



PORTE DE FER (Madrid)

Ce joli monument était la première porte que le voyageur venant du Pardo ou de la route de Galice, rencontrait à son arrivée à Madrid, bien avant de passer par celle de Saint Vincent qui était la véritable entrée de la ville pour ceux qui arrivaient à la capitale en suivant ce chemin.

En réalité cette porte est une des six que possédait la propriété royale de la Floride et la colline du Prince Pio et son véritable nom était celui de «Porte de la Couronne». Des cinq autres, les dernières qui restèrent étaient celles de Saint Antoine, à côté de l'ermitage de ce Saint et celle de la Moncloa dans la route sur la hauteur qui commençait près de San Bernardino. La première disparut il y a peu d'années et la seconde fut transportée dans l'avenue qui conduit à l'École d'Agriculture.

La Porte de Fer est restée comme celles d'Alcala et de Tolède isolée au milieu d'une place, ce qui fait ressortir la grâce de sa silhouette.

Avant les automobiles, cet endroit était un des lieux de prédilection pour les Madrilènes qui y allaient goûter ou passer la journée au grand air. Les amateurs de tauromachie y trouvaient aussi leur plaisir dans la petite «plaza» qui servait pour les courses de jeunes taureaux.

Actuellement, avec les modernes moyens de locomotion, ce site pittoresque est trop près de la ville pour les excursionnistes amateurs de vitesse.

1000.-

Carte Postale

EDITIONS CAYÓN • MADRID

Textes du chroniqueur de Madrid, Pardo de Rierdas

Modelos et Marques Brevetés. — Reproduccion Inhabilitada.

FN 31524