

Duplicado

ALINEACIONES DE LA PLAZA QUE PRECEDE A LA ESTACION DEL FERRO-CARRIL DEL MEDIO DIA,
de la calle del Sur y de su enlace con la salida de viajeros del ferro-carril con las del Ensanche
y de las demas que le son adyacentes.

- Figuras empleadas en las representaciones de este plano:
- 1.ª Líneas negras. Representación de edificios y construcciones existentes.
 - 2.ª Líneas azules de trazo. Sit. de las manzanas y q. de calles correspondientes al Ensanche.
 - 3.ª Sit. azules líneas. Sit. de la línea via que atraviesa los terrenos del Salitre.
 - 4.ª Líneas y líneas amarillas. Sit. de un estudio de alineaciones intentado por la Direccion municipal de las Vias públicas.
 - 5.ª Líneas y líneas de curvatura. Sit. de una propuesta de alineaciones hecha por el Arquitecto municipal de la 4.ª Sección.

Madrid 15 de Diciembre de 1872.

El Arquitecto municipal de la 4.ª Sección

Las alineaciones de las líneas de ferrocarril ya señaladas en este plano, fueron aprobadas definitivamente por el Ayuntamiento de Madrid en sesión de 7 de Mayo de 1872, al mismo tiempo que el proyecto de Ensanche propuesto por D. Carlos María de Ceballos con sus últimas variaciones, se elevó a proyecto definitivo, según el cumplimiento de la Ley de 29 de Julio de 1868, y de la Municipal vigente.

Las líneas amarillas y las azules de puntos, sirven de valores, solo han servido de antecedente para presentar la reforma.

Nota: Los chaflanes se establecerán en general, de 3 metros.



Ayuntamiento de Madrid