

SUSCRIPCIONES

	Pesetas
Madrid.....	1 50
Año.....	17 50
Trim.....	6
Provincias.....	12
Año.....	22 50
Trim.....	8 50
Portugal.....	32 50
Año.....	32 50
América.....	
Trim.....	15
Año.....	55
postal.....	
En las demás Trim.....	20
Año.....	80

VENTA

España.....	30 núm. 1
Portugal.....	30 núm. 1 50
América y	
Extanjo.....	30 núm. 1
postal.....	
En las demás	
naciones.....	30 núm. 1
Núm. del día.....	5 cent.
Núm. atrasado.....	25 cent.

EL GLOBO

DIARIO ILUSTRADO
POLÍTICO, CIENTÍFICO Y LITERARIO

AÑO XIV—TERCERA ÉPOCA

Jueves 6 de Setiembre de 1898

MADRID.—NUM. 4 691

NUESTRO GRABADO

A título de curiosidad que en ocasiones podrá resultar útil a los hombres y a sus intereses, reproducimos en nuestra primera plana el grabado de un puente de cuerdas, se halla tendido en el nacimiento del río de la Plata (América del Sur) y su construcción es bien sencilla.

En una y otra orilla clavan púes derechos lo suficientemente altos y fuertes para sostener un cable que vaya de una margen a otra. Suspendido de este cable va un tablero en el que se colocan las personas que desean atravesar el río, operacion un tanto arriesgada, así por la misma fragilidad de los elementos que componen el puente, como por los peligros que supone el cruzar una corriente suspendido de una cuerda que corre por dos garruchas a impulsos de la fuerza desarrollada por los pontoneros.

Los medios industriales de que hoy dispone la arquitectura, hacen muy difícil, en países medianamente civilizados, la existencia de este género de puentes.

Prescindiendo de los puentes metálicos en sus múltiples variedades y de los de piedra ó mampostería, existen otras clases de puentes que pueden servir en ocasiones para cruzar un río, aunque su corriente sea rápida y el caudal de sus aguas muy grande.

Los puentes colgantes, los de barcas, los de caballos y otros de los llamados de «circunstancias», entran en la categoría de ellos. Donde más se emplean estos medios de salvar vías fluviales, es en las guerras de alguna importancia sostenidas por ejércitos organizados.

Se construyen otra clase de puentes para cruzar torrentes ó arroyos de curso secundario, como son los de toneles y maderos, y hasta los improvisados con los materiales que proporcionan los cerros y los pueblos situados en las inmediaciones. En las guerras irregulares, es muy común el empleo de estos puentes, para cuya construcción, más que el cálculo y los modelos, sirven el ingenio y la prontitud.

EL ESTUDIO DEL PINTOR ANTIGUO

Siendo el arte, en todas sus manifestaciones, sincero y fiel reflejo de la vida, claro es que ha de alimentarse de la savia moral que con el concurso de la historia elabora la inteligencia humana en cada período de su progresiva existencia; y no solo tiene su origen en el fondo de la cultura de cada época, fondo común a la moral, al derecho, a cuantas instituciones rigen la vida, sino que, siendo el sentimiento la facultad que da el arte su carácter especial, participa de su misteriosa amplitud. El sentimiento a pesar de todo, atribuye al espíritu humano, origen y fin divino, y no puede ser indiferente a las misteriosas sugestiones que empujan en sagrado furor al alma creadora, cuya fuerza, que es la imaginación, desbasta los bloques y las informes nociones del sentimiento, dándoles peregrinas formas auxiliares de la inteligencia para la elaboración de las ideas.

La cultura general, ese fondo común de todas las manifestaciones de la vida humana, es para cada una de ellas lo que la madre tierra para los seres que sustentan.

Al pie de la encina crecen los lirios, al lado del hombre los animales inferiores, y las energías de cada especie, elaborando vida y forma distintas con los mismos elementos, parecen como la pauta de la vida humana, cuyos distintos órdenes e instituciones arraigan en la madre común, en la cultura moral de la época.

Importa mucho el iluminar el triste atomismo, que la más torpe educación dada a la juventud por los modernos doctores de la ley, impone a nuestra sociedad, con un criterio orgánico revelador de la solidaridad humana, por el esclarecimiento del fin común que persigue el hombre en todos sus trabajos y empresas.

Por esto me creo obligado a estampar algunas consideraciones que muchos creeran innecesarias y hasta impertinentes.

El fondo común de la civilización europea hasta el advenimiento de la reforma, es el catolicismo; religión que guardando con empeño su levadura cristiana, se arrojó, con san inusitado en la historia, a regir toda la vida.

Y esto que aparece como una pretensión en los padres de la Iglesia, es obtenido por derecho de conquista, pero conquista de la inteligencia, por la doctrina de Santo Tomás, acogida por el papado como providencial revelación de una misión hasta entonces colmada; clara y terminante en la inteligencia del filósofo, revelador del plan más vasto concebido por la inteligencia humana.

Todos los moralistas, teólogos y legistas eclesiásticos se educaron en ella, y con esta educación fueron al Concilio de Trento, posible solo por la protección y asistencia de embajadores de Carlos I y Felipe II y en el que teólogos españoles dieron con gloria de la patria la nota del catolicismo español, y cuyos cánones mandados guardar por pragmática de Felipe II, han tenido en España tanta ó mayor importancia que nuestros Códigos.

A fray Bartolomé Carranza, Alonso Salmeron, fray Alonso de Castro, los Soto, fray Domingo y fray Pedro, fray Melchor Cano, D. Diego y Don Agustín Cobarrubias, Benito Arias Montano y otros asistentes al expresado Concilio que en las postrimerías de la Edad Media, afirmó y definió el catolicismo, cuando se iniciaba ya su decadencia, si guieron en España otros sabios, entre los cuales figura algún regenerador del catolicismo, y hasta las postrimerías de la España católica, hasta los tristes días de Carlos II, llega para la doctrina de aquellos padres del Concilio, en la Política de Dios y el gobierno de Cristo del inmortal Quevedo y en las *Em presas políticas* de Saavedra Fajardo.

En este gran movimiento, cuya pureza ostentosa estuvo garantizada en España, por las hogueras de la Inquisición en que pararon cuantos libros y autores dudosos fueron habidos, y que explica nuestro alejamiento de la cultura moderna, cuyos antecedentes hay que buscar en los nuevos caminos emprendidos por la filosofía en el mismo siglo XV, se hallan comprendidos los primeros grandes pintores y escultores españoles que sentaron la firme base del arte nacional.

El cordobés Pablo de Céspedes (1538 1603) escultor, pintor y arquitecto, curó estatuas mayores en ta necesidad, siempre, participar de todo el saber para penetrarse de esas aspiraciones, busco es presentar con el relieve positiva aquella pléyade de maestros a quienes el profundo saber enriqueció con las ideas que en su tiempo profesaban moralistas y filósofos; ideas acogidas con la fé más ardiente, que recibieron formas cuya belleza sensible no aminoró en un punto la del ideal.

En los estudios de esos maestros, lo primero era la doctrina moral, y consensuando de esta las teorías estéticas; las dudas y vacilaciones no aparecían ni en el horizonte de aquella sociedad venturosa. Los estudios clásicos no tuvieron fuerza bastante para enturbiar el candor religioso de aquella fé española, que iluminaba los campos de batalla, las cátedras, los pulpitos y los estudios de los artistas, hasta aquellos en que se profesaba el arte plástico por excelencia, la escultura, como los de Alonso Cano, y Martínez Montañés.

Respirando esta caldeada atmósfera, en que el saber que fertilizaba al espíritu, unido al anhelo constante con que el ferviente amor trataba de penetrar los misterios divinos, produciendo un ejercicio de la fé, siempre la misma y siempre nueva; empezaba el niño el aprendizaje del arte. Respirando esta atmósfera comenzó un niño divino, Marillo, y comenzaron Velázquez, Zurbarán, Cano, Valdés Leal... a dibujar; y como en aquellos tiempos no daba hecho la industria, lo que hoy parece que el pintor no necesita saber, aprendía a preparar los lienzos para trabajar el óleo, los delicados aparatos de que eran objeto

Tan vigoroso, tan grande, fué el impulso dado al gran arte nacional—arte católico—por los maestros sus iniciadores, que vivió más que la sociedad por que había nacido; tanto es así, que la gran pintura española fué arrojada con el ilustre Claudio Uello del Alcazar de Madrid y de los palacios de los grandes, antes de morir Carlos II.

FRANCISCO ALFÁNTARA.

A CADA UNO LO SUYO

EL CONGRESO DE LA TISIS

Aunque no se tratase de un amigo nuestro tan respetable y querido como el ilustre médico D. Justo María Zavala, y si, tan solo, de cualquier profesor español, haríamos la debida rectificación que vamos a hacer en defensa y reivindicación de la ciencia patria.

En el Congreso recientemente celebrado en París se ha planteado el interesante problema del contagio de la tuberculosis pulmonar, y se ha discutido acerca de tal punto.

No es esta una novedad científica, ni mucho menos.

En el Congreso médico español, reunido en Madrid el año 1864, el Sr. Zavala presentó un trabajo análogo, con dos casos prácticos observados en Panticosa.

—Cabe a usted la gloria (dijo entonces el doctor Benavente a nuestro respetable amigo) de haber sido el primero en España y en Europa, a declararse partidario de esa idea.

También en aquel manifestaba el Sr. Zavala, que la situación de Panticosa, a 2.326 metros de altura sobre el nivel del mar influye más que sus aguas en el alivio de los enfermos.

No estará demás, antes será muy útil, transcribirlo de la referida Memoria.

«Las principales causas de la tisis son la predisposición hereditaria, los climas fríos y húmedos, las habitaciones poco ventiladas y soleadas, la mala alimentación, los excesos venéreos, la sífilis, la diatesis escrofulosa y herpética y el contagio.»

Por ahora los hechos no prueban de una manera absoluta que la tisis se adquiere por contagio; pero deben recogerse en este sentido todos los posibles datos y observaciones.»

En el mismo notable estudio, proponía el Sr. Zavala los siguientes medios para evitar ó disminuir los estragos de la tisis: «Los individuos de quienes por herencia ó constitucion se sospecha que tienen el germen de los tubérculos, aunque sea problemática la existencia de éstos, deben huir de los países fríos y húmedos, y buscar los secos ó templados.»

En España se puede elegir para cinco ó seis meses del año la permanencia en Málaga, y para dos ó tres los Pirineos.

Los ejercicios gimnásticos, el uso de las armas, el ejercicio a caballo y el de la caza, hecho con moderación, son también buenos medios profilácticos de la tisis.

Las casas y especialmente los dormitorios deben estar situados al Nordeste, bien soleados y si es posible que den al campo.

La alimentación debe estar arreglada a la disposición del estómago de cada uno; pero por regla general conviene el uso de carnes blancas, pescados frescos, ostras y leche. Poco vino y con agua.

Buen abrigo de franela en el interior, buenas medias de lana ó de algodón y calzado fuerte.

Omnias algo duras y sin exageración en las cubiertas.

Huir de disgustos y pasiones de todo género.

Huir sobre todo de la vana y púdica seminales. Las poblaciones que mayor número de tísicos envían a Panticosa (según los refiridos datos a la memoria) son Madrid, Zaragoza, Barcelona, Valencia y Bilbao. Explícase esto por la mayor densidad de población, pues como es sabido, la tisis extrema sus rigores en los grandes centros. Alviértase de paso que Valencia, con ser uno de los puntos a donde se aconseja que vayan los tísicos, proporciona un buen contingente; y es que tiene una causa climatológica nada favorable a aquellos: la humedad.

Cuanto a las observaciones del Sr. Zavala sobre la influencia de las altitudes, fueron algunos años después confirmadas por el eminente Dr. Jourdanet, en su obra *Influence de la pression de l'air sur la vie de l'homme*.

Jourdanet hace constar que en Méjico, la tisis es enfermedad muy rara, y que allí se atienda y aun desaparezca la contraindicación en Europa.

—Aí como antes (dice) iban las gentes de Europa a Méjico en busca de oro, a lo sucesivo irán en busca de la salud, porque en aquellas montañas de 2.200 a 2.300 metros de altura sobre el nivel del mar, existe una inmunidad casi completa contra los ataques de enfermedad tan terrible.

Queden pues las cosas en su punto, y para España y el Dr. Zavala la gloria de haberse adelantado en más de veinte años, a los trabajos realizados por el Congreso de París, en pro de la humanidad doliente.



Puentes de cuerdas.

Alcázar, dominó las lenguas orientales, fué humanista, poeta y antiquario, y quizá el más sabio de los artistas en la patria de Miguel Ángel, consiguió ruidoso triunfo como escultor, y sus pinturas son dignas de los maestros italianos. Su poema de la pintura es lo mejor en el género: fué racionero de la Catedral de Córdoba, y como artista, completamente italiano.

El olérido D. Juan de las Rosas (1559 1625) maestro de Zurbarán, renne a su instrucción como moralista el mérito de iniciar el naturalismo español que le valió algunas censuras de Pacheco.

D. Francisco Pacheco (1571 1659) severo preceptista, literato distinguido como lo acredita su *Arte de la pintura*, la ensañó con su método austero así como su ideal del arte, eminentemente católico, en que se inspiraron después los grandes artistas españoles, algunos discípulos suyos, como Velázquez.

Fué el primero en encarnar y estofar bien las estatuas en Sevilla, y en realizar con colores y perspectivas los bajo relieves. A su tío, el condaño de la catedral de Sevilla, notable poeta latino y reputado teólogo, debió parte de su cultura moral y literaria. Su estudio de pintor fué una especie de *Academia* a la que llegaron a concurrir las eminencias de la ciencia y del arte que hacían entonces de la capital de Andalucía una emula de Atenas.

Juan del Castillo (1584 1649) fué otro de los pintores cuyas enseñanzas y doctrina contribuyeron a la creación de un arte nacional: fué maestro de Antonio del Castillo, Alonso Cano, Murillo y Pedro de Moya.

Herrera el viejo, contemporáneo de estos, no pudo ejercer influencia más que con sus obras ansteras y grandiosas, pues su durísimo carácter le incapacitaba para la enseñanza.

Estos y otros artistas, cuya enumeración no me consiente el corto espacio, son en el arte los representantes de la doctrina de los moralistas y teólogos españoles; y aunque el artista tenga suficiente como identificarse con las aspiraciones de la sociedad en que vive, por el contacto y sin que sea de absoluta

las tablas antes de recibir místicas pinturas, lo murmuró sobre que se habían de desarrollar los frescos, los colores que habían de servir al maestro, los aceites, barnices, y a conocer cuantos secretos, cánones y menudencias sin número, debe llevar un artista en su cabeza, para abrazar con su alma a esas dos cosas solo convertibles por el genio y que hayen a toda alma vulgar, el ideal y la naturaleza.

Llenos de profundo y hasta supersticioso respeto hacia el maestro, con frecuencia escultor, pintor y arquitecto, asistían a la producción de esas maravillas del arte, cuya belleza se nos presenta en la infancia como inspirada indudablemente por Dios, y creciendo en edad, en saber y también en amor al maestro, llegaba el día en que como compañeros marcaban el glorioso legado de saber y experiencia que los viejos artistas depositan en la juventud en que se ven reproducidos.

La modestia estaba en las costumbres hasta el punto de que el discípulo desconocido fuera del estudio, se revelaba un día por un prodigio que salía de sus manos al público y casi a su maestro: entonces era también maestro, pero qué maestro!

Como España llegó hasta el último día del siglo XVII aferrada a su viejo catolicismo, a su corrupción, a sus ideales en general, que por pasados y rancios se habían convertido en el error más grande que haya pasado sobre pueblo ninguno de Europa; pocos hombres de corazón resto entre los cuales se cuentan algunos eclesiásticos, hombres de saber y artistas, fueron los que asistieron con el alma todavía llena de fé a la agonía del catolicismo histórico en esta tierra de España a él sacrificada, siglo y medio después de puesto en tela de juicio, y cuando en la misma Roma dejó desvirtuarse su arte por el invasor renacimiento.

Cuando Quevedo y Saavedra Fajardo repetían con energía española los ecos de la doctrina de Santo Tomás, todavía Claudio Uello se preparaba con comuniones y penitencias para su gran obra de la Santa Forma, y Carreño de Miranda reflejaba la dignidad caballerescos de los buenos tiempos de Velázquez.

EXPULSION DE FRILES

Seguros estamos de que el siguiente telegrama publicado ayer por *El Día*, habrá rejuvenecido lo menos en veinte años a la mayoría de los liberales españoles:

«San Sebastián 5 (4 tarde).—A consecuencia de las predicaciones carlistas a que se han entregado algunos clérigos de esta provincia, con motivo de las próximas elecciones provinciales, el Sr. Calveton, subsecretario del ministerio de Gracia y Justicia, trajo una orden del gobierno, que es un acuerdo tomado en Consejo de ministros, para la expulsión de los misioneros que en el convento de Puente de Friles se preparan para las misiones de las Carolinas y Países.

Habiendo tomado graves proporciones la propaganda clerical carlista hecha desde el púlpito de varios templos, especialmente por friles de aquel convento, el gobernador se ha presentado hoy en este, comunicando a los religiosos la orden y dándola de aquel instante por cumplimentada.

Este acto de energía ha producido honda sensación entre los tradicionalistas de Guipúzcoa. Se cerrará el convento de Puente de Friles.

Confesamos que la primera impresión causada en nosotros por la noticia, fué muy grata, y nuestro primer impulso, el de aplaudir y alabar las medidas del gobierno.

Bien merecido se tienen eso, y más, los levantiscos religiosos que desde hace algunos años han invadido las provincias vasconas, y que se consagran en ellas, a avivar el resaca de dos guerras civiles.

De igual manera habrán pensado y sentido casi todos los liberales y demócratas; conviene, no obstante, mirar la cuestión a sangre fría, y poner las cosas en el debido punto.

En primer lugar, bien pudiera ocurrir que la noticia no se confirmase en todas sus partes, y que hasta ahora no hubiese pasado de intimación lo que reviste traza de hecho.

En segundo lugar, importa tomar en cuenta los antecedentes y la oportunidad de la medida.

Cierto que los friles pululan e intrigan cuanto les es dable en nuestras provincias del Norte; pero de tal contingencia hubieran debido enterarse en sus salidas nuestros gobiernos, guardando mejor las puertas de España, en vez de abrirles de par en par a las comunidades ultramontanas, expulsadas de la República francesa.

Todo fueron entonces benevolencias y facilidades. A tal punto rayaron las contemplaciones que se permitió a los allegados lo que no se permitía a los nacionales, usar el hábito y todos los llamativos atributos de las órdenes respectivas.

Mientras nuestros franciscanos, que tan relevantes servicios prestan en África, donde constituyen el verdadero cuerpo diplomático, se veían obligados a usar el manto negro y el sombrero de feja, los intrusos lucían por ciudades, balnearios y estaciones el sayo gris o castaño, la exagerada tonadura y el resplandeciente cervigillo. Eran, en una palabra, los friles elásticos, robustos, sanos e inútiles del buen tiempo viejo.

¿Qué cosecha podía esperarse de semejante sementero y cultivo?

Además de lo expuesto, sucedía y sucede otro caso.

Las mismas corporaciones populares que hoy reclaman contra la propaganda política de esos apreciables siervos de Dios, han contribuido y contribuyen a su mantenimiento.

Así, hemos visto cómo ha, cómo el alcalde de Puente de Friles amenazaba a los moradores de la santa casa, contra quienes parece que va a caer ahora el desahucio, con retirarlos los auxilios pecuniarios, que hasta la fecha les proporcionaba el Municipio.

Bastan los antecedentes citados, para comprender que no es tan llana ni tan lógica como a primera vista parece, la aplicación efectiva o intentada de remedios heroicos.

Lo mismo opinamos en cuanto a la oportunidad, que nos ofrece grandes dudas.

¿Es conveniente tal medida adoptada en pleno período electoral? ¿No contribuirá a encender las pasiones, en vez de contribuir a templarlas? Por huir de una serie de trastornos locales, ¿no resultará un conflicto de carácter general y de mayor trascendencia?

No lo sabemos, ni es fácil empeño el averiguarlo. Pero, en la duda, una vez bien vistas las circunstancias de la lucha y bien comprobados los ataques a la ley y las ocasiones de que se ha hablado, optáramos por un saludable escauramiento. Eso sí, a condición de que la medida no fuese aislada, y de que, transcurrido el período electoral, se basase dentro de las leyes un remedio definitivo para el mal que ha arraigado y cundido en proporciones alarmantes, merced a las debilidades, complacencias e incurias de los gobiernos anteriores.

Entre tanto, esperamos a que se confirme la noticia, y no nos catará extrañeza alguna el que estas energías de última hora, atribuidas al gobierno, se hayan reducido a simples y palabrerías amenazas.

EL CONFLICTO ANGLO-AMERICANO

Los periódicos de los Estados Unidos y los de Inglaterra disentan estos días una cuestión cuyo alcance no es fácil calcular en los presentes momentos. Si fuéramos a juzgar por el lenguaje empleado en una y otra parte, la cuestión lleva todas las trazas de convertirse en un gravísimo conflicto que quizá dé ocasión a la guerra. Pero no hay que perder de vista que la gran República americana se halla en vísperas de unas elecciones presidenciales, y que los partidos políticos, el jefe del Estado, la prensa, las sociedades particulares y hasta el último agente de policía, entran en lucha por conquistar votos, o, en caso de que cuesten, y comprométalos quien quiera.

Ambos partidos, el republicano y el demócrata, tienen sus fuerzas equilibradas en la futura lucha presidencial; al menos tal es la opinión de personas que han hecho, hasta donde es posible, y juzgando por las adhesiones recibidas en los comités de propaganda, el recuento de votos. Uno y otro bandos han llegado a la conclusión de que el elemento irlandés tiene en su mano la victoria. Imagínese cuáles serán los procedimientos puestos en uso por los dos adversarios. Hasta la llegada de Mr. Blaine a América, todo iba a pedir de boca para los amigos del actual presidente, Mr. Cleveland; pero desde entonces las cosas han cambiado de aspecto, y el éxito de la lucha dependerá de quien trabaje con más ardor.

Combatían los republicanos la candidatura de Mr. Cleveland diciendo de ella que era un paso, de las ideas que éste había manifestado recientemente, hacia el libre cambio. La contestación de Mr. Cleveland no se ha hecho esperar: en un momento ha agrupado en torno suyo a todo el país, avivando una cuestión que resucita el odio histórico que la República americana siente contra Inglaterra. La cuestión en pocas palabras, es la siguiente: El Congreso dió al presidente Cleveland amplia autorización para que usase de represalias contra el Canadá, mucho antes de que se abriesen las negociaciones para concertar un tratado sobre pesquerías entre la colonia inglesa y los Estados Unidos. La autorización ha sido después ampliada, concediendo facultades para prohibir la circulación de mercancías con destino al Canadá y para exigir impuestos a los bar-

cos de esta colonia que naveguen por los canales y por los ríos de los Estados Unidos. En determinados casos podrá el presidente de la República cerrar los puertos al tráfico que se haga bajo la bandera canadiense.

Este proyecto de ley aprobado y modificado por el Congreso, debe pasar ahora a la Cámara de representantes. Con tal motivo se ha producido en las dos naciones rivales una agitación extraordinaria. Intereses económicos, intereses electorales, la enemiga de pueblo a pueblo, el odio de los irlandeses contra el Reino Unido, y en una palabra, cuantas pasiones pueden enardecer a las gentes, han estallado de improviso. Los republicanos que se ven imposibilitados de combatir al Congreso, a la Cámara y a su adversario, el presidente Cleveland, dicen ahora que la medida les pertenece a ellos, porque sus correligionarios fueron los que la iniciaron.

Pero la gravedad de la cuestión no está en el aspecto interior, sino en el aspecto internacional. Inglaterra sostiene que la nación americana no puede rasgar tratados subsistentes.

Por el que se firmó en Washington en 1871, ninguna de las partes contratantes puede impedir el comercio de tránsito. El Canadá y los Estados Unidos quedaban obligados a respetar el comercio que se hiciera entre los dos países, sujetándose a los derechos arancelarios convenidos. Los artículos 29 y 33 lo expresan claramente. Este tratado se firmó por diez años, estableciéndose en una de las cláusulas que únicamente podría ser denunciado por reclamación de una de las partes con dos años de antelación. Pasó el plazo, y ni Inglaterra ni los Estados Unidos formularon la denuncia ni reclamación de ningún género. El convenio continuó rigiendo sin levantar protestas hasta fecha muy reciente.

El pleito está, pues, reducido a los siguientes términos: la República americana sostiene que habiendo sido firmado el compromiso internacional en 1871 por diez años solamente, se halla en libertad de modificarlo a su antojo: es Inglaterra, fundándose en que es necesario la denuncia con dos años de antelación y en que no se ha cumplido este requisito, afirma que el tratado es ley que obliga por igual a las potencias que lo legitimaron con su firma.

Juzguese de la actitud de la opinión en Inglaterra por uno de los párrafos que publica en su número del lunes el *Standard*, órgano autorizado del gobierno: Este periódico comienza así su primer artículo de fondo:

«El presidente y el gobierno de los Estados Unidos, deben recordar que el Canadá es un territorio dependiente del gobierno británico, y que si por desgracia las circunstancias lo exigieran, aquel dominio tiene detrás de él los cañones y las acorazados de Inglaterra. Si nuestros primos los americanos no entienden esta alusión, y si nos invitan a contestar al tono brutal que emplean en su política interior, a sus insultos y a sus invectivas, quizá nos veamos obligados a recordarle el asunto de Trent... La indignación producida en el Canadá por el proyecto presentado por Cleveland a la Cámara de la Unión, debe advertir a este Cuerpo, antes de que sea demasiado tarde, que esta es hora de liberar a América de uno de los más severos reproches que se pueden dirigir a una nación. Sepamos si nos las habemos con un pueblo de filibusteros. No se puede concebir mayor ofensa contra el *lex gentium* que el pensar que se sacrifican los deberes de la amistad y de las buenas relaciones con los vecinos, a las momentáneas exigencias de los partidos.»

No traducimos más: lo expuesto da idea de la magnitud del conflicto.

ECOS POLITICOS

Ocurrencia de las Ocurrencias:

«Los actuales ministros tienen mala sombra, incluido cuando visjen.»

Vino de San Sebastián el Sr. Capdepon y desbarrió el tren; llega de Galicia el ministro de Estado, y se encuentra con que tiene que hacer trasbordo porque ha descarrilado una máquina.

En lo sucesivo no dirán los periódicos «es espera do en San Sebastián el ministro de tal cosa.»

Sí, «es espera de un momento a otro un descarrilamiento en la línea del Norte.»

Pero en fin, lo malo no está que descarrillen cuando viajan, lo malo es lo que

Dice un colega fascista, sin duda para demostrar que lo es porque no se ha enterado:

«Las cigarreras de Cádiz parecen que han armado un pogromo de alboroto porque sabemos que novedades introducidas en las labores de cigarrillos de papel por la Sociedad arrendataria, en uso de su perfecto derecho.»

En cuanto a las de Alicante que maltrataron a la maestra, promoviendo el correspondiente alboroto, en vista de que la Tabacalera estaba resuelta a adoptar una determinación radical, el pueblo en masa la acudió al gobierno haciéndole ver los perjuicios que esto ocasionaría.

¿Conque la Tabacalera está dispuesta a tomar una resolución?

Como no mande a fusilar a las operarias...

Porque de hambre ya ha demostrado que quiere matarlas.

Un telegrama de Fabra:

«Ha ocurrido un choque entre el vapor *Mateo Bruzzo*, de la Compañía La Voz, y el vapor *Salvador*, de la Compañía Trasatlántica.

Los pasajeros del primero de dichos buques resultaron muertos y uno herido.

El *Mateo* sufrió averías que le obligan a volver al puerto de Génova.»

Parece una alegoría.

Un *Mateo* que choca con un trasatlántico.

Los siguientes párrafos son de nuestro colega

La *Epoca*:

«El *Diario de Barcelona* dijo que había llegado a dicha capital una comisión italiana que llevaba el encargo de contratar por cuenta de su gobierno todos los vapores trasatlánticos que están en buenas condiciones para lo cual varias casas navieras habían entrado en tratos con aquella comisión.

Según telegrafían a *El Imparcial*, se efectivamente cuanto que se hacen activas gestiones para contratar los buques de alto porte, y que el gobierno italiano trata de aprovechar la crítica situación de la industria naviera española para adquirir preponderancia en el Mediterráneo.»

Nos parece un bulo.

Ahora que hemos hecho la regeneración de la marina mercante con el contrato por veinte años a favor de la Trasatlántica.

El *Diario Español* se chupa el dedo, y levanta la mano para saber de dónde viene el aire.

Y luego dice:

«En efecto, los artículos del colega demócrático son para levantar ronchas aun en la piel más dura, pero en esta ocasión los proyectiles se han embotado en la coraza del Sr. Sagasta.»

Quizá sean más afortunados en otra escaramuza los inspiradores de la jubilación del presidente del Consejo; quizá lo sean en breve plazo; pero por hoy las corrientes van en otras direcciones y los aires soplan de otro Meridiano.»

Das cosas sabemos desde ahora: que los aires soplan de otro Meridiano y que el Sr. Sagasta está acorazado.

Suponemos que las planchas de blindaje se las habrán facilitado sus propios amigos.

El *Siglo*, desesperado al ver que los ministerios les no sueltan el presupuesto:

«Bien es verdad que, si no dijeran eso, ¿qué habían de decir? ¿Acaso pueden hablar de los progresos morales y materiales del país? No. Para ellos no existen argumentos que aducir en pro de la loca pretensión que, sin recato alguno manifiestan, de retener el poder en sus manos, sino el que se cifra en la glotonería. «Es pronto: gritan como energúmenos, cada vez que se les dice que abandonen los cómodos asientos en la mesa de las bodas de Camacho.»

¿Bodas de Camacho?

Con Sagasta no será.

Y con la Arrendataria menos.

Como que se divorció de ella por infundiosa.

LA PRÓXIMA COSECHA DE ACEITES

Nuestros lectores tienen perfecto conocimiento del estado en que se hallan las relaciones políticas y comerciales de Italia y Francia.

Aunque felizmente la nube que amenazaba turbar la paz de Europa ha desaparecido por ahora, es indudable que el choque entre las dos grandes potencias latinas, sólo está contenido por los peligros que pudieran sobrevenir al concierto europeo, y por la prudencia y el patriotismo de la vecina República.

Por lo que respecta a las relaciones comerciales entre ambos países, es casi imposible que hoy en tren en camino de concordia, dado que los espíritus andan muy exaltados y que Francia tiene en sus manos gran parte del porvenir agrícola e industrial de la Península italiana. Uno de los elementos más poderosos de la riqueza de Italia es, según varias veces hemos expuesto, la propiedad olivarera; por eso, y por la importancia que todo ello tiene con nuestra agricultura, vamos a decir algunas noticias sobre la futura cosecha de aceites en ambos países.

Antes de ello, y para probar con demostración elocuente cuál es el estado agrícola e industrial de Italia, hemos de estampar la conversación habida uno de los pasados días, entre el rey Humberto I y el sindaco (alcalde) de Milán.

Quejábase este último de lo frecuentes y numerosas que son las emigraciones, y había notado al rey que dos días antes a aquel en que hablaban, 300 italianos se habían embarcado en Alfonso (Romania) con rumbo a Saint Paul (Brasil).

«¿Por qué, dijo el rey, no buscáis un medio que evite esas emigraciones?»

«Sí, señor, respondió Mercatelli (el sindaco), en nuestra patria se mueren de hambre, y allá, en América, tienen esperanzas de vivir con su trabajo.»

«Pero, replicó Humberto, si la crisis agrícola es tan aguda, ¿por qué no buscáis la manera de propagar las industrias manufactureras?»

«Señor, para esto se necesitan capitales de que no disponemos. Desde el 1.º de Marzo (fecha de la ruptura del tratado de comercio con Francia) no hacemos nada, comercialmente hablando, ni con el ganado, la carne, las legumbres secas, las harinas, el arroz y los granos, ni con las frutas, el ácido nítrico, los vinos, los aceites, las salazones, los quesos, etc. Por lo de más, señor, los alemanes son los que únicamente pueden vender sus manufacturas en Italia; la industria de los hoteles, toda ella radica en manos de los alemanes, porque la administración de contribuciones sólo favorece el establecimiento de hoteles alemanes. Para probarlo a V. M. voy a citar un ejemplo: el Hotel de la «Gran Bretaña», sito en Milán, vía Torino, cuyo dueño es un italiano, paga doble patente y cerca de triple contribución que el Hotel de la Metrópoli, establecido también en Milán, plaza de la Catedral, pero que tiene por dueño a un alemán.»

Volviendo al tema de nuestro artículo y por los informes que tenemos a la vista, podemos asegurar que el mercado de Niza, eje de todo el comercio de aceites franceses, se halla en la más completa calma, no obstante las partidas llegadas de Génova. Los precios corrientes son: los extra, de 163 a 172 francos los 100 kilos; los superfinos, de 144 a 150, y los intermedios, de 102 a 105.

A consecuencia de algunas tormentas desahogadas en la anterior semana, algunos pesqueros llegaron a tener por la próxima cosecha. Felicitemente, por las noticias que llegan de las comarcas olivícolas, es de esperar una cosecha excelente; el fruto es bueno, sano y abundante, pues a pesar de que en la ribera de Génova hay algunos olivos cuyos frutos se hallan picados del moscardón, el daño es escaso y no se oree tome desarrollo.

En Bari, la animación también es escasa, aun cuando hay esperanzas de que en breve se notará mayor actividad. Los precios corrientes son: extra de 115 a 119 francos los 100 kilos; los superfinos, de 112 a 114, y los medianos, de 95 a 100 francos.

La próxima cosecha se presenta muy bien y en abundancia, pues gracias a benéficas lluvias, los estragos causados por la sequía del verano, han desaparecido en totalidad.

TELEGRAMAS

De la Agencia Fabra

VIENA 4.—El conde de Kalnoki, jefe del gabinete de Austria, irá en breve a Várin para celebrar una conferencia con el príncipe de Bismarck.

La reina Natalia ha llegado a Bucharest. La vista del proceso de divorcio de los reyes de Serbia se ve fijado en los primeros días del próximo mes de Diciembre.

TOLON 4.—La escuadra española zarpará de este puerto el lunes próximo. El union del buque portugués *Vasco de Gama*, se dirigirá a Génova, en busca del rey de Portugal, desde donde la escuadra española regresará a Barcelona, acompañando al rey de Portugal.

Se están ultimando los preparativos para las últimas funciones que las autoridades y la población de Tolón darán como despedida a los marinos españoles.

VIENA 5.—Noticias recibidas de Berlín desmenten categóricamente el rumor de que se han hecho eco algunos periódicos, atribuyendo al general Boulanger el proyecto de celebrar una conferencia con el príncipe de Bismarck.

PARIS 5.—Circula con mucha insistencia el rumor de que el gobierno entablará negociaciones con el general Boulanger, habiéndosele ya ofrecido, según se afirma, un elevado puesto en la milicia.

LONDRES 5.—Diferentes comités de la asociación nacional obrera siguen dirigiendo exposiciones al gobierno, pidiéndole que asegure la inmediata ratificación del tratado relativo a la abolición de primas sobre la exportación de los azúcares.

SAN PETERSBURGO 5.—La familia imperial saldrá hoy probablemente para la Rusia Meridional.

DOS DISCURSOS DE GLADSTONE

LONDRES 5.—El discurso pronunciado por el Sr. Gladstone en Wreham en favor de Irlanda, ha provocado bastantes protestas por parte de los conservadores indignados de que la fiesta de los galos sirviera de pretexto para tratar cuestiones políticas.

Restablecida la calma, el Sr. Gladstone pronunció un segundo discurso puramente literario, ensal-

sando las bellezas de la lengua gallesa, que fué calorosamente aplaudido.

La fiesta terminó sin ningún otro incidente.

CRISIS EN FUERTA

LONDRES 5.—En los círculos políticos reina bastante agitación, temiéndose una crisis ministerial con motivo de la cuestión del Canadá, a causa de las divergencias entre los ministros que aprecian de distinta manera la posibilidad de un conflicto entre Inglaterra y los Estados Unidos.

HORROROSA CATASTROFE

PARIS 5.—Telegramas de Dijon hablan de una terrible catástrofe ocurrida con motivo de un accidente en el ferrocarril de Velars sobre el Ouche.

A consecuencia del descarrilamiento de un tren se produjo un choque con otro tren que caminaba en dirección contraria, resultando dos personas muertas y otras doce con graves heridas.

PARIS 5.—Los telegramas de última hora recibidos por la Compañía del ferrocarril de Lyon, dan algunos detalles sobre la catástrofe ocurrida a las dos y media de la madrugada entre Blaisy y Dijon. Dijon que el tren expreso, núm. 11, procedente de París, descarriló en plena vía, obstruyendo una gran extensión de las dos vías paralelas.

El tren expreso, núm. 276, procedente de Italia, llegó en estos momentos, y tropesando con el expreso de París, descarriló también efecto del choque, produciéndose la catástrofe.

El maquinista y ocho viajeros del tren expreso de París resultaron muertos y otros ocho viajeros del mismo tren gravemente heridos.

Del tren expreso procedente de Italia, han resultado tres personas muertas y cuatro heridas.

Se Dijon se enviaron auxilios. Los heridos han sido trasladados a Dijon.

Se ha mandado abrir una información encargada de investigar las causas que produjeron el descarrilamiento del tren expreso de París que ha motivado el choque y descarrilamiento del expreso de Italia y las víctimas ocasionadas.

Este accidente ha causado penosísima impresión. Se trabaja con pasmosa actividad para restablecer la comunicación.

Efecto del choque han quedado destruidos muchos vagones.

La Compañía del ferrocarril de Lyon ha abierto también una información particular sobre las causas que hayan podido motivar el descarrilamiento del expreso de París, en plena vía, estando ésta en perfecto estado.

DIJON 5.—Ha ocurrido un choque de trenes con terribles y dolorosas consecuencias.

Dos locomotoras y ocho vagones han quedado destruidos.

En los primeros momentos se pudo comprobar que habían muerto cinco hombres y tres mujeres, sin contar numerosos heridos y contusos, pero creyéndose encontrar más víctimas entre los carruajes despedazados.

A las seis y media de la tarde ascendían con efecto a doce los muertos y a cuarenta los heridos.

La circulación quedó interrumpida completamente.

LA FAMILIA BRAGANZA

CASCAES 5.—El duque y la duquesa de Braganza y el príncipe de Beira han llegado, procedentes de Oínta a esta población, donde piensan permanecer hasta Octubre.

La población les ha hecho una entusiasta acogida.

Los reyes de Portugal volverán al reino una vez efectuado el matrimonio del duque de Aosta, y permanecerán aquí durante los meses de Setiembre y Octubre.

REYES Y CALAMIDADES

VIENA 5.—Caro de fundamento el rumor que se ha hecho circular, de un viaje del emperador Francisco José a Roma.

En la Alta Austria han ocasionado grandes daños las inundaciones; las cosechas se han perdido, y se calcula que hay bajo las aguas mercaderías por valor de varios cientos de millones de florines.

UN AJUSTICADO

PARIS 5.—El asesino corso Rocchini ha sido ejecutado en la mañana de hoy en Sarthene.

No ha ocurrido incidente alguno, a pesar de las previsiones en contrario que estaban muy generalizadas.

LAS MANIOBRAS DE CABALLERÍA

BERLIN 5.—El gran duque Nicolás, inspector general de la caballería rusa, es esperado en esta capital para la semana próxima.

Viene acompañado de varios generales, con objeto de presenciar las maniobras de caballería del ejército alemán.

LA FIEBRE AMARILLA

NUEVA YORK 5.—La fiebre amarilla continúa causando grandes estragos en Jacksonville (Florida). Desde su aparición han ocurrido 234 casos, seguidos de 82 defunciones.

Actualmente se encuentran en tratamiento 142 enfermos.

Toda la ciudad sufre una rigurosa cuarentena.

NUEVA YORK 5.—La fiebre amarilla aumentó en Jacksonville.

Ayer se registraron 43 casos.

NUESTROS MARINOS EN FRANCIA

TOLON 5.—Los oficiales y marineros de la flota y otros buques franceses, gestionan cerca de los jefes gerárquicos, para que les permitan ofrecer un ponche a sus compañeros de los buques españoles y portugueses.

Con motivo del baile, el *Corona* estará espléndidamente iluminado con luces eléctricas; los mástiles provistos de fuegos artificiales, que se dispararán durante el baile, simulando el incendio de un buque.

Se han hecho 600 invitaciones.

El vapor *Isla de Luzon*, llevando a su bordo al vicealmirante Sr. Carranza y a los oficiales disponibles, ha asistido hoy en las salidas de Hyeres a las maniobras de nuestra escuadra.

Los médicos españoles, acompañados del capellán de la *Numancia*, han visitado el Hospital de Saint Mandrier, siendo recibidos con grandes distinciones, y teniendo ocasión de admirar la perfecta organización del mismo.

La música de la fragata española, que tan aplaudida fué por más de 15.000 oyentes, al tocar por vez primera en la plaza de Armas, volverá a tocar próximamente esta noche las más escogidas piezas de su repertorio.

TOROS EN ARANJUEZ

Todo está lo mismo que el año pasado respecto a tendidos y gradas y palcos. Me extrañó tan solo el ver en un lado a varios presbíteros vestidos de largo, digo de uniforme, con tejas y mantos. Como ahora se eligen varios diputados, los caras no pierden

ripio ni de enaerco,
y van á los toros,
y van al teatro
para buscar votos
á sus candidatos.

Que en época de elecciones se dan la mano los
sarcas de San Sebastián con los del resto de España.
La tarde estaba desahogada, fresca y nebulosa, y
quizá por eso ocupábamos las localidades de la pla-
za tan sólo algunos aficionados de acá que teníamos
ganas de ver toros, aburridos de novilladas y de mo-
ligangas.

Presidia el Sr. Almazán, un teniente de alcalde
popular desde los tiempos del cólera, y muy inteli-
gente en materias de arte, según tuvimos ocasión de
jugar por su pericia y acierto de ayer.

El tren ha traído
horas de retraso,
por eso me acordé y doy un resumen
corto y abreviado.
Por Dios que lo siento,
pero este relato
lo enjareto de prisa y corriendo
y muy fatigado,
que en trenes botijo
es viaje muy largo
este de ir á los toros, y luego
volver apresado,
entre Pinto y pinas
y entre aficionados,
que van á Polopo
con tal que haya algo
que traiga alegría, fatigas y vino
del tinto ó del blanco.

De curdas estaba ayer bien la plaza, digan lo que
quieran en B. rias Blancas.

Seis toros de Tres Palacios (Trujillo), con divisa
verde y encarnada eran las víctimas predispuestas,
y de Costalagos actuaban, á gusto del pueblo, Va-
lentin Martín y Guerrita, quienes vestían al respeti-
ve togas, sangre y oro el primero y oro y lila el se-
gundo.

Después que una orquesta, que ni aun para mnr-
ga serviría en nuestras solemnidades callejeras, nos
mortificó un poco, el Sr. Almazán dispuso que em-
pezara la *juega*, y asomó el cónsul el primero, cuyo
nombre, como los de sus hermanos, no pude alcan-
zar; negro, lison, abierto de cuernos y largo de
piernas.

Ocho veces se acercó á los almirantes de tanta
con voluntad y codicia; echó á pique cuatro cruceros
fósiles, y dió ocasión á que Valentin hiciera una buca
quite y Guerrita se luciera en otro, rematando en la
cara del toro, por el que quedó atontado como can-
didato desahuciado.

Hierro y Cayetano clavaron, el primero par y
medio, bueno el entero y malo la fracción, y el se-
gundo dos buenos pares con vista y apretando, aun-
que con poco inclinamiento, porque el niño, cuando ha-
ce más alegrías, paros que va á dar un pesame.

Breve fué la faena de Valentin: cinco pases des-
pegados y sin rematar y una estocada hasta los dos,
entrando bien, pero volviendo la cara hacia Nimes
de Francia ó más lejos.

El toro murió, y hubo muchas palmas y pocos
gigarras.

Hasta que pongamos fábrica en Aranjuez...

Retinto en colorao, albardao, jóven y blando fué
el segundo, que sufrió nueve malas partidas de los
cabayeros, á cambio de una jaca.

Guerrita, que vestía lila y oro, más lila que lo
otro, se lució en los quites; no quedándose atrás Va-
lentin, á quien le faltó finura, pero no voluntad.

Los picadores, dignos de estar en el baquillo en
el juicio oral de cualquier proceso célebre.

Antonio Guerra, tras muchos preparativos clavó
medio par en una oreja, y repitió en su turno con
uno entero malísimo, y Almdoro cumplió con un
par de frente medianejo.

Guerrilla empezó con un buen cambio, al que si-
guieron cuatro pases en redondo de los del Califá, y
aprovechando, dejése caer con una gran estocada
que hizo polvo al becerro.

El muchacho se arrancó largo, pero derecho y con
coraje. O racion.

Un toro guapo, noble, voluntario y crecido fué el
tercer; que tenía por señas personales la capa re-
tinta en colorao, y además albarda, y además los pi-
tones desparejos como cualquier persona mayor y
desarrolla.

Hizo una gran faena en varas aguantando siete,
y eso que el *Pajarero* dejó por dos veces la pluma en
el tintero con aplausos de los de acá y protestas de
los *cruceros*.

Do: caballos cantaron aquello de *La Traviata*, y
murieron de repente, y los espadas trabajaron con
voluntad en los quites.

Joseito señaló un par, que ni dibujao; luego me-
tió los brazos, dejando medio con frescura, y su com-
pañero, Hierro, clavó dos completos, entrando bien
y midiendo los terrenos como si se supiera de me-
moría á Vallín y Benitillo.

Valentin hizo una faena con la muleta, pesada y
aburrida, sin conseguir fijar al toro, que estaba he-
cho un hombre de bien.

En cambio hiriendo estuvo superiorísimo, seña-
lando dos estocadas hasta la mano, mejor la segun-
da, en la que entró con voluntad y fortuna.

Lo cual que aquí empezaron á verse *tabacos*, ¡ya
era hora!

Un torillo negro zaino, estrecho, largo, corni-
apretado, corredor y guasón fué el cuarto, saludado
por Guerrita con tres verónicas, dos de ellas de ar-
zobispo, y tres por detrás con finura y elegancia.

El país tiró al ruedo los equipajes de los indige-
nas, que los de acá iban con lo puesto, y gracias,
y el toro se acercó á la caballería seis veces con al-
guna voluntad, aunque con poca codicia, derribando
en dos viajes á los bárbaros del Mediodía, y maloti-
gando á una jaca que iba para diva, soltera y mar-
tir. Guerrilla hizo disparates en los quites, de puro
fresco y bonito.

Dos pares dejó Mojino, bueno el uno y mejor el
otro, y otros dos el *Primito*, ni fu ni fá, pero saltan-
do más que una cabra loca.

Guerrita, fresco, pero con precipitación, dió cua-
tro pases, dos por alto y dos en redondo y arrancan-
do corto, señaló media estocada bastante tendida en
lo alto, saliendo tropecado por lo bien que se metió
el muchacho.

Tres golpes dió el puntiero, quien va á dejar su
oficio para contrarrestar de codorniz en *Pepa la Pres-*
cachona.

Feo de estampa
fué de hechos guapo
el toro quinto
negro, bragao,
grande de cuerpo,
de remos largo.
A los piqueros
dióles porros;
en diez viajes
mató tres jacos,
con gran codicia,
sin mostrar ascos.
Dos pares puso
bien, Cayetano,

que es chico fino,
fresco y simpático,
y uno Joseito,
bastante malo.

Valentin, pasa
muy desconfiado,
lejos y huyendo,
y ajindamao;
cuarenta pases,
mal rematados;
siete estocadas,
varios pinchazos,
varios intentos,
varios amagos,
y mucha guasa,
y pitos varios.

Murióse el toro
de avergonzado:
¡siendo tan noble,
siendo tan bravo,
morir asína,
uf, qué escandaló!

..

El sexto fué retinto, albardao, jóven según cer-
respondía en su turno, manso y tal.

Seis puyazos de prisa y corriendo aceptó de los
burgueses de caballería, á quienes mató tres ligos
agrarios.

Valentin y Guerrita, á petición del pueblo, co-
gieron los palos, y el primero dejó un par primor-
so, fino y elegante, de los que se ven de año en año
para que no se olviden.

Guerrilla señaló medio, entrando con voluntad, y
Valencia clavó el ayo pronto y muy bien.

La faena de Guerrita, aunque fresca y valiente,
continuaba aún cuando abandonó la plaza en busca
del tren botijo.

Siete medias estocadas llevaba; todas ellas mali-
tas, y el toro seguía en pie...

A estas fechas debe haberse muerto.

No hay resumen.

Es tarde y vengo cansado,
quédese para mañana.

Aunque en esta ocasión basta, á guisa de resú-
men, aquel conocido verso de la misma *Cena*.

«Eato, Inés, ello se alaba.»

El Chiquito.

EL PROCESO DE LA CALLE DE FUENCARRAL

La representación de los periódicos asociados
para el ejercicio de la acción pública, presentó ayer
el escrito acompañando el documento que acredita
la constitución de la fianza exigida por la Sala, pi-
diendo á la vez que se devuelva su importe por in-
necesario, ya que no se admite la querrela.

Al propio tiempo protesta respetuosamente con-
tra la infracción del texto legal por no haberse pro-
videnciado el escrito de la querrela en el día siguien-
te de su presentación, y rectifica el contenido del re-
sultando en que se expresa que se dirige contra Higini-
a Balaguer, Vazquez Varela y tres más, cuando la
verdad es que se dirige, no sólo contra Higini-
a y Vazquez, sino contra D. José Millán Astray y
las demás personas que resulten responsables.

Se ha notificado á Higini Balaguer providencia
accediendo á la petición que en su nombre se formu-
ló, referente á unir á los autos la carta de Barcelo-
na, recibida por ella hace pocos días.

SECCION DE NOTICIAS

Para socorrer á la vida y á los ocho hijos que ha
dejado el malogrado comandante de infantería don
Pedro Hernández, se ha iniciado una suscripción en-
tre sus numerosos amigos y compañeros de armas.

El desdichado Hernández, por haber contraído ma-
trimonio siendo subalterno, deja en el mayor descon-
suelo á su familia, sin que sea mérito para legar-
les una modestísima pensión, ni su brillante historia,
ni sus talentos de escritor distinguido.

Los contribuyentes de Madrid podrán satis-
facer sin recargo, el trimestre de la contribución
territorial é industrial hasta el día 19 del corriente,
por haberse prorrogado el plazo hasta esta fecha.

Según los telegramas oficiales, se ha desa-
rrollado gran actividad electoral en todas las provin-
cias para las próximas elecciones de diputados pro-
vinciales.

Ayer llegó á Madrid el presidente de la Di-
putación provincial, señor marqués de Sardoal.

La junta municipal se reunió ayer, y aprobó
el acuerdo del Municipio, que dispone la forma de
pago de haberes á dos letrados consistoriales, y la
creación de 20 plazas de vigilantes del resguardo de
consumos.

Porque para el próximo mes de Octubre
estarán confeccionados los presupuestos parciales de
los ministerios.

El teniente alcalde del distrito de la Audien-
cia, Sr. Martínez, ha pasado una comunicación al
alcalde presidente haciendo presente la conveniencia
de que los carneros sacrificados en Carabanchel con
destino á esta capital, vayan acompañados de una
guía y del correspondiente sello del Municipio de
aquella localidad, y sean reconocidos en el mercado
de los Mostenses.

AYUNTAMIENTO

A las nueve se reunió la corporación bajo la pre-
sidencia del Sr. Romero Paz.

El Sr. Ruiz de Velasco rogó al presidente que va-
re las horas de sesión y las de oficina en las depen-
dencias municipales. Lamentándose de la lentitud
con que se tramitan algunos expedientes relativos á
Ordenanzas municipales, que dificultan el desarrollo
de algunas industrias, pidió dicho concejal que el
Ayuntamiento interponga su influencia para con el
ministro de la Gobernación, á fin de que á la mayor
brevedad resuelva sobre el recurso de alzada varia-
bles por la corporación municipal contra varias dis-
posiciones de la Diputación provincial.

Entrando en el despacho de asuntos de la orden
del día, fueron aprobados dictámenes de las comiso-
nes de Hacienda y Obras, levantándose la sesión á
las diez para constituirse el Ayuntamiento en sesión
secreta.

Los industriales de Cataluña se quejan de la es-
carce de piezas de uno y dos céntimos que hay en
circulación, cosa que además de dificultar las trans-
acciones en los mercados y puestos de venta, pro-
duce muchos altercados entre compradores y vende-
dores.

No dudamos que el gobierno atenderá estas jus-
tas quejas, y pondrá en práctica los medios para evi-
tarlas.

Se dice que varios amigos del malogrado ac-
tor D. Rafael Calvo desearan trasladar su cadáver á
Madrid para hacerle un entierro suntuoso; pero no
será posible por haber puesto algunas dificultades la
dirección de Beneficencia y Sanidad.

LA COMISION GADITANA

Ayer salió para Cádiz la comision que vino á ges-
tionar la adjudicación de cruceros. Según parece, el
Sr. Toro, alcalde de aquella capital, ha presentado la
dimisión de su cargo. Pero otros periódicos asegu-

ran que la ha retirado, y que ya no se irá, ni del par-
tido fusionista ni del Ayuntamiento.

Esto último creemos. De ocurrir lo otro, algo sal-
drían ganando Cádiz y su provincia, en medio de la
terrible y dolorosa pérdida que ahora han experi-
mentado.

El señor obispo de la diócesis que tan noblemen-
te ha desempeñado su cometido, ha tomado el ex-
preso del Norte, dirigiéndose á Vichy en busca de
alivio á sus dolencias.

Vivamente deseamos que Cádiz obtenga las
compensaciones á que tiene derecho, á título de pro-
vincia española, abrumada por la desgracia y casti-
gada con un injusto olvido.

Por ello nos interesamos y trabajaremos, sin
acordarnos de las insipencias dichas y de los necios
acordados por unos cuantos gaceteros in-
ofensivos contra el Sr. Castelar y El Globo.

..

Nos escriben de Bilbao que ya puede darse por
constituida la Compañía para la construcción del
puerto en el Abra.

El día 3 se reunieron en la Cámara de Comercio
unas cuantas personas en representación de las prin-
cipales casas de aquella población con el objeto de
anoticiar el capital de 5.000.000 de pesetas que es
necesario para concurrir á la subasta de las obras, y
en el acto se reunió una suma considerable.

La señora Viuda de Epalza se suscribió por
1.000.000 de pesetas; D. Andrés de Isasi, por 250.000;
D. Hilario Lund, por 125.000; los Sres. Aznar y
Astigarraga, por 600.000, y otras casas importantes,
por cantidades igualmente crecidas. La suscripción
quizá esté cerrada ya.

El propósito de la Compañía es asegurar el éxito
de la subasta; si se le adjudicasen las obras, piensa
construirlas en ocho años, en lugar de los doce que
fija el gobierno.

El puerto del Abra costará más de 25.000.000 de
pesetas, que sufragará en su mayor parte Bilbao y
su provincia.

EL ATROPELLO DE ALICANTE

Todos cuantos periódicos se publican en la culta
ciudad levantina, consagran artículos y sueltos á
protestar contra el insoportable abuso de la Compañía
Arrendataria de tabacos, que deja sumidas en la
misma espantosa miseria, á seis mil familias que viven
del trabajo de la fábrica.

Cuando las infelices obreras llegaron á la fábrica
desde los pueblos colindantes, alguno de los cuales
diste tres leguas, halláronse con las puertas corra-
das y precintadas, con los agentes de la autoridad
rodeando el edificio y con un aviso que dice poco
más ó menos:

«La dirección de la Compañía Arrendataria de
tabacos, ha acordado que desde hoy lunes se sus-
pendan los trabajos en esta fábrica, con objeto de
establecer en ella una conveniente organización, y
hacer en el edificio las obras necesarias para la sepa-
ración de talleres.»

El Ayuntamiento se reunió; nuestro respetable
amigo el Sr. Masenave, envió un telegrama al se-
ñor ministro de la Gobernación, y hay fundadas es-
peranzas de que la Compañía desista de su arbitraria
resolución, que no concebimos cómo ha podido ser
tolerada por el señor ministro de Hacienda.

La excitación en Alicante es grandísima, y sólo
por un exceso de prudencia, que todos reconocen,
no ha ocurrido un conflicto mayor que el de la mise-
ria en que puede sumir al pueblo alicantino la brul-
tad demostración de energía de la Arrendataria.

SUCESOS DE AYER

En la portería de la calle de Lavapiés, núm. 4,
duplicado, ocurrió á las tres y media un sangriento
suceso.

Hallábase comiendo el portero y guardia de ór-
den público llamado Bernardino Navas, en compa-
ña de su mujer Estefanía Galán, cuando surgió en-
tre ambos una polémica más ó menos relacionada con
la fidelidad conyugal, no muy asegurada en aquel
matrimonio, puesto que días pasados el marido man-
dó prender á su mujer por tener pruebas de infideli-
dad contra ella. Las palabras fueron subiendo de
tono, hasta que Bernardino cogió un cuchillo, y con
él hirió á su mujer varias heridas graves en un
hombro y en la cabeza.

Al ruido acudieron varios vecinos, que consi-
guieron sujetar al agresor hasta que fué conducido á
la prevención del distrito, y la herida á la Casa de
Socorro en tan gravísimo estado, que le fué adminis-
trada la Extrema Unción.

El gobernador, Sr. Aguilera, se presentó en el
lugar del suceso, é interrogó al delincuente y á la
víctima.

Ayer tarde ingresó en la Cárcel Modelo el vige-
lante de consumos apodado el *Barba*, presunto autor
de uno de los homicidios cometidos en los Cuatro
Camino, y que desde anteyar se hallaba detenido
en el juzgado.

En una casa de la calle de Jardines, se produjo
un escándalo por haber notado un sujeto, que se ha-
llaba de visita, la falta de 50 pesetas.

La joven autora de la *irregularidad*, fué deteni-
da por disposición del juez de guardia.

Alas cinco de la tarde, un hombre se produjo
al bajarse de un tranvía en la calle Mayor, la frac-
tura de la pierna derecha, pasando acto continuo á
la correspondiente Casa de Socorro.

En la estación de las Palgas uno de los opera-
rios tuvo la desgracia de ser cogido entre los topes
de dos vagones, resultando con dos heridas graves.
En la Casa de Socorro fué curado, siendo des-
pués llevado al Hospital provincial.

Con mucho misterio hablaban anoche caracte-
rizados ministeriales, de una conferencia política cele-
brada en Biarritz en casa de un personaje fusionista.
A la tal conferencia asistieron dos ex ministros del
anterior gabinete, el director de un importante dia-
rio de la situación, varios diputados y algunos sena-
dores.

Lo que se tratara en dicha conferencia, tienen es-
pecial interés en evaluar los íntimos del gobierno,
por más que sus evasivas demuestren un encio mal
reprimido. Por esto, y por ciertos rumores que han
llegado hasta el Sr. Moret, parece que nuestras im-
presiones y noticias particulares, no dejan de tener
fundamento.

Podrían decir los órganos de la fusión si en Biar-
ritz se habló del aspecto que va presentando el pro-
blema político, militar y económico? Podrían indicar
también si los allí reunidos apreciaron con verdadero
pesimismo la gestión del gobierno y sobre todo del
Sr. Sagasta?

Con esto nos contentamos, y eso que nuestra cu-
riosidad está engendrada por el deseo de no alzar el
velo y exponer lo que por todas partes se dice.

La cuestión de ascensos al generalato, sigue
siendo tema de conversaciones y hasta motivo de
apasionamientos. En concepto de los más, el gene-
ral O'Ryan se muestra decidido á que prevalezca el
criterio de la antigüedad, y no transige con el asen-
so del Sr. Bermúdez Reina, que hace el veinte y
tantos en el escalafón de mariscales de campo.

Lo particular es que tampoco parece dispuesto á
transigir con el Sr. Merelo, que hace el 2.

CONSEJO DE MINISTROS

La prensa de la tarde lo anunciaba ya, y así fué,
en efecto. Los ministros no se ocuparon más que en
dar solución al importante asunto de la adjudica-

ción de los cruceros; y á incidencias relacionadas con
este asunto.

Para comprender bien lo sucedido en el seno del
gobierno en los dos Consejos que se ha ocupado del
asunto, hay que fijar la atención en la nota comuni-
cada á la prensa, la cual dice textualmente:

«El Consejo de ministros, despues de estudiar
detenidamente la ley de creación de la escuadra, los
reales decretos de 13 de Octubre y 28 de Diciembre
de 1885 y los datos presentados por el ministro de
Marina, acordó:

1.º Autorizar al ministro de Marina para que con
arreglo á la ponencia por él presentada al Consejo, y
en virtud de las facultades que la atribuye la Base
7.ª para la construcción de tres cruceros por la in-
dustria particular, propaga á los firmantes de la
proposición aceptada en primer término por los cen-
tros técnicos del ministerio de Marina las modifica-
ciones expresadas ó que se contengan en dicha po-
nencia.

2.º Encargar al ministro de Marina que abra un
concurso para la construcción por la industria par-
ticular en la bahía de Cádiz de un crucero de com-
bate y el número de buques menores que juzgue
convenientes.

3.º Encargar igualmente al propio ministro que
adjudique, por los medios que estime oportunos, la
construcción de otros buques menores en los astille-
ros civiles de la Grafta, en la ría del Ferrol.

4.º Autorizar al ministro de Marina para que,
teniendo en cuenta las construcciones actuales, en-
comiende ó confie á los tres arsenales del Estado en
proporción equitativa, y con arreglo á sus condicio-
nes, el número de buques que estime conveniente para
el más pronto cumplimiento de la ley de construc-
ción de la escuadra.»

No dice más la nota; pero es lo bastante para po-
der deducir con aproximación y acierto el debate
animadísimo mantenido por los ministros para da-
solución á un asunto en el que se ventilaban, al pa-
ra que intereses muy caros para la patria, otros de ín-
dole local que no debían ser desatendidos.

Intimamente relacionada con este asunto la di-
misión del alcalde primero de Cádiz, Sr. Toro, pre-
guntamos, si con la concesión hecha á la ciudad an-
daluz se habría aplacado la agitación y malestar
que allí se notaba y retiraría el alcalde su dimisión,
y se nos dijo que confiaban en lo primero, y espera-
ban que el Sr. Toro hiciera lo segundo.

Acosado de la expulsión de los frailes de Faenter-
rabi por sus predicaciones de carácter político des-
de el púlpito, que el correspondiente de un apreciable
colega da como resuelta y llevada á cabo como con-
secuencia de un acuerdo del gobierno, dos de los
consejeros de la corona con quienes tuvimos ocasión
de hablar de ello, dijeron no saber nada del asunto.

De los demás asuntos pendientes seguirán con-
pándose en sucesivos Consejos que celebrará antes
de ausentarse de Madrid el presidente del Consejo y
el ministro de Fomento, que no será hasta despues
de transcurridos siete ó ocho días.

El primero de estos Consejos se celebrará ma-
ñana.

El de ayer duró unas tres horas y media.

Informes recientes nos permiten asegurar
que lo de la irregularidad recientemente descubierta
en Málaga, por el pago de carpetas falsificadas de re-
cibos del empréstito de 175 millones de pesetas, no
solo se confirma, sino que es muy de temer que la
suma *irregularizada* exceda con mucho de los treinta
y tantos mil duros que en un principio se dijo. Y
aun podemos añadir un detalle de cierto interés.

En corros de la Bolsa, hablando de esto, se dijo
que alguna de las carpetas falsificadas, por valor de
unos 15 mil duros, se quiso colar aquí, y estuvo
en negociaciones que quedaron en suspenso por ha-
ber inducido sospechas.

Los malagueños están muy incomodados con que
apropósito de esto se diga cosas de Málaga, y de-
sean que el ministro de Hacienda mande un inspec-
tor del ramo que depure los hechos.

GACETA OFICIAL

DE HOY

FOMENTO.—Decreto creando en Madrid una
comision central para la defensa contra la langosta.

HACIENDA.—Decreto referente á varios fa-
llos de las Juntas arbitrales sobre aforos de diferen-
tes géneros.

NOTICIAS DE ESPECTÁCULOS

MARAVILLAS. Mañana viernes tendrá lugar en
este favorecido teatro el beneficio de la primera tiple
Sra. Folgado con el estreno del juguete cómico-líri-
co titulado: *Los duros falsos*, el propósito *El cana-
rio más sonoro*, la zarzuela cómica *Nina* y el juguete
cómico lírico titulado *Chateau Margaux*, en el que
en obsequio á la beneficiada tomará parte el primer
actor cómico D. José Messejo.

«Damos gracias á la feliz casualidad que nos hizo
conocer vuestras Píldoras Suizas, pues con ellas ha-
mos conseguido resultados muy satisfactorios contra
las afecciones gástricas y dolores de cabeza y rífo-
nes. Estamos muy satisfechos de dichas Píldoras
Suizas, y autorizamos á usted para que así lo haga
público.—Cipriano Ibarra.»

COTIZACION OFICIAL DEL DIA DE AYER

FONDOS PÚBLICOS

4 por 100: al contado... 74.25 74.45 0.20

— fin de mes... 74.15 74.35 0.20

— pequeños... 74.25 74.45 0.20

— exterior... 76.95 77.00 0.05

4 amortible: al contado... 80.25 80.35 0.10

— pequeños... 80.40 80.50 0.10

Bill. Cuba: al contado... 105.85 106.15 0.30

Banco España: acciones... 420.00 420.00 0.00

— Hipotecario id... 000.00 000.00 0.00

— Id. cedulas 6 0/0... 090.00 090.00 0.00

— Id. cedulas 6 0/0... 103.15 103.15 0.00

GOTAS VIRILES

SANTO DEL DIA

San Zacarías.

ESPECTÁCULOS

PRINCIPE ALFONSO—8814
La cruz blanca.—El fin de las desdichas.—Océano nacional.—Retreta.
ELIPE—9.—(Los de Cuba).—Un par de lilas.—En el Ambigü.—(Al agua patet).
BARBELLAS—9.—Nina.—Cena editorial.—Quedarse en albis.—El cenario más sonoro.
PRICE—9.—Gran espectáculo cómico; tercera presentación del norte-americano Mr. Lee, y de los hermanos Lang.
HIPÓDROMO DE VERANO.—9.—18 día de moda.—Programa especial y gran gala.

D.ª María Morales
Profesora facultativa. CONSULTA 5 PESETAS, de 10 a 7 tarde. Alóchoa, 45 y 47 pral, Madrid

PLANTAS Y COLCHAS
A 1.50, 2 y 3 pesetas
NO EQUIVOCARSE
Posada del Peñón, calle de Postas, cuarto principal, entrada por el portal grande y no por tienda alguna.

MAURICIO BING
Preciados, 7
MAQUINAS
para coser.
Espoz y Mina, 32 desde 2.50 ptas. semanales.

Wheeler y WILSON.
Espoz y Mina, 32
JUNKER ET RUH HOWE.
Preciados, 7

LA LEGITIMA
de pie y mano.
Espoz y Mina, 32
HEROPHONES, OBELISTAS.
Preciados, 7

y otras cajas de música.
Espoz y Mina, 32
A PLAZOS
sin fiador,
Preciados, 7
Grandes rebajas al contado.

EXPOSICION
de Barcelona. Se vende pro-
pósito. Torre, 28 habitaciones,
jardín, agua, gas y tranvía en
el sitio más pintoresco de la
montaña. Razon, Caballero
de Gracia, 36, tienda. En Bar-
celona, Elisabeta, 1 bis, tienda.

COLEGIO CLASICO ESPAÑOL
Se ha trasladado. Claudio
Cuello, 46, pral. Director de
primera y segunda.—Doctor
L. G. S., pbro.

FOLLETO DE «EL GLOBO»

CONCIENCIA

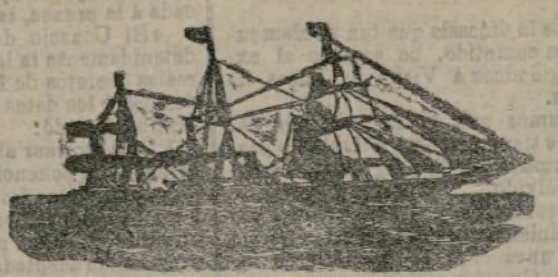
—POR—
HÉCTOR MALOT

fundaban en un presentimiento arraigado más al
oir aquellas palabras.
Después de bajar la calle Féron llegaron a la pla-
za de San Felipe.
—Espero que al fin encontraré un coche.
Más esta esperanza no se realizó. Ni un solo es-
traje había en la parada; y con esto su impacien-
cia creció de punto; teniendo forzosamente que su-
frir el asalto de San Felipe sin poderlo evitar.
San Felipe le lanzó el primer disparo.
—Nada, está usted obligado a caminar conmigo.
Y, francamente, me alegro; porque tengo que ha-
blarle de un asunto... serio... del que depende mi
porvenir.
—Aquí estamos bastante mal para hablar de co-
sas serias.
—No lo considero yo así.
—Podríamos darnos cita...
—Pero qué, pues la casualidad nos la propor-
ciona?
—Habría que resignarse y por lo pronto ser a lo
menos cortés en la forma.
—Pues empiece usted, dijo en tono amistoso que
contrastaba con su primitiva resistencia.
San Felipe, que tanta resistencia manifestó antes, per-
maneció mudo por algunos momentos, andando al
lado de Héctor que no quitaban los ojos del suelo;
pero al cabo se decidió.
—He dicho que del asunto de que deseo hablarle

depende mi porvenir; y al fin me he decidido a con-
fesarle que he estado en París y he estado en París
precisado a marcharme de París y renunciar a mis
estudios y a mis trabajos en preparación, para irme
a enterrar en mi país convertido en médico de pueblo.
Gladly no se mostró sorprendido; si no había pre-
visto la cifra esperaba la petición; por lo cual conti-
nuó imperturbable la marcha mirándose la punta de
las botas.
—Sabrá usted que soy hijo de unos campesinos;
mi padre era un pobre herrador de una miserable al-
dea de la Auvernia. Yendo a la escuela demostré
cierta aptitud para el estudio, superior a la de mis
condiscípulos; y el cura del lugar me tomó afición y
propuso enseñarme lo que sabía, que no era mucho,
haciendo que ingresase, por último, en el seminario.
Pero como yo no tenía la docilidad de carácter y la
sumisión de espíritu que requiere este género de
educación, pasados algunos años de enojosa estancia,
si bien no me expulsaron, diéronme a entender que
no verían con disgusto mi partida. Salí de allí, y fui
como director de estudios—por supuesto, sin sueldo—
a un modesto colegio donde me daban comida
y alojamiento. Seguí en tanto mis exámenes y
me preparaba para la licenciatura, cuando de re-
sultes de una discusión tuve que dejar el puesto.
Había ganado algún dinero dando lecciones parti-
culares y me encontraba poseedor de unos 80
francos, con los cuales resolví trasladarme a Pa-
ris, adonde llegué a las cinco de la mañana de un
día del mes de Junio, sin conocer a nadie. Tras con-
migo una sarguilla conteniendo unas cuantas camisas
y me vi obligado a tomar un coche, diciéndole al co-
chero que me llevase a una fonda a l barrio Latino.
«¿Qué fonda?»—me preguntó.—«Cualquiera»—re-
puse yo.—«¿Quiere usted la fonda Racine?» Vaya por la
fonda Racine; me gusta el nombre. Rodaba el carru-
ja hacia ya largo rato, cuando deteniéndose de re-
pente vi que el caballo iba a dar la vuelta en redondo.
«¿Qué ocurre?»—pregunté.—«Que he pasado la fon-
da».—«¿Siga usted; que lo mismo me da esa que cual-
quiera otra?»—«¿Quiere usted la fonda del Senado?»
«¿Todavía me gusta más el nombre; acaso sea un
presagio. A la fonda del Senado.» Y en ella dimos; y
con lo que me quedé de los 80 francos, pagué un mes
adelantado. Allí he vivido durante ocho años.
—¿Tiene gracia.

—[En qué me ocuparía? El latín y el griego sabían
los yo como nadie en Francia; pero ignoraba todo lo
demás como un gallo. Aquella misma mañana pro-
curé sacar partido de mi ciencia y fui a ver a un edi-
tor de obras clásicas de quien había oído hablar a
mi profesor de literatura griega. Después de mucha
conversación dióme para preparar un «Pindaro» con
notas en latín, y me adelantó 30 francos que me sir-
vieron para vivir un mes. Como que lo que me había
impulsado a venir a París era el deseo de trabajar,
pero sin saber precisamente en qué emplearme, asis-
tí a todos los cursos que vi abiertos; a los de la Es-
cuela de Derecho, a los de la Medicina; y hasta
después de un mes no me decidí por ninguno. Las
utilidades del derecho me disgustaban, y por el con-
trario, la enseñanza de la medicina, reposando sobre
la observación de los hechos, me satisfacía. Sería mé-
dico.
—Una matrimonio de razón, en toda regla.
—No señor, un matrimonio de amor; porque de
consultar a la razón me hubiera dicho que abrazar la
medicina cuando no se posee nada, ni familia que
nos mantenga, ni relaciones que nos empujen, es
condenarse a una vida de prueba, de luchas y de mi-
seria en la que los mejor templados van dejando a gi-
rones la salud física al par que la moral, su fuerza
como su dignidad. Mientras fui estudiante, fui dichoso;
trabajaba, y dando algunas lecciones de latín te-
nia para comer. Cuando como alumno interno lle-
gué a reunir 600, 800 y hasta 900 francos, consideré
que aquello era el colmo de la fortuna, y a poder ser,
me habría quedado de interno toda mi vida. Recibido
de doctor tuve que dejar el hospital. Con algunos
miles de francos, hubiera seguido la senda que mi
ambición había señalado, la de los concursos; pero no
tenía un cuarto para poder esperar. Asistiendo a la
querida de un condiscípulo, conocí a un tapicero
que me propuso amueblarme un alojamiento, dejan-
do el pago para más tarde.
—Como hacen con las coqueles.
—Justamente. Me dejé seducir. No hay que olvi-
dar que había pasado ocho años en la fonda del Se-
nado y que no sabía ni jota de la vida parisense. ¡Te-
ñer yo casa, y muebles, y un criado en la antecala!
¡Oh, yo iba a ser alguien! Hubiérame instalado el
tapicero en su barrio y acaso habría yo encontrado

enfermos en el mundo galante; pero no lo hizo así
considerando, sin duda, que con mi aspecto rudo no
era el más abonado para hacer carrera entre la cien-
tela de ese género, porque hasta que se llega a algo,
ruidosidad es un pecado, luego ya es una originalidad.
Así, pues, en la calle Luis el Grande amuebléme el
piso; un espacioso salón con seis sillones y un cana-
pé, género Luis XIV, de correcto estilo; un gabinete
de gusto severo a la vez que confortable; una cama
de hierro y una silla de paja en la alcoba, y nada
más; el comedor no había para qué alhajarlo. De este
modo me vi apercibido para entrar en la lucha, lle-
vando 10.000 francos de deuda a la espalda, sus in-
tereses elevadísimos, un inquilinato de 2.500 francos
y sin un céntimo en el bolsillo, ni siquiera una re-
lación.
—Es lo que se llama tener valor.
—Ignorando que en París se necesitan relacio-
nes para todo, creí que con dos brazos robustos tenía
bastante un hombre inteligente para abrirse camino;
la experiencia encargó de desengañarme. En gene-
ral, cuando un médico nuevo llega a cualquier parte
sus colegas reciben con desagrado. «¿Qué quiere
ese intruso, no somos ya bastante numerosos?»—di-
cense—y lo celan, y al primer enfermo que se le
muere, sacan partido de su ignorancia ó de su im-
prudencia para hacerle difícil su carrera. Entre los
farmacéuticos del barrio, a los que también tuve que
visitar, la recepción no fue más cordial. Hicieronme
entender la distancia que mediaba entre ellos, ho-
norables comerciantes y yo, un quidam muerto de
hambre; y llegué a comprender que no me protegie-
rían si no recibía los específicos que explotaban, el
hierro de éste, ó la brea de aquel. Para empezar no
tuve más clientes que la gente del barrio, que tenía
por principio no pagarle nunca al médico, esperando
la llegada del nuevo para dejar el antiguo; olientela
que se ve por todas partes. Quiso la casualidad que
mi portero fuese de la Auvernia, como yo, y consi-
derando un deber el hacerme asistir gratis a todos los
paísanos que reclutaba dentro y fuera de la vecin-
dad, por lo cual tengo la patriótica satisfacción de
que todo el gremio de carboneros haya probado los
ricos sillones de mi sala. Por último, quedándose
religiosamente en casa los domingos del verano,
mientras mis colegas se iban al campo; y levantán-
dome presuroso cada vez que sonaba la campanilla



SERVICIOS DE LA COMPAÑIA TRASATLANTICA DE BARCELONA

Mes de Setiembre de 1888.

LINEA DE LAS ANTILLAS NEW-YORK Y VERACRUZ

El 10, de Cádiz, vapor **HABANA**
para Las Palmas, Puerto Rico, Habana y Veracruz.
El 20, de Santander, vapor **CIUDAD CONDAL**
para Coruña, Puerto Rico, Habana y Veracruz.
El 30, de Cádiz, vapor **ESPAÑA**
para Puerto Rico, Habana y Veracruz.

LINEA DE COLON

El 30, de Vigo, vapor **P. DE SATRUSTEGUI**
para Puerto Rico, Habana, Santiago de Cuba, Cartagena y Colon.

LINEA DE FILIPINAS

El 21, de Barcelona, vapor **REINA MERCEDES**
para Port-Said, Aden, Colombo, Singapore y Manila.

LINEA DE FERNANDO PÓO

El 30 de Setiembre, de Cádiz, el vapor **SAN FRANCISCO**
para Larache, Rabat, Casablanca, Mazagan, Mogador, Las Palmas, Rio de Oro, Dakar, Monrovia y Fernando Póo.

SERVICIOS DE ÁFRICA

Costa Norte.—El 16 y 30, de Cádiz, el vapor **RABAT**
para Tánger, Algeciras, Ceuta y Málaga; y de Málaga el 12 y 26 retorno por las mismas escalas.
Costa Noroeste.—El 28, de Cádiz, vapor **MOGADOR**
para Larache, Rabat, Casablanca, Mazagan y Mogador.

Servicio de Tánger.—De Cádiz para Tánger, los domingos, miércoles y viernes, y de Tánger para Cádiz, los lunes jueves y sábados, vapor **TANGER**
Para más informes, en Madrid, a D. Julian Moreno, Al-
calá, 38 y 39.

DENTICINA INFALIBLE.

—Lo saben las madres.
Ni un niño se muere de la dentición, pues os salva
aún en la agonía, brotan fuertes dentaduras, reapare-
ce la baba, extingue la diarrea y accidentes, robuste-
ce a los niños y los desencanaja. Una caja, 3 pesetas,
que remite por 3,50 el autor, P. F. Izquierdo, Ma-
drid, Sacramento, 2, botica y plaza de la Villa, 4; por
mayor, y en todas las boticas y droguerías de
España.

PRONTUARIO DE LA LEY DEL JURADO

para los Juegados municipales
POR
DON FEDERICO BANDIN Y CAPELO
Juez de Instrucción de Castro del Rio (provincia de Córdoba)

Los que deseen obtenerlo, pueden remitir a autor tres se-
los de franqueo de 15 céntimos, ó sean 45 céntimos de paga-
to, y lo recibirán franco de portes.

Una señora, bien instruida
que posee francés, desea
ir con quien necesite una com-
pañía para viajar, con cual-
quier cargo que esté en rela-
ción con su educación.

Tiene una hija que posee la
música, cose y escribe perfec-
tamente, la cual iría en clase
de doncella. También puede
servir para un mostrador por
estar muy instruida en cues-
tas.

Se darán cuantos informes y
referencias se pidan.—Dirigir-
se, calle Gales, núm. 56, en
Sevilla.

CARIDAD

Una familia cubana, recién
llegada a esta capital, en el
estado más deprimido de po-
breza y enfermo el padre,
ruega a sus paisanos y demás
personas caritativas, les pres-
ten un socorro.
Se encuentran en la posada
de San Blas.

A LOS PROPIETARIOS

Se administran casas; se
admiten Dársen raxones en su
administración

LUIS A. PUCCINELLI
VICTORIA, 5, ÚLTIMO

Un matrimonio, sin hijos,
desea una portera. Darán
razón, Pelayo, 13, carnicería.

ANUARIO DEL COMERCIO

Y LA INDUSTRIA, DE LA MAGISTRATURA Y DE LA ADMINISTRACION
ó directorio de las 400.000 señas
DE ESPAÑA, ULTRAMAR, ESTADOS HISPANOAMERICANOS Y PORTUGAL

C. BAILLY-BAILLIERE

Con anuarios y referencias comerciales é industria nacio-
nal y extranjera.

Un tomo encartonado en tela, de más de 2.500 páginas.

PRECIO EN ESPAÑA. 20 PESETAS

Obra útil é indispensable para todos.—Evita pérdida de
tiempo.—Tesoro para la propaganda industrial y co-
mercial.—Este libro debe estar siempre en el bufete
de toda persona por insignificantes que sean sus ne-
gocios.

Se vende en MADRID, LIBRERIA EDITORIAL DE DON
CARLOS BAILLY-BAILLIERE, Plaza de Santa Ana 10, y
en las principales librerías de España

PUBLICIDAD UNIVERSAL (CENTRO)

AGENCIA de ANUNCIOS de RICARDO STORR

Esta casa, que no tiene absolutamente nada que
ver con ninguna otra de su clase, la más antigua,
y de antecedentes bien conocidos, sigue admitiendo
anuncios, sueltos y reclamos para los periódicos de
Madrid, provincias y extranjero.
Se remiten tarifas de precios a las personas
que lo deseen, dirigiéndose, en Madrid, a las
OFICINAS, CALLE DE SAN MIGUEL, 21, DUP.º, PRAL. IZQUIERDA.

LA SANGRE ES LA VIDA

Vicios y Enfermedades de la Sangre.
Enfermedades de la Piel, Herpes y demás
Hemorreas, así internas como externas
Riquitismo, Concreciones, Glandulas
Tumores, Anemia, Gastralgia
Reumatismo, Tisis, Enfermedades
escrofulosas y especiales

EL GRAN PURIFICADOR DE LA SANGRE

Rob Lechaux
Con los Zumos Vegetales
de BERROS y ZARZAPARILLA, roja concentrada
Numerosas Medallas de Oro y Diplomas de Honor
El **ROB LECHAUX** hallase en las Principales Boticas
VENTA AL POR MAYOR:
Mario LECHAUX, Farm.º, rue Ste-Catherine, 164, BORDEAUX

CAMINOS DE MIERRO DEL NORTE

EXPOSICION UNIVERSAL DE BARCELONA

Desde el 1.º hasta el 30 de Setiembre inclusive

VIAJE DIRECTO DE IRUN Y DE SAN SEBASTIAN

A BARCELONA

Billetes sencillos de 1.ª clase a precios reducidos

VALIDEROS PARA TODOS LOS TRENES

con facultad para detenerse cinco días en Zaragoza

PRECIOS DE LOS BILLETES DE 1.ª CLASE	Irún a Barcelona	San Sebastian a Barcelona
Irún	Salida	Horas
San Sebastian	id.	1.25 tarde.
Alcázar	Llegada	1.55
id.	id.	4.18
Barcelona	Llegada	5.º
		10.50 mañana.

Por el expreso núm. 2, que sale de Irún a la 1.25 tarde y de San Sebastian a la 1.55 tarde, el trayecto se hace directamente y sin trasbordo de Irún a Barcelona.

Este tren contiene berlinas-camas y berlinas-ordinarias que podrán ocupar los viajeros me-
diante el pago del suplemento correspondiente.

ROB BOYVEAU LAFECTEUR

Cura todas las Enfermedades que resultan de Vicios de la sangre, como Escrófulas, Eczema, Soriasis, Herpes, Liqueur, Impétigo, Gota, Reumatismo.

ROB BOYVEAU-LAFECTEUR

DE YODURO DE POTASIO

cura los accidentes sífilíticos antiguos ó rebeldes: Ulceras, Tumores, Gomas, Exostosis, así como el Linfatismo, la Escrofulosa y la Tuberculosis.

En París, casa 7, TERRAZA 202, rue Richelieu, 5.º de BOYVEAU-LAFECTEUR, y en todas las Farmacias.

HIERRO DE QUEVENNE

EL ÚNICO APROBADO por la ACADEMIA DE MEDICINA de PARÍS.

Es el hierro en su estado puro y, desde 50 años reconocido por los Médicos del mundo entero, el más poderoso de los ferruginos para curar: ANEMIA, POBREZA de la SANGRE, PÉRDIDAS BLANCAS, DOLORS DE ESTOMAGO, etc.

Depósito G.º del Verdadero HIERRO de QUEVENNE (Transferido desde el 2 de Febrero 1888): 8, Rue du Conservatoire, PARIS

SOCIEDAD DE TELÉFONOS DE MADRID

Tarifas de precios de suscripción al año

	PRECIOS
Por una estación particular.....	300
Por una estación para fines urbanos y para todos los inquilinos de la misma.....	600
Por una estación de uso público.....	1.000
Por un aparato supletorio para comunicar con el teléfono pral. y con la central.....	75
Por un id. para comunicar solo con el aparato pral. y con la central.....	71
Por un id. para hablar solo a la Central y un com- mutador.....	54
Cuadro indicador de cuatro direcciones.....	580
Por cada otra dirección.....	70
Por un conmutador de dos direcciones.....	2
Por cada otra dirección.....	2
Por un timbre.....	10

Perlas de Pepsina pura

DIALISADA de CHAPOTEAUT

FARMACÉUTICO de 1.ª CLASE, en PARIS.

Dos perlas, tomadas después de comer, bastan para asegurar en un cuarto de hora la digestión de los alimentos, y disipar las Jaquecas, Dolores de Cabeza, Bostezos y Somnolencia, consecuencias de mala digestión. Como ga-
rantía cada cápsula lleva impreso en negro el nombre: PARIS, 8, Rue Vivienne.