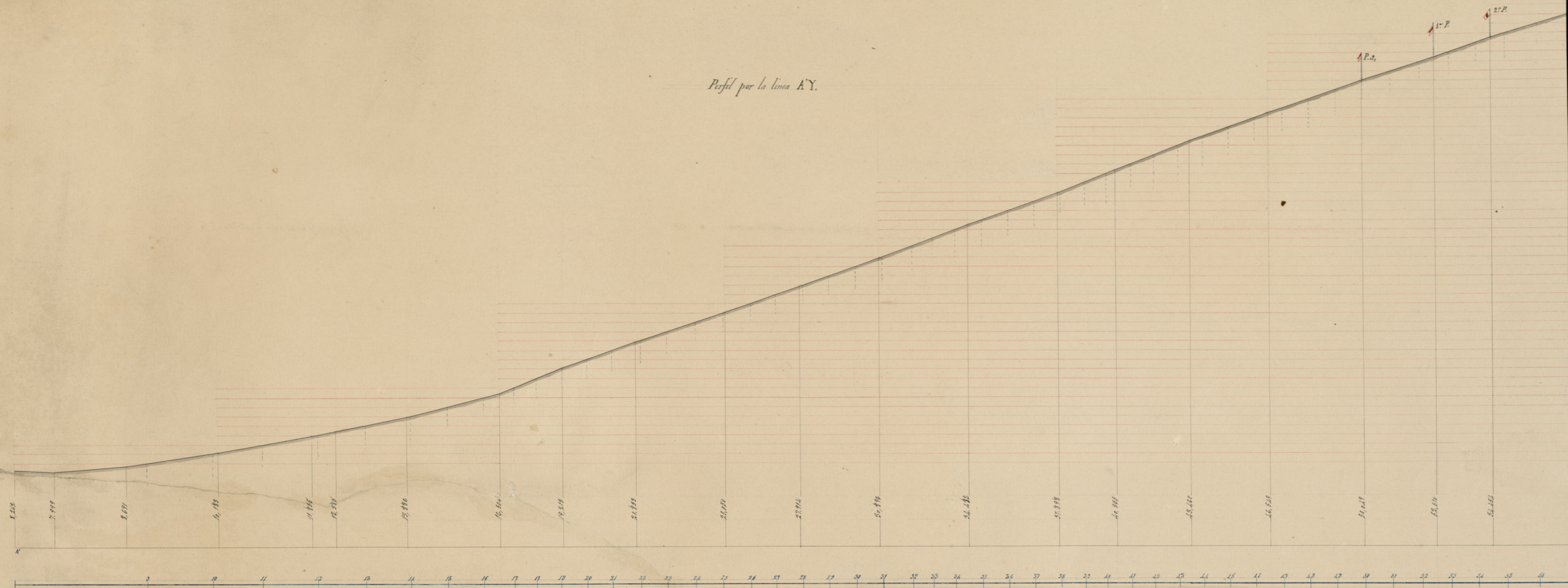


*Perfil por la línea A.Y.*



*1º Perfil a 1516,85 del origen en la alineación A.Y.*



*2º Perfil a 1576,30 del orig en la alineación A.Y.*



*3º Perfil a 1663,50 del orig en la alineación A.Y.*



*4º Perfil a 1724,50 del orig en la alineación A.Y.*



*5º Perfil a 1787,00 del orig en la alineación A.Y.*



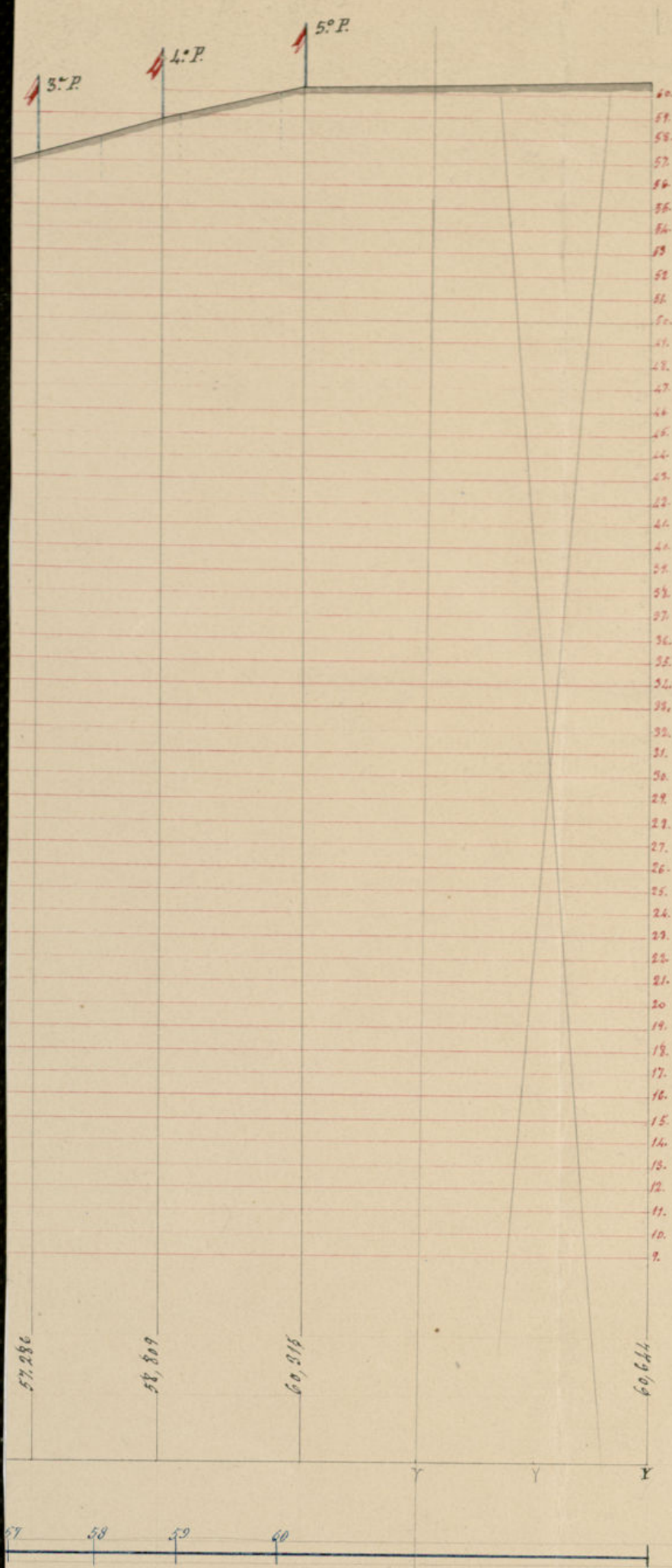
*1º Perfil en el origen de la alineación A.Y.*



Ayuntamiento de Madrid



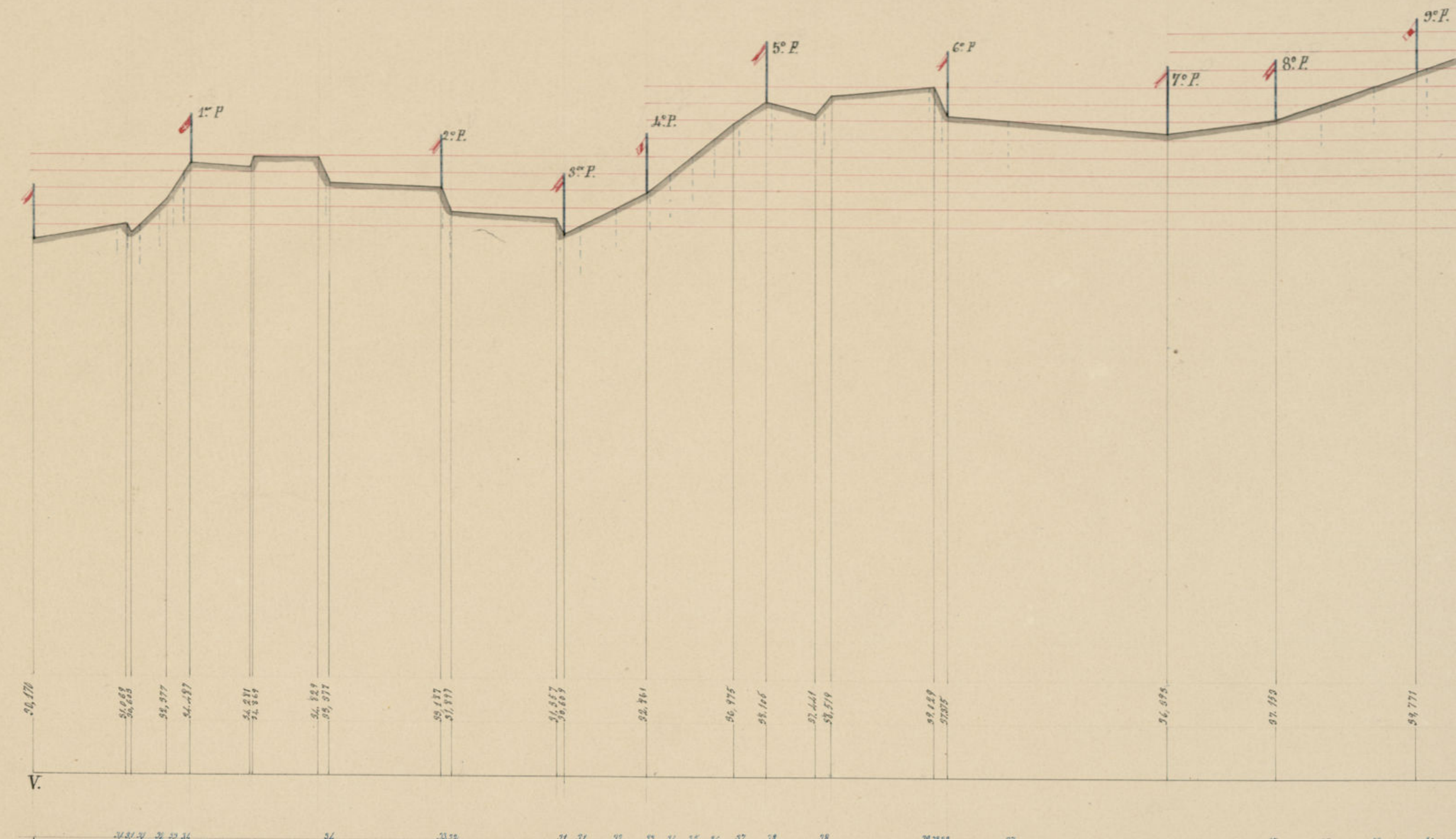
Perfil por la línea YB'



Perfil a ' 1433.60 del origen en la alineación AY.



Perfil por la línea VE'



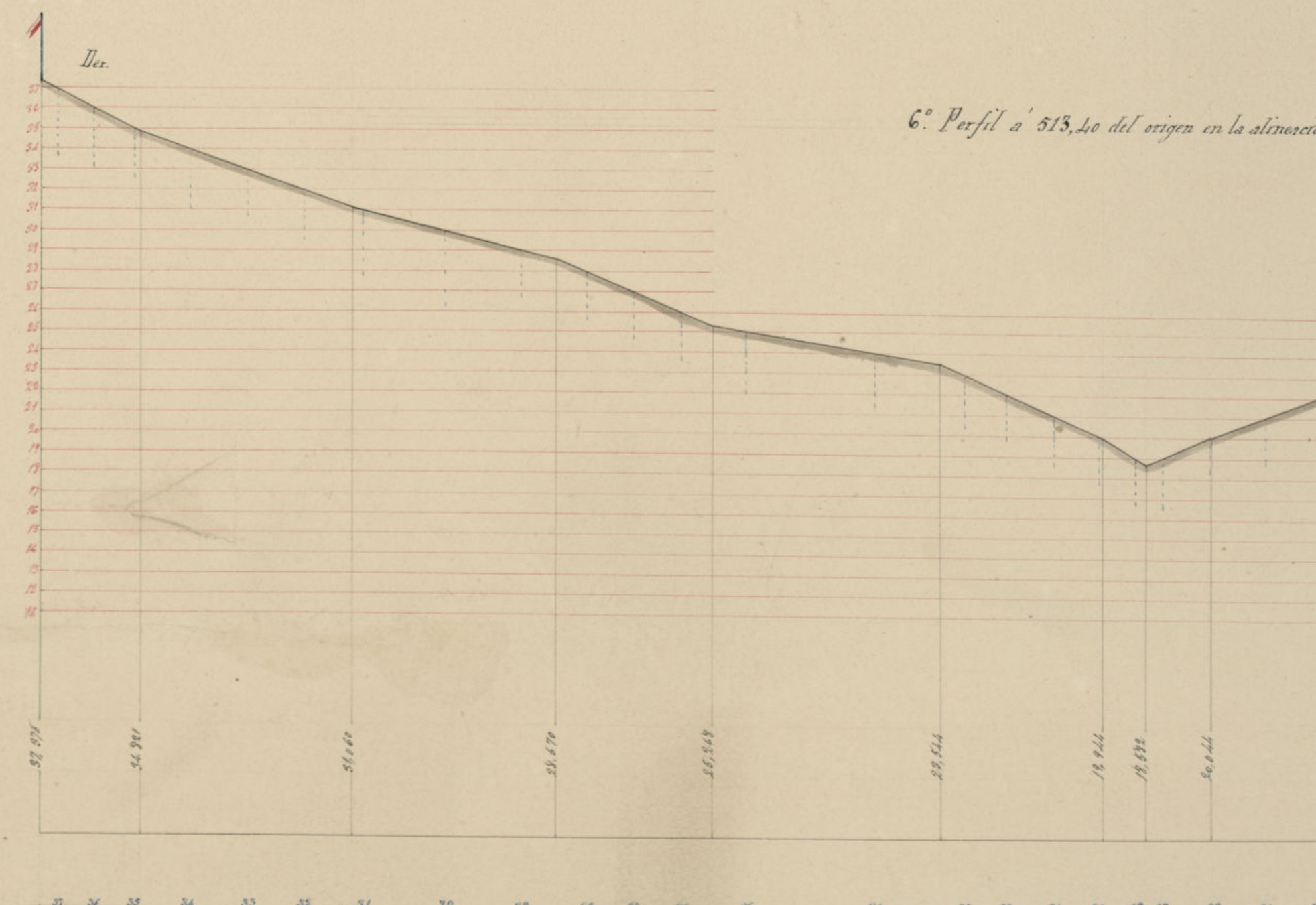
2° Perfil a ' 26.50 del origen en la alineación YB'



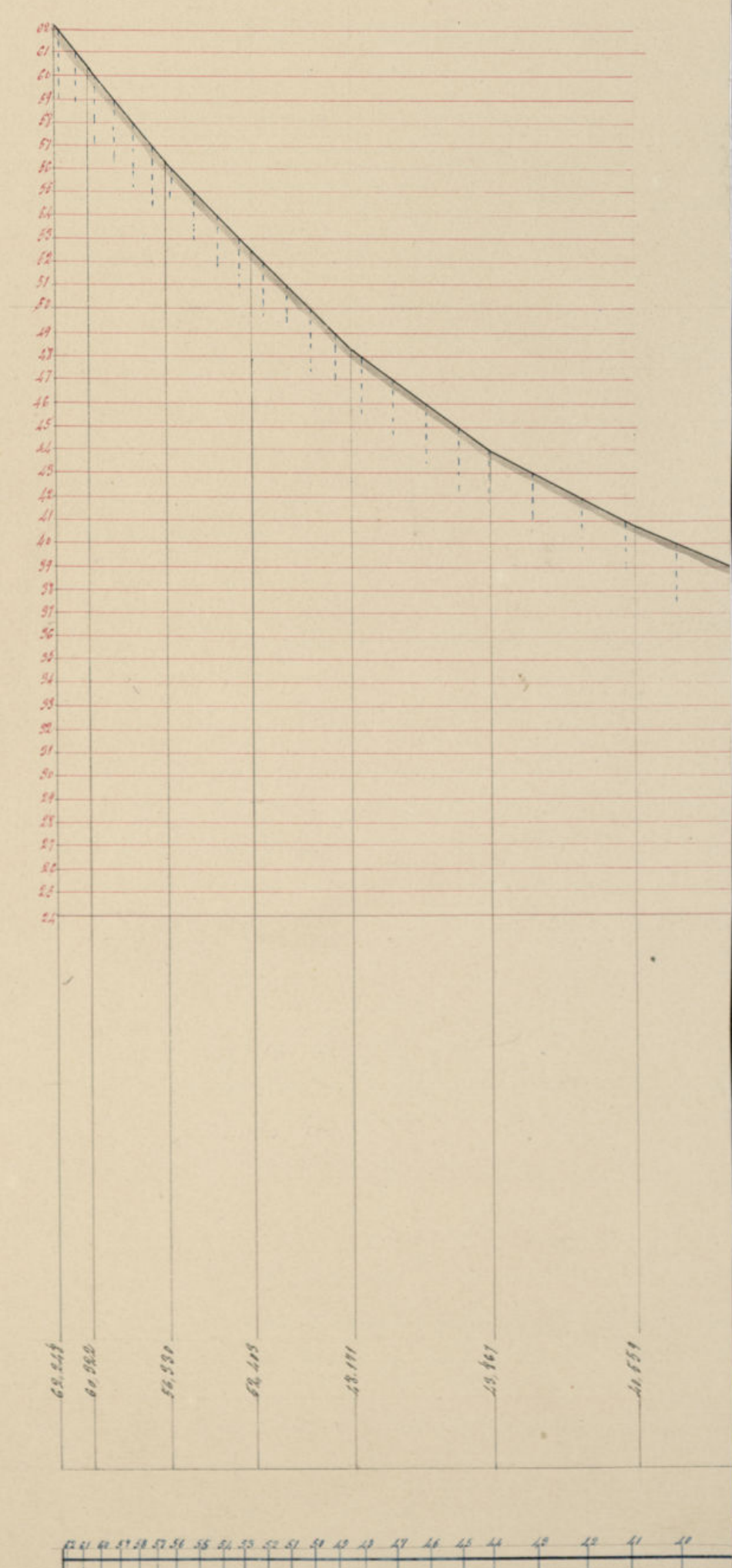
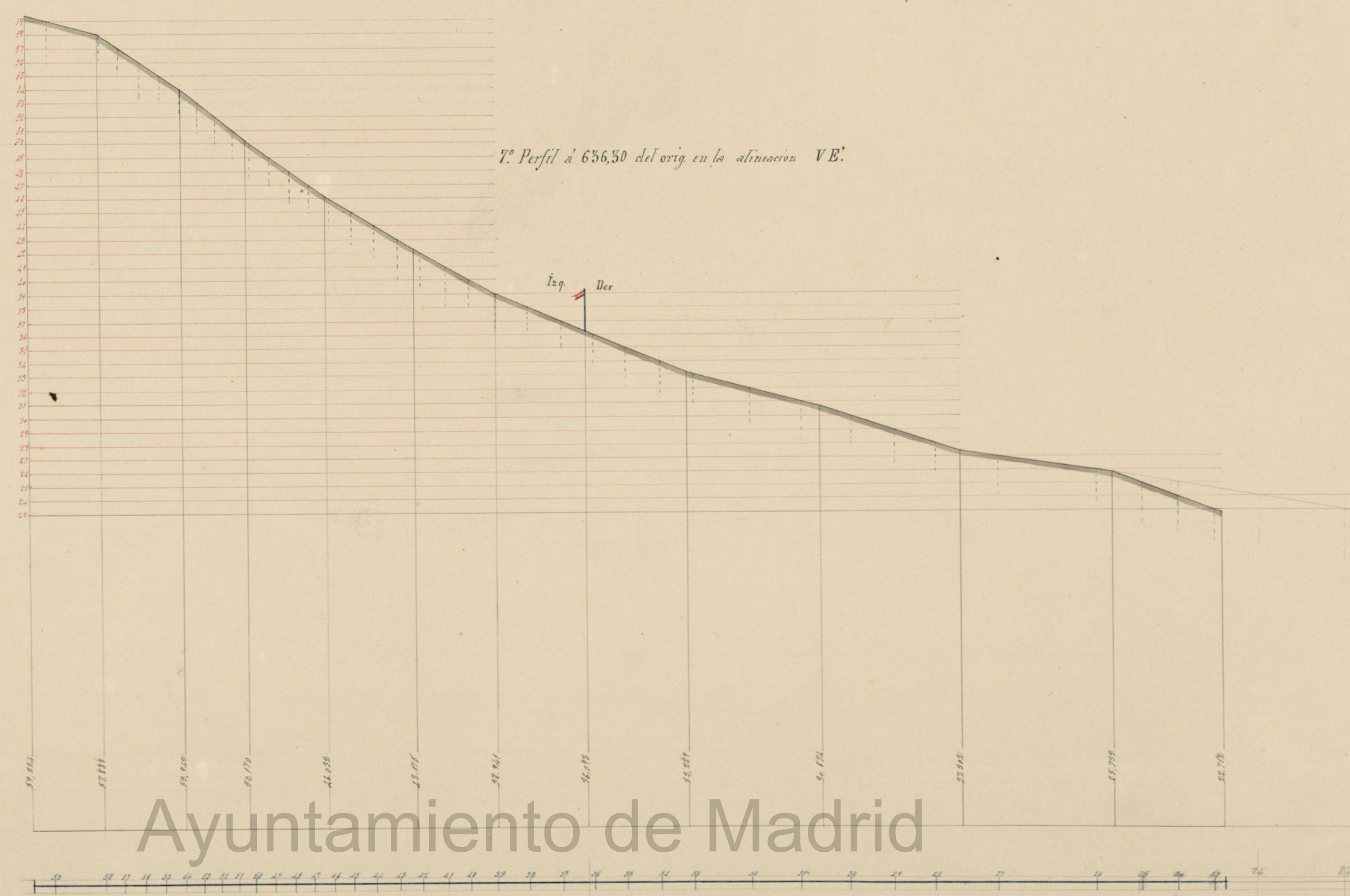
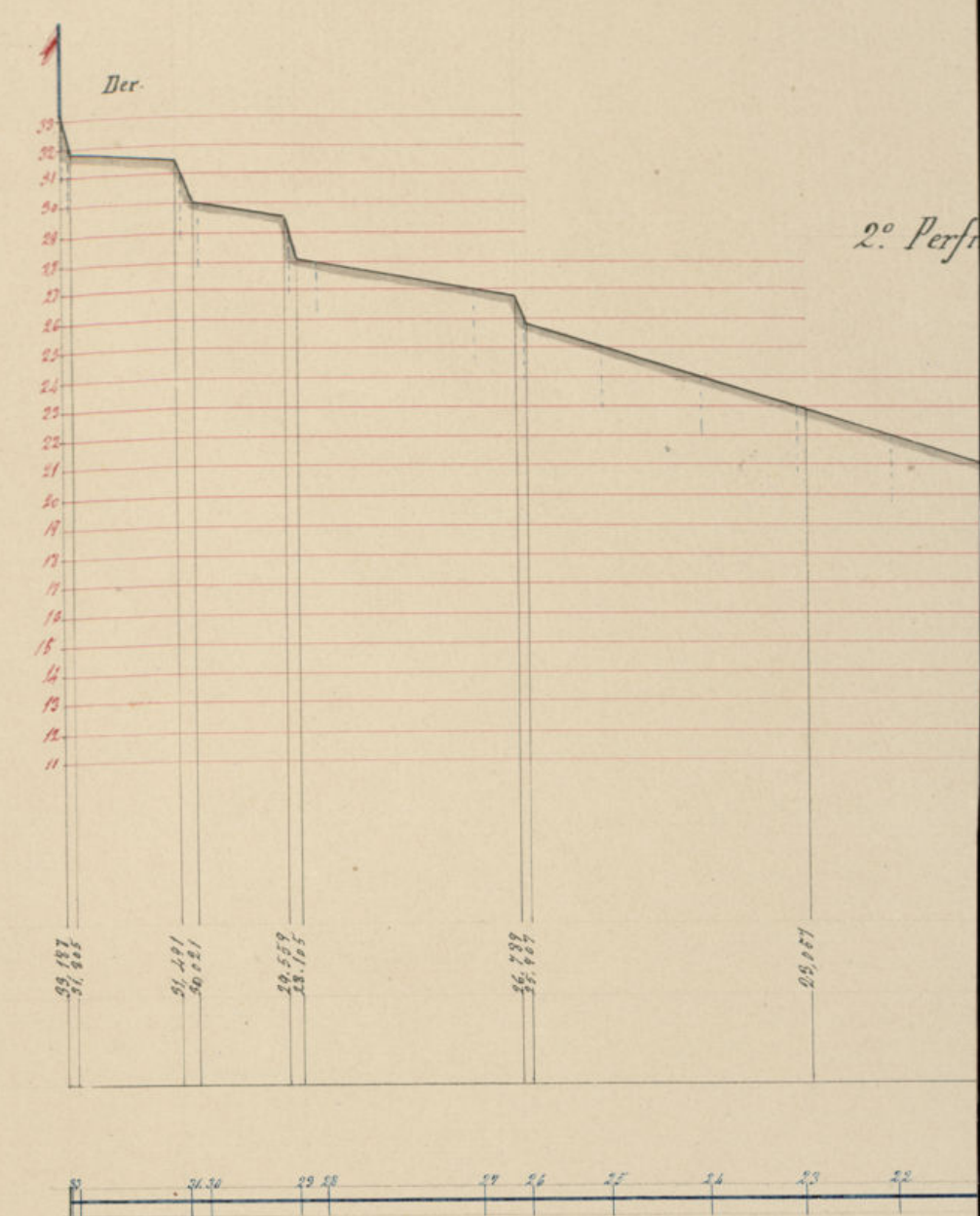
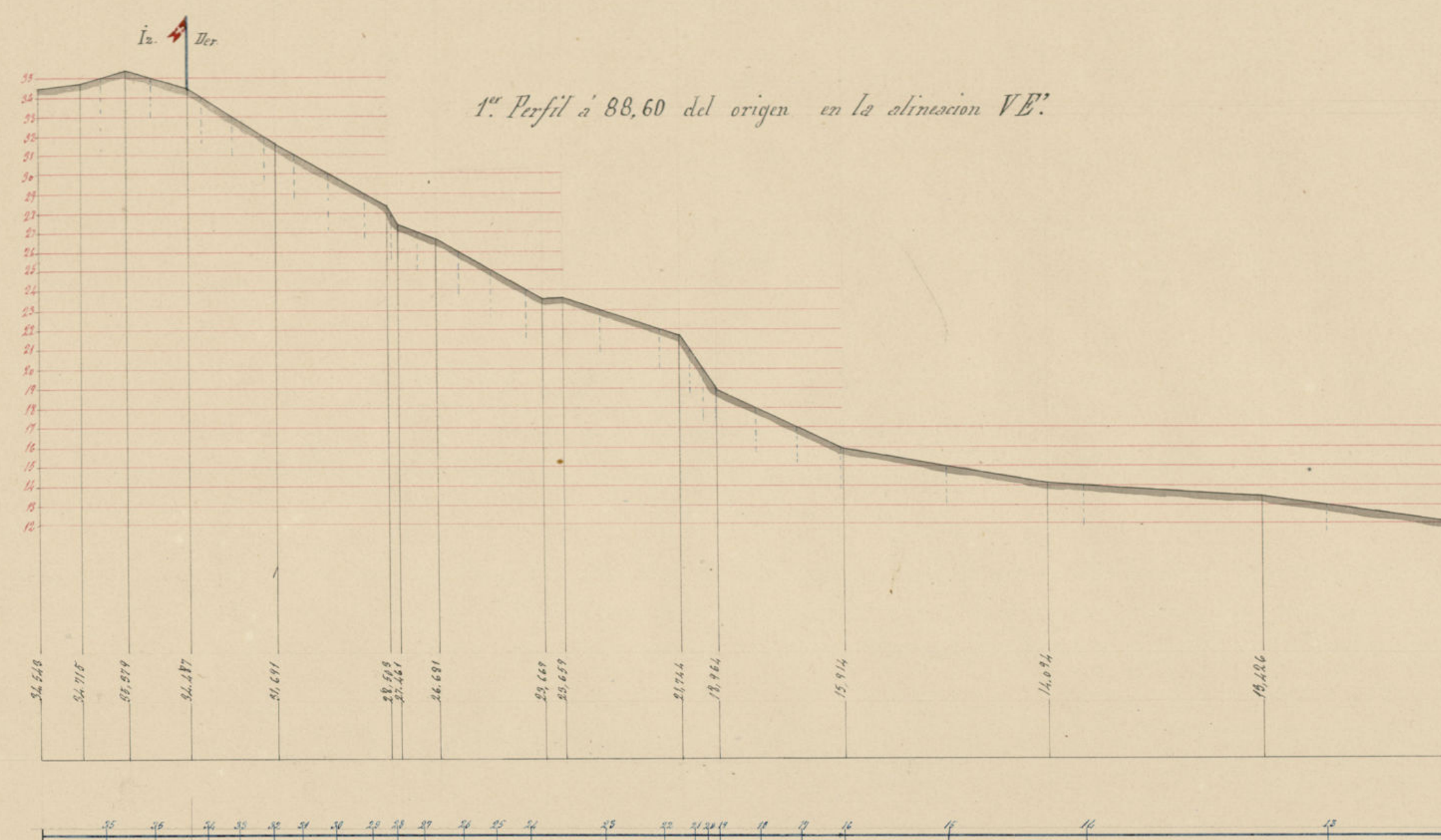
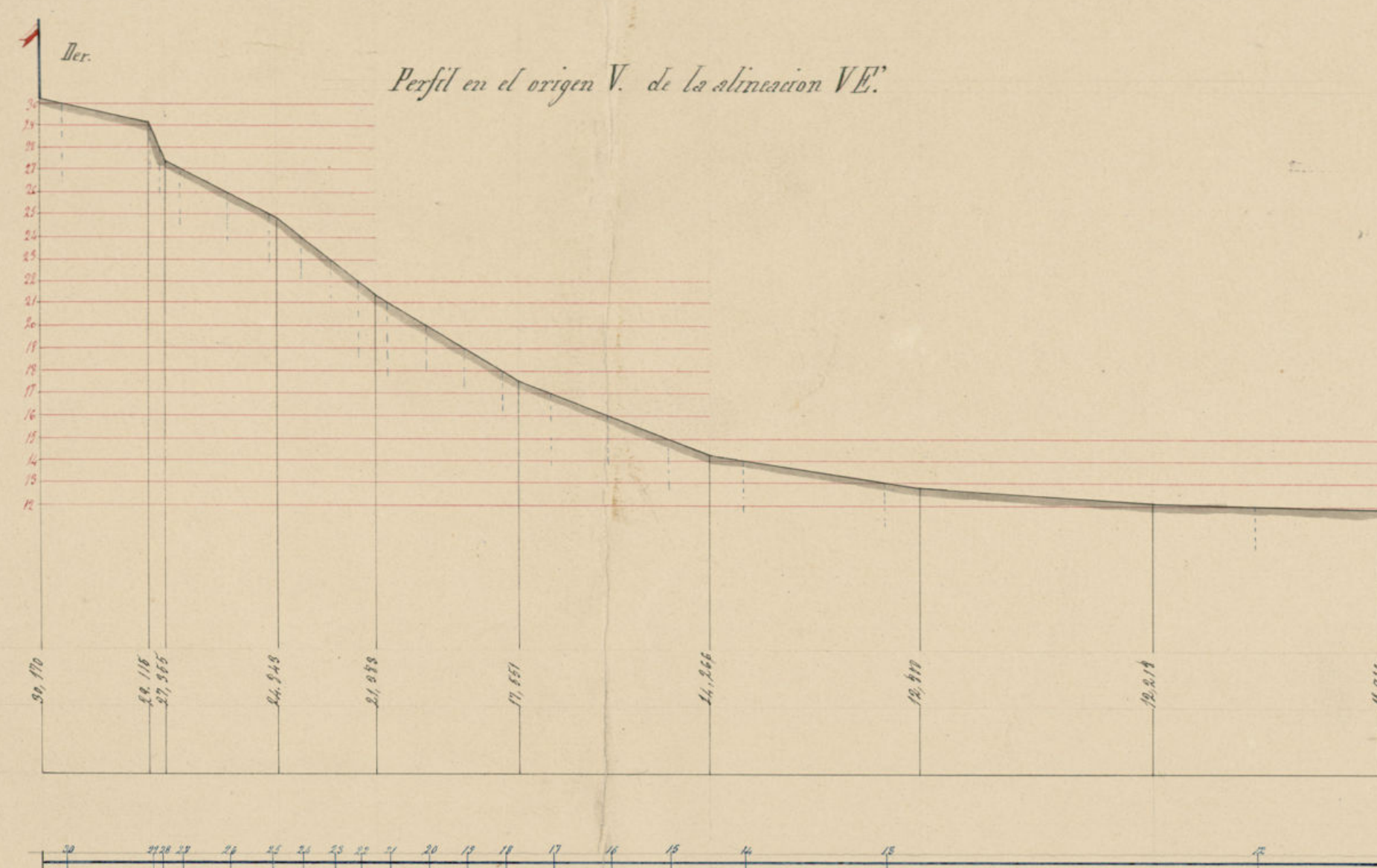
3° Perfil a ' 111.75 del origen en la alineación YB'



6° Perfil a ' 515.40 del origen en la alineación

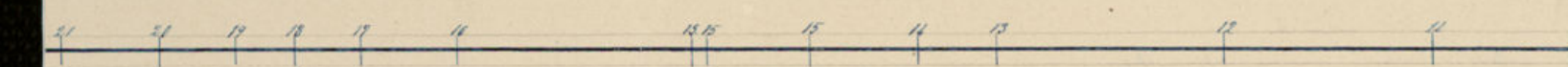
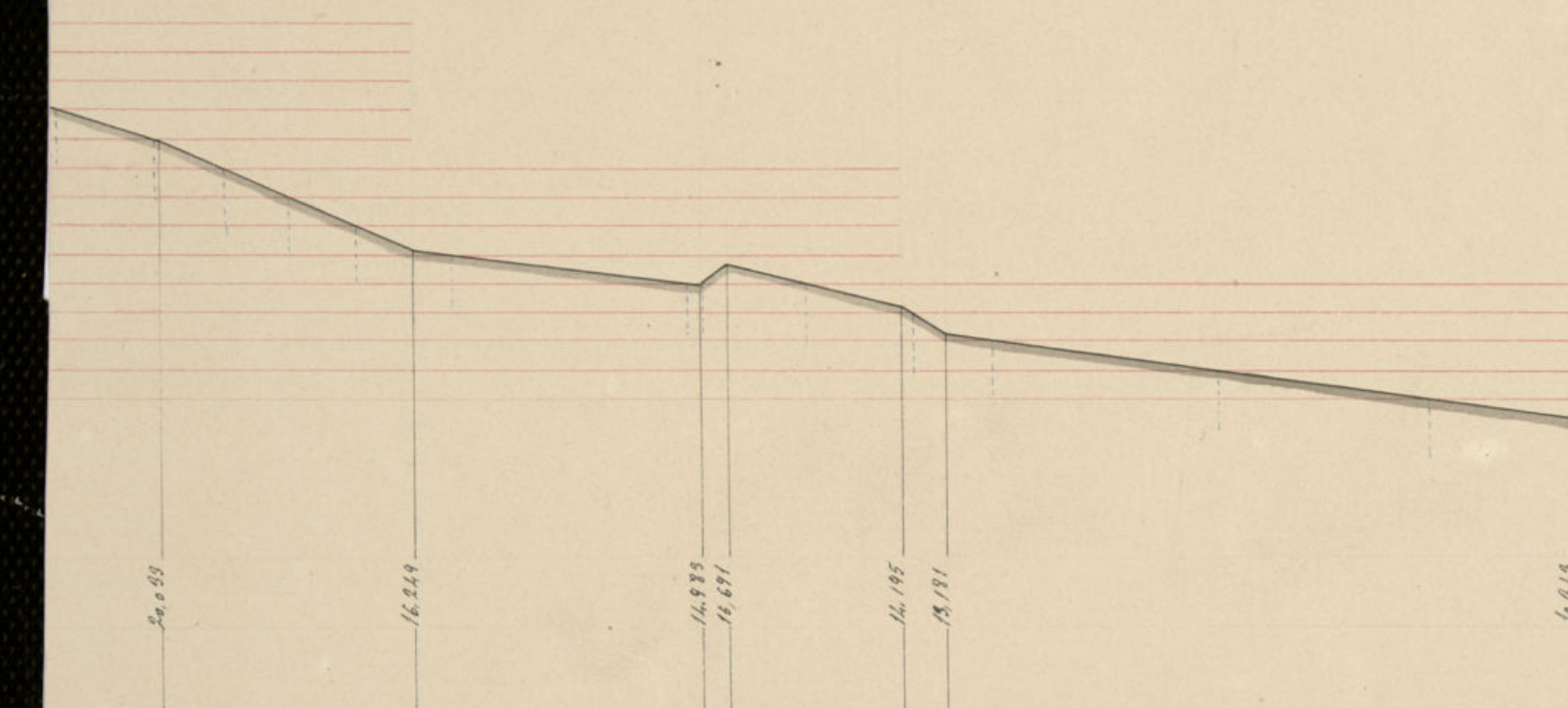




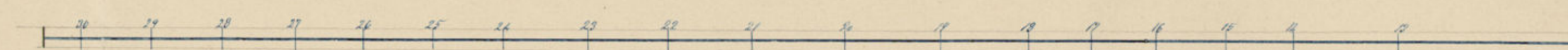
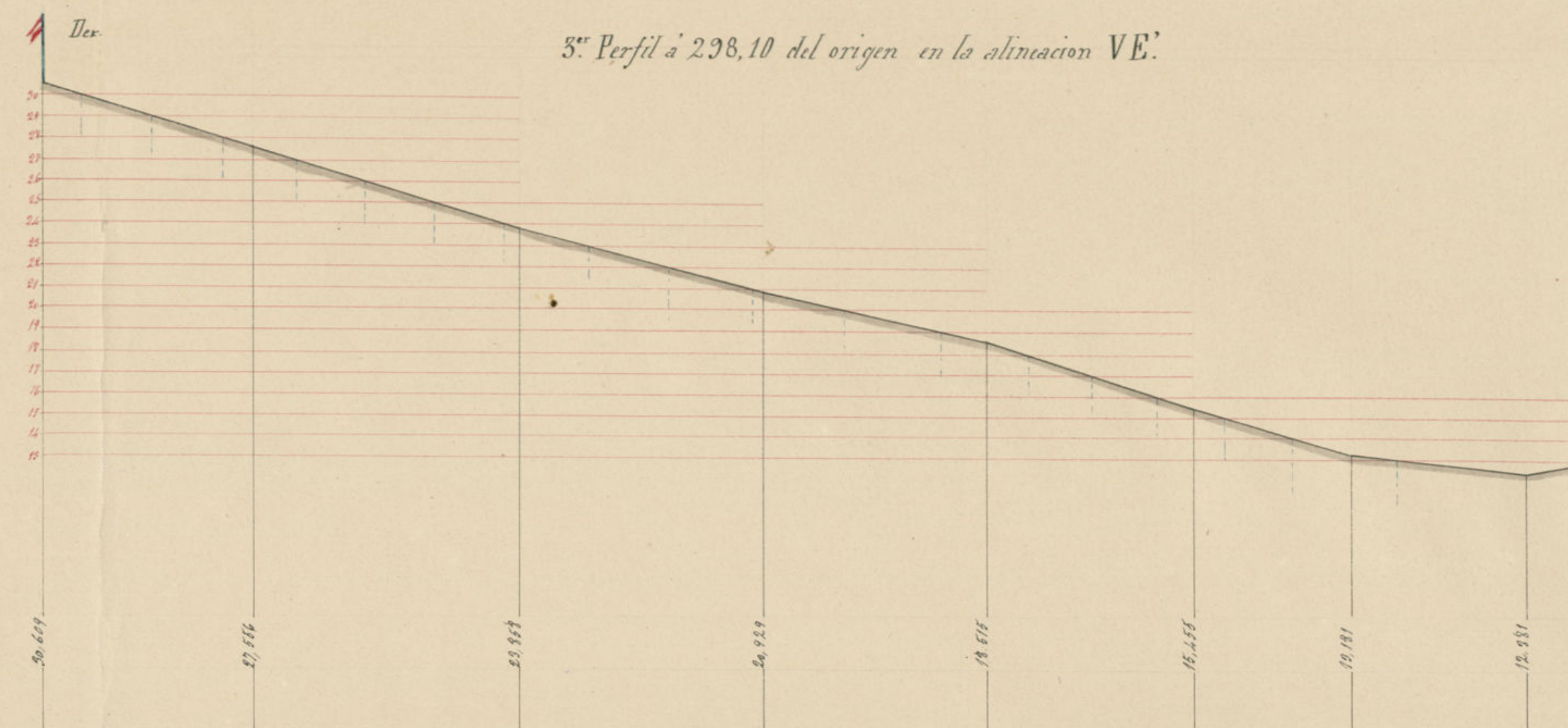




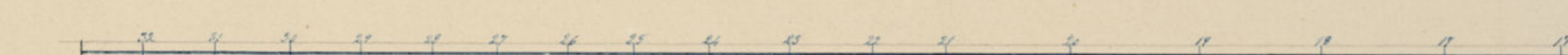
1.º Perfil a 222.60 del origen en la alineación VE.



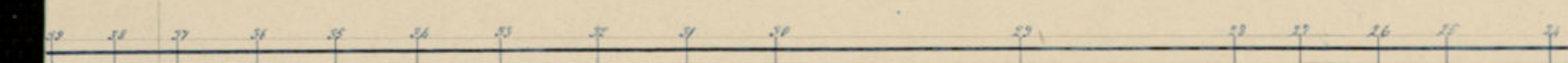
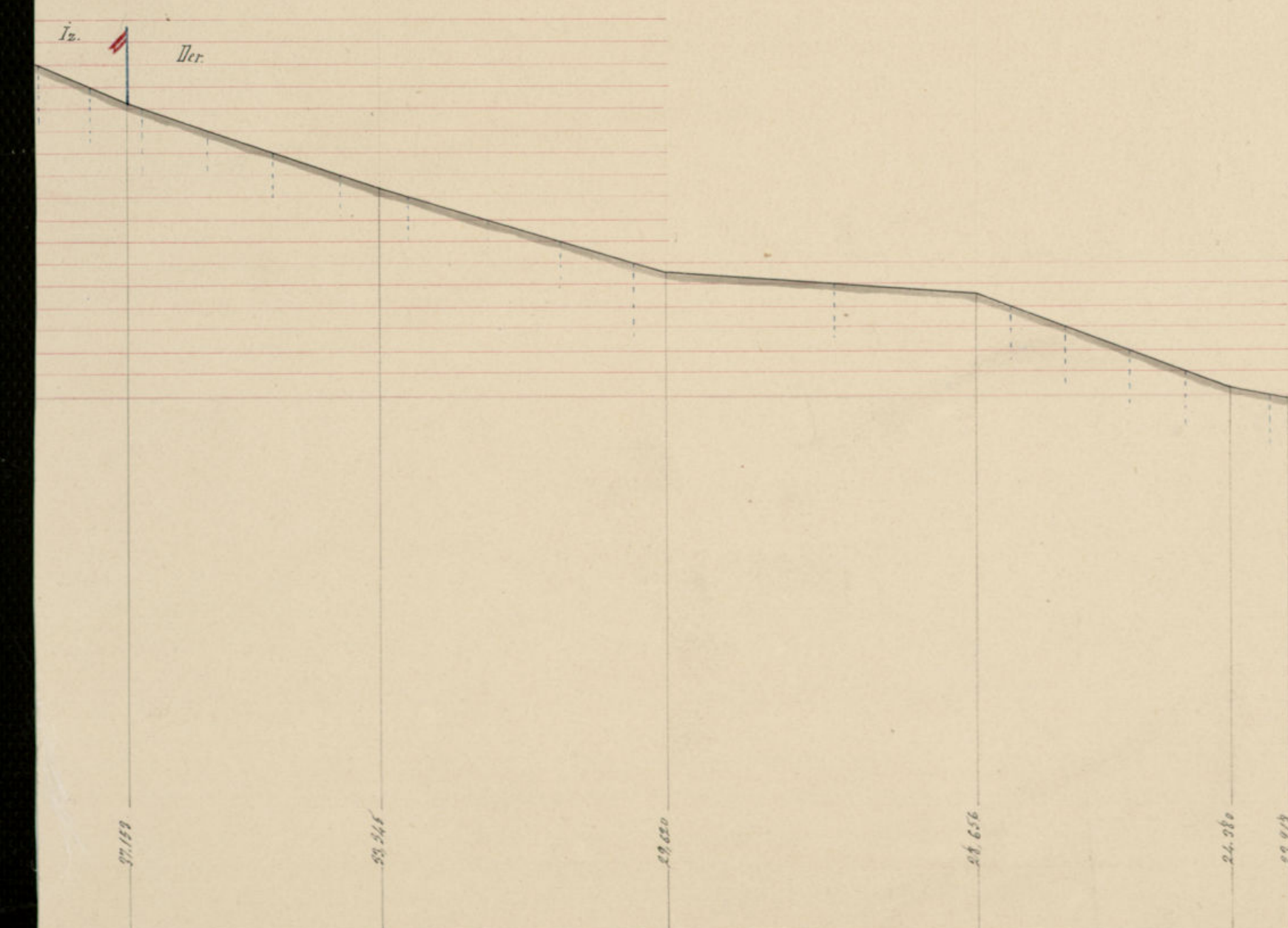
5.º Perfil a 228.10 del origen en la alineación VE.



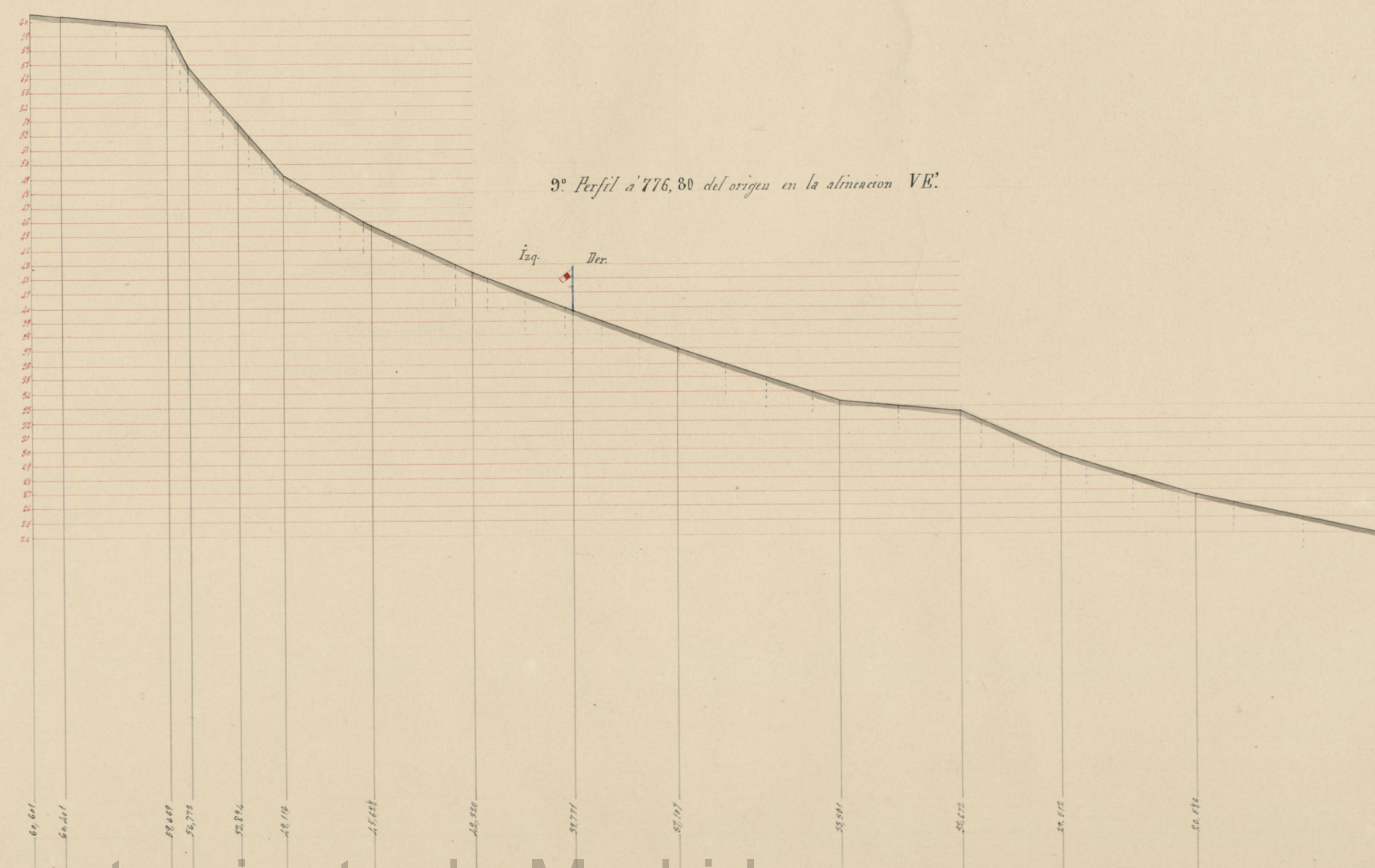
4.º Perfil a 544.80 del origen en la alineación VE.



6.º Perfil a 637.10 del origen en la alineación VE.



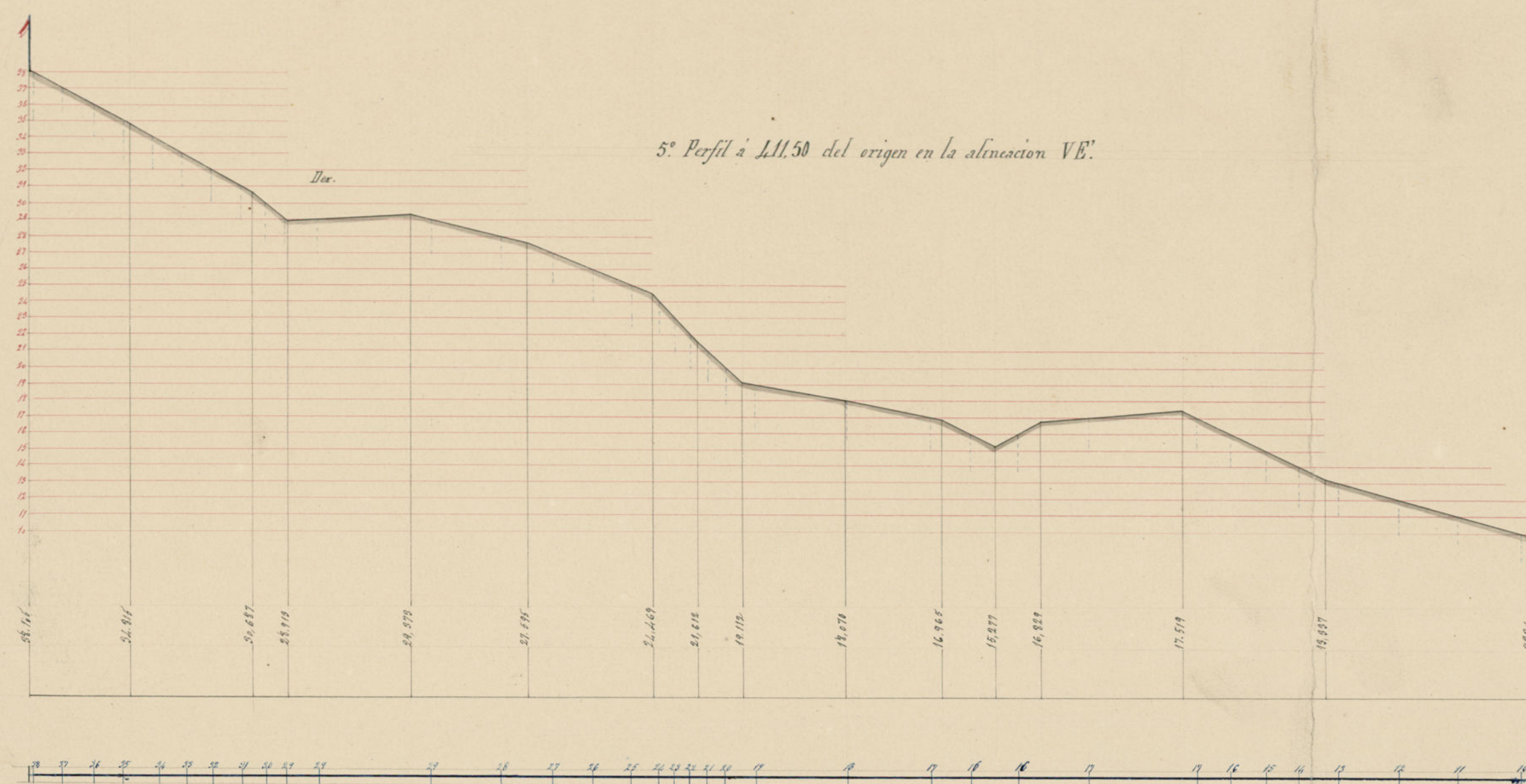
3.º Perfil a 776.80 del origen en la alineación VE.



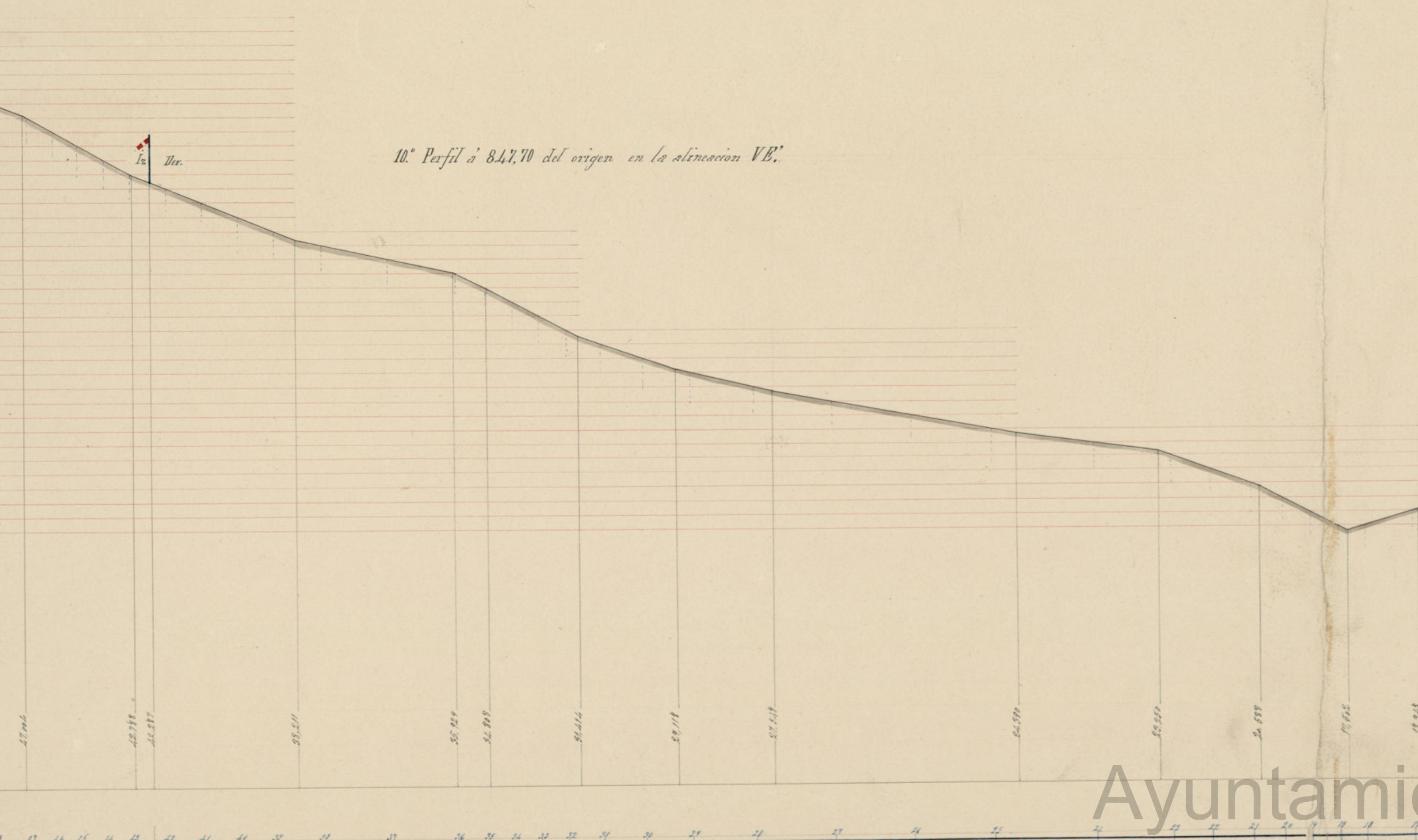
Ayuntamiento de Madrid



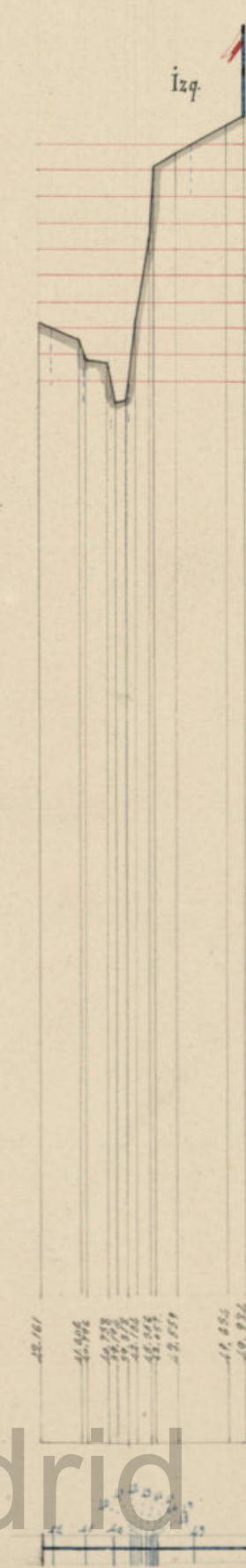
0189-30-1



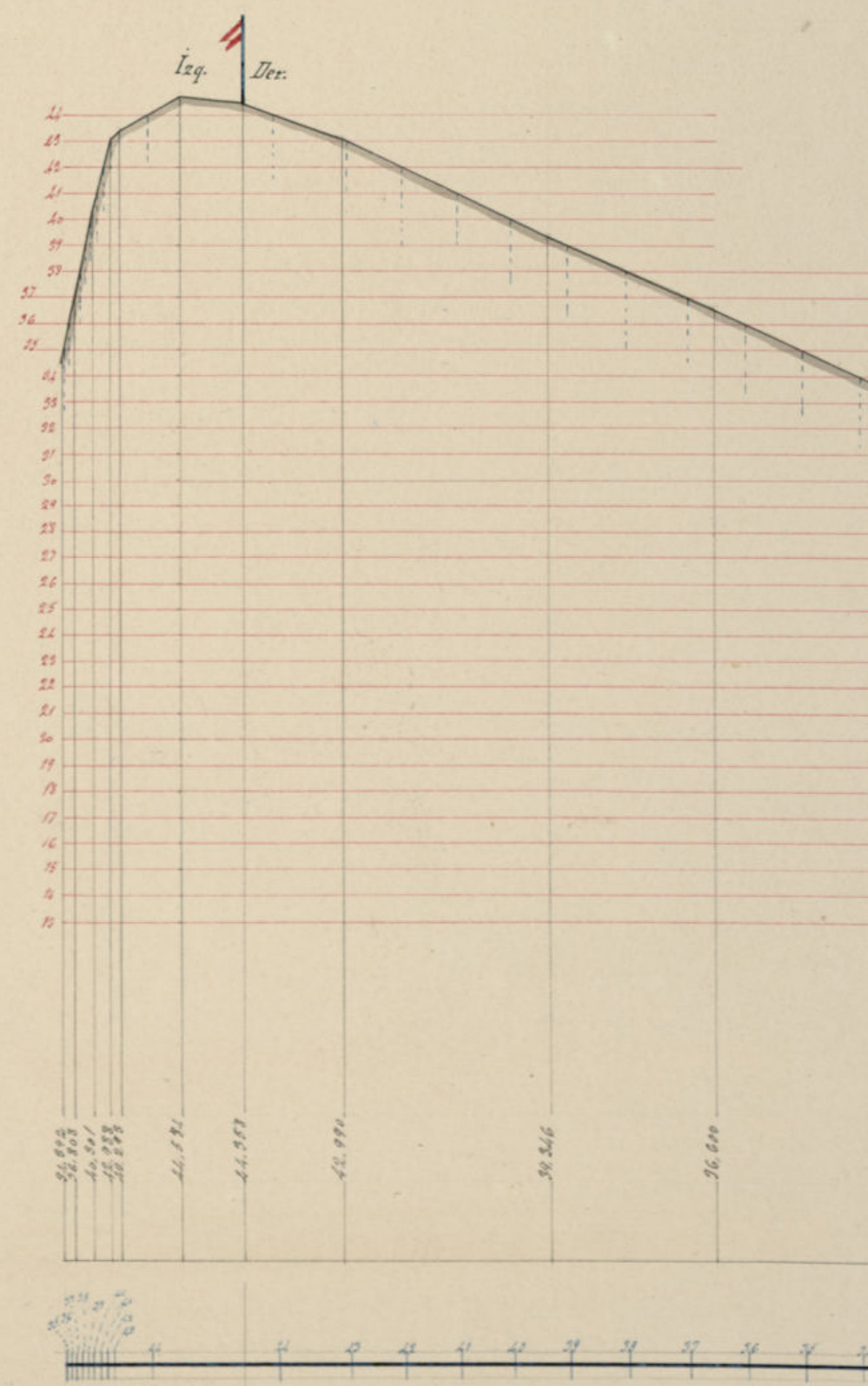
10º Perfil a 844.70 del origen en la alineación VE.



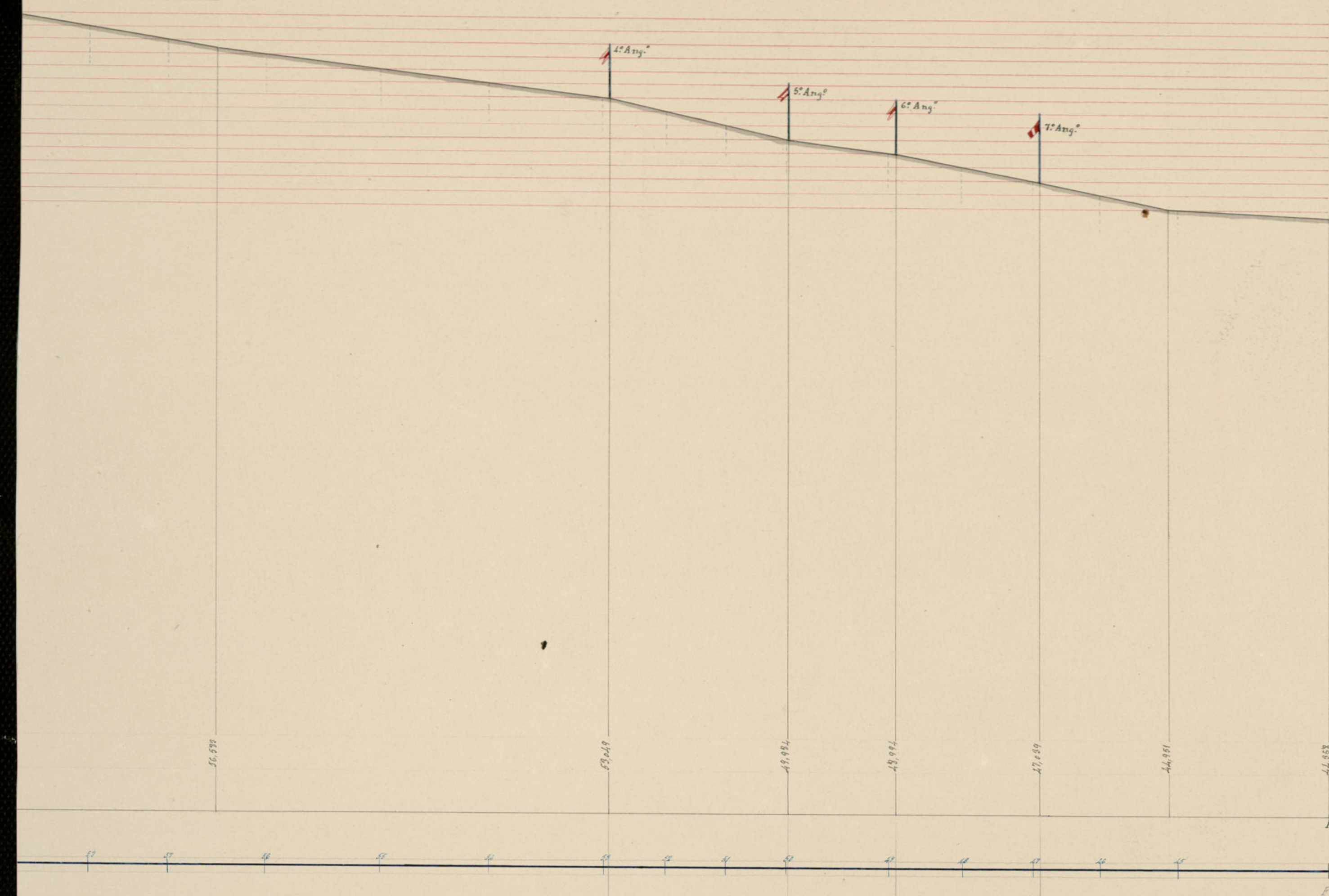
Perfil en el ángulo 5º de la alineación CF.



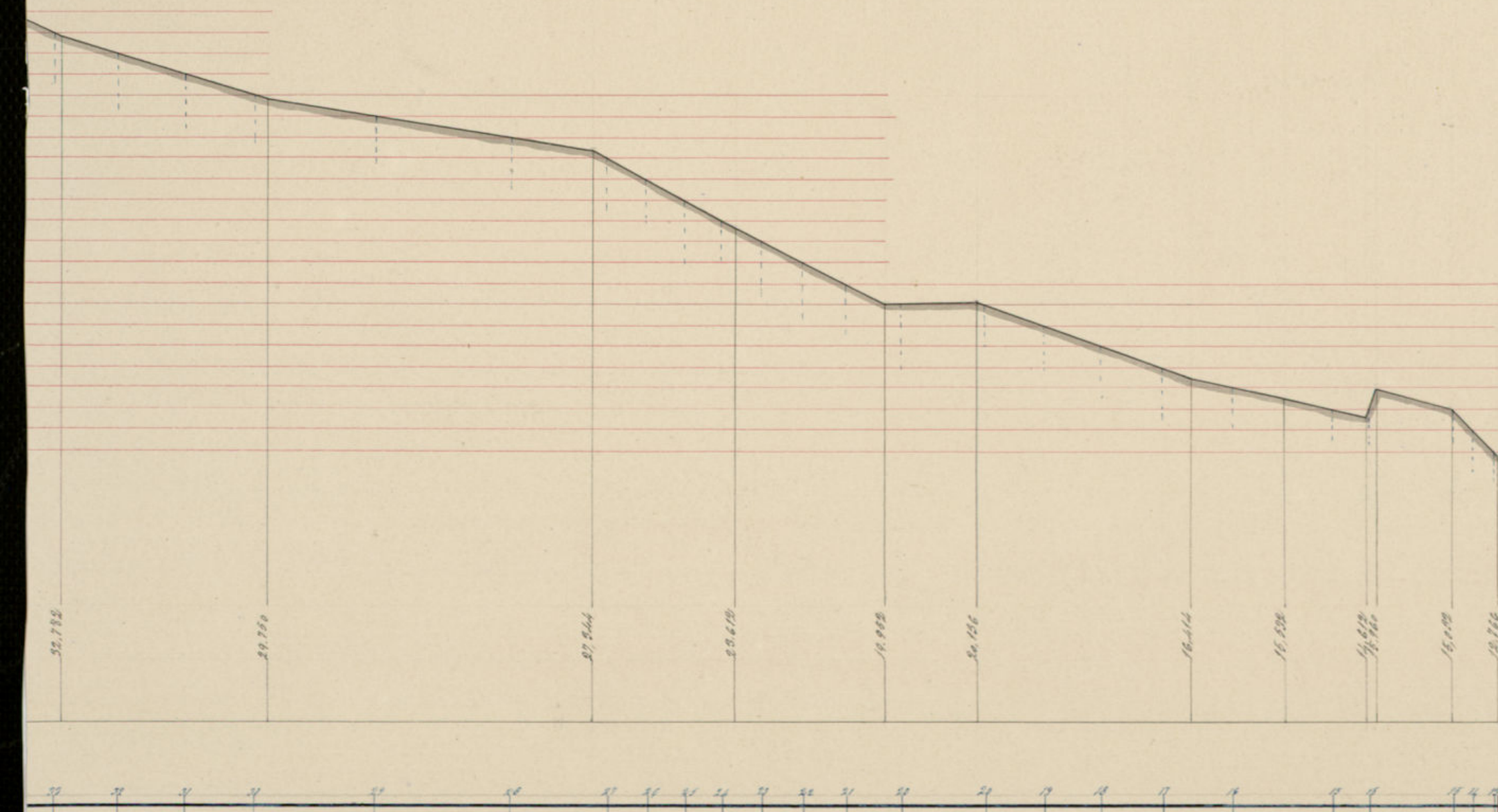
Perfil en el ángulo 6º de la alineación CF.







*Perfil en el punto F' de la alineacion C'F'.*



*Perfil por la línea F'F'.*

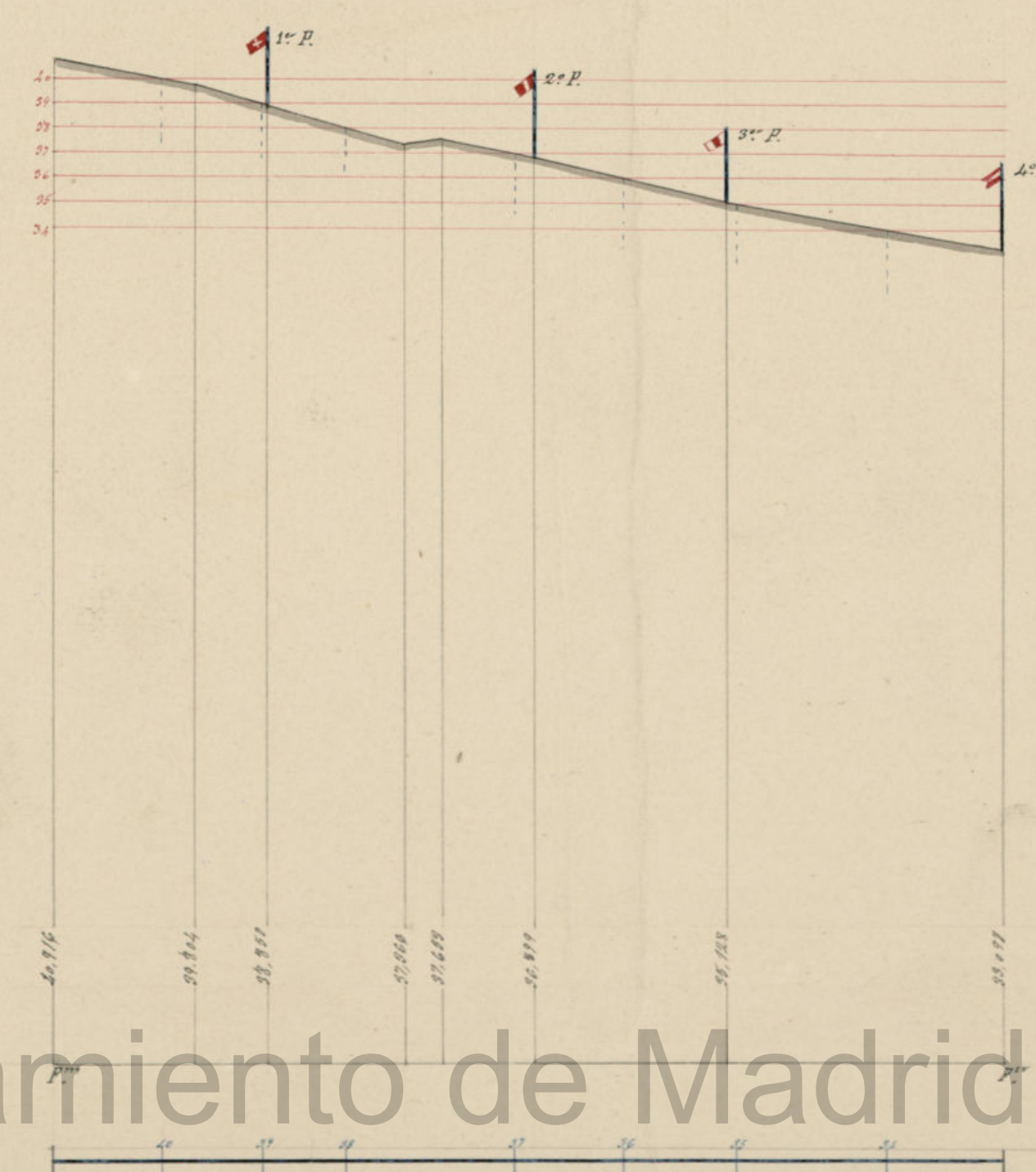


1.<sup>o</sup> Perfil a 79,0 del origen en la alineación F'F'."

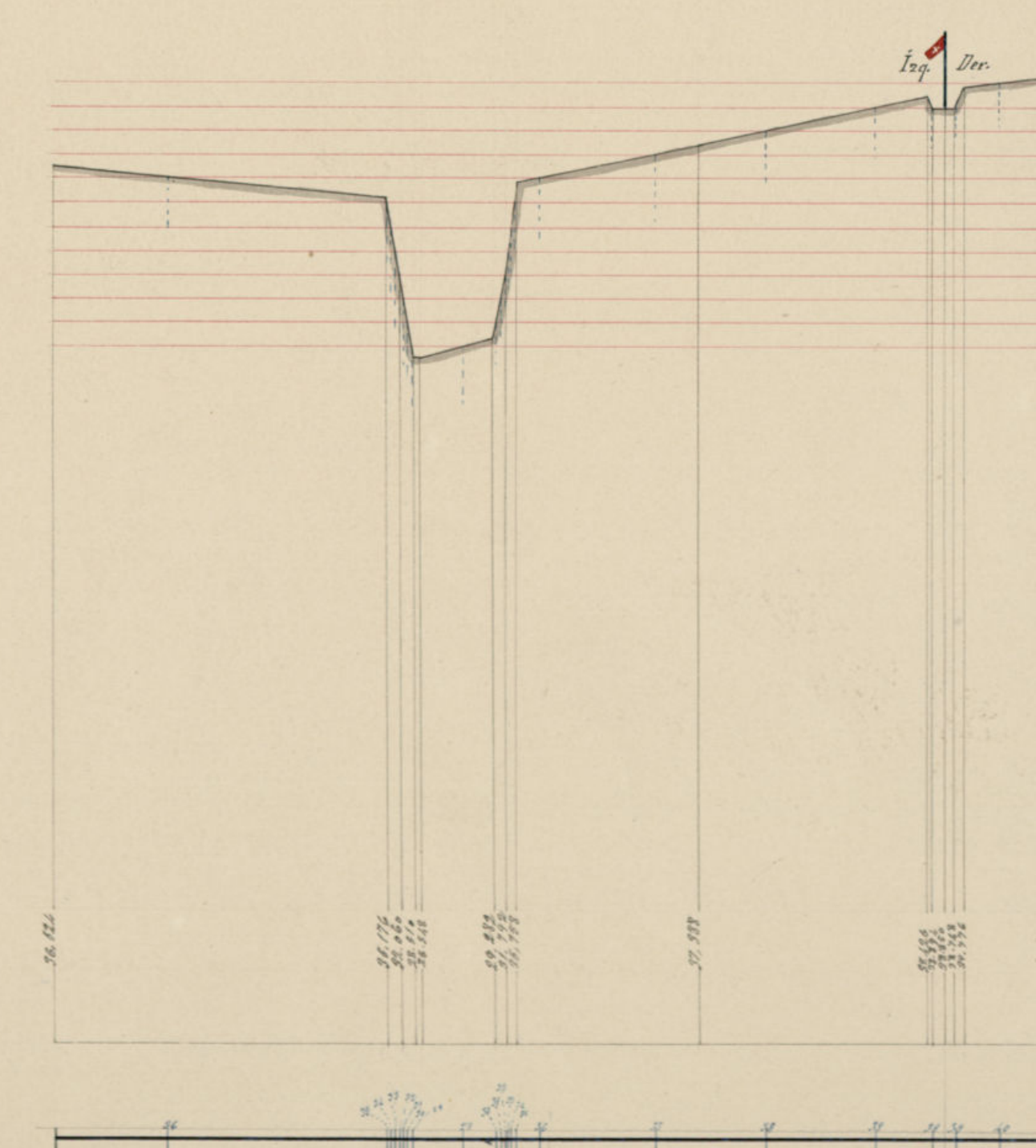


2.º *Perfila*

*Perfil por la línea  $F'''F''$*

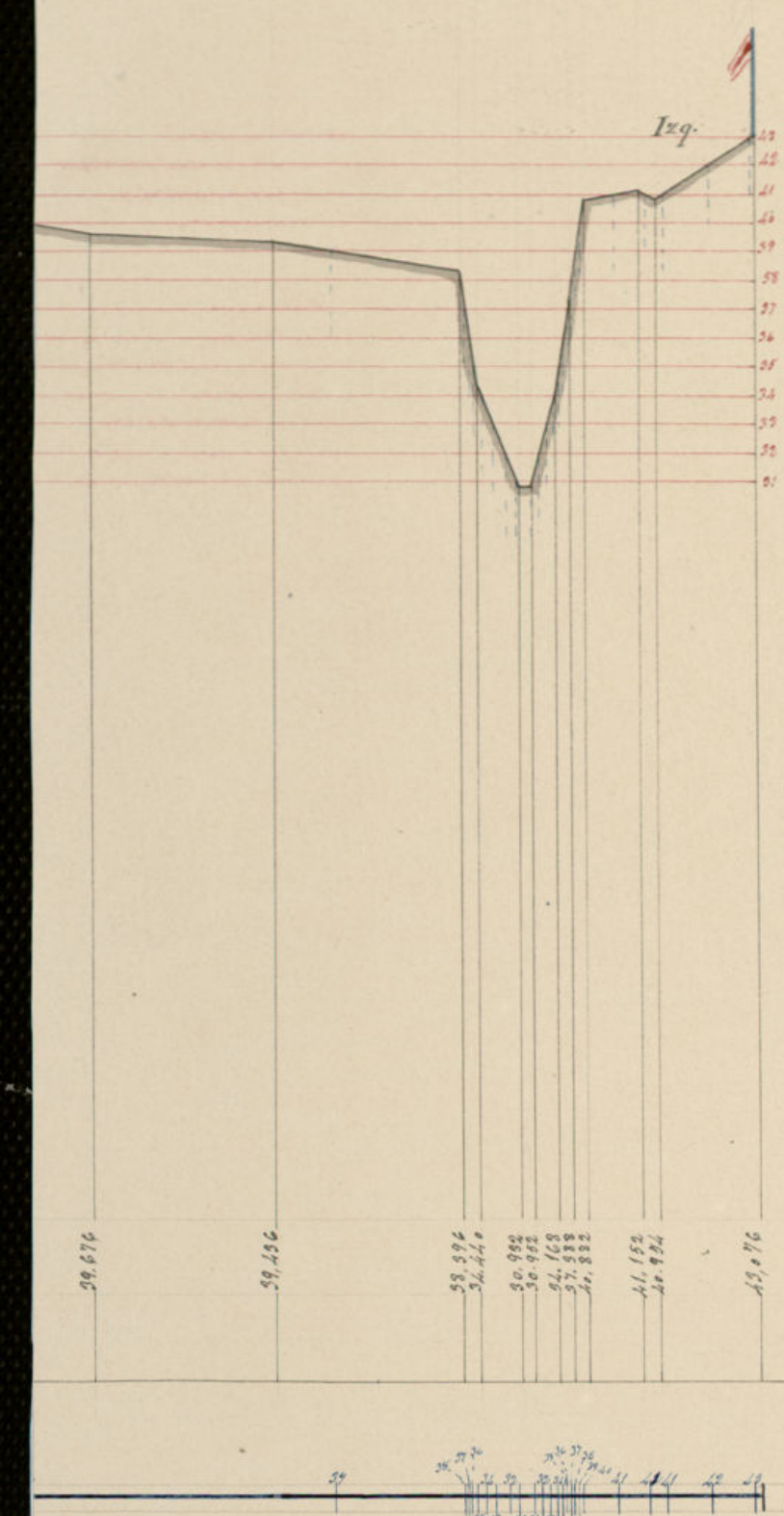


1.<sup>ra</sup> Perfil a 86,80 del origen en la alineación  $F'''F''''$ .





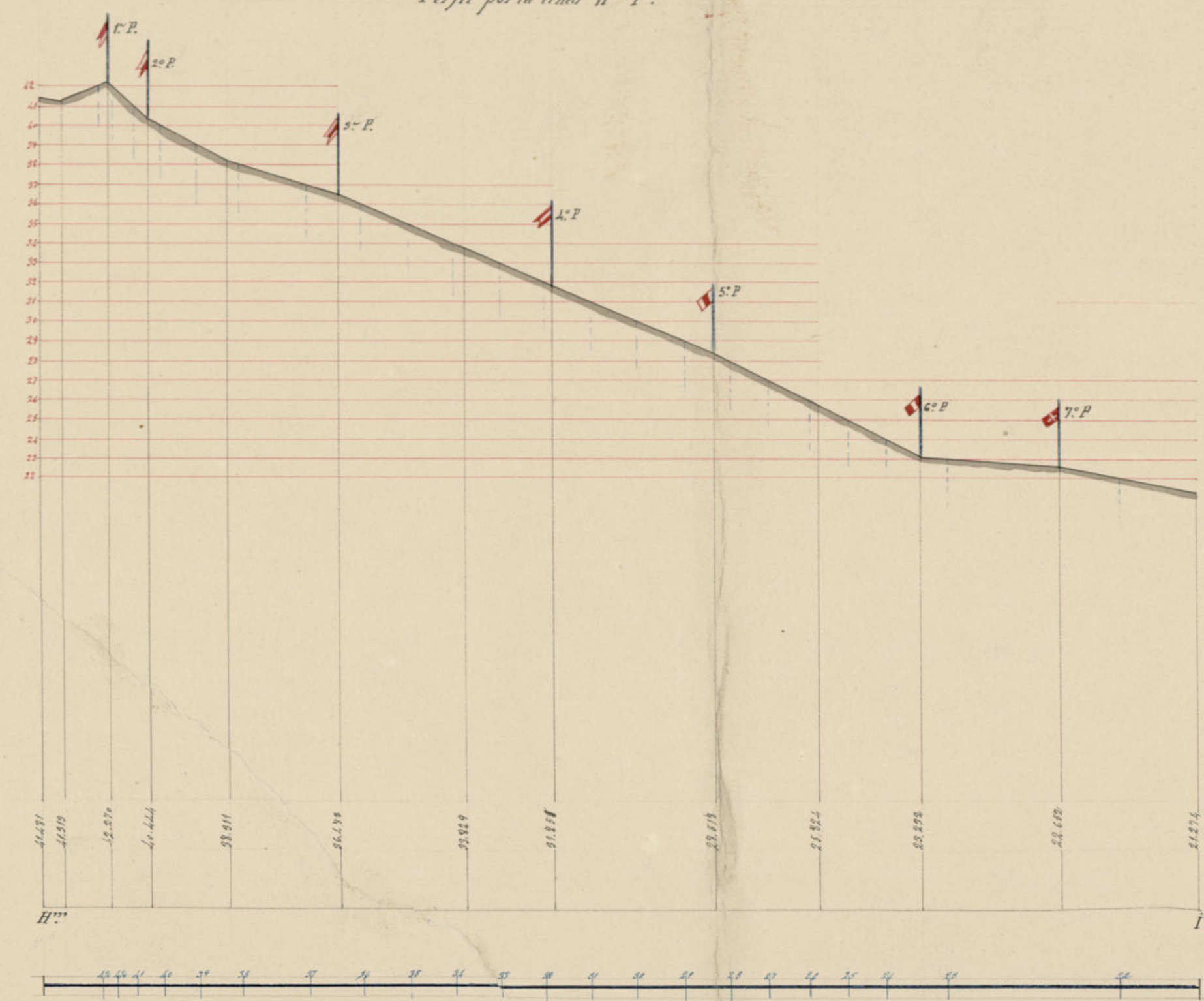
142,20 del origen en la alineación  $F'F''$ .



3.<sup>a</sup> Perfil a' 246,60 del origen en la alineacion F'F''.



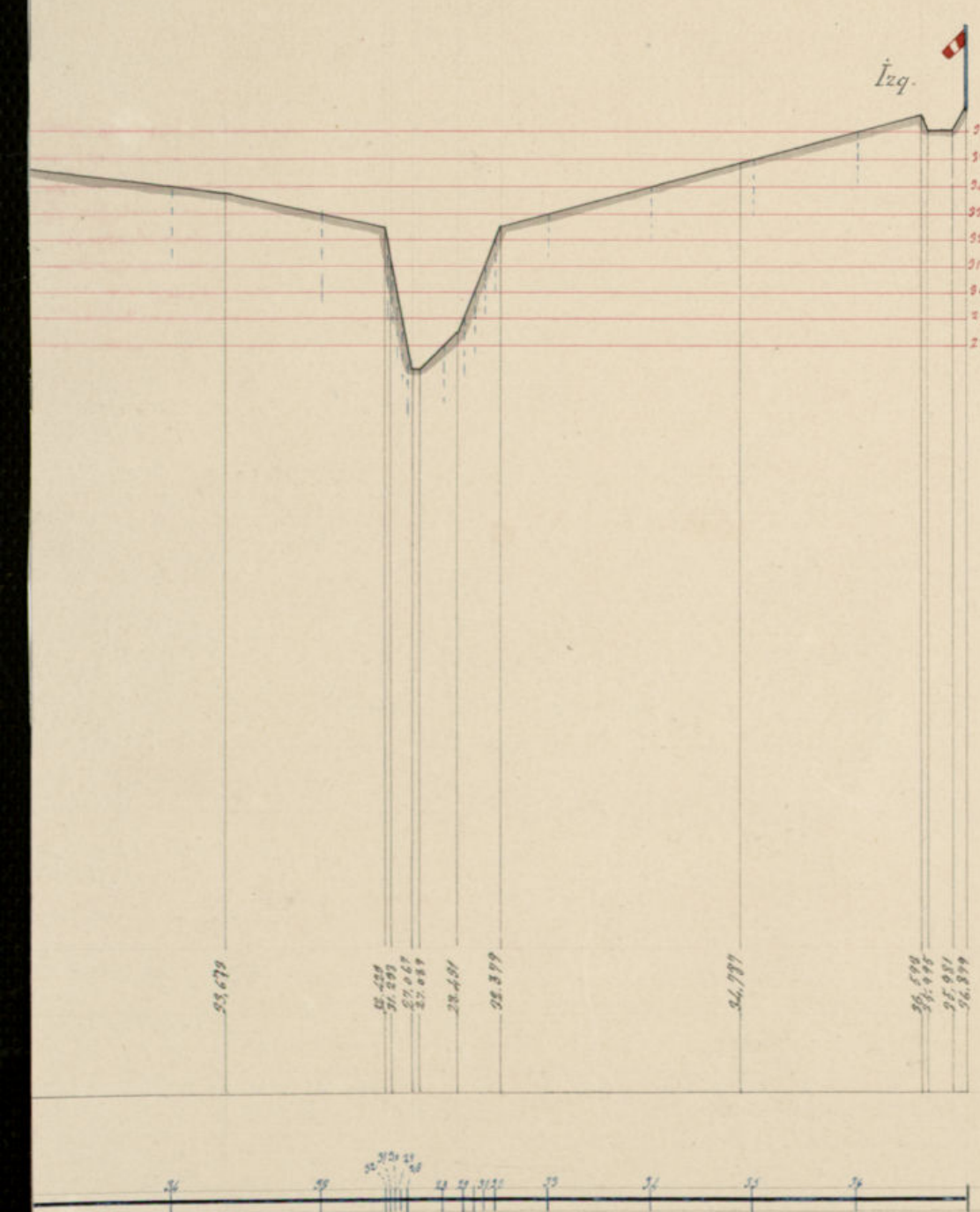
*Perfil por la linea H<sup>ma</sup> I<sup>ma</sup>*



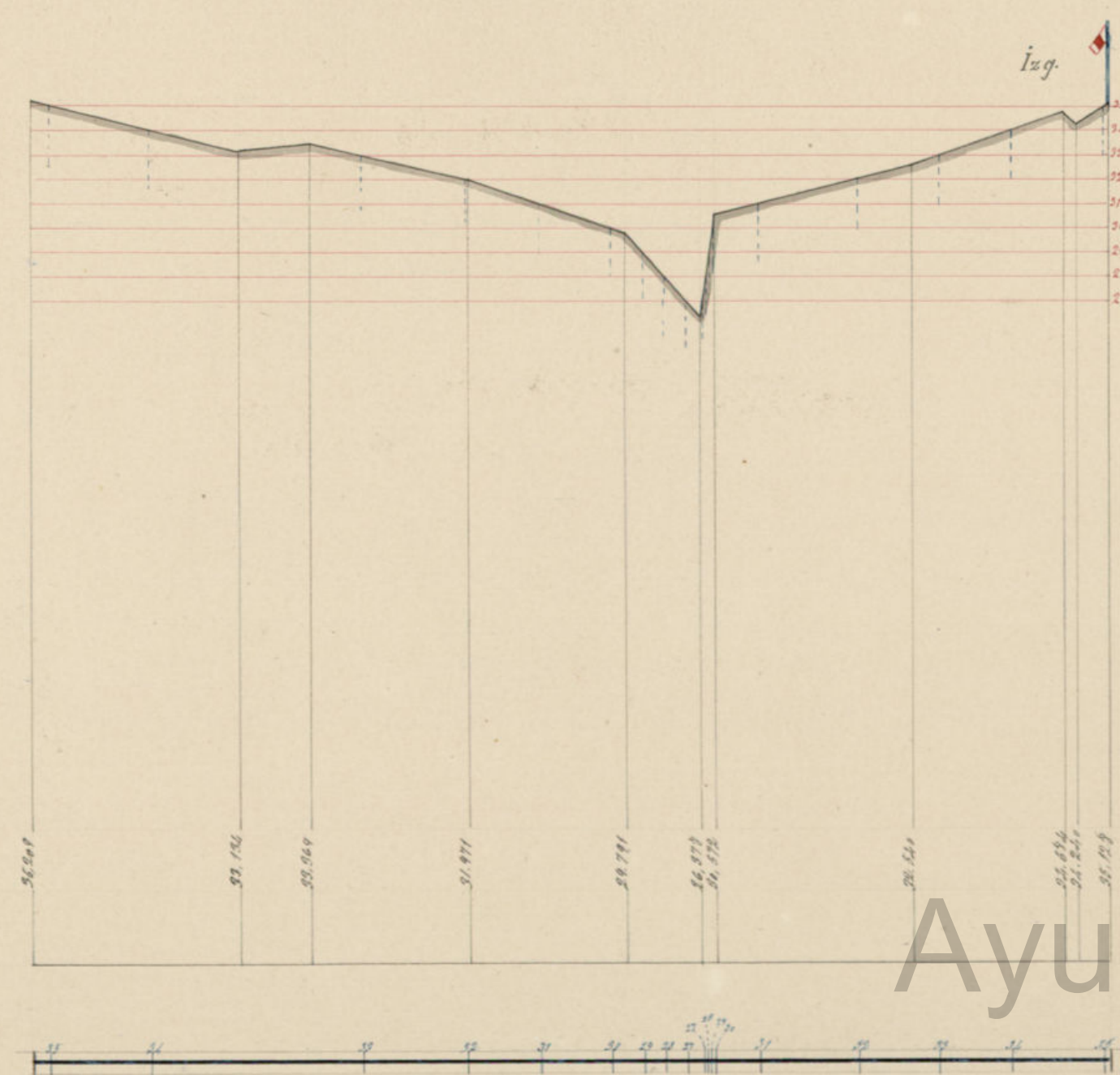
1<sup>re</sup> Persfil à 23,70 c



2.º Perfil a 195, 10 del origen en la alineación  $F'''F''''$ .



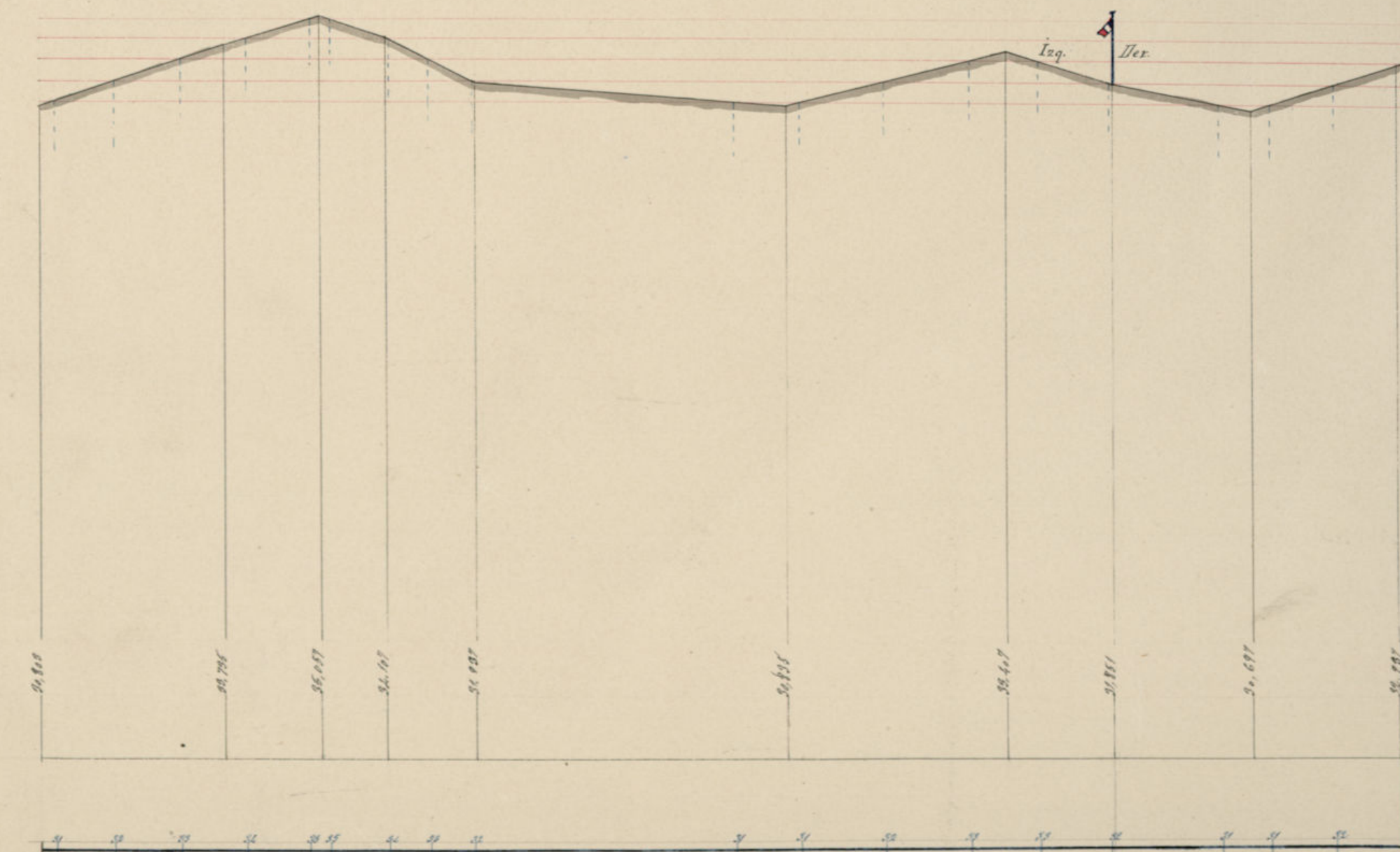
3.<sup>er</sup> Perfil a 274,30 del origen en la alineación  $F''F'''$ .



4.º Perfil: 385,60 del origen en la inclinacion  $F''F'''$ .

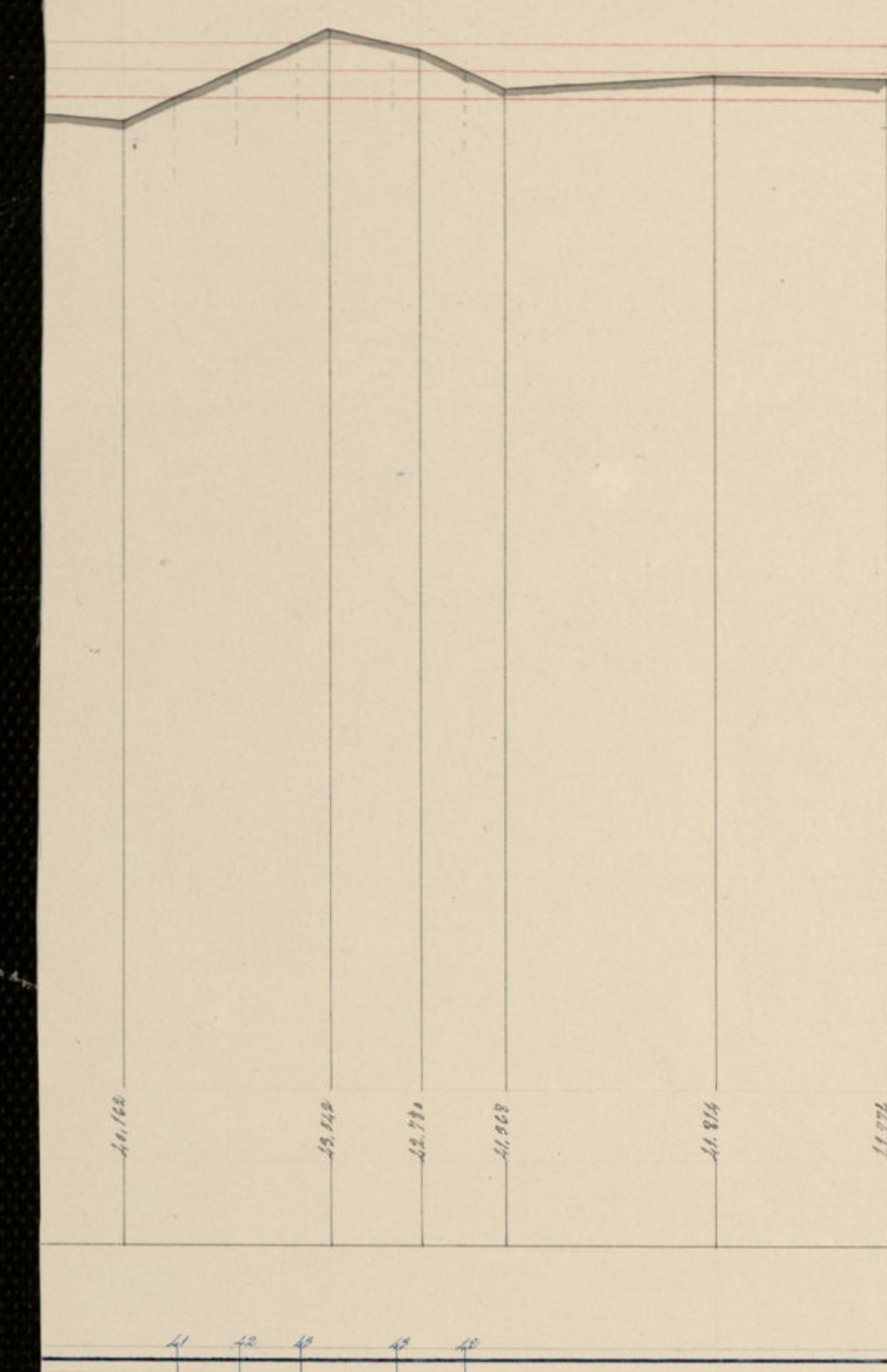


4.º Perfil a 260,70 del origen en la alineación  $H''I''$ .

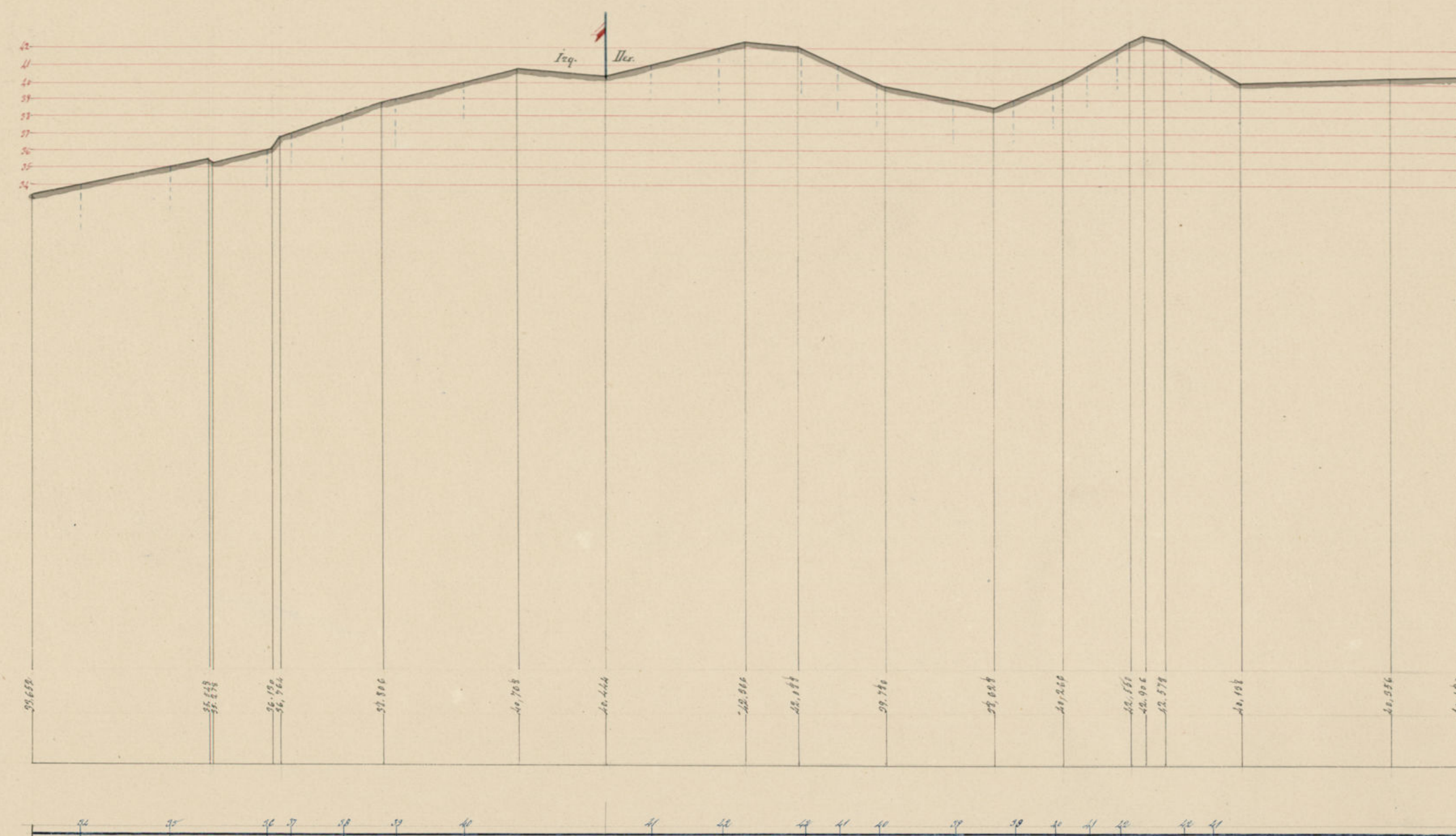




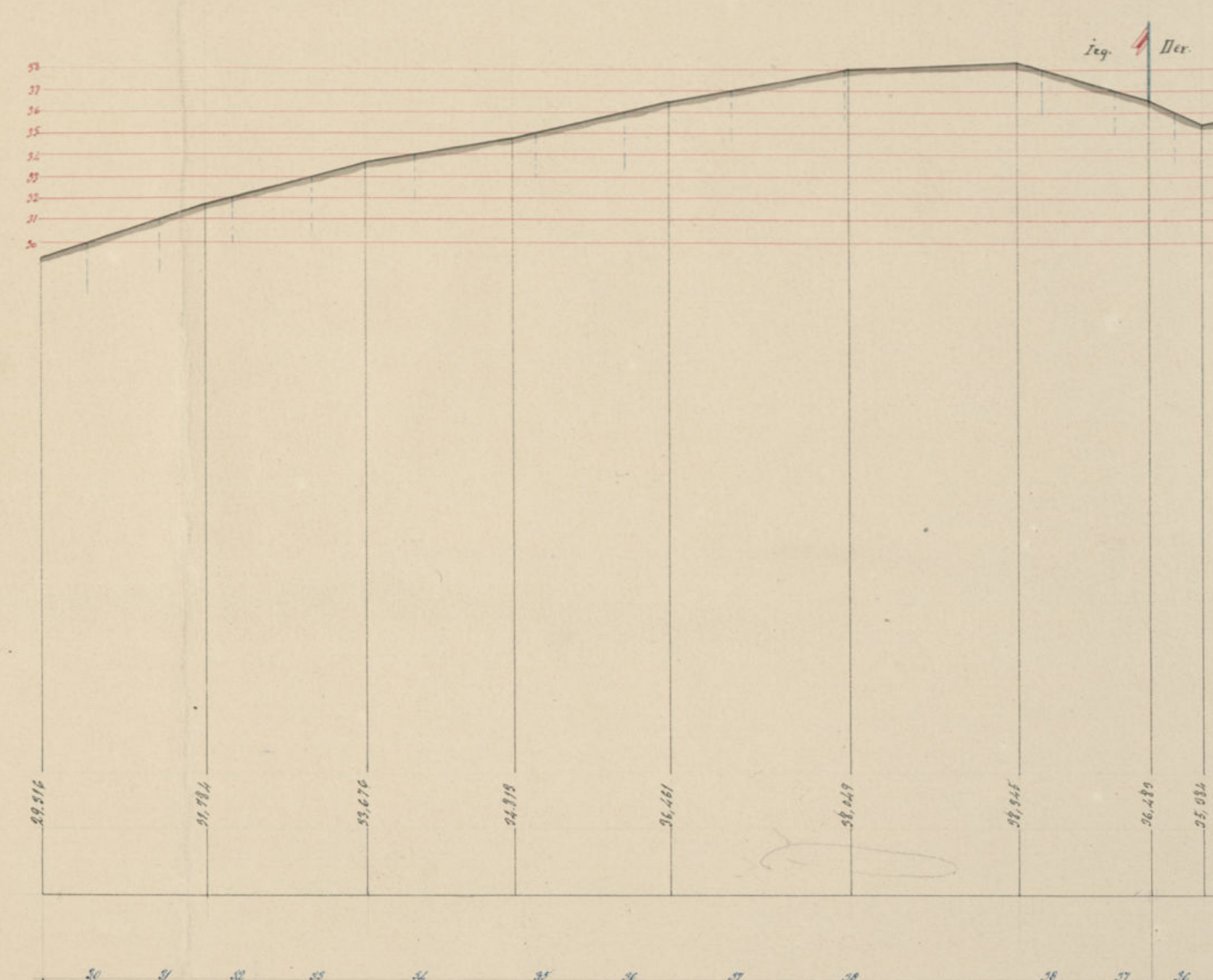
del origen en la alineación H''' I'''



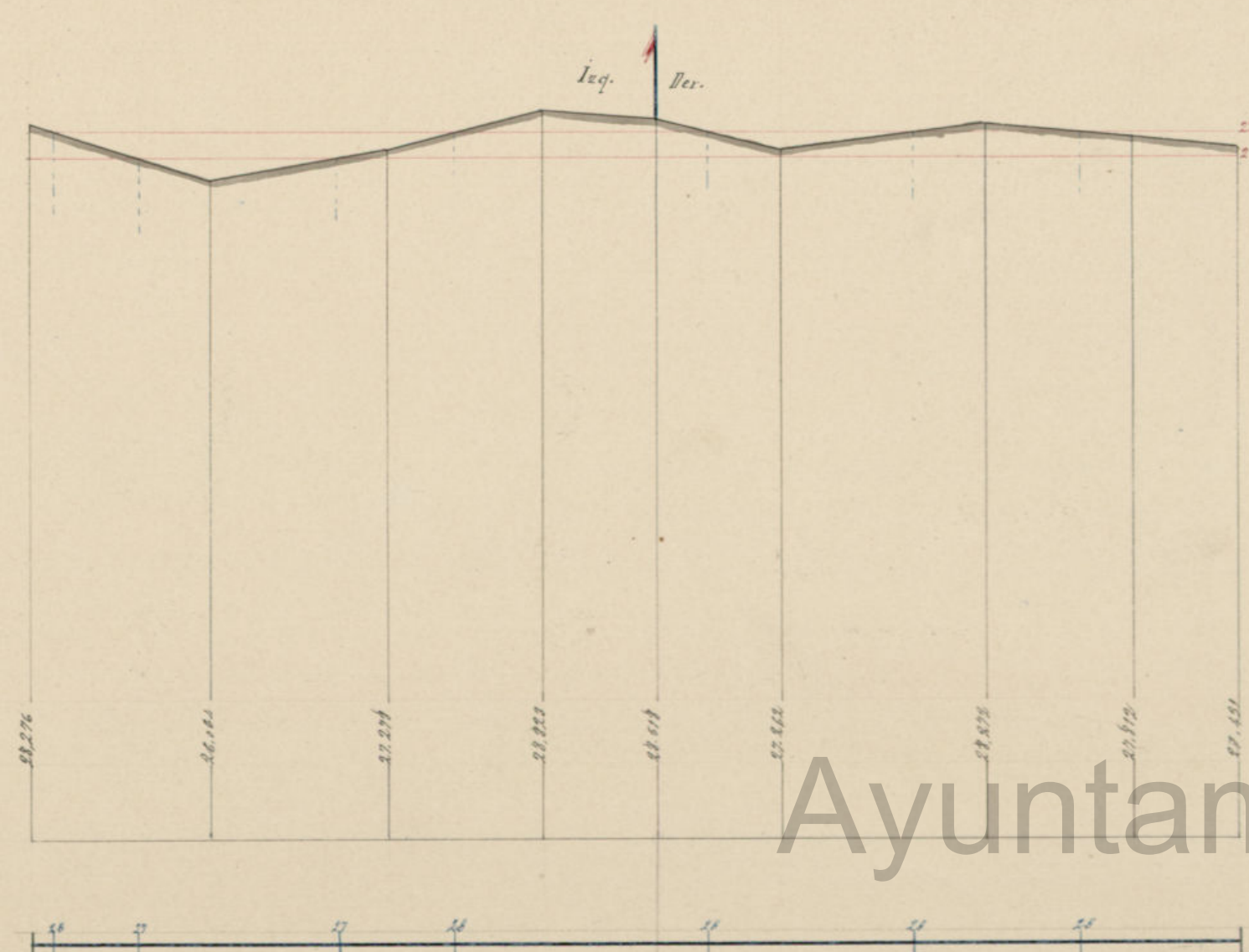
2º Perfil a 53,60 del origen en la alineación H''' I'''



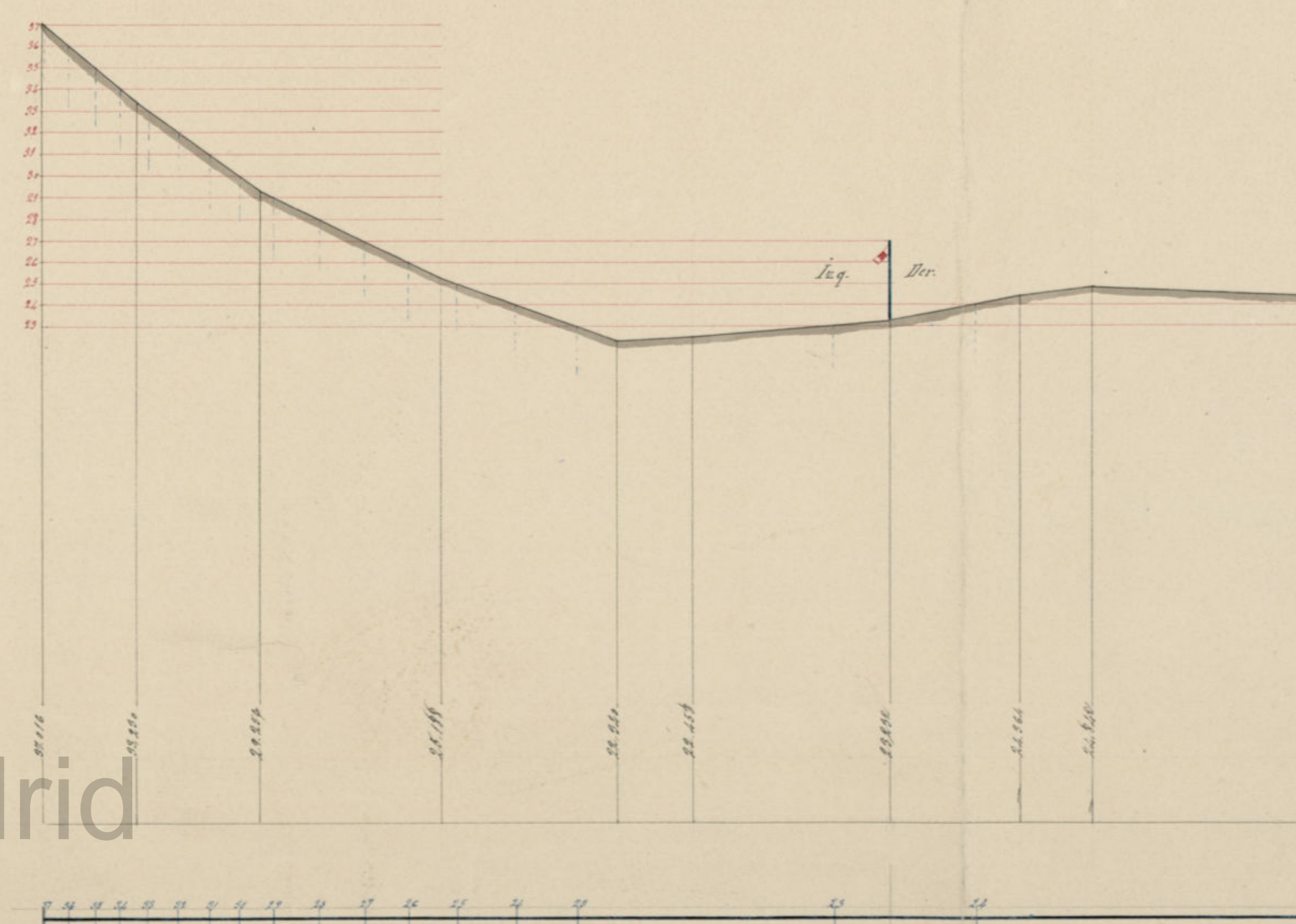
3º Perfil a 152,30 del origen en la alineación H''' I'''



5º Perfil a 542,60 del origen en la alineación H''' I'''

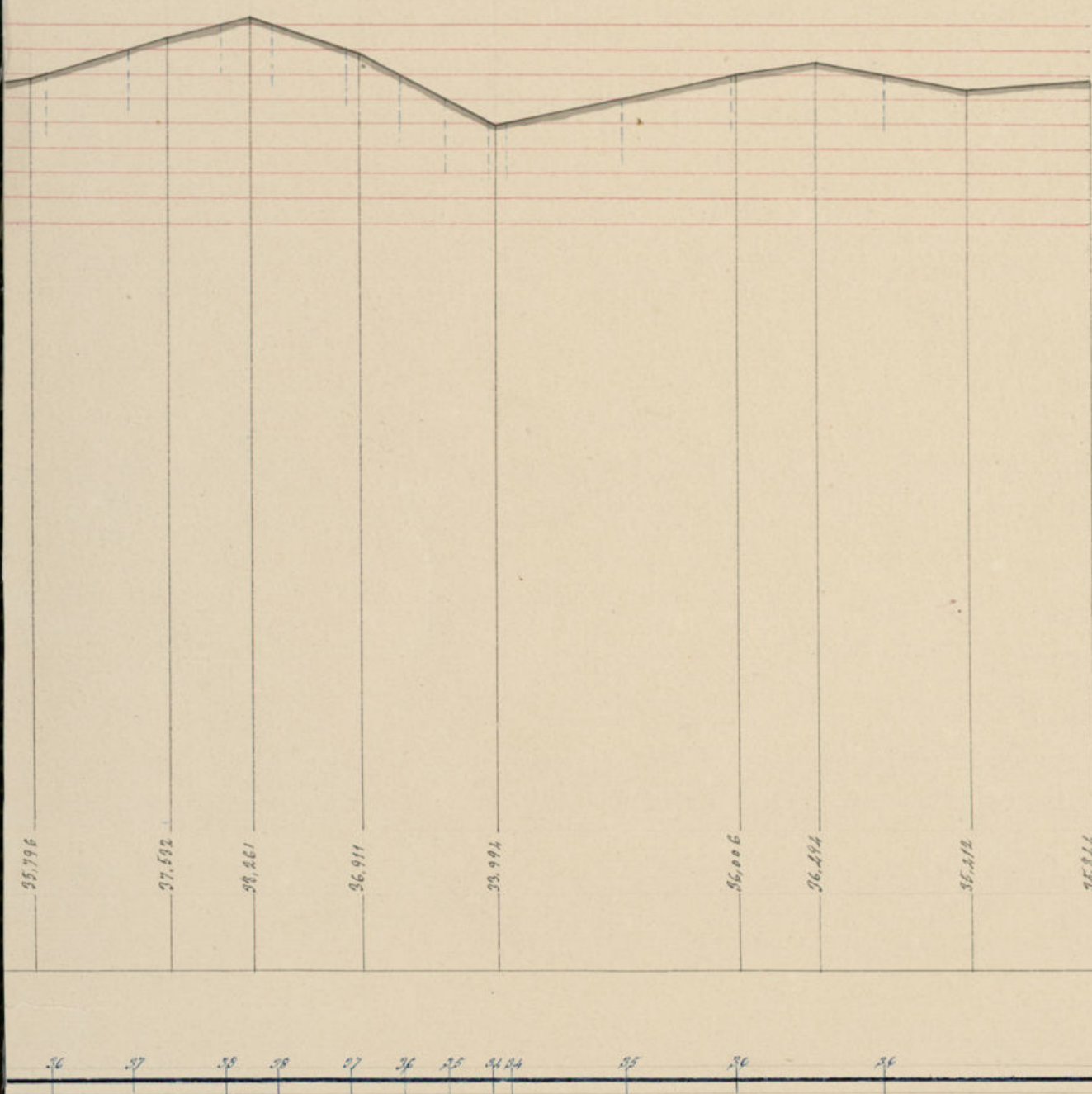


6º Perfil a 447,50 del origen en la alineación H''' I'''

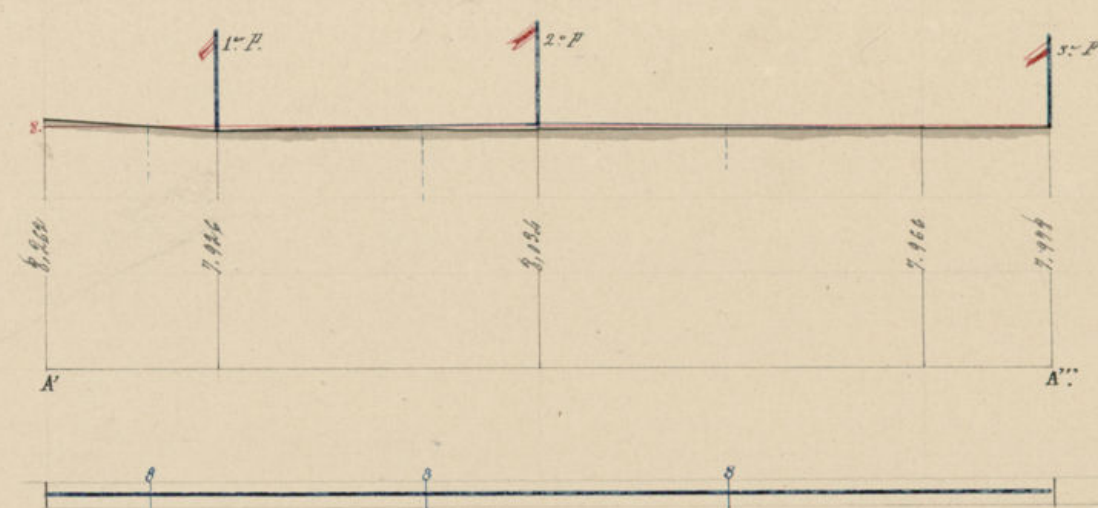




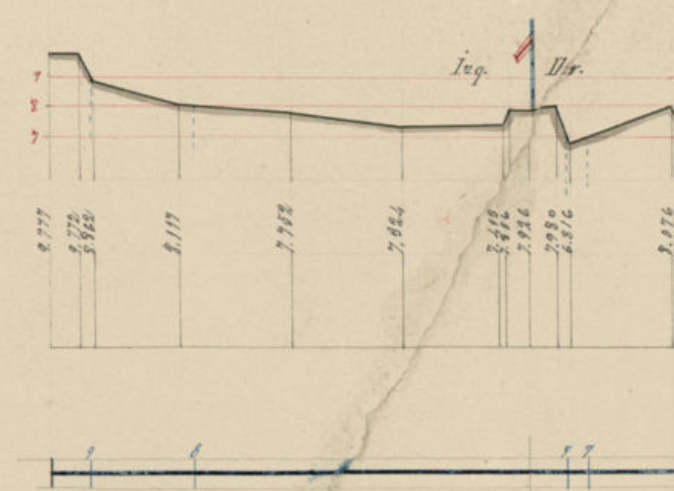
H.I.



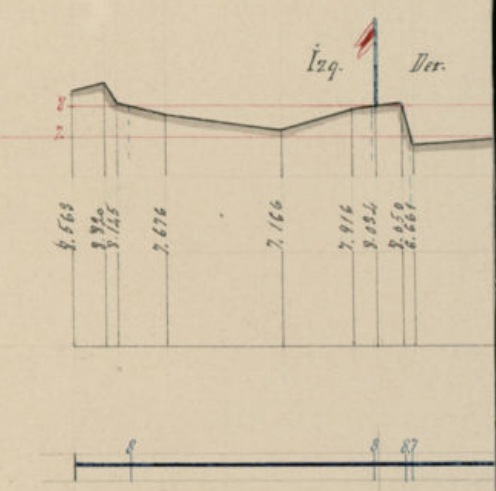
Perfil por la línea AA''



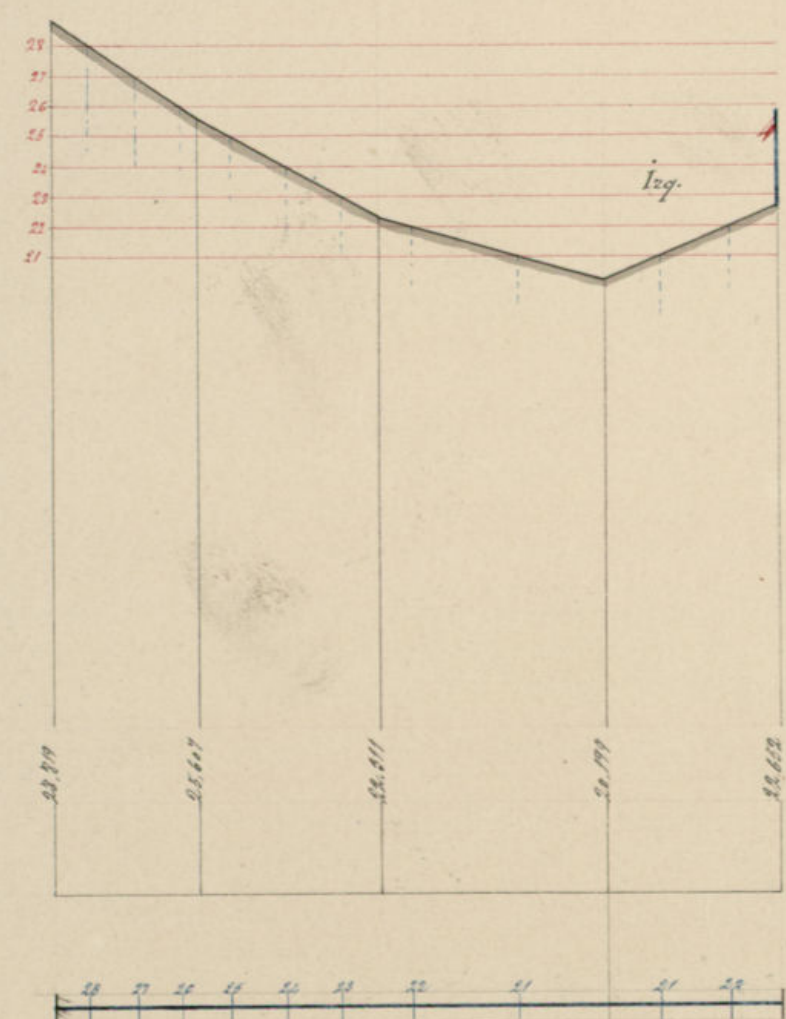
1º Perfil a 51,40 del origen en la alineación AA''



2º Perfil a 163,80 del origen en la alineación AA''

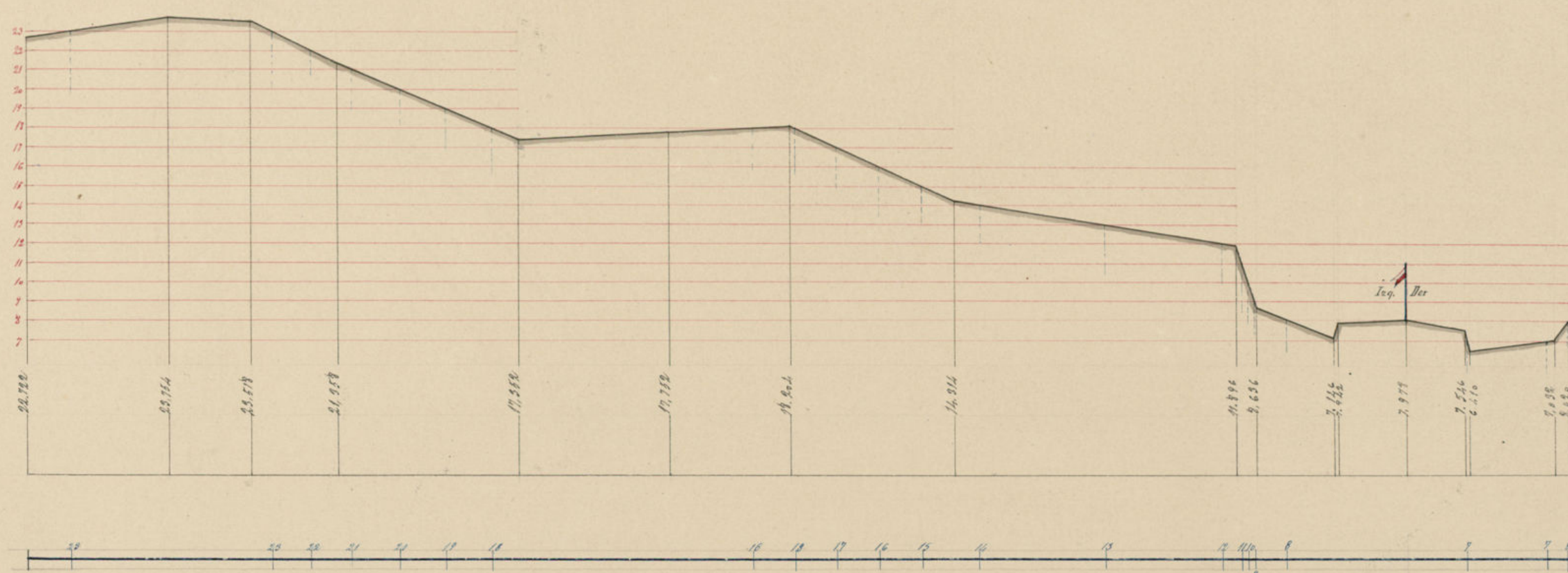


1º Perfil a 513,60 del origen en la alineación HT''





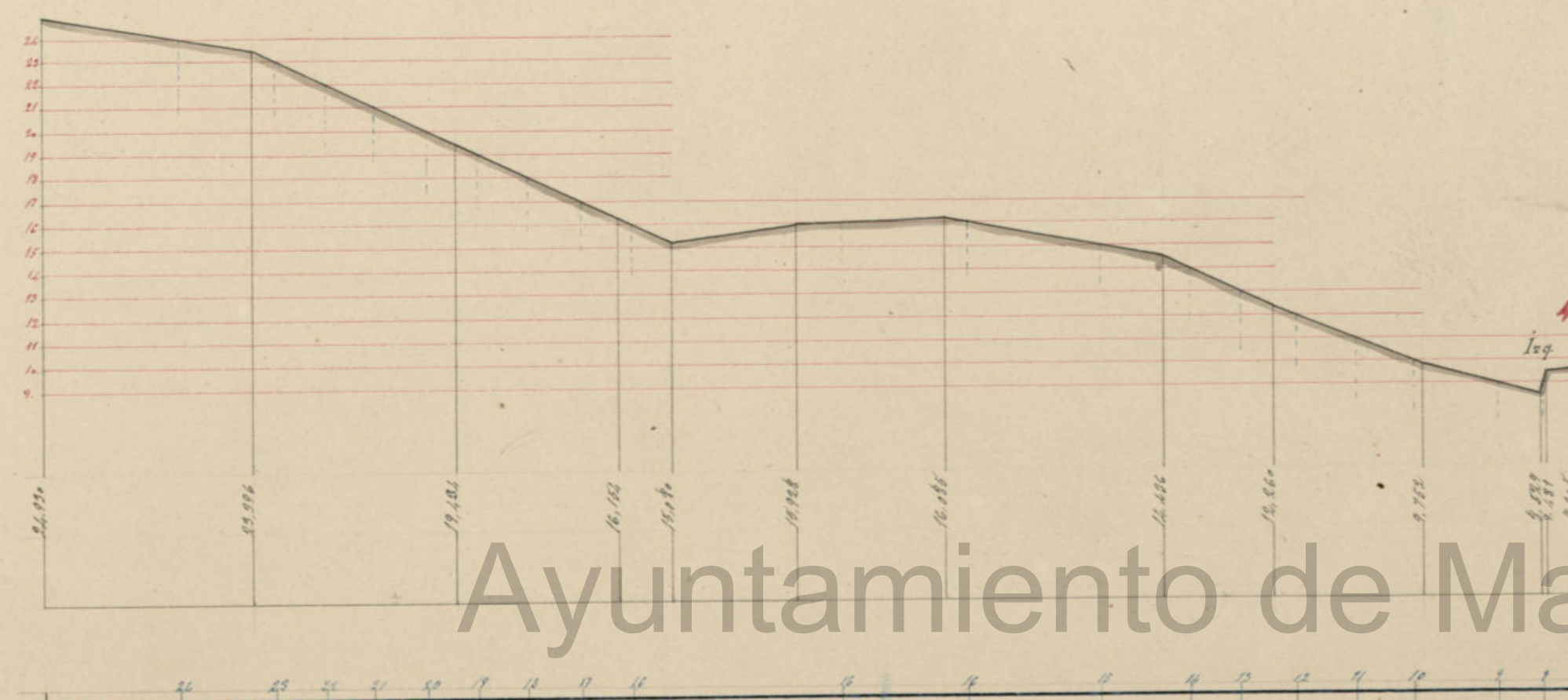
5<sup>o</sup> Perfil a 334,30 del origen en la alineación A.K."



Perfil por la línea X.K."



5<sup>o</sup> Perfil a 272,20 en la alineación X.A."



2<sup>o</sup> Perfil a 416,10 del origen en la alineación X.A."

