

¿COMO PREPARA VD. SU COCHE PARA LAS VACACIONES?

CLARO, ha pensado usted en sus vacaciones de este año. Ha pensado muy bien en cómo hacerse reemplazar en su despacho: ha tratado ya con el sastre, ha hecho compras, ha consultado guías y escrito a hoteles. Es decir, ha hecho preparativos para usted mismo, como es lógico. Pero, ¿no le parece muy lógico también hacer preparativos para su coche, que ha de ser vehículo y compañero, y al que usted confía muy buena parte de responsabilidad en el buen éxito de sus planes de verano? Nosotros, que muy probablemente no saldremos de vacaciones este año, hemos pensado por usted en lo que respecta a su coche. Le sugerimos que, antes de lanzarlo «*vía avante*», cuide de lo siguiente:

(a) Haga limpiar todo el sistema de refrigeración y apretar o reemplazar las conexiones de goma.

(b) Cambie el aceite del motor y limpie de residuos el depósito, poniendo aceite de tipo adecuado para verano.

(c) Haga comprobar la compresión de los pistones, y en caso necesario, que el Agente que le vendió el coche reponga segmentos y esmerile válvulas; si los segmentos no requieren atención, bastará con esmerilado de válvulas y limpieza de carbonilla.

(d) Limpie bien el carburador; no creemos necesario llamar su atención sobre lo esencial de la alimentación de combustible.

(e) Verifique estado y abertura de las puntas de los platinos del distribuidor, y asimismo la distancia entre electrodos de las bujías. Si estas últimas llevan más de 15.000 kilómetros de servicio, cámbielas; una bujía defectuosa ocasiona molestias demasiado serias.

(f) Ajuste la correa del ventilador y vea si es necesario cambiarla.

(g) Ajuste la carga de la dinamo (a un máximo de 10 a 12 amperes para el Ford, por ejemplo); vea si la batería está bien cargada y si las placas están bien cubiertas de agua destilada. Desde luego, fíjese bien en que los bornes de los cables estén limpios de óxido.

(h) No descuide la alineación y el enfoque de los faros delanteros. Un faro sport es muy práctico y contribuye a realzar la buena apariencia del coche.

(i) Haga comprobar la alineación de las ruedas, las holguras del mecanismo de dirección y encasquillar éste, si necesario fuera. Tenga presente que en sus excursiones de verano correrá usted a velocidades más altas que de costumbre.

(j) Vea si el sonido del claxon requiere un ajuste.

(k) Conviene que haga apretar los tornillos de la carrocería al chasis.

(l) Si el cristal del parabrisas no se encuentra en buenas condiciones, no se exponga a un grave peligro; cámbielo por otro inastillable de visión clara. Lo menos que pueden pedir usted y los suyos, en un viaje, es un máximo posible de seguridad.

(m) Cuide bien del engrase general del coche, sin omitir el cojinete del embrague y la valvulina del cambio de marchas y el diferencial. Las hojas de ballestas deben ser engrasadas también, y protegidas con fundas de cuero.

(n) Haga ajustar los amortiguadores para servicio de verano.

(o) Desde luego, hará usted ajustar el recorrido del pedal de embrague, si fuese necesario, y los frenos de mano y de pie, así como apretar bien las tuercas de las ruedas.

(p) Compruebe el estado de los neumáticos (también el de repuesto) y la presión, de acuerdo con las instrucciones del fabricante. Un pote de parches puede serle útil en carretera.

(q) Un buen lavado y lustrado de pintura en la carrocería remozará su coche. El buen aspecto es siempre interesante, pero en vacaciones lo es más todavía.

Procure usted que el servicio lo haga quien ofrezca garantía máxima de buen trabajo y conocimiento del coche. El Agente de su marca tiene el deber de ofrecerle esa garantía máxima... Felicidades, lector automovilista, y que sus vacaciones de este año sean todo lo placenteras que para nosotros las quisiéramos—si pudiéramos disfrutar de vacaciones.

M. E. CANICS

