

LA UNION

SEMANARIO MINISTERIAL

Director y Redactor:
ROMULO E. DURON

Colaborador:
CARLOS A. GARCIA

SERIE IV

Tegucigalpa: 18 de Septiembre de 1897

NUM. 44

"LA UNION"

SEMANARIO MINISTERIAL

Director y Redactor:—ROMULO E. DURON

Colaborador:—CARLOS A. GARCIA

CONDICIONES:

Se publicará todos los sábados.
Suscripción por mes..... 50 centavos.
Número suelto..... 15 ..
Avisos:—10 centavos línea por la primera inserción y \$ 0.05 por cada una de las siguientes. — Anuncios permanentes precios convencionales.

La Redacción sólo responderá por sus artículos firmados.
Se publicarán gratis los comunicados que á juicio de la Redacción sean de interés general.

ADMINISTRACIÓN:

TIPOGRAFIA NACIONAL.

Tercera Avenida E., Núm. 42

DISCURSO

que el Licenciado don Rómulo E. Durón pronunció, por encargo del Poder Ejecutivo del Estado, en el Salón Municipal de esta ciudad, al celebrarse el LXXVI aniversario de la Independencia de Centro-América.

SEÑORES:

El 15 de septiembre de 1821 surgió á la vida de pueblo libre é independiente la América Central. No fueron combates como los de Boyacá y Carabobo, de Junín y de Ayacucho los que dieron el sér á la nueva nacionalidad.

Para que se efectuara el cambio, para que la colonia se convirtiese en nación no fué preciso entre nosotros un Bolívar, un San Martín, un Morelos ni un Hidalgo. Para nosotros, bastó la voluntad de Gainza, el Capitán General, la palabra de fuego de Barrundia, la persuasiva elocuencia y las arrebatadoras publicaciones de Molina, los votos del pueblo expresados tumultuosamente de palabra ó por escrito y la pluma de José Cecilio del Valle, que redactó el Acta inmortal de la Independencia.

Bien es verdad que ese movimiento pudo verificarse de tal manera, porque á la sazón nuestros hermanos del Norte y del Sur de Hispano América hacían sentir á los españoles lo que pueden los pueblos que se deciden á conquistar la libertad, demostrándoles así que habían sabido aprovechar el ejemplo que los descendientes del Cid les habían dado cuando se empeñaron en gloriosa lid con las invictas legiones del Capitán del siglo.

Pero el haberse verificado nuestra Independencia en tales condiciones no empujé el acontecimiento. Si la lucha hubiera sido indispensable, lucha habría habido, y entonces nuestro territorio habría guardado campos consagrados con épicas hazañas y con sangre de héroes.

La evolución pacífica que le dió la existencia á nuestra Patria debió llamar la atención de nuestros mayores, como significativa de que la paz era digna de ser la única deidad á quien se rindiese culto, y en cuyas aras se sacrificasen todas las pasiones, caprichos é intereses que pudiesen perturbar nuestra vida social.

Ya que se obtenía la Independencia sin derramarse una gota de sangre, sin los terribles sacudimientos de la revolución, natural era que se hubiese pensado que, si el criollo no había cruzado su acero con el español para ser libre, menos podría cruzarse entre hermanos; y en este sentido los creadores de la nueva nacionalidad debieron haber adoptado un plan de conducta y de acción, tan prudente, que no hubiera sido posible dar origen á enemistades, odios, rivalidades, temores, ni recelos.

Pero la evolución que nos dió la vida no pasó de ser un feliz agüero para la Patria, el cual no había de cumplirse. Pronto aparecieron miras bastardas é injustificables y la armonía entre los

independientes desapareció. Trabajos insidiosos se empeñaron para llevar á cabo la anexión al Imperio de Iturbide, y entonces los disidentes se armaron para defender sus ideales. Fué así como empezó á derramarse sangre centro-americana. Este acontecimiento fué el primer eslabón de la gran cadena de desgracias y sufrimientos que han affligido y affligen aún á la América Central. Este acontecimiento fué el que comenzó á preparar el desmembramiento de la Patria.

Si la anexión al Imperio era rechazada por el pueblo, ¿por qué se había de insistir en efectuarla? Los que contra toda justicia y conveniencia agregaron á México nuestra libre nación "como un apéndice subalterno," según la gráfica expresión de don José Cecilio del Valle, no alcanzarán jamás la absolución de las generaciones. Ellos comenzaron á hacer al centro-americano enemigo del centro-americano; sobre ellos debe pesar por tanto la reprobación eterna de la Historia.

Valle decía, refiriéndose al período de la anexión: "Diez y ocho meses estuvo Centro-América humillada en esta situación oprobiosa.... Yo quisiera que se borrara de la memoria de los hombres ese período ignominioso de su existencia. Quisiera que se aniquilaran esos meses, reduciéndose á verdadera nada, sin recuerdo alguno de haber sido jamás.... Quisiera que saltara el tiempo desde el 5 de enero de 1822 hasta el 1.º de julio de 1823, uniéndose estas dos fechas como si no hubiera espacio entre ellas.... Pero conviene para hacernos prudentes en lo futuro la memoria afrentosa de lo pasado."

Al indisculpable error de la anexión sucedieron otros, y las divisiones que aquel creó fueron siendo cada vez más hondas. Los centro americanos se acostumbraron á resolverlo todo por las armas. Y de esta suerte la nación que abrió sus ojos á la luz el 15 de septiembre de 1821 desapareció al aspirar el segundo período de gobierno del benemérito General don Francisco Morazán.

No era que entonces los Estados se hubiesen declarado libres de las obligaciones que les imponía la Constitución Federal de 1824, pues ésta empezó á ser desconocida hasta que se hizo en Guatemala bajo el Gobierno de Rafael Carrera, la declaración del 21 de marzo de 1847; pero ya en los últimos meses en que el General Morazán ejerció el Poder de Centro-América, no fué posible, debido á grandes conmociones políticas, procurar la renovación de las autoridades federales.

A partir de esa época, nos ha quedado el gran problema de la existencia. El General Morazán encaminó sus esfuerzos y sus actos á la reorganización de la República, y ya sabéis cuál fué su premio. El 15 de septiembre de 1842, aniversario de la Independencia de la Gran Patria que deseaba reconstruir, sucumbió á manos de un pueblo amotinado cuyo criterio habían logrado desviar los separatistas.

Muerto Morazán, pretendió Cabañas, el Bayardo de nuestra Historia, realizar su idea, pero en vano. Siempre estuvieron prontas las huestes del separatismo á impedir con la fuerza de las armas el restablecimiento de la Nación. Y después de Cabañas ha seguido también siendo contraria la suerte á todos los nacionalistas. Cayeron sin ver realizados sus ensueños Gerardo Barrios y Máximo Jerez y cayó últimamente en los históricos campos de Chalchuapa, Justo Rufino Barrios.

Nótase sin embargo que aunque han fracasado muchas tentativas para volver á la unión, el partido unionista es grande en Centro-América, y casi no hay quien no esté persuadido de que forzosamente hemos de llegar á formar, desde México hasta Colombia, una gran Nación.

Parece, pues, que la obra no será muy difícil, y menos hoy que, por una parte, se ha logrado que se unan para el ejercicio de su soberanía transeunte Honduras, El Salvador y Nicaragua, delegando su representación en una Dieta que en este memorable día cumple un año de haberse inaugurado; y por otra, Guatemala y Costa-Rica han presentado á la República Mayor las bases con arreglo á las cuales pueden entrar en una unión provisional para preparar la unión definitiva.

Hay quienes piensen "que antes de declarar hecha la unión entre algunos ó entre todos los Estados centro-americanos, es preciso prepararla; y que para prepararla es preciso crear y desarrollar entre los cinco Estados el mayor número posible de intereses comunes, por ejemplo, un mis-

mo sistema aduanero, un mismo sistema monetario, iguales leyes comerciales para los cinco Estados entre sí, y para ellos con el extranjero, debiéndose fomentar Congresos Jurídicos para que jurídicamente traten de uniformar en lo posible los diferentes ramos de la Legislación de los diferentes países y en una palabra, acercar más y más la vida, las costumbres de todos los pueblos centro-americanos que tienen tantos lazos naturales y fraternales."

Todo esto es vana palabrería. Los que así se expresan son más bien enemigos que amigos de la unión. Señalando una época indefinida para que se realice, son dueños de decir cada vez que se intente acometer la obra, que aun no es llegado el momento, y así puede suceder que nunca llegue. No hay razón para pensar como esos políticos piensan. Intereses comunes los hay de sobra y los ha habido siempre entre todos los pueblos centro-americanos, y esos mismos intereses, por la ley natural de las cosas, irán desarrollándose y acrecentándose en el transcurso del tiempo, cada vez más. Decretarse en todos los Estados el mismo sistema aduanero, el mismo sistema monetario ó iguales leyes comerciales supone en el fondo, por la fuerza obligatoria, la existencia de un Gobierno Nacional. Sin éste no podría exigirse el cumplimiento ó el mantenimiento de tales leyes en vigor; y si se comprometen á tanto los Estados renuncian uno de los atributos de la soberanía, y la unión está hecha desde ese momento, solo con el grave inconveniente de no existir la institución que debe dar vida y movimiento á la entidad política. Y el uniformar los diferentes ramos de la legislación, si bien sería útil, no es indispensable. A más de poderse decir de ello lo que he dicho en cuanto á sistemas aduanero y monetario y en cuanto á leyes comerciales, hay que notar que sería preciso, si quisiéramos el reaparecimiento de la patria bajo la forma de gobierno unitaria, y en esto piensan muy pocos, pues los más reconocen que, si en 1824 debió adoptarse la forma unitaria de gobierno, hoy que con el curso de los sucesos se han creado intereses diferentes en las cinco secciones en que se dividió la América del Centro, nos corresponde adoptar lógicamente la forma de gobierno federal.

Así, pues, el Gobierno de Honduras que está en la mejor disposición para concurrir con los demás de Centro-América á que la unión se verifique desde luego ó en una época próxima, cumple un deber sagrado y responde á las aspiraciones más ardientes de los buenos centro-americanos. Y los demás Gobiernos que trabajan en el mismo sentido, hacen muy bien, merecen el aplauso de todos y ser apoyados y secundados por el pueblo en la realización de sus loables propósitos.

Es necesario convencerse de que urge que se resuelva pronto el problema de nuestra existencia política, que funestos desórdenes y ambiciones raquíticas nos dejaron planteado en hora infausa. Debe observarse que no fueron los pueblos sino los Gobiernos quienes desmembraron la Patria, y que posteriormente no han sido los pueblos sino los gobiernos quienes han hecho obstáculo á que la Patria grande reaparezca. Corresponde, pues, á los Gobiernos, en justo desagravio á los pueblos, rectificar; corresponde á los Gobiernos allanar todas las dificultades y colocar á Centro-América en el punto en que estaba cuando por temor á Morazán empezó á combatirse la Federación por gentes que ni ambición grande supieron tener, por parricidas que tuvieron audacia para lanzarse contra el coloso, pero no para ver de sustituirlo sino para fundar microscópicas dominaciones.

Téngase presente que la unidad alemana y la unidad italiana se verificaron en el momento en que se quisieron verificar. Téngase voluntad de hacer pronto la unión de Centro-América y la unión se hará; pero hágase sobre bases firmes que resistan á todo género de embates. El Gobierno de Honduras, en cuyo nombre tengo el honor de hablaros, está pronto. Por parte de él no se retardará un instante la realización de la grande obra; y si de él sólo dependiera, ya Centro-América estaría en aptitud de cumplir su destino en el concierto de las naciones, y ya hoy podríamos celebrar con entero júbilo el aniversario del nacimiento de la Patria.—HE DICHO.

Mensaje

del Presidente del Estado de Nicaragua á la Asamblea Legislativa de 1897.

(Continúa)

Pasada la lucha intestina del año anterior, la atención del Ministerio de la Guerra se ha con centrado á disciplinar y municionar el ejército á efecto de tenerlo listo para cualquiera emergencia, lo que se ha conseguido sin gran sacrificio de dinero, porque el abundante material que se pidió durante aquella contienda, vino á fines de ella y ya no hubo por fortuna necesidad de emplearlo. Estamos, pues, preparados para acudir al peligro, si, lo que no espero, nos fuese necesario. En el cuartel principal de esta plaza se terminó el edificio en condiciones muy económicas, y la parte nueva la ocupa con holgura la infantería; y se ha organizado convenientemente una maestra tranza que atiende á mantener en buen estado de servicio el armamento, y que en cualquier circunstancia extraordinaria es bastante á nuestras necesidades. En el puerto de San Juan del Sur se concluyó la construcción de una atalaya que da completa seguridad para la defensa de tan importante lugar. En las afueras de esta ciudad se ha trazado un campo de Marte, en el cual se hace el tiro al blanco para ejercitar á la tropa en el uso de las armas. En el Bluff, Corn Island y otros sitios de nuestra Costa Atlántica, se han hecho asimismo algunos trabajos que la resguardan para el momento de operaciones bélicas.

Por decreto de 25 de mayo, y correspondiendo á una excitativa de la Dieta, se dispuso que el pabellón para uso de los puertos y buques nacionales, sea el mismo de la antigua Federación centro-americana, que, dicho sea de paso, es el que conservó Nicaragua después de la ruptura del Pacto federal.

Me es satisfactorio hacer notar la expedición naval que organizó y condujo á Puerto Cortés, con el mejor éxito, el General Juan Pablo Reyes, Inspector de Armas de la Costa Atlántica, en mayo último, con motivo de la revolución de Honduras, porque este eficaz concurso de Nicaragua demuestra los estrechos vínculos que unen á las Repúblicas signatarias del Tratado de Amapala, y que la liga de ellas es un factor importante para el mantenimiento de la paz centro-americana, noble aspiración que inspiró aquel importante convenio.

*

El Ministro de Fomento concretó gran parte de su tiempo á preparar nuestra asistencia á la Exposición Centro-americana, y sin duda se debe á sus esfuerzos el buen éxito que obtuvo Nicaragua en aquel certamen. No descuido sin embargo las demás exigencias de nuestros servicios y el impulso que se debe al progreso nacional: dió, como siempre, la más decidida protección á la agricultura, y para comprobarlo me bastará citar el hecho de que ha reconocido durante el último año económico la suma de \$ 72,242.20 por las primas otorgadas á ella, y mencionar el decreto de 9 de junio por el cual se conceden auxilios del Estado á los agricultores del departamento de Zelaya y se impulsa eficazmente la inmigración á él de familias centro-americanas, que al propio tiempo que se dediquen al cultivo de la tierra, á cuyo fin se les hacen donaciones liberales de las que pertenecen á la Nación, impriman con su domicilio carácter nacional á aquel pedazo de suelo nicaragüense tan rico y privilegiado por la naturaleza. El servicio de correos se ha atendido

como merece, y para facilitar el comercio con Alemania, celebró una Convención para el cambio de paquetes postales que permite el fácil transporte de encomiendas pequeñas. El telégrafo se ha reparado en todas las líneas deterioradas, se ha ramificado para establecer algunas oficinas nuevas y prolongado hasta Bluefields, que muy pronto estará al habla con la República por medio del alambre eléctrico. El teléfono se ha mantenido en el mejor estado posible, se ha enriquecido con nuevos aparatos y materiales, se ha instalado entre Bluefields y el Bluff y se ha contratado entre Managua y las Sierras de su nombre, para beneficio de la región agrícola radicada en ellas. El ferrocarril nacional se ha mantenido con la regularidad posible, se ha reparado en los parajes que lo exigían, se ha dotado con nuevas máquinas y carros y se ha proseguido construyendo en el ramal del departamento de Carazo: me lisonjea hacer constar que este importante trabajo destinado á dar impulso á esa rica sección de la República, no se paralizó ni durante la guerra y que es muy probable esté concluido á fines de este año. El Gobierno ha desembolsado para esa obra más de medio millón de pesos, lo que representa las dos terceras partes de su costo y da testimonio de los esfuerzos constantes de la Administración por el progreso del país. Otra obra de pública utilidad ha fomentado el Ejecutivo en el departamento de Carazo, y es la construcción de nuevos pozos artesanos en Jinotepe y Diriamba, ciudades prósperas que carecen de agua suficiente para sus necesidades y para dar ensanche á su industria vigorosa. Se están haciendo por cuenta del Estado los estudios preliminares y localización para una línea férrea al Atlántico, que una las poblaciones del interior con las de Rama y Bluefields, y se ha contratado su construcción con una Compañía norte americana, que, si cumple los compromisos contraídos, deberá realizar tan interesante empresa en tres años. Notorias son las ventajas que reportaría la Nación con ese camino de hierro que daría un empuje poderoso á su desarrollo industrial, y por eso el Gobierno le ha dedicado su constante empeño. Con el objeto de mejorar nuestra comunicación con el Atlántico, en la que está vinculado nuestro porvenir, se ha contratado la compra de una draga que se destinará á remover los obstáculos que ofrece hoy la navegación del río San Juan, y se han hecho concesiones favorables á la Compañía Atlas, á fin de mantener en buen estado el tránsito por el referido río y de que conexione los viajes periódicos de sus vapores de mar con los de la misma ruta y del Lago de Nicaragua. A ese efecto la nominada Compañía construirá un ferrocarril entre la laguna Sílico y un punto conveniente del río para eludir las sequedades de éste, trabajo que subvencionará el Gobierno con la suma de \$ 5,000.00 por cada milla. La contrata de que hago mención es de suma trascendencia para el comercio y la agricultura nicaragüenses, porque restablece la decadente vía del San Juan y pondrá en comunicación nuestras principales ciudades con la de New York en doce días. No porque el Ejecutivo ha consagrado preferente atención á una senda de diversa índole hacia el Atlántico, ha descuidado la gestión conveniente para que se prosiga la apertura del Canal de Nicaragua, obra de interés universal, que no por no estar á nuestro alcance deja de afectarnos en sumo grado y de cifrar nuestras más halagüeñas esperanzas. Con instrucciones especiales de este Gobierno, la Legación de la República Mayor en Washington trató de este importantísimo negocio, y procuró asegurar su éxito al mismo tiempo que el de las conveniencias nacionales: sus instancias han producido buen resultado, pues está para llegar al país una comisión de

Ingenieros del Gobierno americano, destinada á hacer un nuevo reconocimiento de la ruta que contribuirá á esclarecer los debates sobre este importante asunto y quizá á su resolución definitiva. Con el propósito de atender como es debido á las otras vías de comunicación, se restableció el impuesto para la mejora de los caminos, y se han emprendido en ellos algunos trabajos, entre los que merecen citarse los de la carretera de Rivas á San Juan del Sur. El año pasado ocurrió en Ciudad de Rama una inundación que causó graves daños á la propiedad; la Nación hizo suscripciones espontáneas para socorrer á los damnificados, y el Gobierno de Costa Rica envió con el mismo fin \$ 4,000.00: el Ejecutivo distribuyó convenientemente esos socorros y prestó todos los demás auxilios que fueron del caso; últimamente ha sucedido un accidente semejante en Moyogalpa, pueblo de la isla de Ometepe, que desperfeccionó las calles y ha causado algunos daños, por cuyo motivo envió el Gobierno un Ingeniero encargado de hacer las indicaciones pertinentes para reparar los perjuicios, y prestó á los vecinos su cooperación. En la capital del departamento de Zelaya se han construido un colegio y un hospital, se han compuesto las calles y se ha contratado un tranvía que la una con el desembarcadero del Bluff, en donde se ha reparado el muelle y se ha hecho además una buena bodega. La guerra atrasó la conclusión de la Penitenciaría de esta capital; sin embargo, ya está en uso una parte del edificio, y el contratista se ha obligado á terminar el trabajo el 30 de septiembre próximo. Con el objeto de proteger la industria nacional, se ha traspasado la propiedad de la Litografía del Gobierno á un artista nicaragüense, educado en Europa, en términos favorables y con el compromiso de hacer los trabajos oficiales de preferencia y de enseñar á cierto número de aprendices. Se han fomentado varias exploraciones en aquellas partes del país menos conocidas, y en la actualidad se hace una en el río Coco, que será de gran utilidad por las ventajas que él ofrece para la agricultura y para la comunicación de los departamentos del Norte con el Mar Caribe. Por último, se han hecho concesiones de terrenos baldíos para promover la inmigración extranjera que tanto impulso está llamada á dar á la riqueza pública, si se sabe reglamentar para hacerla benéfica.

Continuará.

Alturas en Honduras

Señor Director de "La Unión."

El número 43 del semanario ministerial que U. dirige contiene, bajo el epígrafe "Apuntes," y cubiertos con el seudónimo M. Meel, unos datos relativos á la altura de algunas poblaciones importantes de Honduras (como Alauca, Vado Ancho, Lepaguare, La Lima, etc.).

El infrascrito, aunque no se dedica á estudios geográficos y respeta debidamente la autoridad y los buenos propósitos de aquellos que como el señor Meel se toman el trabajo de suministrar datos instructivos á la prensa, se atreve, no obstante, á expresar algunas dudas acerca de la exactitud de los referidos "Apuntes."

1.—Será posible que Juticalpa esté 663 metros más alto que Danlí cuando aquella capital olanchana se halla situada en un valle que está cien millas aguas abajo de los ríos que nacen en Danlí, sobre la propia cima de la cordillera de los Andes?

señores Bischoffsheim ya cuando las negociaciones del empréstito estaban adelantadas; el mismo señor Herran me presentó al señor Lefevre, que ya era comisionado de los señores Bischoffsheim. Ningún antecedente tenía respecto á esos señores sino de que los primeros eran unos eminentes banqueros, y que el señor Lefevre era ó había sido el agente de un banco en Londres. La presentación que el señor Herran me había hecho del señor Lefevre y la notoria respetabilidad de los banqueros señores Bischoffsheim que conocían al señor Lefevre antes que yo, eran motivos suficientes para que no intentase siquiera entrar en indagaciones impropias cuando no existe grave sospecha para fundarlas. Ningún conocimiento tenía tampoco de la manera cómo se llevan á cabo las operaciones de empréstitos ni aun siquiera la rutina de las operaciones de Bolsa."

"En el empréstito francés de 1869 que se negoció en París, no he tenido la más pequeña intervención. El Ministro en París señor Herran lo negoció y llevó á cabo y ha firmado los documentos con los señores Dreyffus, Sheyer. El señor Herran hizo figurar mi nombre al firmar los bonos de este empréstito *pro fórmula*, por cuanto los poderes con que lo contrató estaban extendidos igualmente á mi favor. La historia de dichos empréstitos y la parte nominal y pasiva que tomé en ellos está explicada en la "Relación histórica" en las páginas 15 á 31, y el Selecto Comité no tiene pruebas ni fundados motivos para decir que figuré en ellos prominentemente. Además

oceánico. En el vol. 11 de Memorias que acompaño, en la página 33 de la Memoria escrita por el señor Herran, hallará V. E. copia de una carta que con fecha 17 de agosto de 1856 dirigió desde Viena á dicho Ministro el sabio alemán Doctor Carl Scherzer con respecto al ferrocarril de Honduras. El mismo Ministro señor Herran, firmó en 27 de agosto de 1856 el tratado de amistad y comercio con el Gobierno de S. M. Británica y garantizando la neutralidad de un ferrocarril á través de Honduras. En todas las negociaciones desde esa fecha con el objeto de construir un ferrocarril interoceánico, ya por medio de una compañía, ya por medio de empréstitos á nombre del Gobierno de Honduras, tomaron la iniciativa y parte activa el señor Herran, Ministro en París, y el comisionado del Gobierno señor don León Alvarado hasta el año de 1870."

"El arreglo de la deuda federal fué hecho por el señor Alvarado en persona y firmados los bonos por el señor Alvarado, por el señor Herran y por mí y por ser en aquella fecha Ministro en Londres. El empréstito en Londres de 1867 de £ 1,000,000 fué negociado en sus bases preliminares por el mismo don León Alvarado, comisionado del Gobierno de Honduras y por el Ministro en París señor Herran. Mi participación en ese empréstito ha sido puramente de fórmula oficial, por deber autorizar como Ministro de Honduras en Londres, lo que se hacía en nombre del Gobierno en el circuito de mi representación oficial. El señor Herran fué el que me presentó á los

8.

FOLLETIN

INFORME DOCUMENTADO

QUE EL EX-MINISTRO DE LA REPUBLICA DE HONDURAS CERCA DEL GOBIERNO DE SU MAJESTAD BRITANICA,

DON CARLOS GUTIERREZ

PRESENTA AL

COMITE ESPECIAL DE TEGUCIGALPA,

RELATIVAMENTE A LOS EMPRESTITOS CONTRATADOS PARA LA CONSTRUCCION DEL FERROCARRIL INTEROCEANICO.

(Continúa)

el año de 1870, hay una cláusula antes ó después de mi firma que con pequeñas alteraciones dice así:—"Está expresamente declarado y convenido que nada de lo que contienen las presentes hará al señor Gutiérrez responsable con respecto á este contrato, ó á las estipulaciones y disposiciones en el mismo contenidas, por cuanto celebra esta escritura en su calidad representativa de Ministro de la República de Honduras y en servicio de los intereses de dicha República, y no de algún modo á nombre propio personal."

"Debo llamar la atención de V. E. que antes del año de 1856, el Ministro de Honduras en París señor Herran y el comisionado especial del Gobierno de Honduras, señor don León Alvarado, se ocuparon en Europa en nombre del Gobierno de Honduras de la construcción del ferrocarril inter-

2.^a—Yo nunca he visitado á Cedros, pero estoy seguro de que aquel mineral no está situado á 3 100 metros sobre el nivel del mar. Tres mil cien metros, son diez mil ciento sesenta y ocho pies ingleses, es decir más de dos veces la altura del Cerro de Hule!

3.^a—Estarán igualmente errados los demás datos que nos da el señor Meel? y

4.^a—No sería conveniente que, en obsequio á las mismas personas á quienes destinó sus apuntes, se sirviera rectificarlos ó demostrar que el suscrito es el que está equivocado?

De Ud. muy atento servidor.

H.

Tegucigalpa: 17 de septiembre de 1897.

NOTICIAS POR EL CABLE

Madrid, agosto 27.—El señor Sagasta, Jefe del Partido Liberal, ha dicho que la situación política cada día se pone más tirante y que él opina por la autonomía de Cuba y por que el Partido Liberal sea el que asuma el Poder. Dijo también que los carlistas están preparados para pronunciarse y que sólo esperan oportunidad favorable para declarar la guerra.

Lima, 27.—El Gobierno no considera de mucha importancia el incidente de Puno, pero sin embargo ha teleografiado al Prefecto de Puno para que ordene al General Flores que marche inmediatamente y diga á Pauno que desocupe incontinenti el territorio.

Londres, 27.—La plata se cotiza hoy aquí á 23½ peniques, en New York á 52 y 52½ centavos. Los pesos mexicanos se cotizan á 40½ centavos, el mercado en lo general está fuerte.

Valparaíso, 27.—Antonio Valdez Cuevas, nuevo Ministro de lo Interior, dijo á los diputados ayer que el nuevo Gabinete es exclusivamente liberal y que por consiguiente la administración será completamente liberal, sin que esto implique hostilidad ninguna contra los conservadores; agregó que el Gobierno, palpando las necesidades y situación actual, dedicará toda su atención para resolver lo mejor posible el problema económico, principiando por el verdadero apoyo á la industria nacional. Todos los liberales han manifestado al señor Cuevas, que están muy satisfechos del personal que compone el nuevo Gabinete, el cual si cumple sus promesas y su programa, salvará al país de muchas calamidades.

Río Janeiro, 27.—Ayer las fuerzas del Gobierno batieron á los fanáticos por muchas horas y obtuvieron la victoria; muchos muertos y heridos cayeron del lado de los fanáticos; las fuerzas del Gobierno conservaron sus posiciones. Los fanáticos se están reorganizando para entrar en combate nuevamente.

Londres, 28.—La plata se cotiza hoy aquí á 24 peniques; el banco reserva un sobrante de 234.750 dollars. En New York se cotiza la plata á 52½ y 53 centavos, los pesos mexicanos á 41 centavos.

París, 28.—Se ha dispuesto oficialmente que el próximo martes sea día de fiesta con motivo de la llegada del señor Faure de Rusia; ese día habrá gran parada. La escuadra francesa se detuvo en Copenhague 10 horas, lo cual facilitó al señor Faure visitar al Rey Oscar. Acerca de la alianza franco-rusa nada se sabe todavía y parece que nada se publicará por el momento sobre el particular.

Madrid, 28.—Acaba de llegar á esta ciudad el ex-Gobernador civil de Habana señor Delmazo y "Le Figaro" en el deseo de saber la opinión de este sujeto sobre la cuestión de Cuba, ha tenido con él

interview. Delmazo dijo: la existencia de la guerra y la prolongación de ésta, se debe exclusivamente á Cánovas del Castillo, quien si era enérgico, no era diplomático. La cuestión de Cuba la manejó siempre malísimamente.

Londres, 28.—Acaba de fallecer el marqués Comyngham.

Habana, 28.—Sábese que á esta hora se están batiendo en las Lomas del Grillo. El General Weyler ha ordenado que todas las fuerzas españolas de la isla se concentren en las poblaciones grandes. Esto quiere decir que las operaciones militares por parte de España se suspenden hasta que el invierno pase. Los jefes de los revolucionarios van á reunirse el 2 de septiembre para discutir si aceptan ó no la autonomía de Cuba en caso de que los españoles la propongan. Varios de los jefes opinan por aceptar la autonomía, pero el General Gómez ha manifestado rotundamente que él no aceptará la autonomía, sino la independencia absoluta; así, pues, se supone en nada concluyente queden los Jefes revolucionarios.—La señorita Cisneros aun no ha sido desterrada y hay la esperanza que no lo será; tampoco se la pondrá en libertad.

Kingston, Jamaica, 28.—El crucero británico "Intrepid" que acaba de llegar aquí de Port Royal, dice que el viernes último encontró una expedición filibustera que iba para Cuba de la isla. "La Fortuna" agrega que después encontró otras expediciones navegando hacia las Bahamas.

Washington, 29.—Ayer pasó por el Cabo el vapor "World" procedente de San Michael, conduciendo varios de los pasajeros que regresan de los campos de Klondike; éstos que eran 15 traían un capital de 100.000 dollars, y según lo que cuentan de Klondike está fuera de duda de que aquel suelo es hoy el más rico del mundo; agrega que este invierno lo menos que se van á sacar de aquellas minas son 10.000.000 de dollars. Entre los pasajeros iba Williams Ogilvie, hombre de tristes condiciones en el Canadá ahora tres años y de donde pasó á las regiones del oro. Este sujeto dice: bien informado y por experiencia propia cree que en los próximos tres años se podrán sacar 70.000.000 de dollars. La vecina ciudad de Dawson está repleta de gente que va por oro.

Dunkerke, 31.—Esta mañana á las 9 y 40 llegó á este puerto el crucero francés "Porthuan" conduciendo al señor Presidente Faure y á M. Hanotaux, quienes regresan de Rusia. Salieron á recibirlos el señor Meline, primer Ministro; el Ministro de Guerra, Gral. Bullet, y el almirante Bernard, Ministro de Marina. Al rededor había una inmensa multitud de gente que prorrumpió en atronadores vivas cuando el Jefe de la República saltó á tierra.

Habana, 31.—Las fuerzas del Gral. Linares, acampadas en uno de los distritos de la provincia de Santiago, entró en combate ayer con unos insurgentes, resultando con 13 muertos, inclusive dos capitanes y un caballo. Los insurrectos tuvieron dos muertos. Las tropas comandadas por el Gral. Laque y el Coronel Sotomayor salieron anteayer de Holguín á batir á los revolucionarios que ocupaban magníficas posiciones en la sabana del Becerro y lograron acamparse á nueve millas del enemigo sin que éste le observara. El Gral. Laque dispuso el plan de ataque, enviando guerrillas de infantería por distintos lados para encerrar al enemigo y anoche en ocasión propicia lo atacaron por asalto. Los revolucionarios no sabían que estaban rodeados. El combate fué largo y sangriento al extremo de que los rebeldes con las primeras luces del día empezaron á desbandarse en confusión, dejando 60 muertos. Los españoles tuvieron 14 muertos y 36 heridos.

donde no era dado, pero admitidos con repugnancia, como se admiten durante las dolencias de un enfermo de gravedad pocimas amargas, bajo la presión de los Doctores, en la esperanza de que ellas puedan curar la enfermedad." "Mi parte activa, Milord, en los asuntos conexos con los empréstitos para el ferrocarril de Honduras, empezó en julio de 1870, después que había muerto el comisionado especial del Gobierno, señor don León Alvarado, el 10 de marzo del mismo año, y después de recibir los poderes para lanzar el empréstito de aquel año en Londres, de los que incluyó á Ud. copia; y duró esa participación hasta fin de diciembre de 1872 en que llegó á Londres el nuevo comisionado del Gobierno provisorio, Dr. C. E. Bernhard. Cuando fui encargado de tomar en estos asuntos una parte activa se encontraban todos ellos en el más lamentable estado, bajo todos los puntos de vista. El Ministro en París, señor Herran, había sido retirado por el Presidente de la República, General Medina, nombrando para reemplazarle al señor Viada con poderes y facultades para tomar cuentas del empréstito de 1869. El señor Herran no presentó sus cartas de retiro en París, y el señor Viada no fué reconocido por el Gobierno francés, y no pudo, por lo tanto, cumplir las instrucciones del Presidente Medina. En ese mismo período tuvo lugar en Europa la guerra franco-prusiana que tantos perjuicios originó á los empréstitos del ferrocarril; en el mismo período hubo en Honduras una invasión militar de los Gobier-

París, 31.—Hoy á las 6 p. m. hizo su entrada á esta capital el señor Presidente de la República. Fué recibido en la estación por Prisson, Presidente de la Cámara de Diputados, y Mr. Lambet, Presidente del Senado. Ya en camino para el palacio el Jefe de la nación, una bomba de dinamita estalló dentro de la verja que cierra una de las iglesias, lugar por donde no hacía dos segundos acababa de pasar el señor Faure. Ya se puede suponer el pánico que se apoderó de aquella inmensa masa del pueblo que seguía al Mandatario, con el ruido de la explosión; incontinenti dos sujetos fueron á la cárcel. De los fragmentos de la bomba que se encontró, se pudo saber que esta era igual á aquella que reventó en la plaza de La Concordia el 16 de julio último y también á aquella que estalló en el bois de Boulogne el 19 de junio anterior, las cuales eran como un tubo lleno de hierro, lleno de materiales explosivos mezclados con clavos. El señor Faure, después de escuchar los calurosos discursos de bienvenida y en medio de la multitud que lo aclamaba, siguió para su palacio del Eliseo. La plaza de la ópera estaba ricamente decorada.

GACETILLA

15 DE SEPTIEMBRE.—Esta gran fecha fué celebrada por las Municipalidades de Comayagua y Tegucigalpa. La reunión cívica de la primera de estas poblaciones se verificó á las diez a. m., y en ella hizo uso de la palabra representando al cuerpo municipal, el inteligente joven don Carlos María Varela. A las 2 p. m. se verificó la de Tegucigalpa, con asistencia de los señores Ministros de Gobernación y de Guerra, de la Corte Suprema, de los altos funcionarios civiles y militares y de gran concurrencia de personas de todas las clases sociales. Habló en nombre de la Municipalidad el Licenciado don Jerónimo Zelaya, y en nombre del Poder Ejecutivo, el Director de este semanario. En el próximo número tendremos el gusto de publicar el discurso del señor Zelaya.

MAGNÍFICA FIESTA.—De tal calificamos la velada y baile con que "La Juventud Hondureña" celebró el 76º aniversario de la Independencia Nacional. En el próximo número publicaremos la crónica de la fiesta, que uno de nuestros buenos amigos está escribiendo.

NECROLOGÍA.—Hemos recibido la de don Francisco Planas, Ministro de Fomento del Gobierno de Honduras, en la administración del General don Luis Bográn. La necrología es obra del Licenciado don Crescencio Gómez, y á ella acompañan varios escritos del señor Planas, unos de carácter privado y otros que elaboró en su calidad de funcionario público, igualmente que de algunas publicaciones, sueltos y artículos de periódicos referentes á él y á su estimable esposa doña Asunción Zuñiga de Planas. Consta el libro de 162 páginas y fué impreso en la "Prensa Popular." Lleva al frente el retrato del señor Planas, hecho en la Litografía Nacional, que es de notable parecido. El autor del prólogo es el Licenciado don Alberto Membreno, con quien estamos de acuerdo al afirmar que es "laudable el objeto que se propone don Francisco María Planas al imprimir los interesantes documentos que contiene el libro, para recordar á los propios y hacer conocer á los extraños la honorable existencia de sus antecesores."

Mil gracias por el obsequio.

nos de Guatemala y El Salvador, que terminó por deponer y tomar prisionero al Presidente Medina, elevando á Presidente provisorio á don Céleo Arias. En el mismo período hubo una casi continua guerra civil y anarquía dentro de la República; hubo una invasión revolucionaria por los tripulantes del "Sherman", que terminó algún tiempo después con el conflicto del bombardeo de Omoa por un buque de S. M. B.; y hubo épocas en que á la vez recibía instrucciones y órdenes de dos Gobiernos, sin saber de cierto cuál se hallaba en el poder y á cuál debía de obedecer en el momento."

"Además yo no profeso tener conocimientos rentísticos para dirigir las operaciones monetarias que tuvieron lugar, porque tales no fueron ni mis estudios ni mi carrera; ni aun siquiera pretendo conocer ni aun conozco la práctica ordinaria ni los efectos de las operaciones de Bolsa más allá de lo que me fueron enseñando los contratiempos sufridos en los empréstitos de Honduras y los contratos con los señores Bischoffsheim y Lefevre. Y todos los contratos que firmé á nombre de mi Gobierno, unos fueron ordenados por el Gobierno directamente, otros propuestos y aconsejados por los señores Bischoffsheim y Lefevre y redactados siempre por el abogado Mr. Sharp y otros aconsejados por los ingenieros del Gobierno; pero todos ellos ratificados por el mismo Gobierno; pudiendo asegurar á V. E., de la manera más terminante, que no hay un solo contrato que haya sido propuesto, iniciado ó re-

hasta el año de 1870 en que murió en Londres el comisionado del Gobierno de Honduras señor don León Alvarado, todas las negociaciones que tuvieron lugar fueron directamente iniciadas y sancionadas por él á nombre del Gobierno, y ratificadas por el Congreso y Gobierno de Honduras."

"El empréstito de 1870 fué contratado por mí, por orden expresa del Gobierno y en virtud de poderes especiales ó instrucciones que me fueron remitidos. Habiendo fracasado en los resultados prácticos, los dos primeros empréstitos de 1867 en Londres y de 1869 en París, no había otra disyuntiva para el Gobierno que, ó pedir un nuevo empréstito con el cual se pudiese continuar la obra empezada, ó abandonar dicha obra perdiendo las sumas invertidas en ella, y suspendiendo el pago de los intereses de los empréstitos anteriores, pues es bien entendido y admitido de buena fe que el Gobierno de Honduras no puede pagar los intereses de sus empréstitos sin terminar el ferrocarril."

"Este empréstito fracasó igualmente por las razones expresadas en la "Relación Histórica," páginas 35 y 36, y este fracaso fué seguido de contratos desgraciados redactados por el Abogado de los señores Bischoffsheim, Mr. Sharp, propuestos y aprobados por las otras partes contratantes como absolutamente necesarios en cada circunstancia para salvar las múltiples dificultades que surgían por todas partes para continuar la construcción del ferrocarril y admitidos por mí á nombre de mi Gobierno, después de consultar su necesidad hasta

Boticas de Turno

para la presente semana

La del Dr. Bernhard

para la próxima semana

Farmacia "Unión"

Movimiento marítimo

Trujillo: 2 de septiembre de 1897.—A las 8 a. m. zarpó la nave mercante cuyo rol es el siguiente: clase, goleta; bandera, hondureña; bultos en tránsito, 10; nombre, Tomasita; capitán, C. Lacayo; tonelaje de registro, 23; tonelaje de carga, 1.372 libras, número de tripulación, 4; pasajeros, Teresa Perí, Benita Barrios. Cargamento: para José Juliá, Trujillo, 10 bultos.

La Ceiba: 5 de septiembre de 1897.—A las 12 a. m. zarpó la nave mercante cuyo rol es el siguiente: clase, vapor; bandera, noruega; nombre, Jarl; capitán, A. Petersson; tonelaje de registro, 275; número de tripulación, 15; pasajero W. A. Hawiry.

Trujillo: 6 de septiembre de 1897.—A las 5 p. m. zarpó la nave mercante cuyo rol es el siguiente: clase, balandra, con destino á Ceiba; bandera, hondureña; bultos en tránsito, 39; nombre, Clara; capitán, Ciriaco Noguera; tonelaje de registro, 21; tonelaje de carga, 4.690 libras; número de tripulación, 3; pasajeros, Alberto Crespo, Lorenzo Moreira, Fermín Oliva, Jaime, para Belize, Lastenia Lino, Dionisia Gotoy, Francisca Gotoy, Antonio Castillo, Lino García, Ceiba; Basilia Araque, Narciso Trenimiro, para Belize; Elena de Muñoz, Santiago Wishbr, Ceiba; Aniceto Sabio, para Belize; Federico Bonilla, Ceiba. Cargamento para Alberto Crespo, 39 bultos mercaderías.

La Ceiba: 6 de septiembre de 1897.—A las 4 p. m. zarpó la nave mercante cuyo rol es el siguiente: clase, vapor, con destino á New Orleans; bandera, americana; nombre, S. Otery; capitán, V. de Luco; tonelaje de registro, 580; número de tripulación, 25, sin pasajeros. Cargamento para S. Otery, 15.000 guineos.

ANUNCIOS

A la Farmacia de A. Bernhard

ha llegado un buen surtido de medicinas frescas y especialidades entre otras, Zarzaparrilla de Bristol, KOLA GRANULADA ASTIER legítima, Emulsión de Scott fresca, Harina Lactada, Nestle, Alimento Mellin, Soda, Royal—, "OPAL" quita las manchas de la ropa; Vino de Carne y Hierro, Jarabe y píldoras Seigel, Bis cochos contra lombriz, Té verde y negro, Sal de Frutas, Tónico Oriental, Tinte de Barry para el cabello. Toda clase de píldoras, variedad de cápsulas medicinales y especíes. Todo á precios sin competencia.

AVISO AL PUBLICO,

que soy agente en esta ciudad del "Boletín Agrícola, Comercial é Industrial", que se redacta en San Salvador. Dicha publicación es mensual y vale veinticinco centavos la suscripción por mes. Pago adelantado. Se venden números sueltos á 31 centavos.

C. GÓMEZ.

Septiembre de 1897.

dactado por mí en todo el curso de las negociaciones. Si esos contratos fueron malos, si fueron imprudentes, si fueron onerosos, si admiten interpretaciones, si no fueron cumplidos en todas sus partes por quienes debían de cumplirlos, si acarrearán consecuencias deplorables, el Gobierno de Honduras y el Ministro que estuvo encargado de firmar esos contratos en su nombre, fueron los primeros de cuya buena fe y credulidad se ha abusado, antes de abusar de la credulidad del público á la sombra del nombre del Gobierno de Honduras y de su Ministro en Londres. Esto es, Milord, tan palpable, que para dudarlo sería necesario suponer una cadena de hipótesis monstrosas é insostenibles. Sería necesario suponer que los talentos é iniciativa rentística del Ministro acreditado en Londres por la pequeña República de Honduras, es superior á todas las inteligencias de los hombres prácticos de la gran ciudad de Londres; sería necesario suponer que he estado en convivencia con los diferentes Gobiernos de distintos Presidentes que hubo en Honduras desde que han principiado esas negociaciones; sería necesario suponer que yo fui el autor del proyecto de ferrocarril á través de Honduras y que los ingenieros, que ya desde 1856, fueron á reconocer la línea, procedieron como ciegos instrumentos de mis planes desde 15 años antes que yo tuviese la más pequeña intervención oficial en el asunto; sería necesario suponer que los abogados que redactaron los contratos y los banqueros que los aconsejaron, recomendaron y

INGRANDECIMIENTOS FOTOGRAFICOS

DE RETRATOS

PUESTOS EN ELEGANTES MARCOS CON VIDRIO

desde treinta y cinco pesos cada uno en adelante, según tamaño.

Trabajo esmerado y pronto.

10-3]

TEGUCIGALPA.

EN LA FARMACIA "UNION"

Se encuentra siempre un surtido completo de Drogas y medicinas de las mejores marcas.

Ahora acaba de recibir entre otros muchos artículos:

Vino de Hemoglobina, de San Rafael, de Quina, de Bacalao y hierro, de peptona, Carne hierro y vino de Wyeth, Copas de Cuasia, Copas de cristal para los ojos, Pastillas de Sosa-menta, Píldoras de todas clases, Ungüento y píldoras de Holloway, Eamoferrum, Hierro de la sangre, Drages de Hemoglobina, Alimento de Mellin y Harina Lactada de Nestle para niños é inválidos, Pesarios de la última forma, Termómetros clínicos, jeringas para inyecciones hipodérmicas y el Elixir polifosfatado para los débiles y debilitados.

CASA DE MONEDA

SE CAMBIA

1.—A la par, monedas hondureñas de plata, que estén lisas ó sean imperfectas en la acuñación.

2.—Con una reducción de 25 p.%, las monedas hondureñas, que estén mutiladas.

3.—Las monedas lisas ó mutiladas, que no sean nacionales, se compran según su valor en plata fina, tomado como base el marco á \$ 9.50.

EL DIRECTOR,

R. FRITZGARTNER.

AVISO

La casa que ocupa la señora María Jereda es propiedad de las señoras Inés Escobar de Padilla y sus hermanas Dolores y Antonia Escobar, hijas y herederas legítimas de doña Joaquina Márquez de Escobar. El suscrito, representante legal de las expresadas, hace saber: que está para reclamar judicialmente dicha casa y por consiguiente nadie puede disponer de ella, excepto los herederos de doña Joaquina, ó su representante.

Comayagüela: 10 de septiembre de 1897.

Urbano Padilla.

SE HA RECIBIDO

Cerveza PILSENER, superior á 4½ reales la ½ botella.

ENCURTIDOS en mostaza y en vinagre, á 5 reales el frasco.

SARDINAS EN ACEITE, á 2 reales.

CONSERVAS de frutas, duraznos, peras, uvas moscatel, etc., etc., á 14 reales lata de dos libras.

CIRUELAS PASAS muy frescas.

SALMÓN extra-superior en latas de 1 libra,

FIDEOS, macarrones y pastas finas.

ALCAPARRAS, confites, ostiones, petit-pois, etc. etc.

¡¡¡TODO MUY BARATO. — PLAZA DE LA MERCED.!!!

Ramiro Fernández.

firmaron se sometían ciegamente á mis proyectos, fascinados por mis ideas ó mis promesas; sería necesario suponer que los directores de la Bolsa en Londres y los corredores, estaban á mis órdenes y obedecían solamente mis inspiraciones; sería necesario suponer que el nombre de don Carlos Gutiérrez, con su título de Ministro de Honduras, fué talismán bastante para vender los ojos al público inglés, elegido por ese Ministro para víctima final de sus operaciones; cuya intriga extraordinaria, tal como quiere describirse, apenas cabe en humana imaginación; y es, Milord, más que hiperbólica, es más que absurda, es altamente ridícula."

"El Selecto Comité y la prensa en general de los últimos tiempos, me supone un talento de iniciativa rentística para haber podido dirigir tales operaciones con tan profundos y calculados fines, que por cierto no tengo, ni tienen motivos para tener mis compatriotas porque no existe escuela práctica en Honduras para aprender tales operaciones. Cuando el Gobierno de Honduras se decidió á pedir empréstitos en estos mercados para construir su ferrocarril, dando órdenes al efecto á sus comisionados y á sus Ministros, procedió de acuerdo con los consejos de hombres sumamente prácticos en estos negocios, en Europa. Multitud de empréstitos habían sido contratados antes que los de Honduras bajo los mismos auspicios, bajo las mismas condiciones, con los mismos objetos y hasta con resultados tanto ó más deplorables que los de los empréstitos de Hondu-

NUFIO Y GHIZZONI.

Constancias de Crédito

SE COMPRAN

EN CUALQUIER CANTIDAD.

Los interesados diríjanse á

D. FORTIN & HIJO.

B. CERRATO:

Casa de Comisiones

Esta casa bien conocida en el interior de Honduras, sigue atendiendo con puntualidad y honradez las órdenes que se le confían; dedicándose su propietario exclusivamente al servicio del comercio.

¡¡Ordenen y quedarán convencidos!!

San Lorenzo, agosto de 1897.

Manuel A. Reyna,

Abogado é Ingeniero topógrafo,
ofrece sus servicios.

Comayagüela: 21 de junio de 1897.

BOTICA

"LA VIOLETA"

Tib. Nacional —Tercera Avenida E. Núm. 42

ras. Era incumbente del público inglés, de los banqueros, de la Bolsa, de la prensa y hasta del Parlamento Británico (en el caso de que el Parlamento tenga el deber de aconsejar al público cómo ha de emplear su dinero), era incumbente de todos tener muy presentes la historia y antecedentes de esas operaciones y pesar sus consecuencias; y eran por cierto los últimos el Gobierno de Honduras y sus comisionados los que podían prever resultados funestos en operaciones que hombres prácticos y competentes en el centro de las operaciones rentísticas del mundo entero les describieron como fáciles, legales y corrientes. Si el Gobierno de Honduras hubiese calculado las consecuencias, ó si no las hubiesen calculado y previsto sus comisionados especiales, estoy bien persuadido que el Gobierno de Honduras jamás hubiese dado crédito á propuesta alguna para construir el ferrocarril por el sistema de contratar empréstitos en Europa."

"Y no puede achacarse al Gobierno de Honduras ni á sus agentes el haber sido demasiado crédulos, descuidados ó imprevisores. Mucho antes que el Gobierno de Honduras recurriese á los mercados europeos á contratar empréstitos sin tener experiencia en esas negociaciones y sus resultados, podía el público inglés haberse puesto en guardia y haber censurado el mecanismo establecido para llevar á cabo tales operaciones en el mismo corazón de la Metrópoli, operaciones tan ruinosas para el público que

Continuará