenta la cintura de población en que no es posible hacer el barrido mecánico, por causa de sus



pavimentos, y en cambio se prevén 20 barrederas individuales para atender al barrido de aquellas calles que por su estrechez sea aconsejable, siempre que los ensayos que se efectúen anteriormente a la adquisición resulten satisfactorios.

Respecto de los camiones, respetamos la cifra propuesta y su capacidad de cinco metros cúbicos, que obedece a la convicción de que es necesario esta cabida para la mayor parte de Madrid, dejando las camionetas actuales para el casco antiguo, y sin prever de momento la adquisición de otros nuevos, pues estando como están recientemente adquiridos, es de suponer que su vida se prolongue aún cuatro o cinco años.

El importe total de esta partida asciende a 6.890.000 pesetas, es decir, con un pequeño aumento sobre lo previsto en el proyecto.

Las instalaciones previstas, teniendo en cuenta las instrucciones recibidas de la Comisión de Beneficencia y la escasez que hoy existe en el Servicio de Limpiezas, son: Un Parque central de material de arrastre donde está el actual Parque Sur, para el cual fijaremos la cifra de un millón de pesetas solamente para el Parque, sin que dicha cifra pueda tomarse más que como un avance relativamente aproximado, puesto que no ha sido posible aún a esta Dirección concretar con el Director del Parque central la zona que habrá de dedicarse a talleres, ya que según los datos obtenidos no se sabe aún si podrá disponerse del solar que hoy ocupa la antigua instalación de aprovechamiento de basuras. La misma indicación o salvedad hay que hacer respecto del Parque de material de barrido y riego que se prevé en el actual Parque Norte del Paseo de Santa Engracia, pues existiendo, como existen, varias ideas en el actual Municipio para aprovechamiento de los solares ocupados hoy día por los Almacenes de la Villa, será forzoso en primer lugar que el excelentísimo Ayuntamiento decida cuál es lo que ha de aprovechar el Servicio de Limpiezas, y a tal efecto, una vez que obren en mi poder los planos de dicho edificio, que tengo solicitados del señor Arquitecto de Propiedades, procederé a redactar un anteproyecto para someterlo a la aprobación de V. E.

Se prevén también tres Parques nuevos de zona, de los cuales uno de ellos deberá instalarse, como repetidamente vengo solicitando, en el solar ocupado hoy día por el Parque de la primera zona, o sea la de Martín de los Heros, esquina a la plaza de España; el otro deberá instalarse, conforme también a varias propuestas que tengo hechas, en los solares que dan a la calle de la Beneficencia de la manzana comprendida entre dicha calle, Larra, Barceló y Florida. Y por último, se destinan 300.000 pesetas al arreglo de los actuales Parques de zona y a la instalación de cantones provisionales en las zonas extremas, en las que, de momento, podrá pasarse sin un Parque de zona en debida forma, mientras la urbanización no sea más acentuada. Las 45.000 pesetas para material auxiliar son con objeto de instalar en dichos Parques todos los servicios higiénicos de que hoy carecen.

Esta cantidad solicitada para Parques, que asciende en conjunto a 2.745.000 pesetas, es notablemente superior a la que figuraba en el presupuesto del proyecto, ya que en aquél no se previa el Parque central ni la ampliación grande del Parque Norte, cosas ambas que con buen acuerdo ha indicado como necesarias la Comisión de Beneficencia y Sanidad al proponer la modificación del Parque central municipal de Automovilismo.

El presupuesto total de los gastos de primer establecimiento se eleva a 9.635.000 pesetas; y como la cantidad de que se dispone hoy día se compone del sobrante del presupuesto de 1923, que asciende a 1.604.779,54 pesetas, y la totali-



dad del presupuesto extraordinario del año 1928, cuya cuantía es de 7.190.500 pesetas, o sea un total de 8.795.279,54 pesetas, resulta un pequeño déficit de pesetas 839.720,46, a cubrir en la forma que el excelentísimo Ayuntamiento determine.

Los demás extremos que trataba en mi proyecto respecto a la forma de reclutar el personal y de ascender, ingresos con que ha de contar el Servicio de Limpiezas, función de la policía del mismo y organización general, estimo que van con suficiente detalle en el proyecto de reorganización, para que el excelentísimo Ayuntamiento, con su elevado criterio, resuelva sobre el mismo y pueda esta Dirección comenzar a preparar, no solamente el proyecto de Reglamento interno del Servicio, sino cuantas disposiciones tiendan a ir implantando las nuevas normas en relación con el público, en forma tal que esta transformación del Servicio se efectúe lo más ordenadamente posible; es decir, con la lentitud precisa para que su implantación paulatina no cree dificultades y se vayan recogiendo las enseñanzas de la práctica, ya que, como a V. E. no se le oculta, esto no puede ser obra de un día ni de un plazo breve, sino que ha de irse extendiendo, puesta la vista en la aspiración de que al organizarse el tratamiento de las basuras esté también ya funcionando la totalidad del Servicio con la totalidad del material, cuya adquisición seguirá a las necesidades de la realidad.

Para toda esta labor me permito llamar la atención a V. E. sobre la necesidad que existe de que esta Dirección cuente lo antes posible, no solamente con el Ingeniero Subdirector propuesto, sino con el personal de las demarcaciones que sean los encargados de ir ejecutando sobre el terreno las iniciativas de la Dirección, ya que sin estos auxiliares sería totalmente ineficaz, por lo abrumadora, la labor que me impusiera, y ello quizá conduciría al fracaso, con evidente perjuicio para los intereses del pueblo de Madrid.

Es cuanto tengo el honor de proponer a V. E., que con mejor criterio resolverá lo que estime oportuno.

Dios guarde a V. E. muchos años.

Madrid, 14 de abril de 1930.—El Ingeniero Director, *J. Paz*.

## Gastos de primer establecimiento

Material a adquirir	Pesetas
80 camiones de cinco metros cúbicos, a 28.000 .....	2.240.000
Cuatro barrederas regadoras-recogedoras, a 60.000 .....	240.000
80 barrederas con riego previo, a 25.000 .....	2.000.000
20 barrederas individuales, a 11.000 .....	220.000
10 regadoras-lavadoras de cinco metros cúbicos, a 54.000 .....	540.000
30 regadoras corrientes, a 35.000 .....	1.050.000
Carrillos y material complementario .....	250.000
Puestos de recogida .....	350.000
<i>Total</i> .....	<u>6.890.000</u>



### Parques

Parque central de material de arrastre, en el actual Parque Sur .....	1.000.000
Parques de material de barrido y riego .....	800.000
Tres Parques de zona, a 200.000 .....	600.000
Arreglo de los actuales y cantones provisionales en las zonas extremas.....	300.000
Material auxiliar .....	45.000

*Total* ..... 2.745.000

Importa el material a adquirir .....	6.890.000
Importan los Parques .....	2.745.000

TOTAL GENERAL ..... 9.635.000

## Proyecto de presupuesto

Dirección	Pesetas	Pesetas
1 Ingeniero Director.....	20.000	
1 Ingeniero Subdirector, Jefe de Limpiezas y Riegos .....	12.000	
1 Inspector Sanitario y de tratamiento de basuras.....	9.000	
1 Jefe administrativo .....	9.000	
1 Contable habilitado.....	7.500	
1 Delineante .....	4.000	
3 Auxiliares de primera, a 3.600 pesetas .....	10.800	
3 Idem de segunda, a 3.300 ídem .....	9.900	
3 Idem de tercera, a 3.000 ídem .....	9.000	
1 Jefe de almacén, a 5.000 ídem .....	5.000	
		96.200
<b>Demarcación y zonas</b>		
3 Jefes de demarcación, a 9.000 pesetas.....	27.000	
3 Encargados de oficina, a 3.600 ídem .....	10.800	
6 Auxiliares de tercera, a 3.000 ídem .....	18.000	
9 Jefes de zona y Parque, a 6.000 ídem .....	54.000	
9 Auxiliares de zona, a 3.000 ídem .....	27.000	
125 Jefes de sección, a 4.000 ídem .....	500.000	
130 Capataces de barrido y riego, a 3.200 ídem .....	416.000	
290 Operarios de primera, a 8 pesetas diarias.....	846.800	
340 Idem de segunda, a 7,50 ídem íd. ....	930.750	
816 Idem de tercera, a 7 ídem íd. ....	2.084.880	
60 Mangueros, a 7 ídem íd. ....	153.300	
60 Llaveros, a 4 ídem íd. ....	87.600	
		5.156.130
<b>Servicio sanitario</b>		
1 Encargado de horno y laboratorio .....	5.000	
1 Auxiliar de ídem íd. ....	3.000	
3 Médicos, con la gratificación de 3.000 pesetas.....	9.000	
3 Conductores sanitarios, a 4.000 ídem .....	12.000	
3 Ayudantes, a 7,25 pesetas diarias .....	7.938,75	
2 Peones, a 7 ídem íd. ....	5.110	
22 Barberos, a 7,50 ídem íd. ....	60.225	
		102.273,75
<b>Policía de limpiezas</b>		
1 Inspector Jefe .....	6.000	
9 Inspectores de zona, a 4.500 pesetas .....	40.500	
		46.500
<i>Suma y sigue.</i> .....		5.401.103,75



	Pesetas	Pesetas
<i>Suma anterior</i> .....		5.401.103,75
<b>Personal subalterno</b>		
1 Portero ordenanza mayor, a 9 pesetas diarias .....	3.285	
4 Porteros ordenanzas de primera, a 8,50 ídem ídem.....	12.410	
4 Ídem ídem de segunda, a 8 ídem ídem.....	11.680	
16 Porteros guardas, a 7,50 ídem ídem.....	49.275	
9 Serenos, a 7,50 ídem ídem.....	24.637,50	
3 Mozos de almacén, a 7,50 ídem ídem.....	8.212,50	
		109.500
<b>Tracción</b>		
1 Inspector técnico de conductores, a 6.000 pesetas.....	6.000	
3 inspectores de demarcación, a 4.500 ídem .....	13.500	
20 Conductores de primera, a 4.250 ídem .....	85.000	
40 Ídem de segunda, a 4.000 ídem .....	160.000	
92 Ídem de tercera, a 3.750 ídem .....	345.000	
12 Lavacoches, a 7,50 pesetas diarias .....	32.850	
		642.350
<b>Brigada de conservación</b>		
1 Aparejador .....	6.000	
3 Albañiles, a 3.000 pesetas.....	9.000	
1 Pintor.....	3.000	
1 Carpintero.....	3.000	
1 Herrero cerrajero .....	3.000	
1 Fontanero.....	3.000	
6 Peones, a 7,50 pesetas diarias .....	16.425	
		43.425
<b>Servicios extraordinarios</b>		
Para pago de horas extraordinarias al personal de todas clases.....		75.000
<i>Total</i> .....		6.271.378,75

<b>Material</b>		Pesetas	Pesetas
Gratificación a los operarios para herramientas, a 0,15 pesetas diarias.....		75.000	
Para material de todas clases para los Parques .....		100.000	
Para adquisición de uniformes para todo el personal.....		114.000	
Para mangaje de cuero, escobas, palas y otros materiales para las nevadas.....		25.000	
Para gratificar al personal de los distintos servicios municipales que se empleen en estos casos.....		25.000	
Para gratificación en general por buen servicio, enseñanza, etc.		10.000	
Gastos de conservación y reparación de Parques y dependencias.....		70.000	
			419.000

## RESUMEN

	Pesetas
Personal .....	6.271.378,75
Material.....	419.000
<b>TOTAL GENERAL</b> .....	<b>6.690.378,75</b>



*Excelentísimo señor:*

Como continuación a mi oficio de fecha 14 de los corrientes, en que le remití el proyecto de presupuesto para el próximo año de 1931, ajustado a la nueva organización del Servicio, si es que ésta se aprobara como lo está en principio, tengo el honor de manifestar a V. E. que considerando conveniente que, por lo menos durante el próximo año en que probablemente no dispondremos de todo el material de riego mecánico y habrá que utilizar ampliamente las mangas, se efectúen las reparaciones por personal apto, convendría agregar la partida (que ya figura actualmente) del mangaje, que consiste en

	Pesetas
1 Oficial, a 8,50 pesetas diarias .....	3.102,50
1 Ayudante, a 7 ídem id. ....	2.555
1 Aprendiz, a 4,50 ídem id. ....	1.642,50
TOTAL .....	7.300

También convendría conservar los dos Maestros de Instrucción primaria, a 2.750 pesetas, que figuran en el actual presupuesto, con destino a ser amortizados cuando por cualquier causa vacuen dichas plazas, ya que la labor docente se puede hacer también con personal del Servicio, como en la actualidad se está realizando. Y, por último, hay que agregar la partida de uniformes del personal de conductores, que se eleva a la cifra de 26.000 pesetas, puesto que con arreglo al criterio de que los conductores dependan de este Servicio, es lógico también que el uniformado corra a cargo del mismo, causando baja en la partida que el señor Director del Parque de Automovilismo haya podido incluir para esa atención.

En cuanto a las partidas del anterior presupuesto que no van en éste, tales como la del Auxiliar de la Inspección médica y la de los vigilantes de enfermos, he de manifestar que el primero puede pasar a ser uno de los tres Médicos que en el proyecto se propone y los segundos no son necesarios existiendo dichos tres Médicos, y, además, su misión entiendo que no está permitida de acuerdo con lo que indica el artículo 17 del reglamento de abono de jornales a los obreros municipales enfermos, de 16 de abril de 1919.

Ahora bien: si para primeros del próximo año no estuviera implantada en su totalidad la tracción mecánica y se precisara continuar con la tracción de sangre, ha-



bría que buscar la fórmula legal para poder continuar abonando, por el tiempo que fuera preciso, los sueldos del personal de dicha tracción, que son los siguientes:

	Pesetas
7 Mayores, a 3.250 pesetas . . . . .	22.750
2 Esquiladores, a 2.500 ídem . . . . .	5.000
3 Auxiliares de mayor, a 8 pesetas diarias . . . . .	8.760
60 Carreros de primera, a 7,50 ídem íd. . . . .	164.250
60 Ídem de segunda, a 7 ídem íd. . . . .	153.300
32 Mozos de cuadra, a 6,50 ídem íd. . . . .	71.270
3 Oficiales de forja y herrado, a 8,50 ídem íd. . . . .	9.307,50
2 Ayudantes, a 7 ídem íd. . . . .	5.110
2 Aprendices, a 4,50 ídem íd. . . . .	3.285
TOTAL . . . . .	443.032,50

Y además, una partida para racionamiento, herrado, etc., de unas 180.000 pesetas. Claro está que la cuantía efectiva de esta partida de la tracción de sangre sería mucho menor de la aquí indicada, porque el personal de carreros podía disminuirse al estrictamente necesario, facilitándoles el pasar a ser operarios, y los mozos de cuadra, que pasarían asimismo a barrido. La partida correspondiente a forja y herrado podría suprimirse en su totalidad, si para entonces se ha contratado dicho servicio, de acuerdo con las instrucciones que he recibido hace poco en este sentido. La partida de racionamiento, etc., quedaría disminuída al límite mínimo, que sería función del número de carros que prestaran servicio.

El problema más delicado es el de los mayores, a quienes sería forzoso reconocer el derecho a que pasaran automáticamente a Jefes de sección, si bien no he de ocultar el temor de que alguno de ellos carezca de condiciones para tal cargo; pero por el hecho de ser de plantilla (a menos de ser destinados a otro servicio) entiendo que no habrá más remedio que aceptar esta solución. Y por último, los esquiladores, al suprimirse la tracción de sangre, serían totalmente innecesarios, y deberían pasarse asimismo a otro servicio, ya que también son de plantilla.

Dios guarde a V. E. muchos años.

Madrid, 25 de abril de 1930.—El Ingeniero Director, *J. Paz*.



















PH 13609

BIBLIOTECA HISTORICA MUNICIPAL



1200070907