

185  
AYUNTAMIENTO DE MADRID

75

# VÍAS PÚBLICAS DEL INTERIOR, ENSANCHE Y EXTRARRADIO

## MEMORIA

RELATIVA A LOS TRABAJOS EFECTUADOS EN DICHAS VÍAS EN LOS AÑOS DE 1904 Y 1905

ESCRITA POR EL INGENIERO DIRECTOR

DON PEDRO NÚÑEZ GRANÉS



MADRID

—  
IMPRENTA MUNICIPAL

1906

AYUNTAMIENTO DE MADRID

---

# VÍAS PÚBLICAS DEL INTERIOR, ENSANCHE Y EXTRARRADIO

---

## MEMORIA

RELATIVA A LOS TRABAJOS EFECTUADOS EN DICHAS VÍAS EN LOS AÑOS DE 1904 Y 1905

ESCRITA POR EL INGENIERO DIRECTOR

DON PEDRO NÚÑEZ GRANÉS



MADRID

---

IMPRENTA MUNICIPAL

1906



1117 FOLIOS DEL LIBRO EXISTENTE EN EL ARCHIVO

1117 FOLIOS

1117

# ÍNDICE

	Páginas.
CAPÍTULO I. <i>Objeto de esta Memoria y período á que hace referencia</i> .....	1
CAPÍTULO II. <i>Nueva organización dada á los servicios</i> .....	2
CAPÍTULO III. <i>Trabajos</i> .....	3
Sección A. Asuntos despachados en las oficinas.....	3
Sección B. Presupuestos formados y remitidos á la superioridad.....	3
Sección C. Liquidación de calas.....	3
Sección D. Obras ejecutadas durante el bienio y pendientes de terminación en 31 de Diciembre de 1905.....	4
Sección E. Materiales sobrantes en las casillas en 31 de Diciembre de los años 1904 y 1905.....	5
Sección F. Obras cuya ejecución es de urgente necesidad.....	5
1. En el Ensanche.....	5
2. En las acequias del canal del Lozoya (canalillo).....	5
3. En el Interior.....	5
4. En las calles del Extrarradio.....	6
CAPÍTULO IV. <i>Cantidades invertidas en materiales y transportes</i> .....	6
CAPÍTULO V. <i>Precios medios á que han salido en el bienio las diferentes unidades de obra</i> .....	6
CAPÍTULO VI. <i>Personal obrero</i> .....	6
1. Personal fijo.....	7
2. Personal eventual.....	7
3. Medios que se proponen para evitar los inconvenientes expuestos...	8
4. Personal fijo.....	8
5. Personal eventual.....	8
6. Observaciones generales y otras medidas que se proponen.....	9
7. Comportamiento que en justa correspondencia deben tener los obreros para el pueblo de Madrid y su Ayuntamiento.....	10
CAPÍTULO VII. <i>Pliegos de condiciones</i> .....	11
Sección A. Bajas obtenidas en los actuales precios tipos, con relación á los que regían antes del año 1899, á pesar de la subida que han tenido en plaza todos los precios.....	11
Sección B. Causas de tan importantes bajas.....	11
Sección C. Beneficios obtenidos desde principio de 1899, hasta fin de 1905, como resultado de las bajas habidas en los precios tipos.....	12
Sección D. Resumen de este capítulo.....	12
Sección E. Otras mejoras introducidas en los pliegos de condiciones.....	13
1. En el de transportes.....	13
2. En el de material granítico, é inconvenientes que á final de año se tocan para su exacto cumplimiento.....	13
3. Dificultades con que en dichos finales de año se tocan también en otras obras.....	14
4. Consideraciones finales acerca de los pliegos de condiciones.....	14

CAPÍTULO VIII. <i>Planos</i> .....	14
Sección A. Observaciones generales relativas á los planos descriptivos de todas las obras ejecutadas hasta el día en las vías públicas de Madrid.....	14
Sección B. Planos referentes á las vías del Interior ..	15
Sección C. Planos referentes á las vías del Ensanche.....	16
Sección D. Otros planos.....	16
CAPÍTULO IX. <i>Trabajos llevados á cabo por el que suscribe como representante del Excmo. Ayuntamiento, en la Comisión creada por Real decreto de 1.º de Julio de 1901, á fin de proponer la forma más rápida para demoler los cuarteles de San Gil, San Francisco y el palacio de San Juan; así como los efectuados en dicha Comisión reorganizada por Real decreto de 5 de Marzo de 1903, para demarcar los terrenos que en las inmediaciones del cuartel de la Montaña habrían de quedar afectos al ramo de Guerra</i> .....	17
Sección A. Derribo de cuarteles.....	17
Sección B. Demarcación de límites en las inmediaciones del cuartel de la Montaña.	19
Sección C. Ventajas obtenidas para el Excmo. Ayuntamiento en el derribo de cuarteles y del palacio de San Juan, como consecuencia de la propuesta de la Ponencia constituida por los Sres. la Tejera y Núñez Granés...	20
Sección D. Ventajas obtenidas por el Excmo. Ayuntamiento con la demarcación de límites en las inmediaciones del cuartel de la Montaña.....	21
CAPÍTULO X. <i>Dificultades administrativas, técnicas y de ejecución que se oponen á la buena marcha de los trabajos encomendados á la Dirección de Vías públicas y modo de obviarlas en parte</i> .....	22
Sección A. Dificultades administrativas.....	22
Sección B. Dificultades técnicas.....	23
Sección C. Dificultades con que se tropieza en la ejecución de las obras.....	23
1. Operaciones y trámites preliminares.....	23
2. Citaciones.....	24
3. Recepciones.....	24
Sección D. Otras dificultades.....	25
1. Intervención de varias entidades en las obras y modo de elegir el personal.....	25
2. Centralización de los servicios.....	26
Sección E. Medidas para evitar en parte las dificultades descritas.....	27
1. Administrativas.....	27
2. Técnicas.....	27
3. En la ejecución.....	27
4. Otras dificultades.....	28
CAPÍTULO XI.— <i>Calles del Extrarradio</i> .....	29
Sección A. Principales disposiciones aplicables á las calles del Extrarradio y cumplimiento dado á las mismas.....	29
Sección B. Estado actual del Extrarradio.....	31
Sección C. Estado de derecho y recursos que es preciso crear urgentemente.....	31
Sección D. Lo que se impone hacer hoy sin la menor demora.....	32
Sección E. Las Ordenanzas Municipales en relación con las calles del Extrarradio.	33
Sección F. Conclusiones.....	35
CAPÍTULO XII. <i>Resumen</i> .....	35
Del capítulo I.....	36
Del capítulo II.....	36
Del capítulo III.....	36



	Páginas.
Del capítulo IV.....	37
Del capítulo V.....	37
Del capítulo VI.....	37
Del capítulo VII.....	37
Del capítulo VIII.....	37
Del capítulo IX.....	38
Del capítulo X.....	38
Del capítulo XI.....	38
CONCLUSIÓN.....	38

## APÉNDICES CORRESPONDIENTES AL CAPÍTULO II

### NUEVA ORGANIZACIÓN DADA A LOS SERVICIOS

I. Oficio trasladando el acuerdo municipal que unificó las Direcciones de las Vías públicas del Interior, Ensanche y Extrarradio.....	45
II. Oficio á la Alcaldía poniendo en su conocimiento la nueva distribución de los servicios de obras en la vía pública hecha por esta Dirección.....	45
III. Traslado de dicho oficio al Ingeniero Jefe de la 1. <sup>a</sup> Zona del Interior.....	46
IV. Traslado del mismo oficio al Ingeniero Jefe de la 2. <sup>a</sup> Zona del Interior.....	46
V. Oficio á la Alcaldía poniendo en su conocimiento la forma en que se ha unificado la dirección de los talleres del Interior y del Ensanche.....	46
VI. Traslado del anterior oficio al Sr. Ayudante del Ensanche.....	47
VII. Bases para la formación de un reglamento de obras.....	47
VIII. Oficios dirigidos á los Sres. Ingenieros, Ayudantes y Jefes de Zona para el cumplimiento de las anteriores bases.....	49
1. Como se debe machacar la piedra.....	51
2. Formalidades referentes á la recepción de piedra partida.....	51
3. Contabilidad de las obras.....	51
4. Prohibición de machacar piedra en la vía pública y formalidades á llenar antes de empezar las mediciones de piedra partida.....	52
5. Determinación de la manera más ventajosa de efectuar los transportes relativos á cada obra y modo más conveniente de distribuir el personal obrero..	52
6. Formalidades á llenar respecto á los materiales nuevos ó viejos sobrantes de las obras para que en todo tiempo conste donde se invirtieron ó están.....	53
7. Obligaciones y atribuciones de los Ingenieros y Ayudantes.....	54
8. Recuerdo del anterior oficio y de la obligación de cuidar de que los materiales entren en casilla, de que trimestralmente se haga balance en las mismas, y de que se cumpla lo dispuesto sobre calas.....	54
9. Recuerdo de los anteriores oficios, y estableciendo la obligación de comprobar imprevistamente, por lo menos una vez al mes, si los carros que en los partes matinales de las obras se dice que trabajan lo hacen realmente, y de presenciar el pago de los obreros que aparecen en las listas de los jornales á pagar.....	55
10. Recuerdo de los oficios anteriores y ordenando la inmediata ejecución de un balance general extraordinario en cada casilla.....	56
11. Recuerdo de los anteriores oficios.....	56

## CORRESPONDIENTES AL CAPÍTULO III DE LA MEMORIA

	Páginas.
IX. Asuntos despachados en las oficinas.....	59
1. Vías públicas del Interior.....	61
2. Vías públicas del Ensanche.....	63
X. Presupuestos presentados á la aprobación de la superioridad desde 1.º de Enero á 31 de Diciembre de 1904.....	65
1. Del Interior.....	67
2. Del Ensanche.....	69
Desde 1.º de Enero á 31 de Diciembre de 1905.....	73
3. Del Interior con resumen del bienio.....	75
4. Del Ensanche con resumen del bienio.....	77
XI. Liquidaciones verificadas por calas durante los años 1904 y 1905.....	83

### DURANTE EL AÑO 1904

1. Del Interior.....	84 y 85
2. Del Ensanche.....	84 y 85

### DURANTE EL AÑO 1905

3. Del Interior con resumen del bienio.....	86 y 87
4. Del Ensanche con resumen del bienio.....	86 y 87
XII. Obras ejecutadas en el Interior con expresión de la fecha de aprobación, principio y terminación; cantidad presupuesta y gastada; ahorro obtenido; metros cuadrados de obra ejecutados en aceras, empedrados, afirmados y asfaltados; metros cúbicos de desmonte y número de faroles instalados durante el año de 1904, con resumen.....	89
2. Obras ejecutadas en el Ensanche con expresión de la fecha de aprobación, principio y terminación; cantidad presupuesta y gastada; ahorro obtenido; metros cuadrados de obra ejecutados en aceras, empedrados, afirmados y asfaltados; metros cúbicos de desmonte y número de faroles instalados durante el año 1904, con resumen.....	97
3. Obras ejecutadas en el Interior con expresión de la fecha de aprobación, principio y terminación; cantidad presupuesta y gastada; ahorro obtenido: metros cuadrados de obra ejecutados en aceras, empedrados, afirmados y asfaltados: metros cúbicos de desmonte y número de faroles instalados durante el año 1905, con resumen.....	106
4. Obras ejecutadas en el Ensanche con expresión de la fecha de aprobación, principio y terminación; cantidad presupuesta y gastada; ahorro obtenido: metros cuadrados de obra ejecutados en aceras, empedrados, afirmados y asfaltados: metros cúbicos de desmonte y número de faroles instalados durante el año 1905, con resumen.....	115
5. Resumen del bienio (Interior).....	126
6. Resumen del bienio (Ensanche).....	127

7.	Relación de las obras ejecutadas en 1904 con los elementos del ramo (Interior).	128
8.	Relación de las obras ejecutadas en 1904 con los elementos del ramo (Ensanche).	132
9.	Relación de las obras ejecutadas en talleres en 1904 (Interior).....	133
10.	Relación de las obras ejecutadas en talleres en 1904 (Ensanche).....	135
11.	Relación de las obras ejecutadas en 1905 con los elementos del ramo (Interior).	136
12.	Relación de las obras ejecutadas con los elementos del ramo en 1905 (Ensanche).	140
13.	Relación de las obras ejecutadas en los talleres durante el año 1905 (Interior).	141
14.	Relación de las obras ejecutadas en los talleres durante el año 1905 (Ensanche).	144
XIII.	Obras en ejecución en 31 de Diciembre de 1905.....	145
1.	En el Interior.....	147
2.	En el Ensanche.....	148
XIV.	Materiales sobrantes de obras en las casillas en 1904 y 1905 y valor de los mismos.....	149
1.	En el Interior con resumen (año 1904).....	151
2.	En el Ensanche con resumen (año 1904).....	153
3.	En el Interior con resumen (año 1905).....	154
4.	En el Ensanche con resumen (año 1905).....	156

## APÉNDICE CORRESPONDIENTE AL CAPÍTULO IV DE LA MEMORIA

XV.	Cantidades invertidas en materiales y transportes.....	157
1.	En el Interior durante el año de 1904.....	159
2.	En el Ensanche id. el id. de id.....	160
3.	En el Interior id. el id. de 1905 con resumen.....	161
4.	En el Ensanche id. el id. de id. con id.....	162

## APÉNDICE CORRESPONDIENTE AL CAPÍTULO VII DE LA MEMORIA

XVI.	Cuadro de los precios tipos de materiales y transportes que regían en el año 1899 y los que rigen en la actualidad, con expresión de la baja obtenida en éstos, con relación á aquéllos, á pesar de la subida que han tenido en plaza todos los precios.....	165
------	--	-----

## APÉNDICES CORRESPONDIENTES AL CAPÍTULO VIII DE LA MEMORIA

### PLANOS

XVII.	Plano descriptivo de las obras realizadas en la primera zona del Ensanche, durante el bienio de 1904-1905.....	169
XVIII.	Plano descriptivo de las obras realizadas en la segunda zona del Ensanche, durante el bienio de 1904-1905.....	171
XIX.	Plano descriptivo de las obras realizadas en la tercera zona del Ensanche, durante el bienio de 1904-1905.....	173



## APÉNDICES CORRESPONDIENTES AL CAPÍTULO IX DE LA MEMORIA

Trabajos llevados á cabo por el Ingeniero Director de las Vías públicas de Madrid, D. Pedro Núñez Granés, como representante del Excmo. Ayuntamiento en la Comisión creada por Real decreto de 1.º de Julio de 1901 para el derribo de edificios militares y división y reparto de los terrenos resultantes; así como los efectuados en dicha Comisión reorganizada por Real decreto de 5 de Marzo de 1903, para demarcar los terrenos que en las inmediaciones del cuartel de la Montaña habrían de quedar afectos al ramo de Guerra.

	Páginas.
XX. Real decreto de 1.º de Julio de 1901.....	177 á 180
XXI. Memoria de la Ponencia constituida por D. Lorenzo de la Tejera, y D. Pedro Núñez Granés.....	181 á 186
XXII. Plano en que la Ponencia propone el reparto de solares en las inmediaciones del palacio de San Juan (Jardines del Buen Retiro).....	187
XXIII. Plano relativo al reparto de solares resultantes del derribo del cuartel de San Gil.....	189
XXIV. Plano relativo al aislamiento del templo de San Francisco y al reparto de solares, una vez derribado el cuartel del mismo nombre.....	191
XXV. Real orden de 20 de Junio de 1904.....	193
XXVI. Oficio remitiendo á la Alcaldía el traslado de la anterior Real orden, y haciéndola ver las ventajas obtenidas por el Excmo. Ayuntamiento, como consecuencia de haberse aprobado la propuesta de la Ponencia formada por D. Lorenzo de la Tejera y D. Pedro Núñez Granés, y estado demostrativo que se cita en dicho oficio.....	195 á 200
XXVII. Ley de 19 de Julio de 1904.....	201 á 204
XXVIII. Real decreto de 14 de Agosto de 1904, para el cumplimiento de la ley anterior, en que se detallan el objeto y distribución de los solares resultantes del cuartel de San Gil, Jardines del Buen Retiro y cuartel de San Francisco.....	205 á 208
XXIX. Plano en que se detalla la distribución hecha de los solares procedentes de los Jardines del Retiro, con arreglo á lo dispuesto en el anterior decreto.....	209
XXX. Real decreto de 5 de Marzo de 1903.....	211 á 214
XXXI. Orden disponiendo se reúna la Junta para la demarcación de los terrenos, en los alrededores del cuartel de la Montaña.....	215
XXXII. Acta en que consta la distribución hecha de dichos terrenos.....	216
XXXIII. Oficio de la Dirección de Vías públicas en que se remite á la Alcaldía Presidencia el acta anterior.....	219
XXXIV. Plano descriptivo de los deslindes hechos en las proximidades del cuartel de la Montaña.....	223
XXXV. Acta en que el General Presidente hace saber á la Comisión de cuarteles que debe fijarse de una manera definitiva el camino que por S. O. ha de conducir al cuartel de la Montaña y su zona de aislamiento por el Noroeste.....	225
XXXVI. Acta en que se determina la planta y perfil del camino que por el S. O. ha de conducir al cuartel de la Montaña y en que se fija la zona de aislamiento de dicho cuartel por el N. O. ....	229
Fe de erratas y rectificaciones hechas despues de la tirada. ....	233

# MEMORIA SOBRE LAS VÍAS PÚBLICAS DE MADRID

1904-1905

## CAPÍTULO PRIMERO

### Objeto de esta Memoria y período á que hace referencia.

Tiene esta Memoria análogo objeto á las ya publicadas por el que suscribe en 30 de Junio de 1900, 31 de Diciembre de 1901 é igual fecha de 1903; si bien dichas Memorias se referían exclusivamente á las vías del Ensanche y la que ahora nos ocupa trata tanto de estas como de las del Interior y Extrarradio.

En el trabajo que ahora tengo el honor de someter al estudio del Excmo. Ayuntamiento, se han recopilado cuantos datos he creído pueden ser de alguna utilidad, relacionados con los trabajos llevados á cabo tanto en las vías públicas del Interior y Extrarradio, como en las del Ensanche, durante los años de 1904 y 1905.

Los trabajos á que hace mención la presente Memoria, son oscuros, humildes; pero se necesita para llevarlos á cabo, como podrá apreciar el que con atención la estudie, una voluntad tenaz, una paciencia sin límites y una perseverancia inquebrantable. No son de los que llaman la atención; pero están destinados á beneficiar á todos, á facilitar y hacer lo más cómodas posible las manifestaciones de la vida moderna; á higienizar, á prolongar la vida y hacer en todas partes proporcionada la densidad de población, primer signo de riqueza y prosperidad de los pueblos.

Con la satisfacción de haber contribuido en la modesta esfera de su acción, pero con toda su buena voluntad, á la realización de los trabajos llevados á cabo, podría haberse dado por satisfecho el que suscribe, puesto que no más han hecho hasta aquí los celosísimos y muy competentes funcionarios que le han precedido en la Dirección de Vías públicas municipales.

Pero en consonancia con lo que ya tuve el honor de exponer y de realizar en las Memorias relativas á las obras ejecutadas en el Ensanche bajo mi dirección en los años 1889 á 1904, creo convenientísimo para el pueblo madrileño, no contentarme con aquella satisfacción.

Las capitales de las naciones más cultas, publican hace muchos años la historia completa de todas sus mejoras urbanas. Londres da á luz su monumental *History of London street improvements* (Historia de las mejoras de las vías de Londres), conjunto de verdaderas monografías, cada una de las cuales contiene las Memorias y planos que iniciaron todas las principales mejoras de la vialidad londnense; las Memorias y planos de todas las reformas introducidas en los estudios primitivos hasta los oprobados, con el acuerdo de la aprobación, el presupuesto y la liquidación de la obra. De análoga manera se conducen los municipios de París, Bruselas, etc. Con ello se hace asequible á todos el perfecto conocimiento de cuanto con las obras municipales se relaciona. Además se moralizan su estudio, su aprobación y su ejecución, porque la publicidad de todo, obliga á que dicho estudio se haga á conciencia, á que se acepte lo mejor y á que el costo sea conocido y discutido. Y el resultado (que hoy parecería fabuloso aquí) de tales pocedimientos, es que poniendo de su parte cuantos actúan de alguna manera en las obras públicas municipales, cuanta atencion, cuanto estudio y cuanta labor les es posi-

ble, el acierto en las soluciones es mayor, haciéndolas mucho mejores, más útiles y al mismo tiempo más baratas; la ejecución es más esmerada y perfecta; la administración resulta más pura y la contabilidad clara. En suma: se somete al público el proceso completo de toda obra, y se abre para los futuros administradores del pueblo una escuela experimental insustituible.

Tales procedimientos y los trabajos á que dan lugar eran desconocidos, ó al menos no practicados en Madrid, cuando el que suscribe tuvo el honor de encargarse de la Dirección de sus vías públicas.

Claro es que la variación completa de sistema y procedimientos no puede ser obra de un hombre, ni de un día; que no cabe improvisar esa labor inmensa de perfeccionamiento y de moralización que, especialmente para sus grandes obras municipales, realizan las poblaciones más adelantadas.

Pero cabe sí, que comenzáramos esa labor cual lo hicimos para el Ensanche en las Memorias de 1900 á 1903. Y cabe que ahora la hagamos extensiva á las vías del Interior, sentando así los primeros jalones para la *Historia de las mejoras de las vías de Madrid*.

Por todo lo dicho, á pesar del inmenso trabajo que abruma á la Dirección que ejerce el que suscribe, resolví acometer también el indecible de coordinar y dar á conocer cuanto contiene esta Memoria; recopilando cuantos datos, sin ella, estarían distribuidos, deduciendo enseñanzas, y sobre todo, proyectando luz meridiana sobre el proceso de todas las obras, la historia, por así decirlo, de las mismas, dando de esta manera facilidades para una investigación provechosa, que sirva para corregir errores si los hubiera, mejorar los servicios, distribuir acertadamente las cantidades consignadas y por último para saber cómo y cuándo se invirtieron las sumas que durante el bienio consignó para obras el Excelentísimo Ayuntamiento de Madrid.

El estudio completo de las cuatro Memorias publicadas por el que suscribe, da clara idea de los esfuerzos que nuestro Excmo. Ayuntamiento realiza para poner á la Capital de España á la altura de las mejores y más adelantadas; esfuerzos que la Dirección de Vías públicas municipales y el personal á sus órdenes secundan con toda la inteligencia y buena voluntad que poseen, á fin de conseguir dominar dificultades y corregir deficiencias, dentro de los medios de que disponen; medios que si no son escatimados por el Ayuntamiento, no son verdaderamente los que necesita una población de la importancia que Madrid tiene ya.

## CAPÍTULO II

### Nueva organización dada á los servicios.

Antes de 9 de Octubre de 1903 en que acordó el Excmo. Ayuntamiento unificar en un solo centro facultativo la Dirección de todas las vías públicas de esta Corte, en la forma que puede verse en el apéndice núm. I de los relativos á este capítulo, se hallaban estas agrupadas en dos Direcciones. Una que tenía á su cargo los trabajos relativos á las enclavadas en el Interior y Extrarradio y otra que se ocupaban de los que afectaban á las del Ensanche.

Además, afecta á la Dirección de Vías públicas del Interior, se hallaba la Inspección de servicios eléctricos, que entendía en todo lo que á estos hacía referencia.

Designado el que suscribe para ocupar la Dirección única de todos los servicios, lo primero que tuvo que estudiar fué la forma de organizarlos. Con tal objeto y continuando los del Ensanche en la forma que ya lo estaban, que se halla descrita en mis anteriores y ya citadas Memorias, dividió los trabajos relativos al Interior, en dos Zonas, nombrando Jefes de ellas á los Sres. Alderete y Caamaño en la forma que puede verse en el apéndice número II, dirigido al Sr. Alcalde y en los III y IV, dirigidos á los ya citados Sres. Alderete y Caamaño.

Por lo que respecta á la inspección de los servicios eléctricos, dispuse siguiera en la forma en que estaba organizada con anterioridad á la unificación de los servicios.

Asimismo encargué de la vigilancia de los talleres al Sr. Vassallo, en la forma que puede verse en los apéndices números V y VI, dirigidos respectivamente al Excmo. Sr. Alcalde y á dicho señor.

Posteriormente y por orden verbal de la Alcaldía, á fin de cumplir lo que se ordenaba en la base



segunda del acuerdo del Excmo. Ayuntamiento de 9 de Octubre de 1903, redacté unas bases para la formación de un reglamento en que se fijaran las obligaciones y atribuciones de cada uno de los empleados y el modo de realizar el servicio. Dichas bases, sobre las que aun no ha recaído resolución, son en su casi totalidad por las que se rige la Dirección de Vías públicas, sobre todo por lo que afecta al Ensanche, pues en el Interior, por la falta de elementos, no pueden cumplirse tan al detalle, constituyen el apéndice número VII; formando el VIII las once comunicaciones dirigidas para su exacto cumplimiento, á los Sres. Ingenieros, Ayudantes y Sobrestantes.

Examinando dichos escritos, se tendrá cabal idea del funcionamiento de todos los servicios referentes á vías públicas.

## CAPÍTULO III

---

### Trabajos.

---

#### SECCIÓN A

---

##### Asuntos despachados en las oficinas.

En el apéndice IX se detallan los documentos cursados en las oficinas, tanto de índole facultativa como administrativa, y que en total suman 39.615 en el Interior y 47.502 en el Ensanche. En conjunto, ¡¡87.117!! entre ambas dependencias.

Respondiendo á un mayor desarrollo en los servicios, obsérvese desde luego un crecimiento importante en los trabajos realizados, si se compara con las anteriores Memorias, y tanto más, habida cuenta de que en la presente no figuran las llamadas papeletas de trabajo, por cuanto en el bienio á que nos referimos, se han suplido éstas por listas en que se incluye el personal obrero mediante la correspondiente orden de la Alcaldía Presidencia.

#### SECCIÓN B

---

##### Presupuestos formados y remitidos á la superioridad.

En el bienio se formularon con tal objeto para el Interior 146 presupuestos, y para el Ensanche 155, correspondiendo al primero 68 en 1904 y 78 en 1905; y al segundo 28 á la primera Zona, 30 á la segunda y 12 á la tercera en 1904, que arrojan un total en dicho año de 70; y 46, 34 y 5, respectivamente, en 1905, dando un total para este año de 85.

En los documentos del apéndice número X, se detallan las calles á que se refieren los expresados presupuestos y sus importes respectivos. El total de dichos importes fué para los del Interior 3.804.836'99 pesetas, y para los del Ensanche de 2.999.428'50, según puede verse en los resúmenes que siguen á las citadas relaciones.

#### SECCIÓN C

---

##### Liquidación de calas.

En el Interior se liquidaron por este concepto 75.067'95 pesetas en 1904 y 81.942'84 en 1905 (apéndice XI), formando un total en el bienio de 157.010'79 pesetas.

En el Ensanche (apéndice XI ya citado), ascendieron las liquidaciones practicadas en 1904 á 27.683'69

pesetas y las practicadas en 1905 á 24.095'85, arrojando un total en el bienio de 51.779'64, cifra que supera en más de 15.000 pesetas á la del anterior.

## SECCIÓN D

### Obras ejecutadas durante el bienio y pendientes de terminación en 31 de Diciembre de 1905.

Prosiguiendo la Corporación Municipal en la tendencia de mejorar los pavimentos de las vías, se ha llevado á cabo en el bienio á que se contrae esta Memoria, por lo que afecta al Interior, el asfaltado del Viaducto, calle de Fernando VI y Carmen en sus ensanches, Bailén, San Sebastián, Gerona, Galdo, Arrieta, Serrano, y plazas de Oriente, del Príncipe Alfonso, de Celenque, Isabel II, Constitución, Santa Cruz, la de Provincia y otras (apéndice núm. XII), que en conjunto constituyen una superficie de 43.778'2 metros cuadrados.

Asimismo se han mejorado los pavimentos de numerosas calles y el de las rondas, como también se detalla en el citado apéndice núm. XII. Entre las primeras merecen citarse por su importancia, la cuesta de San Vicente, empedrada con aplita, y las calles de Espoz y Mina, Pez, Tetuán, Lealtad, Prado, Trajineros, Ventura Rodríguez y Princesa, así como la relativa á la calle de Alcalá, desde la plaza de la Independencia hasta casi su final, que lo han sido con granito.

En resumen: se ejecutaron en el bienio, dentro del Interior y Extrarradio, 108 obras con arreglo á los presupuestos aprobados, en las que se invirtieron 1.621.783'07 pesetas, obteniéndose **un ahorro sobre las sumas calculadas de 245.283'74 pesetas**, sin contar en el número de aquéllas, las que se hicieron con materiales de conservación. Estas últimas, que ascienden en el bienio á 589, así como los trabajos ejecutados en los talleres, se detallan en los documentos correspondientes que figuran en el citado apéndice XII.

También se ha mejorado el actual sistema de alumbrado en las vías y plazas, sustituyendo el ordinario por el de incandescencia en las calles de Serrano, Nicolás María Rivero, Jardines, Ferraz, Atocha, Olózaga, Peligros, Marqués de Cubas, paseo de Recoletos, plaza del Príncipe Alfonso, Santa Bárbara, Justicia, Salesas y otras de menos importancia, y establecido nuevo alumbrado en las calles de Hernani, Camino Alto de San Isidro, Alberto Aguilera (Madrid Moderno) y otras. El detalle de todas las obras de esta clase que se han efectuado, se halla en el tan citado apéndice XII.

En el Ensanche se ejecutaron 92 obras, según los presupuestos aprobados (apéndice XII), invirtiéndose en ellas en 1904, 679.040'53 pesetas, y en 1905, 1.015.002'59, *con ahorro en el bienio sobre lo calculado, de 153.176'75 pesetas*, que unidas á las **245.283'74 ahorradas** en el Interior, dan **un total ahorro en el bienio de 398.460'49 pesetas**.

Con los materiales sobrantes se hicieron en el Ensanche, independientemente de las 92 obras ya indicadas, 59, que se detallan en los documentos 8 y 12 del tan repetido apéndice XII.

Los trabajos que de igual forma se ejecutaron en los talleres del Ensanche van reseñados en los documentos 10 y 14 de dicho apéndice.

Entre las más importantes de las 92 obras en primer término citadas, hechas con arreglo á los presupuestos aprobados, figuran, en la primera Zona: el desmonte de las calles de Tarifa y Covarrubias, terminación del de la de Guzmán el Bueno y afirmado de la de Santa Cruz de Marcenado, sustitución del afirmado de la de Monte Esquinza, Rodríguez San Pedro, Manuel Cortina, en su primer trayecto, y empedrado de la de Andrés Mellado.

En la segunda Zona fueron las más importantes, la formación de las glorietas de la calle de Velázquez, en su cruce con las de Goya y Juan Bravo; afirmado de la calle del General Pardiñas, entre Diego de León y María de Molina; instalación de aceras de cemento en la de Serrano, á partir de la de Goya; adoquinado en la calle de Claudio Coello, entre Goya y Diego de León, sustitución del pavimento en la de Lista por el de aplita y asfalto, entre Serrano y Velázquez; empedrado de la de Narváez, entre las de Alcalá y O'Donnell; sustitución del afirmado por adoquín irregular en la de Ayala, entre las de Velázquez y Núñez de Balboa; urbanización de las plazas de la Alegría y Salamanca, no terminada esta última en uno de sus segmentos por existir una edificación; urbanización de la calle de Juan Bravo, entre Claudio Coello y Núñez de Balboa; de la de Núñez de Balboa, entre Padilla y

Juan Bravo, y otras cuyo detalle puede verse en dicho apéndice xii, tantas veces citado, y además, por cuenta de sus propietarios, se urbanizaron las calles particulares de Gurtubay y Marqués de Villamejor.

En la tercera Zona se efectuaron, entre otras obras que se detallan (apéndice xii), las de sustitución de los pavimentos en las calles de Labrador, Canarias, Narciso Serra, General Lacy é instalación de cunetas y encintado en la glorieta de las Pirámides.

Las obras pendientes de ejecución en 31 de Diciembre de 1905, se detallan en el apéndice xiii, correspondiendo siete al Interior y nueve al Ensanche.

## SECCIÓN E

**Materiales sobrantes en las casillas en 31 de Diciembre de los años 1904 y 1905.**

En el apéndice xiv se especifica los materiales sobrantes en las casillas, que importaban respectivamente en los años 1904 y 1905, para el Interior, pesetas 11.126'25 y 11.575'50.

Los que se refieren al Ensanche, según puede verse en el citado apéndice, fueron valorados en pesetas 36.270'35 y 44.658'75, respectivamente, para dichos años.

## SECCIÓN F

**Obras cuya ejecución es de urgente necesidad.**

### EN EL ENSANCHE

De las que mencionamos en la Memoria del anterior bienio y por lo que respecta al Ensanche, nada ha podido hacerse por dificultades de carácter legal, en las calles de Zurbarán, Monte Esquinza y Fernando el Católico, que pertenecen á la primera Zona, ni en las de Núñez de Balboa y Castelló, en los trayectos de propiedad de los Sres. Gosálvez, situados en la segunda, ni en la de Méndez Alvaro, que pertenece á la tercera Zona, cuya apertura y urbanización es de urgentísima necesidad para aquella barriada, por las razones que expuse en la página 10 de mi Memoria, relativa á los años 1900 y 1901.

Dichas obras, sumadas á las que paulatinamente deben hacerse en el Foso de Ensanche á fin de que dentro de pocos años pueda contar Madrid con una vía de contorno tan necesaria, bajo cualquier punto de vista que se la mire, y respecto de la cual existen varios proyectos para dotarla de medios de transportes y comunicación entre las estaciones ferroviarias, aparte de las que dentro de los sucesivos presupuestos se vayan realizando en el Ensanche, harán que éste, en plazo no lejano, y más pronto, si en el interior de la población se desarrollan las mejoras proyectadas, adquiera la verdadera importancia que está llamado á tener como barriada moderna.

**En las acequias del Canal del Lozoya (Canalillo).**

No debe olvidarse tampoco que existe verdadera urgencia en recabar, de quien corresponda, se cubra ó desvíe el Canalillo, obra cuya necesidad es urgentísima por las razones que ya tuve el honor de exponer en mi Memoria relativa á los años de 1902 y 1903.

### EN EL INTERIOR

En cuanto al Madrid comprendido dentro del perímetro de las rondas, si el Municipio consigue por medio de una operación de crédito, como no es de dudar, obtener los recursos necesarios, y dedica parte de éstos á continuar la mejora de los pavimentos y alumbrado de sus principales vías, aprovechando los materiales que se levanten de éstas para mejorar las restantes, tenemos la seguridad de que su aspecto cambiará por completo, como ya se viene observando de pocos años á esta parte, siendo justo reconocer, á pesar de cuantos por sistema critican nuestra administración, que el Municipio, dentro de los escasos medios con que cuenta, ha realizado una labor de mejoramiento en todos los órdenes, digna del mayor encomio.



### En las calles del Extrarradio.

En este es preciso hacerlo todo, pues ni siquiera el plan para su urbanización está estudiado. De las dificultades que existen para realizar obras en dicho extrarradio, nos ocuparemos en el capítulo XI. Y, para lograr la mayor brevedad posible, á él nos referiremos aquí.

## CAPÍTULO IV

### Cantidades invertidas en materiales y transportes.

Las cantidades invertidas en materiales y transportes en los dos años á que hace referencia esta Memoria, ascienden respectivamente, por uno y otro concepto, en el Interior á pesetas 2.340.672'48 y 348.686'88, según se detalla en los documentos del apéndice núm. xv.

En el Ensanche han importado á su vez las cantidades relativas á dichos suministros, 1.358.444'12 y 276.379'50 pesetas, respectivamente, según puede verse en el citado apéndice xv.

## CAPÍTULO V

### Precios medios á que han salido en el bienio las diferentes unidades de obra.

	<u>Pesetas.</u>
Metro cuadrado de acera granítica.....	15'25
Idem id. de id. cemento, con ocho años de conservación gratuita.	10
Idem id. de empedrado (pedrusco ordinario).....	11'34
Idem id. de id. (prismático) ..	15'50
Idem id. de id. (tronco de pirámide).....	17'34
Idem id. de afirmado.....	4'35
Idem id. de recargo en afirmado.....	2'29
Idem lineal de encintado.....	5'10
Idem cúbico de desmonte.....	1'43
Metro cuadrado asfaltado de calzada en el Interior, con cuatro años de conservación gratuita.....	15'67
Metro cuadrado asfaltado de calzada en el Ensanche, con ocho años de conservación gratuita.....	22

## CAPÍTULO VI

### Personal obrero.

En oficio de 20 de Junio de 1900, que aparece transcrito en la Memoria que publicó esta Dirección con fecha 30 de dicho mes y año, propuso el que suscribe que el personal obrero se le diera el carácter

de *personal fijo*; que cobrara los siete días de la semana y que no pudiera ser despedido sino por causa justificada, lo que según en dicho oficio se decía, había de producir mucho más efecto útil que el personal eventual, (único con que entonces se trabajaba en el Ensanche) sin estabilidad, sin jornal suficiente para cubrir las más precisas atenciones de la vida, sin voluntad, ni responsabilidad, ni la menor satisfacción interior.

Aceptado por el Excmo. Ayuntamiento en 31 de Enero de 1901, parte de lo propuesto para el mejoramiento de dicho personal y de los servicios, á fin de que desaparecieran los dos principales defectos que restaban «la separación sin causa y la agregación á oficinas,» en la Memoria redactada por el que suscribe con fecha 31 de Diciembre de 1901, se incluyó lo que copio á continuación:

\*  
\* \*

«Dos clases de personal obrero ejecutan las obras del Ensanche: una de éstas clases está constituida por el personal llamado fijo, y la otra, por el eventual ó de la crisis.

#### Personal fijo.

Este personal se distingue del eventual por no ser despedido en conjunto ni á plazo determinado, y por tener además la ventaja de cobrar todas los días.

Por estas circunstancias podría llenar su cometido y ejecutar las obras en condiciones ventajosas para el Ayuntamiento, si se siguieran respecto á él las prescripciones que detallaré más adelante.

#### Personal eventual.

Esta clase de personal no puede, en la forma que hoy se recluta, más que producir el poco edificante espectáculo que á todas horas contemplan los habitantes de Madrid, viendo como cientos y cientos de hombres, que el Excmo. Ayuntamiento paga para que trabajen, permanecen en constante inactividad, fumando y conversando, cual si esa fuera su única misión.

Y el que esto suceda, es cosa inevitable, á mi juicio, mientras subsistan las causas que fatalmente producen tales efectos.

Es un hecho que el Ayuntamiento de Madrid viene obligado, sino por ley escrita, por tradicional costumbre, á sostener los innumerables pobres que en las calamitosas épocas del invierno acuden á él en demanda de trabajo, y no pudiendo proporcionárselo á todos los que lo solicitan, se ve en la dura necesidad de renovar cada quince días dicho personal.

Claro y evidente es, que el mendigo ó el obrero que sabe que á los quince días (de los cuales en general no trabaja ni cobra más que diez ó doce, con el ínfimo y notoriamente insuficiente jornal de 1'75 pesetas), habrá de ser despedido, pórtese bien ó mal (pues la necesidad de admitir otros nuevos obliga á tomar esa medida por orden cronológico); claro y evidente es, repito, que tal personal, compuesto en su mayoría de indigentes, ni trabaja, ni hay medio alguno de hacerle trabajar.

Tanto más cuanto que los Capataces de este personal, primeros encargados de su vigilancia y de hacerle cumplir, se hallan en análogas condiciones que los obreros, y por consiguiente, ni tienen interés en que estos cumplan bien, ni cabe obligarles á cuidar de que los obreros trabajen, puesto que saben que también ellos serán despedidos á los pocos días. Este sistema de reclutar obreros no usado en ninguna capital del mundo, hace que se gasten en pura pérdida cientos de miles de pesetas, que bien distribuidos, podrían producir beneficiosos resultados.

Socialmente considerado este sistema de tener obreros (que no es, después de todo, más que un modo encubierto de dar limosna, pues la mitad, por lo menos, de los que solicitan trabajo, no son obreros sino pobres, ineptos para él), es también perturbador; pues los que realmente son obreros, al ver que una gran parte de los que acuden al trabajo como tales, no trabajan ni tienen condiciones para ello, quieren imitarles; quedando á más largo ó breve plazo viciados é ineptos para trabajar, pues se acos-

tumbran á cobrar sin hacer nada, y en lugar de buscar ó desear el trabajo que en otras obras podrían proporcionarles, no aspiran más que á seguir cobrando su jornal de siete reales en el Ayuntamiento, persiguiendo, á fin de lograrlo, cuando de él carecen, á los Sres. Alcalde, Concejales, Ingenieros, etcétera, etc.

Bien claro prueba lo dicho el siguiente hecho: á la terminación de la crisis del año 1901, hubo que dar de baja á todo el personal eventual, por falta de crédito; y queriendo el que suscribe favorecer á éstos, al parecer obreros, los recomendó á la Empresa del Gas para que los empleara en los trabajos de sus instalaciones. Pues bien, á pesar de ganar ocho reales como jornal mínimo, en vez de seis con que los retribuía en aquella época el Municipio, de más de doscientos que fueron admitidos en estos trabajos, á los dos días de estar en ellos, sólo había catorce, habiendo marchado ó tenido que despedir la Compañía el resto.

Por otra parte, son casi inútiles y estériles los sacrificios del Ayuntamiento de Madrid para conjurar las mal llamadas crisis obreras, que debieran llamarse *crisis de la miseria*; pues sabiéndose en provincias que aquí se dan siete reales por no hacer nada, acuden de todas las de España, en tan gran número, que el Ayuntamiento, como hemos dicho, se ve en la necesidad de despedirlos cada quince días, con lo cual, si remedia la miseria, lo hace de una manera imperfecta y produciendo al mismo tiempo las malas consecuencias que dejamos enumeradas, echando por otra parte sobre sus hombros una carga superior á sus fuerzas y sólo comparable con su buena voluntad.

#### Medios que se proponen para evitar los inconvenientes expuestos.

Pasemos ahora á ocuparnos de los medios que sería bueno poner en práctica para obtener las mayores ventajas posibles, en cuanto al rendimiento útil con una y otra clase de personal.

##### *Personal fijo.*

Por lo que respecta á este personal, las medidas que deberían adoptarse son, á juicio del que suscribe, las siguientes:

Primera. Hacer una selección del personal existente, eligiendo únicamente el que tenga aptitud para el desempeño del trabajo que le está encomendado.

Segunda. No hacer nombramiento alguno de esta clase de personal sin haber antes informado la Dirección de Vías públicas, acerca de si el individuo que aspira á ser nombrado, reúne ó no condiciones para desempeñar el puesto que pretende.

Tercera. Tomar acuerdo de no sustituir á dicha clase de personal, ni darle de baja, más que por causa justificada.

Cuarta. No destinar á ninguno de esos individuos, bajo pretexto alguno, á otro servicio distinto de aquél para que hubiese sido nombrado; y

Quinta. Conservar la actual plantilla, con la sola variación de aumentar en 40 peones fijos y dos capataces también fijos, el personal de la tercera zona, y con tres herreros y dos carpinteros, el de talleres.

##### *Personal eventual.*

Ocupémonos ahora de las medidas que estimamos se debieran adoptar respecto á esta clase de personal.

Lo más conveniente para el Ayuntamiento sería no tomarle, pues no sólo produce el lamentable espectáculo de que hemos hecho mención, si no que los individuos que le componen, se acostumbran á no trabajar, según hemos ya también manifestado.

¿Pero es posible no tomar esta clase de personal, ni hacer nada para remediar tanta desdicha, mientras los Gobiernos, únicos llamados á resolver las cuestiones sociales, no hagan algo en tal sentido?

A mi juicio no; pues medida tan radical como la de no tomar obreros en esta Capital, ni socorrer

tanta miseria como en ella existe durante el período del invierno, sería seguramente productora de conflictos sociales que á todos interesa evitar.

Los más conveniente, á mi juicio, mientras los Gobiernos no hagan nada para resolver este problema, sería abordar francamente la cuestión; y si por lo que al Ensanche se refiere hay medio legal de hacerlo, consignar en sus presupuestos una partida, que unida á la que el Interior incluyese, podría servir en las épocas que el Excmo. Ayuntamiento estimase oportuno, para dar vales, crear Asilos donde se diera de comer, y hacer, en fin, cuantas obras de caridad se creyeran más convenientes.

Pero de tal suerte, que dichas obras de caridad *recayeran solamente en hijos de Madrid*; pues no sería lógico ni justo que la capital más castigada de España, fuera la llamada á sostener todos los pobres de la Nación.

Más si esto no se estimase oportuno y quisiera seguirse con el actual y vicioso sistema de tomar obreros inútiles, ineptos y viciados, debería exigirse también para su admisión la condición de ser hijo de Madrid.

Además, teniendo en cuenta que, por lo menos, la mitad de esta clase de personal no es apto para los trabajos propios del obrero, y si lo es para otra clase de trabajos, sería conveniente que á cada individuo se le destinara al sitio en que pudiera ser utilizado en algo, y no á las obras en que sólo producen los perniciosos efectos de que dejo hecho mención.

De esta suerte se sacaría mayor efecto útil de las cantidades que se dedican á la crisis, pues los que fueran obreros, no mezclándolos con el personal que no lo es, trabajarían, si no mucho, por lo menos algo más de lo que lo hacen en la actualidad. Y los que no fueran obreros, podrían dar algún rendimiento destinándolos á Estadística, trabajos del Censo, á Centros, en fin, donde pudieran ser utilizadas sus aptitudes; evitándose al propio tiempo, aunque sólo fuera en parte, el lamentable espectáculo de que he hablado.

Voy hacer, para terminar este capítulo, algunas aclaraciones que estimo pertinentes.

He dicho que es un hecho que el Ayuntamiento de Madrid viene obligado por tradicional costumbre á sostener innumerables pobres que durante el invierno acuden á él en demanda de trabajo; y, partiendo de este hecho, he propuesto las soluciones que me han parecido más ventajosas para el Excelentísimo Ayuntamiento, tanto bajo el punto de vista social, como del económico.

Mas tal hecho debe tener un fin y hora es ya de que lo tenga.

No es ciertamente función de los Municipios resolver las cuestiones sociales. Radican tales funciones en más altos poderes.

Pero mientras éstos no las resuelvan, por desgracia para el mejoramiento de la higiene, para el adelanto de la urbanización y progreso del pueblo de Madrid, se verá su Ayuntamiento, obrando bajo el deseo de evitar conflictos, acaso sangrientos, ó impulsado por una de las más sublimes virtudes, la caridad, á malgastar anualmente, casi en pura pérdida por cuanto á efecto útil se refiere, una suma no inferior á *cuatrocientas mil pesetas*.

\*  
\* \*

#### Observaciones generales y otras medidas que se proponen.

Basta leer con atención lo que copiado dejo, y tener presente que sobre ello no ha recaído otra resolución que la de aumentar el personal en la tercera Zona y de Talleres, como se proponía en la medida quinta relativa al personal fijo, para que el Excmo. Ayuntamiento se haga cargo de lo conveniente que sería tener en cuenta, con objeto de mejorar los servicios, para la tranquilidad y satisfacción del personal obrero fijo y para atender á las crisis obreras en lo posible, lo que en dicho escrito se proponía, con la sola excepción de la citada medida quinta, relativa al aumento del personal de la tercera Zona y de Talleres, ya estimada, según se ha manifestado.

Además de las reformas dichas, el Excmo. Ayuntamiento debería por todos los medios posibles, tratar de elevar los jornales de aquellos obreros del Interior de igual oficio que los del Ensanche y que, sin embargo, disfrutan en la actualidad menor retribución que éstos, pues es lógico y natural que dependiendo todos de una sola entidad y prestando idénticos servicios, disfruten de iguales haberes.



Con lo dicho podríamos dar por terminado el presente capítulo, en que se patentiza de modo indudable lo que, dentro de mi humilde esfera de acción, he procurado hacer constantemente en favor del personal obrero.

Pero no quiero hacerlo, sin poner bien de relieve la generosa conducta del Excmo. Ayuntamiento y de los Sres. Alcaldes, que han consentido al Director que suscribe otorgar á los obreros fijos los siguientes beneficios, que colocan á dicho personal en análogas condiciones á aquellas en que se hallan sus empleados.

Abonar el jornal todos los días, incluso los festivos.

Abonar también el jornal en las enfermedades *justificadas*, lo menos durante dos semanas.

Y si por causas también *justificadas* solicitan permiso para no asistir al trabajo, concedérsele.

Por otra parte, persistiendo en la idea de mejorar en lo posible la condición de los obreros, cabe al Excmo. Ayuntamiento de Madrid, la gloria de haber sido, tal vez, el primero de España que implantó para sus obreros la jornada de ocho horas.

Por último viene practicándose en el personal obrero la piadosa costumbre de abonar todo su jornal al obrero que sufre algún accidente del trabajo durante el tiempo en que por ley sólo tiene derecho á percibir la mitad.

Asimismo, cuando alguno fallece, se abona á su familia el jornal de la semana siguiente á aquella en que ocurre la desgracia.

#### **Comportamiento que en justa correspondencia deben tener los obreros para el pueblo de Madrid y su Ayuntamiento.**

Mas si el Excmo. Ayuntamiento va realizando por evolución una obra social y humanitaria dando, por decirlo así, muchos y transcendentales pasos hacia la redención de los obreros, éstos, en justa correspondencia, deben ayudar con verdadero interés, con ardor y con todas sus fuerzas, á la paternal administración que tales bienes les proporciona y al caritativo pueblo que de tal modo les considera y paga, trabajando honradamente cuanto sea de justicia y considerando que al fruto de su trabajo *tiene perfecto derecho el pueblo entero*; y el no prestarlo es una sustracción ilegal é inmoral de beneficios públicos, de que están llamados á disfrutar, no solamente los ricos, sino muy principalmente los obreros y los pobres.

Tales ideas debieran ser inculcadas por los que educan é impulsan á los obreros, haciéndoles comprender que, si se les da un jornal, es para ganarle trabajando durante las horas estipuladas; y que el trabajo de todos y cada uno, en la medida de su inteligencia y de sus demás circunstancias, conduce al bienestar general, mientras que la holganza, la pereza y el incumplimiento de la ley moral y social del trabajo, traen aparejados el malestar para todos y graves perjuicios para los mismos que tales vicios practican.

No há mucho, observaba el que dice á una cuadrilla de albañiles que, no pudiendo ser vigilados, hicieron en tres semanas lo que sin gran esfuerzo hubieran podido realizar en una. Estaban equivocados si creían que el perjuicio causado por su incuria y mala fe solo alcanzaría al dueño de la finca. Repetido el hecho en todos los órdenes del trabajo, alcanza lo mismo al magnate que al obrero; toda vez que como los dueños de las fincas habrán de llevar su cuenta de ingresos y gastos, y si éstos aumentan, habrán también de reforzar sus ingresos, para sacarle un tanto por ciento determinado á su capital; y para aumentar dichos ingresos se verán forzados á elevar los alquileres de todas las viviendas, desde la más suntuosa á la más modesta, alcanzará, por consiguiente, á todos el perjuicio ocasionado, por los que sin conciencia cobran un jornal que no ganan. Por otra parte, con tal conducta producen, como es frecuentemente, el convencimiento de que el estado moral de los obreros hace punto menos que imposible la ejecución de obras; con lo que los mismos obreros que por su falta de conciencia ocasionan ese convencimiento, son las víctimas (ordinariamente las primeras), y hacen víctimas á sus compañeros, de la carencia de trabajo.

La humanidad marcha hacia el progreso; y éste será más rápido, si todos, patronos y obreros, sin odios de clase, con los debidos respetos mutuos y en conciencia, cumplen con sus deberes, trabajando cada obrero cuanto deba y pagando los patronos lo que se haya aceptado como remuneración justa.

De esta suerte, unidos todos por el amor y por el cumplimiento voluntario del deber, la obra de solidaridad y progreso humano avanzará rápidamente, preparando á las generaciones venideras una vida mejor, más fraternal, más conforme con las ideas de Aquél que murió predicando los principios de rectitud, de bondad, de altruismo recíproco, que van encarnando y desarrollando cada día más en las sociedades modernas.

## CAPÍTULO VII

### Pliegos de condiciones.

#### SECCIÓN A

Bajas obtenidas en los actuales preeios tipos con relación á los que regían antes del año 1899, á pesar de la subida que han tenido en plaza todos los preeios.

En el apéndice núm. xvi, se consignan los preeios tipos de los principales elementos empleados en las obras que afectan á esta Dirección, que regían en el año 1899, al ocupar el que suscribe la Dirección de las Vías del Ensanche, y los que en la actualidad rigen, tanto para el Interior como para el citado Ensanche.

En dicho documento va consignado el tanto por ciento de rebaja obtenida en los preeios actuales, con relación á los que regían en 1899.

Dicha baja ha sido nada menos que del 33, 16, 6 por 100, respectivamente, para los tres pliegos de condiciones más importantes del ramo de Vías públicas, cuales son: el del «Material granítico», el de «Piedra partida» y el de «Transportes».

En el material granítico se invirtieron en el bienio á que hace referencia esta Memoria en el Interior y Ensanche, (apéndice núm. xv) 1.315.443 pesetas; en el de piedra partida 372.149 y en el de transportes, 625.074.

En los de herramienta y cal y portland, las bajas respectivas fueron de 22 y 20'50 por 100.

Las cantidades invertidas por estos conceptos en el citado bienio, fueron (apéndice xv ya citado), en herramienta, 49.330 pesetas, y en cal y cemento 10.122.

Los preeios tipos relativos al asfalto no se han comparado en dicho apéndice número xv, porque en 1899 no había pliegos de condiciones generales para esta clase de obras; pero la obra de asfaltado de la Puerta del Sol, que con un pliego parcial se hizo en dicha época, así como otras varias obras de esta clase que, con anterioridad á la unificación de las Direcciones, se ejecutaron, costaron á 17,64 pesetas metro cuadrado, con dos años de conservación.

En la actualidad, con el pliego redactado por el que suscribe, que rige desde 1.º de Julio de 1904, cuesta dicha unidad 15'68 pesetas; habiéndose obtenido, pues, una baja en cada metro cuadrado de 1'96 pesetas.

Además, si se tiene en cuenta que por el actual pliego *conservan* los contratistas *gratuitamente* cuatro años; y por el que sirvió de base para las obras de la Puerta del Sol y las demás que se hicieron antes de la existencia del actual pliego, se ha pagado y paga por conservación 0'84 pesetas por metro cuadrado y año; resulta que el *ahorro* en la conservación, por este concepto, es de 1'68 pesetas por metro cuadrado. Sumadas estas 1'68 pesetas á las 1'96 obtenidas por la baja en el preeio tipo de esta clase de obras, ofrece ahora el metro cuadrado un *ahorro total* de 3'64 pesetas.

#### SECCIÓN B

Causas de tan importantes bajas.

Verdaderamente es extraño que cuando los jornales, (á pesar de haberse establecido la jornada de ocho horas), el ganado, los piensos para este, toda la vida en general, y, por consecuencia, los preeios

en la plaza, han encarecido de manera tan ostensible, se haya llegado á lograr que todos, absolutamente todos los elementos que integran las obras que ejecuta esta Dirección, hayan descendido de modo también notabilísimo.

¿Qué razones puede haber para esto? Pues las siguientes:

Primera y más importante: Que se ha hecho un estudio concienzudo y honrado de los pliegos de condiciones.

Segunda: Que la administración en general y en particular la relativa á vías públicas, ha mejorado de una manera evidente, y

Tercera: Que el crédito municipal, como consecuencia de esta mayor moralidad, da en la actualidad garantía de solvencia completa; y por consiguiente, hace que acuda mayor número de postores á las subastas que verifica el Excmo. Ayuntamiento.

Sólo por las causas apuntadas se explican las referidas bajas, que han traído aparejados los enormes beneficios que á continuación paso á detallar.

## SECCIÓN C.

**Beneficios obtenidos desde principios de 1899 hasta fin de 1905, como resultados de las bajas habidas en los precios tipos.**

Según dejamos dicho, en *material granítico* se invirtieron durante el bienio á que se refiere esta Memoria (1904 1905), 1.315.443 pesetas, que merced á la baja del 33 por 100 obtenida, produjeron en dicho período de tiempo *una economía de 434.096'19*.

En *transportes*, según también manifestamos, se gastaron en dicho período 625.074 pesetas; habiéndose *ahorrado* por este concepto en el citado período de dos años, teniendo en cuenta que la baja es del 6 por 100, *37.504'44*.

La economía de *piedra partida* en el referido bienio, teniendo en cuenta que la baja es del 16 por 100, y que se invirtieron 372.149 pesetas, fué de *59.543'84*.

Por último, habiéndose gastado respectivamente 49.330 pesetas, y 10.122 en herramienta, cal y cemento, en cuyas contratas tienen los precios tipos, el 22 y 20'50 por 100 de baja, los *ahorros* obtenidos fueron también respectivamente, *10.852'60* y *2.071'01*.

## SECCIÓN D

### Resumen de este capítulo.

	Pesetas.
Ahorrado en el bienio á que se refiere esta Memoria (1904 y 1905), en material granítico.....	434.096'19
Idem en transportes en el mismo bienio.....	37.504'44
Idem en piedra partida íd. íd.....	59.543'84
Idem en herramienta íd. íd.....	10.852'60
Idem en cal y cemento íd. íd.....	2.071'01
El total ahorrado, pues, en el bienio, por los expresados conceptos, fué pesetas.....	544.068'08

Y, por consiguiente, tomando como *tipo medio* el gasto y ahorro efectuado en el dicho último bienio, *lo ahorrado en los siete años*, (tres bienios y medio) que viene rigiendo la variación de precios, fué de *1.904.238'28* pesetas.

Por otro lado, se han hecho, durante el bienio á que se refiere esta Memoria, (sección D del cap. III), 43.778'00 metros cuadrados de asfalto; y como en cada uno de ellos, según dejamos especificado, se ahorraron 3'64 pesetas, con relación á los precios que hasta la redacción del actual pliego rigieron,

resulta por este concepto un ahorro de 159.351'92. Sumada esta cantidad á la de 1.904.238'28, da un total economizado en los siete años de ¡2.063.590'20 pesetas!

## SECCIÓN E

### Otras mejoras introducidas en los pliegos de condiciones.

En otro orden de ideas, con las variaciones introducidas en los nuevos pliegos de condiciones (que á continuación voy á detallar), es posible, entre otras ventajas, realizar una fiscalización que, aunque no perfecta, era totalmente imposible antes de 1889.

#### *Transportes.*

Por lo que afecta á transportes, descritas se hallan ya dichas variaciones en la página 12 de la Memoria redactada por el que suscribe relativa al año económico de 1899 á 1900; bastando sólo decir que, habiendo importado los transportes de Enero de 1900, en que regían los pliegos antiguos, 19.890 pesetas, bajó el importe de estos, para igual número de obras, á 6.639 en el siguiente mes de Febrero, en que empezó á regir el nuevo pliego, redactado por el que suscribe, con las modificaciones en dicha Memoria detalladas, habiéndose obtenido, por consiguiente, un beneficio para el Ensanche, en un solo mes, de 13.351 pesetas.

Después, en el pliego vigente para esta clase de servicio, se introdujo por el que suscribe una condición, (artículo 13) por la que el contratista viene abligado á hacer, por lo menos, ocho portes diarios con cada carro á jornal, en vez de los cuatro ó seis que se realizaban antes, *ad-libitum*, con unos ú otros pretextos; porque el pliego de condiciones no fijaba el minimum de viajes

Por lo que afecta al pliego de que venimos hablando, mencionaré, por último, una cláusula nueva (artículo 2), introducida también por el que suscribe, que deja al Excmo. Ayuntamiento en libertad de hacer contrataciones parciales que comprendan, además de los servicios que estas contrataciones exijan, el relativo á los transportes. Lo cual permite la ejecución de dichas contrataciones parciales, que en algunas ocasiones son convenientísimas, y que cuando existía el pliego de condiciones sin esta cláusula, resultaban imposibles.

#### *Material granítico.*

Por lo que se refiere al pliego de material granítico, además de la cláusula introducida para los transportes ultimamente citada y de otras de menos importancia que se llevaron á él, mencionaré la relativa á la forma de llevar á cabo las recepciones del material de empedrados, que antes del 99 se efectuaban calculando el número de pedruscos antes de ser sentados; mientras que ahora se reciben por metros cuadrados cuando ya están colocados. A cuyo efecto, medida la superficie empedrada, se ve el número de los que (hecha la operación en varios puntos) entran en cada metro cuadrado, y multiplicando aquella por éste, se obtiene el número de los que hay que abonar al contratista.

De esta manera, si desaparece el material antes de ser sentado, la pérdida es para el contratista; siendo por otra parte evidente que la recepción, comprobación y fiscalización, se facilitan en grado sumo. No pudiéndose por otra dar lugar á los muchos abusos que se producían constantemente con el procedimiento antiguo, que hacía absolutamente imposible la comprobación y fiscalización.

Este modo de recibir el material ha ofrecido, sin embargo, en la práctica, por razón de la manera de funcionar el Excmo. Ayuntamiento, un inconveniente en los finales de año; pues claro es que si en 31 de Diciembre de un año cualquiera, se hiciera la recepción en la forma prescrita por el pliego, es decir, solamente del material ya colocado, al día siguiente ya no habría material que sentar; y, ó sería preciso dar de baja al personal que se emplea en esta clase de obras, ó habría que tenerlo inactivo durante los tres ó cuatro primeros meses del año, que el Ayuntamiento invierte ordinariamente en autorizar el pago de las obras con cargo al nuevo presupuesto; trámite sin el cual es imposible hacer pedido ni recepción alguna de material.



Además, las obras en ejecución quedarían suspendidas durante esos meses, con gran detrimento de las mismas, con peligros para el tránsito y con escándalo público.

Tales inconvenientes se vienen obviando en dicha época del año, respecto de las obras en ejecución, recibiendo en 31 de Diciembre (cuando aun está esta Dirección habilitada para hacerlo), el material presupuesto en la forma que se hacía antiguamente, es decir, antes de ser sentado, á fin de poderlo certificar con cargo al año que termina y de que quede ya de propiedad del Ayuntamiento; con lo cual, si el pliego de condiciones no se cumple en 31 de Diciembre al pie de la letra, se evitan los inconvenientes descritos; y por fin queda absolutamente cumplido, haciéndose á *posteriori* y cuando la obra se termina, la recepción en la forma que marca el pliego. Después de lo cual, si esta recepción acusa entonces que el contratista adeuda material, éste entrega en la casilla correspondiente, con arreglo al artículo 18 del pliego, la cantidad de pedruscos que resulte debiendo.

#### *Otras obras.*

Lo que ocurre con relación al pliego de material granítico, puede decirse que sucede en todas las demás obras que realiza esta Dirección (y todo el Ayuntamiento), al principio del año, puesto que entonces no están aprobados casi nunca los presupuestos, ni mucho menos los planes de obras, ni, por consiguiente, autorizado gasto alguno. Podrá quizás estimarse, por los rigoristas, que con ello se falta á lo dispuesto en reglas generales económicas; pero tal hecho es inevitable (toda vez que no es posible suspender totalmente la vida de un pueblo), mientras el Excmo. Ayuntamiento no tenga legalmente autorizada desde 1.º de Enero de cada año, al menos, la continuación de las obras que no se hayan terminado al expirar el anterior.

#### *Consideraciones finales acerca de los pliegos de condiciones.*

La redacción, el estudio y la fijación honrada de los precios tipos en los pliegos de condiciones, son las funciones más importantes y transcendentales que tiene que llenar la Dirección de Vías públicas.

El acertado estudio y la honrada fijación de tales condiciones, son los fundamentos más sólidos de toda administración moral, la base más firme de toda economía.

De cómo cumplí los deberes de mi cargo en este punto, dá irrefutable prueba el presente capítulo.

Los resultados obtenidos constituyen *mi haber* más incontrovertible; mi satisfacción más íntima, agrandada con las constantes pruebas de deferencia y consideración con que el recto ánimo del Ayuntamiento se ha dignado honrarme de una manera continua é incesante.

Pero no se llega, ni se puede llegar á resultados tales sin una lucha constante, no por ignorada y obscura, menos destructora; sin el desgaste de la mayor parte de las energías intelectuales y físicas; sin dejar entre las zarzas de aspiraciones opuestas y de un trabajo enorme, la mejor parte de la vida y la salud, y sin que se inicie en mí el deseo—quizás pronto la necesidad penosa—de alejarme del cargo, en que con tan grandes voluntad y buena fe he trabajado y combatido por el bien de Madrid.

## CAPÍTULO VIII

### Planos.

#### SECCIÓN A

Observaciones generales relativas á los planos descriptivos  
de todas las obras ejecutadas hasta el día en las vías públicas de Madrid.

El *plano descriptivo de todas las obras ejecutadas hasta el día* en cada una de las Zonas del Interior y del Ensanche, es el documento principal, base necesaria para el perfecto conocimiento, para la

acertada elección ó determinación y para la dirección consciente de todas las obras que hayan de hacerse en el porvenir.

En estos planos deben aparecer señaladas claramente las obras realizadas y las que restan por ejecutar.

Una vez hecho dicho plano para cada una de las Zonas, con aguadas de distintas tonalidades de menor á mayor (á fin de poder introducir en él, aumentando los matices, lo que en las calles se vaya ejecutando de nuevo) se conseguiría ver de una sola ojeada el estado de urbanización de las vías públicas.

La posesión de un plano tal, permitiría en todo momento hacer la más acertada posible elección y distribución de los trabajos, demostrando de modo indudable cuáles son aquéllos, cuya ejecución resulta más urgente y útil.

Sin este plano se está, en cuanto á las vías públicas, de igual manera que estaría una Sociedad financiera que no pudiera contestar en el acto á una pregunta relativa al estado de sus negocios; que para decir su activo ó pasivo tuviera que empezar á hacer sumas y restas, buscando antecedentes de pagos y cobros realizados: en una palabra, que no llevara al día su contabilidad.

Basta con lo dicho para hacer patente la conveniencia, más aún, la necesidad absoluta de los planos descriptivos, completos y detallados de todas las obras ejecutadas.

Trasladando á dichos planos cuantas obras se fueran ejecutando en las calles, una sola ojeada lanzada sobre cualquiera de ellos, nos daría idea exacta del estado de urbanización de la zona á que hiciera referencia, y haría patente de modo gráfico é indiscutible, cuáles eran las reformas que con más urgencia se imponían en ella.

\*  
\* \*

Y, sin embargo, á pesar de la inmensa importancia de estos planos, cuando el que suscribe se encargó de la Dirección de las vías del Ensanche en año 1889, no existía plano alguno de los indicados respecto á ninguna de las Zonas del Ensanche.

Y otro tanto sucedía respecto al Interior, cuando en Octubre de 1903, se encargó el que suscribe de la Dirección de sus vías.

Mas, convencido el que dice, de la absoluta necesidad de tener dichos planos, poco á poco, con escasos elementos, pero con voluntad tan decidida como firme, con una constancia sin límites, la Dirección de mi cargo logró terminar en el año 1900 el plano correspondiente á la segunda Zona del Ensanche, y en el año 1901 el correspondiente á la Zona primera, habiéndose terminado el de la tercera Zona (en escala pequeña) en el año de 1902.

De igual manera, tan pronto como el que suscribe se posesionó en 1903 de la Dirección única, que comprende las vías del Interior y del Ensanche, emprendió la ejecución de los trabajos necesarios para que dicho Interior llegue á poseer también los planos indicados, los cuales, á pesar del escasísimo personal idóneo que existe para esta clase de trabajos y de los pesados y minuciosos que su ejecución exige, se terminarán en plazo relativamente corto.

## SECCIÓN B

### Planos referentes á las vías del Interior.

En la precedente Sección A, queda expuesto lo que se ha hecho para llegar á la formación, tan precisa como deseada, del plano descriptivo de todas las obras ejecutadas hasta el día en las vías públicas del Interior de Madrid.

Y á lo dicho en la expresada Sección A, nos remitimos aquí.

## SECCIÓN C

### Planos referentes á las vías del Ensanche.

Queda ya indicado, en las noticias generales comprendidas en la Sección A de este capítulo, que en el año 1900 logró esta Dirección terminar el plano descriptivo de todas las obras ejecutadas hasta el día en las vías públicas de la 2.<sup>a</sup> Zona del Ensanche; que en el año 1901 concluyó el correspondiente á la 1.<sup>a</sup> Zona y que el de la Zona 3.<sup>a</sup>, en escala pequeña, se terminó en 1902. El de escala grande relativo á esta Zona, se está ya terminando.

Estos planos desde las fechas de sus respectivas conclusiones se llevan al día, y permiten por consiguiente, ver de un modo claro el estado en que se halla la urbanización del Ensanche.

Además, con las Memorias impresas en 1902 y 1904, se publicaron respectivamente los planos referentes á las obras ejecutadas durante los periodos á que dichas Memorias se contraen, ó sea las llevadas á cabo desde 1.<sup>o</sup> de Julio de 1900 hasta 31 de Diciembre de 1903.

Y con esta Memoria (apéndices xvii, xviii y xix) se publican los planos en que se representan las obras ejecutadas durante el bienio de 1904 y 1905.

Con los tres citados planos que figuran en las Memorias mencionadas, puede, pues, verse de manera clara, gráfica, las obras ejecutadas en el Ensanche durante cinco años y medio, y la época en que fueron realizadas.

## SECCIÓN D

### Otros planos.

En el Interior, durante el bienio á que se refiere esta Memoria (1904-1905), entre borradores en papel canson, ferroprusiatos y telas, se hicieron, para obras parciales, 521 planos.

No se detalla el número de planos hechos durante los siete años á que haremos referencia al tratar del Ensanche, por carecer de datos, exponiéndose solamente el número de los ejecutados durante el bienio que hace viene ocupando el que suscribe la Dirección de dichas vías, cuyo bienio es al que haremos referencia la presente Memoria.

En el Ensanche, durante los siete años que hace soy Ingeniero Director de sus vías, se hicieron por el concepto dicho en el primer párrafo de esta sección, 3.051 planos además de los *planos descriptivos* de las Zonas, ya enumerados en las precedentes secciones de este capítulo.

## CAPÍTULO IX

Trabajos llevados á cabo por el que suscribe, como representante del Excmo. Ayuntamiento, en la Comisión creada por Real decreto de 1.º de Julio de 1901, á fin de proponer la forma más rápida para demoler los Cuarteles de San Gil, San Francisco y el Palacio de San Juan, así como los efectuados en dicha Comisión, reorganizada por Real decreto de 5 de Marzo de 1903, para demarcar los terrenos que en las inmediaciones del Cuartel de la Montaña habían de quedar afectos á Guerra.

### SECCIÓN A

#### Derribo de Cuarteles.

Muchos años hacía que se trataba de resolver asuntos de urbanización en que estaban muy ligados los intereses del Municipio con los del Estado á cargo del Ministerio de la Guerra; pero nada definitivo se había logrado, no obstante hacerse cada vez más apremiante la necesidad de llegar á un acuerdo, para poder llevar á cabo las obras de embellecimiento en los barrios en que estaban el Palacio de San Juan, hoy ya derribado, el Cuartel de San Gil, cuya demolición está muy adelantada, y el de San Francisco, que es de suponer no tarde mucho en ser igualmente demolido.

La necesidad de llegar á un acuerdo, evitando toda clase de entorpecimiento y dificultades, determinó que por Real decreto expedido por la Presidencia del Consejo de Ministros en 1.º de Julio de 1901, que figura con el número xx entre los apéndices de esta Memoria, se crease una Comisión en que tuvieran representación los Ministerios de Estado, Hacienda, Guerra y el Ayuntamiento, con objeto de que propusieran la forma más rápida para desalojar y demoler los edificios citados y para construir cuarteles y otros edificios con destino al alojamiento de las tropas y á la instalación de las dependencias que ocupan actualmente los que habían de derribarse.

En dicha Comisión, debía pues, haber representantes de todas las entidades interesadas en el asunto; figurando entre ellas la del Ministerio de Estado, como Patrono de la obra Pía de los Santos Lugares, á la cual pertenecían los cuarteles inmediatos al templo de San Francisco.

Con arreglo á dicho decreto y disposiciones dadas por los citados Ministerios y el Ayuntamiento, cuyo Alcalde Presidente era entonces D. Alberto Aguilera, quedó constituida dicha Comisión por los señores siguientes:

D. Benito de Urquiza y Urquijo, General jefe de la Sección de Ingenieros del Ministerio de la Guerra.

D. Segundo Rodríguez del Valle, Jefe de Administración de la Dirección general de Propiedades y derechos del Estado.

D. Lino Sánchez Mármol, Coronel de Ingenieros é Ingeniero Comandante de la plaza de Madrid.

D. Juan Parra y Florez, Jefe de Negociado de 1.ª clase, Oficial mayor de la Sección de Contabilidad del Ministerio de Estado.

D. Lorenzo de la Tejera y Magín, Comandante de Ingenieros.

D. Miguel Manella y Corrales, Capitán de Ingenieros.

Habiéndole cabido al que suscribe, la honra de haber sido designado por el Sr. Alcalde, para representar en dicha Comisión al Excmo. Ayuntamiento.

La Junta así constituida, celebró sus dos primeras sesiones los días 2 y 6 de Agosto del mismo año en las que se obtuvieron los siguientes resultados:

Primero. Determinación, de acuerdo con la propuesta hecha por el Coronel Sr. Sánchez, de las líneas generales del plan general de acuartelamiento de la guarnición de Madrid y de edificios para atender á otras necesidades militares.



Segundo. Acordar que se propusiera al Ministro de la Guerra la celebración de un concurso para adquirir terrenos con destino á la construcción de cuarteles y otros edificios para servicios militares.

Tercero. Nombrar una ponencia que propusiera lo que estimase más conveniente respecto á la urbanización y distribución de terrenos en los tres puntos antes citados, es decir, en los emplazamientos y alrededores de los cuarteles de San Gil, San Francisco y Palacio de San Juan.

Para constituir dicha ponencia fueron designados el Comandante de Ingenieros, D. Lorenzo de la Tejera y el que suscribe.

Tan pronto como se hizo esta designación, no dudé un momento de que se llegaría á soluciones acertadas y convenientes para todos, pues de antiguo conocía la superior inteligencia, la alteza de miras, el criterio amplio y la buena voluntad de mi antiguo compañero Sr. la Tejera.

Y en efecto, llegamos á un acuerdo, en el cual, como trataré de demostrar, se conciliaron todos los intereses y obtuvo el Municipio indiscutibles ventajas.

El trabajo hecho por dicha ponencia, se halla constituido por cuatro documentos: una Memoria y tres hojas de planos. Todo ello figura entre los apéndices relativos á este capítulo, llevando dichos documentos los números XXI, XXII, XXIII y XXIV.

Como en dichos documentos están expuestas y representadas con toda claridad las soluciones que propusimos y fueron aprobadas, no estimo necesario entrar en grandes detalles, pero, esto no obstante, debo hacer presente:

Que por aquella fecha no se había pensado en situar la Casa de Correos en la plaza de Castelar, y, en cambio, alguna vez se indicó la idea de que en los Jardines del Buen Retiro se construyese el Palacio para la Casa Ayuntamiento. Y que la solución propuesta y aceptada por la Comisión, y más tarde por el Ministerio de la Guerra, permitía que pudieran seguir funcionando los Jardines, y que llegado el caso, no hubiera dificultad alguna para construir el edificio Consistorial, pues quedaba una extensa superficie limitada por el salón del Prado, plaza de Castelar, calle de Alcalá, Alfonso XI, y Montalbán, útil para ser aprovechada para cualquiera de los dos objetos indicados (Jardines ó Casa Consistorial).

El trabajo de la ponencia fué entregado al Presidente de la Comisión, quien, una vez que fué aceptado por ésta, lo pasó al Excmo. Sr. Ministro de la Guerra, el cual, á su vez, lo remitió con informe favorable al Excmo. Sr. Presidente del Consejo de Ministros, por Real orden de 20 de Junio de 1904, de la cual se dió traslado al que suscribe por el Presidente de la Comisión, con el laudatorio pie que puede verse en la copia de dicho traslado que figura entre los apéndices de esta Memoria con el número xxv.

A mi vez di conocimiento de esta resolución al Excmo. Sr. Alcalde Presidente, dirigiéndole con fecha 25 del mismo mes de Junio de 1904, el oficio que también figura entre los apéndices con el número xxvi en el que, como era de estricta justicia, hice resaltar los buenos oficios de mi compañero de ponencia el Comandante de Ingenieros, D. Lorenzo de la Tejera, y puse de relieve, con el estado demostrativo que acompaña á dicho apéndice, las indiscutibles ventajas obtenidas por el Excmo. Ayuntamiento y las aún mayores que hubiera obtenido si no hubiera surgido la idea de hacer en los Jardines, la Casa de Correos.

Pocos días después se dictó la ley de 19 de Julio de 1904, que también se inserta en el apéndice xxvii.

Y en 14 de Agosto siguiente se dictó por la Presidencia del Consejo de Ministros un Real decreto (apéndice xxviii), para la ejecución de dicha ley, decreto por el cual quedó aprobado cuanto propuso la ponencia y aceptaron la Comisión que la nombró y el Ministerio de la Guerra, sin introducir en el trabajo de la referida ponencia más modificación que la necesaria para adaptar la superficie restante de los Jardines del Buen Retiro (después de regularizados en la forma que ésta propuso, una vez derribado el Palacio de San Juan), á la Casa de Correos, y de dar una compensación al Ayuntamiento.

Pero ninguna de estas modificaciones alteró para nada la forma en que se proponía la urbanización de esa parte de nuestra Villa.

En la hoja de dibujos (apéndice xxix) va indicada la distribución que á los terrenos del Buen Retiro se dió por dicho Real decreto.

No estando demás hacer constar que hay gestiones entabladas para permutar por otros del Estado, los solares que se cedieron al Ayuntamiento en dichos Jardines. Y que, de llegar á efectuarse la permuta, vendría todo á quedar como propuso la ponencia, sin más diferencia que la de quedar perteneciendo al Estado la gran superficie limitada por la plaza de Castelar, Salón del Prado y calles de Al-

calá, Alfonso XI y Montalbán, en vez de seguir de la pertenencia del Ayuntamiento, el cual adquiriría, como compensación, los solares del exconvento de la Trinidad (calle de Atocha, antiguo Ministerio de Fomento) y los procedentes de la antigua Biblioteca Nacional (calle de Arrieta y plaza de la Encarnación).

## SECCIÓN B

### Demarcación de límites en las inmediaciones del cuartel de la Montaña.

La Comisión constituida por Real decreto de 1.º de Julio de 1901, realmente terminó sus trabajos desde el momento que propuso solución para el derribo de los cuarteles de San Gil y San Francisco y el palacio de San Juan, y para la distribución de los terrenos que éstos ocupaban, así como de los inmediatos á ellos.

Lo relativo al concurso para la adquisición de terrenos con destino á la construcción de nuevos cuarteles, fué cometido que se encargó á otra Comisión exclusivamente militar, en la que, además de Ingenieros, había Médicos militares y representantes del Cuerpo administrativo del Ejército. Es decir, de todos los elementos que deben intervenir en esta clase de trabajos, que han de mirarse desde el triple punto de vista del constructor, del higienista y del administrativo.

La conclusión de los trabajos de la primera de las Comisiones antes expresadas, fué puesta por el Sr. Ministro de la Guerra en conocimiento de la Presidencia del Consejo de Ministros con fecha 24 de Febrero de 1903, proponiendo al mismo tiempo la reorganización de dicha Comisión y que ésta se ocupara además, de estudiar un plan general de acuartelamiento y edificios militares en Madrid.

Esta propuesta dió lugar á que, por Real decreto (apéndice xxx) expedido en 5 de Marzo siguiente por la Presidencia del Consejo de Ministros, se reorganizara la Comisión en los términos propuestos.

La representación del Ayuntamiento siguió llevándola el que suscribe, y á los representantes de los Ministerios de Estado y Hacienda, que ya existían, se agregaron los de Gracia y Justicia é Instrucción pública y bellas Artes; pues de los estudios hechos en los de la Guerra para poder disponer de los solares con destino á nuevos cuarteles, se dedujo la conveniencia de llevar á cabo cambios de terrenos y edificios pertenecientes todos al Estado, pero destinados á servicios dependientes de dichos Ministerios.

El mismo Real decreto de 14 de Agosto de 1904 (apéndice núm. xxviii ya citado) resolvió estas cuestiones, disponiendo se destine á construcción de edificios militares la superficie limitada por las calles de Ferraz, Moret, Martín de los Heros y Romero Robledo.

La nueva Comisión, aparte los trabajos de índole exclusivamente militar que el que suscribe, ni conoce ni tiene para qué ocuparse de ellos, tuvo que resolver un asunto de importancia para el Municipio, cual fué determinar los límites del terreno que pertenecen al Estado alrededor del cuartel de la Montaña, pues, sin llegar á esta determinación, nada definitivo podía hacerse, ni en las vertientes del cuartel de la Montaña, ni en la prolongación del Parque del Oeste por debajo del paseo de Rosales, entre éste y el del Rey, pues desconociéndose los derechos que el Estado tuviera á ellos, y estando además ocupados por la Escuela Práctica del batallón de Ferrocarriles, se tropezaba con dificultades insuperables para su ocupación definitiva por parte del Ayuntamiento.

Dicha orden, así como el acta que se suscribió, el oficio de remisión con que la elevé al Sr. Alcalde, y el plano á que dicha acta hace referencia, cuyas fechas son respectivamente, 20 de Febrero, 24 de Mayo, 24 de Julio y 20 de Marzo de 1906 figuran también en los apéndices xxxi, xxxii, xxxiii y xxxiv (1).

Sometidos á la consideración del Excmo. Ayuntamiento los trabajos llevados á cabo, tanto en la distribución de solares, como en la demarcación de límites en el Cuartel de la Montaña en sesión

(1) Firmada el acta citada en 24 de Mayo de 1906 por los señores de la Comisión de Cuarteles y remitida á los Sres. Ministro de la Guerra y Alcalde de Madrid; aquél por Real orden de 24 de Julio de 1905, ordenó, devolviendo el plano, que se fijara de una manera definitiva la planta y el perfil del camino que ha de conducir al punto P que en él aparece. Así mismo ordena dicha Real orden se determine fijamente la posición de la zona de aislamiento por el Noroeste, en las inmediaciones del Ángulo C señalado en el plano. Tales detalles han sido ya ultimados y aparecen en el plano (apéndice xxxiv ya citado). El acta para la determinación de los anteriores detalles, se acompaña también como apéndice de esta Memoria con el núm. xxxv.

de 4 de Agosto de 1906, acordó se dieran las más expresivas gracias al Comandante D. Lorenzo de la Tejera y al que suscribe *por el favorable resultado que con sus buenos deseos ha conseguido la Municipalidad en tan difíciles asuntos y que se solicite de la Superioridad la concesión de una condecoración en premio de tan relevantes servicios.*

## SECCIÓN C

**Ventajas obtenidas por el Ayuntamiento en el derribo de cuarteles y del Palacio de San Juan, como consecuencia de la propuesta de la Ponencia constituida por los Sres. La Tejera y Núñez Granés.**

Las ventajas obtenidas por el Ayuntamiento con las soluciones propuestas por dichos señores, La Tejera y Núñez Granés, y aceptadas por la Comisión nombrada por Real decreto de 1.º Julio de 1901, en lo que afecta á la distribución de los solares resultantes del derribo de los cuarteles y del Palacio de San Juan, son las que se detallan en el estado que va á continuación; en el que puede verse los terrenos que se apropia gratuitamente el Municipio.

Metros cuadrados.

### En los alrededores del Palacio de San Juan.

Parte del terreno que ocupa el terreno de San Juan y que se cede al Ayuntamiento para solares.....	22'00
Idem íd. íd. y se cede para vía pública.....	2.078'00
Idem de los Jardines que se destinan á vía pública.....	6.940'00
Idem íd. que el Ayuntamiento podrá vender.....	66'00

### En San Gil y sns inmediaciones.

Parte del terreno que ocupa el Cuartel y Parque de Artillería y se cede al Ayuntamiento para vía pública.....	2.442'00
Idem de los terrenos de propiedad dudosa y que se asignan al Ayuntamiento.....	2.582'00

### En las inmediaciones de San Francisco.

Superficie que se cede para vía pública dentro de los 13.160 metros que el Patronato de la Obra Pía de los Santos Lugares ha de ceder al Estado.....	4.890
Superficie de vía pública que cede el Ayuntamiento.....	80
Apropiación.....	4.810'00
<b>Total.....</b>	<b>18.940'00</b>

Además de los 18.940 metros cuadrados á que hace referencia el anterior estado, propuso la ponencia, formada por el Sr. la Tejera y el que suscribe, que quedara á favor del Excmo. Ayuntamiento la parcela limitada por las calles de Alcalá, Alfonso XI, Montalbán, paseo del Prado y plaza de Castelar, *sin prolongar* la calle de Alarcón, á fin de que pudieran subsistir los antiguos jardines del Buen Retiro, en análogas condiciones que antes lo estaban; pero mucho más regularizados con la desaparición del palacio de San Juan y la prolongación de la calle de Montalbán.

Como lo propuesto por la ponencia fué aprobado por la Comisión, y más tarde por el Ministerio de la Guerra (apéndice xxv) ya citado; á no haber surgido la idea de instalar en la referida parcela la Casa de Correos, seguramente, el Excmo. Ayuntamiento, en vez de quedar dueño de las parcelas que



en dicho sitio le asignó el Real decreto de la Presidencia de 14 de Agosto de 1904 (apéndice xxviii ya citado), y que suman aproximadamente en conjunto, 16.000 metros cuadrados, incluyendo las que habrán de emplearse en prolongar las calles de Montalbán y Alarcón, hubieran quedado á su favor en dicho sitio unos 30.000 metros cuadrados que, unidos á los 18.940 ya detallados en el cuadro anterior, hubieran constituido una superficie total apropiada, de cerca de 49.000 metros cuadrados, con un valor no inferior á diez millones de pesetas.

Tal hubiera sido el resultado de la ponencia de que formé parte; luchando, trabajando constantemente en favor de los intereses del Excmo. Ayuntamiento; ayudado siempre por el espíritu amplio y conciliador de mi compañero de ponencia Sr. la Tejera, quien supo hermanar la enérgica y tenaz defensa de los intereses del ramo de Guerra, con la razón y la justicia.

La resolución de hacer la Casa de Correos en los jardines, limitó en parte, por lo que á apropiación de solares hace referencia, las ventajas que el Excmo. Ayuntamiento hubiera obtenido de no haber surgido tal idea; pues se le cercenó la superficie que ha de ocupar dicha Casa de Correos; pero obtuvo, en cambio, la indudable de que, cuantos solares le fueron cedidos, lo fueron *en pleno dominio*.

Los adjudicados en tales condiciones son, pues, los comprendidos en el cuadro anterior, que suman, en junto, 18.940 metros cuadrados, más los que habrán de ocupar la calle de Alarcón; los de la parcela comprendida entre las calles de Alcalá, Alfonso XI, Montalbán y solares destinados á la Casa de Correos, y los relativos á las pequeñas parcelas situadas, una en la calle de la Reina Mercedes, y la otra en el ángulo de las calles de Alfonso XI y Montalbán (véase plano: apéndice xxix), que suman en junto una superficie aproximada de 11.000 metros cuadrados: 7.370 la parcela que el Ayuntamiento puede vender y el resto, hasta 11.000, las otras parcelas.

Resulta, pues, que en definitiva el Ayuntamiento se ha apropiado *gratuitamente* una superficie, en números redondos, de 30.000 metros cuadrados.

Dicha superficie, teniendo en cuenta el área de las parcelas respectivas y el valor de los terrenos en los distintos puntos en que están, vale una cantidad que se aproxima á ocho millones de pesetas; de los cuales puede desde luego hacer efectivos al Excmo. Ayuntamiento más de tres millones, vendiendo las situadas en las inmediaciones de los jardines, que no habrá de utilizar para vía pública.

Además de las ventajas expuestas, ha obtenido Madrid, con la resolución de estas cuestiones, la no menos grande de poder embellecer en breve plazo tres barriadas: dos de ellas situadas en las partes más importantes de la población; que antes del arreglo de tales cuestiones, se hallaban en deplorables condiciones con sus calles interrumpidas por vetustos, insanos y antiestéticos edificios, que constituían valladares infranqueables para su hermosamiento y mejora de sus condiciones higiénicas.

Por otra parte, el artículo segundo de la ley de 22 de Junio de 1876, autorizaba al Gobierno para *permutar* con el Ayuntamiento el Palacio de San Juan por un edificio donde pudiera instalarse el Museo de Ingenieros; y tal permuta no tuvo lugar, habiendo encontrado la ponencia medio de *entregar en su totalidad* al Ayuntamiento dicho Palacio con el jardín á él anejo, *relevando* á dicha Corporación *de la obligación* (resultante en dicho art. 2.º) de facilitar edificios para Museo.

Tal hecho constituye una nueva é importante ventaja á sumar á las varias ya enumeradas.

## SECCIÓN D

### Ventajas obtenidas para el Ayuntamiento en el deslinde de las inmediaciones del Cuartel de la Montaña.

Como consecuencia de tal demarcación, quedan á favor del Ayuntamiento, en usufructo, todas las vertientes de la planicie en que se asienta dicho Cuartel, sino también parte de ésta, y la extensa faja de terreno situada paralelamente á la calle de Rosales, en que hacía sus prácticas el Batallón de Ferrocarriles.

Tales adquisiciones harán posible la mejora, bajo el punto de vista estético é higiénico de esta parte de Madrid, que tan deplorable aspecto presenta hoy para el viajero que llega del Norte; pues permitirán prolongar el parque del Oeste por dichas vertientes y la faja de terreno paralela á la calle de Rosales ya mencionada. Y además permitirán dar entrada á dicho Parque por la Plaza en que se ha-



lla instalada la estatua del General Cassola, construyendo un camino que, bordeando las referidas estribaciones y bifurcándose más tarde, conduzca á la calle de Rosales por un lado, y por otro á enlazar con los paseos que ya en la actualidad posee dicho Parque.

Este camino, cuya situación es espléndida, está representado en el plano de demarcación ya citado (apéndice xxxiv) en la parte que conduce á la calle de Rosales; pues la otra rama que habrá de bordear las estribaciones de la calle de Rosales la tiene proyectada y habrá de ejecutarla pronto, (según tengo entendido), con sus reconocidos competencia y buen gusto, el Sr. Ingeniero Director de Parques y Jardines.

Resumiendo: los trabajos realizados por la Comisión creada por Real decreto de 1.º de Julio de 1901, han proporcionado al Excmo. Ayuntamiento las siguientes ventajas:

Primera. Hacerle dueño en *pleno dominio* de parcelas, cuyo valor aproximado no baja de *ocho millones de pesetas*, de las cuales, mediante ventas, *podrá obtener en efectivo tres*.

Segunda. Permitirle prolongar las calles que se hallaban interrumpidas por los jardines del Buen Retiro y el Cuartel de San Gil, y hermosear é higienizar las importantísimas barriadas en que dichos inmuebles se hallaban situados.

Tercera. Permitirle, asimismo, aislar el templo de San Francisco, y hermosear y sanear la barriada en que este se halla enclavado.

Cuarta. Disponer en usufructo, para parque urbanizado, no sólo de las estribaciones y parte de la planicie en que tiene su asiento el Cuartel de la Montaña, sino también de la extensa faja que corre paralela al paseo de Rosales y sirvió para prácticas del Batallón de Ferrocarriles.

Quinta. Relevarle del compromiso de construir un edificio para Museo de Ingenieros, en compensación de que le fuera concedido el Palacio de San Juan.

Y es de notar que los intereses del Estado, por lo que afecta al ramo de Guerra, resultaron también muy favorecidos, como demuestra el hecho de que las soluciones propuestas fueron aceptadas sin reparo alguno por la Comisión, por el Ministerio de la Guerra y por el Gobierno entero; toda vez que el Real decreto de 14 de Agosto de 1904, se dictó previo acuerdo del Consejo de Ministros. Además, así está explícitamente consignado en el oficio á que ya se hace referencia (apéndice xxv) dirigido al que suscribe por el General Presidente de la Comisión, en 20 de Junio de dicho año de 1904.

Para la consecución de las ventajas descritas, trabajó el que suscribe con toda su buena voluntad, con todas sus energías; teniendo el vivo placer de haber desempeñado tal Comisión á satisfacción del Excmo. Ayuntamiento; como lo prueba el hecho de que, en sesión de 4 de Agosto de 1905, acordara que se nos dieran las gracias y se solicitara de la superioridad la concesión de una distinción honorífica por los *relevantes servicios prestados, y por el favorable resultado que con nuestros buenos deseos obtuvo la Municipalidad*.

## CAPÍTULO X

**Dificultades administrativas, técnicas y de ejecución,  
que se oponen á la buena marcha de los trabajos encomendados á la Dirección de Vías públicas,  
y modo de obviarlas en parte.**

### SECCIÓN A

#### **Dificultades administrativas.**

Para hacerse cargo de éstas, bastará detallar la tramitación que sigue un expediente de obras desde la salida del proyecto de la Dirección de Vías públicas, hasta que se comunica á dicho Centro su aprobación.

Dicha tramitación fué detallada en la Memoria impresa en 1902, en la forma que á continuación paso á copiar.

«Reconocida por la Alcaldía Presidencia, ó esta Dirección, la necesidad de ejecutar una obra, remítase el correspondiente presupuesto, que una vez registrado en esta dependencia, en el registro general y el del Negociado correspondiente, pasa, previo decreto del Negociado y firma del Sr. Secretario, á informe de la Contaduría. Una vez que ésta ha evacuado informe, pasa á estudio de la Comisión, cuando le llega el turno, y, en caso de recaer acuerdo favorable de ésta, es sometido á la aprobación del Excelentísimo Ayuntamiento.»

«Aprobado ya el proyecto, pasa luego al Negociado de Actas, con objeto de que éste someta á la firma del Excmo. Sr. Alcalde Presidente el decreto de *cúmplase lo acordado*. Este decreto da origen, una vez firmado, á que por el Negociado se extienda el oficio dando cuenta á esta oficina de la aprobación de la obra, cuyo oficio, una vez firmado por el Sr. Secretario, inscripto en el registro particular del Negociado y en el general del Ayuntamiento, es enviado á esta dependencia.»

«Parecía lógico, que una vez recibido dicho oficio y salvado, por consiguiente el escollo relativo á la tramitación—que es grande, sobre todo por el tiempo que en él se pierde, como veremos cuando propongamos las abreviaciones que en dicha tramitación pueden hacerse,—parecía lógico, repito, que estuvieran ya obviados todos los obstáculos; pero no es así, pues á partir de este momento, surgen otras dificultades de orden técnico y administrativo, para vencer las cuales es preciso perder mucho tiempo y gastar no menos energía.»

## SECCIÓN B

---

### Dificultades técnicas.

Descriptas han quedado éstas en la página 14 de la citada Memoria, impresa en 1902.

Como en ella se detalla, las dificultades de dicho orden nacen todas ellas de la falta de un *plano general* de alineaciones y rasantes, y de no haber podido, por consiguiente, dar á dicho plano, vida real sobre el terreno, marcando en éste con hitos los ejes de las calles, las cotas de obra, y cuantos datos fueran precisos para la buena marcha de los trabajos.

## SECCIÓN C

---

### Dificultades con que se tropieza en la ejecución de las obras.

---

#### *Operaciones y trámites preliminares.*

Pasemos ya á ocuparnos de los múltiples inconvenientes con que se tropieza en la ejecución material de las obras.

Inmediatamente que se recibe el oficio dando cuenta á esta Dirección de haber sido aprobado alguno de los proyectos de obra remitidos al Excmo. Ayuntamiento, procédese (si no lo impide el gran número de las que se están llevando á cabo, ó la falta de personal), á hacer el correspondiente replanteo.

Al propio tiempo se extiende el necesario pedido de material; pero éste, antes de ser remitido al contratista, es preciso que sea firmado por el Sr. Alcalde; y claro es, que como dicho Excmo. Sr. Alcalde no puede firmar todos los días, es necesario aguardar á que lo verifique; produciéndose, por consiguiente un retraso, que en general es de cuatro á seis días, á no ser que, como generalmente sucede, el Sr. Alcalde haya autorizado para enviar los pedidos sin llenar dicho requisito.

Recogido por el contratista el pedido correspondiente, tiene para servirle un cierto número de días fijado en el pliego de condiciones, número de días que depende de la importancia de éste y del número de obras á que aquél esté aprovisionado.

### Citaciones.

Cuando dicho contratista comunica que todo el pedido se halla en la obra, procédese por esta Dirección á hacer las citaciones correspondientes para el recibo del material; y, como quiera que éstas han de hacerse por lo menos con 24 horas de antelación y las recepciones no han de verificarse en días en que se reuna la Comisión correspondiente (Obras ó Ensanche), ni en aquellos en que haya sesión del Exce-lentísimo Ayuntamiento, ni en los que sean festivos, resulta que también median cinco ó seis días entre el en que el material queda apilado en la obra y aquel en que se verifica la recepción.

Como por otra parte, el número de citaciones que hay que extender para cada recepción, no baja en general de veinte, y no solo hay que extenderlas, sino también que registrarlas, firmarlas, man-darlas, etc., etc., en lo cual también se invierte tiempo, viene á ser el cumplimiento de este requisito, una dilación más á sumar á las múltiples ya enumeradas.

Además, casi todas estas citaciones podrían evitarse, toda vez que, fijándose un anuncio en el Salón de retratos del Excmo. Ayuntamiento en el que se determina cuándo y dónde se van á verificar tales actos, y siendo dicho Salón punto de paso para los que á dicho Ayuntamiento concurren, claro y evi-dente es, que aquellos que tuvieran deseos de concurrir á las recepciones, allí podrían enterarse de cuándo éstas iban á verificarse.

Por otra parte, en la mayoría de los casos, tales citaciones son perfectamente inútiles, puesto que casi nunca (de cien veces una) concurren á ella los Sres. Concejales á quienes van dirigidas.

Parece este detalle, de extender tal número de citaciones, una nimiedad, y seguramente al tomar el acuerdo correspondiente al mismo, ó al hacerse la indicación á la Alcaldía para que se dictara una orden en tal sentido, ninguno de los señores que allí estuvieran, le daría la importancia que realmente tiene y que sucintamente paso á exponer:

Supongamos que se efectúan en el año solamente 400 recepciones: como para cada una de ellas se extienden por lo menos veinte documentos, resultan 8.000 documentos á extender, registrar, repar-tir, etc., etc.

Y claro es, que como los documentos no se extienden solos, ni se reparten por si mismos, y se pre-cisa para ellos, papel, tinta, sobres, etc., resulta que en un detalle como el que venimos describiendo, se gasta en *pura pérdida*, como ya he hecho patente, no sólo el tiempo, sino algunos miles de pesetas.

Tal convicción tiene el que expone de lo dicho, que no ha mucho, en un informe emitido con oca-sión de una bien estudiada y expuesta proposición de los Sres. Cemborain España y Ranero, decía:

«.....

Segundo. Evitar casi todo el expedienteo de que, en teoría, todos abominan, pero en la práctica constituye una verdadera obsesión, sobre todo en el Excmo. Ayuntamiento, hasta el punto de que en el bienio que terminó en Diciembre de 1905, se cursaron por esta dependencia ¡¡87.117!! documentos, muchos de ellos perfectamente inútiles, como de manera, á mi ver evidente, podría demostrar.»

He expuesto estos detalles relativos á las citaciones con tanta extensión, para poner de relieve el trastorno que trae aparejado tanto expedienteo, y me he fijado en él por ser reciente la orden para cum-plirle, y además porque siguiendo las ideas el rumbo que la inspiró no tardarán quizás en ser 58 ó 60 las citaciones á hacer para cada recepción, pues no hay razón lógica, dentro de tal orden de ideas, para no avisar á los 50 Sres. Concejales que componen el Excmo. Ayuntamiento.

El detalle descrito es uno de los innumerables que tienden á entorpecer la buena marcha de los tra-bajos. Conviene, pues, estudiar este y todos cuantos á tal fin coadyuven con objeto de evitar entorpeci-mientos y dilaciones inútiles.

### Recepciones.

Lo que en éstas sucede es preciso evitarlo á toda costa. En cumplimiento de mi deber, creo que estoy obligado á descubrir la enfermedad é indicar el remedio de lo que, á mi juicio, constituye un gran de-fecto administrativo, que puede dar lugar á corruptelas é inmoralidades y es causa constante de entor-pecimientos, rozamientos y disgustos.



Los Ingenieros ó Ayudantes encargados de verificar las recepciones se encuentran á veces perplejos al llevarlas á cabo. Sucede á lo mejor que á ellas concurren Sres. Concejales con el *exclusivo* carácter de tales. Ocorre á menudo en tales actos, que no coinciden exactamente las opiniones de éstos con las del que, con carácter técnico, acude á ellos. Entonces sobrevienen discusiones bizantinas, en las que ninguno hace honroso papel. Si el técnico explica cómo entiende debe aplicarse el pliego de condiciones, y el Sr. Concejal sostiene debe aplicarse de otro modo, aquél, si con su criterio favorece la admisión del material discutido, parece el Abogado defensor del contratista; y si ocurre lo contrario, es á su vez el Sr. Concejal el que aparece desempeñando dicho papel. En todo caso ninguno se halla en situación airosa, y se da lugar, con tales discrepancias, á murmuraciones de índole tal, que no favorecen á nadie y colocan en tela de juicio la moralidad de la Administración municipal. Además, los expedientes que por tales motivos se incoan han terminado siempre ó casi siempre (hasta el día, desde que ocupó la Dirección, no recuerdo ni uno que haya conducido á resultado práctico) de una manera incolora, anodina, produciendo también tales finales, críticas acerbas, seguramente injustas en la casi totalidad de los casos, pero no por ello menos perjudiciales para el buen concepto de la Administración municipal.

Por otra parte, como el Ingeniero es, por acuerdos superiores, el único *capacitado* para recibir ó no el material, la autoridad del señor ó señores Concejales que asisten al acto no queda á gran altura, si aquél, en uso de las facultades de que está investido, recibe el material ó la obra contra la opinión de dichos señores, creyendo aplicar honradamente el pliego.

Y de otro lado, la posición del Ingeniero ó Ayudante que en tal conflicto se encuentra, es verdaderamente violenta. Por una parte, se halla solicitado por lo que cree el cumplimiento de su deber, pensando acaso que su debilidad puede ser amparadora de impurezas, y que en todo caso con ella se retrasan las obras y ocasionan perjuicios al Excmo. Ayuntamiento. Por otra, están los respetos debidos á todo Sr. Concejal; el temor de que su acuerdo no quede firme por hacerse la cuestión más tarde, en el Excmo. Ayuntamiento, de compañerismo, de dignidad de la Corporación. Y sabe que en todo caso su conducta ha de ser lanzada á la publicidad, discutida, interpretada en sesión pública, en conversaciones privadas.....

Tales son los hechos. Y, á mi juicio, es preciso corregir tal estado de cosas, para evitar, en lo que se pueda, los choques, las discusiones baldías, las situaciones violentas, y, sobre todo, las impurezas, las murmuraciones y los graves perjuicios que tales divergencias traen aparejados.

El medio de evitar todo esto es cosa tan sencilla, tan lógica, que á mi ver debería ponerse en práctica inmediatamente.

Más adelante, al tratar de las medidas que deben adoptarse para evitar en parte las dificultades que se han expuesto y expondrán, detallaremos dicho medio.

## SECCIÓN D

### Otras dificultades.

#### *Intervención de varias entidades en las obras: modo de elegir el personal.*

No son únicamente las descritas las que se oponen á la rápida ejecución de las obras.

En éstas ocurre, casi siempre, que tienen que intervenir cuatro ó cinco entidades diferentes; y claro es que, por buena que sea la intención, por inmejorable que sea el deseo de todas, de armonizar, de hacer las cosas del mejor modo posible, surgen siempre dificultades, para vencer las cuales es preciso también trabajar y perder tiempo.

En mi Memoria, impresa en 1902 (páginas 17 y 48 á 50), se detallan esta clase de inconvenientes, y á ella remitimos al lector que desee conocerlos.

También, como resultado del modo de elegir el personal de todas clases, se tocan dificultades, ó se ocasionan pérdidas de tiempo, pues á veces no reúne las condiciones debidas.



Por otra parte, los *valedores* que suele tener el personal, especialmente el menos idóneo y activo, imposibilitan en bastantes casos la adopción de medidas enérgicas, si el que las adopta no quiere exponerse á ser completamente desautorizado.

### *Centralización de los servicios.*

Además de todo lo expuesto, desde que en 9 de Octubre de 1903 se reunieron los servicios de vías públicas y eléctricos en un solo Centro, se hizo patente, para el que suscribe, la absoluta necesidad de descentralizar todo lo relativo á la ejecución material de las obras, por cuya razón propuso en la base 5.<sup>a</sup> para la formación del reglamento de obras, ya citado en el capítulo II (apéndice VII), que, una vez aprobadas éstas, todas las operaciones posteriores, hasta su terminación, corrieran á cargo de los Ingenieros ó Ayudantes respectivos.

Poco habré de esforzarme para hacer ver la absoluta necesidad de que dicha base—que no se refiere al servicio interior, y por eso esta Dirección no ha podido ponerla en vigor—sea aprobada y puesta en práctica. Basta leer el presente capítulo, meditar acerca de lo que contienen el VII y VIII, hacerse cargo de que, independientemente de cuantos trabajos quedan expuestos, pesan sobre el que suscribe otros, casi ignorados, que absorben fatalmente varias horas diarias, cuales son, los relativos á recibir al público, transmitir y dar órdenes, resolver incidencias nacidas del pago de obreros, cuyo número no baja, en general, de 2.000; asistir á las Comisiones de Obras y Ensanche, á las citaciones que hacen los Sres. Alcalde y Tenientes de Alcalde; ser parte de Jurados en que á veces se ventilan cuestiones importantísimas para Madrid, (como sucede en el nuevamente formado para el estudio é informe del proyecto de canalización del Manzanares), cuyo estudio, si ha de ser concienzudo, absorbe gran cantidad de tiempo; concurrir, despachar informes y ponencias de Juntas tan importantes como la Consultiva, y la del suelo y subsuelo, y otros mil y mil detalles nacidos de los múltiples servicios que me están encomendados, que no expongo por no hacer interminable este capítulo.

Basta, repito, formarse una vaga idea del enorme trabajo que tan variadas y múltiples ocupaciones entrañan, para hacerse cargo de la necesidad imperiosa de poner en vigor dicha base 5.<sup>a</sup>, á fin de restar trabajo á la Dirección de Vías públicas, de aligerarla de detalles, más propios de los Ingenieros y Ayudantes que del Director, que debe sí intervenirle, conocerlo todo en sus líneas generales, para responder en todo momento á cuantas preguntas de carácter general se le hagan por la Alcaldía ó Comisiones; pero es imposible exigirle que ordene, haga y esté al tanto de cuanto ocurra, de todos los infinitos detalles que á la vía pública afectan.

Y claro es, que si en tales detalles es preciso gastar el tiempo, la actividad; á pesar del buen deseo y de ser para mí, en la actualidad, la *jornada no de ocho horas, sino de diez y seis*, no podré dedicarme al estudio concienzudo y meditado de las importantes cuestiones que se me encomiendan; ni la material carencia de tiempo me permitirá redactar con el reposo y tranquilidad necesarios, los pliegos de condiciones, bases más importantes de toda economía y de la facilidad en la ejecución de las obras; ni el cansancio, que para todos llega, me dejará fuerzas, ni inteligencia para la información razonada de multitud de documentos que, en su totalidad, afectan por completo á la comodidad, al embellecimiento é higienización de Madrid.

Tales problemas son los que deben ocupar la inteligencia, la actividad toda de un Ingeniero Director; y mucho más cuando solo con ellos hay para llenar la vida de un hombre, por muy trabajador y amigo de cumplir con su deber que sea.

Tal cual hoy se halla distribuido el trabajo, sería imposible que aunque el Ingeniero Director tuviera cien cuerpos, doscientos ojos y mil horas disponibles, pudiera estudiar y autorizar á conciencia, más de 40.000 documentos anuales; ejecutar, intervenir, ni siquiera inspeccionar personalmente (para lo que existen cinco Ayudantes técnicos), lo que en multitud de puntos se está haciendo simultáneamente por los mil quinientos y pico de obreros en tiempos ordinarios, ó los cuatro ó cinco mil, en tiempo de crisis, que trabajan á mis órdenes. Y esto sin contar con las pérdidas de tiempo que ocasionan la multitud de detalles y trabajos descritos.

El tiempo y la vida son limitados, y aún dedicando exclusivamente la una y el otro á servir al pueblo de Madrid, es imposible atender á trabajo tan enorme ni soportarlo la salud.

Se impone, pues, la adopción de las medidas propuestas para que el trabajo se realice en las condi-

ciones debidas y todos y cada uno, puedan cumplir exactamente sus deberes y ser asimismo responsables de sus actos.

## SECCIÓN E

### Medidas para evitar en parte las dificultades descritas.

#### *Administrativas.*

Las dificultades administrativas, podrían obviarse en lo posible con las medidas propuestas en las páginas 16 y 17 de la tan citada Memoria sobre Vías públicas del Ensanche, impresa en 1902.

Para ponerlas en práctica sería conveniente que las Comisiones de Obras y Ensanche, estudiaran detenidamente el asunto y una vez estudiado, propusieran los medios más oportunos para evitar tanta pérdida de tiempo como se pierde inútilmente en la actualidad, desde que se remite un presupuesto por la Dirección de Vías públicas, hasta que se comunica á esta oficina su aprobación.

#### *Técnicas.*

Las dificultades de orden técnico, nacen, como hemos dicho, de deficiencias anteriores, difíciles de solucionar hoy; pero afortunadamente van siendo cada día menos numerosas, pues la carencia del plano y datos que las originan, van teniendo, á medida que transcurre el tiempo menos importancia, toda vez que en cierto modo las edificaciones van, por así decirlo, dando vida real sobre el terreno al plano general de alineaciones y rasantes cuya carencia las originaba, proporcionando además una gran cantidad de datos de que antes se carecía. Sin embargo, para que tales dificultades no puedan ocasionar pérdidas de tiempo, al remitir un presupuesto, se ordena el estudio técnico de las dificultades á que la obra á que afecta podría dar lugar. De esta suerte, cuando es aprobada, están ya obviadas las dificultades de este orden y no se originan en la actualidad casi nunca pérdidas de tiempo por este concepto.

#### *En la ejecución.*

Desde luego la pérdida de tiempo que dijimos originaban la formalidad de recoger la firma del Sr. Alcalde, dando su V.º B.º al pedido, puede evitarse, pues acordada la obra por el Excmo. Ayuntamiento y teniendo el *Cumplase lo acordado* del Sr. Alcalde, claro está que para llevarla á cabo es preciso pedir los materiales y ejecutar cuantas operaciones sean precisas para realizarla, sin que haya necesidad alguna ni conduzca á nada práctico, el que el Sr. Alcalde intervenga en los detalles que autorizó ya al ordenar que se cumpliera lo acordado.

El número de citaciones podría reducirse, toda vez que fijándose el anuncio relativo á las mismas en el salón de retratos del Excmo. Ayuntamiento, en él podrían enterarse los que desearan concurrir á ellas, de donde, cuando y como iban á llevarse á cabo.

De este modo, las citaciones se limitarían á las precisas, cuales son, la relativa á la Alcaldía, para unirla al expediente; la del contratista, la del Ingeniero, y por último, las dirigidas á la Comisión receptora, de que ahora hablaré, y cuya creación propondré, á fin de evitar los inconvenientes descritos al hablar de las recepciones.

En la parte de este capítulo, referente á recepciones, he dicho también los múltiples inconvenientes del sistema actual de recibir las obras y materiales; inconvenientes nacidos, en primer término, de tener intervención en las recepciones, de una manera no reglamentaria, multitud de personas; y en segundo, de dar lugar á que los empleados tengan que discutir con los Sres. Concejales, y lleven á tales actos, por su carácter técnico y las disposiciones hoy vigentes, más atribuciones que éstos.

¿Como podrían evitarse tales inconvenientes y los múltiples á que dan lugar los innumerables expedientes que se motivan?

Pues á mi juicio de una manera muy sencilla, y dando á todos los Sres. Concejales las plenísimas facultades de fiscalización que les son propias.

Al constituirse todo nuevo Ayuntamiento, nombre éste una Comisión de su seno para recibir las obras, cuando estas se realicen por contrata, y cuantos elementos entren en las mismas, cuando se realicen por administración.

Dicha Comisión, investida de todos los poderes, después de oír al técnico, admitirá ó rechazará aquéllas ó los materiales ú efectos objeto de la recepción.

Si por causas determinadas, ninguno de los señores de la Comisión receptora acudiera á alguna recepción, el técnico podrá efectuarla si encuentra que la obra ó los materiales ú efectos, objeto de ésta, son de recibo; *siempre que á la recepción no hubiera acudido ningún otro Sr. Concejal que estimara lo contrario*, en cuyo caso *suspenderá el acto*, citando más tarde otra vez á los señores de la Comisión receptora á fin de que dichos señores decidan lo que estimen pertinente.

Una vez hecha una recepción en las condiciones ante dichas *sin protesta de nadie*, las reclamaciones que contra ella se formulen, deberá hacerse **solamente** *ante el Juzgado de guardia*.

Basta examinar el medio propuesto para ver que con él, una vez aprobado, queda garantida la absoluta fiscalización de todos los Sres. Concejales, no sólo por que el Ayuntamiento en pleno está representado por la Comisión por él elegida, sino porque independientemente de ésta, pueden asistir á dichos actos, formular reclamaciones ante dicha Comisión é *impedir* la recepción *si ninguno* de los señores de ésta hubieran concurrido á ella.

Por otra parte, el Concejal que á tales actos fuera iría con toda autoridad, no á discutir de igual á igual con un empleado, que en tal momento tiene, como se ha dicho, más atribuciones que él; si no á ordenar, si ninguno de los señores de la Comisión receptora hubiera acudido; ó á formular sus reparos ante éstos, si alguno de sus señores estaba presente.

Verdaderamente habla muy alto á favor de los señores que componen el Excmo. Ayuntamiento, que pueda hacerse una sola obra siquiera en el Municipio. Basta pensar que si uno solo de los 50 señores que le componen tuviera espíritu estrecho, intransigente ó mala fé, podría, casi en absoluto, detener cuantas obras se hallan en ejecución. ¡Causa verdadero asombro que la intervención aislada, no ordenada, que los criterios diferentes, la simpatía, la amistad, la animadversión, las aspiraciones distintas y el choque que pudieran surgir de 50 voluntades que tienen hoy un derecho (no regulado, ni taxativamente fijado, en disposición alguna, por mí conocida) á intervenir, á mandar en las obras, no produzca con frecuencia en ellas efectos completamente disolventes!

A evitar la posibilidad de tales efectos, á evitar discusiones y luchas baldías, á disminuir situaciones violentas y las causas que puedan producir murmuraciones, á dar garantías de mayor moralidad, á impedir la formación de expedientes que desacreditan la Administración municipal, haciendo perder el tiempo, por otra parte, á cuantos en ellos intervienen, sin producir nunca ó casi nunca resultado práctico alguno; á tales fines tiende la forma que propongo para hacer las recepciones.

Forma que, examinada, perfeccionada por las Comisiones del Interior y Ensanche, y discutida después por el Excmo. Ayuntamiento, habría, á mi juicio, de producir los prácticos y beneficiosos resultados enumerados.

A dichas Comisiones, pues, ruego encarecidamente fijen su atención sobre lo que expuesto queda, y, guardadoras siempre de los intereses y prestigios que las están encomendados, es de esperar se ocupen de esta cuestión importantísima, causa de un sinnúmero de males para resolverla como demandan el buen sentido, la razón y la justicia.

#### *Otras dificultades.*

La primera de las indicadas en la sección *D* del presente capítulo, la necesidad que hoy existe de que intervengan varias entidades en la ejecución de las obras, se evita en parte avisando previamente á éstas (como ahora hace esta Dirección), á fin de que estén preparadas y no haya pérdidas de tiempo.

La segunda de las dificultades indicadas en dicha sección, la relativa al modo de elegir el personal, se obviaría, por lo que al personal obrero se refiere, ateniéndose á lo que queda dicho en el cap. VI; y por lo que afecta al de plantilla, haciendo la elección por concurso y previo informe de esta Dirección.

Por último, la dificultad relativa á la centralización de servicios, que también se expone en dicha sección *D*, se evitaría poniendo en vigor la base 5.<sup>a</sup> relativa al reglamento de obras de que hemos hecho mención.



## CAPÍTULO XI

### Calles del Extrarradio.

#### SECCIÓN A

**Principales disposiciones aplicables á las calles del Extrarradio y cumplimiento dado á las mismas.**

1.º La legislación de Ensanche de 1876 y sus disposiciones reglamentarias y concordantes, siguiendo el camino marcado por el Real decreto de 19 de Julio de 1860, que aprobó el anteproyecto de Ensanche de Madrid y dispuso que las nuevas construcciones se ajustasen á él, contuvieron disposiciones por virtud de las cuales debió hacerse un estudio de la urbanización del término municipal y unas Ordenanzas especiales para el mismo; reconociendo, como era lógico, que no debían regir las mismas reglas para las vías, las construcciones y la vida del campo, aunque estuviera éste contiguo á una gran ciudad, que para el centro de ésta.

2.º El Alcalde Presidente, Excmo. Sr. D. José Abascal, en su celo por el bien de Madrid, creó una Sección de Arquitectos destinados al estudio de la urbanización del término; habiéndose llegado á formar algunos planos.

3.º Y en 31 de Agosto de 1888, siendo Ministro de la Gobernación el Excmo. Sr. D. Segismundo Moret, se dictó una Real orden que contuvo acertadísimas disposiciones encaminadas á que en razón *al desarrollo que la población de Madrid va tomando en su Extrarradio*, así como por virtud de otras importantes razones que se alegan, y lamentando *que las vías y el caserío del mismo no reúnen las condiciones que demanda una buena urbanización y que exigen los preceptos de la higiene, tanto más cuanto que en su día ha de ser el natural desarrollo del Ensanche de esta Capital*, se mandó *que el Ayuntamiento estudie con toda urgencia el trazado de vías para el Extrarradio, así como de sus alineaciones y rasantes, que en armonía con las aprobadas para las del Ensanche que le son contiguas, coloque á estos suburbios, no sólo en condiciones de buena higiénica urbanización, sino de ser ampliación del Ensanche aprobado; y una vez esto aprobado y obtenida la competente autorización, no se permita construcción alguna que no se sujete á las alineaciones y rasantes generales aprobadas.*

Trasladada esta Real orden al Excmo. Ayuntamiento en 10 de Septiembre de 1888, dió lugar á un expediente que, por referirse á proyecto tan importante, vamos á relacionar concisamente, pero sin perjuicio de la claridad.

Enterado el Ayuntamiento en 12 de Septiembre, la Alcaldía Presidencia decretó en 17 que para cumplimentar el anterior acuerdo, *la Junta consultiva de obras someterá al examen de las Comisiones 4.ª y 6.ª reunidas el estudio que previamente realizará.*

En 24 de Octubre de 1888, la Alcaldía Presidencia encareció al Ayuntamiento la necesidad de proceder con toda urgencia á cumplimentar la Real orden de 31 de Agosto del mismo año, y á su propuesta, acordó por unanimidad el nombramiento de dos Arquitectos con la dotación de 6.000 pesetas cada uno, cuatro Ayudantes con 2.500 y seis Portamiras con 990, autorizando á aquélla para el nombramiento de dicho personal.

En Febrero de 1889 los Arquitectos nombrados, D. José Grases Riera y D. Celestino Aranguren, presentaron una Memoria indicativa de los extremos principales del criterio con que ellos pensaban hacer sus trabajos, haciendo constar que ninguno existía hecho, á excepción de los *planos del Arquitecto municipal Sr. Colubi, unos en escala de 1 á 2.000, y que comprende desde las antiguas Rondas de Madrid hasta el término municipal del mismo, y otro en la de 1 á 7.500 general de todo término, y en el que por razón de anterioridad no se ha incluido en la urbanización del Ensanche. Todos estos planos carecen de las curvas de nivel necesarias para formarse idea exacta de la topografía del terreno.*

Con esta Memoria presentaron escrito en 1.º de Enero de 1889, solicitando que se les proveyese del



material y de los instrumentos necesarios, pero nombrados los Sres. Avalos y Laorga para informar sobre esta solicitud, de acuerdo con dichos señores, acordó «se aplaze la tramitación del proyecto de alineaciones y rasantes de los suburbios del Extrarradio hasta que se verifique el arreglo de las secciones facultativas, con sujeción al proyecto vigente». A virtud de lo cual, cuando en 30 de Noviembre de 1890, la Alcaldía ordenó al Arquitecto Decano de los municipales que remitiese los trabajos que se hubieran hecho, dicho Arquitecto contestó que no se conocía trabajo alguno hecho por los Arquitectos antes mencionados, á excepción de una Memoria ó plan de trabajos. Y dirigido oficio con el mismo fin á los Sres. Grases y Aranguren, contestaron, el primero «que no es posible hacer entrega de ninguno de ellos, pues no se llegaron á poner en limpio, ni aun en claro....., por no haberse el Excmo. Ayuntamiento dignado pasarnos cantidad alguna para gastos de escritorio y gabinete, según es práctica en tales casos....., ni se nos facilitaron instrumentos topográficos de ninguna clase», y el Sr. Aranguren «que el estudio de alineaciones de la parte comprendida entre la Puerta de la calle de Alcalá, calle de O'Donnell, el foso de Ensanche y el arroyo Abroñigal, fué presentado en un expediente incoado por el Sr. Marqués de Zafra; y el resto de la zona, aunque sus trabajos están bastante adelantados, como el Excmo. Ayuntamiento no se dignó, á pesar de nuestras reiteradas instancias, pasarnos cantidad alguna para gastos de escritorio y gabinete, según es práctica en estos casos, ni instrumentos de ninguna clase, no se ha podido ponerlos en limpio.....»

En 31 de Julio de 1891, la Comisión de Ensanche propuso al Excmo. Ayuntamiento se sirviera acordar el inmediato cumplimiento de la Real orden de 31 de Agosto de 1888, nombrando Arquitectos para la realización de los trabajos..... á D. Julio Martínez Zapata y D. Valentín Roca Carbonell, asignándoles, el haber anual de 5.000 pesetas; dos Ayudantes de los mismos, con el haber de 2.000 pesetas, y seis Portamiras, con el de 995 pesetas, fundándose este dictamen entre otras cosas, en que *una de las condiciones á que se sujeta á los propietarios en la concesión de licencias....., es la de que «vienen obligados á no poder hacer reclamación alguna el día en que se señalen nuevas alineaciones y rasantes para aquellos sitios, ni tampoco les dá derecho la concesión de estas licencias á reclamar se lleven á dichos lugares alumbrado, empedrado, alcantarillado, vigilancia municipal y demás servicios dependientes de esta Corporación, y aunque parezcan excesivas las precauciones que quedan apuntadas....., si éstas no existieran y un día hubiere de indemnizar la Villa de Madrid....., representaría cuantiosas sumas la indemnización referida; por tal motivo, aunque parezca demasiado previsora, como queda indicado, la medida para la concesión de licencias en los suburbios, justificada está, si había de evitar tan pesada carga como de otra suerte resultaría para el Erario municipal..... No parece equitativo continuar imponiendo á los propietarios estas condiciones, ni mucho menos puede aplazarse indefinidamente el cumplimiento de la excitación que la superioridad recomienda con tanta urgencia.»* «Ha de citar la Comisión....., el interés con que la Dirección del Canal viene pidiendo reiteradamente los datos necesarios de rasantes y alineaciones para poder arrancar nuevas arterias de los depósitos y dotar de agua á los barrios más elevados y afueras.....» «En consecuencia de todo lo expuesto....., la Comisión que suscribe tiene el honor de proponer á V. E. se sirva acordar el inmediato cumplimiento de cuanto se interesa por la Real orden de 31 de Agosto de 1888, nombrando Arquitectos para la realización de los trabajos de rasantes y alineaciones de los suburbios á D. Julio María Zapata y D. Valentín Roca Carbonell, asignándoles el haber de 5.000 pesetas;» más dos Ayudantes, á 2.000 pesetas uno, y seis Portamiras, á 995 pesetas. Todo lo cual fué acordado por el Excmo. Ayuntamiento en 12 de Agosto de 1891.

Pero los citados Arquitectos, en 1.º de Septiembre siguiente, pidieron que «para llevar á cabo las operaciones indicadas, es indispensable la adquisición de los instrumentos y útiles, cuyo presupuesto asciende á 2.500 pesetas para cada una de las secciones nombradas.....» La Comisión propuso se abriera un crédito por la cantidad indicada. Pero el Ayuntamiento, por 21 votos contra 6, desechó el dictamen y lo pasó á la Comisión correspondiente. La cual, para no «seguir sosteniendo á cargo del presupuesto de la Villa un personal á quien no se concede los medios materiales que necesita para el desempeño de su cometido,» entre otras alegaciones, propuso quede en suspenso el cumplimiento de la Real orden de 31 de Agosto de 1888, declarando cesantes á todos los funcionarios que estaban nombrados. Lo que fué estimado por el Excmo. Ayuntamiento en 16 de Octubre de 1891.

Y nada se ha vuelto á hacer hasta el día, á excepción de algunos ligeros estudios de varios barrios suburbanos en planos sin curvas de nivel, hechos por la Dirección de Vías públicas.

4.º Por último, el art. 8.º de la ley de 17 de Septiembre de 1896 (propuesta al Parlamento por el

Excelentísimo Sr. D. Alberto Aguilera, aceptada inmediatamente por el entonces Presidente del Consejo de Ministros Excmo. Sr. D. Antonio Cánovas del Castillo, y aprobada por aclamación en ambas Cámaras) mandó que se hiciese un «Plan de urbanización del término municipal de Madrid sobre la base del plan de Ensanche en un radio que no exceda de ocho kilómetros á partir desde la Puerta del Sol».

Pero nada de esto se ha hecho tampoco, en todo ni en parte.

## SECCIÓN B

### Estado actual del Extrarradio.

Los alrededores de Madrid continúan pues, entregados á sí mismos. Cada cual hace vías y construye donde y como quiere.

Las licencias para edificar, como se ha visto, se dan por el Ayuntamiento, sin que existan alineaciones, ni rasantes aprobadas; resultando así autorizadas obras que más adelante pueden ser obstáculos para la formación de un plan de suburbanización racional.

Y aunque de algún tiempo á esta parte se incluyen en las licencias, como también se ha dicho, cláusulas encaminadas á que no quepa reclamar indemnización si fuese preciso derribar por causa de urbanización las construcciones autorizadas, y además el Ayuntamiento ha obtenido una Real orden del Ministerio de Gracia y Justicia de fecha 4 de Septiembre de 1902, mandando que se inscriban en los Registros de la Propiedad de Madrid las certificaciones en que consten las citadas cláusulas; sospecho que en su día surgirán graves cuestiones que tal vez sean resueltas contra los intereses del pueblo de Madrid, cuestiones que ya se habrían iniciado, si fuese cierto (cual se me ha dicho, aunque yo no he tenido tiempo de comprobarlo), que los Registradores de la Propiedad se han negado á inscribir algunas de las expresadas certificaciones. A todo esto se añade, que no cabe desconocer á los propietarios el perfecto derecho que les asiste conforme al art. 348 del Código civil, que define la propiedad, diciendo: «es el derecho de gozar y disponer de una cosa sin más limitaciones que las establecidas en las leyes» y por virtud del 350 de dicho Código, que declara, que el propietario de un terreno «puede hacer en él las obras que le convengan», y aun el art. 388 del mismo, con arreglo al cual, «todo propietario podrá cercar ó cerrar sus propiedades por medio de paredes.....» Y como no existe ley alguna que limite los derechos que á virtud de los expresados artículos tienen los propietarios de los terrenos del Extrarradio para disponer de ellos como gusten, construirlos y cerrarlos; y como por no estar hecho y aprobado el plan de urbanización del Extrarradio que ordenaron la Real orden de 31 de Agosto de 1888, y el art. 8 de la ley de 17 de Septiembre de 1896, no cabe obligar á la construcción con arreglo á las alineaciones y á las rasantes aprobadas (única limitación legal que al derecho de propiedad cabe imponer á mi ver), seguirá siendo forzoso permitirselo; quizás sin las cláusulas limitativas citadas, que los propietarios y varios Sres. Concejales en el Salón de Sesiones, han impugnado ya por estimarlas infractoras de los derechos dominicales arriba dichos.

Urge, pues, si se quieren evitar á Madrid perjuicios gravísimos que pueden sobrevenir algún día, dar inmediato cumplimiento á la Real orden de 31 de Agosto de 1888 y al art. 8.º de la ley de 17 de Septiembre de 1896.

Y de ese cumplimiento emanarán multitud de consecuencias excelentes. Se evitarán conflictos de muchas clases en el presente y para lo futuro. Y Madrid tendrá suburbios propios de una capital europea, en vez del cinturón infeccioso que hoy la envenena y ahoga.

## SECCIÓN C

### Estado de derecho y recursos que es preciso crear urgentemente.

Pero hay que ser prácticos. No basta mandar, para que las cosas, por buenas que sean, resulten hechas. Es preciso que haya términos hábiles para el cumplimiento de los mandatos.

Madrid, con un presupuesto á todas luces pequeñísimo y mermado por enormes exacciones para el Estado y la provincia, carece de medios para realizar la hermosísima idea, elevada á precepto legal por el art. 8.º de la ley de 17 de Septiembre de 1896. Y, ó se dan esos medios, ó tal idea no saldrá jamás del limbo del ideal.

La concesión de esos medios, por otra parte, no es difícil. Bastará que se dicte una ley para la urbanización de los alrededores, análoga á la que en 1876 se dictó para la urbanización del Ensanche. Con ella podrá lograrse, sin imposición, pero seguramente por los medios indirectos que dicha ley utilizó, la obtención gratuita de la superficie de las vías, no en la injusta forma marcada por la ley de 1892, sino en la proporcional y justísima que la legislación de 1876 estableció.

¡Quiera Dios que pronto tengamos esa nueva ley!

## SECCIÓN D

### Lo que se impone hacer hoy sin la menor demora.

Entre tanto que esa ley se redacta y promulga, surgirán á diario, si es que no han surgido ya en buen número, graves cuestiones, que podrán preocupar á la Administración municipal y embarazar su marcha.

Siendo muy posible, que cuando esas graves cuestiones agobien á la Administración municipal, se pregunte ésta: ¿Qué he de hacer, qué se hace con y en las actuales calles del Extrarradio?

1.º En la Memoria correspondiente á los años 1900 y 1901 (páginas 19 y 20) expuse el estado que entonces tenían estas cuestiones por lo que al Ensanche hacía referencia, y la gran dificultad de resolverlas legal y satisfactoriamente.

2.º Pero esas cuestiones, en lo referente al Extrarradio, adquieren gravedad mucho mayor.

Porque en el Ensanche las calles particulares son una parte mínima de la superficie de las vías públicas, mientras que en el Extrarradio suelen considerarse todas como particulares.

¿Pero son, y deben, por tanto, ser consideradas como particulares las calles del Extrarradio?

Si bien se mira, como para el Extrarradio no hay plan alguno aprobado, el calificativo ó adjetivo *particular*—que se aplica en oposición al adjetivo *oficial* para distinguir las vías oficiales de las que no lo son, donde existen de ambas clases,—quizá no sea propio para las vías, *todas de una misma clase*, que existen donde no hay calles oficiales, y donde, por consecuencia, hay meramente calles que no necesitan ser acompañadas de adjetivo alguno.

3.º Además, si á las calles particulares del Ensanche (ó á sus dueños) cabe en algún modo tratarlas con cierta dureza, porque bastando las vías oficiales para el servicio general ó público, es justo que los propietarios de las calles particulares, hechas exclusivamente para la bonificación de los terrenos contiguos pertenecientes á los mismos propietarios, paguen cuanto esas calles exijan, hasta que hecha en ella la perfecta instalación de todos los servicios urbanos, puedan ser entregadas al Ayuntamiento para su conservación; no merecen tal dureza las *calles* (sin adjetivo posible) del campo, que también suelen ser llamadas del término municipal ó del Extrarradio. Palabra esta última, impropia en el presente caso, porque emana de la legislación de Consumos, que establece el casco, el radio y el extrarradio, y porque significa cosa distinta del término municipal, pero que se usa impropriamente para designar el campo de Madrid hasta los límites de su término.

Y no merecen tampoco las vías ó calles del término municipal, la expresada dureza, que los preceptos legales establecen para las del Ensanche; porque la composición y conservación de vías en el término municipal (sobre ser obligatoria para los Ayuntamientos cuando se trata de caminos vecinales, núm. 3 del art. 72 de la ley Municipal) presta inmensos servicios allí donde el Ayuntamiento no ha cumplido (por falta de medios; pero siempre por deficiencia de su acción) el deber de estudiar y establecer vías suburbanas, que implica la debida observancia de las disposiciones legales en la Sección A de este capítulo mencionadas, que ordenaron la urbanización de sus alrededores.

A la cual hay que añadir que esas vías que el Ayuntamiento debió al menos proyectar, y que, mejor ó peor, abren los propietarios, como la inexistencia de todo plan consiente, dan lugar á que se cons-



truya inmenso número de fincas que pueblan el campo, aumentan su riqueza y la seguridad personal en el mismo; rinden, tanto para el Estado como para el Municipio, un considerable aumento por contribuciones y arbitrios de toda clase, y ¡oh paradoja! pagan proporcionalmente lo mismo que los que viven en la Puerta del Sol, sin participar de nada de lo que en ella se disfruta por todos conceptos, y muy especialmente por razón de vía pública y de servicios urbanos de su suelo y subsuelo.

4.º Todo lo dicho evidencia que lo que se impone hacer hoy sin demora es:

A. Dar exacto cumplimiento, ha tantos años debido, á la previsora y por tantos conceptos plausible Real orden de 31 Agosto de 1888 y á la ley de 17 de Septiembre de 1896, aprobada en ambos Cuerpos Colegisladores, por aclamación, de que dejó hecha la relación oportuna en la sección A de este capítulo.

B. Y para que el plan general de urbanización del término municipal que se apruebe, pueda ser ejecutado, promulgar todo lo más pronto posible la ley que haga inteligible y practicable el actual derecho urbanizador y que cree los recursos á que nos hemos referido en la precedente sección.

5.º Como el decir que hay que hacer (aunque se acierte á señalar la orientación) suele ser tan cómodo como estéril; y lo difícil está ordinariamente en la manera de *poner el cascabel*, hagamos ahora algunas indicaciones sobre cómo se debe obrar para que la Real orden de 31 de Agosto de 1888 y la ley de 17 de Septiembre de 1896, tengan el debido é inmediato cumplimiento.

En la sección A, párrafo 3, de este capítulo, quedó relacionado: Que en 12 de Septiembre de 1888, se recomendó el citado cumplimiento á la Junta Consultiva Municipal.

Que en 24 de Octubre siguiente, fué nombrada una Comisión técnica compuesta de numeroso personal encargado exclusivamente del expresado trabajo; pero que no dió resultado alguno, porque según resulta de las comunicaciones del Arquitecto municipal decano y de las de los Arquitectos Sres. Grasés y Aranguren, no se les facilitaron instrumentos topográficos de ninguna clase, y además nada se pudo poner en limpio porque no se les pasó cantidad alguna para gastos de escritorio y gabinete.

Que todo lo dicho se reprodujo con ocasión de haberse nombrado en 31 de Julio de 1891, una nueva Comisión técnica, no menos bien dotada de personal que la anterior; pero á la que tampoco se facilitaron instrumentos ni material.

De todo lo cual deduzco que nada práctico se hará fuera del camino de la apertura de un concurso público sobre las bases que se estimen convenientes; que es lo que para la formación de proyectos de este género se ha hecho útilmente infinitas veces por toda clase de poblaciones.

6.º En cuanto á la formación de la ley creadora de recursos, lo mejor sería que tuviéramos en las Cortes algunos representantes del país, que dieran á estas materias la inmensa importancia que tienen y que conocieran perfectamente el hoy extenso, complicado y contradictorio derecho urbanizador; como es necesario para poder purgarle de antinomias y vicios, unificarlo y complementarlo con la creación de la nueva y buena ley que produzca recursos bastantes para la pronta y perfecta urbanización de los alrededores de las grandes poblaciones.

Más, por si no llegáramos á tener representantes en Cortes con los requisitos que dejamos dicho, y siempre para que sirvieran de base para sus trabajos á los representantes de Madrid en las Cámaras legislativas; convendría, además, que el Ayuntamiento formulase un anteproyecto para la ley sobre la urbanización de los Extrarradios á que nos venimos refiriendo.

## SECCIÓN E

### Las Ordenanzas Municipales en relación con las calles del Extrarradio.

Desconociendo, ó sin tener en cuenta todo lo dicho, ó con alguna falta de claridad, al menos, (esto último es lo que yo creo, aunque á otros parezca lo primero), el art. 815 de las Ordenanzas Municipales de Madrid, dijo: «Son calles *particulares* las que uno ó varios propietarios de terrenos más ó menos extensos abran á través de los mismos para bonificar los *solares*, ya estén aquéllos situados en Madrid y sus zonas de Ensanche ó en el Extrarradio y su término».

Pero ¿y las calles abiertas en el *campo*?



En este no hay propiamente *solares*; palabra que supone terreno en condiciones adecuadas para la construcción inmediata, y con una ó más fachadas sobre *vía pública oficial*.

Además, ¿qué se ha querido decir con las palabras «en el Extrarradio y su término?»

Porque, ya hemos dicho que «Extrarradio» es término propio de la legislación de Consumos; que no tiene relación alguna con la naturaleza de las vías municipales.

Y además, no sabemos que el Extrarradio tenga término; palabra, que cuando se trata de municipios, es, según el art. 2.º de la ley Municipal, «el territorio á que se extiende la acción administrativa de un Ayuntamiento».

El art. 816 de las Ordenanzas, añade: «Se dividen dichas calles en dos clases; á la primera pertenecen aquéllas *que tengan entrada por sus dos extremos dando á vías públicas ya establecidas*; y á la segunda, *aquéllas que solamente tengan entrada por un solo extremo, quedando cerrada su salida á otra vía pública.*»

Es decir, que ninguna de las dos únicas clases de calles particulares que existen, pueden dejar de tener entrada á una *vía pública por lo menos*.

En virtud de tal división, en el campo, donde no hay vía pública, no puede haber calles, que con arreglo á las Ordenanzas deban llevar el adjetivo «particulares», sino tan sólo *calles, sin adjetivo alguno*.

De aquí proviene, sin duda, que pocas veces ó nunca se hayan cumplido, con relación á las calles abiertas en el campo, ninguno de los artículos siguientes:

Art. 819. «Para la apertura de las calles particulares, es preciso obtener licencia del Ayuntamiento....., acompañando por duplicado el plano de las mismas y una Memoria descriptiva.....» Si este artículo fuera aplicable á las calles abiertas en el campo, se habría infringido *siempre*, según mis noticias, y *muchísimas veces*. Siempre, porque ni una vez que sepamos, se ha pedido ni tramitado en el Ayuntamiento la solicitud y concesión de licencia con arreglo á dicho artículo para abrir una calle en el campo. Muchísimas veces, porque las calles del Extrarradio, abiertas sin tal licencia, son también muchísimas.

Además de lo cual, dicho artículo resultaría infringido por otro concepto, porque al parecer, cuantas licencias se concedieron para edificar en las calles del Extrarradio, fueron otorgadas sin exigir que las vías en que se habían de levantar las edificaciones autorizadas, tuvieran acceso á calles autorizadas también y urbanizadas ya; siendo, además, lo ordinario, que las expresadas calles, tengan, no ya una sino bastantes casas; y por consiguiente, resultarían un número de infracciones igual al producto del número de calles multiplicado por el número de casas.

Art. 820. «Los propietarios de estas calles quedan obligados á *establecer y conservar* los servicios de aceras, empedrados, alcantarillas, bocas de riego y sus cañerías, alumbrado público, etc., etc., *adoptando como tipos* los de la *vía pública* por donde tenía la principal entrada». Es así que las calles del Extrarradio no tienen ordinariamente entrada por ninguna vía pública, luego es evidente que no se refiere á ellas este artículo; que como el 816 no concibe la existencia de calle *particular* alguna sin una ó más vías públicas por las cuales tengan entrada. Además, resultaría absurdo exigir todo lo que dice este artículo, para hacer v. g. una casa de campo que valga unas 5.000 pesetas á dos ó tres kilómetros de toda vía pública.

Art. 821. «Las casas y edificios de cualquier clase que se construyan en las precitadas calles, estarán sujetos á las reglas generales..... sobre policía urbana que establece esta ordenanza para las demás vías públicas.....» ¡Cómo ha de haber querido nadie igualar las casas de campo con las del corazón de Madrid! Y tanto no lo quisieron las Ordenanzas Municipales, que en sus artículos 836 á 841, establecieron reglas especiales para las «construcciones en el Extrarradio,» lo que no habrían hecho si las calles en el campo, fueran de las que las Ordenanzas llaman particulares (en oposición á las oficiales), pues en este caso *ipso facto* los edificios de cualquier clase que se construyan en ellas, estarían sujetos á las reglas generales como dispone el art. 821.

Art. 823. «No podrán abrirse al tránsito público las calles, sin que previamente hayan sido reconocidas por los facultativos respectivos del Ayuntamiento las obras ejecutadas referentes á los servicios generales de alcantarillas, canalización de aguas, pavimento y alumbrado.....»

¿Se ha aplicado jamás este artículo á las calles del llamado Extrarradio? ¿No? Pues claro está que porque nadie lo ha considerado aplicable á ellas.

Art. 826. «*Tan pronto como en una de estas calles ya autorizadas se edifique una sola casa, el propietario da la calle queda obligado á establecer en toda ella los servicios públicos antes expresados sin cuya circunstancia no se concederá la correspondiente licencia para poder alquilar ó habitar la casa construida*». Es así que jamás se ha exigido tampoco, que sepamos, el cumplimiento de este artículo para conceder licencia para alquilar ó habitar casas construidas en calles del campo; luego está claro que nadie ha estimado que las calles del campo son de las que las Ordenanzas llaman «particulares». Además sería absurdo el exigir el establecimiento de todos los costosísimos servicios urbanos dichos, que importarían muchos miles de pesetas, en una vía campestre, que puede tener kilómetros, porque á su fin *se edifique una sólo casa*, que puede no valer ni 4.000 pesetas. El art. 826, completamente lógico cuando se trata de calles particulares (siempre situadas en el Interior ó en el Ensanche y ordinariamente pequeñas y destinadas á dar valor á verdaderos *solares* de importante precio), resultaría completamente absurdo, si se aplicase á las calles *del campo*, cuyas circunstancias todas, son diametralmente opuestas á las de las *calles particulares*.

## SECCIÓN F

### Conclusiones.

Si todo lo dicho me parece claro, no lo es menos que el estado actual del Extrarradio de Madrid, es de todo punto anómalo é insostenible.

El Ayuntamiento está obligado á hacer en él muchas cosas, imposibles mientras no se le provea de los considerables ingresos que exige su ejecución.

La gestión municipal es tildada de apática, etc., etc., cuando sólo es impotente por deficiencias del derecho aplicable.

El remedio de todo se halla, por tanto, en completar y perfeccionar ese derecho.

Entre tanto, el Ayuntamiento se dará por satisfecho, si puede, al ir soslayando las dificultades y las cuestiones de larga y difícil solución apuntadas en la Memoria de 1900 y 1901, así como otras muchas que nacen de la legislación actual.

Pero lo que no me parece dudoso es que el Ayuntamiento, que cobra por cuanto existe en el Extrarradio, en la misma proporción que por lo que hay en la Puerta del Sol, y que tiene, como obligación suprema moral, además de legal (*salus populi suprema lex*), el deber de defender la vida de sus administrados; lo que no me parece dudoso, repito, es que está en la ineludible necesidad para cumplir dicha obligación, de hacer cuantas obras de higiene, de saneamiento, ó para evitar peligros en la circulación, sean precisas.

Y el que suscribe —empapado en tales ideas, amigo de producir el bien en la modesta esfera de su acción, y sin espíritu suicida para sí y los suyos,— mientras otra cosa no se le ordene, hará, como hasta aquí, con los elementos del ramo, en *todas partes*, así en las calles del campo ó extrarradio como en las calles particulares del Interior ó del Ensanche, y en las oficiales de uno y otro, cuantas obras demanden de modo y con urgencia indiscutibles, la higiene y los peligros para la circulación, proponiéndolas cuando para ello haya tiempo, y llevándolas á cabo por sí mismo, cuando no le haya. De tal suerte, creará cumplir y llenar en conciencia los deberes que trae aparejados el cargo con que fué honrado por el Excmo. Ayuntamiento.

## CAPÍTULO XII

### Resumen.

Resumiendo lo expuesto en la presente Memoria, diremos que en ella se dan á conocer los trabajos efectuados por esta Dirección en las fechas á que la misma se refiere, indicándose, al mismo tiempo las

medidas que, á juicio del que suscribe, deberían adoptarse para mejoramiento de algunos servicios.

Consta la citada Memoria de diez capítulos.

## DEL CAPÍTULO PRIMERO

Se expone en él el objeto de la Memoria, y las ventajas que la redacción de esta clase de documentos trae aparejadas; así como el período á que hace referencia.

## DEL CAPÍTULO II

Se da á conocer en éste la organización dada á los servicios á partir del 9 de Octubre de 1903, en que el Excmo. Ayuntamiento acordó reunir en un sólo Centro facultativo la Dirección de Vías públicas del Interior, la del Ensanche y la Inspección de Servicios eléctricos; detallándose en dicho capítulo y sus apéndices correspondientes, como funcionan en la actualidad los servicios de Vías públicas.

## DEL CAPÍTULO III

Examina éste, tanto los trabajos llevados á cabo en las oficinas de la Dirección, como los realizados en los distritos, zonas y talleres, durante el bienio que comprende los años de 1904 y 1905.

En su Sección A., se hace constar que el número de documentos cursados en el período de referencia alcanzó en total la enorme cifra de 87.117.

El número total de presupuestos cursados según puede verse en su Sección B., fué en dicho bienio de 301; con un importe total de 6.804.265'49 pesetas.

En su Sección C., se detalla lo liquidado por calas, que fué en total para el bienio de 208.790'33 pesetas.

Ocúpase su Sección D., de las obras llevadas á cabo en 1904 y 1905, y de las que en 31 de Diciembre de este último año se hallaban en ejecución, exponiéndose en ella y su correspondiente apéndice XII, donde se llevaron á cabo, fechas de su comienzo y terminación, cantidad presupuesta, cantidad gastada y ahorro obtenido, y en el XIII, las que estaban en ejecución en la expresada fecha.

En total, se ejecutaron en Madrid, su Ensanche y Extrarradio, en dicho período de tiempo, con presupuestos aprobados por el Excmo. Ayuntamiento, 200 obras en las que se invirtieron 3.321.826'19 pesetas; habiéndose obtenido una economía con relación á las cantidades presupuestas aprobadas por el Excmo. Ayuntamiento, de pesetas 398.460'49.

Con los elementos del ramo, se hicieron por otra parte, las 648 obras que se detallan en el citado apéndice XII.

El número total de obras verificadas por esta Dirección en el referido bienio, fué pues, de 848.

Independientemente de las referidas 848 obras, se llevaron á cabo los trabajos de talleres que también se detallan en el tan citado apéndice XII.

En su Sección E, y apéndice XIV, se especifican los materiales existentes en las casillas en 31 de Diciembre de los años 1904 y 1905.

Trata la Sección F, de las obras que esta Dirección considera más urgentes.

En el Ensanche son estas las que afectan á trozos no urbanizados comprendidos entre dos que ya lo están, y las relativas al camino de Ronda, que no sólo, una vez terminado, habrá de servir de marco á Madrid por así decirlo, sino que además, uniendo por su extremo todas las vías que á él afluyen, habrá de facilitar de manera notable las comunicaciones; sirviendo al propio tiempo tan importantes obras para dotar á Madrid de un paseo magnífico, con más de trece kilómetros de largo y cuarenta metros de ancho, en que habrá más de 10 000 árboles, que al par que hermosearán, servirán para higienizar la población.

Es también importantísima la obra de cubrir el Canalillo, y sobre ella vuelvo á llamar aquí la atención, no sólo porque su ejecución habría de facilitar grandemente muchas de las que habrán de reali-

zarse en la segunda zona, sino porque tal cual hoy está dicho Canalillo, constituye, á mi ver, un peligro constante para la salud pública, por las razones que tuve el honor de exponer en la página 7.<sup>a</sup> de mi Memoria relativa á los trabajos llevados á cabo en el Ensanche durante los años 1902 y 1903.

En cuanto al interior de Madrid, impónese la necesidad de reformar por completo el pavimento de casi todas sus grandes vías radiales, aprovechándose los materiales que de estas se levanten, al hacer tal reforma, para mejorar el resto de sus calles.

En el Extrarradio, es preciso hacerlo todo para ponerle en las condiciones que deben encontrarse los alrededores de una ciudad culta, pues el aspecto que hoy presenta, más bien hace pensar al que en él se encuentra, que se halla en las inmediaciones de una tribu salvaje, que en las proximidades de la capital de España.

En mi sentir los únicos medios para evitar tal estado de cosas, son los indicados en el capítulo xi de esta Memoria.

#### DEL CAPÍTULO IV

En él se detallan las cantidades invertidas en materiales y transportes durante el bienio. El total invertido por Interior y Ensanche, por dichos conceptos y tiempo, fué de *pesetas* 4.324.182'98, de las que corresponden á materiales 3.699.116'60 y á transportes 624.066'38.

#### DEL CAPÍTULO V

Se exponen en él los precios á que ha salido en el bienio el metro cuadrado de las distintas clases de obra ejecutada; lo que costó cada metro cúbico de desmonte y el importe del metro lineal de encintado ya colocado en obra.

#### DEL CAPÍTULO VI

Trata del personal obrero, tanto fijo como eventual, proponiéndose en él las medidas que deberían adoptarse para su mejoramiento y para que produjera mayor efecto útil en las obras.

#### DEL CAPÍTULO VII

Se ocupa este capítulo de los pliegos de condiciones deduciéndose de los datos y razonamientos que en él se hacen, que el total ahorrado efectuado en siete años, á consecuencia de las bajas habidas en los precios tipos, fué la enorme suma, de pesetas ¡2.063.590!

Detalla también este capítulo las más importantes reformas introducidas en los pliegos de condiciones durante los siete años en que hace fué nombrado el que suscribe Ingeniero Director de las Vías públicas del Ensanche.

#### DEL CAPÍTULO VIII

Se expone en este capítulo la necesidad de tener planos en que se represente de manera gráfica la situación en que se encuentran todas las vías y plazas de Madrid, por lo que afecta á su pavimento y alumbrado.

Se manifiesta lo que se ha hecho para llegar á conseguir tener dichos planos por lo que afecta al Ensanche, y los propósitos que abriga el que suscribe de poseerlos asimismo, en breve plazo, para el Interior.

Se detalla también el número de planos hechos para obras parciales el último bienio (1904 - 1905) en el Interior, que fué de 521 y los hechos en el Ensanche por igual concepto en los siete años que hace ocupa el que suscribe la Dirección de éste, que fué de 3.051.



## DEL CAPÍTULO IX

Describe los trabajos que llevé á cabo como representante del Excmo. Ayuntamiento en la comisión creada para proponer los medios más rápidos para demoler los cuarteles de San Gil, San Francisco y Palacio de San Juan; y los resultados ventajosísimos que Madrid obtuvo merced á los trabajos de la ponencia formada por el Sr. La Tejera y el que dice. Dichos resultados pueden resumirse diciendo que merced á ellos, podrá en breve plazo hermosear é higienizar Madrid, tres de sus importantes barriadas, y poner en buenas condiciones estéticas las vertientes donde tiene su asiento el cuartel de la Montaña, que presentan hoy lamentable aspecto de incuria, pobreza y abandono.

Los terrenos, que, merced á los trabajos de la referida ponencia, fueron cedidos gratuitamente al Excmo. Ayuntamiento, no valen *menos de ocho millones de pesetas*, de los que podrá hacer *ingresar en sus arcas, tres*, vendiendo la parte de los solares que de los Jardines del Buen Retiro se le adjudicaron, que no haya de utilizar para vía pública.

Asimismo se relevó al Excmo. Ayuntamiento *de la obligación de dar un edificio para Museo de Ingenieros en cambio del Palacio de San Juan, entregándosele este libremente.*

Tales son los brillantes resultados obtenidos, como consecuencia de los trabajos hechos por la Ponencia citada.

## DEL CAPÍTULO X

Exponese en él las dificultades de todos los órdenes que se oponen á la buena marcha de los trabajos encomendados á esta Dirección proponiéndose medios para disminuirlos.

Es seguramente este capítulo el que más estudio requiere por parte de los Sres. Concejales, pues resultado de él pudiera ser evitar en parte largos *expedientes*; hacer una distribución racional del trabajo; precisar las funciones de todos y cada uno, pudiéndose entonces exigir las responsabilidades que dentro de ellas pudieran caberles; y por último, purificar, purgar en lo posible de impurezas la Administración municipal en lo relativo á Vías públicas, evitando al propio tiempo, discusiones baldías, choques inútiles, situaciones violentas y expedientes que sólo sirven para dar pábulo á la murmuración sin beneficiar á nadie.

Insisto, pues, y ruego que cuanto en él se propone, sea estudiado, discutido y resuelto.

## DEL CAPÍTULO XI

Respecto al extrarradio, por cuanto se expone en el capítulo XI, de que éste es resumen, creemos haber demostrado que necesitamos:

Primero. Dar exacto é inmediato cumplimiento á las disposiciones que ordenaron la formación de un plan de urbanización de los alrededores de Madrid.

Y segundo. La formación de una ley que haga inteligible y practicable el actual defectuosísimo derecho urbanizador, especialmente en el Extrarradio, y que cree los recursos necesarios para llevar á á efecto la urbanización del campo contiguo á las grandes poblaciones, y especialmente á Madrid.

## Conclusión.

Pocas, muy pocas palabras para concluir.

Al terminar esta Memoria, hecha robando horas al sueño, descanso al espíritu y salud al cuerpo, siento la íntima satisfacción del deber cumplido.

La escribí con el corazón para los hombres de buena voluntad; para los que tienen la obligación (pues para ello fueron honrados con la confianza de este heróico y sufrido pueblo) de velar, de estudiar, mejorar y corregir cuanto se oponga á su rápido desenvolvimiento.

La he escrito para aquéllos que, no sólo vienen obligados por la ley, sino que sienten, y ponen sobre todo, con amor de padres del pueblo, el deseo de hacer más fácil y cómoda la existencia de sus habitantes; el de restar á la muerte vidas prematuramente agostadas, llevando la higiene, que es luz y alegría, á sus calles y viviendas; convirtiendo, en fin, á esta nuestra amada Villa, tan atrasada no há mucho, en población salubre como pocas, y hermosa quizá cual ninguna, como corresponde á la situación, al cielo y á la categoría de Metrópoli de la grande y numerosísima raza española, creadora de innúmeras naciones, como corresponde, repito, á la capital de nuestra Patria.

Tal labor no es la obra del literato, que deleita y conmueve; no es la obra de arte que atrae y seduce; no es la obra arrebatadora y fugitiva de los maestros de la palabra. Es, por el contrario, la obra humilde, obscura, del obrero, de los *héroes innominados* (como los llamó con su brillante palabra Alfonso XII), que labran y colocan con paciencia de benedictinos los sillares que han de formar el edificio. Es la obra penosa de los herreros que forjan los eslabones, que otros herreros, quizá, habrán de enlazar más tarde en sólida cadena...

La labor de hermostear, de higienizar, de hacer de una población, donde la muerte arrebatara prematura é indebidamente en cada año unas *¡¡ochocientos mil vidas!!*, produciendo penas, dolores y ruinas sin cuento; de convertir la llamada *ciudad de la muerte* en ciudad sana, alegre, hermosa, cómoda, que dé en todo prueba plena de la suprema cultura de la Nación que la tiene por capital; es una labor dura, fría, árida, de detalles: ¡es la obra de todos... no el patrimonio de nadie!

A ella debemos contribuir cada cual en nuestra esfera... El legislador con leyes, que tiendan á crear los recursos, palanca y savia de todo gran progreso, y á facilitar los procedimientos que han de servir como de carriles para el desenvolvimiento y marcha de las mejoras; los representantes del pueblo, estudiando cuanto coadyuve á mejorar los servicios cuya administración les está encomendada; el Ingeniero, el higienista, el empleado, poniendo en el desempeño de sus respectivos cometidos cuanta inteligencia, cuanta voluntad posean. Y el obrero, factor humilde, pero acaso el más importante, trabajando lo que en conciencia deba.

La obra de mejorar un pueblo requiere sacrificios grandes, inmensos; pero, en cambio, ninguna la iguala en resultados prácticos, pues proporciona salud, riqueza, bienestar y la alegría de vivir...

De si yo hice cuantos trabajos y sacrificios pude; de si prescindí de todo para dedicarme en absoluto, con alma y vida, á tal obra, juzgarán los que leyeren la presente Memoria... El fallo de los hombres de recto espíritu, me será seguramente favorable... Ellos renocerán que puse en mejorar el pueblo en que vivo y viven los míos, cuanto estuvo de mi parte.

Y termino.

No basta una voluntad, por enérgica, por inquebrantable que sea, para realizar (aun dentro de la modestísima esfera en que se desarrolla mi actividad), obra que, en comparación con la inmensa magnitud de la que es preciso hacer, pueda siquiera apreciarse, y menos, si cuantas personas y elementos concurren á su realización, no lo hacen con la actividad y buen deseo precisos.

A todas esas personas; á los Sres. Alcaldes, á las Comisiones municipales, especialmente á las de Obras del Interior y Ensanche; al Secretario, Sr. Ruano, amparador eficaz y motor infatigable de toda buena idea; al personal administrativo del Ayuntamiento, y sobre todo á los que á mis órdenes trabajaron y trabajan, á todos debo dar las gracias y manifestarles mi profundo agradecimiento por la poderosa ayuda que á mis buenos propósitos prestaron.

Y tú, ¡pueblo de Madrid!—por mí tan amado, y al que están unidos todos los más gratos recuerdos de mi vida,—sé testigo de esta constante labor, que aunque es hoy de siembra, fructificará algún día; de esta labor de obrero intelectual, pero obrero siempre, que no tiene medios para realizar rápidamente lo que con mayores recursos, pero no con mejor voluntad podría ser realizado... ¡Dichoso yo, si con justicia, al llegar el día, no lejano, de tu completa transformación, de tu absoluto triunfo, pudiera exclamationar como el poeta:

**¡¡La torre está hecha!!!... ¡¡Y yo he llevado una piedra!!**

Madrid 31 de Diciembre de 1905.—El Ingeniero Director, *P. Núñez Granés*.



# APÉNDICES





## CORRESPONDIENTES AL CAPÍTULO II DE LA MEMORIA

---

NUEVA ORGANIZACIÓN DADA Á LOS SERVICIOS

El Ayuntamiento de Madrid, en virtud de lo dispuesto en el artículo 104 de la Ley 30/1992, de 26 de noviembre, de Régimen Jurídico de las Administraciones Públicas y del Procedimiento Administrativo Común, y en el artículo 170 de la Ley 7/1985, de 2 de abril, reguladora de las Bases de Régimen Local, y de acuerdo con lo acordado en el Pleno de fecha 14 de mayo de 2014, publica el siguiente:

Decreto de 14 de mayo de 2014, por el que se aprueba el Plan de Actuación de Emergencias de Protección Civil de Madrid.

## I

Oficio trasladando el acuerdo municipal que unificó las Direcciones de las Vías públicas del Interior, Ensanche y Extrarradio.

El Excmo. Ayuntamiento, en sesión celebrada el día 9 del actual, acordó lo siguiente:

Unificar en un solo Centro la Dirección facultativa de Vías públicas municipales del Interior y del Ensanche, con arreglo á las siguientes bases:

Primera. Subsistirá por ahora, y sin perjuicio de lo que el Ayuntamiento acuerde en ocasión de los futuros presupuestos, el mismo personal, con iguales sueldos que en la actualidad vienen figurando en las plantillas; pero la Alcaldía organizará esta dependencia en la forma que considere más acertada, asignando á los Ingenieros y demás empleados facultativos, subalternos ó administrativos, las funciones que deban cumplir.

Segunda. La Alcaldía formará el oportuno reglamento, de que dará cuenta al Ayuntamiento para su discusión y aprobación, fijando las obligaciones y facultades del personal y estableciendo las prescripciones para el cumplimiento de todos los servicios del ramo de Vías públicas, incluso en las relaciones con los contratistas, formación de presupuestos, proyectos, expedientes, realización y recepción de obras.

Tercera. No obstante la unidad de la oficina y Dirección, cada presupuesto, ya sea del Interior ó del Ensanche, atenderá proporcionalmente como en la actualidad, á los sueldos de los empleados que á cada ramo corresponda.

Y el Excmo. Sr. Alcalde, por decreto de 13 del actual y en cumplimiento del precedente acuerdo, ha tenido á bien disponer:

1.º Que se organicen en un solo Centro, en la forma y á los efectos del referido acuerdo, las oficinas y servicios de Vías públicas del Interior y del Ensanche, sin perjuicio de la reglamentación del servicio á que se refiere la base 2.ª de la moción de la Alcaldía, que se formulará oportunamente á la Corporación municipal.

2.º Que en consideración á la superior categoría, por razón del sueldo acordado por el Excelentísimo Ayuntamiento, que disfruta V., se encargue de la Jefatura y Dirección del servicio de Vías públicas en el Interior y en el Ensanche.

3.º Que presten servicio á las órdenes de V., el actual personal de Ensanche, por lo que á este ramo afecta; los Sres. Alderete y Caamaño, por lo que se refiere al Interior, y el Sr. Martel, en lo relativo á tranvías y servicios eléctricos.

4.º Que quede á la competencia de V. proponer la organización, según la conveniencia del servicio exija, del resto del personal administrativo, técnico y subalterno.

Lo que comunico á V. á los efectos consiguientes.

Dios guarde á V. muchos años.—Madrid 15 de Octubre de 1903.—F. Ruano.—Rubricado.—Señor D. Pedro Núñez Granés.

## II

Oficio á la Alcaldía, poniendo en su conocimiento la nueva distribución de los servicios de obras en la vía pública, hecha por esta Dirección.

Excmo. Sr.: Con el fin de armonizar en lo posible los servicios encomendados á mi Dirección, y no teniendo el Interior más que dos Ingenieros, he dispuesto por lo que respecta al mismo, dividir Madrid en dos zonas, encargándose de la primera de ellas, el Sr. Alderete, y de la segunda, el Sr. Caamaño. La primera de éstas comprenderá los distritos del Centro, Buenavista, Hospicio, Chamberí y Congreso. La segunda los del Hospital, Inclusa, Latina, Palacio y Universidad.



Los trabajos relativos á estas zonas comprenderán las obras que se ejecuten en el Interior y Extrarradio de la población y todos aquellos servicios que afecten al ramo de Vías públicas, haciéndose cargo desde este día cada uno de dichos señores de la zona para que han sido designados, entendiéndose que esta división no implica para que, indistintamente, cuando esta Dirección lo ordene, intervengan en cualquiera de las obras que por el ramo de Vías públicas se ejecuten en Madrid, aunque no afecten á su zona.

Lo que tengo el honor de poner en el superior conocimiento de V. E., por si se digna aceptar esta determinación que considero beneficiosa y útil para la buena marcha de los trabajos.

Dios guarde á V. E. muchos años.—Madrid 26 de Octubre de 1903.—El Ingeniero Director, P. Núñez Granés.—Excmo. Sr. Alcalde Presidente.

### III

#### Traslado de dicho oficio al Ingeniero Jefe de la 1.<sup>a</sup> Zona del Interior.

Con objeto de facilitar la marcha en los servicios encomendados á esta Dirección, he dispuesto que desde este día, se encargue V. de todas las obras, tanto nuevas como de reparación, calas, etc., que puedan ejecutarse, ó se ejecuten en la actualidad en los distritos del Hospicio, Chamberí, Centro, Buenavista y Congreso, lo mismo en el Interior que en el Extrarradio, dando cuenta á esta Dirección diariamente de cuanto ocurra en la Zona que se le designa, sin perjuicio también de tener jurisdicción en todas las obras que afecten al servicio, aun cuando radiquen en la Sección del Ingeniero Sr. Caamaño.

Dios guarde á V. muchos años.—Madrid 27 de Octubre de 1903.—El Ingeniero Director, P. Núñez Granés.—Sr. D. Jacinto Alderete.

### IV

#### Traslado del oficio apéndice número II al Ingeniero Jefe de la 2.<sup>a</sup> Zona del Interior.

Con objeto de facilitar la marcha en los servicios encomendados á esta Dirección, he dispuesto que desde este día se encargue V. de todas las obras, tanto nuevas como de reparación, calas, etc., que puedan ejecutarse ó se estén ejecutando en la actualidad en los distritos del Hospital, Inclusa, Latina, Palacio y Universidad, lo mismo en el Interior que en el Extrarradio, dando cuenta á esta Dirección diariamente de cuanto ocurra en la Zona que se designe, sin perjuicio también de tener jurisdicción en todas las obras que afecten al servicio, aun cuando radiquen en la Sección del Ingeniero Sr. Alderete.

Dios guarde á V. muchos años.—Madrid 27 de Octubre de 1903.—El Ingeniero Director, P. Núñez Granés.—Sr. D. Alfredo L. Caamaño.

### V

#### Oficio á la Alcaldía, poniendo en su conocimiento la forma en que se ha unificado la dirección de los talleres del Interior y del Ensanche.

Haciendo uso de las atribuciones que V. E. se ha servido conferirme al encargarme de los servicios de Vías públicas municipales de esta Capital, y entendiendo que para la mejor organización de los mismos y establecer una marcha normal que facilite desde luego la regularidad en el funcionamiento de los servicios que me están encomendados, he dispuesto que desde este día se encargue de los talleres de Vías públicas del Interior el Ayudante de este ramo D. Eduardo Vassallo, que lo está ya de los del

Ensanche, con el fin de no distraer más personal y que desde luego ejerza la inspección y vigilancia necesarias en todos los asuntos concernientes á dichos talleres.

Todo ello, sin perjuicio de lo que V. E. estime conveniente acordar, que será, como siempre, lo más acertado.

Dios guarde á V. E. muchos años. —Madrid 29 de Octubre de 1903.—El Ingeniero Director, P. Núñez Granés.—Excmo. Sr. Alcalde Presidente.

## VI

### Traslado del anterior oficio al Ayudante del Ensanche.

Esta Dirección, con el fin de regularizar la marcha de los servicios encomendados á la misma y haciendo uso de las atribuciones que el Excmo. Sr. Alcalde ha conferido al que suscribe, tiene á bien nombrar á V. encargado de la vigilancia de los talleres municipales dependientes de este ramo, para lo cual, se servirá V. hacerse cargo de ellos desde luego, practicando el oportuno inventario, cuidando se lleven en ellos los correspondientes registros de entrada y salida de materiales, interviniendo en cuantos trabajos en ellos se realicen, y en cuantas recepciones se lleven á cabo en los mismos. Así mismo vigilará el personal afecto á los expresados talleres, dando cuenta á esta Dirección de cuanto, con relación á los mismos, juzgue oportuno.

Dios guarde á V. muchos años —Madrid 29 de Octubre de 1903.—El Ingeniero Director, P. Núñez Granés.—Sr. D. Eduardo Vassallo, Ayudante de Vías públicas del Ensanche.

## VII

### Bases para la formación de un reglamento de obras.

Primera. La Dirección de Vías públicas, tendrá á su cargo, *primero*: la formación de los presupuestos de las obras de urbanización del suelo, la ejecución de estos y la tramitación de los expedientes que á los referidos servicios y al de los eléctricos afectan.

Segunda. Los trabajos encomendados á la Dirección de Vías públicas se dividirán en tres secciones.

La primera comprenderá cuanto se relacione con las Vías públicas del Interior; la segunda cuanto se relacione con las del Ensanche y la tercera todo lo que afecte á los servicios eléctricos.

Las dos primeras secciones relativas á los trabajos del suelo de las Vías públicas del Interior y Ensanche se subdividirán en la siguiente forma: la primera, las de las Vías públicas del Interior, en dos zonas, la primera de las cuales comprenderá los trabajos é informes que afecten á los distritos del Centro, Buenavista, Hospicio, Chamberí y Congreso; y la segunda á los que se refieran á los de Palacio, Inclusa, Latina, Hospital y Universidad.

La segunda, la relativa á las Vías del Ensanche, se subdividirá en tres grupos, á cada uno de los cuales corresponderá una de las tres zonas en que por la ley se halla dividido el Ensanche.

Tercera. El Director de Vías públicas tendrá á su cargo:

- 1.º La alta inspección de todos los servicios.
- 2.º La redacción de todos los pliegos de condiciones de carácter general.
- 3.º La redacción de todos los proyectos que por su importancia estime deben ser redactados por él.
- 4.º La distribución y tramitación de todos los expedientes en que se le ordene informar interesando, cuando lo juzgue oportuno, la opinión de los Ingenieros ó Ayudantes, á cuyas zonas afecten los asuntos á que se refieran.

Cuarta. Una vez comunicada á la Dirección de Vías públicas la aprobación de cualquiera de las obras, cuyos presupuestos se hubieran remitido al Excmo. Ayuntamiento, procederá el Ingeniero Director á ordenar su ejecución á los Ingenieros ó Ayudantes á quienes afecte por referirse á la sección ó zona de que se halle encargado.

Quinta. Desde el momento en que el Director traslade la orden relativa á la ejecución de cualquier

trabajo á los Ingenieros ó Ayudantes, éstos darán las órdenes que estimen convenientes para la más rápida realización, haciendo los replanteos que sean precisos, dando cuenta á la Alcaldía del principio de la obra, extendiendo y firmando en el correspondiente talonario los pedidos de material, que figuren en los respectivos presupuestos, á medida que vayan necesitando los materiales. Harán así mismo las citaciones para las recepciones de material en la forma que para cada uno de los servicios está ordenada; recibirán los materiales bajo su responsabilidad vigilando la entrada en las casillas respectivas de los sobrantes que pudieran resultar. Así mismo cuidarán de que en los libros de éstas se hagan las correspondientes inscripciones. Estenderán duplicadas actas de recepción, remitiendo una de ellas al Excmo. Sr. Alcalde Presidente, sirviendo la otra de base para las certificaciones que expidan, las cuales serán visadas después por el Sr. Ingeniero Director; y darán, por fin, parte á la Alcaldía de la terminación de la obra.

Igualmente, y bajo su responsabilidad, harán cumplir y observarán en cuanto se refiera á la vigilancia de la parte técnica y administrativa de las obras y servicios, por lo que se relaciona con su Zona, las instrucciones que van adjuntas, dadas por esta Dirección á los Sres. Jefes de Zona en oficios fechas, 19 de Enero, 13 de Marzo y 2 de Octubre de 1901, 18 de Abril y 26 de Julio de 1902 y 18 de Mayo de 1903, y las comunicadas á los Sres. Ingenieros y Ayudantes en 14 de Mayo y 1 de Octubre de 1899; 28 y 29 de Julio de 1902 y 8 de Abril y 18 de Mayo de 1903.

---

## **VIII**

Oficios dirigidos á los Sres. Ingenieros, Ayudantes y Jefes de Zona  
para el cumplimiento de las anteriores bases.





VIII

1

**Cómo se debe machacar la piedra.**

*Señores Jefes de la primera, segunda y tercera Zona.*—Habiendo visto en las últimas visitas giradas á esa Zona que la piedra partida no estaba en las debidas condiciones, pues había algunas que no tenían golpe, prevengo á V. que en lo sucesivo no dará aviso á esta Dirección de que la piedra está en condiciones de ser recibida, mientras no se encuentre machacada debidamente.

Dios guarde á V. muchos años. Madrid 19 de Enero de 1901.—El Ingeniero Director, P. Núñez Granés.

VIII

2

**Formalidades referentes á la recepción de piedra partida.**

*Señores Jefes de la primera, segunda y tercera Zona.*—Como complemento al oficio que dirigí á V., con fecha 19 de Enero próximo pasado, en el que ordenaba que antes de dar parte para las recepciones de piedra partida viera usted si, á su juicio, estaba en condiciones de ser recibida, dirijo á V. el presente para que en lo sucesivo, no sólo ponga de oficio, en mi conocimiento, lo que en mi anterior comunicación le ordenaba, sino que también para poder proceder á extender los oficios que con objeto de recibir la piedra partida se dirigen al Excmo. Sr. Alcalde y demás señores que deben concurrir al acto, me comunique V. oficialmente si está el total del pedido, para cuyo fin se enterará previamente de la cantidad de este material que haya consignado en el presupuesto, correspondiente á la obra de que se trata.

Así mismo, una vez hecha la recepción y en el mismo día, participará V. de oficio á esta Dirección el haberse hecho cargo del referido material.

Dios guarde á V. muchos años. Madrid 13 de Marzo de 1901.—El Ingeniero Director, P. Núñez Granés.

VIII

3

**Contabilidad de las obras.**

*A los Sres. Jefes de la primera, segunda y tercera Zona.*—Repetidas veces he manifestado á V. la necesidad de que en las Casillas, bajo su dirección y por los Escribientes que al efecto han sido nombrados, se llevará al día la cuenta de lo que se gasta en cada una de las obras existentes en la Zona. Tal disposición no debe cumplirse de una manera exacta á juzgar por lo sucedido en las últimas liquidaciones practicadas, en las que se ha echado de ver que en algunas de las obras se ha gastado mayor suma que la cantidad presupuesta.

En vista de esto, me dirijo á V. para recordarle:

- 1.º La obligación que tiene de llevar al día la cuenta relativa á cada obra.
- 2.º La responsabilidad en que incurre y que el Excmo. Ayuntamiento apreciará, si por no avisar de oficio oportunamente á esta Dirección que la cantidad presupuesta para una obra está á punto de terminarse (explicando á su juicio las causas á que obedezca el que dicha cantidad no haya bastado para la terminación de la obra) inviértase en esta mayor cantidad que para la misma aprobó el Excmo. Ayuntamiento.
- 3.º Deberá dentro de los ocho primeros días después de terminada una obra, presentar la liquidación de la misma, en la cual manifestará en una nota, si sobró material y á donde fué trasladado.
- 4.º En el caso de que la Superioridad acordase ejecutar alguna obra que por su urgencia ú otro cualquier motivo no diera tiempo para que fuera previamente aprobada por el Excmo. Ayuntamiento,

y dicho acuerdo se le comunicare al Sobrestante directamente ó por mediación del Ingeniero Ayudante por estar ausente el que suscribe ó por otras razones, dicho Jefe de Zona, cumplimentará inmediatamente la orden referida y con objeto de que esta Dirección pueda hacer el oportuno presupuesto y legalizar la situación de la obra en cuestión, dará cuenta al que suscribe, á su vuelta, si estuviera ausente, inmediatamente si no lo estuviera, de la orden recibida, debiendo cargar en los partes diarios, los jornales y carros al punto de obra que sin previo presupuesto se le haya ordenado hacer, y

5.º Que en esta clase de obra deberá de igual suerte, que en las acordadas por el Excmo. Ayuntamiento, cumplir lo que se dispone en el inciso tercero de la presente comunicación.

Dios guarde á V. muchos años.—Madrid 11 de Octubre de 1901.—El Ingeniero Director, P. Núñez Granés.

#### VIII

##### 4

### Prohibición de machacar piedra en la vía pública, y formalidades á llenar antes de empezar la medición de piedra partida.

*A los Sres. Jefes de la primera, segunda y tercera Zona.*—Tengo el gusto de dirigirme á V. para recordarle el cumplimiento de algunas prevenciones que en varias ocasiones he hecho á V. verbalmente, respecto al partido de la piedra silícea y pedernal.

Son estas: que no se permita machaqueo de ninguna clase dentro de terrenos que sean vía pública, y que con objeto de que en ningún caso puedan suscitarse dificultades relativas al partido de la piedra en el acto oficial de las recepciones, avise V. al Ayudante de la Zona y á esta Dirección en el momento que juzgue que la piedra está suficientemente machacada, para proceder á su reconocimiento antes de comenzar la medición.

Dios guarde á V. muchos años.—Madrid 18 de Abril de 1902.—El Ingeniero Director, P. Núñez Granés.

#### VIII

##### 5

### Determinación de la forma más ventajosa de efectuar los transportes relativos á cada obra.

*A los Sres. Jefes de la primera, segunda y tercera Zona.*—Habiéndose comunicado á esta Dirección la aprobación del pliego de condiciones que ha de regir en lo sucesivo para el servicio de transportes, que en su art. 13, dice lo que sigue:

*Vertederos.*—Se le señalarán al contratista los más próximos que sea posible á la obra, con objeto de que se ejecute el mayor número factible de portes; pero en el caso de que el Excmo. Ayuntamiento no los tuviera, el contratista queda obligado á adquirirlos en condiciones tales, que ningún carro á jornal haga al día menos de ocho portes. Si por no haber adquirido el contratista vertedero en las condiciones dichas hicieran los carros menos de ocho portes, se sumará el número de los hechos en el día por los diversos carros que concurran á la obra en que se verifique, y dividiendo el número resultante por ocho, se obtendrán los jornales de carro y parte alicuota de los mismos que habrán de abonarse en aquel día sin que el contratista pueda fundar reclamación alguna, por que aun dentro de la misma Zona hayan ejecutado los carros en las obras más de ocho portes.

Lo que le comunico para que al extender las papeletas de los carros á jornal, exprese V. en los mismos el número de portes ejecutados por cada carro, en caso de no haber hecho los ocho que marca el pliego, para no abonarles el jornal completo.

Al propio tiempo le significo, que al comenzar una obra, deberá V. ver, teniendo en cuenta la distancia á que se halla el vertedero, si es más conveniente hacer los transportes pagando cada porte con arreglo al precio del pliego de condiciones ó pagando carros á jornal; debiendo elegir lo que resulte más beneficioso á los intereses del Excmo. Ayuntamiento. Así mismo prevengo á V., que bajo su más estrecha responsabilidad, está obligado á distribuir el personal obrero según lo exijan las obras que se

ejecuten en la Zona, debiendo encontrarse todos en los tajos sin excusa ni pretexto alguno; y aquellos que estén dedicados al servicio de calas, guardería de calles ú otros, deberá poder comprobarse su presencia en los puntos que les estén asignados y darle cuenta de las novedades que hubiera, por lo menos una vez al día y á la hora que V. crea más conveniente, además de pasarles lista como al demás personal.

Dios guarde á V. muchos años.—Madrid 26 de Julio de 1902.—El Ingeniero Director, P. Núñez Granés.

NOTA. Esta comunicación fué transcrita en 29 de Julio de 1902 á los Sres. Ingeniero segundo de la primera Zona, Ayudante de la segunda y Auxiliar ayudante de la tercera, á fin de que vigilaran é hicieran cumplir lo en ella ordenado.

## VIII

### 6

**Formalidades á llenar, respecto á los materiales nuevos ó viejos sobrantes de las obras para que en todo tiempo conste donde se invirtieron ó están.**

*A los Sres. Jefes de la primera, segunda y tercera zona.*—Tengo el gusto de dirigirme á V. para recordarle cuanto se dispone en mis comunicaciones de 19 de Enero, 13 de Marzo, 11 de Octubre de 1901; 18 de Abril y 26 de Julio de 1902, dirigidas á los Sres. Jefes de zona y encaminadas á que los servicios se lleven á cabo con toda regularidad y en las condiciones convenientes; las comunicaciones arriba expresadas; podrá V. verlas en minutas existentes en esta Dirección, en caso de habersele extraviado los originales.

Al mismo tiempo, aunque en repetidas ocasiones he dado ya á V. instrucciones de la forma y medida que deben tomar para que pueda siempre justificarse donde y como se emplean los materiales sobrantes de las obras, quiero en esta comunicación ponerselas á V. de manifiesto, con objeto de que las tenga presente en toda ocasión.

Son estas instrucciones, las siguientes:

Primera. De toda entrada de material en la casilla, dará V. conocimiento á ésta Dirección en una nota explicativa, del día que se hace el ingreso y el asiento relativo á éste, en los libros de dicha casilla; clase de material y sitio de donde procede.

Segunda. Sea cual fuere la cantidad de material que quiera sacarse de la casilla, será preciso para sacarle y hacer el correspondiente asiento de salida en los libros de dicha casilla, pedir autorización en nota duplicada, análoga á la anterior, firmando el conforme en ambas, el Ingeniero Director, debiendo servir á V. una, para su resguardo y quedando otra en esta oficina.

Tercera. No podrá nunca usarse material levantado de una obra ni llevar á ella material alguno procedente de otra, ni de la casilla, ínterin no se haya recibido y hecho uso en aquélla á que va á ser llevado, de todo el adquirido de la correspondiente contrata.

Cuarta. Si al ejecutar una obra se levantara material, se apilará al lado de la misma y si una vez gastado después de recibido de la correspondiente contrata todo el de la misma índole que para dicha obra se propuso, no se hubiese terminado ésta é hiciese falta hacer uso del levantado, será preciso para ello pedir permiso á esta Dirección y que esta lo autorice.

Quinta. Si estando ejecutándose dos obras simultáneamente se diera el caso de que en una sobrara material y en la otra faltara, con objeto de evitar los portes que ocasionaría llevar el material á la casilla y de ésta á la obra en que se necesitara, podrá trasladarse directamente la parte de aquél que sobrara, que fuera preciso, desde la obra en que sobraba á aquélla en que faltaba, siempre que en ésta, se hubiese hecho ya la recepción del material análogo y gastado todo él. En este caso, y para saber que se ha hecho del material sobrante de la obra, en que le hubo, le dará entrada y salida simultánea en los libros de la casilla, especificando en el de entrada de que obra procede y en el de salida á cual se destina. Si la cantidad sobrante fuese mayor que la que se ha transportado á la otra, el resto se llevará á la casilla y se le dará la entrada correspondiente.

Dios guarde á V. muchos años.—Madrid 18 de Mayo de 1903.—El Ingeniero Director, P. Núñez Granés.



NOTA. La presente comunicación fué transcrita á los Sres. Ingenieros de la primera Zona, Ayudante de la segunda y Auxiliar Ayudante de la tercera, á fin de que vigilaran é hicieran cumplir lo en ella ordenado.

VIII

7

Obligaciones y atribuciones de los Ingenieros y Ayudantes.

*A los Sres. Arquitecto de la primera Zona é Ingenieros segundos de la segunda y tercera.*—Para prevenir que, por desconocimiento de cuales son los derechos y deberes de cada cual, quede incumplido algún servicio ó se haga de una manera imperfecta, tengo el gusto de dirigirme á V., con objeto de fijar en lo posible cuales son sus atribuciones y cuales sus obligaciones.

El Ingeniero Ayudante de cada una de las Zonas, será respecto á éstas lo que el Ingeniero Director es respecto al conjunto de las tres. Deberá, pues, vigilar las obras para que en ellas se observen todos los preceptos técnicos, y si éstas se hacen por contrata, para que se cumplan las prescripciones, tanto facultativas como administrativas, que en los pliegos de condiciones se hayan estipulado; recorrerá á menudo la Zona con objeto de ver el estado en que se encuentra, proponiendo á esta Dirección las obras de conservación y nuevas que juzgue necesarias, y dará las oportunas órdenes á los tres Sobrestantes para que aquellas calles que no se hallen bien limpias, sean puestas inmediatamente en buenas condiciones, exigiendo á los mencionados Sobrestantes que monten bien el servicio de camineros con objeto de conseguir tal fin.

Hará pasar lista al personal á su presencia, por lo menos, una vez al mes; irá á las recepciones de material cuando el Ingeniero Director delegue en él. También deberá saber las obras que en la Zona tiene en ejecución y número de operarios que en ellas hay, para poder responder á cuantas preguntas se le hicieren sobre este particular. Procurará organizar el servicio en la casilla, respecto á entradas y salidas de material, de tal suerte, que pueda decir siempre con el que cuenta, y lo mismo respecto á la herramienta y útiles.

Al hacer pedidos para su Zona, cuidará que éstos se hagan en todo con arreglo á lo que los pliegos de condiciones y presupuestos aprobados marquen, teniendo en cuenta en lo relativo á precios, la baja ó mejora, si es que la hubo en el remate. Vigilará también que las listas de pago en su Zona se hagan sujetándose á los artículos que indique el presupuesto general, según la clase de obra, y que los partes de los Sobrestantes, se den fijando el personal que pertenece á obra nueva y cual á conservación, con objeto de que al ejecutar esta clase de obras, no exceda el gasto de lo que para ello se haya presupuesto, para lo cual llevará nota de cuanto en las mismas se carga diariamente en jornales, con arreglo á los partes de los Sobrestantes. Podrá, pues, en suma, tomar todas las medidas de carácter administrativo que juzgue oportunas para el mejor funcionamiento de los servicios.

Es cuanto tengo el gusto de manifestar á V. para su conocimiento y efectos oportunos.

Dios guarde á V. muchos años.—Madrid 14 de Mayo de 1899.—El Ingeniero Director, P. Núñez Granés.

VIII

8

Recuerdo del anterior oficio y de la obligación de cuidar de que los materiales sobrantes entren en casilla ó de que trimestralmente se haga balance en las mismas, y de que se cumpla lo dispuesto sobre calas.

*A los Sres. Arquitecto encargado de la primera Zona, é Ingenieros segundos de la segunda y tercera.*—Tengo el gusto de dirigirme á V. para recordarle, mi oficio, fecha 14 de Mayo del corriente año, relativo á los deberes y atribuciones de los Ingenieros y Arquitecto encargados de Zona. Al recordar á V. el mencionado oficio, no puedo menos de llamar su atención sobre la obligación en que se halla de

estudiar los presupuestos relativos á la Zona de su cargo y la responsabilidad que contrae si las obras no se ejecutan en buenas condiciones y con sujeción á ellos.

La misma obligación existe de conocer y hacer cumplir cuanto relativo á obras se estipula en los pliegos de condiciones vigentes en la actualidad, y se acuerde en los que vayan rigiendo. Así mismo debo recordarle que siendo V. quien recibe los materiales relativos á su Zona y sabiendo los que en cada obra se emplean, tiene obligación de saber, en el caso de que algunos sobren si se les da entrada en la casilla correspondiente y si en los libros de ésta, se hace el oportuno asiento, cesando desde este momento su responsabilidad directa, que será entonces del Sobrestante; pero siempre el Ingeniero de la Zona deberá comprobar, por lo menos, una vez al trimestre, si el material que ha salido, se ha empleado debidamente y si partiendo del último balance y teniendo en cuenta las entradas y salidas, la existencia en las casillas es la debida.

Iguales balances deberá hacer trimestralmente, por lo menos, respecto á la herramienta.

Repetidas veces, he llamado también la atención de todo el personal, sobre lo que sucede con las calas, que es incomprensible, habiendo celo y buena voluntad. Existen Inspectores de calas; éstos deben dar parte de las que se abren y cierran, al Sobrestante, al Ingeniero de la Zona y á la Alcaldía; el Sobrestante en vista de estos partes, hará la medición, y en el parte correspondiente dará cuenta á la oficina de las dimensiones de la cala, del objeto de la misma, de la clase de pavimento en que se ha efectuado esta, etc. El Ingeniero de la zona comprobará á fines de mes si coinciden los partes que se han dado al Inspector ó Inspectores y al Sobrestante, y subsanará cualquier error que hubiera. No puede comprender esta Dirección qué dificultades puede haber, llevado en esta forma dicho servicio. Deben también el Ingeniero de la Zona y el Sobrestante vigilar para que los Inspectores, cuyo número, no excederá de seis, en la primera y segunda Zona, y de cuatro en la tercera, no omitan en su parte, por descuido, cala alguna, separándoles del cargo, sino cumplieran bien su misión.

Repito, pues, á V. que en lo que á la parte administrativa se refiere, es el Jefe absoluto de la Zona, no debiendo atenerse más que á lo que en líneas generales dejo marcado en esta y mi anterior comunicación, pudiendo V., dentro de sus atribuciones, tomar cuantas medidas juzgue oportunas para conseguir una recta administración.

Dios guarde á V. muchos años.—Madrid 1.º de Octubre de 1899.—El Ingeniero Director, P. Núñez Granés.

## VIII

### 9

Recuerdo de los anteriores oficios y estableciendo la obligación de comprobar imprevistamente, por lo menos una vez al mes, si los carros que en los partes matinales de las obras se dice que trabajan, lo hacen realmente, y de presenciar el pago de los obreros que aparecen en las listas de los jornales á pagar.

*Señores Ayudantes de la primera y segunda Zona y Auxiliar Ayudante de la tercera.*—Tengo el gusto de dirigirme á V. para recordarle el exacto cumplimiento de las comunicaciones dirigidas por esta Dirección á los tres Ayudantes, con fecha 14 de Mayo y 1.º de Octubre de 1899, relativas ambas á los derechos y obligaciones de los Sres. Ayudantes. Dichas comunicaciones podrá V. examinarlas, si no las recuerda, en la Memoria relativa á los trabajos verificados en el Ensanche en el año económico de 1899, la cual está á la disposición de V. en esta Dependencia.

Al propio tiempo debo manifestarle la conveniencia de comprobar, cuanto mayor número de veces le sea posible, si los carros que en un día determinado existen en la Zona, están de acuerdo con el parte correspondiente á dicho día y la obligación en que se halla de hacer esta comprobación por lo menos una vez al mes. La misma observación debo hacer á V. respecto á presenciar el pago de los obreros, que deberá verificar por lo menos una vez en el mismo período de tiempo.

Lo que comunico á V. para su conocimiento y efectos.

Dios guarde á V. muchos años.—Madrid 28 de Julio de 1902.—El Ingeniero Director, P. Núñez Granés.

VIII

10

**Recuerdo de los oficios anteriores y ordenando la inmediata ejecución de un balance general extraordinario en cada casilla.**

*A los Sres. Ingeniero segundo de la primera zona, Ayudante de la segunda y Auxiliar Ayudante de la tercera.*—Tengo el gusto de dirigirme á V. para recordarle el exacto cumplimiento de las comunicaciones dirigidas por esta Dirección á los Sres. Ayudantes, con fecha 14 de Mayo y 1.º de Octubre de 1899, y 28 y 29 de Julio de 1902, relativas á los derechos y obligaciones de los Sres. Ayudantes; las dos primeras comunicaciones podrá V. examinarlas, si no las recuerda, en la Memoria relativa á los trabajos verificados en el Ensanche en el año económico de 1899, y de la tercera, obra minuta en esta Dependencia, que está también á la disposición de V.

Al propio tiempo, sírvase V. practicar, en cumplimiento de uno de los puntos que en la misma se especifica, una comprobación, con objeto de ver si partiendo del último balance, que es en el caso actual, el del 31 de Diciembre de 1902, y teniendo en cuenta las entradas y salidas, la existencia en las casillas es la debida, manifestándomelo de oficio en 31 del actual, fecha en la que debe estar ya hecha la comprobación que interesa.

Dios guarde á V. muchos años.—Madrid 8 de Abril de 1903.—El Ingeniero Director, P. Núñez Granés.

VIII

11

**Recuerdo de los anteriores oficios.**

*Señores, Ingeniero segundo de la primera Zona, Ayudante de la segunda y Auxiliar Ayudante de la tercera.*—Tengo el gusto de dirigirme á V. para remitirle una copia de las instrucciones que en oficio de esta fecha doy á los Jefes de Zona, con objeto de que las conozca y haga observar su exacto cumplimiento.

Al propio tiempo recuerdo á V. la necesidad de que sea cumplido cuanto tengo dispuesto en mis comunicaciones dirigidas á los Sres. Ayudantes con fecha 14 de Mayo y 1.º de Octubre de 1899; 28 y 29 de Julio de 1902, y 8 de Abril del corriente. Las minutas de dichas comunicaciones, por si se le hubiesen extraviado, se encuentran á su disposición en esta oficina.

En la relativa á 28 de Julio de 1902, se ordena, entre otros extremos, la conveniencia de comprobar el mayor número de veces posible, si los carros que en un día determinado existen en la Zona, están de acuerdo con el parte correspondiente á dicho día, y la obligación en que se halla de hacer esta comprobación por lo menos una vez al mes. Del resultado obtenido en estas comprobaciones deberá V. dar cuenta verbalmente, siempre que las efectúe, y por lo menos de oficio, una vez al mes.

También debo manifestar á V., que siempre que en una recepción hubiese material granítico sobrante y se recibiese, deberá hacerse constar en el acta de recepción la cantidad sobrante, sin perjuicio de cuidar que se haga su ingreso en la casilla correspondiente, en cuyos libros se harán las anotaciones que procedan. El mismo deber tiene de que ingresen en casilla los materiales que, una vez terminada una obra, resulten sobrantes, debiendo también hacerse las anotaciones correspondientes en los libros de la casilla.

Dios guarde á V. muchos años.—Madrid 18 de Mayo de 1903.—El Ingeniero Director, P. Núñez Granés.

APÉNDICES CORRESPONDIENTES AL CAPÍTULO III DE LA MEMORIA

---

**TRABAJOS**





## **IX**

Asuntos despachados en las oficinas.



IX

1

# VÍAS PÚBLICAS DEL INTERIOR

Asuntos despachados en los años 1904 y 1905.

	1904	1905
<b>SERVICIOS TÉCNICOS</b>		
Borradores en papel Canson.....	45	65
Calcos en papel tela.....	106	79
Carpetas para proyectos y estudios....	48	57
Ferropusiatos y melográficos.....	130	96
Informes emitidos.....	392	405
Obras efectuadas.....	280	306
Pliegos de condiciones remitidos.....	14	8
Presupuestos para alumbrado por gas.....	55	62
Idem id. por electricidad.....	1	»
Proyectos de urbanización y reparación de calles.....	70	82
<b>SUMA.....</b>	<b>1.141</b>	<b>1.160</b>
<b>SERVICIOS ADMINISTRATIVOS</b>		
Actas.....	20	24
Anotaciones en el registro.....	1.998	1.992
Certificaciones.....	98	474
Comunicaciones.....	204	300
Copias de pliegos de condiciones.....	14	8
Idem de presupuestos de obras.....	207	294
Cuentas de calas de alumbrado y otras.....	90	216
Estados de jornales.....	53	53
Idem de obreros.....	53	53
Idem semanales de alta y baja.....	53	53
Idem de trabajos.....	53	53
Informes emitidos.....	122	129
Licencias de personal.....	3	1
Liquidación de obras.....	120	96
Listas de jornales.....	957	957
Minutas.....	966	1.004
Nóminas formalizadas.....	78	78
Oficios de principio y terminación de obras.....	138	61
Idem remitiendo actas de recepción.....	14	16
Idem citando para recepción de materiales.....	690	535
Papeletas de trabajo repartidas.....	»	»
Partes diarios.....	3.130	6.260
Pedido de autorizaciones, impresos y otros.....	62	71
Idem de materiales á los contratistas.....	76	175
Relaciones de transportes.....	24	24
Valoraciones y mediciones.....	34	40
Partes diarios de calas abiertas.....	»	313
Permisos para calas.....	»	1.083
<b>Suma y sigue.....</b>	<b>9.257</b>	<b>14.363</b>



	1904	1905
<i>Suma anterior</i> .....	9.257	14.363
Permisos especiales para la Compañía del gas.....	»	2.929
Informe de solicitudes para calas.....	»	1.076
SUMA.....	9.257	18.368
<b>VARIOS</b>		
B. L. M. y volantes.....	4.689	5.000

## RESUMEN

	TOTAL	TOTALES
Servicios técnicos hechos en 1904.....	1.141	2.301
Idem id. en 1905.....	1.160	
Idem administrativos en 1904 ...	9.257	27.625
Idem id. en 1905.....	18.368	
Varios B. L. M. y volantes en 1904.....	4.689	9.689
Idem id. id. en 1905.....	5.000	
<i>Total documentos cursados en el bienio</i> .....	»	39 615

Madrid 31 de Diciembre de 1905.— El Jefe de oficina, Juan Pinto.

IX

2

# VÍAS PÚBLICAS DEL ENSANCHE

Asuntos despachados en 1904 y 1905.

SERVICIOS TÉCNICOS	1904	1905
Borradores en papel Canson.....	64	60
Calcos en papel tela.....	101	135
Carpetas para proyectos y estudios.....	42	47
Ferropusiatos y melográficos.....	217	425
Informes emitidos.....	110	101
Obras ejecutadas.....	39	50
Pliegos de condiciones remitidos.....	4	2
Presupuestos para alumbrado por gas. . . . .	13	31
Proyectos de urbanización y reparación de calles.....	57	54
Planos en color de las tres zonas.....	3	»
SUMA .....	650	905
SERVICIOS ADMINISTRATIVOS		
Actas de recepción de materiales .....	240	300
Anotaciones en el registro.....	3.500	3.500
Certificaciones.....	267	303
Comunicaciones.....	259	405
Credenciales de trabajo repartidas.....	1.500	1.100
Copias de pliegos de condiciones .....	8	4
Idem de presupuestos de obras .....	210	255
Cuentas de calas de la Compañía del gas y otras .....	36	33
Idem de id. de la id. de Electricidad.....	57	36
Cuentas de calas de particulares.....	39	36
Idem de id. del Canal de Isabel II .....	36	33
Estados de jornales.....	52	52
Idem de obreros .....	52	52
Idem semanales de alta y baja.....	52	52
Idem id. de trabajo .....	52	52
Liquidaciones de obras.....	78	100
Listas de jornales .....	666	624
Minutas.....	814	1.003
Nóminas de personal formalizadas .....	24	24
Oficios de principio y terminación de obras.....	78	100
Idem remitiendo actas de recepción.....	120	150
Idem citando para recepción de materiales.....	127	936
Partes diarios.....	7.665	7.665
Pedidos de autorizaciones, impresos y otros.....	46	43
Idem de materiales á los Contratistas .....	91	188
Relaciones de transportes.....	161	171
SUMA .....	16.880	18.122
VARIOS		
B. L. M. y volantes .....	6.500	6.000
TOTALES.....	23.380	24.122

Madrid 31 de Diciembre de 1905.—El Oficial Encargado, Marceliano Marchamalo.



## **X**

Presupuestos presentados á la aprobación de la Superioridad, desde 1.º de Enero  
á 31 de Diciembre de 1904.





X

1

## VÍAS PÚBLICAS DEL INTERIOR

Presupuestos presentados á la aprobación de la Superioridad, por la Dirección de Vías públicas del Interior, desde 1.º de Enero á 31 de Diciembre de 1904.

NÚMERO	CALLES Y CLASE DE OBRAS	IMPORTE del presupuesto. — Pesetas.
1	<i>Embajadores</i> , instalación de empedrado de adoquín irregular, encintado y acera en la entrada de la calle por ensanche.....	9.670'65
2	<i>Segovia</i> , instalación de acera de losa granítica en dicha calle entre los números 31 al 35 y del 39 al 59.....	8.026'62
3	<i>Paseo de los Melancólicos</i> , recargo del afirmado entre la ronda de Segovia y la vía de circunvalación.....	3.467
4	<i>Camino bajo de San Isidro</i> , recargo del afirmado.....	13.347'05
5	<i>Carrera de San Isidro</i> , ídem, ídem.....	19.654'21
6	<i>Bravo Murillo y glorieta de los Cuatro Caminos</i> , recargo del afirmado.....	10.033'26
7	<i>López de Hoyos</i> , recargo del afirmado, trozo comprendido entre la del Pinar y la Estación del tranvía.....	21.640'18
8	<i>San Bernardino</i> , instalación de adoquín irregular entre la plaza de Cristino Martos y la de las Capuchinas.....	15.813'06
9	<i>Toledo</i> , instalación de adoquín de pedrusco forma tronco de pirámide desde la Fuentecilla al núm. 112.....	25.890'63
10	<i>Calle y plaza de la Cebada</i> , instalación de empedrado, encintado y aceras, desde la calle del Humilladero.....	19.663'36
11	<i>Chopa</i> , sustitución del empedrado de morrillo por otro de cuña é instalación y arreglo de las aceras.....	4.976'89
12	<i>Reina Mercedes</i> , instalación de cunetas de adoquín irregular.....	2.985'10
13	<i>Castellana</i> (paseo), recargo del afirmado....	33.007'35
14	<i>Plaza de San Millán</i> , instalación de empedrado con adoquín irregular..	8.387'78
15	<i>Ticiano</i> , urbanización.....	5.863'38
16	<i>Hernani</i> , urbanización entre las de la Orden y Dulcinea.....	4.887'53
17	<i>Oviedo</i> , urbanización entre las de Dulcinea y Orden.....	4.518'43
18	<i>Urgel</i> , transportes necesarios para llevar el material cuña de depósito ú otras obras para el empedrado de esta calle en la parte correspondiente al término municipal de Madrid.....	1.215
19	<i>Pez</i> , instalación de adoquín forma tronco de pirámide y colocación de los adoquines irregulares en la calle de San Bernardo.....	43.905'51
20	<i>Tetuán</i> , instalación de adoquín forma tronco de pirámide, trozo comprendido entre la de Preciados y plaza de Celenque, y colocación de la cuña que se levante en la calle de Fernán Nuñez y paseo Imperial...	13.883'94
21	<i>Ronda de Vallecas</i> , transportes para el empedrado de un trozo con el material de cuña procedente de la calle de San Bernardino.....	1.485
22	<i>Paseo de San Vicente</i> , reparación del tram de subida de vehículos.....	19.040
23	<i>Paseo de San Vicente</i> , instalación de una acera de losa granítica en el lado de los números impares.....	16.626'55
24	<i>Paseo de Recoletos</i> , recargo del afirmado.....	9.091'24
25	<i>Divino Pastor</i> , instalación de adoquín irregular en el empuje por la de Fuencarral.....	4.057'38
26	<i>Jaén</i> , urbanización del primer trozo á partir de la de Bravo Murillo....	10.834'63
27	<i>Viaducto de la calle de Segovia</i> , instalación de pavimento de asfalto....	36.255'10
28	<i>Fernando VI</i> , instalación de asfalto en los ensanches que ha sufrido la calle y trozos comprendidos entre la plaza de las Salesas y Barquillo y entre las de Pelayo y Hortaleza.....	31.469'76
29	<i>Glorieta de las Pirámides</i> , recargo del afirmado é instalación de cunetas y encintado.....	3.025'95
30	<i>Bailén</i> , asfaltado trozo entre el Ministerio de Marina y el Viaducto.....	169.522'86
31	<i>Plaza de Celenque</i> , instalación de pavimento de asfalto.....	6.879'60
32	<i>Galdo</i> , ídem, ídem, ídem.....	4.540'53
Suma y sigue.....		583.665'53

NÚMERO	CALLES Y CLASE DE OBRAS	IMPORTE del presupuesto. <i>Pesetas.</i>
	<i>Suma anterior.....</i>	583.665'53
33	<i>Mariana Pineda</i> , instalación de acera delante de la casa, núm. 7.....	981'40
34	<i>Núñez de Arce</i> , instalación de pavimento de asfalto.....	9.578'52
35	<i>Plaza de Matute</i> , ídem, íd., íd. ....	15.823'08
36	<i>Ventura Rodríguez y Princesa</i> , instalación de adoquín.....	36.576'05
37	<i>Arrieta</i> , asfaltado del trozo entre la plaza de Isabel II y Felipe V y cuesta de Santo Domingo.....	22.725'85
38	<i>Orfila</i> , instalación de adoquín.....	8.489'59
39	<i>Plaza del Príncipe Alfonso</i> , instalación de pavimento de asfalto.....	26.246'37
40	<i>Encomienda</i> , ídem íd., íd.....	10.976
41	<i>Paseo Imperial</i> , transportes para el suministro de arena de río, trozo entre las glorietas de los Pontones y las Pirámides.....	2.280
42	<i>Paseo Imperial</i> , transportes para el suministro de arena de río, trozo entre la Estación y la ronda de Segovia.....	2.400
43	<i>Luzón</i> , empedrado de adoquín forma tronco de pirámide.....	9.640'50
44	<i>Felipe V</i> , instalación de pavimento de asfalto.....	19.227'60
45	<i>O'Donell</i> , instalación de pedrusco procedente de la calle de Felipe V y plazas de Provincia y Príncipe Alfonso á partir de la calle de Alcalá y transportes del material grava á la continuación de la misma y al paseo de coches del Retiro.....	7.168'50
46	<i>Plaza de la Cruz Verde</i> , instalación de adoquín irregular.....	3.485'35
47	<i>Paseo de la Castellana</i> , instalación de 18 pasos de asfalto.....	15.302'34
48	<i>Pacífico</i> , completar el empedrado con cuña en la calzada y con pedrusco entre el encintado y la acera en el lado de los números pares y frente al fielato.....	6.323'25
49	<i>Glorieta del Puente de Toledo</i> , empedrado con cuña.....	26.328'08
50	<i>Hernani</i> , urbanización de varios trozos.....	18.900'30
51	<i>Bailén</i> , ensanche de una de las aceras.....	5.257'38
52	<i>Méndez Núñez y Moreto</i> , urbanización de un trozo, instalándose afirmado, encintado, cunetas de pedrusco y aceras de losa granítica.....	33.067'07
53	<i>San Fernando</i> , urbanización de la calle, entre la de Doña Elvira y carretera de Extremadura.....	3.858'76
54	<i>Parque</i> , explanación, afirmado, encintado y cunetas de pedrusco, comprendida entre la de Alfonso XII y el paseo de Atocha.....	13.962'39
55	<i>Alcalá</i> , instalación de cunetas y encintado en el trozo comprendido entre la de Velázquez y el límite.....	32.946'03
56	<i>Glorieta de Bilbao</i> , paso de losa granítica frente al café Comercial.....	33'75
57	<i>Plaza de Isabel II</i> , instalación de pavimento de asfalto.....	52.341'40
58	<i>Serrano</i> , ídem íd. íd. entre la de Goya y plaza de la Independencia....	139.964'22
59	<i>Cerrillo del Rastro</i> , instalación de pavimento de asfalto en la fuente....	15.734'88
60	<i>Plaza de Oriente</i> , instalación de pavimento de asfalto.....	144.430'67
61	<i>Puente Garrido</i> , arreglo.....	1.480'11
62	<i>Bailén</i> , instalación de pedrusco procedente de la plaza de Isabel II en el trozo comprendido entre el Viaducto y la calle de Don Pedro, y traslado del material de cuña al paseo de las Delicias.....	1.304'25
63	<i>Paseo de las Delicias</i> , instalación de la cuña procedente de las calles de Valencia y Bailén, transportando el material de grava al paseo de Santa María de la Cabeza y la calle de Palos de Moguer.....	11.912'50
64	<i>Serrano</i> , instalación del pedrusco procedente del trozo comprendido entre la plaza de la Independencia y Goya á partir de la de Lista en adelante, y transporte del material grava que existe en las de Villanueva, Sagasta y paseo de coches del Retiro.....	13.016'25
65	<i>Valencia</i> , instalación del pedrusco procedente de la calle de Atocha y transporte de la cuña que existe al paseo de las Delicias.....	8.911'75
66	<i>Plaza de Provincias</i> , instalación de pavimento de asfalto.....	31.551'43
67	<i>Atocha</i> , ídem íd., íd., entre las plazas de Provincias y Antón Martín....	91.080'25
68	<i>Carmen</i> , instalación de asfalto y acera de losa por derribo de las cobachuelas de la iglesia del mismo nombre.....	4.382'23
	TOTAL.....	1.431.353'63

Madrid 31 de Diciembre de 1904.—El Oficial, E. Rodríguez.—Conforme, El Ingeniero Director, P. Núñez Granés.

X

2

Presupuestos presentados á la aprobación de la Superioridad por la Dirección de Vías públicas del Ensanche, desde 1.º de Enero á 31 de Diciembre de 1904.

PRIMERA ZONA

NÚMERO	CALLES Y CLASE DE OBRAS	IMPORTE del presupuesto. — Pesetas.
1	<i>Meléndez Valdés</i> , desde los terrenos del Banco hasta la calle de Tarifa, explanación.....	17.510'25
2	<i>Marqués del Riscal</i> , instalación de aceras de losa granítica en los números 2, 6, 24, 26, 1, 3, 7 y 17, y pasos de pedrusco en los números 4, 8, 10, 5, 9 y 11.....	9.566'82
3	<i>Guzmán el Bueno</i> , instalación de una acera de cemento en el lado derecho, desde la calle de Alberto Aguilera, hasta la casa núm. 26 inclusive	7.270'25
4	<i>Rodríguez San Pedro</i> , instalación de un paso de pedrusco en el lado izquierdo, desde la calle de Guzmán el Bueno á la de la Princesa.....	4.890'30
5	<i>Alberto Aguilera</i> , desde la Princesa á la glorieta de San Bernardo, sustitución del empedrado de cuña del lado derecho por adoquín irregular.	91.696'81
6	<i>Alberto Aguilera</i> , instalación de acera de cemento y pasos de pedrusco en el lado derecho, desde la calle de la Princesa hasta la glorieta de San Bernardo.....	16.360'05
7	<i>Monte Esquinza</i> , entre las de Fernando el Santo y Blanca de Navarra, sustitución del afirmado de Mac-Adam por material de aplita.....	19.363
8	<i>Guzmán el Bueno</i> , entre el paseo de Areneros y el núm. 26, sustitución de afirmado de Mac-Adam por empedrado de adoquín irregular.....	41.567'24
9	<i>Andrés Mellado</i> , instalación de empedrado de adoquín irregular, desde la calle de Alberto Aguilera á la de Fernández de los Ríos; y desde ésta á la de Cea Bermúdez, de afirmado de Mac-Adam con material de otras calles.....	79.085'26
10	<i>Santa Engracia</i> , instalación de aceras de losa granítica delante de las casas, y pasos de pedrusco delante de los solares.....	73.297'38
11	<i>Covarrubias</i> , entre las de Nicasio Gallego y paseo de Luchana, desmonte por contrata.....	18.817'36
12	<i>Juan de Austria</i> , sustitución del empedrado de cuña por pedrusco de forma de tronco de pirámide, aceras delante de los números 2, 4, 6, 12, 14, 1, 3, 5, 11 y 13, con aprovechamiento del material en obra, y pasos de pedrusco delante de las fincas, números 8, 10, 16, 7 y 9, con aprovechamiento del material existente.....	36.972'69 99'10
13	<i>Santa Engracia</i> , retranqueo á la línea del encintado del farol, núm. 90.	
14	<i>Meléndez Valdés</i> , entre las de Gaztambide y de Guzmán el Bueno, explanación por contrata.....	14.145'98
15	<i>Guzmán el Bueno</i> , entre las de Fernando el Católico y Fernández de los Ríos, explanación.....	17.247'17
16	<i>Rodríguez San Pedro</i> , entre las de Guzmán el Bueno y Galileo, sustitución del afirmado por empedrado de pedrusco en forma de tronco de pirámide.....	41.733'39
17	<i>Blasco de Garay</i> , entre las de Alberto Aguilera y Fernández de los Ríos, sustitución del afirmado por empedrado en forma de tronco de pirámide	87.236'95
18	<i>Galileo</i> , entre las de Alberto Aguilera y Fernández de los Ríos, sustitución del afirmado por pedrusco en forma de tronco de pirámide.....	90.479'47
19	<i>Mártires de Alcalá</i> , proyecto de muro de contención de tierras en la fachada de la casa Ducal de Alba.....	7.291'17
20	<i>Negras</i> , entre las de Alberto Aguilera y Santa Cruz de Marcenado, urbanización.....	8.841'16
Suma y sigue.....		683.471'80

NÚMERO	CALLES Y CLASE DE OBRAS	IMPORTE del presupuesto. — Pesetas.
	<i>Suma anterior.....</i>	683.471'80
21	<i>Fortuny</i> , entre las de Zurbano y Fernando el Santo, urbanización.....	11.744'83
22	<i>Amador de los Ríos</i> , instalación de acera de cemento, frente al número 5.....	Presupuesto por admisión..... 239'80 Idem por contrata..... 1.560
23	<i>Moret</i> , entre el paseo de San Bernardino y la plaza de Justicia, instalación de 18 luces de gas.....	1.799'80
24	<i>Covarrubias</i> , entre las de Sagasta y Nicasio Gallego, urbanización con aprovechamiento del material existente.....	1.879'02
25	<i>Zurbano</i> , instalación de acera de losa granítica delante de los números 42 y 44.....	9.830'81
26	<i>Guzmán el Bueno</i> , entre las de Alberto Aguilera y Fernández de los Ríos, reforma y sustitución del alumbrado por el de incandescencia..	1.656'15
27	<i>Alonso Cano</i> , entre Ríos Rosas y Bretón de los Herreros, instalación de afirmado, encintado y cunetas.....	2.642'37
28	<i>Sandoval</i> , instalación de aceras frente a los números 9 y 11.....	13.665'98 657'35
	TOTAL DE LA 1. <sup>a</sup> ZONA.....	727.348'11

## SEGUNDA ZONA

NÚMERO	CALLES Y CLASE DE OBRAS	IMPORTE del presupuesto — Pesetas.
29	<i>Claudio Coello</i> , delante de la finca, núm. 118, con vuelta a la calle del General Oráa, instalación de una acera de losa granítica y un paso de pedrusco delante del convento de Santo Domingo.....	2.292'93
30	<i>Lista</i> , instalación de empedrado de adoquín irregular entre las de Serrano y Lagasca, importante..... 34.489'61 y entre ésta y la de Castelló, de asfalto, importante..... 105.600	140.089'61
31	<i>Alcántara</i> , instalación de aceras de cemento frente a los hoteles números 4, 6, 8, 10, 12, 14, 16 y 18, y dos pasos de pedrusco.....	1.705'39
32	<i>Conde de Aranda</i> , instalación de acera de losa granítica frente al núm. 13	578'60
33	<i>Serrano</i> , desde la plaza de la Independencia hasta la calle de Maldonado, instalación de acera de cemento, importante el presupuesto de administración..... 13.849'30 y el de contrata..... 199.220	213.069'30
34	<i>Claudio Coello</i> , entre las calles de Goya y Diego de León, sustitución del afirmado existente por empedrado de adoquín granítico irregular...	115.568'35
35	<i>Lista</i> , entre las calles de Lagasca y Velázquez, sustitución del pavimento existente por asfalto.....	58.300
36	<i>Lista</i> , entre la Castellana y Lagasca, sustitución del pavimento existente por empedrado de aplita.....	118.754'25
37	<i>Sagasti</i> , desde la calle de Alcalá al Foso de Ensanche, instalación de encintado y cunetas.....	12.122'20
38	<i>Plaza de Salamanca</i> , situada en el cruce de las calles de Velázquez y Lista, urbanización.....	50.630'11
39	<i>Goya</i> , en los trozos comprendidos entre las calles de Serrano y Velázquez, reforma del alumbrado actual por el de incandescencia.....	3.169'01
40	<i>López de Hoyos</i> , frente a las fincas números 1, 3 y 7 provisional, 2 y 8, y varios solares, instalación de aceras y pasos de pedrusco.....	27.292'68
41	<i>Don Ramón de la Cruz</i> , esquina a la del Príncipe de Vergara, instalación de aceras de material granítico frente a la finca núm. 15.....	2.005'26
42	<i>Claudio Coello</i> , núm. 129, con vuelta a la de López de Hoyos, instalación de acera de losa granítica.....	850'94
	<i>Suma y sigue.....</i>	746.428'63



NÚMERO	CALLES Y CLASE DE OBRAS	IMPORTE del presupuesto. — <i>Pesetas.</i>
	<i>Suma anterior</i> .....	746.428'63
43	<i>Serrano</i> , entre las de Goya y Diego de León, instalación de aceras de cemento en el lado derecho.....	99.295'58
44	<i>Glorieta del cruce de las calles de Goya y Velázquez</i> , reforma del alumbrado.....	3.259'48
45	<i>General Pardiñas</i> , entre las de Diego de León y María de Molina, alumbrado.....	1.956'13
46	<i>Alcántara</i> , entre las de Lista y Foso de Ensanche, explanación, encintado y cunetas.....	25.512'08
47	<i>Lista</i> , entre las de Serrano y Lagasca, sustitución del pavimento existente por empedrado de adoquín llamado aplita.....	58.627'75
48	<i>Velázquez</i> , números 37, 39, 41, 43, 47, 49 y 51; Claudio Coello, núm. 129; Ayala, 31 provisional; Goya, 53; Conde de Aranda, 13; Claudio Coello, 123; Alcántara, 4, 6, 8, 10 y 13, instalación de aceras con el material granítico aprovechable del que se levante en la calle de Serrano, y recomposición de las de esta calle entre la de Goya y la plaza de la Independencia.....	3.859'64
49	<i>Claudio Coello</i> , entre las de Goya y Hermosilla, replanteo de las tuberías del gas por variación de rasantes.....	229'40
50	<i>Narváez</i> , entre las de Alcalá y O'Donnell, empedrado de adoquín granítico irregular, encintado, aceras y pasos de pedrusco.....	79.597'43
51	<i>Gurtubay</i> , reparación .....	2.500'50
52	<i>Gurtubay</i> , instalación de cinco luces de gas.....	360'03
53	<i>Glorieta del cruce de las calles de Juan Bravo y Velázquez</i> , reforma del alumbrado y canalización .....	3.279'85
54	<i>Príncipe de Vergara</i> , entre las del General Oráa y el Canalillo, instalación de cinco luces de gas.....	372'20
55	<i>Serrano</i> , instalación de acera de cemento delante de la finca, núm. 106, esquina á la de Diego de León.....	4.263'14
56	<i>General Porlier</i> , entre las de Alcalá y Don Ramón de la Cruz, instalación de aceras y pasos de pedrusco.....	17.587'37
57	<i>Príncipe de Vergara</i> , entre las del General Oráa y el Canalillo, instalación de afirmado, encintado y cunetas.....	6.958'02
58	<i>Ayala</i> , entre las de Velázquez y Núñez de Balboa, sustitución del afirmado existente por empedrado de adoquín irregular.....	10.928'57
	TOTAL DE LA 2. <sup>a</sup> ZONA.....	1.065.015'80

### TERCERA ZONA

NÚMERO	CALLES Y CLASE DE OBRAS	IMPORTE del presupuesto. — <i>Pesetas.</i>
59	<i>Glorieta de las Pirámides</i> , recargo del afirmado é instalación de cunetas y encintado.....	5.877'27
60	<i>Méndez Alvaro</i> , recargo del afirmado.....	28.701'55
61	<i>General Lacy</i> , sustitución del afirmado existente por empedrado de cuña, continuación del encintado y ampliación del ancho á 15 metros.....	62.507'94
62	<i>Batalla del Salado</i> , entre las del Ferrocarril y Cáceres, instalación de afirmado, encintado y cunetas.....	10.834'29
63	<i>Ferrocarril</i> , entre los paseos de las Delicias y Santa María de la Cabeza, instalación de afirmado, encintado y cunetas en el lado izquierdo....	13.864'59
64	<i>Paseo de Santa María de la Cabeza</i> , glorieta del mismo nombre, sustitución del afirmado existente por empedrado de cuña é instalación de	
	<i>Suma y sigue</i> .....	121.785'64

NÚMERO	CALLES Y CLASE DE OBRAS	IMPORTE del presupuesto. — Pesetas.
	<i>Suma anterior.....</i>	121.785'64
	encintado en la misma, entre la calle de Martín Soler y el paseo de las Yeserías.....	100.376'18
65	<i>Paseo de las Delicias</i> , instalación en ambos lados de una acera de asfalto con encintado de adoquín granítico, desde los trayectos no instalados hasta el paseo de las Choperas frente á la entrada del puente de la Princesa y en la glorieta del Pico del Pañuelo.....	59.071'28
66	<i>Paseo de las Delicias</i> , instalación de 40 luces de gas desde el último farol instalado hasta el paseo de las Choperas.....	4.175'60
67	<i>Toledo</i> , instalación de una acera de asfalto con encintado de adoquín granítico en el lado izquierdo, desde el núm. 1, pasada la Puerta de Toledo hasta la glorieta de las Pirámides.....	14.481'89
68	<i>General Lacy</i> , variación de los faroles por la ampliación del ancho de la calle.....	457'60
69	<i>Narciso Serra</i> , sustitución del afirmado de Mac-Adan por adoquín irregular y completar el encintado.....	18.965'83
70	<i>General Lacy</i> , entre las de las Delicias y Ancora, colocación de los faroles en la nueva línea del encintado.....	186'75
	TOTAL DE LA 3. <sup>a</sup> ZONA.....	319.500'77

## RESUMEN

	IMPORTE del presupuesto. — Pesetas.
Importan los presupuestos remitidos para la 1. <sup>a</sup> Zona.....	727.348'11
Idem íd. para la 2. <sup>a</sup> Zona.....	1.065.015'80
Idem íd. para la 3. <sup>a</sup> Zona.....	319.500'77
IMPORTE TOTAL.....	2.111.864'68

Madrid 31 de Diciembre de 1904.—El Oficial, Marceliano Marchamalo.—Conforme: El Ingeniero Director, P. Núñez Granés.

Presupuestos presentados á la aprobación de la Superioridad, desde 1.º de Enero  
á 31 de Diciembre de 1905.



X

3

Presupuestos presentados á la aprobación de la Superioridad por la Dirección de Vías públicas del Interior, desde 1.º de Enero á 31 de Diciembre de 1905.

NÚMERO	CALLES Y CLASE DE OBRAS	IMPORTE del presupuesto. — Pesetas.
1	<i>San Sebastián</i> , asfaltado.....	4.704
2	<i>Plaza del Angel</i> , ídem.....	30.811'20
3	<i>Plaza de Santo Domingo</i> , ídem.....	49.548'80
4	<i>Florida</i> , ídem.....	53.468'80
5	<i>Plaza de la Constitución</i> , ídem.....	75.264
6	<i>Plaza de Santa Cruz</i> , ídem.....	24.225'60
7	<i>Gerona</i> , ídem.....	3.026'24
8	<i>Prado</i> , sustitución del adoquín, por prismático.....	30.653'97
9	<i>Lealtad</i> (calle y plaza), instalación de adoquín.....	120.548'20
10	<i>San Bernardo</i> , empedrado de adoquín irregular, desde la de la Palma á la glorieta.....	62.876'19
11	<i>Espoz y Mina</i> , empedrado de tronco de pirámide.....	23.154'19
12	<i>Arrieta</i> , ídem de íd. íd.....	18.339'68
13	<i>Infantas, Puebla y San Onofre</i> , empedrado con el procedente de San Sebastián y plaza del Angel.....	6.198'28
14	<i>Ronda de Vallecas</i> , colocación de la cuña procedente de las calles de la Florida y San Bernardo.....	12.930'72
15	<i>Paseo Imperial</i> , colocación de la cuña procedente de la cuesta de San Vicente.....	13.649'81
16	<i>Paseo de las Cambroneras</i> , recargo del afirmado.....	18.036'60
17	<i>Villanueva</i> , adoquinado con el procedente de la plaza de Santa Cruz...	3.184'24
18	<i>Alcalá</i> , sustitución del afirmado.....	16.686
19	<i>Alfonso XII</i> , adoquinado con el procedente de las calles del Prado, Espoz y Mina y Arrieta.....	8.540'76
20	<i>Granada</i> , recargo del afirmado.....	8.231'04
21	<i>O'Donnell</i> , ídem del íd.....	28.312'98
22	<i>Ferraz</i> , empedrado de adoquín.....	72.828
23	<i>Trajineros</i> , instalación de adoquín en el trozo comprendido entre la puerta de Atocha y la Platería de Martínez.....	78.573'25
24	<i>Serrano</i> , aceras de cemento.....	42.100
25	<i>Paseo de María Cristina</i> , recargo del afirmado.....	13.976'65
26	<i>Almagro</i> , entre la glorieta de Alonso Martínez y la del Cisne, recargo del afirmado.....	18.357'55
27	<i>Paseo del Botánico y glorieta de las Cuatro Fuentes</i> , recargo del afirmado.....	16.025'34
28	<i>Buen Retiro</i> , colocación de la verja de los jardines, en los de la Escuela de la Veterinaria.....	6.452'62
29	<i>Glorieta de Embajadores</i> , instalación de acera y empedrado de adoquín en el trozo que se urbaniza.....	18.035'69
30	<i>Paseo de San Vicente</i> , instalación de empedrado con el adoquín llamado aplita.....	204.769
31	<i>Claudio Moyano</i> , recargo del afirmado.....	6.351'68
32	<i>Puente Verde</i> , recomposición del mismo.....	853'95
33	<i>Mendizábal y Martín de los Heros</i> , y ensanche de la plaza de San Marcial, con motivo de la demolición del cuartel de San Gil.....	47.529'40
34	<i>Mendizábal</i> , empedrado de cuña.....	65.406'91
35	<i>Alfonso XII</i> , recargo del afirmado del trozo entre la calle de la Lealtad y Paseo de Atocha.....	35.449'41
36	<i>Campomanes</i> , sustitución del empedrado de cuña por adoquín.....	11.369'53
37	<i>Molino de Viento</i> , urbanización de un trozo.....	3.785'40
38	<i>Pavía</i> , sustitución del empedrado por asfalto.....	9.186'91
	<i>Suma y sigue.</i> ....	1.263.342'59



NÚMERO	CALLES Y CLASE DE OBRAS	IMPORTE del presupuesto. — Pesetas.
	<i>Suma anterior.....</i>	1.263.342'59
39	<i>Viaducto de la calle de Segovia</i> , arreglo de las aceras y de los dos muros de acompañamiento del estribo Sur.....	18.313'17
40	<i>Toledo</i> (paseo de los Ocho Hilos), camino bajo de San Isidro y carrera de San Isidro, recargo del afirmado.....	35.923'70
41	<i>Ruiz</i> , instalación de adoquín entre las de Carranza y Sandoval.....	5.150'80
42	<i>Alfonso XII</i> , recargo del afirmado.....	28.302'21
43	<i>Paseo de los Molinos y paseo de las Delicias</i> , desde la glorieta del Pico del Pañuelo al final, recargo del afirmado.....	37.153'96
44	<i>Farmacia</i> , instalación de adoquín.....	9.135'34
45	<i>Trajineros</i> , ídem de íd., entre la puerta de Atocha y plaza de Cánovas.....	105.833'63
46	<i>Callejón de Preciados</i> , asfaltado.....	2.293'59
47	<i>Puerta del Sol</i> , aceras de asfalto.....	41.475'19
48	<i>Alfonso XII</i> , acera de losa, delante de la casa, núm. 50.....	6.781'62
49	<i>García Luna</i> , encintado, cunetas y afirmado.....	15.050'16
50	<i>General Zabala</i> , ídem, íd., íd.....	4.756'89
51	<i>Marín</i> , ídem, íd., íd.....	21.218'45
52	<i>Ronda de Vallecas</i> , reforma del pavimento en el trozo que comprende las dependencias municipales, en el sitio denominado «Huerta Segura».....	8.472'38
53	<i>Sevilla</i> , instalación de aceras de losa, delante del edificio del Banco Hispano Americano.....	4.277'21
54	<i>Acuerdo</i> , prolongación de esta calle.....	4.739'78
55	<i>Arroyo del Carcabón</i> , proyecto de obra de fábrica sobre él.....	11.996'69
56	Instalación de aceras en los trozos de calles, que rodean el edificio de la Bolsa.....	9.392'05
57	<i>Atocha</i> , instalación de adoquín en el trozo comprendido entre la glorieta y la calle del Doctor Mata.....	35.301'44
58	<i>Mendoza</i> , recargo del afirmado.....	4.133'15
59	<i>Cartagena</i> , encintado, cunetas y recargo del afirmado.....	53.324'75
60	<i>Callejón de Bringas</i> , asfaltado.....	2.352
61	<i>Trajineros</i> , instalación de adoquín entre la Platería de Martínez y la plaza de Cánovas.....	46.275'82
62	<i>Travesía del Luzón</i> y un trozo de la de Calderón de la Barca, empedrado, encintado y aceras.....	8.087'88
63	<i>Eugenio Salazar</i> , encintado, cunetas y afirmado.....	4.308'13
64	<i>Juan de Mena</i> , instalación de adoquín irregular.....	40.542'96
65	<i>Atocha</i> , ídem íd. en sustitución de cuña.....	115.233'32
66	<i>Moreto</i> , encintado, cunetas y afirmado en el trozo comprendido entre la de Espalter y Casado del Alisal.....	9.719'22
67	<i>Toledo</i> , instalación de pedrusco en el trozo comprendido entre la Plaza Mayor y la calle Imperial.....	4.911'97
68	<i>Alberto Aguilera</i> , instalación de aceras en las casas números 21 y 23.....	1.574'09
69	<i>Espalter</i> , explanación de la parte correspondiente á los paseos y aceras é instalación de un paso longitudinal de pedrusco en los solares de la parte derecha y de acera de losa en las edificaciones del mismo lado.....	9.115'43
70	<i>Paseo del Botánico</i> , asfaltado del trozo comprendido entre las glorietas de Neptuno y la de Atocha.....	97.200
71	<i>Santa Engracia</i> , recargo del afirmado.....	15.432'49
72	<i>Alfonso XII</i> , ídem del íd.....	27.460'44
73	<i>Bailén y Almudena</i> , urbanización.....	33.602'09
74	<i>Plaza de las Salesas</i> , instalación de pedrusco.....	12.075'79
75	<i>Bárbara de Braganza</i> , ídem de adoquín.....	55.992'53
76	<i>General Castaños</i> , asfaltado del trozo comprendido entre la de Génova y la esquina del edificio de los Juzgados.....	53.767'56
77	<i>Paseo de coches del Retiro</i> , recargo del afirmado.....	78.040'84
78	<i>Mártires de Alcalá</i> , muro de contención de tierras, en la fachada de la casa Ducal de Alba.....	31.322'05
	TOTAL.....	2.373.483'36

## RESUMEN TOTAL DURANTE EL BIENIO

	IMPORTAN los presupuestos. — Pesetas.
Importan los 68 presupuestos remitidos en 1904. ....	1.431.353'63
Idem los 78 íd. id. en 1905. ....	2.373.483'36
IMPORTAN PUES LOS 146 PRESUPUESTOS REMITIDOS EN EL BIENIO. ....	3.804.836'99

Madrid 31 de Diciembre de 1905. — El Oficial, E. Rodríguez. — Conforme: El Ingeniero Director, P. Núñez Granés.

X

4

Presupuestos presentados á la aprobación de la Superioridad por la Dirección de Vías públicas del Ensanche, desde 1.º de Enero á 31 de Diciembre de 1905.

### PRIMERA ZONA

NÚMERO	CALLES Y CLASE DE OBRAS	IMPORTE del presupuesto. — Pesetas.
1	Monte Esquinza, instalación de una acera de cemento. ....	18.415'33
2	Paseo de Luchana, instalación de una acera de cemento. ....	30.922'91
3	Zurbano, entre los paseos del Cisne y del Obelisco, instalación de un paso de pedrusco. ....	6.460'26
4	Francisco Ricci, urbanización. ....	11.017'11
5	Princesa, desde la de Alberto Aguilera á la plaza de la Moncloa, instalación de acera de cemento en el lado derecho. ....	5.200
6	Glorieta de San Bernardo (mitad), empedrado de pedrusco granítico irregular. ....	33.494'20
7	Modesto Lafuente, entre Bretón de los Herreros y Ríos Rosas, instalación de afirmado, encintado y cunetas. .... 17.254'51	52.098'34
8	Fernández de la Hoz, entre Bretón de los Herreros y paseo del Hipódromo, instalación de afirmado, encintado y cunetas. .... 14.737'63	
9	Espronceda, entre Zurbano y Modesto Lafuente, instalación de afirmado, encintado y cunetas. .... 20.106'20	
10	Moret, entre los paseos de San Bernardino y Rosales, instalación de afirmado, encintado y cunetas. ....	59.297'15
11	Guzmán el Bueno, desde el núm. 26 á la calle de Fernández de los Ríos, empedrado de adoquín irregular. ....	33.313'81
12	Guzmán el Bueno, desde el núm. 26 á la calle de Fernández de los Ríos, instalación de un paso de pedrusco. ....	4.121'82
13	Alburquerque, frente á las fincas núms. 2, 4, 10, 12, 3 al 11 y 17, instalación de acera. ....	7.123'53
14	Alonso Cano, con vuelta á la de García de Paredes, núm. 33, instalación de acera. ....	2.444'75
Suma y sigue. ....		263.939'21

NÚMERO	CALLES Y CLASE DE OBRAS	IMPORTE del presupuesto. — Pesetas.
	<i>Suma anterior.....</i>	263 939'21
15	<i>Santa Engracia</i> , entre las glorietas de Alonso Martínez y de la Iglesia, reforma y sustitución del alumbrado actual por el de incandescencia.	7.603'64
16	<i>Fuencarral</i> , entre las glorietas de Bilbao y Quevedo, reforma y sustitución del alumbrado actual por el de incandescencia.....	5.172'73
17	<i>San Bernardo</i> , entre las glorietas del mismo nombre y la de Quevedo, reforma y sustitución del alumbrado actual por el de incandescencia.	3.563'63
18	<i>Eloy Gonzalo</i> , reforma y sustitución del alumbrado actual por el de incandescencia.....	6.698'52
19	<i>Marqués de Urquijo</i> , reforma y sustitución del alumbrado actual por el de incandescencia.....	9.066'37
20	<i>Francisco Ricci</i> , instalación de 6 luces de gas.....	519'84
21	<i>Fernández de la Hoz</i> , entre Bretón de los Herreros y paseo del Hipódromo, instalación de 9 luces de gas.....	939'51
22	<i>Modesto Lafuente</i> , entre Bretón de los Herreros y Ríos Rosas, instalación de 10 luces de gas.....	1 043'90
23	<i>Espronceda</i> , entre las de Zurbano y Modesto Lafuente, instalación de 12 luces de gas.....	1.333'63
24	<i>Moret</i> , entre las de Martín de los Heros y el paseo de Rosales, instalación de 23 luces de gas.....	2.400'97
25	<i>Rodríguez San Pedro</i> , entre las de Guzmán el Bueno y Galileo, reforma y sustitución del alumbrado actual por el de incandescencia.....	1.007'05
26	<i>Eloy Gonzalo</i> , instalación de acera de losa granítica en la casa, núm. 21.	557'87
27	<i>Plaza de Olavide</i> , con vuelta á la de Gonzalo de Córdoba, instalación de acera.....	1.039'44
28	<i>Cardenal Cisneros</i> , núm. 20, instalación de acera de losa granítica.....	275'44
29	<i>Manuel Cortina</i> , entre Santa Engracia y Covarrubias, explanación, afirmado, encintado y cunetas.....	8.473'50
30	<i>Zurbano</i> , entre los pascos del Cisne y del Obelisco, instalación de pasos de pedrusco.....	3.895,75
31	<i>Galileo</i> , entre las de Alberdo Aguilera y Rodríguez San Pedro, instalación de empedrado forma de tronco de pirámide.....	27.703'71
32	<i>Galileo</i> , entre las de Rodríguez San Pedro y Fernández de los Ríos, recargo y conservación del pavimento.....	13.148'28
33	<i>Blasco de Garay</i> , entre Rodríguez San Pedro y Alberto Aguilera, instalación de empedrado en forma de tronco de pirámide.....	26.538 01
34	<i>Manuel Cortina</i> , entre las de Covarrubias y Luchana, desmonte.....	5.915
35	<i>Blasco de Garay</i> , entre las de Rodríguez San Pedro y Fernández de los Ríos, recargo y conservación.....	12.727'24
36	<i>Covarrubias</i> , entre Nicasio Gallego y Luchana, instalación de 8 luces de gas	991'10
37	<i>Manuel Cortina</i> , entre Santa Engracia y Luchana, instalación de 4 luces de gas.....	417'56
38	<i>Rosales</i> , desde la del Marqués de Urquijo al final, reforma y sustitución del alumbrado actual por el de incandescencia por gas.....	8.338'90
39	<i>Abascal</i> , desde el paseo de la Castellana á la calle de Santa Engracia, recargo y conservación.....	22.093'77
40	<i>Espronceda</i> , entre las de Modesto Lafuente y Ponzano, urbanización...	19.436'61
41	<i>Caracas</i> , instalación de una acera delante de la casa, núm. 15.....	964'75
42	<i>Gonzalo de Córdoba</i> , entre las de Fuencarral y Cardenal Cisneros, empedrado de adoquín.....	12.779'54
43	<i>Rafael Calvo</i> , con vuelta á la de Miguel Angel, instalación de acera de losa granítica en el hotel, núm. 6.....	2.371'85
44	<i>Juan de Austria</i> , variación de las tuberías del gas por variación de la rasante.....	2.265
45	<i>García de Paredes</i> , instalación de una acera de losa granítica delante de la finca, núm. 41, y paso de pedrusco en los núms. 3 y 37 de dicha calle.	5.438'93
46	<i>Altamirano</i> , desde la de la Princesa á Mendizábal, explanación, afirmado, encintado y cunetas; afirmado y conservación de encintados y cunetas, desde la de Mendizábal á Ferraz y recargo y conservación de Ferraz á Rosales.....	30.330'85
	TOTAL DE LA 1. <sup>a</sup> ZONA.....	508.992'10

SEGUNDA ZONA

NÚMERO	CALLES Y CLASE DE OBRAS	IMPORTE del presupuesto. — Pesetas.
47	<i>Lista</i> , frente á los hoteles, números 28 y 30, con vuelta á la de Castelló, instalación de acera de losa granítica.....	3.525'95
48	<i>Ayala</i> , 21, en la fachada de la de Núñez de Balboa, instalación de acera de material granítico.....	919'96
49	<i>Castelló</i> , entre las de Don Ramón de la Cruz y <i>Lista</i> , frente al hotel de Doña Sol Rubio, instalación de acera.....	535'70
50	<i>Lagasca</i> , frente á los números 23, 25 y 27, instalación de acera de material granítico.....	2.874'68
51	<i>Ayala</i> , 13 (hotel Finat), en las fachadas de las calles de Velázquez, Don Ramón de la Cruz y <i>Lagasca</i> , instalación de acera de material granítico.....	11.448'13
52	<i>Príncipe de Vergara</i> , 11, instalación de acera de material granítico....	1.271'17
53	<i>Sagasti</i> , frente al convento de religiosas Concepcionistas, Franciscas de San José, instalación de aceras y pasos de pedrusco.....	4.084'63
54	<i>Marqués de Villamejor</i> , instalación de afirmado, encintado y cunetas...	9.891'32
55	<i>Velázquez</i> , instalación de aceras de asfalto, desde las de Alcalá á <i>Lista</i> y pasos de pedrusco delante de los solares que no tienen acera.....	26.269'29
56	<i>Lista</i> , 28 y 30; <i>Lagasca</i> , 23, 25 y 27; <i>Ayala</i> , 21; <i>General Pardiñas</i> , 58; <i>General Portier</i> , entre <i>Alcántara</i> y <i>Don Ramón de la Cruz</i> ; <i>Sagasti</i> , frente al convento; <i>Príncipe de Vergara</i> , 11; <i>Ayala</i> , 13, y <i>Castelló</i> , hotel de Doña Sol Rubio, instalación de aceras con el material granítico aprovechable de la calle de Velázquez, entre las de Alcalá y <i>Lista</i> , una vez que se coloque en dicho trozo la acera de asfalto.....	3.443'42
57	<i>General Orda</i> , entre Serrano y Diego de León, explanación, afirmado, encintado y cunetas.....	7.294'40
58	<i>Goya</i> , entre las de Serrano y Velázquez, instalación de aceras y pasos de pedrusco.....	17.270'71
59	<i>Lista</i> , 28 y 30; <i>Lagasca</i> , 23, 25 y 27; <i>Ayala</i> , 21; <i>General Pardiñas</i> , 58; <i>General Portier</i> , entre <i>Alcántara</i> y <i>Don Ramón de la Cruz</i> ; <i>Sagasti</i> , frente al convento de Religiosas; <i>Príncipe de Vergara</i> , núm. 11; <i>Ayala</i> , 13, y <i>Castelló</i> , hotel de Doña Sol Rubio, instalación de encintado para las aceras de material granítico aprovechable de la calle de Velázquez, entre las de Alcalá y <i>Lista</i> , una vez que se coloque en dicho trozo acera de asfalto.....	4.315'14
60	<i>Velázquez</i> , entre las de Alcalá y <i>Lista</i> , reforma y sustitución del alumbrado actual por el de incandescencia.....	9.482'85
61	<i>Alcalá</i> , desde la estatua de Espartero á la avenida de la Plaza de Toros, reforma y sustitución del alumbrado por el de incandescencia.....	9.428'83
62	<i>Villanueva</i> , reforma y sustitución del alumbrado actual por el de incandescencia.....	7.584'31
63	<i>Marqués de Villamejor</i> , instalación de 7 luces de gas.....	788'43
64	<i>Juan Bravo</i> , entre Serrano y Núñez de Balboa, reforma, canalización y aumento del alumbrado existente é instalación de nuevas luces.....	7.719'56
65	<i>Núñez de Balboa</i> , entre <i>Lista</i> y <i>Juan Bravo</i> , instalación de 10 luces de gas.....	1.043'90
66	<i>López de Hoyos</i> , variación de los faroles números 9 y 10.....	94'70
67	<i>López de Hoyos</i> , entre las de Diego de León y María de Molina, afirmado, encintado y cunetas, y variación de varios faroles.....	15.238'24
68	<i>Lagasca</i> , entre la de <i>Lista</i> y Don Ramón de la Cruz, sustitución del pavimento existente por asfalto.....	23.166
69	<i>Lista</i> , entre el paseo de la Castellana y la plaza de Salamanca, instalación de acera de cemento.....	52.260'71
70	<i>Lista</i> , entre la plaza de Salamanca y la calle de Alcántara, afirmado, encintado y cunetas.....	55.598'14
71	<i>Plaza de Salamanca</i> , reforma general del alumbrado y canalización...	12.809'24
72	<i>Velázquez</i> , entre las de <i>Lista</i> y <i>General Orda</i> , reforma y sustitución del alumbrado actual por el de incandescencia.....	4.119'75
	<i>Suma y sigue</i> .....	292.479'16



NÚMERO	CALLES Y CLASE DE OBRAS	IMPORTE del presupuesto. — Pesetas.
	<i>Suma anterior.....</i>	292.479'16
73	<i>General Orda, entre las de Serrano y Diego de León, instalación de 3 luces de gas.....</i>	313'17
74	<i>Lista, entre el paseo de la Castellana y la plaza de Salamanca, reforma y sustitución del alumbrado actual por el de incandescencia.....</i>	5.574'73
75	<i>Jorge Juan, entre las de Serrano y Velázquez, reforma y sustitución del alumbrado actual por el de incandescencia.....</i>	2.944'13
76	<i>López de Hoyos, variación de los faroles números 3, 4, 6, 7, 8, 9, 10, 12 y 13.</i>	309'90
77	<i>Ayala, 56, con vuelta á la del Príncipe de Vergara, instalación de acera.</i>	1.096'03
78	<i>Serrano, 112, con vuelta á la del General Oráa, instalación de acera y paso de pedrusco, desde el núm. 106 al 112 de la primera de dichas calles.....</i>	2.280'63
79	<i>Plaza de la Alegría, variación de 6 faroles.....</i>	494'70
80	<i>Glorieta del cruce de las calles de Goya y Velázquez, sustitución del afir- mado de Mac-Adam por pedrusco irregular, pasos transversales y ace- ra granítica en la parte central.....</i>	12.892'86
	<b>TOTAL DE LA 2.<sup>a</sup> ZONA.....</b>	<b>318.385'31</b>

### TERCERA ZONA

NÚMERO	CALLES Y CLASE DE OBRAS	IMPORTE del presupuesto. — Pesetas.
81	<i>Paseo de las Delicias, entre la glorieta de Atocha y la estación de Cá- ceres á Portugal, reforma y sustitución del alumbrado actual por el de incandescencia.....</i>	11.704'68
82	<i>Ronda de Atocha, entre la calle de Embajadores y la glorieta de Atocha, reforma y sustitución del alumbrado actual por el de incandescencia.</i>	7.516'16
83	<i>Paseo de las Delicias, lado de los impares, entre la estación del ferroca- rril del mismo nombre y la calle de Méndez Alvaro, instalación de ace- ras de losa granítica en sustitución de las que existen de piedra artifi- cial.....</i>	21.858'95
84	<i>Batalla del Salado, entre el paseo de Santa María de la Cabeza y la calle del Ferrocarril, recargo y conservación.....</i>	7.802'49
85	<i>Tarragona, desde el paseo de las Delicias al de Santa María de la Cabe- za recargo y conservación.....</i>	11.304'13
	<b>TOTAL DE LA 3.<sup>a</sup> ZONA.....</b>	<b>60.186'41</b>

### RESUMEN

	IMPORTE del presupuesto. — Pesetas.
Importan los presupuestos remitidos para la 1. <sup>a</sup> Zona.....	508.992'10
Idem íd. íd. para la 2. <sup>a</sup> Zona.....	318.385'31
Idem íd. íd. para la 3. <sup>a</sup> Zona.....	60.186'41
<b>IMPORTE TOTAL.....</b>	<b>887.563'82</b>



## RESUMEN TOTAL DURANTE EL BIENIO

	IMPORTE del presupuesto. — <i>Pesetas.</i>
Importan los 70 presupuestos remitidos en 1904.....	2 111.864'68
Idem los 85 id. id. en 1905.....	887.563'82
IMPORTAN, PUES, LOS 155 PRESUPUESTOS REMITIDOS EN EL BIENIO....	2.999.428'50

Madrid 31 de Diciembre de 1905. — El Oficial, Marceliano Marchamalo. — Conforme: El Ingeniero Director, P. Núñez Granés.



## **XI**

**Estados demostrativos de las liquidaciones verificadas por calas, desde el 1.º de Enero  
al 31 de Diciembre de los años 1904 y 1905.**

## VÍAS PÚBLICAS

Estado demostrativo de las liquidaciones verificadas por calas en las oficinas

COMPAÑÍAS Y PARTICULARES					
	Enero.	Febrero.	Marzo.	Abril.	Mayo.
Compañía del Gas .....	1.149'01	853'11	4.814'05	1.573'96	2.916'26
Idem del Canal.....	»	1 723'52	2.781'15	1.758'38	886'12
Idem Madrileña de Electricidad.....	»	322'50	»	189'72	2.124'38
Sociedad Central del Mediodía .....	»	3.216'06	378'35	1.967'27	1.322'18
Idem Eléctrica de Chamberí.....	»	55'50	»	726'28	62'96
Compañía Eléctrica de los Carabancheles...	»	»	»	»	»
Idem id. de la Zarzuela .....	»	»	»	»	19'24
Varios particulares. ....	361'66	723'12	1.291'49	910'15	1.350'05
Sociedad Eléctrica Espuñes.....	»	»	»	»	11'20
Compañía Madrileña de Teléfonos.....	»	»	»	»	254'12
Idem del Tranvía de Madrid.....	»	»	»	»	2.370'83
TOTAL POR MESES.....	1.510'67	6.893'81	9.265'04	7.125'76	11.317'34

Madrid 31 de Diciembre de 1904.--El Jefe de oficina, Juan Pinto.

## VÍAS PÚBLICAS

Estado demostrativo de las liquidaciones verificadas por calas en las oficinas

COMPAÑÍAS Y PARTICULARES					
	Enero.	Febrero.	Marzo.	Abril.	Mayo.
D. Ginés Pereantón .....	304'50	»	»	»	»
Varios particulares.....	214'90	1.358'70	344'60	416'90	992'94
Sociedad Eléctrica de Chamberí.....	140'15	50'79	381'70	59'13	»
Compañía del Canal de Isabel II.....	122'89	42'55	270'63	208'29	253'02
Idem del Gas .....	59'73	65'03	48'27	1.136'99	1.094'70
Idem Madrileña de Electricidad.....	17'60	»	»	383'95	50'95
Idem de la Castellana y Jarama .....	»	103'13	»	»	»
D. Luis Espuñes.....	»	»	»	161'91	367'65
Compañía Madrileña de Teléfonos.....	»	»	»	»	»
TOTAL POR MESES.....	859'77	1.620'20	1.045'20	2.367'17	2.759'26

Madrid 31 de Diciembre de 1904.-- El Oficial, Manuel Mora.

## DEL INTERIOR

de Vías públicas del Interior, desde el 1.º de Enero al 31 de Diciembre de 1904.

### MESES

							TOTAL por Compañías y particulares. — PESETAS
Junio.	Julio.	Agosto.	Septiembre.	Octubre.	Noviembre.	Diciembre.	
4.390'71	2.890'91	1.740'61	2.131'76	1.197'14	1.001'07	1 975'76	26.634'35
372'49	827'02	1.851'10	778'05	955'65	859'06	1.094'25	13.886'79
29'40	125'08	239'95	512'41	224'63	»	383'05	4.151'12
2.434'26	»	417'57	2.693'74	163'47	493'50	457'09	13.543'49
»	243'94	45'04	197'06	»	196'94	37'57	1.565'29
»	»	28	»	»	»	»	28
»	»	»	56	»	»	»	75'24
408'54	566'85	285'41	633'33	732'86	848'67	817'12	8.929'25
»	»	»	»	»	»	»	11'20
»	3 618'27	»	»	»	»	»	3.872'39
»	»	»	»	»	»	»	2.370'83
7.635'40	8.272'07	4.607'68	7.002'35	3.273'75	3.399'24	4.764'84	
TOTAL EN EL AÑO . . . . .							75.067'95

## DEL ENSANCHE

de Vías públicas del Ensanche, desde el 1.º de Enero al 31 de Diciembre de 1904.

### MESES

							TOTAL por Compañías y particulares. — PESETAS
Junio.	Julio.	Agosto.	Septiembre.	Octubre.	Noviembre.	Diciembre.	
»	»	»	»	»	»	»	304'50
654'42	1.159'70	851'94	825'95	566'43	636'05	25'55	8.058'08
»	1.179'27	182	»	»	»	»	1 993'04
355'92	268	224'04	391'79	130'83	189'98	2.873'85	5.431'79
589'24	382'60	1.051'65	2.353'62	1.378'12	1.173'78	721'46	10.055'19
95'14	137'29	278'20	»	»	»	»	863'13
»	»	»	»	»	»	»	103'13
»	104'43	»	»	»	»	»	633'99
»	159'92	»	42'70	38'22	»	»	240'84
1.704'72	3.391'21	2.587'83	3.614'06	2.113'60	1.999'81	3.620'86	
TOTAL EN EL AÑO . . . . .							27.683'69



# VÍAS PÚBLICAS

Estado demostrativo de las liquidaciones verificadas por calas en las oficinas

COMPAÑÍAS Y PARTICULARES					
	Enero.	Febrero.	Marzo.	Abril.	Mayo.
Compañía del Gas .....	2.465'82	»	»	»	2.846'72
Idem del Canal... ..	2.360	»	»	»	2.428'88
Idem Eléctrica Madrileña.....	3.211	»	»	»	7.217'72
Sociedad del Mediodía.....	1.500	»	»	»	4.067'19
Idem de Chamberí.....	820	»	»	»	1.455'45
Particulares.....	1.600'36	»	»	»	2.999'86
TOTALES.....	11.957'18	»	»	»	21.015'82

Total li

En el año de 1904.....

En el año de 1905.....

TOTAL.....

Madrid 31 de Diciembre de 1905.—El Jefe de oficina, Juan Pinto.—Conforme: El Ingeniero Director, P. Núñez.

Estado demostrativo de las liquidaciones verificadas por calas en las oficinas

COMPAÑÍAS Y PARTICULARES					
	Enero.	Febrero.	Marzo.	Abril.	Mayo.
Varios particulares.....	620'94	1.581'27	463'24	857'20	485'05
Compañía del Gas .....	232'59	319'36	161'32	146'99	431'63
Idem del Canal de Isabel II.....	98'63	324'34	126	141'68	129'92
Sociedad Eléctrica de Chamberí.....	»	»	424'72	417'10	»
Compañía Madrileña de Electricidad.....	»	»	»	»	»
Idem Madrileña de Teléfonos.....	»	»	27'70	»	»
D. Luis Espuñes.....	»	»	»	»	»
TOTAL POR MESES.....	952'16	2.224'97	1.202'98	1.562'97	1.046'60

Total li

En el año de 1904.....

En el año de 1905.....

TOTAL.....

Madrid 31 de Diciembre de 1905.—El Oficial, Manuel Mora.—Conforme: El Ingeniero Director, P. Núñez Granés.

## DEL INTERIOR

de Vías públicas del Interior, desde 1.º de Enero al 31 de Diciembre de 1905.

MESES							TOTAL por Compañías y particulares. — PESETAS
Junio.	Julio.	Agosto.	Septiembre.	Octubre.	Noviembre.	Diciembre.	
»	»	7.323'29	»	1.524'44	1.942'96	1.641'68	17.744'91
»	»	5.340'84	»	1.183'21	1.086'97	892'56	13.292'49
»	»	2.048'06	»	1.340'59	1.406'16	1.528'24	16.751'77
»	»	2.398'95	»	781'40	278'98	34'31	9.060'83
»	»	559'62	»	214'26	75'22	698'36	3.822'91
»	»	11.629'17	»	1.850'26	1.931'77	1.258'51	21.269'93
»	»	29.299'93	»	6.894'19	6.722'06	6.053'66	81.942'84

quidado.

75.067'95

81.942'84

157.010'79

Granés.

de Vías públicas del Ensanche, desde el 1.º de Enero al 31 de Diciembre de 1905.

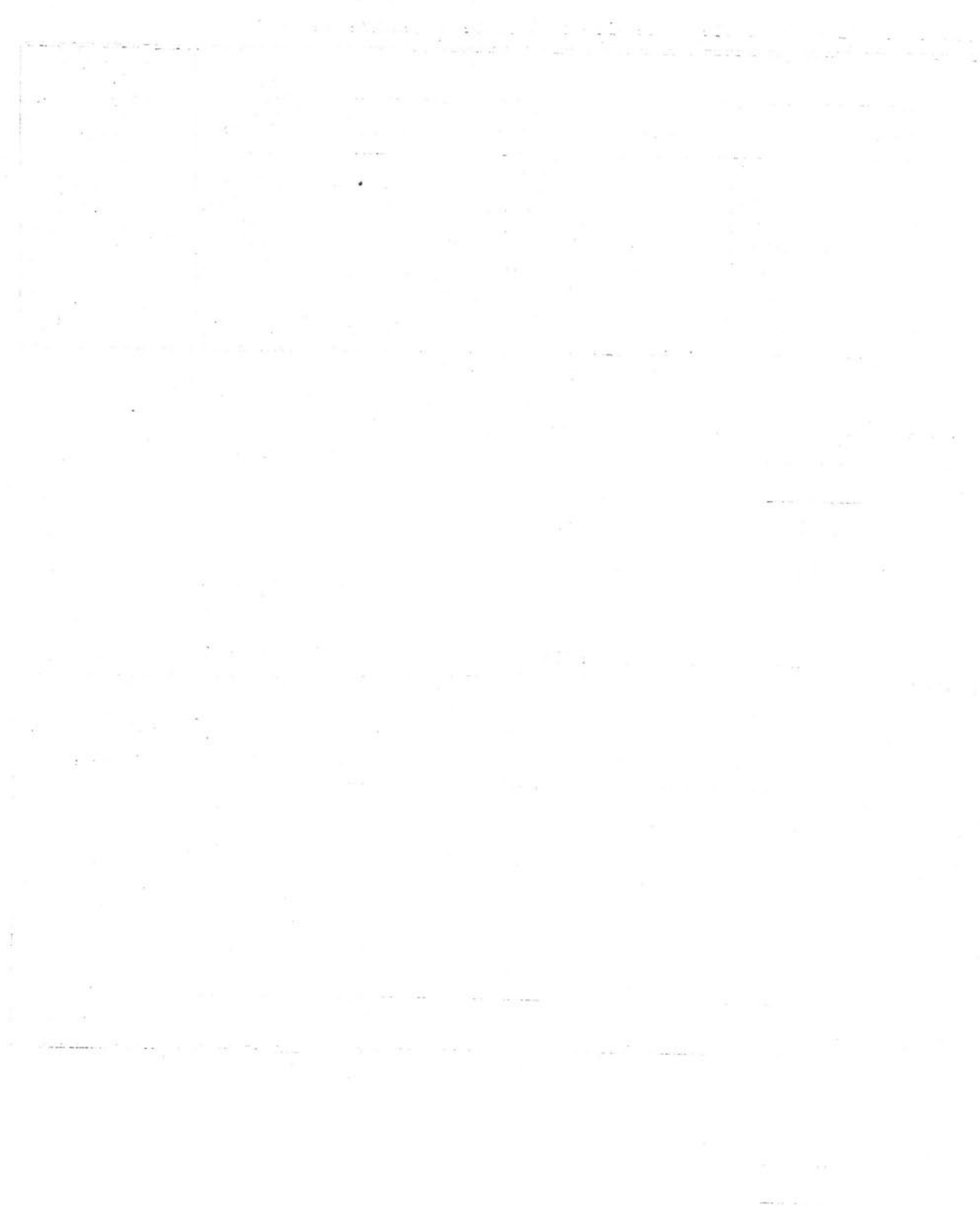
MESES							TOTAL por Compañías y particulares. — PESETAS
Junio.	Julio.	Agosto.	Septiembre.	Octubre.	Noviembre.	Diciembre.	
1.165'49	439'20	970'19	1.570'11	582'72	332'42	391'47	9.459'30
81'04	220'28	285'73	128'44	»	1.284'96	1.525'30	4.817'64
131'60	359'87	188'57	367'37	317'73	»	114'77	2.300'48
651'11	225'73	»	2.291'13	523'37	116'71	253'68	4.903'55
»	791'86	»	»	»	»	178'50	970'36
»	»	»	»	»	»	»	27'70
»	»	»	1.616'82	»	»	»	1.616'82
2.029'24	2.036'94	1.444'49	5.973'87	1.423'82	1.724'09	2.463'72	
TOTAL EN EL AÑO.....							24.095'85

quidado.

27.683'69

24.095'85

51.779'54



## **XII**

Obras ejecutadas en el Interior con expresión de la fecha de aprobación, principio y terminación, cantidad presupuestada, cantidad gastada, ahorro efectuado, número de metros de obra ejecutados en aceras, empedrados, afirmados y asfaltado, metros cúbicos de desmonte y número de faroles instalados desde 1.º de Enero á 31 de Diciembre de 1904 y resumen del año.

# VÍAS PÚBLICAS

Obras ejecutadas en el Interior con expresión de la fecha de aprobación, principio y terminación en aceras, empedrados, afirmados y asfaltado, metros cúbicos de desmonte y número de

NÚMERO de orden.	CALLES Y CLASE DE OBRAS	IMPORTE del presupuesto. — Pesetas.	GASTADO — Pesetas.	AHORRADO — Pesetas.	FECHA de la aprobación.	COMIENZO DE LA OBRA
1	Embajadores, empedrado de adoquín irregular, encintado y acera en la entrada de dicha calle por ensanche de la misma.....	9.670'65	7.585'69	2.084'96	22 Enero 1904.	4 Febrero 1904.
2	Segovia, acera entre los números 31 al 35 y del 39 al 59.....	8.026'62	7.380'37	646'25	5 Febrero 1904.	24 Marzo 1904.
3	Paseo de los Melancólicos, recargo del afirmado.....	3.467	2.871	596	12 Febrero 1904.	4 Julio 1904.
4	Camino bajo de San Isidro, recargo del afirmado.....	13.347'05	11.716'05	1.631	22 Enero 1904.	21 Marzo 1904.
5	Carrera de San Isidro, recargo del afirmado.....	19.654'21	17.256'71	2.397'50	22 Enero 1904.	18 Febrero 1904.
6	Bravo Murillo y glorietta de los Cuatro Caminos, recargo del afirmado.....	10.033'26	9.687'01	346'25	12 Febrero 1904.	14 Noviembre 1904.
7	López de Hoyos, recargo del afirmado, trozo comprendido entre la del Pinar y la estación del tranvía de la Prosperidad.....	21.640'18	16.457'96	5.182'22	8 Marzo 1904.	30 Abril 1904.
8	San Bernardino, empedrado de adoquín irregular, entre la plaza de Cristino Martos y la de las Capuchinas....	15.813'06	15.127'81	685'25	8 Marzo 1904.	12 Abril 1904.
9	Toledo, empedrado de adoquín forma tronco de pirámide, desde la Fuentecilla al núm. 112.....	25.890'63	22.746'36	3.144'27	8 Marzo 1904.	7 Abril 1904.
10	Calle y plaza de la Cebada, empedrado, encintado y acera en el ensanche desde la del Humilladero.....	19.663'36	18.842'56	820'80	8 Marzo 1904.	15 Junio 1904.
11	Chopa, empedrado de cuña é instalación y arreglo de las aceras.....	4.976'89	2.965	2.011'89	8 Marzo 1904.	2 Agosto 1904.
12	Reina Mercedes, instalación de cunetas de adoquín irregular.....	2.985'10	2.971'85	13'25	8 Marzo 1904.	9 Mayo 1904.
13	Paseo de la Castellana, recargo del afirmado.....	33.007'35	27.447'10	5.560'25	8 Marzo 1904.	1.º Junio 1904.
14	Plaza de San Millán, empedrado con adoquín irregular.....	8.337'78	7.940'78	447	26 Febrero 1904.	20 Abril 1904.
15	Ticiano, urbanización.....	5.863'38	5.835'63	27'75	2 Abril 1904.	9 Junio 1904.
16	Hernani, urbanización entre las de Dulcinea y Orden..	4.887'53	4.840'03	47'50	2 Abril 1904.	6 Mayo 1904.
	Suma y sigue.....	207.314'05	181.671'91	25.642'14		



# S DEL INTERIOR

cantidad presupuestada, cantidad gastada, ahorro efectuado, número de metros de obra ejecutados de faroles instalados desde 1.º de Enero á 31 de Diciembre de 1904 y resumen del año.

FECHA de la terminación.	ACERAS — Metros cuadrados ejecutados.	AFIRMADOS — Metros cuadrados ejecutados.	EMPEDRADO — Metros cuadrados ejecutados.	ENCINTADO — Metros lineales ejecutados.	ASFALTO — Metros cuadrados ejecutados.	NÚMERO de faroles ins- talados.	DESMONTE — Metros cúbicos ejecutados.
2 Marzo 1904.	100	»	700	50	»	»	»
30 Abril 1904.	517	»	»	48	»	»	»
27 Agosto 1904.	»	1.568	»	»	»	»	»
26 Mayo 1904.	»	8.800	»	»	»	»	»
28 Abril 1904.	»	12.960	»	»	»	»	»
13 Diciembre 1904.	»	8.580	»	»	»	»	»
29 Agosto 1904.	»	11.459'84	»	»	»	»	»
9 Mayo 1904.	»	»	1.343'33	»	»	»	»
21 Mayo 1904.	»	»	1.314'40	»	»	»	»
16 Mayo 1904.	84	»	1.638	50	»	»	»
27 Mayo 1904.	150	»	353'80	150	»	»	»
14 Junio 1904.	»	»	277'50	»	»	»	»
31 Agosto 1904.	»	37.710	»	»	»	»	»
31 Mayo 1904.	»	»	740	»	»	»	»
3 Septiembre 1904.	»	600	200	400	»	»	»
26 Julio 1904.	»	600	150	300	»	»	»
	851	82.277'84	6.717'03	998	»	»	»

NÚMERO de orden.	CALLES Y CLASES DE OBRAS	IMPORTE del presupuesto. — Pesetas.	GASTADO — Pesetas.	AHORRADO — Pesetas.	FECHA de la aprobación.	COMIENZO DE LA OBRA
	<i>Suma anterior....</i>	207.314'05	181.671'91	25.642'14		
17	<i>Oviedo</i> , urbanización entre las de Dulcinea y Orden..	4.518'43	4.505'18	13'25	2 Abril 1901.	6 Mayo 1904.
18	<i>Urgel</i> , transportes para llevar el material cuña de depósito ú otras obras.....	1.215	1.178'50	36'50	2 Abril 1904.	20 Junio 1904.
19	<i>Pez</i> , empedrado de adoquín forma tronco de pirámide.	43.905'51	40.910'54	2.994 '97	8 Abril 1904.	9 Noviembre 1904.
20	<i>Tetuán</i> , empedrado de adoquín granítico forma tronco de pirámide, en el trozo comprendido entre la de Preciados y plaza de Celenque .....	13.883'94	12.963'44	920'50	8 Abril 1904.	24 Mayo 1904.
21	<i>Paseo de San Vicente</i> , reparación del tram de subida de vehículos.....	19.040	19.040	»	23 Abril 1904.	28 Junio 1904.
22	<i>Paseo de San Vicente</i> , acera de losa granítica en el lado de los números impares.	16.626'55	14.612'90	2.013'65	6 Mayo 1904.	7 Junio 1904.
23	<i>Paseo de Recoletos</i> , recargo del afirmado. ....	9.091'24	7.676'74	1.414'50	2 Abril 1904.	20 Septiembre 1904.
24	<i>Divino Pastor</i> , empedrado de adoquín irregular en el empiece de dicha calle por la de Fuencarral. ....	4.057'38	3.771'13	286'25	6 Mayo 1904.	30 Mayo 1904.
25	<i>Fernando VI</i> , instalación de asfalto correspondiente á los ensanches que ha sufrido esta calle, y á los trozos comprendidos entre la plaza de las Salesas y Barquillo, y entre las de Pelayo y Hortaleza.....	31.469'76	13.484'80	17.984'96	18 Abril 1904.	15 Julio 1904.
26	<i>Glorieta de las Pirámides</i> , recargo del afirmado é instalación de cunetas y encintado.....	3.025'95	2.247'66	778'29	8 Abril 1904.	27 Abril 1904.
27	<i>Plaza de Celenque</i> , instalación de asfalto.....	6.879'60	6.115'20	764'40	18 Abril 1904.	6 Junio 1904.
28	<i>Galdo</i> , ídem id.....	4.540'53	4.036'03	504'50	18 Abril 1904.	15 Junio 1904.
29	<i>Mariana Pineda</i> , acera de losa granítica en la casa, número 7, de dicha calle..	981'40	787'40	194	3 Junio 1904.	9 Julio 1904.
30	<i>Núñez de Arce</i> , instalación de asfalto .....	9 578'52	7.573'44	2.005'08	18 Abril 1904.	1.º Julio 1904.
31	<i>Orfila</i> , instalación de adoquín irregular.....	8.489'59	7.930'34	559'25	2 Junio 1904.	21 Julio 1904.
32	<i>Príncipe Alfonso</i> , instalación de asfalto.....	26.246'37	23.330'11	2.916'26	5 Marzo 1904.	15 Julio 1904.
33	<i>Luzón</i> , empedrado adoquín forma tronco de pirámide.	9.640'50	9.198	442'50	15 Julio 1904.	27 Julio 1904.
34	<i>Felipe V</i> , instalación de asfalto. ....	19.227'60	17.091'20	* 2.136'40	5 Marzo 1904.	20 Julio 1904.
35	<i>Piazza de la Cruz Verde</i> , empedrado con adoquín irregular.....	3.485'35	3.194'35	291	29 Julio 1904.	1.º Septiembre 1904.
36	<i>Pacífico</i> , completar el empedrado con cuña en la calzada, y con pedrusco entre el encintado y la acera en					
	<i>Suma y sigue. ...</i>	443.217'27	381.318'87	61.898'40		

FECHA de la terminación.	ACERAS — Metros cuadrados ejecutados.	AFIRMADOS — Metros cuadrados ejecutados.	EMPEDRADO — Metros cuadrados ejecutados.	ENCINTADO — Metros lineales ejecutados.	ASFALTO — Metros cuadrados ejecutados.	NÚMERO de faroles ins- talados.	DESMONTE — Metros cúbicos ejecutados.
	851	82.277'84	6.717'03	998	»	»	»
26 Julio 1904.	»	560	140	280	»	»	»
26 Julio 1904.	»	»	800	»	»	»	»
31 Diciembre 1904.	»	»	2.258'04	»	»	»	»
7 Julio 1904.	»	»	715'71	»	»	»	»
30 Septiembre 1904.	1.161	»	»	»	»	»	»
31 Agosto 1904.	960	»	»	600	»	»	»
27 Octubre 1904.	»	10.280	»	»	»	»	»
11 Junio 1904.	»	»	351'50	»	»	»	»
26 Julio 1904.	»	»	»	»	»	»	»
14 Mayo 1904.	»	1.106	»	»	»	»	»
1.º Julio 1904.	»	»	»	»	390	»	»
4 Julio 1904.	»	»	»	»	257'40	»	»
13 Julio 1904.	60	»	»	»	»	»	»
19 Julio 1904.	»	»	»	»	483	»	»
20 Agosto 1904.	»	»	900	»	»	»	»
17 Agosto 1904.	»	»	»	»	1.487'89	»	»
19 Agosto 1904.	»	»	550	»	»	»	»
18 Octubre 1904.	»	»	»	»	1.090	»	»
28 Septiembre 1904.	»	»	300	»	»	»	»
	3.032	94.223'84	12.732'28	1.878	3.708'29	»	»

NÚMERO de orden.	CALLES Y CLASES DE OBRAS	IMPORTE del presupuesto. — Pesetas.	GASTADO — Pesetas.	AHORRADO — Pesetas.	FECHA de la aprobación.	COMIENZO DE LA OBRA
	<i>Suma anterior....</i>	443.217'27	381.318'87	61.898'40		
37	el lado de los números pares y frente al Fielato.... <i>Glorieta del puente Toledo</i> , empedrado con cuña....	6.323'25	3.683'04	2.640'21	29 Julio 1904.	22 Agosto 1904.
38	<i>Glorieta de Bilbao</i> , paso de losa granítica en el paseo, frente al café Comercial...	26.328'08	26.328'08	"	3 Junio 1904.	19 Julio 1904.
39	<i>Plaza de Isabel II</i> , instalación de asfalto.....	33'75	14	19'75	22 Junio 1904.	"
40	<i>Cerrillo del Rastro</i> , instalación de asfalto en la fuente.	52.341'40	45.658'80	6.682'60	5 Marzo 1904.	24 Octubre 1904.
41	<i>Méndez Núñez</i> , urbanización de un trozo de esta calle y otro de la de Moreto, entre aquélla y la de Felipe IV, instalándose afirmado, en cintado, cunetas de pedrusco y aceras de losa granítica.....	15.734'88	13.335	2.399'88	5 Marzo 1904.	27 Octubre 1904.
42	<i>San Fernando</i> , urbanización de dicha calle, comprendida entre la de Elvira y carretera de Extremadura ..	33.067'07	32.332'61	734'46	9 Febrero 1904.	17 Mayo 1904.
43	<i>Parque</i> , explanación, afirmado, encintado y cunetas de pedrusco, comprendida entre la de Alfonso XII y el paseo de Atocha.....	3.858'76	3.325'26	533'50	29 Abril 1904.	23 Julio 1904.
44	<i>Alcalá</i> , instalación de cunetas y encintado en el trozo comprendido entre la de Velázquez y el límite....	13.962'39	11.373'79	2.588'60	29 Abril 1904.	16 Mayo 1904.
45	<i>Urgel</i> , instalación de alumbrado de gas.....	32.946'03	30.358'03	2.588	8 Abril 1904.	24 Mayo 1904.
46	<i>Santa Teresa</i> , ídem íd. íd...	199'50	199'50	"	2 Abril 1904.	2 Mayo 1904.
47	<i>San Raimundo</i> , instalación de alumbrado de gas.....	378'20	378'20	"	13 Julio 1904.	24 Julio 1904.
48	<i>Cartagena</i> , instalación de alumbrado de gas.....	798	798	"	5 Febrero 1904.	9 Mayo 1904.
49	<i>Núñez de Arce</i> , colocación sobre candelabro de consola.	3.192	3.192	"	9 Octubre 1903.	2 Enero 1904.
50	<i>Imperial</i> , ídem íd. ordinario.	213'30	213'30	"	17 Agosto 1904.	26 Agosto 1904.
51	<i>Hernani</i> , instalación de faroles de gas.....	184'70	184'70	"	25 Abril 1904.	7 Mayo 1904.
52	<i>Fernando VI</i> , aumento de faroles de gas.....	1.496'25	1.496'25	"	23 Septiembre 1904.	15 Noviembre 1904.
53	<i>Serrano</i> , sustitución del actual alumbrado por el de incandescencia, desde la plaza de la Independencia hasta la de López de Hoyos	470'70	470'70	"	18 Enero 1904.	5 Marzo 1904.
54	<i>Plaza del Dos de Mayo</i> , instalación de un farol de gas.	18.195'40	18.195'40	"	6 Mayo 1904.	1.º Junio 1904.
55	<i>Doctor Velasco</i> , instalación de faroles de gas.....	99'75	99'75	"	10 Junio 1904.	25 Junio 1904.
		946'80	946'80	"	5 Febrero 1904.	5 Mayo 1904.
	TOTAL.....	652.987'48	573.902'08	80.085'40		

FECHA de la terminación.	ACERAS — Metros cuadrados ejecutados.	AFIRMADOS — Metros cuadrados ejecutados.	EMPEDRADO — Metros cuadrados ejecutados.	ENCINTADO — Metros lineales ejecutados.	ASFALTO — Metros cuadrados ejecutados.	NÚMERO de faroles in- stalados.	DESMONTE — Metros cúbicos ejecutados.
	3.032	94.223'84	12.732'28	1.878	3.708'29	»	»
14 Diciembre 1904.	»	»	445	»	»	»	»
27 Octubre 1904.	»	»	3.023	500	»	»	»
»	18	»	»	»	»	»	»
31 Diciembre 1904.	»	»	»	»	2.910	»	»
30 Diciembre 1904.	»	»	»	»	1.500	»	»
14 Julio 1904.	740	2.838	390	604'50	»	»	2.540
29 Agosto 1904.	»	325	130	148	»	»	»
30 Junio 1904.	»	1.034	277'50	370	»	»	2.400
16 Agosto 1904.	»	»	2.876	100	»	»	»
7 Mayo 1904.	»	»	»	»	»	2	»
26 Julio 1904.	»	»	»	»	»	3	»
20 Mayo 1904.	»	»	»	»	»	8	»
24 Marzo 1904.	»	»	»	»	»	32	»
27 Agosto 1904.	»	»	»	»	»	1	»
9 Mayo 1904.	»	»	»	»	»	2	»
20 Diciembre 1904.	»	»	»	»	»	15	»
8 Marzo 1904.	»	»	»	»	»	2	»
30 Diciembre 1904.	»	»	»	»	»	33	»
26 Junio 1904.	»	»	»	»	»	1	»
14 Mayo 1904.	»	»	»	»	»	8	»
	3 790	98 420'84	19 873'78	3.600'50	8.118'29	107	4.940



## RESUMEN TOTAL DE 1904

	NÚMERO de obras ejecutadas.	ACERAS — Metros cuadrados ejecutados.	AFIRMADOS — Metros cuadrados ejecutados.	EMPEDRADOS — Metros cuadrados ejecutados.	ENCINTADO — Metros lineales ejecutados.	ASFALTADO — Metros cuadrados ejecutados.	DESMONTE — Metros cúbicos ejecutados.	NÚMERO de faroles ins- talados.	IMPORTE de las obras ejecutadas.
Ascienden las obras ejecutadas al nú- mero de.....	55	»	»	»	»	»	»	»	»
Metros cuadrados de acera de losa gra- nítica ejecutados. . . . .	»	3.790	»	»	»	»	»	»	»
Idem id. de afirmado y rebacheos id..	»	»	98.420'84	»	»	»	»	»	»
Idem id. de empedrado id. . . . .	»	»	»	19.873'78	»	»	»	»	»
Idem lineales de encintado id. . . . .	»	»	»	»	3.600'50	»	»	»	»
Idem cuadrados de asfaltado id. . . . .	»	»	»	»	»	8.118'29	»	»	»
Idem cúbicos de desmonte id. . . . .	»	»	»	»	»	»	4.940	»	»
Número de faroles instalados.....	»	»	»	»	»	»	»	107	»
Importe de las obras presupuestas. . .	»	»	»	»	»	»	»	»	653.987'48
Idem de las obras ejecutadas.....	»	»	»	»	»	»	»	»	573.902'08
<i>Economía obtenida.....</i>									80.085'40

Madrid 31 de Diciembre de 1904.—El Oficial, E. Rodríguez—Conforme: El Ingeniero Director, P. Núñez Granés.

## XII

### 2

Obras ejecutadas en las tres zonas, con expresión de la fecha de aprobación, principio y terminación, cantidad presupuesta, cantidad gastada, ahorro efectuado, cantidad de metros de obra ejecutados en los distintos ramos y número de faroles instalados ó variados desde 1.º de Enero á 31 de Diciembre de 1904 y resumen del año.

NÚMERO de orden.	CALLES Y CLASE DE OBRAS	IMPORTE del presupuesto. — Pesetas.	GASTADO — Pesetas	AHORRADO — Pesetas.	FECHA de la aprobación.	COM.
1	<i>Guzmán el Bueno</i> , entre la de Alberto Aguilera y la calle de Rodríguez San Pedro, instalación de pasos de pedrusco.....	2.764'16	2.591'65	172'51	5 Febrero 1904.	1
2	<i>Tarifa</i> , entre las de Alberto Aguilera y Cea Bermúdez, desmonte.....	108.403'81	90.575	17.828'81	18 Octubre 1901. Rehabilitada. 5 Febrero 1904.	14
3	<i>Ponzano</i> , entre las de Bretón de los Herreros y Ríos Rosas, explanación, afirmado, encintado y cunetas....	19.903'97	19.076'14	827'83	31 Julio 1903. Rehabilitada. 5 Febrero 1904.	26
4	<i>Alberto Aguilera</i> , desde la de la Princesa hasta la glorieta de San Bernardo, sustitución del empedrado de cuña por el de adoquín irregular ...	91.696'81	84.680'43	7.016'38	29 Abril 1904.	
5	<i>Alberto Aguilera</i> , desde la de la Princesa hasta la glorieta de San Bernardo, instalación de acera de cemento y pasos de pedrusco.....	16.360'05	13.734'95	2.625'10	29 Abril 1904.	
6	<i>Santa Cruz de Marcenado</i> , colocación en rasante, afirmado, encintado y cunetas.....	44.792'22	43.626'75	1.165'47	23 Octubre 1903. Rehabilitada. 5 Febrero 1904.	25
7	<i>Guzmán el Bueno</i> , lado derecho desde la de Alberto Aguilera hasta la casa, núm. 26 inclusive, instalación de acera de cemento .....	7.270'25	7.270'25	»	29 Abril 1904.	
8	<i>Rodríguez San Pedro</i> , por el lado izquierdo desde la calle de Guzmán el Bueno hasta la de la Princesa, paso de pedrusco.....	4.890'30	4.316'75	573'55	29 Abril 1904.	
9	<i>Fernando el Santo</i> , del núm. 1 al 15 y del 2 al 22, instalación de aceras de cemento.....	20.044'67	18.141'79	1.902'88	26 Agosto 1904. 6 Mayo 1904.	19
10	<i>Guzmán el Bueno</i> , entre las de Meléndez Valdés y Fernando el Católico, explanación.....	15.340'16	11.916'15	3.424'01	Un trozo desmonte. 15 Julio 1904. Ampliación del desmonte.	1
11	<i>Guzmán el Bueno</i> , entre las de Alberto Aguilera y el núm. 26, sustitución del afirmado por empedrado de pedrusco.....	41.567'44	41.523'29	44'15	29 Abril 1904.	
12	<i>Zurbano</i> , instalación de acera de losa granítica delante de los números 42 y 44. ....	1.656'15	1.583'35	72'80	9 Diciembre 1904.	2
13	<i>Ponzano</i> , entre Ríos Rosas y Bretón de los Herreros, instalación de 11 faroles.....	1.148'29	1.148'29	»	4 Diciembre 1904. Rehabilitada. 5 Febrero 1904.	
14	<i>Monte Esquinza</i> , entre el Marqués del Riscal y Jenner, instalación de 5 faroles.....	687'94	687'94	»	18 Octubre 1903.	
15	<i>Fernández de la Hoz</i> , entre los paseos del Cisne y Obelisco, instalación de 9 faroles. . . . .	939'51	939'51	»	18 Diciembre 1903.	
16	<i>Moret</i> , entre el paseo de San Bernardino y el paseo de Justicia, instalación de 18 luces de gas ....	1.879'02	1.879'02	»	11 Noviembre 1904.	22
TOTAL.....		379.344'75	343.691'26	35.653'49		

A ZONA

COMIENZO DE LA OBRA	FECHA de la terminación.	ACERAS — Metros cuadrados ejecutados.	AFIRMADOS — Metros cuadrados ejecutados.	EMPEDRADO — Metros cuadrados ejecutados.	ENCINTADO — Metros cuadrados ejecutados.	DESMONTE — Metros cuadrados ejecutados.	NÚMERO de faroles in- stalados.
14 Marzo 1904.	»	»	»	225	»	»	»
14 Noviembre 1901.	2 Marzo 1904.	»	»	»	»	42.249'84	»
26 Noviembre 1903.	20 Abril 1904.	»	1.762'50	352'50	430	2.397	»
21 Junio 1904.	31 Agosto 1904.	»	»	7.267'50	1.761'30	»	»
3 Junio 1904.	»	Cemento. 1.208'39	»	90	»	»	»
25 Noviembre 1903.	5 Julio 1904.	»	3.312'80	414	841	6.386	»
20 Mayo 1904.	3 Junio 1904.	585'90	»	»	115	»	»
18 Julio 1904.	29 Julio 1904.	»	»	408	»	»	»
19 Septiembre 1904.	24 Octubre 1904.	1.422'91	»	»	538	»	»
8 Junio 1904.	2 Julio 1904.	»	»	»	»	7.917'62	»
17 Octubre 1904.	»	»	»	3.185	700	955'50	»
13 Junio 1904.	31 Octubre 1904.	»	»	»	75	»	»
28 Octubre 1904.	31 Diciembre 1904.	98	»	»	»	»	»
22 Marzo 1904.	6 Abril 1904.	»	»	»	»	»	11
19 Mayo 1904.	1.º Julio 1904.	»	»	»	»	»	6
19 Mayo 1904.	15 Julio 1904.	»	»	»	»	»	9
22 Diciembre 1904.	30 Diciembre 1904.	»	»	»	»	»	18
		3.315'20	5.075'30	11.942'00	4.460'30	59.905'96	44

NÚMERO de orden.	CALLES Y CLASE DE OBRAS	IMPORTE del presupuesto. — Pesetas.	GASTADO — Pesetas.	AHORRADO — Pesetas.	FECHA de la aprobación.	COM.
17	<i>Glorieta del cruce de las calles de Goya y Velázquez</i> , instalación de aceras, pasos de pedrusco, afirmado y cunetas.....	14.211'64	12.309'33	1.902'31	19 Julio 1903. Rehabilitada. 5 Febrero 1904.	9 S
18	<i>Pinar</i> , instalación de aceras frente á la finca número 7.....	636'12	591'56	44'56	8 Abril 1904.	3
19	<i>General Pardiñas</i> , entre las de Diego de León á General Oráa y de ésta á María de Molina, explanación, afirmado, encintado y cunetas.....	29.843'23	28.365'98	1.477'25	12 Junio 1904. Rehabilitada. 5 Febrero 1904.	7 S
20	<i>Claudio Coello</i> , instalación de una acera de losa granítica delante de la finca, núm. 18, con vuelta á la del General Oráa, y un paso de pedrusco frente al convento de Santo Domingo. ....	2.292'93	2.186'50	106'43	13 Mayo 1904.	1
21	<i>Serrano</i> , instalación de aceras de cemento, desde la calle de Goya hasta la de Diego de León, ...	99.295'58	98.779'28	516'30	6 Mayo 1904.	3
22	<i>Glorieta del cruce de las calles de Juan Bravo y Velázquez</i> , instalación de aceras, pasos de pedrusco, afirmado y cunetas.....	14.211'64	13.224'72	986'92	19 Junio 1903. Rehabilitada. 5 Febrero 1904.	2
23	<i>Lista, 16</i> , con vuelta á Velázquez, instalación de aceras.....	3.140'02	1.922'75	1.217'27	26 Agosto 1904.	8 N
24	<i>Claudio Coello</i> , entre Goya y Diego de León, sustitución del afirmado existente por empedrado de adoquín irregular. ....	115.568'35	104.416'50	11.151'85	6 Mayo 1904.	8
25	<i>Don Ramón de la Cruz, 15</i> , con vuelta á la del Príncipe de Vergara, instalación de acera de material granítico.....	2.005'26	1.279'67	725'59	7 Octubre 1904.	17
26	<i>Serrano</i> , instalación de aceras con el material granítico aprovechable del que se levante en esta calle delante de las fincas, números 37, 39, 41, 43, 47, 49 y 51 de la calle de Velázquez, número 129 de la de Claudio Coello, con vuelta á la de López de Hoyos; Ayala, 31 provisional, Goya, 53; Conde de Aranda. 13; Claudio Coello, 123; Alcántara, 4, 6, 8, 10, 12, 14, 16 y 18, y recomposición de la acera de la calle de Serrano, entre la plaza de la Independencia y calle de Goya..	2.065'29	1.235'45	829'84	7 Octubre 1904. 13 Febrero 1903. Rehabilitada. 5 Febrero 1904.	3 S
27	<i>Núñez de Balboa</i> , entre Lista y Don Ramón de la Cruz, instalación de 5 faroles. ....	548'75	548'75	»	22 Julio 1904.	4 S
28	<i>Glorieta del cruce de las calles de Goya y Velázquez</i> , reforma del alumbrado. ....	3.259'48	3.259'48	»	8 Julio 1904.	5
29	<i>General Pardiñas</i> , entre Diego de León y María de Molina, alumbrado... ..	1.956'13	1.956'13	»	4 Noviembre 1904.	12
30	<i>Gurtubay</i> , instalación de 5 luces de gas. ....	360'03	360'03	»	25 Noviembre 1904.	28
31	<i>Príncipe de Vergara</i> , entre las del General Oráa y el Canalillo, instalación de 5 faroles.....	372'20	372'20	»	27 Mayo 1904.	2
32	<i>Goya</i> , entre Serrano y Velázquez, reforma del alumbrado actual por el de incandescencia. ...	3.169'01	3.169'01	»	27 Julio 1904.	1
33	<i>Claudio Coello</i> , entre las de Goya y Hermosilla, replanteo de las tuberías del gas por variación de rasante. ....	229'40	229'40	»		
TOTAL. ....		293.165'06	274.206'74	18.958'32		



A ZONA

COMIENZO DE LA OBRA	FECHA de la terminación.	ACERAS — Metros cuadrados ejecutados.	AFIRMADOS — Metros cuadrados ejecutados.	EMPEDRADO — Metros cuadrados ejecutados.	ENCINTADO — Metros cuadrados ejecutados.	DESMONTE — Metros cuadrados ejecutados.	NÚMERO de faros instalados.
9 Septiembre 1903.	24 Febrero 1904.	266	1.014'50	380	176	498	»
3 Mayo 1904.	10 Mayo 1904.	30	»	»	22	»	»
7 Septiembre 1903.	20 Abril 1904.	»	2.400	540	720	4.573	»
11 Julio 1904.	28 Septiembre 1904.	74	»	66	55	»	»
3 Junio 1904.	22 Agosto 1904.	Cemento. 8.553'57	»	»	»	»	»
21 Mayo 1904.	31 Diciembre 1904.	266	1.014'50	380	176	498	»
8 Noviembre 1904.	31 Diciembre 1904.	174	»	»	26	»	»
8 Junio 1904.	31 Diciembre 1904.	»	»	9.837	600	1.476	»
17 Diciembre 1904.	31 Diciembre 1904.	101	»	»	56	»	»
3 Septiembre 1904.	20 Diciembre 1904.	699	»	»	134	224	»
7 Abril 1904.	20 Abril 1904.	»	»	»	»	»	5
4 Septiembre 1904.	26 Septiembre 1904.	»	»	»	»	»	2
30 Julio 1904.	10 Agosto 1904.	»	»	»	»	»	7
12 Diciembre 1904.	20 Octubre 1904.	»	»	»	»	»	5
28 Diciembre 1904.	30 Diciembre 1904.	»	»	»	»	»	5
21 Junio 1904.	2 Septiembre 1904.	»	»	»	»	»	9
14 Agosto 1904.	20 Agosto 1904.	»	»	»	»	»	»
		10.163'57	4.429	11.203	1.965	7.269	33

NÚMERO de orden.	CALLES Y CLASE DE OBRAS	IMPORTE del presupuesto. — Pesetas.	GASTADO — Pesetas.	AHORRADO — Pesetas.	FECHA de la aprobación.	COMI
34	Canarias, entre los paseos de Santa María de la Cabeza y Delicias, sustitución del afirmado por empedrado de cuña.....	25.429'77	20.639'95	4.789'82	29 Mayo 1903. Rehabilitada. 5 Febrero 1904.	17
35	Labrador, sustitución del morrillo existente por empedrado de cuña. ....	12.362'58	9.539'73	2.822'85	29 Mayo 1903. Rehabilitada. 5 Febrero 1904.	14
36	Glorieta de las Pirámides, instalación de cunetas y encintado. ....	2.851'32	2.702'12	149'20	8 Abril 1904.	27
37	Narciso Serra, sustitución del afirmado por empedrado de pedrusco y completar el encintado....	18.965'83	18.890'02	75'81	30 Septiembre 1904 11 Diciembre 1903. Rehabilitada.	11
38	Paseo Blanco, instalación de 29 luces de gas.....	2.911'31	2.911'31	»	5 Febrero 1904.	22
39	Tarragona, instalación de 15 luces de gas y variación del farol núm. 45. ....	1.639'45	1.639'45	»	4 Diciembre 1903. Rehabilitada. 5 Febrero 1904.	15
40	Paseo de las Delicias, instalación de 40 luces de gas desde el último farol instalado hasta el de la Chopera. . . . .	4.175'60	4.175'60	»	12 Agosto 1904.	108
41	General Lacy, variación de los faroles por la ampliación del ancho de la calle á 15 metros ....	457'60	457'60	»	11 Julio 1904.	2
42	General Lacy, colocación de la nueva línea de encintado de los faroles entre las calles de las Delicias y Ancora.. ....	186'75	186'75	»	13 Octubre 1904.	8 N
	TOTAL.....	68.980'21	61.142'53	7.837'68		

LA ZONA

COMIENZO DE LA OBRA	FECHA de la terminación.	ACERAS — Metros cuadrados ejecutados.	AFIRMADOS — Metros cuadrados ejecutados.	EMPEDRADO — Metros cuadrados ejecutados.	ENCINTADO — Metros cuadrados ejecutados.	DESMONTE — Metros cuadrados ejecutados.	NÚMERO de faroles ins- talados.
17 Julio 1903.	7 Marzo 1904.	»	»	3.186	177	956	»
14 Marzo 1904.	23 Junio 1904.	»	»	1 522'50	»	»	»
27 Abril 1904.	14 Mayo 1904.	»	»	176	194	»	»
11 Octubre 1904.	10 Diciembre 1904.	»	»	1.440	320	432	»
22 Octubre 1904.	19 Noviembre 1904.	»	»	»	»	»	29
19 Abril 1904.	14 Mayo 1904.	»	»	»	»	»	15
10 Septiembre 1904.	30 Septiembre 1904.	»	»	»	»	»	40
20 Julio 1904.	22 Julio 1904.	»	»	»	»	»	»
8 Noviembre 1904.	10 Noviembre 1904.	»	»	»	»	»	»
		»	»	6.324'50	691	1.388	84

## RESUMEN POR ZONAS

		PESETAS
<b>PRIMERA ZONA</b>		
<b>Número de obras ejecutadas, 16.</b>		
Número de metros cuadrados de acera {	De losa granítica... ..	98
ejecutados. ....	De cemento. ....	3.217'20
Idem de id. de afirmado. ....		5.075'30
Idem de id. de empedrado. ....		11.942
Idem de id. lineales de encintado. ....		4.460'30
Idem de id. cúbicos de desmonte. ....		59.905'96
Idem de faroles colocados. ....		14
Se presupusieron para estas obras. ....		379.344'75
Se gastaron en las mismas. ....		243.691'26
<i>Ahorro obtenido en relación á las cantidades presupuestas. ....</i>		35.653'49
<b>SEGUNDA ZONA</b>		
<b>Número de obras ejecutadas, 17</b>		
Número de metros cuadrados de acera {	De losa granítica. ....	1.610
ejecutados. ....	De cemento. ....	8.553'57
Idem de id. de afirmado. ....		4.420
Idem de id. de empedrado. ....		11.203
Idem de id. lineales de encintado. ....		1.965
Idem de id. cúbicos de desmonte. ....		7.269
Idem de faroles instalados. ....		33
Se presupusieron para estas obras. ....		293.165'06
Se gastaron en las mismas. ....		274.206'74
<i>Ahorro obtenido con relación á las cantidades presupuestas. ....</i>		18.958'32
<b>TERCERA ZONA</b>		
<b>Número de obras ejecutadas, 9.</b>		
Número de metros cuadrados de empedrado ejecutados. ....		6.324'50
Idem de id. lineales de encintado id. ....		691
Idem de id. cúbicos de desmonte id. ....		1.388
Idem de faroles instalados. ....		84
Se presupusieron para estas obras. ....		68.980'21
Se gastaron en las mismas. ....		61.142'53
<i>Ahorro obtenido con relación á las cantidades presupuestas. ....</i>		7.837'68

## RESUMEN TOTAL

		PESETAS
<b>Número de obras ejecutadas, 42.</b>		
Número de metros cuadrados de acera {	De losa granítica..... ..	1.708
ejecutados..... ..	De cemento..... ..	11.770'77
Idem de id. de afirmado y rebacheos ejecutados...		9.495'30
Idem de idem de empedrado id. . . . .		29.469'50
Idem de id. lineales de encintado id. ....		7.116'30
Idem de id. cúbicos de desmonte id. ....		68.562'96
Idem de faroles instalados..... ..		161
Se presupusieron para estas obras..... ..		741.490'02
Se gastaron en las mismas..... ..		679.040'53
<i>Ahorro obtenido con relación á las cantidades presupuestas.... .</i>		62.449'49

Madrid 31 de Diciembre de 1904.—El Oficial, Marceliano Marchamalo.—Conforme: El Ingeniero Director, P. Núñez Granés.





## **XII**

### **3**

Obras ejecutadas en el Interior, con expresión de la fecha de aprobación, principio y terminación, cantidad presupuesta, cantidad gastada, economía obtenida, número de metros de obra ejecutados en aceras, empedrados, afirmados y asfaltados, metros cúbicos de desmonte llevados á cabo; y número de faroles instalados desde 1.º de Enero á 31 de Diciembre de 1905 y resumen del año.

VÍAS PÚBLICAS DEL

Obras ejecutadas en el Interior, con expresión de la fecha de aprobación, principio y terminación, en aceras, empedrados, afirmados y asfaltados, metros cúbicos de desmonte llevados á cabo; y

NÚMERO de orden.	CALLES Y CLASES DE OBRAS	IMPORTE del presupuesto. — Pesetas.	GASTADO — Pesetas.	AHORRADO — Pesetas.	FECHA de la aprobación.	COMIENZO DE LA OBRA	del
1	San Sebastián, asfaltado....	4.704	4.704	»	3 Febrero 1905.	12 Agosto 1905.	5 Sep
2	Gerona, ídem .....	3.026'24	3.026'24	»	3 Febrero 1905.	26 Julio 1905.	
3	Prado, sustitución del ado- quín por otro prismático .	30.653'97	29.009'39	1.644'58	3 Febrero 1905.	5 Abril 1905.	4
4	San Bernardo, instalación de adoquín irregular en el trozo comprendido desde la de la Palma á la glorieta	62.876'19	53.995'76	8.880'43	3 Febrero 1905.	5 Junio 1905.	1.º S
5	Espoz y Mina, sustitución del empedrado por el de tronco de pirámide. ....	23.154'19	21.480'80	1.673'39	3 Febrero 1905.	24 Abril 1905.	29
6	Arrieta, ídem íd. íd. ....	18.339'68	16.872'77	1.466'91	3 Febrero 1905.	5 Junio 1905.	20
7	San Onofre, Puebla é Infan- tas, transportes y mano de obra para colocar el ado- quín procedente de la calle de San Sebastián y plaza del Angel. ....	6.198'28	2.448'50	3.749'78	3 Febrero 1905.	18 Mayo 1905.	2 Se
8	Villanueva, transportes y mano de obra para colocar el adoquín procedente de la plaza de Santa Cruz en sustitución del afirmado, en el trozo comprendido entre Recoletos y la calle de Serrano. ....	3.184'24	1.639'25	1.544'99	3 Febrero 1905.	2 Julio 1905.	29
9	Alfonso XII, transportes y mano de obra para la colo- cación de adoquín proce- dente de las calles del Pra- do, Espoz y Mina y Arrieta	8.540'76	4.170'25	4.370'51	3 Febrero 1905.	26 Abril 1905.	31
10	Granada, recargo del afir- mado. ....	8.231'04	7.712'04	519	5 Mayo 1905.	26 Julio 1905.	30
11	O'Donnell, ídem íd. desde la de Aguirre al final. ....	28.312'98	23.687'83	4.625'15	5 Mayo 1905.	5 Septiembre 1905.	16
12	Serrano, instalación de ace- ras de cemento desde la plaza de la Independencia á la calle de Goya. ....	42.100	42.100	»	20 Mayo 1905.	10 Julio 1905.	31
13	Paseo de las Cambronerías, recargo del afirmado. ....	18.036'60	15.189'48	2.847'12	14 Abril 1905.	19 Junio 1905.	10
14	Paseo de María Cristina, ídem del íd. ....	13.976'65	12.454'90	1.521'75	14 Abril 1905.	10 Junio 1905.	1
15	Almagro, ídem del íd. entre la glorieta de Alonso Mar- tínez y la del Cisne. ....	18.357'55	16.582'86	1.774'69	14 Abril 1905.	10 Mayo 1905.	1
16	Paseo del Botánico y glorieta de las Cuatro Fuentes, re- cargo del afirmado. ....	16.025'34	12.674'34	3.351	17 Febrero 1905.	29 Marzo 1905.	
	Suma y sigue. ...	305.717'71	267.748'41	37.969'30			

# CAS DEL INTERIOR

cantidad presupuesta, cantidad gastada, economía obtenida, número de metros de obra ejecutados número de faroles instalados desde 1.º de Enero á 31 de Diciembre de 1905 y resumen del año.

FECHA de la terminación.	ACERAS — Metros cuadrados ejecutados.	AFIRMADOS — Metros cuadrados ejecutados.	EMPEDRADO — Metros cuadrados ejecutados.	ENCINTADO — Metros lineales ejecutados.	ASFALTO — Metros cuadrados ejecutados.	NÚMERO de faroles ins- talados.	ACERAS de cemento. — Metros cuadrados.
5 Septiembre 1905.	»	»	»	»	300	»	»
»	»	»	»	»	193	»	»
4 Mayo 1905.	»	»	1.876	»	»	»	»
1.º Septiembe 1905.	»	»	5.005	»	»	»	»
29 Mayo 1905.	»	»	1.290	»	»	»	»
20 Junio 1905.	»	»	1.016	»	»	»	»
2 Septiembre 1905.	»	»	4.090	»	»	»	»
29 Agosto 1905.	»	»	1.545	»	»	»	»
31 Agosto 1905.	»	»	4.176	»	»	»	»
30 Agosto 1905.	»	5.070	»	»	»	»	»
16 Octubre 1905.	»	16.640	»	»	»	»	»
31 Agosto 1905.	»	»	»	»	»	»	4.210
10 Agosto 1905.	»	7.057'50	»	»	»	»	»
12 Julio 1905.	»	8.700	»	»	»	»	»
17 Junio 1905.	»	5.760	»	»	»	»	»
3 Mayo 1905.	»	8.966	»	»	»	»	»
	»	52.193'50	18.998	»	493	»	4.210

NÚMERO de orden.	CALLES Y CLASES DE OBRAS	IMPORTE del presupuesto. — Pesetas.	GASTADO — Pesetas.	AHORRADO — Pesetas.	FECHA de la aprobación.	COMIENZO DE LA OBRA	de la
	<i>Suma anterior....</i>	305.717'71	267.743'41	37.969'30			
17	<i>Claudio Moyano</i> , recargo del afirmado.....	6.351'68	5.591'68	760	22 Septiembre 1905.	7 Diciembre 1905.	30 Dic
18	<i>Plaza de la Constitución</i> , as faltado.....	75.264	68.145'28	7.118'72	3 Febrero 1905.	28 Junio 1905.	19 J
19	<i>Plaza de Santa Cruz</i> , ídem.	24.225'60	24.225'60	»	2 Febrero 1905.	16 Junio 1905.	10 J
20	<i>Plaza del Angel</i> , ídem.....	30.811'20	30.811'20	»	3 Febrero 1905.	18 Mayo 1905.	
21	<i>Bailén</i> , asfaltado del trozo comprendido entre el Mi- nisterio de Marina y el Viaducto.....	169.522'86	145.740'49	23.782'37	18 Abril 1904.	28 Julio 1904.	21 M
22	<i>Plaza de Matute y trozo de la calle de las Huertas</i> , com- prendido entre esta plaza y la calle del Príncipe, as- faltado.....	20.305'38	10.881'92	9.423'46	18 Abril 1904.	7 Diciembre 1904.	25 M
23	<i>Plaza de Provincia</i> , asfal- tado.....	31.551'43	24.953'15	6.598'28	5 Marzo 1904.	14 Diciembre 1904.	31 E
24	<i>Serrano</i> , trozo comprendido entre la de Goya y la plaza de la Independencia, as- faltado.....	139.964'22	122.088'71	17.875'51	5 Marzo 1904.	28 Octubre 1904.	7 M
25	<i>Atocha</i> , trozo comprendido entre las plazas de Provin- cia y Antón Martín..	91.080'25	76.157'76	14.922'49	5 Marzo 1904.	10 Diciembre 1904.	8 A
26	<i>Bailén</i> , instalación de pe- drusco procedente de la plaza de Isabel II, en el trozo comprendido entre el Viaducto y la calle de Don Pedro.....	4.863'75	2.595'75	2.268	5 Marzo 1904.	22 Noviembre 1904.	15 Fe
27	<i>Serrano</i> , instalación de pe- drusco procedente del tro- zo comprendido entre la plaza de la Independencia y Goya, á partir de la de Lista en adelante.....	13.016'25	6.950'50	6.065'75	5 Marzo 1904.	»	11 M
28	<i>Valencia</i> , instalación del pe- drusco procedente de la calle de Atocha ..	8.911'75	2.317	6.594'75	5 Marzo 1904.	4 Febrero 1905.	17 J
29	<i>O'Donnell</i> , instalación del pedrusco procedente de la calle de Felipe V y plazas del Príncipe Alfonso y Pro- vincia, á partir de la de Alcalá.....	7.168'50	3.911'25	3.257'25	5 Marzo 1904.	18 Julio 1904.	31 M
30	<i>Carmen</i> , instalación de as- falto y acera de losa gra- nítica en el ensanche de dicha calle por derribo de las Covachuelas.....	3.484'75	3.484'75	»	25 Noviembre 1904.	»	
31	<i>Viaducto de la calle de Se- govia</i> , instalación de as- falto.....	36.255'10	29.230'63	7.024'47	18 Abril 1904.	14 Noviembre 1904.	14 J
32	<i>Ferraz</i> , sustitución del empe- drado de cuña, entre Ven- tura Rodríguez y Quinta- na, por otro de adoquín irregular.....	72.828	66.372'05	6.455'95	18 Agosto 1905.	25 Agosto 1905.	30 Dic
33	<i>Trajineros</i> , instalación de adoquín irregular en el						
	<i>Suma y sigue.....</i>	1.041.322'43	891.206'13	150.116'30			



OBRA	FECHA de la terminación.	ACERAS — Metros cuadrados ejecutados.	AFIRMADOS — Metros cuadrados ejecutados.	EMPEDRADO — Metros cuadrados ejecutados.	ENCINTADO — Metros lineales ejecutados.	ASFALTO — Metros cuadrados ejecutados.	NÚMERO de faroles in- stalados.	ACERAS de cemento — Metros cuadrados.
		»	52.193'50	18.998	»	493	»	4.210
1905.	30 Diciembre 1905.	»	2.940	»	»	»	»	»
005.	»	»	»	»	»	4.800	»	»
005.	19 Julio 1905.	»	»	»	»	1.545	»	»
05.	10 Julio 1905.	»	»	»	»	1.965	»	»
04.	21 Marzo 1905.	»	»	»	»	9.610'14	»	»
1904.	25 Marzo 1905.	»	»	»	»	694	»	»
1904.	31 Enero 1905.	»	»	»	»	1.591'40	»	»
1904.	7 Marzo 1905.	»	»	»	»	7.786'27	»	»
1904.	8 Abril 1905.	»	»	»	»	4.857	»	»
1904.	15 Febrero 1905.	»	»	2.564'80	»	»	»	»
	11 Marzo 1905.	»	»	7.537'73	»	»	»	»
1905.	17 Abril 1904.	»	»	4.695'77	»	»	»	»
1904.	31 Marzo 1905.	»	»	4.128'20	»	»	»	»
	»	68'45	»	»	46	140	»	»
e 1904.	14 Abril 1905.	»	»	»	»	2.178'14	»	»
1905.	30 Diciembre 1905.	»	»	6.275	»	»	»	»
		68'45	55.133'50	44.199'50	46	35.659'95	»	4.210

NÚMERO de orden.	CALLES Y CLASE DE OBRAS	IMPORTE del presupuesto. — Pesetas.	GASTADO — Pesetas.	AHORRADO — Pesetas.	FECHA de la aprobación.	COMIENZO DE LA OBRA
	<i>Suma anterior...</i>	1.041.322'43	891.206'13	150.116'30		
34	trozo comprendido entre la Puerta de Atocha y la Platería de Martínez..... <i>Ferraz</i> , reforma y sustitución del alumbrado actual por el de incandescencia..	78.573'25	63.491'21	15.082'04	18 Agosto 1905.	30 Agosto 1905.
35	<i>Hernani</i> , instalación de faros de gas. ....	13.952'21	13.952'21	»	11 Agosto 1905.	23 Agosto 1905.
36	<i>Orense</i> , ídem íd.....	888'21	888'21	»	20 Mayo 1905.	2 Julio 1905.
37	<i>Atocha</i> , sustitución del alumbrado actual por el de incandescencia. ....	3.158'08	3.158'08	»	20 Mayo 1905.	2 Julio 1905.
38	<i>Villalar</i> , ídem íd.....	15.723'81	15.723'81	»	28 Febrero 1905.	29 Septiembre 1905.
39	<i>Olózaga</i> , ídem íd.....	1.462'12	1.462'12	»	11 Agosto 1905.	24 Septiembre 1905.
40	<i>Concordia</i> , ídem íd.....	2.201'45	2.201'45	»	11 Agosto 1905.	18 Septiembre 1905.
41	<i>Cardenal Belluga</i> , (Madrid Moderno), instalación de alumbrado por gas. ....	1.056'02	1.056'02	»	11 Agosto 1905.	19 Septiembre 1905.
42	<i>Camino alto de San Isidro</i> , ídem íd.....	1.097'25	1.097'25	»	9 Junio 1905.	22 Julio 1905.
43	<i>Plaza de los Juzgados</i> , sustitución del actual alumbrado por el de incandescencia.....	3.454'15	3.454'15	»	25 Agosto 1905.	29 Noviembre 1905.
44	<i>Marqués de Cubas</i> , ídem íd..	1.870'99	1.870'99	»	9 Septiembre 1905.	24 Septiembre 1905.
45	<i>Alberto Aguilera</i> (Madrid Moderno), instalación de alumbrado por gas. ....	3.223'20	3.223'20	»	9 Junio 1905.	27 Junio 1905.
46	<i>Paseo de Recoletos</i> , sustitución del actual alumbrado por el de incandescencia..	1.596	1.596	»	9 Junio 1905.	24 Julio 1905.
47	<i>Plaza del Príncipe Alfonso</i> , ídem íd. ....	21.361'34	21.361'34	»	4 Agosto 1905.	31 Agosto 1905.
48	<i>Fernando VI</i> , ídem íd.....	6.582'72	6.582'72	»	4 Agosto 1905.	19 Agosto 1905.
49	<i>Jardines</i> , ídem íd.....	1.889'61	1.889'61	»	24 Febrero 1905.	4 Julio 1905.
50	<i>Nicolás María Rivero</i> , ídem ídem.....	1.770'85	1.770'85	»	24 Marzo 1905.	25 Mayo 1905.
51	<i>Plaza de Santa Bárbara</i> , ídem íd.....	1.798'85	1.798'85	»	10 Marzo 1905.	15 Junio 1905.
52	<i>Peligros</i> , ídem íd.....	2.709'40	2.709'40	»	24 Febrero 1905.	19 Julio 1905.
53	<i>Plaza de las Salesas</i> , ídem ídem.....	1.277'39	1.277'39	»	10 Marzo 1905.	19 Mayo 1905.
	<i>TOTAL</i> .....	6.110	6.110	»	24 Febrero 1905.	11 Julio 1905.
		1.213.079'33	1.047.880'99	165.198'34		

FECHA de la terminación.	ACERAS — Metros cuadrados ejecutados.	AFIRMADOS — Metros cuadrados ejecutados.	EMPEDRADO — Metros cuadrados ejecutados.	ENCINTADO — Metros lineales. ejecutados.	ASFALTO — Metros cuadrados ejecutados.	NÚMERO de faroles ins- talados.	ACERAS de cemento. — Metros cuadrados
	68'45	55.133'50	44.199'50	46	35.659'95	»	4.210
7 Diciembre 1905.	»	»	5.599'10	»	»	»	»
3 Septiembre 1905.	»	»	»	»	»	34	»
16 Diciembre 1905.	»	»	»	»	»	9	»
16 Diciembre 1905.	»	»	»	»	»	32	»
21 Octubre 1905.	»	»	»	»	»	24	»
26 Septiembre 1905.	»	»	»	»	»	6	»
25 Septiembre 1905.	»	»	»	»	»	5	»
25 Septiembre 1905.	»	»	»	»	»	3	»
12 Octubre 1905.	»	»	»	»	»	11	»
15 Diciembre 1905.	»	»	»	»	»	35	»
26 Septiembre 1905.	»	»	»	»	»	1	»
11 Agosto 1905.	»	»	»	»	»	15	»
12 Octubre 1905.	»	»	»	»	»	16	»
26 Septiembre 1905.	»	»	»	»	»	37	»
29 Agosto 1905.	»	»	»	»	»	13	»
20 Julio 1905	»	»	»	»	»	8	»
30 Mayo 1905.	»	»	»	»	»	10	»
20 Junio 1905.	»	»	»	»	»	7	»
27 Agosto 1905.	»	»	»	»	»	7	»
16 Junio 1905.	»	»	»	»	»	4	»
19 Julio 1905.	»	»	»	»	»	27	»
	68'45	55.133'50	49.798'60	46	35.659'95	304	4.210

# RESUMEN TOTAL DE 1905

	NÚMERO de obras ejecutadas.	ACERAS — Metros cuadrados ejecutados.	AFIRMADOS — Metros cuadrados ejecutados.	EMPEDRAOS — Metros cuadrados ejecutados.	ENCINTADO — Metros lineales ejecutados.	ASFALTALO — Metros cuadrados ejecutados.	DESMONTE — Metros cúbicos ejecutados.	NÚMERO de faroles ins- talados.	IMPORTE de las obras ejecutadas.	ACERAS de cemento. — Metros cuadrados.
Ascienden las obras ejecu- tadas al número de....	53	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Metros cuadrados de acera de losa granítica ejecu- tados. ....	»	68'45	»	»	»	»	»	»	»	»
Idem id. de acera de ce- mento id.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	4.210
Idem id. de afirmado y rebacheos id.....	»	»	55.133'50	»	»	»	»	»	»	»
Idem id. de empedrado id.	»	»	»	49.798'60	»	»	»	»	»	»
Idem lineales de encinta- do id.....	»	»	»	»	46	»	»	»	»	»
Idem cuadrados de asfal- tado id.....	»	»	»	»	»	35.659'95	»	»	»	»
Idem cúbicos de desmon- te id.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Número de faroles insta- lados.....	»	»	»	»	»	»	»	304	»	»
Importe de las obras pre- supuestadas.....	»	»	»	»	»	»	»	»	1.213.079'33	»
Idem de las obras ejecu- tadas. ....	»	»	»	»	»	»	»	»	1.047.880'99	»
<i>Economía obtenida .</i>									165.198'34	

Madrid 31 de Diciembre de 1905.—El Oficial, E. Rodríguez. —Conforme: El Ingeniero Director, P. Núñez Granés.

## **XII**

### **4**

Obras ejecutadas en las tres zonas, con expresión de la fecha de aprobación, principio y terminación, cantidad presupuesta, ahorro efectuado, cantidad de metros de obra ejecutados en los distintos ramos y número de faroles instalados ó variados desde 1.º de Enero á 31 de Diciembre de 1905 y resumen del año.



NÚMERO de orden	CALLES Y CLASE DE OBRAS	IMPORTE del presupuesto. — Pesetas.	GASTADO — Pesetas.	AHORRADO — Pesetas.	FECHA de la aprobación.
1	Monte Esquinza, entre las de Fernando el Santo Blanca de Navarra, sustitución del afirmado de macadam por empedrado de aplita.....	19.363	16.338'06	3.024'94	29 Julio 1904. Rehabilitada. 10 Febrero 1905.
2	Covarrubias, entre las de Nicasio Gallego y Luchana, desmonte por contrata.....	18.817'36	18.793'24	24'12	30 Septiembre 1904. Rehabilitada. 10 Febrero 1905.
3	Santa Engracia, entre las glorietas de Alonso Martínez y Cuatro Caminos, instalación de aceras de losa granítica y pasos de pedrusco....	73.297'38	73.062	235'38	13 Mayo 1904. Rehabilitada. 10 Febrero 1905.
4	Fernando el Católico, entre las de Magallanes y Galileo, explanación, afirmado, encintado y cunetas.....	26.326'59	25.698'09	628'50	3 Junio 1904. Rehabilitada. 10 Febrero 1905.
5	Princesa, lado derecho, desde la de Alberto Aguilera á la plaza de la Moncloa, instalación de una acera de cemento.....	5.200	5.128	72	26 Mayo 1905.
6	Sandoval, instalación de aceras en los números 9 y 11.....	657'35	657'35	»	26 Mayo 1905.
7	Cardenal Cisneros, instalación de aceras de losa granítica frente al número 20.....	275'44	252'04	23'40	20 Julio 1905.
8	Alburquerque, instalación de aceras frente á las fincas, números 2, 4, 10, 12, 3 al 11 y 17.....	7.123'53	6.765'66	357'87	30 Junio 1905.
9	Covarrubias, entre las de Sagasta y Nicasio Gallego, urbanización con aprovechamiento del material existente.....	9.830'81	9.804'06	26'75	26 Mayo 1905.
10	Amador de los Ríos, instalación de acera de cemento delante del núm. 4, con vuelta á la de Fernando el Santo.....	1.799'80	1.715'80	84	26 Mayo 1905.
11	Rodríguez San Pedro, entre las de Guzmán el Bueno y Galileo, sustitución del afirmado por empedrado en forma de tronco de pirámide.....	41.733'39	41.641'39	92	26 Mayo 1905.
12	Paseo de Luchana, instalación de una acera de cemento.....	30.922'91	27.422'66	3.500'25	26 Mayo 1905.
13	Guzmán el Bueno, entre las de Fernando el Católico y Fernández de los Ríos, desmonte por contrata.....	17.247'17	15.870	1.377'17	17 Marzo 1905.
14	Eloy Gonzalo, instalación de acera de losa granítica frente á la casa, núm. 4.....	557'87	361'43	196'44	18 Agosto 1905.
15	Zurbano, entre los paseos del Cisne y del Obelisco, instalación de pasos de pedrusco.....	3.895'75	3.871'75	24	6 Octubre 1905.
16	Guzmán el Bueno, desde el núm. 26 á la calle de Fernández de los Ríos, empedrado de adoquín irregular.....	33.343'81	33.125'31	218'50	26 Mayo 1905.
17	Fortuny, entre las de Zurbarán y Fernando el Santo, urbanización.....	11.744'83	8.770'18	2.974'65	26 Mayo 1905.
18	Andrés Mellado, empedrado de adoquín irregular entre las de Alberto Aguilera y Fernández de los Ríos, y entre ésta y la de Cea Bermúdez, afirmado de macadam, aprovechando la piedra de las calles en que se sustituye dicha clase de firme.....	79.085'26	78.794'02	291'24	13 Mayo 1904. Rehabilitada. 10 Febrero 1905.
19	Manuel Cortina, entre las de Santa Engracia y Covarrubias, explanación, afirmado, encintado y cunetas.....	8.473'50	8.304'94	168'56	21 Julio 1905.
20	Caracas, instalación de acera de losa granítica delante de la casa, núm. 15, y un paso de pedrusco desde ésta al hotel que da vuelta á la calle de Zurbano.....	964'75	566'08	398'67	24 Noviembre 1905.
Suma y sigue.....		390.660'50	376.942'06	13.718,44	

A ZONA

COMIENZO DE LA OBRA	FECHA de la terminación.	ACERAS — Metros cuadrados ejecutados.	AFIRMADOS — Metros cuadrados ejecutados.	EMPEDRADO — Metros cuadrados ejecutados.	ENCINTADO — Metros lineales ejecutados.	DESMONTE — Metros cuadrados ejecutados.	NÚMERO de faroles ins- talados.
29 Diciembre 1904.	16 Enero 1905.	»	»	658'42	»	»	»
21 Febrero 1905.	25 Marzo 1905.	»	»	»	»	6.617'34	»
27 Julio 1904.	26 Mayo 1905.	3.241	»	1.264	1.913	»	»
19 Septiembre 1904.	28 Junio 1905.	»	2.775	555	710	1.796'72	»
19 Junio 1905.	28 Junio 1905.	Cemento. 512'80	»	»	»	»	»
30 Junio 1905.	10 Julio 1905.	33	»	»	24	»	»
8 Agosto 1905.	11 Agosto 1905.	14	»	»	10	»	»
28 Julio 1905.	19 Agosto 1905.	351	»	»	321	»	»
10 Julio 1905.	22 Septiembre 1905.	»	1.200	240	320	1.032	»
28 Julio 1905.	16 Agosto 1905.	Cemento. 148	»	»	60	»	»
27 Junio 1905.	25 Agosto 1905.	»	»	2.322	428	»	»
14 Junio 1905.	24 Julio 1905.	Cemento. 2.229	»	»	900	»	»
26 Abril 1905.	13 Julio 1905.	»	»	»	»	10.459'17	»
13 Octubre 1905.	20 Octubre 1905.	22'50	»	»	16	»	»
30 Octubre 1905.	9 Noviembre 1905.	»	»	360	»	»	»
30 Octubre 1905.	31 Diciembre 1905.	»	»	2.821	620	»	»
24 Julio 1905.	31 Diciembre 1905.	»	1.050	620	310	1.140	»
10 Octubre 1904.	25 Noviembre 1905.	»	3.240	5.508	1.941	2.614	»
5 Agosto 1905.	17 Octubre 1905.	»	547'50	234	156	1.453'50	»
15 Diciembre 1905.	21 Diciembre 1905.	34	»	36	26	»	»
		6.585'30	8.812'50	14.618'43	7.788	25.112'73	»

NÚMERO de orden.	CALLES Y CLASE DE OBRAS	IMPORTE del presupuesto. — Pesetas.	GASTADO — Pesetas.	AHORRADO — Pesetas.	FECHA de la aprobación.
	<i>Suma anterior</i> .....	390.660'50	376.942'06	13.718'44	
21	<i>Juan de Austria</i> , sustitución del empedrado de cuña por adoquín irregular, instalación de aceras delante de los números 2, 4, 6, 12, 14, 1, 3, 5, 11 y 13, y pasos de pedrusco delante de las fincas, números 8, 10, 16, 7 y 9, con aprovechamiento del material existente. ....	27.332'19	26.380'12	952'07	26 Mayo 1905.
22	<i>Fuencarral</i> , entre las glorietas de Bilbao y Quedo, sustitución del alumbrado actual por el de incandescencia. ....	5.172'73	5.172'73	»	14 Julio 1905.
23	<i>Manuel Cortina</i> , instalación de 4 faroles entre las calles de Santa Engracia y Covarrubias. ....	417'56	417'56	»	21 Julio 1905.
24	<i>Guzmán el Bueno</i> , entre las de Alberto Aguilera y Fernández de los Ríos, reforma y sustitución del alumbrado por el de incandescencia. ....	2 642'37	2 642'37	»	16 Diciembre 1904. Rehabilitada. 10 Febrero 1905.
25	<i>Covarrubias</i> , entre las de Nicasio Gallego y Luchana, instalación de 6 faroles. ....	991'10	991'10	»	11 Agosto 1905.
26	<i>Guzmán el Bueno</i> , terminación del desmonte del trozo comprendido entre las calles de Fernando el Católico y Fernández de los Ríos. ....	4.000	4.051'25	»	11 Agosto 1905.
	TOTAL.....	431.216'45	416.597'19	14.670'51	
	Habiéndose gastado de más en la obra que figura con el núm. 26 de esta relación. ....	»	»	51 25	
	<i>Queda un beneficio líquido de</i> .....	»	»	14.614'26	

SEGUNDA

NÚMERO de orden.	CALLES Y CLASE DE OBRAS	IMPORTE del presupuesto. — Pesetas.	GASTADO — Pesetas.	AHORRADO — Pesetas.	FECHA de la aprobación.
27	<i>Lista</i> , entre las de Serrano y Lagasca, sustitución del pavimento existente por empedrado de aplita. ....	58.627'75	57.382'59	1.245'16	29 Julio 1904. Rehabilitada. 10 Febrero 1905.
28	<i>Gurtubay</i> , reparación (1).....	2.500'50	2.315'50	185	4 Noviembre 1904. Rehabilitada. 10 Febrero 1905.
29	<i>Narváez</i> , entre las de Alcalá y O'Donnell, empedrado de adoquín irregular, encintado, aceras y pasos de pedrusco. ....	79.597'43	69.389'51	10.207'92	30 Septiembre 1904.
30	<i>Ayala</i> , entre las de Velázquez y Núñez de Balboa, sustitución del afirmado por empedrado de adoquín irregular.....	10.928'57	9.801'67	1.126'90	13 Enero 1905.
31	<i>Sagasti</i> , entre las de Alcalá y el Foso, instalación de encintado y cunetas. ....	12.122'20	6.988'72	5.133'48	27 Marzo 1904. Rehabilitada. 10 Febrero 1905.
32	<i>Plaza de la Alegría</i> , urbanización de la parte que queda por ejecutar del Ensanche.....	11.502'15	9.096'03	2.406'12	13 Febrero 1903. Rehabilitada. 10 Febrero 1905.
	<i>Suma y sigue</i> .....	175.278'60	154.974'02	20.304'58	

(1) Las obras de reparación de la calle de Gurtubay, han sido ejecutadas por obreros del Excmo. Ayuntamiento, habiendo depositado los

COMIENZO DE LA OBRA	FECHA de la terminación.	ACERAS — Metros cuadrados ejecutados.	AFIRMADOS — Metros cuadrados ejecutados.	EMPEDRADO — Metros cuadrados ejecutados.	ENCINTADO — Metros lineales ejecutados.	DESMONTE — Metros cuadrados ejecutados.	NÚMERO de faroles in- stalados.
		6.585'30	8.812'50	14.618'43	7.788	25.112'73	»
21 Agosto 1905.	5 Diciembre 1905.	231	»	1.720'75	429	»	»
2 Agosto 1905.	12 Agosto 1905.	»	»	»	»	»	12
7 Octubre 1905.	12 Octubre 1905.	»	»	»	»	»	4
15 Mayo 1905.	30 Junio 1905.	»	»	»	»	»	8
11 Diciembre 1905.	22 Diciembre 1905.	»	»	»	»	»	10
15 Septiembre 1905.	14 Noviembre 1905.	»	»	»	»	6.041'50	»
		6.816'30	8.812'50	16.339'18	8.217	31.154'23	34

A ZONA

COMIENZO DE LA OBRA	FECHA de la terminación.	ACERAS — Metros cuadrados ejecutados.	AFIRMADOS — Metros cuadrados ejecutados.	EMPEDRADO — Metros cuadrados ejecutados.	ENCINTADO — Metros cuadrados ejecutados.	DESMONTE — Metros cuadrados ejecutados.	NÚMERO de faroles in- stalados.
14 Enero 1905.	22 Abril 1905.	»	»	2.305	»	»	»
8 Marzo 1905.	19 Junio 1905.	46	852	25	80	»	»
18 Octubre 1904.	3 Agosto 1905.	62	»	5.724	705	4.264	»
21 Febrero 1905.	18 Marzo 1905.	»	»	956	»	»	»
7 Junio 1905.	15 Julio 1905.	»	»	665	886	»	»
13 Abril 1903.	31 Octubre 1905.	»	1.701'50	108	78	»	»
		108	2.553'50	9.783	1.749	4.264	»

daños de los terrenos previamente en las áreas municipales el importe de las obras.

NÚMERO de orden.	CALLES Y CLASE DE OBRAS	IMPORTE del presupuesto. — Pesetas.	GASTADO — Pesetas.	AHORRADO — Pesetas.	FECHA de la aprobación.
	<i>Suma anterior.....</i>	175.278'60	154.974'02	30.304'58	
33	<i>Lista, entre el paseo de la Castellana y la plaza de Salamanca, instalación de acera de cemento.</i>	52.260'71	49.017'52	3.243'19	29 Septiembre 1905.
34	<i>Paseo de Ronda, entre la plaza de la Alegría y la calle de Hermosilla, urbanización. ....</i>	38.350'09	37.959'19	390'90	23 Octubre 1903. Rehabilitada. 10 Febrero 1905.
35	<i>Plaza de Salamanca, situada en el cruce de las calles del Príncipe de Vergara y Lista, urbanización de un segmento.....</i>	12.657'52	11.198'19	1.459'33	23 Abril 1904. Rehabilitada. 10 Febrero 1905.
36	<i>Juan Bravo, entre las de Claudio Coello y Serrano, cambio de perfil con un paseo central.....</i>	11.314'19	7.834'10	3.480'09	30 Septiembre 1904. Rehabilitada. 10 Febrero 1905.
37	<i>Juan Bravo, entre las de Claudio Coello y Núñez de Balboa, afirmado, encintado y cunetas con un paseo central. ....</i>	26.206'23	18.826'61	7.379'62	30 Septiembre 1904. Rehabilitada. 10 Febrero 1905.
38	<i>Núñez de Balboa, entre las de Padilla y Juan Bravo, afirmado, encintado y cunetas. ....</i>	6.555'52	6 174'75	380'77	6 Mayo 1904. Rehabilitada. 10 Febrero 1905.
39	<i>Lista, entre las de Lagasca y la glorieta del cruce de aquélla y Velázquez, sustitución del pavimento existente por asfalto.....</i>	58.300	57.354	946	30 Junio 1905. Rehabilitada. 11 Agosto 1905.
40	<i>Plaza de la Alegría, urbanización en la parte Nordeste. ....</i>	63.592'27	33.850'09	29.742'18	23 Octubre 1903. Rehabilitada. 10 Febrero 1905.
41	<i>Glorieta del cruce de las calles de Juan Bravo y Velázquez, reforma del alumbrado y variación de la canalización.....</i>	3.279	3.279	»	16 Diciembre 1904. Rehabilitada. 10 Febrero 1905.
42	<i>General Orda, entre las de Serrano y Diego de León, instalación de 3 faroles. ....</i>	313'17	313'17	»	9 Agosto 1905.
43	<i>Plaza de la Alegría, variación de 6 faroles.....</i>	494'70	494'70	»	9 Diciembre 1905.
44	<i>Velázquez, entre las de Alcalá y Lista, variación del alumbrado por el de incandescencia.....</i>	9.482'85	9.482'85	»	14 Julio 1905.
45	<i>Juan Bravo, entre las de Serrano y Núñez de Balboa, reforma y sustitución del alumbrado..</i>	4.539'65	4.539 65	»	21 Julio 1905.
46	<i>Plaza de Salamanca, urbanización de dos segmentos.....</i>	25.315'04	22.396'38	2.918'66	26 Mayo 1905.
47	<i>Lista, reforma y sustitución del alumbrado por el de incandescencia, entre el paseo de la Castellana y la plaza de Salamanca.....</i>	5.574'73	5.574'73	»	22 Septiembre 1905.
48	<i>Paseo de Ronda, entre la plaza de la Alegría y la calle de Diego de León, urbanización.....</i>	125.396'49	121.396'39	3.986'23	23 Octubre 1905. Rehabilitada. 10 Febrero 1905.
49	<i>López de Hoyos, variación de los faroles números 9 y 10. ....</i> <i>Calle del Marqués de Villamejor; los dueños de los terrenos en que se asienta esta calle, han instalado los servicios de aceras de cemento, encintado, afirmado, cunetas y alumbrado.</i>	94'70	94'70	»	7 Septiembre 1905.
	<b>TOTAL. ....</b>	619.005'46	544.773'91	74.231'55	



COMIENZO DE LA OBRA	FECHA de la terminación.	ACERAS Metros cuadrados ejecutados.	AFIRMADOS Metros cuadrados ejecutados.	FIRME Metros cuadrados ejecutados.	ENCINTADO Metros cuadrados ejecutados.	DESMONTE Metros cuadrados ejecutados.	NÚMERO de faroles in- stalados.
		108	2.553'50	9.783	1.749	4.264	»
28 Octubre 1905.	31 Diciembre 1905.	Cemento. 4.105'10	»	432	898	»	»
25 Noviembre 1903.	2 Marzo 1903.	»	5.000	960	960	1.824	»
22 Junio 1904.	7 Junio 1904.	239	1 335	179	183	»	»
22 Noviembre 1904.	31 Diciembre 1905.	»	1.215	295	394	»	»
22 Noviembre 1904.	31 Diciembre 1905.	»	2.987	697	930	»	»
3 Junio 1904.	31 Diciembre 1905.	»	938	203	270	»	»
1.º Septiembre 1905.	18 Septiembre 1905.	»	»	Asfalto. 2.607	»	»	»
25 Noviembre 1903.	31 Diciembre 1905.	»	7.460	236	196	»	»
8 Junio 1905.	22 Julio 1905.	»	»	»	»	»	5
31 Agosto 1905.	12 Septiembre 1905.	»	»	»	»	»	3
20 Diciembre 1905.	23 Diciembre 1905.	»	»	»	»	»	»
11 Diciembre 1905.	30 Diciembre 1905.	»	»	»	»	»	3
9 Octubre 1905.	16 Noviembre 1905.	»	»	»	»	»	34
10 Julio 1905.	31 Diciembre 1905.	478	2.670	358	366	»	»
4 Diciembre 1905.	22 Diciembre 1905.	»	»	»	»	»	7
29 Febrero 1904.	31 Diciembre 1905.	»	6.988	2.998'20	3.133'50	»	»
Septiembre 1905.	Septiembre 1905.	»	»	»	»	»	»
		4.930'10	31.146'50	18.748'20	9.079'50	6.088	52

NÚMERO de orden.	CALLES Y CLASE DE OBRAS	IMPORTE del presupuesto. — <i>Pesetas.</i>	GASTADO — <i>Pesetas.</i>	AHORRADO — <i>Pesetas.</i>	FECHA de la aprobación.
50	<i>General Lacy</i> , sustitución del afirmado por empedrado de cuña. continuación del encintado, ampliación del ancho de capa hasta 15 metros. . .	55 507'94	53 631'49	1.876'45	1.º Febrero 1905.
	TOTAL.....	55.507'94	53 631'49	1.876'45	

A ZONA

COMIENZO DE LA OBRA	FECHA de la terminación.	ACERAS — Metros cuadrados ejecutados.	AFIRMADOS — Metros cuadrados ejecutados.	EMPEDRADO — Metros cuadrados ejecutados.	ENCINTADO — Metros cuadrados ejecutados.	DESMOMTE — Metros cuadrados ejecutados.	NÚMERO de faroles ina- talados.
23 Junio 1904.	7 Abril 1905.	»	»	8.475	183	»	»
		»	»	8.475	183	»	»

AÑO DE 1905

## RESUMEN POR ZONAS

		PESETAS
<b>PRIMERA ZONA</b>		
<b>Número de obras ejecutadas, 26.</b>		
Número de metros cuadrados de acera { De losa granítica... ..	3.926'50	
ejecutados. .... { De cemento. ....	2.889'80	
Idem de id. de afirmado. ....	8.812'50	
Idem de id. de empedrado. ....	16.339'18	
Idem de id. lineales de encintado. ....	8.217	
Idem de id. cúbicos de desmonte. ....	31.154'23	
Idem de faroles colocados. ....	34	
Se presupusieron para estas obras. ....		431.216'45
Se gastaron en las mismas. ....		416.597'19
<i>Ahorro obtenido con relación á las cantidades presupuestas. ....</i>		14.619'26
<b>SEGUNDA ZONA</b>		
<b>Número de obras ejecutadas, 23.</b>		
Número de metros cuadrados de acera { De losa granítica. ....	825	
ejecutados. .... { De cemento. ....	4.105'10	
Idem de id. de afirmado. ....	31.147	
Idem de id. de empedrado. ....	18.748'20	
Idem de id. lineales de encintado. ....	9.079'50	
Idem de id. cúbicos de desmonte. ....	6.088	
Idem de faroles instalados. ....	52	
Se presupusieron para estas obras. ....		619.005'46
Se gastaron en las mismas. ....		544.773'91
<i>Ahorro obtenido con relación á las cantidades presupuestas. ....</i>		74.231'55
<b>TERCERA ZONA</b>		
<b>Número de obras ejecutadas, 1.</b>		
Número de metros cuadrados de acera ejecutados. ....	»	
Idem de id de afirmado id. ....	»	
Idem de id. de empedrado id. ....	8.475	
Idem de id. lineales de encintado id. ....	183	
Idem de id. cúbicos de desmonte id. ....	»	
Idem de faroles instalados. ....	»	
Se presupusieron para estas obras. ....		55.507'94
Se gastaron en las mismas. ....		53.631'49
<i>Ahorro obtenido con relación á las cantidades presupuestas. ....</i>		1.876'45

## RESUMEN TOTAL

		PESETAS
<b>Número de obras ejecutadas, 50.</b>		
Número de metros cuadrados de acera {	De losa granítica.....	4.751'50
ejecutados.....	De cemento.....	6.994'90
Idem de id. de afirmado y recebados ejecutados.....		39.959'50
Idem de idem de empedrado id. . . . .		43.562'38
Idem de id. lineales de encintado id. ....		17.479'50
Idem de id. cúbicos de desmonte id. ....		37.242'23
Idem de faroles instalados.....		86
Se presupusieron para estas obras.....		1.105.729'85
Se gastaron en las mismas.....		1.015.002'59
<i>Ahorro obtenido con relación á las cantidades presupuestas.... .</i>		90.727'26

Madrid 31 de Diciembre de 1905.—El Oficial, Marceliano Marchamalo.—Conforme: El Ingeniero Director, P. Núñez Granés.



## XII

5

### RESUMEN DEL BIENIO (INTERIOR)

		PESETAS	PESETAS
Presupuestos ejecutados en 1904.....	56		
Idem íd. en 1905.....	52		
<i>Total en el bienio.....</i>		108	
Número de metros cuadrados de losa granítica ejecutados en 1904.....	3.780		
Idem íd. de íd. íd. en 1905.....	68'45		
<i>Total en el bienio.....</i>		3.848'45	
Número de metros cuadrados de acera de cemento ejecutados en 1904.....	»		
Idem íd. de íd. íd. en 1905.....	4.210		
<i>Total en el bienio.....</i>		4.210	
Número de metros cuadrados de afirmado y rebacheos ejecutados en 1904...	98.420'84		
Idem íd. de íd. íd. en 1905.....	55.133'50		
<i>Total en el bienio.....</i>		153.554'34	
Número de metros cuadrados de empedrado ejecutados en 1904.....	19.873'78		
Idem íd. de íd. íd. en 1905.....	49.798'60		
<i>Total en el bienio.....</i>		69.672'38	
Número de metros lineales de encintado ejecutados en 1904.....	3.600'50		
Idem íd. de íd. íd. en 1905.....	1.121		
<i>Total en el bienio.....</i>		4.721'50	
Número de metros cuadrados de asfaltado ejecutados en 1904.....	8.118'29		
Idem íd. de íd. íd. en 1905.....	35.659'95		
<i>Total en el bienio.....</i>		43.778'24	
Número de metros cúbicos de desmonte ejecutados en 1904.....	4.940		
Idem íd. de íd. íd. en 1905.....	»		
<i>Total en el bienio.....</i>		4.940	
Número de faroles instalados en 1904...	107		
Idem íd. en 1905.....	304		
<i>Total en el bienio.....</i>		411	
Se presupusieron para las obras ejecutadas en 1904..		653.987'48	
Idem para las íd. íd. en 1905.....		1.213.079'33	
<i>Total en el bienio.....</i>			1.867.066'81
Se gastaron en las obras en 1904.....		573.902'08	
Idem íd. en 1905.....		1.047.880'99	
<i>Total en el bienio.....</i>			1.621.783'07
<i>Ahorro obtenido en el bienio con relación á las cantidades presupuestas.....</i>			245.283'74

Madrid 31 de Diciembre de 1905.— El Oficial, E. Rodríguez.— Conforme: El Ingeniero Director, P. Núñez Granés.

## XII

6

### RESUMEN DEL BIENIO (ENSANCHE)

		PESETAS	PESETAS
Presupuestos ejecutados en 1904.....	42		
Idem íd. en 1905.....	50		
<i>Total en el bienio.....</i>		92	
Número de metros cuadrados de acera de losa granítica ejecutados en 1904..	1.708		
Idem íd. de íd. íd. en 1905.....	4.751'50		
<i>Total en el bienio.....</i>		6.459'50	
<b>De cemento.</b>			
Metros cuadrados ejecutados en 1904...	11.770'77		
Idem íd. en 1905.....	6.994'90		
<i>Total en el bienio.....</i>		18.765'67	
Número total de metros cuadrados de toda clase de aceras durante el bienio.....		25.225'17	
Idem de metros cuadrados de afirmado y rebacheos ejecutados en 1904.....	9.495'30		
Idem íd. de íd. íd. en 1905.....	39.959'50		
<i>Total en el bienio.....</i>		49.454'80	
Número de metros cuadrados de empedrado ejecutados en 1904.....	29.469'50		
Idem íd. de íd. íd. en 1905.....	43.562'38		
<i>Total en el bienio.....</i>		73.031'88	
Número de metros lineales de encintado ejecutados en 1904....	7.116'30		
Idem íd. de íd. íd. en 1905.....	17.479'50		
<i>Total en el bienio.....</i>		24.595'80	
Número de metros cúbicos de desmonte ejecutados en 1904.....	68.562'96		
Idem íd. de íd. íd. en 1905.....	37.242'23		
<i>Total en el bienio.....</i>		105.805'19	
Número de faroles instalados en 1904...	161		
Idem íd. en 1905.....	86		
<i>Total en el bienio.....</i>		247	
Se presupusieron para las obras ejecutadas en 1904. . .		741.490'02	
Idem para las íd. íd. en 1905....		1.105.729'85	
<i>Total en el bienio.....</i>			1.847.219'87
Se gastaron en las obras en 1904.....		679.040'53	
Idem íd. en 1905.....		1.015.002'59	
<i>Total en el bienio.....</i>			1.694.043'12
<i>Ahorro obtenido en el bienio con relación á las cantidades presupuestas. ....</i>			153.176'75

Madrid 31 de Diciembre de 1905.—El Oficial, Marceliano Marchamalo.—Conforme: El Ingeniero Director, P. Núñez Granés.

## XII

7

# VÍAS PÚBLICAS DEL INTERIOR

---

Relación de las obras ejecutadas en el año de 1904 con los elementos del ramo.

### Distritos de Palacio-Universidad.

---

#### REPARACIÓN DE ACERAS

1. Cuesta de Santo Domingo.
2. Plaza de Isabel II.
3. Luisa Fernanda.

#### EMPEDRADOS

4. Evaristo San Miguel.
5. San Bernardo.
6. Mendizábal.
7. Escalinata.
8. Arriaza.
9. Factor.

#### AFIRMADOS

10. Paseo alto del Rey.
11. Marqués de Urquijo.
12. Virgen del Puerto.
13. Glorieta de San Vicente.

### Distritos del Centro-Buenavista.

---

#### ACERAS

14. Atocha.
15. Génova.
16. Callejón de San Ginés.
17. Pez.
18. Callejón de San Cristóbal.
19. Alcalá.
20. Barquillo.
21. José Rincón.
22. Plaza del Callao.
23. Callejón del Perro.

24. Jacometrezo.
25. Capellanes.
26. Maycr.
27. Siete de Julio.
28. Aduana.
29. Jardines.
30. Tetuán.
31. Castellana.
32. López de Hoyos.
33. Plaza de Celenque.
34. Infantas.
35. Orfila.
36. Coloreros.
37. Concepción Jerónima.
38. Plaza de las Salesas.
39. Plaza del Rey.
40. Santo Tomé.
41. Correos.
42. Carmen.
43. Fuencarral.
44. Puerta del Sol.
45. Plaza de Pontejos.
46. San Bernardo.
47. Plaza de Provincia.
48. Paseo del Cisne.
49. Zurbano.
50. Latoneros.
51. Tres Cruces.
52. San Onofre.
53. General Castaños.
54. Obelisco.
55. Luis Cabrera.
56. Antonio Guzmán.
57. Zabaleta.
58. Cartagena.
59. Alonso Heredia.
60. José Rincón.
61. Alonso Heredia.

EMPEDRADOS

- |                                       |                                |
|---------------------------------------|--------------------------------|
| 62. Génova.                           | 113. Navas de Tolosa.          |
| 63. Alcalá.                           | 114. Fernando VI.              |
| 64. Salvador.                         | 115. Plaza de las Salesas.     |
| 65. Prosperidad.                      | 116. Salud.                    |
| 66. Atocha.                           | 117. Infantas.                 |
| 67. Plaza de Castelar.                | 118. Fuencarral.               |
| 68. Plaza Mayor.                      | 119. Hortaleza.                |
| 69. Plaza de Colón.                   | 120. Almagro.                  |
| 70. Recoletos.                        | 121. Bárbara de Braganza.      |
| 71. Idem.                             | 122. Esparteros.               |
| 72. Alberto Aguilera.                 | 123. Plaza de las Salesas.     |
| 73. Bolsa.                            | 124. Piamonte.                 |
| 74. Paz.                              | 125. Santo Tomé.               |
| 75. Pontejos.                         | 126. Desengaño.                |
| 76. Postas.                           | 127. Correos.                  |
| 77. San Lucas.                        | 128. Plaza de las Descalzas.   |
| 78. Santo Tomé.                       | 129. Plaza del Callao.         |
| 79. Columela.                         | 130. Mesonero Romanos.         |
| 80. Serrano.                          | 131. San Martín.               |
| 81. Plaza del Comandante las Morenas. | 132. Mariana Pineda.           |
| 82. General Castaños.                 | 133. Donados.                  |
| 83. Carretas.                         | 134. Serrano.                  |
| 84. Goya.                             | 135. Ballesta.                 |
| 85. Bordadores.                       | 136. Tres Cruces.              |
| 86. Clavel.                           | 137. Plaza del Carmen.         |
| 87. Plaza del Callao.                 | 138. Plaza Mayor.              |
| 88. Caballero de Gracia.              | 139. Reina.                    |
| 89. San Bernardo.                     | 140. San Miguel.               |
| 90. Idem.                             | 141. Leones.                   |
| 91. Estrella.                         | 142. Hilario Peñasco.          |
| 92. San Roque.                        | 143. Tetuán.                   |
| 93. Madera.                           | 144. Travesía de Altamira.     |
| 94. Valverde.                         | 145. Cruz Verde.               |
| 95. Puebla.                           | 146. Flor.                     |
| 96. Pizarro.                          | 147. Ternera.                  |
| 97. Luna.                             | 148. Plaza de San Ginés.       |
| 98. Corredera.                        | 149. San Felipe Neri.          |
| 99. Silva.                            | 150. Siete de Julio.           |
| 100. Ceres.                           | 151. Plaza de la Aduana Vieja. |
| 101. Peralta.                         | 152. Plaza de Pontejos.        |
| 102. Marqués de Leganés.              | 153. Conde de Aranda.          |
| 103. Tudescos.                        | 154. Almirante.                |
| 104. Toledo.                          | 155. Paseo de Recoletos.       |
| 105. Montera.                         | 156. Recoletos.                |
| 106. Plaza de Santo Domingo.          | 157. Paseo de la Castellana.   |
| 107. Gerona.                          | 158. Castellana.               |
| 108. Argensola.                       | 159. Cisne.                    |
| 109. Capellanes.                      | 160. Plaza de Castelar.        |
| 110. Jardines.                        | 161. Juan Bautista de Toledo.  |
| 111. Aduana.                          | 162. Zabaleta.                 |
| 112. Plaza de San Martín.             | 163. Cartagena.                |
|                                       | 164. Zabaleta.                 |
|                                       | 165. Cartagena.                |

- 166. Luis Cabrera.
- 167. Cartagena.
- 168. Canillas.
- 169. Cartagena.
- 170. Luis Cabrera.
- 171. Quintiliano.
- 172. Canillas.
- 173. Alonso Heredia.
- 174. Agustín Durán.
- 175. José Rincón.
- 176. López de Hoyos.
- 177. Pez.

#### **Distritos del Hospicio-Chamberí.**

##### **ACERAS**

- 178. Plaza de Olavide.
- 179. Travesía de San Mateo.
- 180. Belén.
- 181. Regueros.
- 182. San Lucas.
- 183. Piamonte.
- 184. Gravina.
- 185. Escorial.
- 186. Augusto Figueroa.
- 187. Corredera Baja.
- 188. Corredera Alta.
- 189. Molino de Viento.

##### **EMPEDRADOS**

- 190. Glorieta de Bilbao.
- 191. Sagasta.
- 192. Regueros.
- 193. Orellana.
- 194. Fuencarral.
- 195. Luchana.
- 196. Sagunto.
- 197. Sandoval.
- 198. Monteleón.
- 199. San Lucas.
- 200. Piamonte.
- 201. Víctor Hugo.
- 202. Glorieta de San Bernardo.
- 203. Alcalá.
- 204. Hortaleza.
- 205. Gravina.
- 206. Barbieri.
- 207. Valverde.
- 208. Madera.
- 209. Hartzenbusch.

- 210. Palma.
- 211. San Vicente.
- 212. Espíritu Santo.
- 213. Libertad.
- 214. San Marcos.
- 215. Colmenares.
- 216. Cisne.
- 217. Almacén general

##### **AFIRMADOS**

- 218. San Bernardo.
- 219. Palafox.
- 220. Trafalgar.
- 221. Plaza de Olavide.
- 222. Plaza de Chamberí.
- 223. Cisne.

#### **Distritos del Hospital-Inclusa.**

##### **ACERAS**

- 224. Juanelo.
- 225. Amparo.
- 226. Santa Isabel.
- 227. Lavapiés.
- 228. Espada.
- 229. Mesón de Paredes.
- 230. Olivar.
- 231. San Millán.
- 232. San Cosme.
- 233. Salitre.
- 234. Santa Isabel.

##### **EMPEDRADOS**

- 235. Nueva del Rastro.
- 236. Ronda de Toledo.
- 237. Miguel Servet.
- 238. Portillo de Embajadores.
- 239. Ventorrillo.
- 240. Santiago el Verde.
- 241. Peña de Francia.
- 242. Fray Ceferino González.
- 243. Ribera de Curtidores.
- 244. Mesón de Paredes.
- 245. Juanelo.
- 246. Estudios.
- 247. San Millán.
- 248. Colegiata.
- 249. Espada.
- 250. Cabeza.

**Distritos del Congreso-Latina.**

251. Lavapiés.  
252. Ave Maria.  
253. Fé.

254. Buenavista.

255. Zurita.

256. Salitre.

257. Torrecilla del Leal.

258. Santa Isabel.

259. Pacífico.

260. Travesía de San Lorenzo.

261. Doctor Fourquet.

262. Santa Ana.

263. Seco.

264. Caravaca.

265. Jesús y María.

**AFIRMADOS**

266. Pico del Pañuelo.

267. Paseo Blanco.

268. Santa María de la Cabeza.

269. Paseo del Canal.

270. Palos de Moguer.

271. Paseo de los Olmos.

272. Seco.

273. Paseo de las Delicias.

**ACERAS**

274. Alameda.

275. Ceniceros.

276. Plaza de los Carros.

277. Plaza del Conde de Miranda

278. Arganzuela.

279. Cava Baja.

**EMPEDRADOS**

280. Magdalena.

281. Alameda.

282. Gobernador.

**AFIRMADOS**

283. O'Donnell.

284. Paseo de coches del Retiro.

285. Paseos del Prado y del Botánico.

286. Paseo de los Olmos y parte del de los Ocho  
Hilos.

287. Cambroneras y paseo Imperial.

Madrid 31 de Diciembre de 1904.— El Oficial, E. Rodríguez.— Conforme: El Ingeniero Director,  
P. Núñez Granés.



## XII

8

# VÍAS PÚBLICAS DEL ENSANCHE

Obras ejecutadas en el año 1904 sin gravar el presupuesto del Ensanche.

NÚMERO de orden	
<b>PRIMERA ZONA</b>	
1	<i>Fernando el Santo</i> , instalación de acera en el núm. 20 y arreglo de la de los números 18 y 22.
2	<i>Arapiles</i> , instalación de acera en el núm. 2.
3	<i>Fortuny</i> , instalación de acera en el núm. 3 moderno.
4	<i>Almagro</i> , pasos de acera de pedrusco, entre los números 11 y 17, y un paso transversal, frente al núm. 17.
5	<i>Almagro</i> , paso de acera de pedrusco, entre los números 15 y 17 duplicado.
6	<i>Asilo de San Bernardino</i> , desmonte de 150 metros.
7	<i>Rodríguez San Pedro</i> , paso de pedrusco á su encuentro con la calle de la Princesa.
8	<i>Fortuny</i> , instalación de acera en el núm. 5.
9	<i>Ronda del Conde Duque</i> , instalación de acera, continuación de los edificios de Ingenieros militares, hasta la calle de Alberto Aguilera.
10	<i>Santa Cruz de Marcenado</i> , afirmado, encintado y cunetas, hasta los patios de la Escuela de equitación de los Ingenieros militares.
11	<i>Camino del Instituto Rubio</i> , paso de morro y cuña, desde la plaza de la Moncloa hasta los edificios.
12	<i>Santa Engracia</i> , paso de pedrusco en el núm. 94.
13	<i>Paseo del Obelisco</i> , paso de pedrusco transversal á la calle de Zurbano.
14	<i>Paseo de San Bernardino</i> , hasta el cajón de las palomas, en el camino de Aceiteros, paso de pedrusco y cuña.
<b>SEGUNDA ZONA</b>	
15	<i>Príncipe de Vergara</i> , recargo del afirmado.
16	<i>Velázquez</i> , ídem id.
17	<i>Hermosilla</i> , ídem id.
18	<i>Glorieta de Goya</i> , construcción del círculo interior de la misma.
19	<i>Jorge Juan</i> , recargo del afirmado.
20	<i>Castelló</i> , ídem id.
21	<i>Lagasca</i> , ídem id.
22	<i>Alcántara</i> , instalación de un paso de pedrusco que da acceso á la de las Cuatro Naciones.
23	<i>Velázquez</i> , instalación de un paso de pedrusco, frente al núm. 60.
24	<i>Don Ramón de la Cruz</i> , recargo del afirmado.
25	<i>Lista</i> , ídem id.
26	<i>General Pardiñas</i> , ídem id.
27	<i>Lagasca</i> , instalación de aceras, frente al núm. 28.
<b>TERCERA ZONA</b>	
28	<i>Méndez Alvaro</i> , rebacheo.
29	<i>Sebastián Herrera</i> , ídem.
30	<i>Tarragona</i> , ídem.

Madrid 31 de Diciembre de 1904.—El Oficial, Marceliano Marchamalo.—Conforme: El Ingeniero Director, P. Núñez Granés.

**XII**

**9**

**VÍAS PÚBLICAS DEL INTERIOR**

**TALLERES**

**1904**

**EN EL TALLER DE CARPINTERÍA**

- 396 Carretillas arregladas.
- 76 Idem nuevas.
- 19 Carros de mano arreglados.  
Arroyo del puente de la Arganzuela.  
Idem id. de Garrido.  
Idem id. Verde.  
Idem de diferentes vallas y hacer otras nuevas en los solares del Ayuntamiento.
- 84 Placas con mástiles colocadas en diferentes calles.
- 3 Andas nuevas para los pasos de Semana Santa.
- 200 Rastros nuevos para la nieve y el barro.
- 272 Herramientas astiladas para canteros y empedradores.
- 300 Astiles labrados nuevos.  
Colocar tableros para las elecciones en la plaza de la Constitución.
- 12 Juegos de niveletas.
- 22 Miras para los albañiles.
- 64 Reglas y escantillones para los canteros.
- 48 Paletines (enmangarlos).  
Un tabique de madera y un armario para las oficinas.
- 4 Ruedas nuevas para un carro de vuelo.  
Pintar placas rotuladoras, mástiles, verjas, bancos, carros, vallas, indicadores, niveletas, miras, puertas de talleres y oficinas y trabajo hecho de pintura en la primera y tercera Casas Consistoriales.

**EN EL TALLER DE CERRAJERÍA**

*Obra hecha.*

- 24 Agujas para faroles de palenque.
- 30 Paletas para cantero.
- 4 Aros para carro de mano.
- 36 Cintas de acero para derribos.
- 1 Brida para rueda de máquina.
- 2 Zarandas para grava.
- 8 Picas de acero para la máquina escarificadora.
- 28 Placas de hierro para indicadores de calles y paseos
- 2 Zafras para aceite.
- 5 Aceiteras para máquinas.
- 5 Botes para grasas de id.  
Forrar de zinc los tejadillos de los cajones.

*Arreglos.*

- 98 Lanzas de zinc para Carnaval (Parque de Madrid).
- 62 Faroles para guardas.
- 28 Aceiteras para id.
- 18 Bancos para el paseo de Rosales y su colocación.
- 50 Cristales colocados en la plaza de la Cebada.
- 8 Maderos colocados en el Viaducto.
- 2 Chapas de hierro colocadas en el Viaducto.
- 2 Indicadores de hierro, levantar y colocar en el Viaducto.
- 48 Tubos de hierro extraídos á la máquina núm. 3.
- 1 Tubo de hierro á la máquina escarificadora.
- 98 Adornos, desmontarlos en la plaza de los Mostenses.  
La barandilla del Viaducto.  
Desmontar una máquina.  
Colocar cojinetes y tornillos á otra.  
Pegar y ajustar una palanca de hierro á otra.
- 329 Ruedas de carretilla.
- 28 Aros de carro.
- 122 Idem de pisones.
- 30 Varillas.
- 24 Martillos de empedrar.
- 35 Clavos.
- 27 Matacantos.
- 22 Trinchantes.
- 72 Picos para máquinas.
- 102 Faroles de mano.

*Calzaduras.*

- 25 Piquetas.
- 72 Clavos tirantales.
- 60 Barras.
- 62 Martillos de empedrar.
- 75 Picos.
- 36 Matacantos.
- 24 Trinchantes.

*Aguzaduras*

- 3.342 Picos.
- 1.196 Piquetas.
- 1.048 Clavos tirantales.
- 702 Barras.
- 120 Cuñas.
- 24 Alcotanas.
- 72 Agujas para faroles.
- 14.224 Pares de punteros.

Madrid 31 de Diciembre de 1905.—El Oficial, E. Rodríguez. — Conforme: El Ingeniero Director, P. Núñez Granés.

**XII**

**10**

**VÍAS PÚBLICAS DEL ENSANCHE**

**1904**

**TALLERES**

UNIDADES		CLASE DE OBRA
3	Cajones de medir piedra.....	Arreglo.
3	Idem de guarda.....	Idem.
2	Idem de id.....	Nuevos.
160	Carretillas.....	Arreglo.
5	Carros de mano.....	Idem.
4	Idem de id.....	Nuevos.
8	Cañas.....	Idem.
6	Idem.....	Arreglo.
26	Pisones.....	Idem.
3	Regaderas.....	Idem.
4	Idem.....	Nuevas.
10	Paletas de cantero.....	Arreglo.
4	Juegos de niveletas.....	Idem.
6	Idem de id.....	Nuevas.
1	Parinuela.....	Arreglo.
1	Diferencial.....	Idem.
10	Reglas de tres metros.....	Nuevas.
4	Arciches.....	Idem.
3	Hachas.....	Idem.
2	Lanzas de hierro para desmonte.....	Idem.
2	Juegos de jalones.....	Idem.
130	Picos calzados.....	Arreglo.
36	Faroles.....	Idem.
3	Gatillos de hierro de 3 milímetros, para la puerta de Alcalá.....	Nuevos.
60	Grapas para la Puerta de Alcalá.....	Idem.
20	Aceiteras.....	Idem.
35	Clavos tirantales.....	Idem.
120	Ruedas de carretilla.....	Idem.
50	Rastros de madera.....	Idem.
1	Armario de oficina.....	Arreglo.
6	Banquetas para el gabinete de delineación.....	Nuevas.
1	Friso de madera de entarimar para las oficinas.....	Idem.
»	Pintado del mismo y de los huecos de las oficinas.....	»
»	Pintado de una valla en la calle de Guzmán el Bueno.....	»
»	Una valla colocada y pintada en la calle de Olid.....	Nueva.
1	Estante de madera de 2×2 para las oficinas.....	Idem.

Madrid 31 de Diciembre de 1905.—El Oficial, Marceliano Marchamalo.—Conforme: El Ingeniero Director, P. Núñez Granés.

## XII

### II

## VÍAS PÚBLICAS DEL INTERIOR

---

Relación de las obras ejecutadas en el año de 1905 con los elementos del ramo.

### Distritos de Palacio-Universidad.

---

#### ACERAS

1. Conde Duque.
2. Paseo de la Florida.
3. San Hermenegildo.
4. San Bernardo.
5. Marqués de Urquijo.
6. Don Martín.
7. Paseo de San Vicente.
8. Rosales.
9. Ponciano.
10. San Bernardino.
11. San Marcial.
12. Princesa.
13. Ferraz.
14. Reyes.
15. Alamo.
16. Tela vieja.
17. Asilo de Amadeo.
18. Mendizábal.
19. Santiago.
20. Alberto Aguilera.

#### EMPEDRADOS

21. Pasco de la Florida.
22. Glorieta de San Antonio.
23. Plaza de los Mostenses (interior).
24. Plaza de los Mostenses (exterior).
25. Paseo alto de la Virgen del Puerto.
26. Arriaza.
27. Ilustración.
28. Reyes.
29. Princesa.

#### AFIRMADOS

30. Ventura Rodríguez.
31. Paseo del Rey.
32. Idem de Rosales.
33. Marqués de Urquijo.
34. Paseo de la Florida.
35. Glorieta de San Vicente.
36. Virgen del Puerto.
37. Carretera de Castilla.
38. Cuesta de la Vega.
39. Ferraz.

### Distritos del Centrc-Buenavista.

---

#### ACERAS

40. Plaza del Obelisco.
41. Idem del Callao.
42. Preciados.
43. Cruz.
44. Génova.
45. San Bernardo.
46. Carmen.
47. San Onofre.
48. Sevilla.
49. Plaza de Pontejos.
50. Espoz y Mina.
51. Plaza de las Salcasas.
52. Orfila.
53. Serrano.
54. Plaza Mayor.
55. García Gutiérrez.
56. Concepción Jerónima.
57. Orellana.
58. Jacometrezo.
59. Castellana.
60. Trajineros.

- 61. Carretas.
- 62. Toledo.
- 63. Marqués de la Ensenada.
- 64. Puerta del Sol.
- 65. Alcalá.
- 66. Mayor.
- 67. Plaza de Celenque.

EMPEDRADOS

- 68. Plaza de Castelar.
- 69. Alcalá.
- 70. Caballero de Gracia.
- 71. Clavel.
- 72. Infantas.
- 73. San Miguel.
- 74. Reina.
- 75. Fuencarral.
- 76. Desengaño.
- 77. Valverde.
- 78. San Onofre.
- 79. Puebla.
- 80. Barco.
- 81. Ballesta.
- 82. Travesía de la Ballesta.
- 83. Nao.
- 84. Corredera Baja.
- 85. Luna.
- 86. Jacometrezo.
- 87. Tres Cruces.
- 88. Plaza del Callao.
- 89. Mesoneros Romanos.
- 90. San Bernardo.
- 91. Toledo.
- 92. Concepción Jerónima.
- 93. San Salvador.
- 94. Esparteros.
- 95. Felipe III.
- 96. Siete de Julio.
- 97. Aduana.
- 98. Jardines.
- 99. Montera.
- 100. Fernando el Santo.
- 101. Villamagna.
- 102. Serrano.
- 103. López de Hoyos.
- 104. Castellana.
- 105. Orfila.
- 106. Arganzuela.
- 107. Goya.
- 108. General Castaños.
- 109. Génova.
- 110. Plaza de las Salesas.

- 111. Prim.
- 112. Recoletos.
- 113. Olózaga.
- 114. Villalar.
- 115. Jorge Juan.
- 116. Villanueva.
- 117. Cid.
- 118. Plaza de Colón.
- 119. Concordia.
- 120. Marqués del Duero.

AFIRMADOS

- 121. Navacerrada.
- 122. Glorieta de Navacerrada.
- 123. Sagasti.
- 124. Cartagena.
- 125. Béjar.
- 126. Alonso Heredia.
- 127. Diego de León.
- 128. López de Hoyos.
- 129. Martínez de la Rosa.
- 130. Paseo del Cisne.
- 131. Glorieta de id.
- 132. Villamagna.
- 133. Jenner.
- 134. Paseo de la Castellana.
- 135. Glorieta de id.
- 136. Fernando el Santo.
- 137. Castellana (Trajineros izquierda y derecha).
- 138. Villanueva.
- 139. Serrano.
- 140. Jorge Juan.
- 141. Cid.
- 142. Alcalá.

Distritos del Hospicio-Chamberí.

ACERAS

- 143. Fernando VI.
- 144. Gravina.
- 145. Libertad.
- 146. San Bernardo.
- 147. Farmacia.
- 148. Travesía de San Mateo.
- 149. Colón.
- 150. Pelayo.
- 151. Ruiz.
- 152. Caballero de Gracia.
- 153. Alcalá.
- 154. San Mateo.
- 155. Trafalgar.



EMPEDRADOS

156. Luchana.
157. Campoamor.
158. Hernani (Fuente).
159. Augusto Figueroa.
160. Divino Pastor.
161. Florida.
162. Plaza de San Gregorio.
163. Belén.
164. Plaza de Alonso Martínez.
165. Colón.
166. Almacén general.
167. Caballero de Gracia.
168. Alcalá.
169. Fuencarral.
170. Eloy Gonzalo.
171. Glorieta de Bilbao.
172. Pelayo.
173. Palafox.
174. Trafalgar.

AFIRMADOS

175. Dulcinea.
176. Don Quijote.
177. Hernani.
178. Oviedo.
179. Obelisco.
180. Trafalgar.
181. Plaza de Olavide.

**Distritos del Congreso-Hospital.**

ACERAS

182. León.
183. Zurita.
184. Paseo de las Delicias.
185. Costanilla de las Trinitarias.
186. Huertas.
187. Torrecilla del Leal.
188. Valencia.
189. Atocha.
190. Plaza del Angel.
191. San Sebastián.
192. Nicolás María Rivero.
193. Prado.
194. Salón del Prado.
195. Arlabán.
196. Lealtad.
197. Núñez de Arce.

198. San José.
199. Relatores.
200. Amor de Dios.
201. Plaza de Antón Martín.
202. Plaza de Claudio Moyano.
203. Espartel.
204. Jesús y María.
205. Ventura de la Vega.
206. Olivar.
207. O'Donnell.
208. Avenida de la Plaza de Toros.
209. Ronda de Atocha.
210. Echegaray.
211. Plaza de Matute.
212. Ronda de Vallecas.
213. Paseo del Botánico.
214. Trajineros.
215. Claudio Moyano.
216. Paseo de Reina Cristina.
217. Paseo de Atocha.
218. Granada.
219. Alfonso XII.

EMPEDRADOS

220. Granada.
221. Claudio Moyano.
222. Paseo del Botánico.
223. Paseo Reina Cristina.
224. Alarcón.
225. O'Donnell.
226. Ronda de Vallecas.
227. Puerta de Atocha.
228. Nicolás María Rivero.
229. Arlabán.
230. Medinaceli.
231. Cervantes.
232. León.
233. Huertas.
234. San Juan.
235. Atocha.
236. Alameda.
237. Travesía del Fúcar.
238. San Pedro.
239. Santa Inés.
240. Santa Catalina.
241. San Agustín.
242. Santa Isabel.
243. Ronda de Atocha.
244. Pacífico.
245. Doctor Fourquet.
246. Argumosa.
247. Sombrerería.

- 248. San Eugenio.
- 249. San Pedro Mártir.
- 250. Tres Peces.

AFIRMADOS

- 251. Comercio.
- 252. Luis Mitjans.
- 253. París.
- 254. Paseo de Santa María de la Cabeza.
- 255. Palos de Moguer.
- 256. Paseo de Atocha.
- 257. Salón del Prado.
- 258. Paseo del Botánico.
- 259. Alfonso XII.
- 260. Felipe IV.
- 261. Paseo de coches del Retiro.
- 262. Espartel.
- 263. Plaza de Murillo.
- 264. Avenida de la Plaza de Toros.
- 265. Muñoz.

Distritos de la Inclusa-Latina.

ACERAS

- 266. Cava Baja.
- 267. Puente de Toledo.
- 268. Rosario.
- 269. Humilladero.
- 270. Ronda de Toledo.
- 271. Mundo Nuevo.
- 272. Paseo de los Pontones.
- 273. Idem Imperial.
- 274. Plaza de San Miguel.
- 275. Conde de Barajas.

EMPEDRADOS.

- 276. Bailén.
- 277. Paseo Imperial.

- 278. Paseo de los Pontones.
- 279. Plaza de San Javier.
- 280. Conde de Barajas.
- 281. Espada.

AFIRMADOS

- 282. Paseo de los Olmos.
- 283. Glorieta de las Pirámides.
- 284. Paseo de los Ocho hilos.
- 285. Paseo del Canal.

Extrarradio.

ACERAS

- 286. Alonso Heredia.
- 287. Bravo Murillo.

EMPEDRADOS

- 288. Almansa.
- 289. Carnicer.
- 290. Juan Pantoja.
- 291. Alvarado.
- 292. Carolinas.
- 293. San Raimundo.
- 294. Navarra.
- 295. Bravo Murillo.
- 296. López de Hoyos.

AFIRMADOS

- 297. Almansa.
- 298. Seco.
- 299. Mendoza.

EXPLANACIÓN

- 300. Castilla.
- 301. Camino bajo de San Isidro.

Madrid 31 de Diciembre de 1905.— El Oficial, E. Rodríguez.— Conforme: El Ingeniero Director P. Núñez Granés.

## XII

12

# VÍAS PÚBLICAS DEL ENSANCHE

Obras ejecutadas en el año 1905 sin gravar el presupuesto del Ensanche.

NÚMERO de orden.	
<b>PRIMERA ZONA</b>	
1	<i>Paseo del Obelisco</i> , con vuelta á Santa Engracia, acera de losa granítica y pasos de pedrusco.
2	<i>General Arrando</i> , con vuelta á Zurbano, paso de pedrusco.
3	<i>Glorieta de Bilbao</i> , pasos de losa artificial en los números 3 y 4.
4	<i>Paseo de Luchana</i> , pasos de losa granítica, en las casas números 39 y 41.
5	<i>Fuencarral</i> , acera de losa granítica y encintado en el núm. 136.
6	<i>Miguel Angel</i> , acera de losa granítica y encintado.
<b>SEGUNDA ZONA</b>	
7	<i>Núñez de Balboa</i> , afirmado entre las de Padilla y Juan Bravo.
8	<i>Lagasca</i> , recargo entre las de Lista y Maldonado.
9	<i>Lista</i> , rebacheo entre las de Velázquez y Príncipe de Vergara.
10	<i>Hermosilla</i> , pasos de pedrusco frente á las casas números 20 y 22.
11	<i>Claudio Coello</i> , empedrado en su encuentro con la de Lista.
12	<i>Núñez de Balboa</i> , frente al hotel núm. 30, paso de pedrusco.
13	<i>Núñez de Balboa</i> , acera y encintado, frente al núm. 30.
14	<i>Juan Bravo</i> , cunetas y badenes, entre las de Serrano y Núñez de Balboa.
15	<i>Velázquez</i> , paso de pedrusco frente al núm. 45.
16	<i>Príncipe de Vergara</i> , paso de losa artificial, frente al núm. 38.
17	<i>Ayala</i> , rotonda de losa granítica, esquina á la de Alcántara.
18	<i>Alcántara</i> , paso de pedrusco, esquina á la de Hermosilla.
19	<i>Ayala</i> , paso de pedrusco frente al núm. 19.
20	<i>Lista</i> , pasos de losa artificial, entre el paseo de la Castellana y la Plaza de Salamanca.
21	<i>Entre la plaza de la Alegría y la calle de Sagasti</i> , dos badenes.
22	<i>Príncipe de Vergara</i> , en su encuentro con la de Padilla, paso de pedrusco.
23	<i>Goya</i> , entre la de Castelló y Príncipe de Vergara, paso de losa artificial.
24	<i>Núñez de Balboa</i> , acera y encintado, frente al núm. 32.
25	<i>Velázquez</i> , pasos de losa, frente á la finca núm. 16.
<b>TERCERA ZONA</b>	
26	<i>Ancora</i> , recargo.
27	<i>Delicias</i> , recargo.
28	<i>Ronda de Atocha</i> , arreglo de la acera y dos pasos, frente á la iglesia de María Auxiliadora.
29	<i>Peñuelas</i> , arreglo del encintado, cunetas y recargo.

Madrid 31 de Diciembre de 1905.—El Oficial, Marceliano Marchamalo.—Conforme: El Ingeniero Director, P. Núñez Granés.

## XII

13

# VÍAS PÚBLICAS DEL INTERIOR

## TALLERES

1905

### EN EL TALLER DE CARPINTERÍA

- 335 Carretillas arregladas.
- 122 Idem nuevas.
- 10 Carros de mano arreglados.
- 5 Idem id. nuevos.
- Arreglo del puente Garrido.
- Idem id. Verde.
- Idem de diferentes vallas y hacer otras nuevas en los solares del Excmo. Ayuntamiento.
- 18 Placas rotuladoras, colocadas en diferentes calles, algunas con mástiles.
- Arreglo de rastros para la nieve.
- 218 Herramientas astiladas para canteros y empedradores.
- 182 Astiles labrados nuevos.
- Colocar tableros para las elecciones en la plaza de la Constitución.
- 12 Juegos de niveletas.
- 20 Miras para los albañiles en los distritos de Palacio y Latina.
- 46 Reglas y escantillones para los canteros.
- 24 Paletines (enmangarlos).
- 12 Cajones nuevos para guardas.
- Un castillejo con ruedas para elevar la verja de los Jardines del Buen Retiro.
- 4 Anillas para la recomposición de la verja.
- Una plataforma para un carro para transportar la verja.
- 2 Borriquetes para el taller.
- Arreglo de puertas para el taller y diferentes sitios.
- Idem de ruedas para carros de vuelo.
- Una escalera nueva para un carro de vuelo.
- Pintar placas rotuladoras, mástiles, carros, vallas, indicadoras, niveletas, miras, puertas de talleres y oficinas y trabajo hecho de pintura en la primera Casa Consistorial.

### EN LOS TALLERES DE CERRAJERÍA

*Obra hecha.*

- 72 Cufias de acero para derribo.
- 6 Juegos de herraje para carros.
- 6 Tornillos con anillas para id.

- 2 Barras de hierro para carros.  
Una lanza de hierro para el angel de la puerta de Alcalá.
- 10 Cajones, forrar de zinc los tejadillos.
- 27 Tornillos para soportes de máquinas.
- 15 Ruedas de carretillas.
- 24 Paletas para canteros.  
Un eje nuevo de acero (montar á la máquina).
- 15 Aceiteras para guardas.
- 16 Botes de zinc para grasas.
- 24 Azaches para el pontón de San Isidro.
- 8 Aros para mazos para id. id.
- 4 Visagras para la puerta de hierro de la plaza de los Mostenses.
- 40 Placas de hierro para rótulos de calles y paseos.
- 48 Agujas para faroles.  
Un mollejon para piedra de afilar, de zinc.
- 8 Escuadras para puerta (calle de San Sebastián).
- 3 Zafra de zinc para aceites y grasas (máquinas).
- Herraje para el castillejo para desmontar la verja de los Jardines del Buen Retiro.

*Arreglos.*

- 1 Puerta de hierro para la plaza de los Mostenses.
- 122 Faroles de mano para guardas.
- 1 Puerta de hierro del Asilo de la calle de Zurbano.
- 1 Idem del Matadero de vacas.
- 10 Cajones de guardas, repasar los tejadillos.
- 2 Máquinas (desmontarlas).
- 48 Tubos de hierro (colocar á la máquina núm. 3).
- 40 Aceiteras para guardas.  
Levantar la verja de la estatua de Don Alvaro de Bazán.  
Colocar y ajustar cojinetes á una máquina.  
Limpiar la bajada de aguas del Viaducto.
- 415 Ruedas de carretillas.
- 42 Aros de carro.
- 180 Idem de piones.
- 75 Varillas para faroles.
- 52 Martillos de empedrar.
- 48 Clavos tirantales.
- 74 Matacantos.
- 62 Trinchantes.

*Aguzaduras*

- 17.682 Pares de punteros.
- 4.736 Picos.
- 1.845 Piquetas.
- 1.662 Clavos.
- 1.064 Barras.
- 202 Cuñas.
- 64 Alcotanas.
- 106 Agujas.

*Calzaduras.*

- 115 Picos.
- 60 Piquetas.
- 102 Clavos.
- 87 Barras.
- 94 Martillos de empedrar.
- 48 Matacantos.
- 56 Trinchantes.

Madrid 31 de Diciembre de 1905.—El Oficial, E. Rodríguez. — Conforme: El Ingeniero Director,  
P. Núñez Granés.

---



XII

14

VÍAS PÚBLICAS DEL ENSANCHE

TALLERES

1905

UNIDADES		CLASE DE OBRA
10	Cuñas de hierro...	Nuevas.
6	Idem de id....	Arreglo.
34	Pisones...	Idem.
3	Regaderas...	Idem.
3	Idem...	Nuevas.
10	Paletas de cantero...	Arreglo.
4	Juegos de niveletas...	Idem.
6	Idem de id....	Nuevas.
3	Cajones de medir piedra...	Arreglo.
2	Idem de guarda...	Idem.
2	Idem de id....	Nuevos.
170	Carretillas...	Arreglo.
200	Idem...	Nuevas.
4	Carros de mano...	Idem.
5	Idem de id....	Arreglo.
8	Reglas de tres metros...	Nuevas.
4	Arciches...	Idem.
2	Hachas...	Idem.
140	Picos calzados...	Arreglo.
46	Faroles...	Idem.
24	Aceiteras...	Nuevas.
24	Clavos tirantales...	Idem.
110	Ruedas de carretilla...	Idem.
40	Rastros de madera...	Idem.
2	Sillones para la oficina...	Arreglo.
6	Sillas para ídem...	Idem.
1	Mesa (de fotografía)...	Nueva.
3	Tableros para la oficina (fotografía)...	Idem.
2	Entrepaños para la oficina...	Idem.
2	Puertas vidrieras para la oficina...	Idem.
»	Tragaluces de la carpintería y fragua municipal...	Arreglo.
1	Armario para los talleres...	Nuevo.
»	Levantado de un piso en el Depósito de Huerta Segura con tres bajadas de 7 metros; 36 metros de canalón; 35 ídem cornisa del bajo; 2 limas; 4 rejas y 5 balcones de hierro; 5 hojas de balcón de madera; 14 ventanas; 14 pares de vidrieras; 19 tabicas; 12 metros zanca; 35 metros de alero y 5 puertas de una hoja...	»
»	Pintado de todo lo anteriormente enumerado...	»

Madrid 31 de Diciembre de 1905.—El Oficial, Marceliano Marchamalo.—Conforme: El Ingeniero Director, P. Núñez Granés.

### **XIII**

Obras en ejecución en 31 de Diciembre de 1905.



XIII

I

VÍAS PÚBLICAS DEL INTERIOR

Obras en ejecución en 31 de Diciembre de 1905.

NÚMERO de orden.	CALLES Y CLASES DE OBRAS	IMPORTE del presupuesto. — Pesetas.
1	<i>Cuesta de San Vicente</i> , instalación del empedrado llamado «aplita» en sustitución de la cuña actual.....	204.769
2	<i>Bailén y Almudena</i> , urbanización de un trozo. ....	33.602'09
3	<i>Alcalá</i> , sustitución del afirmado con el adoquín levantado de las plazas Mayor, Santo Domingo y calle de Gerona, que van asfaltadas. ....	16.686
4	<i>Lealtad</i> (calle y plaza), instalación de adoquín irregular....	120.548'20
5	<i>Ronda de Vallecas</i> , instalación de la cuña procedente de las calles de la Florida y San Bernardo.....	12.930'72
6	<i>Paseo Imperial</i> , instalación de la cuña procedente de la cuesta de San Vicente, trozo comprendido entre el paseo de los Pontones y el puente de Toledo.....	13.649'81
7	<i>Jaén</i> , urbanización de un trozo.....	10.834'63

Madrid 31 de Diciembre de 1905.— El Oficial, E. Rodríguez.— Conforme: El Ingeniero Director, P. Núñez Granés.

XIII

2

1905

VÍAS PÚBLICAS DEL ENSANCHE

Obras que en el día de la fecha están en ejecución.

NÚMERO de orden.		IMPORTE del presupuesto. — Pesetas.
<b>PRIMERA ZONA</b>		
1	<i>Gaztambide</i> , desde el límite Norte de los terrenos cedidos por el Banco Hispano Colonial, á la calle de Donoso Cortés, colocación en rasante....	41.186'16
2	<i>Don Modesto Lafuente</i> , entre Bretón de los Herreros y Ríos Rosas, afirmado, encintado y cunetas.....	17.254'51
3	<i>Fernández de la Hoz</i> , entre Bretón de los Herreros y paseo del Hipódromo, afirmado, encintado y cunetas.....	14.737'63
4	<i>Espronceda</i> , entre Zurbano y Modesto Lafuente, afirmado, encintado y cunetas.....	20.106'20
5	<i>Galileo</i> , entre las de Alberto Aguilera y Rodríguez San Pedro, instalación de empedrado en forma de tronco de pirámide.....	27.703'71
6	<i>Blasco de Garay</i> , entre las de Alberto Aguilera y Rodríguez San Pedro, afirmado con adoquín en forma de tronco de pirámide.....	26.538'01
7	<i>Moret</i> , entre los paseos de San Bernardino y Rosales, afirmado, encintado y cunetas.....	59.297'15
<b>SEGUNDA ZONA</b>		
8	<i>General Orda</i> , entre las de Serrano y Diego de León, explanación, afirmado, encintado y cunetas.....	7.294'40
<b>TERCERA ZONA</b>		
9	<i>Batalla del Salado</i> , entre las del Ferrocarril y Cáceres, afirmado, encintado y cunetas.....	10.834'29
TOTAL.....		224.952'06

Madrid 31 de Diciembre de 1905.—El Oficial, Marceliano Marchamalo.—Conforme: El Ingeniero Director, P. Núñez Granés.

#### **XIV**

Materiales sobrantes de obras en las casillas en 1904 y 1905 y valor de los mismos.





# XIV

## 1

### VÍAS PÚBLICAS DEL INTERIOR

Materiales sobrantes de obras en las casillas en 31 de Diciembre de 1904  
y valor de los mismos.

UNIDADES	CLASE DE MATERIALES	PRECIO de unidad.	TOTAL — Pesetas.
<b>Palacio-Universidad.</b>			
7.000	Pedruscos, el 100, á.....	10	700
40.000	Cuñas, el 100, á.....	6	2.400
	TOTAL.....		3.100
<b>Centro-Buenavista.</b>			
120	Metros lineales de adoquín de encintar, á.....	3'93	471'60
8	Idem cuadrados de pedrusco-basalto, á.....	25	200
5.400	Pedrusco-prismas, el 100, á.....	50	2.700
12.500	Cuñas, el 100, á.....	9	1.125
	TOTAL.....		4.496'60
<b>Hospicio-Chamberí.</b>			
4 000	Pedruscos, el 100, á.....	17'50	700
2.400	Cuñas, el 100, á.....	7'50	180
30	Metros lineales de adoquín de encintar, á.....	2	60
12	Idem cuadrados de losa, á.....	6	72
	TOTAL.....		1.012
<b>Congreso-Hospital.</b>			
19	Metros cuadrados de losa, á.....	6	114
7	Idem lineales de adoquín, á.....	1'50	10'50
200	Pedruscos, el 100, á.....	5	10
1.000	Idem, el 100, á.....	28'30	283
3.000	Cuñas, el 100, á.....	6	180
	TOTAL.....		597'50
<b>Inclusa-Latina.</b>			
55	Metros lineales de adoquín de encintar, á.....	3'93	216'15
30	Idem cuadrados de losa de albardilla, á.....	6	180
13	Idem id. id. artificial, á.....	3	39
20	Idem lineales id. de revuelto, á.....	3	60
6	Guarda-ruedas, á.....	30	180
12.000	Cuñas, el 100, á.....	6	720
15.000	Morrillos, el 100, á.....	3'50	525
	TOTAL.....		1.920'15

## RESUMEN

Importe del material sobrante en los distritos.

	PESETAS
Palacio-Universidad.....	3.100
Centro-Buenavista.....	4.496'60
Hospicio-Chamberí.....	1.012
Congreso-Hospital.....	597'50
Inclusa-Latina.....	1.920'15
TOTAL.....	11.126'25

Madrid 31 de Diciembre de 1904.—El Oficial, E. Rodríguez.—Conforme: El Ingeniero Director,  
P. Núñez Granés.

XIV

2

# VÍAS PÚBLICAS DEL ENSANCHE

Materiales sobrantes de obras, existentes en las casillas en 31 de Diciembre de 1904 y valor de los mismos.

UNIDADES	CLASE DE MATERIALES	PRECIO de la unidad.	TOTAL — Pesetas.
<b>PRIMERA ZONA</b>			
145'30	Metros cuadrados de losa granítica, á.....	12'183	1 770'19
113	Idem íd. de íd. artificial, á.....	5	565
326'60	Idem lineales de adoquín de encintar, á.....	3'93	1.283'54
3.290	Pedruscos, á.....	0'283	931'07
13.090	Cuñas, á.....	0'15	1.963'50
134'50	Metros cúbicos de piedra silicea, á.....	13	1.748'50
77	Idem íd. de pedernal, á.....	14'75	1.135'75
124	Idem cuadrados de morro, á.....	5	620
	<b>TOTAL.....</b>		<b>10.017'55</b>
<b>SEGUNDA ZONA</b>			
79'64	Metros cuadrados de losa granítica, á.....	12'183	970'25
37'11	Idem lineales de adoquín de encintar, á.....	3'93	145'84
35.061	Pedruscos, á.....	0'283	9.922'26
0'50	Metros cúbicos de piedra silicea, á.....	13	6'50
124	Idem íd. de pedernal, á.....	14'75	1.829
	<b>TOTAL.....</b>		<b>12.873'85</b>
<b>TERCERA ZONA</b>			
27'45	Metros cuadrados de losa granítica, á.....	12'183	334'42
1	Buzón, á.....	10	10
4	Guardacantones, á.....	10	40
80	Metros lineales de adoquín de encintar, á.....	3'93	314'40
29.469	Pedruscos, á.....	0'283	8.339'73
4.871	Cuñas, á.....	0'15	730'65
19	Metros cúbicos de piedra silicea, á.....	13	247
132	Idem íd. de pedernal, á.....	14'75	1.947
251'25	Idem cuadrados de morro, á.....	5	1.256'25
11	Idem cúbicos de mampostería, á.....	14'50	159'50
	<b>TOTAL.....</b>		<b>13.378'95</b>

## RESUMEN

	PESETAS
Importa el material sobrante en la 1. <sup>a</sup> Zona.....	10.017'55
Idem íd. íd. en la 2. <sup>a</sup> íd.....	12.873'85
Idem íd. íd. en la 3. <sup>a</sup> íd.....	13.378'95
<b>IMPORTE TOTAL DEL MATERIAL SOBRANTE.....</b>	<b>36.270'35</b>

Madrid 31 de Diciembre de 1904.—El Oficial, Marceliano Marchamalo.—Conforme: El Ingeniero Director, P. Núñez Granés.

XIV

3

VÍAS PÚBLICAS DEL INTERIOR

Materiales sobrantes de obras en las casillas, en 31 de Diciembre de 1905  
y valor de los mismos.

UNIDADES	CLASE DE MATERIALES	PRECIO de unidad.	TOTAL — Pesetas.
<b>Palacio-Universidad.</b>			
139	Metros cuadrados de losa, á.....	6	834
772	Idem lineales de adoquín, á.....	2	1.544
10.500	Pedruscos, el 100, á.....	10	1.050
40.000	Cuñas, el 100, á.....	6	2.400
	<b>TOTAL.....</b>		<b>5.828</b>
<b>Centro-Buenavista.</b>			
66	Metros cuadrados de losa, á.....	8	528
10	Idem de adoquín labrado, á.....	3'50	35
140	Idem cuadrados de cuña, á.....	2'50	350
520	Prismas, á.....	0'50	260
300	Pedruscos de basalto (6 metros cuadrados) á.....	25	150
	<b>TOTAL.....</b>		<b>1.323</b>
<b>Congreso-Hospital.</b>			
10	Metros cuadrados de losa, á.....	6	60
6	Idem lineales de adoquín de encintado, á.....	1'75	10'50
6.000	Pedruscos nuevos, el 100, á.....	28	1.680
6	Haces de rama para escobas, á.....	2	12
1.700	Cuñas, el 100, á.....	6	102
	<b>TOTAL.....</b>		<b>1.864'50</b>
<b>Hospicio-Chamberí.</b>			
1.200	Pedruscos, el 100, á.....	12	144
1.020	Cuñas, el 100, á.....	5	51
7	Metros cuadrados de losa, á.....	6	42
12	Idem lineales de encintado, á.....	2	24
5.000	Kilogramos de cal, los 100 kilos, á.....	3	150
	<b>TOTAL.....</b>		<b>411</b>
<b>Inclusa-Latina.</b>			
30	Metros cuadrados de losa albardilla, á.....	6	180
80	Idem id. de id. plana y de revuelto, á.....	3	240
	<b>Suma y sigue.....</b>		<b>420</b>

UNIDADES	CLASE DE MATERIALES	PRECIO de unidad.	TOTAL — Pesetas.
	<i>Suma anterior.....</i>		420
2	Losas de plataforma, á.....	50	100
13	Metros cuadrados de losas artificiales, á.....	3	39
40	Idem de adoquín de revuelto, á.....	11'50	60
6	Guardacantones, á.....	30	180
12.000	Cuñas, el 100, á.....	5	600
15.000	Morrillos, el 100, á.....	5	750
	TOTAL.....		2.149

### RESUMEN

Importe del material sobrante en los distritos.

	PESETAS
Palacio-Universidad.....	5.828
Centro-Buenavista.....	1.323
Congreso-Hospital.....	1.864'50
Hospicio-Chamberí.....	411
Inclusa-Latina.....	2.149
TOTAL.....	11.575'50

Madrid 31 de Diciembre de 1905.—El Oficial, E. Rodríguez.— Conforme: El Ingeniero Director,  
P. Núñez Granés.



XIV

4

# VÍAS PÚBLICAS DEL ENSANCHE

Materiales sobrantes de obras, existentes en las casillas en 31 de Diciembre de 1905 y valor de los mismos.

UNIDADES	CLASE DE MATERIALES	PRECIO de la unidad.	TOTAL — Pesetas.
<b>PRIMERA ZONA</b>			
647'30	Metros cuadrados de losa granítica, á.....	12'183	7.886'05
139	Idem id. de losa artificial, á.....	5	695
348'60	Idem lineales de adoquín de encintar, á.....	3'930	1'370
6.948	Pedruscos irregulares, á.....	5'283	1.966'28
10.230	Cuñas, á.....	0'150	1.534'50
100'50	Metros cúbicos de piedra silicea, á.....	12'320	1.238'16
59	Idem id. de pedernal, á.....	13'720	809'48
250	Idem cuadrados de morro, á.....	5	1.250
2.882	Pedruscos en forma de tronco de pirámide, á.....	0'393	1.132'63
TOTAL.....			17.882'10
<b>SEGUNDA ZONA</b>			
545'28	Metros cuadrados de losa granítica, á.....	12'183	6.643'15
94	Idem id. de losa artificial, á.....	5	470
66'27	Idem lineales de adoquín de encintar, á.....	3'930	260'44
23.841	Pedruscos irregulares, á.....	0'283	6.747
0'50	Metros cúbicos de piedra silicea, á.....	12'320	6'16
124	Idem id. de pedernal.....	13'720	1.701'28
20'80	Idem lineales de encintado artificial, á.....	2'500	52
TOTAL.....			15.880'03
<b>TERCERA ZONA</b>			
34'92	Metros cuadrados de losa granítica, á.....	12'183	425'43
1	Buzón, á.....	10	10
4	Guardacantones, á.....	10	40
76	Metros lineales de encintado, á.....	3'930	298'68
27.849	Pedruscos irregulares, á.....	0'283	7.881'27
2.271	Cuñas, á.....	0'150	340'65
47	Metros cúbicos de pedernal, á.....	13'720	644'84
219'25	Idem cuadrados de morro, á.....	5	1.096'25
11	Idem cúbicos de mampostería, á.....	14'500	159'50
TOTAL.....			10.896'62

## RESUMEN

	PESETAS
Importa el material sobrante en la 1. <sup>a</sup> Zona.....	17.882'10
Idem id. id. en la 2. <sup>a</sup> id.....	15.880'03
Idem id. id. en la 3. <sup>a</sup> id. ....	10.896'62
IMPORTE TOTAL DEL MATERIAL SOBRANTE.....	44.658'75

Madrid 31 de Diciembre de 1905.—El Oficial, Marceliano Marchamalo.—Conforme: El Ingeniero Director, P. Núñez Granés.

**XV**

APÉNDICES CORRESPONDIENTES AL CAPÍTULO IV DE LA MEMORIA

---

CANTIDADES INVERTIDAS EN MATERIALES Y TRANSPORTES



**XV**

**I**

**VÍAS PÚBLICAS DEL INTERIOR**

Cantidades invertidas en materiales y transportes en el año 1904.

MATERIALES	PESETAS
Material granítico.....	325.296
Piedra partida.....	101.296'93
Cuña.....	24.363'08
Asfaltos.....	455.132'54
Espartería.....	4.066'19
Ferretería (herramienta).....	13.012'91
Aceites, pintaras, grasas y otros efectos.....	3.991'72
Cal y cemento.....	2.985
Combustibles.....	9.578
Maderas.....	6.547'51
Juego de ruedas para la máquina núm. 1.....	11.832'50
Ladrillos.....	262'50
Candelabros y otras obras del gas.....	43.135'95
TOTAL.....	1.001.500'83
TRANSPORTES	
Obras nuevas, reparaciones, conservación y limpieza.....	184.184'63
Desmante de un trozo de la calle de Méndez Núñez y otro de la de Moreto.....	5.334
TOTAL .....	189.518'63

Madrid 31 de Diciembre de 1904.—El Oficial, E. Rodríguez. — Conforme: El Ingeniero Director, P. Núñez Granés.

**XV**

2

# VÍAS PÚBLICAS DEL ENSANCHE

Cantidades invertidas en materiales y transportes en el año de 1904.

<b>MATERIALES</b>		PESETAS
Material granítico.....		350.180'27
Piedra partida.....		73.805'87
Cuña.....		32.531'99
Espartería.....		2.932'26
Ferretería (herramienta).....		11.968'16
Aceites, pinturas y otros efectos.....		2.505'40
Cal y cemento.....		2.888'82
Combustibles.....		7.320
Maderas.....		5.688'36
Aceras de cemento.....		117.707'70
Tubos para los cilindros compresores y otros efectos para los mismos.....		1.741'50
Tejas y ladrillos.....		1.382'50
Candelabros para faroles.....		7.154'96
<b>TOTAL.....</b>		<b>617.807'79</b>
<b>TRANSPORTES</b>		
Obras nuevas, reparaciones, conservación y limpieza.....		142.083'25
Desmante en las calles de Tarifa, Gaztambide y Núñez de Balboa.....		12.537'50
<b>TOTAL.....</b>		<b>154.620'75</b>

Madrid 31 de Diciembre de 1904.—El Oficial, Marceliano Marchamalo.—Conforme: El Ingeniero Director, P. Núñez Granés.

**XV**

**3**

**VÍAS PÚBLICAS DEL INTERIOR**

Cantidades invertidas en materiales y transportes en el año de 1905.

<b>MATERIALES</b>		PESETAS
Material granítico.....		233.276'80
Idem aplita.....		101.549'88
Piedra partida.....		123.649'73
Asfaltos.....		717.141'54
Aceras de cemento.....		44.323'16
Espartería.....		5.823'36
Ferretería (herramienta).....		15.710'12
Aceites, pinturas, grasas y otros efectos.....		1.980'80
Cal y cemento.....		3.082'18
Combustible.....		10.980
Maderas.....		1.639'71
Varias piezas para los cilindros compresores.....		945
Ladrillos.....		140
Candelabros y otras obras de gas.....		51.268'95
Puente sobre el arroyo Abroñigal.....		27.660'42
<b>TOTAL.....</b>		<b>1.339.171'65</b>
<b>TRANSPORTES</b>		
Obras nuevas, reparaciones, conservación y limpieza.....		159.168'25
<b>TOTAL.....</b>		<b>159.168'25</b>

**RESUMEN DEL BIENIO**

	MATERIALES	TRANSPORTES
En el año 1904.....	1.001.500'83	189.518'63
En el ídem 1905.....	1.339.171'65	159.168'25
<b>TOTALES.....</b>	<b>2.340.672'48</b>	<b>348.686'88</b>

Madrid 31 de Diciembre de 1905.—El Oficial, E. Rodríguez.—Conforme: El Ingeniero Director, P. Núñez Granés.



**XV**

4

## VÍAS PÚBLICAS DEL ENSANCHE

Cantidades invertidas en materiales y transportes en el año 1905.

<b>MATERIALES</b>		<b>PESETAS</b>
Material granítico.....		406.691'92
Piedra partida.....		73.399'29
Cuña.....		19.759'01
Espartería.....		2.861'77
Ferretería (herramienta).....		8.640'30
Aceites, pinturas y otros efectos.....		2.073'38
Cal y cemento.....		1.167'06
Combustible.....		7.794
Maderas.....		2.679'86
Aceras de cemento.....		69.949
Tubos para los cilindros compresores y otros efectos para los mismos.....		2.238
Tejas y ladrillos.....		735
Candelabros para faroles.....		9.580'59
Pavimentos de asfalto.....		57.354
Juegos de picas y otros efectos para la máquina escarificadora.....		1.992'50
Material de aplita.....		73.720'65
<b>TOTAL.....</b>		<b>740.636'33</b>
<b>TRANSPORTES</b>		
Obras nuevas, reparaciones, conservación y limpieza.....		104.918'75
Desmante en las calles de Gaztambide y Guzmán el Bueno.....		16.850
<b>TOTAL.....</b>		<b>121.768'75</b>

## RESUMEN DEL BIENIO

	<b>MATERIALES</b>	<b>TRANSPORTES</b>
En el año de 1904.....	617.807'79	154.620'75
En el ídem de 1905.....	740.636'33	121.768'75
<b>TOTALES.....</b>	<b>1.358.444'12</b>	<b>276.389'50</b>

Madrid 31 de Diciembre de 1905.—El Oficial, Marceliano Marchamalo.—Conforme: El Ingeniero Director, P. Núñez Granés.

APÉNDICE CORRESPONDIENTE AL CAPÍTULO VII DE LA MEMORIA

---

PLIEGOS DE CONDICIONES



## XVI

### CUADRO DE LOS PRECIOS TIPOS DE MATERIALES Y TRANSPORTES QUE REGÍAN EN EL AÑO 1899

y los que rigen en la actualidad con expresión de la baja obtenida en estos con relación á aquellos, á pesar de la subida que han tenido en plaza todos los precios.

CLASE DE MATERIAL	PRECIO EN 1899	PRECIO EN 1905	BAJA que tienen los precios en 1905 con relación á los de 1899.
	— PESETAS	— PESETAS	
PIEDRA PARTIDA			
Metros de piedra silícea de 1. <sup>a</sup> dimensión. ....	15	12'32	16 por 100.
Idem de id. id. de 2. <sup>a</sup> id. ....	16	13'30	
Idem de pedernal de 1. <sup>a</sup> id. ....	17'25	13'72	
Idem de id. de 2. <sup>a</sup> id. ....	17'75	14'42	
MATERIAL GRANÍTICO			
Metro cuadrado de losa. ....	17'50	12'18	33 por 100.
Idem lineal de adoquín de encintar. ....	5'50	3'93	
Un prisma granítico. ....	0'75	0'52	
Un pedrusco irregular. ....	0'40	0'283	
TRANSPORTES			
Metro cúbico de arena de río. ....	4'75	4	6 por 100.
Idem id. de id. de miga. ....	2	1'75	
Jornal de un carro. ....	13	12'50	
Idem de un volante. ....	6	6	
Idem de una cuba de riego. ....	11'50	10	
Idem de tres caballerías para el carro de vuelo. ....	12	12	
CAL, YESO Y PORTLAND			
Cal común, 100 kilogramos. ....	4'40	3'50	20'50 por 100.
Idem crasa, 100 ídem. ....	4'12	3'28	
Idem hidráulica, 1 íd. ....	0'13	0'11	
Cemento portland inglés, barrica de 180 íd. ....	22	17'49	
Yeso negro, cahiz. ....	7'70	6'12	
Idem blanco, costal. ....	1'75	1'31	
Herramienta. ....	»	»	22 por 100.

Madrid 31 de Diciembre de 1905.—El Oficial por el Interior, E. Rodríguez.—El Oficial por el Ensanche, Marceliano Marchamalo.—Conforme: El Ingeniero Director, P. Núñez Granés.



APÉNDICES CORRESPONDIENTES AL CAPÍTULO VIII DE LA MEMORIA

---

PLANOS





## **XVII**

Plano descriptivo de las obras realizadas en la primera Zona del Ensanche  
durante el bienio de 1904-1905.

















1<sup>st</sup>. ZONAI



Escala de 1:7500.

### Signos convencionales

NOTA— Los anchos de las calles no se hallan sujetos à la referida escala de 1:7500 con objeto de poder indicar con mas claridad los servicios que en ellas se hallan instalados.

	<i>Callesinas afirmadas.</i>	
	<i>Manzanas.</i>	
	<i>Calles urbanizadas y explanadas antes del 31 de Diciembre de 1903.</i>	
	<i>Id. explanadas</i>	} <i>Desde 31 de Diciembre de 1903 à igual fecha de 1905.</i>
	<i>Id. empedradas de adoquin.</i>	
	<i>Id. de aptita.</i>	
	<i>Aceras de losa granítica</i>	} <i>Instaladas desde 31 de Diciembre de 1903 à igual fecha de 1905.</i>
	<i>Id. de cemento</i>	
	<i>Canetas</i>	} <i>Ejecutados desde 31 de Diciembre de 1903 à igual fecha de 1905.</i>
	<i>Pisos de pedrusco.</i>	
	<i>Encintados</i>	
	<i>Obras en ejecución en 31 de Diciembre de 1905</i>	<div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="margin-right: 10px;">    </div> <div> <i>1 de explanación</i>  <i>2 de afirmado</i>  <i>3 de empedrado de adoquin.</i> </div> </div>
	<i>Valla</i>	

## **XVIII**

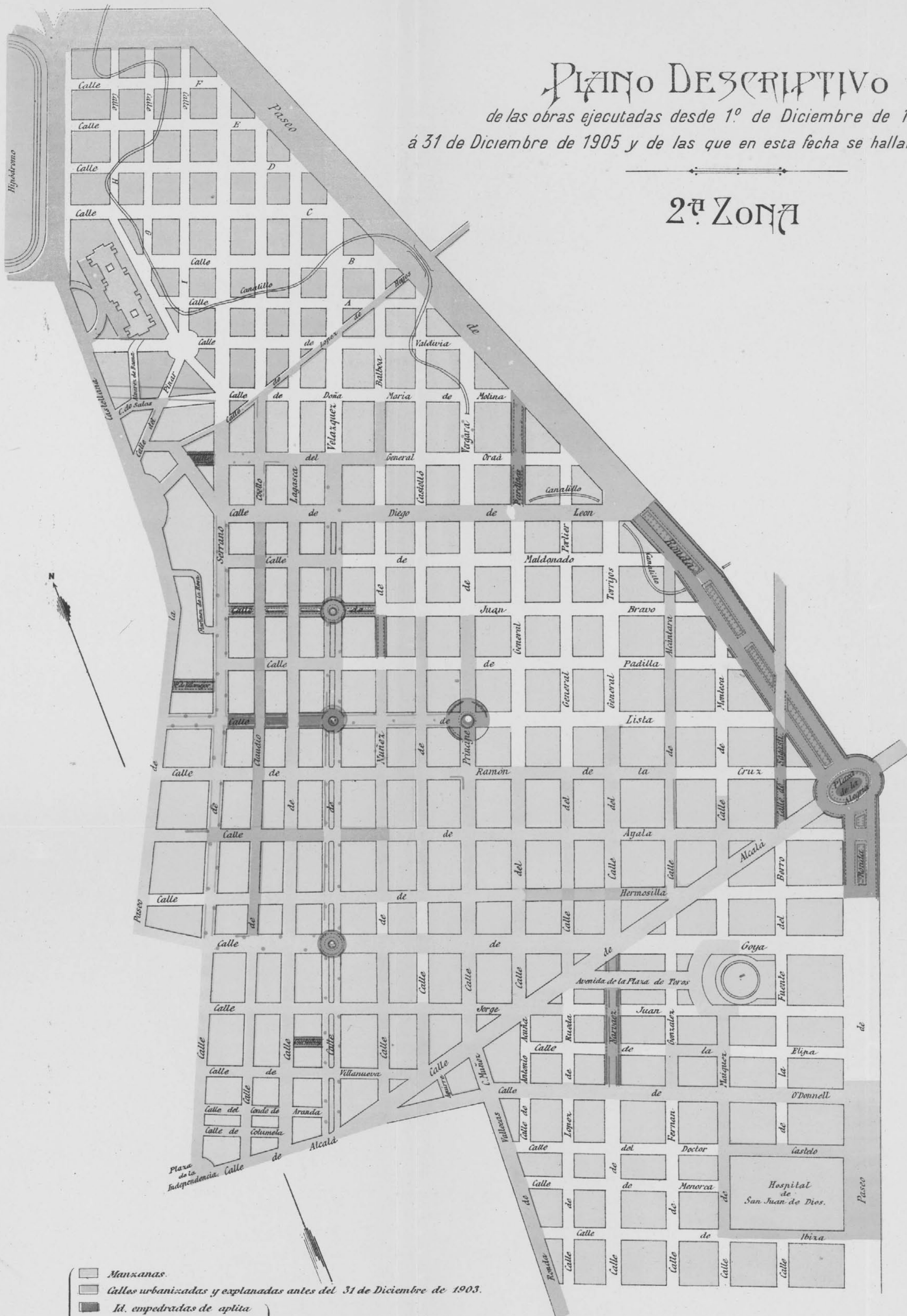
Plano descriptivo de las obras realizadas en la segunda Zona del Ensanche  
durante el bienio de 1904-1905.



# Plano Descriptivo

de las obras ejecutadas desde 1.º de Diciembre de 1903  
á 31 de Diciembre de 1905 y de las que en esta fecha se hallan en ejecución.

## 2.ª Zona



### Signos convencionales

- |  |   |
|--|---|
| Manzanas.  |   |
| Calles urbanizadas y explanadas antes del 31 de Diciembre de 1903. |   |
| Id. empedradas de aptita   | Desde 31 de Diciembre de 1903 á igual fecha de 1905.            |
| Id. id. de adoquín.  |   |
| Id. afirmadas.   |   |
| Id. asfaltadas   |   |
| Id. explanadas   |   |
| Aceras de lava granítica   | Instaladas desde 31 de Diciembre de 1903 á igual fecha de 1905. |
| Id. de cemento   |   |
| Cunetas.   |   |
| Pasos de pedrusco  | Ejecutados desde 31 de Diciembre de 1903 á igual fecha de 1905. |
| Encintados.  |   |
| Faroles ordinarios   | Instalados desde 31 de Diciembre de 1903 á igual fecha de 1905. |
| Id. de incandescencia  |   |
| Obras en ejecución en 31 de Diciembre de 1905.                     |   |

NOTA— Los anchos de las calles no se hallan sujetos á la referida escala de 1:7500 con objeto de poder indicar con mas claridad los servicios que en ellas se hallan instalados.  
OTRA— Las manzanas sacadas de color verde, se reservan para Parque urbanizado.

Escala de 1:7500.

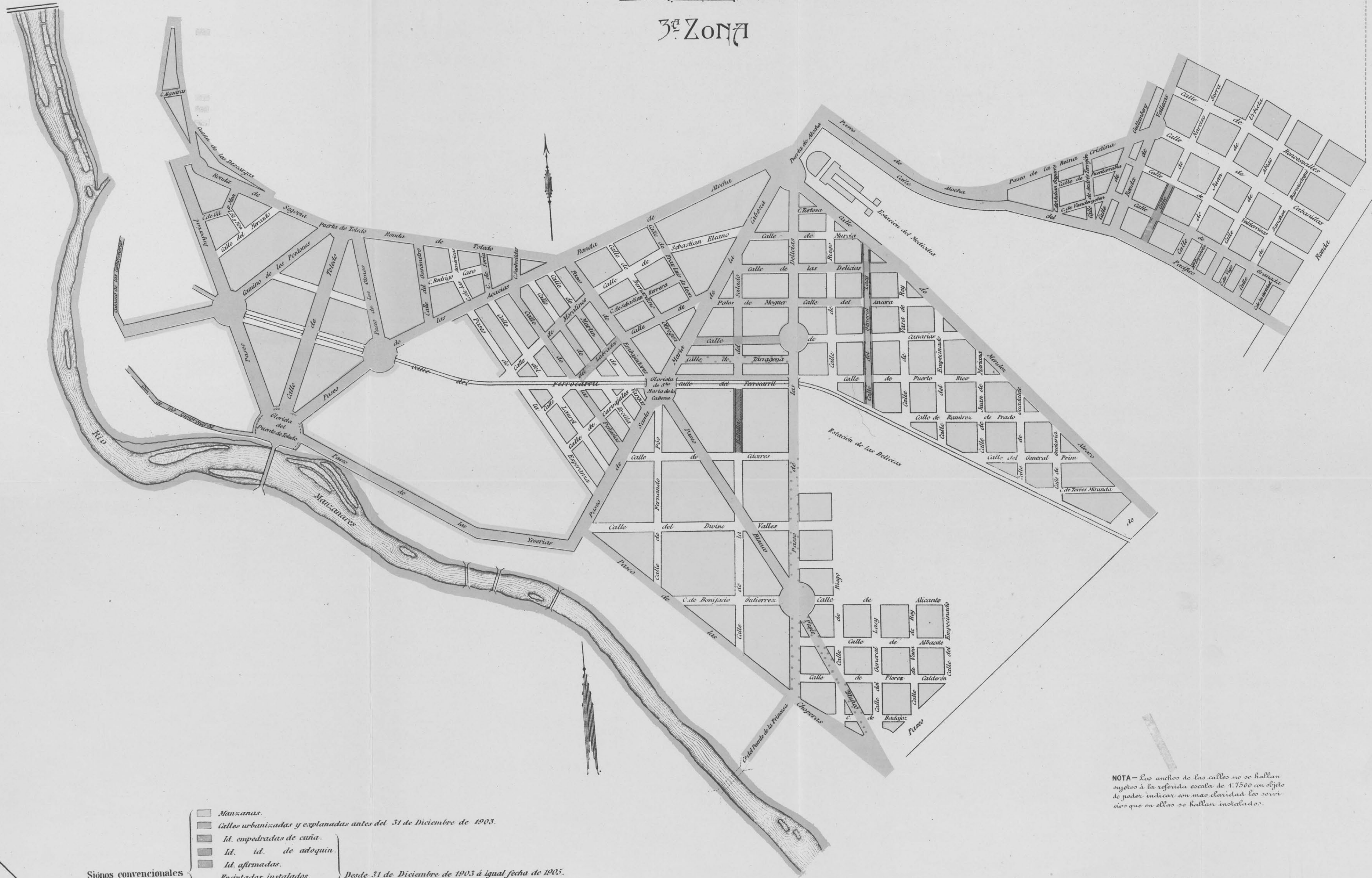
## **XIX**

Plano descriptivo de las obras realizadas en la tercera Zona del Ensanche  
durante el bienio de 1904-1905.



# Plano Descriptivo de las obras ejecutadas desde 1º de Diciembre de 1903 á 31 de Diciembre de 1905 y de las que en esta fecha se hallan en ejecución.

## 3ª ZONA



- Signos convencionales
- Manzanas.
  - Calle urbanizadas y explanadas antes del 31 de Diciembre de 1903.
  - Id. empedradas de caña.
  - Id. id. de adoquín.
  - Id. afirmadas.
  - Encintados instalados.
  - Encintados ejecutados.
  - Fueros instalados.
  - Id. trasladados.
  - Obras en ejecución en 31 de Diciembre de 1905.
- Desde 31 de Diciembre de 1903 á igual fecha de 1905.

NOTA—Los anchos de las calles no se hallan sujetos á la referida escala de 1:7500 con objeto de poder indicar en mas claridad los servicios que en ellas se hallan instalados.

Escala de 1:7500.

*J. Ruiz Jarama*



## APÉNDICES CORRESPONDIENTES AL CAPÍTULO IX DE LA MEMORIA

---

Trabajos llevados á cabo por el Ingeniero Director de las Vías públicas de Madrid, D. Pedro Núñez Granés, como representante del Excmo. Ayuntamiento en la Comisión creada por Real decreto de 1.º de Julio de 1901, para el derribo de edificios militares y división y reparto de los terrenos resultantes; así como los efectuados en dicha Comisión, reorganizada por Real decreto de 5 de Marzo de 1903, para demarcar los terrenos que en las inmediaciones del cuartel de la Montaña habrían de quedar afectos á Guerra.



## **XX**

Real decreto de la Presidencia del Consejo de Ministros de 1.º de Julio de 1901.



# PRESIDENCIA DEL CONSEJO DE MINISTROS

---

## EXPOSICIÓN

SEÑORA: Las crecientes necesidades de las dependencias militares existentes en esta Corte, las distintas ideas que hoy rigen respecto á las condiciones que deben reunir los cuarteles y el haberse derribado en fecha relativamente reciente las del Pósito, Buen Retiro, Soldado, San Mateo y Santa Isabel, sin que durante el mismo tiempo se haya construido más que el de Reina Cristina, son circunstancias que han tenido como consecuencia inmediata la de que las tropas de esta guarnición no se encuentren alojadas en las condiciones que hoy reclama la higiene, estándolo por el contrario la mayor parte en antiguos edificios, como los de San Gil y San Francisco, de malas condiciones, situados de tal manera que impiden se lleven á cabo la completa urbanización de importantes barrios de esta Capital y el aislamiento del templo de San Francisco, verdadera honra del arte nacional; y una cosa análoga ocurre con el palacio de San Juan, en el que se encuentra instalado el Museo de Ingenieros, que contiene extensa colección de modelos y curiosidades y numerosa biblioteca, reunidas á fuerza de constancia durante muchos años, y que hoy representan una crecida suma expuesta á ser destruída por un incendio, por conservar en un edificio viejo sin las debidas condiciones para el objeto á que se destina, y que, por otra parte, impide la prolongación de algunas calles precisamente en uno de los sitios más hermosos de la Corte.

Pero aun es más; existen ya de antiguo disposiciones, algunas de las cuales tienen carácter legislativo, con las que se ha tratado de poner remedio á este estado de cosas, sin que á pesar de ella, se haya hecho nada práctico respecto al particular.

Han de mencionarse, en primer lugar, las leyes de 22 de Julio de 1876, que en su art. 2.º autoriza al Gobierno para permutar con el Ayuntamiento de Madrid el palacio de San Juan, por un edificio donde pueda colocarse el Museo de Ingenieros, existente hoy en el mismo, y la de 17 de Septiembre de 1896, que en su art. 1.º autoriza al Ministerio de la Guerra para derribar el cuartel de San Gil y vender los terrenos del mismo, excepto los necesarios para la prolongación de las calles de Mendizábal y Martín de los Heros hasta la plaza de San Marcial, debiendo según el art. 2.º, destinarse los productos de estas ventas á la construcción de nuevos cuarteles en aquellos terrenos del Ayuntamiento, del Estado y de particulares que por sus condiciones satisfagan mejor las exigencias militares, y estableciéndose en el 3.º que los Ministerios de Estado y de la Guerra adopten las medidas necesarias para que se desocupe el cuartel del Rosario y puedan terminarse las obras de San Francisco el Grande, existiendo además, respecto á este último punto, el real decreto expedido por el Ministerio de Estado, en 27 de Febrero de 1888, según el cual ha de procederse á la posible brevedad al derribo de los edificios propiedad del Patronato de la Obra Pía de los Santos Lugares, que rodean la iglesia de San Francisco y dicho Patronato y ceder al ramo de Guerra, en propiedad y con destino á la construcción de edificios militares, una extensión de 13.160 metros superficiales.

La primera de las leyes citadas no puede ser cumplida inmediatamente después de su publicación, por no poseer el Municipio de esta Corte ningún edificio con la capacidad y condiciones precisas para llevar á cabo la permuta, formulándose luego, en cumplimiento de lo dispuesto en Real orden de 26 de Febrero de 1877, anteproyecto para edificio con destino á Museo en la manzana formada por las calles de Alarcón, Felipe II, Granada y Lealtad; pero vendidos los terrenos que la constituían, no pudo llevarse á la práctica; posteriormente se han hecho algunas gestiones encaminadas á que el edificio que hoy ocupa sea desalojado, pero siempre se ha tropezado con el inconveniente de no disponerse de local á que poder trasladarse las hermosas colecciones y bibliotecas que constituyen el Museo.



Por el Ministerio de la Guerra ya se ha procurado, en lo posible, atender á esta necesidad, pues al distribuir, por Real orden de 28 de Enero de 1899, los solares resultantes del derribo del antiguo hospital Militar de esta Corte, se reservó la parte necesaria para la construcción de un Museo de nueva planta; pero justo es, y así ha sido reconocido siempre, que su coste sea sufragado por aquella entidad ó corporación que haya de aprovecharse, en una ó en otra forma, de los terrenos que ocupa el palacio de San Juan, cuyo valor es muy crecido.

Las mismas dificultades se han encontrado para poder dar cumplimiento á la ley de 17 de Septiembre de 1896 y Real decreto de 27 de Febrero de 1888, pues para poder desalojar los cuarteles de San Francisco y San Gil, precisaba, en primer lugar, disponer de alojamiento para las tropas que en ellos lo tienen actualmente y para instalar las Prisiones Militares, Parque de Artillería y demás oficinas y dependencias militares que en ellos existen, y también dentro de los escasos recursos con que para estas atenciones ha contado siempre el ramo de Guerra, se ha hecho lo posible, reservando solar para el cuartel del escuadrón de Escolta Real, y ordenando la construcción de un cuartel para un regimiento de infantería en el paseo de Santa Engracia, el que una vez terminado, permitirá desalojar parte del de San Francisco, para en el solar resultante, agregado al que ya existe propiedad del Estado, afectos á servicios de Guerra, que quedó disponible por derribo del antiguo cuartel del Rosario, llevar á cabo la construcción de otro; pero siguiendo esta marcha se tardará muchos años antes de que pueda ser un hecho el acuartelamiento en buenas condiciones de la guarnición de Madrid, la instalación conveniente del Museo de Ingenieros, Parque de Artillería, zonas y otras dependencias militares y la urbanización de los barrios en que están enclavados los actuales cuarteles de San Gil y San Francisco y el palacio de San Juan.

Precisa, pues, adoptar alguna determinación que permita en un plazo breve llevar á cabo la construcción de edificios militares con destino á cubrir las atenciones mencionadas, lo cual podrá hacerse sin que en definitiva haya de resultar sacrificio grande para el Estado, toda vez que la venta de los solares que queden disponibles después del derribo de San Gil y palacio de San Juan, ha de producir, dados los sitios en que se encuentran, ingresos de importancia; por estas razones, y teniendo en cuenta que la resolución completa de este asunto puede afectar al Ministerio de Estado, por lo que se refiere al Patronato de la Obra Pía de los Santos Lugares; al de Hacienda, en lo relativo á la forma en que podrían arbitrarse los recursos necesarios, y al Ayuntamiento de esta Corte, por lo que afecta á la urbanización de los terrenos que hoy ocupan los edificios que han de demolerse, y porque quizá, y en compensación á los beneficios que ha de obtener, pueda facilitar recursos pecuniarios ó solares aprovechables para las nuevas construcciones, el Presidente del Consejo de Ministros, previamente autorizado por éste, tiene el honor de someter á V. M. el adjunto proyecto de decreto.

Madrid 1.º de Julio de 1901.—Señora: A. L. R. P. de V. M.—Práxedes Mateo Sagasta.

## REAL DECRETO

Atendiendo á las razones que me ha expuesto el Presidente del Consejo de Ministros;

En nombre de Mi Augusto Hijo el Rey Don Alfonso XIII, y como Reina Regente del Reino.

Vengo en decretar lo siguiente:

Artículo único. Una Comisión presidida por el General Jefe de la Sección de Ingenieros del Ministerio de la Guerra, y de la que forman parte un representante del Ministerio de Estado, otro del de Hacienda, otro del Ayuntamiento de esta Corte, el Coronel Comandante de Ingenieros de Madrid y otro Jefe y un Capitán del cuerpo de Ingenieros militares, estudiará y propondrá, en un plazo que no exceda de tres meses, la forma más rápida y práctica para desalojar y demoler, en el plazo más breve posible, los cuarteles de San Gil y San Francisco y el palacio de San Juan, y para construir cuarteles en que las tropas que hoy ocupan dichos edificios, puedan alojarse en las debidas condiciones higiénicas y militares, así como edificios en que se instalen de modo conveniente las dependencias militares que en la actualidad lo están en las que han de demolerse.

Dado en Palacio á primero de Julio de mil novecientos uno.—MARÍA CRISTINA.—El Presidente del Consejo de Ministros, *Práxedes Mateo Sagasta*.

## **XXI**

Comisión constituida con arreglo á lo dispuesto en Real decreto de 1.º de Julio de 1901, á fin de proponer la forma más práctica para demoler varios edificios y construir otros con destino á servicios militares en Madrid.

---

Proyecto de distribución de los solares resultantes de los derribos de los cuarteles de San Gil y San Francisco y del palacio de San Juan.

---

**DOCUMENTO NÚMERO 1.**



## COMISIÓN CONSTITUÍDA CON ARREGLO Á LO DISPUESTO EN REAL DECRETO DE 1.º DE JULIO DE 1901,

á fin de proponer la forma más práctica para demoler varios edificios y construir otros con destino á servicios militares en Madrid.

### *Proyecto de distribución de los solares resultantes de los derribos de los cuarteles de San Gil y San Francisco y del palacio de San Juan.*

Entre los asuntos cuya resolución es necesaria para que la Comisión constituida con arreglo á lo dispuesto en Real decreto de la Presidencia del Consejo de Ministros de 1.º de Julio de 1901, pueda llevar á feliz término el cometido que tiene encomendado, figura, en primer lugar, cuanto se refiere á la distribución de los terrenos que actualmente ocupan los cuarteles de San Gil y San Francisco y el palacio de San Juan, y han de ser atravesados por calles.

Como antecedentes de este asunto pueden citarse la ley de 22 de Julio de 1876, que, en su art. 2.º, autoriza al Gobierno para permutar con el Ayuntamiento de Madrid el palacio de San Juan por un edificio en que pueda colocarse el Museo de Ingenieros, existente hoy en el mismo; el Real decreto del Ministerio de Estado, de 27 de Febrero de 1888, en que se dispuso se procediera al derribo de los edificios que rodean el templo de San Francisco, y la ley de 17 de Septiembre de 1896, que, en su art. 1.º, autoriza al Ministro de la Guerra para derribar el cuartel de San Gil y vender los terrenos del mismo, excepto los necesarios para la prolongación de las calles de Mendizábal y Martín de los Heros, y en el 3.º, dispuso que por los Ministerios de Estado y de la Guerra se adoptaran las medidas necesarias para que fuera desocupado el cuartel del Rosario (1), con objeto de que pudieran terminarse las obras del templo de San Francisco.

Ninguna de estas disposiciones ha sido cumplida, hasta ahora, por dificultades que se han presentado al tratar de llevarlas á la práctica, debidas á no haber dispuesto el Ayuntamiento de esta Corte, ni disponer en la actualidad, de edificio alguno en que pueda situarse el Museo de Ingenieros, y á no haberse podido llevar á cabo la demolición de los cuarteles de San Gil y San Francisco, por no existir otros en que puedan alojarse las tropas que los ocupan ni edificios á que poder llevar las oficinas y dependencias militares que en ellos existen.

La circunstancia de disponer ya el ramo de Guerra de solar en que situar el Museo de Ingenieros, facilita la solución del problema en lo referente al palacio de San Juan, pues destinando á la construcción del edificio el importe de la venta de los terrenos que ocupa dicho palacio ú otros inmediatos que tengan un valor igual ó mayor que el que incluyendo el del solar en que se elevara, habría de tener un edificio que el Ayuntamiento construyera para poder dar cumplimiento al mencionado art. 2.º de la ley de 22 de Julio de 1876, no resultarán lesionados los intereses del Estado y en cambio se favorecerían los del Ayuntamiento, toda vez que esto permitiría le fuera entregado el terreno que ocupa dicho palacio y podría llevar á cabo la total urbanización del hermoso barrio en que se halla enclavado, facilitando las comunicaciones entre las calles de Alcalá y de la Lealtad y entre la de Alfonso XII y el Salón del Prado.

Si se examina la figura primera de la hoja primera de dibujos, se ve desde luego que las prolongaciones de las calles de Alfonso XI y Montalbán cortan de tal manera el terreno que ocupa el palacio de San Juan, que sólo podría venderse la parcela *a, b, c, d, e*, y otra *f, g, h, i*, pequeñísima, al otro lado de la calle de Alfonso XI. La primera queda enclavada en los Jardines del Buen Retiro, precisamente dentro de la superficie limitada por la plaza de Castelar, el Salón del Prado y las calles de Alcalá, Alfonso XI y Montalbán, ocupando una de las esquinas; esta situación aconseja que dicha parcela sea

(1) Se refiere, sin duda, no al antiguo cuartel del Rosario, ya demolido en la fecha en que se dictó la ley, sino al conjunto formado por los del Rosario, Rincón y San Francisco, más conocidos comunmente por el nombre primeramente citado.

cedida desde luego al Ayuntamiento para regularizar los Jardines; una cosa análoga ocurre con la *f*, *g*, *h*, *i*, pues por sí sola no tiene valor, y en cambio lo adquiere al agregarse á la parte de la vía pública que el Ayuntamiento podrá vender al llevarse á cabo la prolongación de la calle de Alfonso XI, parte que también adquiere mayor valor con la agrupación de dicha pequeña parcela, que tiene fachada á la calle de Alfonso XI.

Al ceder al Ayuntamiento la totalidad del terreno que ocupa el palacio de San Juan y jardín á él anejo, precisa buscar una compensación para el Estado, la cual, para estar en armonía con lo dispuesto en la ley de 22 de Julio de 1876, debía ser tal que permitiera la compra de un solar y la construcción de un edificio con destino á Museo de Ingenieros.

Las prolongaciones de las calles de Alfonso XI hasta la de Alcalá, y la de Montalbán hasta el Salón del Prado, se juzgan muy convenientes, por no decir necesarias, para dar vida á la hermosa barriada comprendida entre las calles de Alcalá, Alfonso XII, Lealtad y el Salón del Prado, que todavía no ha tomado el desarrollo é incremento que era de esperar, sin duda por no haber comunicaciones transversales en ambos sentidos, pues hoy sólo existe la que proporciona la calle de Juan de Mena, no habiendo ninguna entre las de Alcalá y la Lealtad; estas prolongaciones y la agregación de parte del terreno del palacio de San Juan á los Jardines del Buen Retiro regularizan éstos, que quedan con superficie suficiente para que puedan seguir sirviendo, durante las noches de verano, de solaz al público madrileño, pues precisamente dichas calles los cortan por sus extremos y las partes que dejan fuera de ellos son las que hoy se destinan á basurero y almacén de trastos viejos, y aquélla en que, hace algunos años, se construyó el restaurant que poco después hubo de volver á situarse donde siempre se encontró, en la esquina de las calles de la Reina Mercedes y de Alcalá, con entrada independiente por esta última.

La superficie que ahora es vía pública (calle de la Reina Mercedes) y queda al otro lado de la prolongación de la calle de Alfonso XI con relación á los Jardines, completada con la pequeña parcela *f*, *g*, *h*, *i*, podría ser vendida por el Ayuntamiento, á quien pertenece actualmente en su mayor parte, y la que queda al otro lado de la prolongación de la de Montalbán con fachada á ésta, á las de Alarcón y Alfonso XI y al Salón del Prado, serlo por el Estado, en compensación de la total cesión del palacio de San Juan, sin que esto obligue al Ayuntamiento á facilitar un edificio para Museo de Ingenieros, que será construido en un solar propiedad del Estado, afecto al servicio de Guerra, dedicando á esta atención los fondos que se obtengan con la venta de los solares antes mencionados. La otra pequeña parcela *j*, *k*, *l*, *m*, que queda también al otro lado de la calle de Alfonso XI y que actualmente pertenece á los Jardines del Buen Retiro, se propone sea vendida por el Ayuntamiento, quedando á beneficio de él el importe que con la venta se obtenga.

En la figura segunda de la hoja primera de dibujos, aparece claramente determinada la forma en que se distribuyen los terrenos, y en la figura tercera de la misma hoja, aquélla en que quedaría el conjunto de aceptarse estas ideas.

La superficie ocupada hoy por el cuartel de San Gil, es la rayada de azul en la figura primera de la hoja segunda de dibujos; delante existe la plaza de San Marcial, cuya propiedad ofrece serias dudas, pues si bien en gran parte se utiliza como vía pública, también está ocupada actualmente por picaderos y pequeños jardines dependientes del cuartel, situados delante de éste, sirviendo además el resto de ella para sacar los caballos á que tomen el sol y el aire, motivos por los cuales pretenden tener derecho á ella el Estado, representado por el ramo de Guerra, y el Ayuntamiento de esta Corte. La mejor manera de resolver esta cuestión es llegar á un acuerdo mediante el cual se reparta la superficie de propiedad dudosa en forma equitativa entre el Estado y el Municipio.

En la plaza de Leganitos desemboca actualmente la calle de los Reyes, á la que viene dándose un ensanche considerable, y desembocará, acaso en plazo no lejano, la proyectada Gran Vía; la desembocadura de ésta se proyecta por uno de los ángulos de la plaza, y en nada afecta á la circulación el ancho que se dé á la avenida que sustituya á la actual plaza de San Marcial, siempre que sea superior al de 25 metros proyectado para la citada Gran Vía. La desembocadura de la calle de los Reyes se verificará en buenas condiciones siempre que la línea de fachada de las nuevas alineaciones en el actual emplazamiento de San Gil venga á pasar por el punto A, de intersección de la alineación aprobada para la fachada de los pares de la referida calle de los Reyes con la de los impares de la de Leganitos, con lo que también se consigue que la nueva avenida tenga próximamente una anchura de 40 metros algo mayor que la de la actual plaza de Leganitos y superior, no sólo á la de las calles del ensanche, de 30



metros, que es la mayor en ellas adoptada, sino también al de la parte de Gran Vía que ha de quedar entre la red de San Luis y la plaza del Callao, que está proyectada de 35 metros de ancho. Dicha anchura sólo la tendrá el proyectado paseo de Ronda, en el que, con toda comodidad y amplitud, han de ponerse paseo central para peatones, dos laterales para carruajes y aceras con árboles, disposición que también podría adoptarse en la avenida que proponemos, digno remate de la Gran Vía, y que si en vez de tener más de 200 metros de longitud tuviera sólo 50 ó 60 llevaría el nombre de plaza, como otras varias lo tienen, y eso que su anchura y aun su largo no llega á tener los 40 metros que aproximadamente se propone dejar para vía pública.

De esta manera, dejando en la esquina de las calles de Ferraz y plaza de San Marcial un chaflán de 25 metros que haga juego con el del edificio que ocupan las Reales Caballerizas y prolongando además las calles de Mendizábal y Martín de los Heros, quedarán los solares y calles que los limitan en la forma que indica la figura tercera de la segunda hoja de planos.

En la figura segunda de la misma hoja de dibujos se indica la distribución de la parte cuya propiedad es dudosa así como la superficie que, perteneciendo indudablemente al Estado, se cede al Ayuntamiento con destino á ser urbanizada.

El estado en que hoy se halla el templo de San Francisco y terrenos á él inmediatos, es el indicado en la figura primera de la hoja tercera de dibujos, en la que aparece rayada de azul la superficie de terreno ocupada por los actuales cuarteles de San Francisco y el Rincón y el demolido del Rosario.

No ya la conveniencia, la necesidad de aislar el templo de San Francisco, hizo que por el Ministerio de Estado se estudiara un proyecto encaminado á dicho objeto, el cual, formado en primer término por el Arquitecto de la Obra Pía, D. Ramiro Amador de los Ríos, fué completado con las rasantes de las nuevas calles por D. Miguel de Cervantes, Ingeniero Jefe del Municipio. Este proyecto, representado en la figura segunda de la hoja de dibujos últimamente citada, se remitió al Excmo. Sr. Alcalde Presidente del Ayuntamiento por Real orden del Ministerio de Estado, de 4 de Junio de 1887, haciendo presente que dicho Ministerio, como delegado de la Corona y administrador del Patronato de la Obra Pía de los Santos Lugares de Jerusalén, se hallaba dispuesto á coadyuvar, por todos los medios posibles, á una obra de tanta importancia para el embellecimiento de la Capital, no dudando que, por parte del Ayuntamiento, se le prestaría la cooperación tan necesaria y decidida que presta á todos los trabajos de verdadero interés para la población y que tantos beneficios habrá de reportar á la clase obrera.

La Junta consultiva municipal informó, en 3 de Noviembre siguiente, manifestando que ya el Ayuntamiento, en sesión de 25 de Noviembre de 1878, había aprobado el ensanche y nueva alineación de la carrera de San Francisco, relacionando su eje con el del templo, que en la de 16 de Abril de 1883 se acordó proceder al estudio del proyecto de aislamiento del templo de igual nombre, y que el presentado para este objeto por el Ministerio de Estado satisfacía por completo á las ideas en que se inspiró dicho acuerdo, creyendo que para nada precisaba variar el trazado de la plaza de San Francisco tal como, en combinación con las calles de Bailén, de los Santos y carrera de San Francisco, lo aprobó el Ayuntamiento en 26 de Septiembre de 1881, correspondiendo únicamente ensancharla hasta dejar descubiertas las embocaduras de las dos nuevas calles proyectadas á ambos lados del templo, en la forma indicada en el plano que acompaña al informe y que ha servido de base para trazar la figura tercera de la hoja tercera de dibujos.

Llenados los trámites reglamentarios, el Ayuntamiento, en sesión celebrada en 12 de Diciembre de 1890, aprobó el proyecto con la modificación propuesta por la Junta consultiva, y en 13 de Enero siguiente se dió cuenta de este acuerdo al Ministerio de Estado, haciéndole presente que el Ayuntamiento nada podía abonar por las expropiaciones y que tampoco tendría inconveniente en prestar su aprobación á la plaza tal como se representaba en el proyecto que se le remitió, siempre que el Estado se comprometiera á abonar el importe de las expropiaciones que ocasionara. La ya citada figura tercera de la hoja tercera de dibujos representa las alineaciones en la forma en que quedaron aprobadas.

Por otra parte, en el ya citado Real decreto expedido por el Ministerio de Estado en 27 de Febrero de 1888, se dispuso se procediera, á la posible brevedad, al derribo de los edificios que rodean al templo, cediendo el Patronato de la Obra Pía al ramo de Guerra, en propiedad y con destino á la construcción de edificios para servicios militares, 13.160 metros cuadrados de terreno.

Las superficies en que, si se llevara á cabo el proyecto de alineaciones aprobado, podrían construirse edificios militares, son las rayadas de azul en la figura tercera de la hoja tercera de dibujos, que



ninguna es capaz para un cuartel; y como se trata de una posición que conviene ocupar con tropas, no solo por tratarse de un barrio populoso y levantisco, sino también por la proximidad del Viaducto, el cual sería preciso ocupar militarmente tan pronto como hubiese alguna asonada, pues, de lo contrario, se dificultarían mucho las comunicaciones entre uno y otro lado de la calle de Segovia, sobre todo, si los revoltosos se hicieran fuertes en las laderas que la limitan, precisa modificar el proyecto aprobado, con objeto de conseguir pueda construirse, por lo menos, un cuartel para un batallón de Cazadores. Falta de cultura sería, no ya proponer, sino siquiera pensar en proponer modificación alguna en la forma en que está proyectado el aislamiento del templo, razón por la cual, ninguna variación se indica en el trazado de las calles *a* y *b* hasta su encuentro con la *c*, en las que se proyecta terminen; en lugar de las prolongaciones de éstas, se propone establecer otra de igual ancho de 15 metros en prolongación del eje del templo, con lo cual, y la supresión de la *d*, puede conseguirse, como se ve en las figuras cuarta y quinta de la hoja tercera, una manzana bastante regular, aprovechable para construir un cuartel para un batallón. A fin de evitar rincones, que si siempre son perjudiciales, lo son aún más en las inmediaciones de un cuartel, se propone continuar la calle *c*, hasta la de Jerte, y ésta hasta la cuesta de las Descargas, no creyendo necesario prolongar hasta ésta la calle *a*, porque quedarían demasiado estrechas las manzanas. En la figura cuarta está indicada la distribución de terrenos que se propone, y en la quinta (ambas de la hoja tercera), la forma en que quedarían los alrededores del templo, de aceptarse la solución que se indica.

Las nuevas calles que se proyectan puede decirse que, cualquiera que sea la solución que se adopte, tan sólo han de prestar servicio á los que habiten los edificios que en ellas se construyan, pues no conducen á ningún barrio poblado, y su desembocadura por escaleras en la cuesta de las Descargas no permite el tránsito de carruajes ni aun el cómodo de peatones; así, pues, no parece que desde el punto de vista del tráfico haya inconveniente ninguno en suprimir la prolongación de las calles *a* y *b* hacia el otro lado de la *c*, pues el de carruajes habría de hacerse de todos modos por la del Rosario, y á los pocos peatones que de la cuesta de las Descargas quieran ir á la plaza de San Francisco, no se les alarga el trayecto que tienen que recorrer. La misma circunstancia de ser pequeño el tráfico por estas calles permitiría reducir su anchura; pero se conserva la de 15 metros para las nuevas, porque han de servir de aislamiento al templo y á un cuartel, y conviene que el primero tenga puntos de vista apropiados y el segundo las mejores condiciones higiénicas, fines ambos á que contribuirá mucho la anchura de las calles; la de Jerte se deja con nueve metros de ancho, que es el convenido con los dueños de las casas ya construídas con fachada á ella.

Al cuartel que se construya puede dársele la entrada por frente á la calle B, de modo que el eje de ésta quede siendo prolongación del de la puerta principal de aquél, con lo que se conseguiría cómoda y fácil salida para las tropas.

Con lo expuesto se da por terminado este trabajo, en el que nada concreto se indica respecto á rasantes, porque ninguna dificultad puede presentarse para establecerlas aceptables en los terrenos que ocupan el cuartel de San Gil y el palacio de San Juan y en las inmediaciones de éste, y porque en los alrededores de San Francisco son de tal magnitud los desniveles á la espalda del templo, que las nuevas calles, paralelas al eje de éste, habrán de venir probablemente á buscar, por medio de escaleras, el nivel de la cuesta de las Descargas, solución acaso la única posible y ya aceptada por el Ayuntamiento.

Esta ponencia, al llevar á cabo el presente estudio, ha procurado adoptar soluciones prácticas que concilien bien todos los intereses; ignora si lo que propone merecerá la honra de ser aceptado, mas si así fuese y al llevarlo á la práctica se comprobara que la población había mejorado considerablemente en tres puntos importantes de ella, con provecho también para el Estado, representado en este caso por el ramo de Guerra, su satisfacción sería inmensa, congratulándose de haber contribuído, aunque de modo modesto, á una obra de innegable utilidad.

Madrid 6 de Febrero de 1902.—En representación del Ministerio de la Guerra, el Comandante de Ingenieros, Lorenzo de la Tejera.—En representación del Ayuntamiento de Madrid, el Ingeniero Director de las Vías públicas del Ensanche, P. Núñez Granés.

## **XXII**

Plano de la distribución propuesta por la ponencia para el reparto de los solares  
procedentes de los Jardines del Buen Retiro.



COMISIÓN CONSTITUÍDA CON ARREGLO Á LO DISPUESTO EN REAL DECRETO DE 1.º DE JULIO DE 1901, Á FIN DE PROPONER LA FORMA MÁS PRÁCTICA PARA DEMOLER VARIOS EDIFICIOS  
Y CONSTRUIR OTROS CON DESTINO Á SERVICIOS MILITARES EN MADRID

FIGURA 1ª

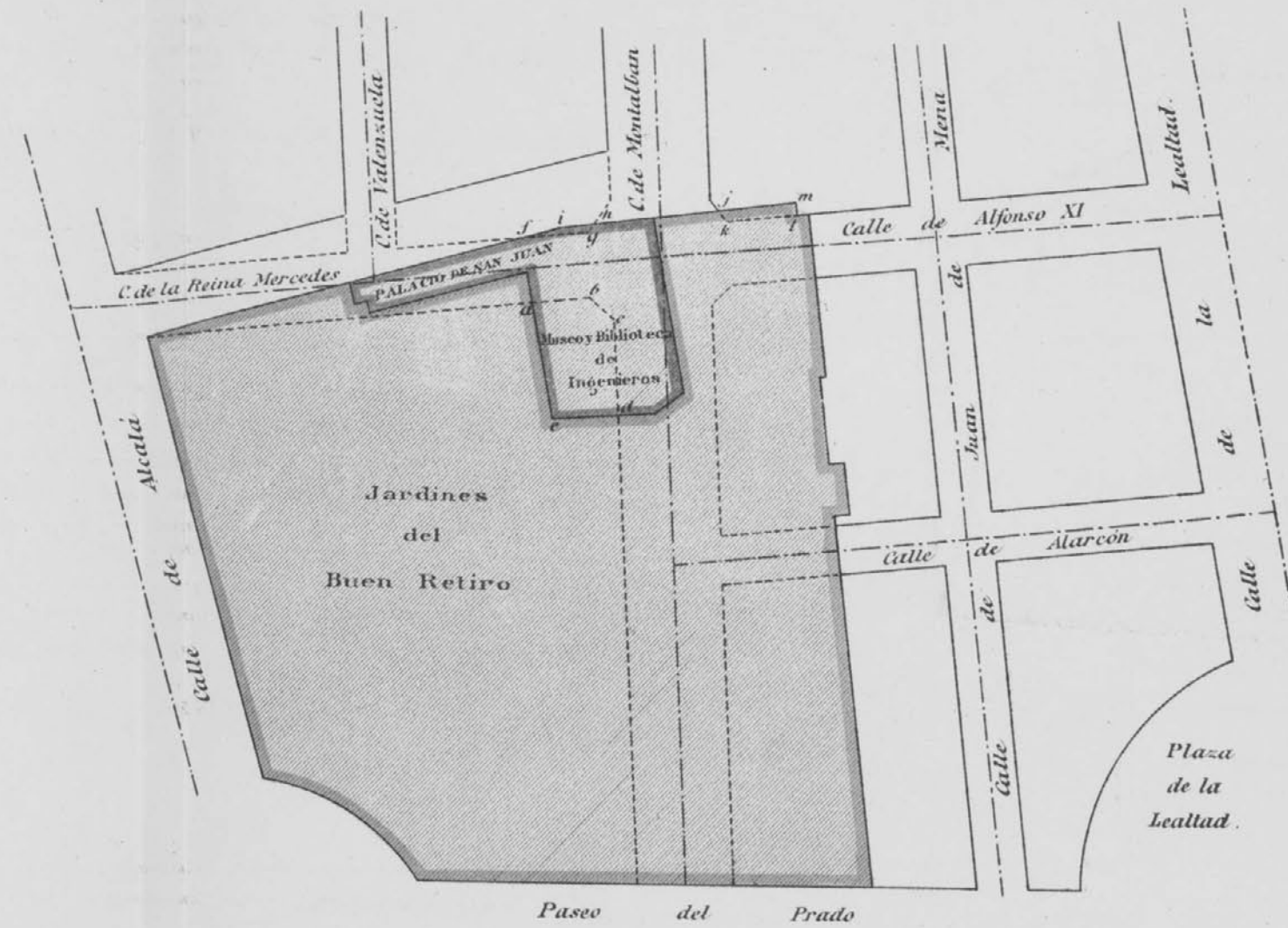
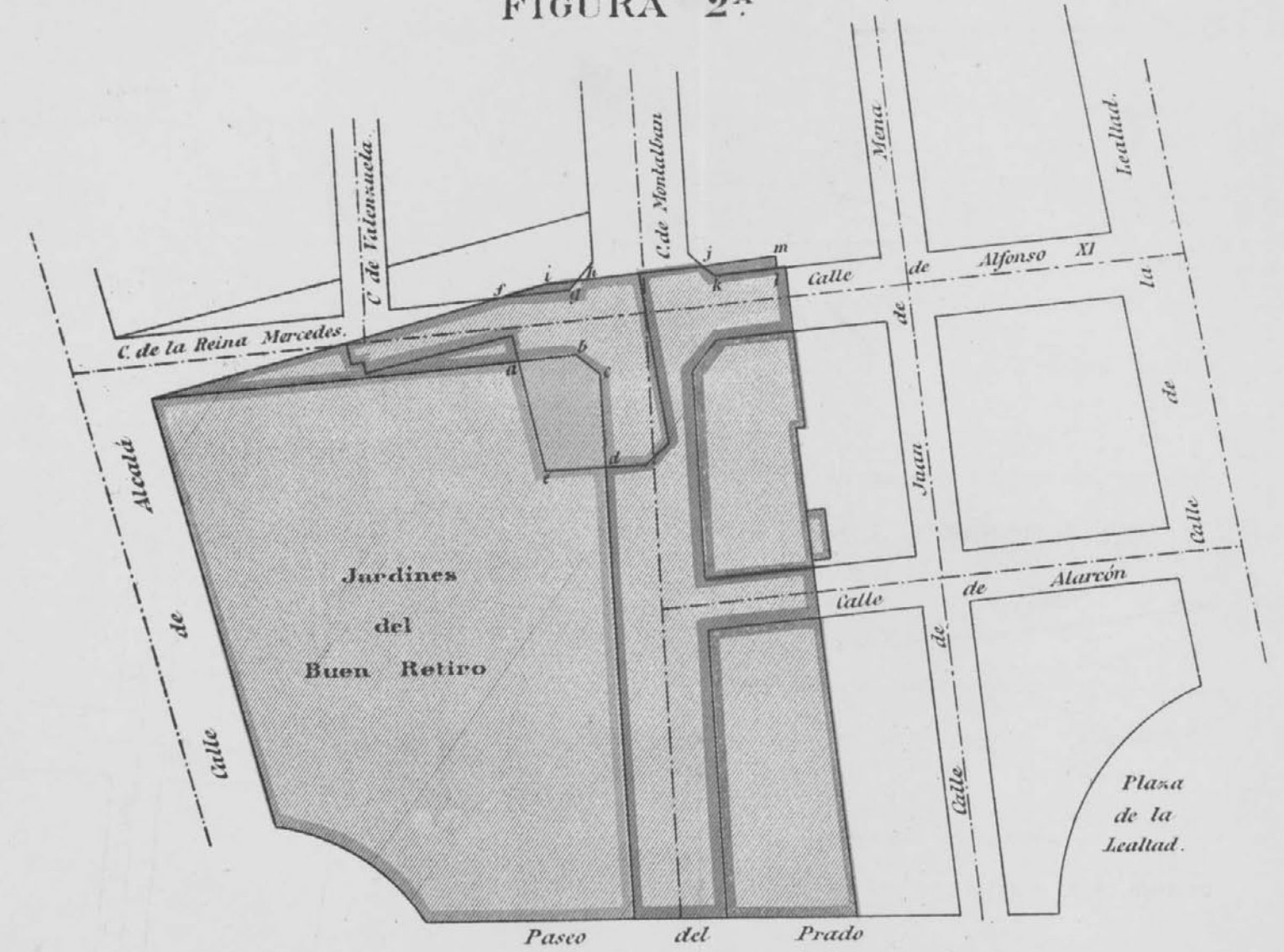


FIGURA 2ª



PROYECTO DE DISTRIBUCIÓN

DE LOS

SOLARES RESULTANTES DE LOS DERRIBOS DE LOS CUARTELES

DE

SAN GIL, SAN FRANCISCO Y DEL PALACIO DE SAN JUAN

HOJA PRIMERA

ESCALA DE 1 Á 2.000

Distribución de los terrenos ocupados por el Palacio de San Juan y de los inmediatos á éste.

EXPLICACIÓN

- Figuras.....
- 1.º Estado actual.
  - 2.º Distribución de terrenos.
  - 3.º Estado en que quedarían los terrenos en el caso de hacerse la distribución que se propone.

EXPLICACIÓN DE LA FIG. 1ª

- Superficie ocupada por los Jardines del Buen Retiro.
- Superficie ocupada por el Palacio de San Juan y jardín á él anejo

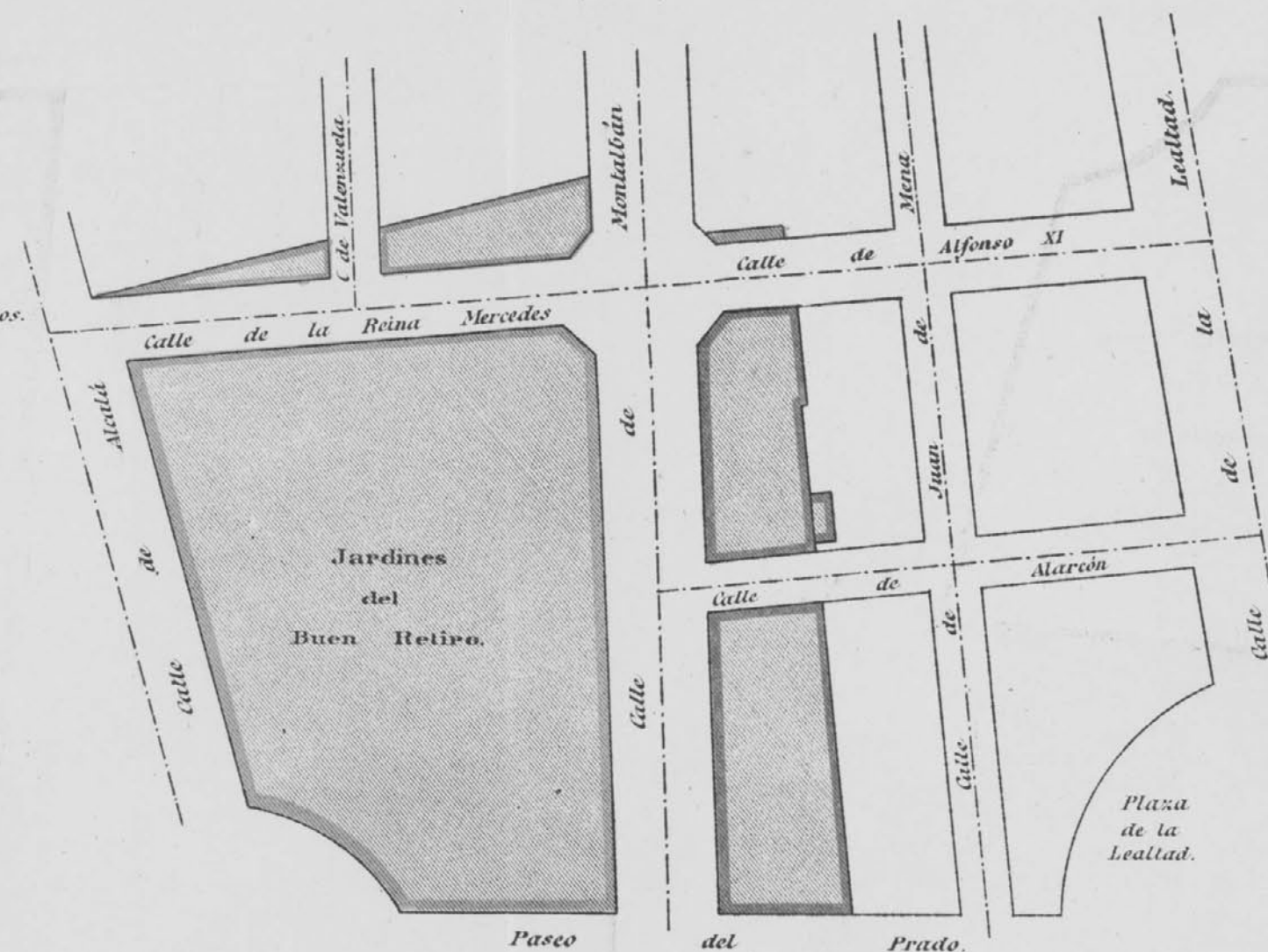
EXPLICACIÓN DE LA FIG. 2ª

- Superficie ocupada por los Jardines del Buen Retiro, que sigue perteneciendo á ellos.
- Parte de la superficie ocupada por el Palacio de San Juan y jardín á él anejo que se agrega á los Jardines del Buen Retiro.
- Parte de la superficie ocupada por el Palacio de San Juan y jardín á él anejo que se cede al Ayuntamiento para vía pública.
- Parte de la superficie ocupada por el Palacio de San Juan y jardín á él anejo que se cede al Ayuntamiento para su venta.
- Parte de la superficie ocupada por los Jardines del Buen Retiro que se cede al Ayuntamiento para vía pública.
- Parte de la superficie ocupada por los Jardines del Buen Retiro que se cede al Ayuntamiento para su venta.
- Parte de la superficie ocupada por los Jardines del Buen Retiro que ha de ser vendida por el Estado.

EXPLICACIÓN DE LA FIG. 3ª

- Jardines del Buen Retiro.
- Superficie que ha de vender el Estado.
- Superficie que ha de vender el Ayuntamiento.

FIGURA 3ª



Madrid 6 de Febrero de 1902.

En Representación del Ministerio de la Guerra.  
El Comandante de Ingenieros.

*Joseuro de la Haza*

En Representación del Ayuntamiento de Madrid:  
El Ingeniero Director de las Plazas públicas del Ensanche.

*P. Villarreal*

### **XXIII**

Plano de la distribución propuesta por la ponencia para el reparto de los solares  
procedentes del cuartel de San Gil.



COMISIÓN CONSTITUÍDA CON ARREGLO Á LO DISPUESTO EN REAL DECRETO DE 1.º DE JULIO DE 1901, Á FIN DE PROPONER LA FORMA MÁS PRÁCTICA PARA DEMOLER VARIOS EDIFICIOS  
Y CONSTRUIR OTROS CON DESTINO Á SERVICIOS MILITARES EN MADRID

PROYECTO DE DISTRIBUCIÓN

DE LOS

SOLARES RESULTANTES DE LOS DERRIBOS DE LOS CUARTELES

DE

SAN GIL, SAN FRANCISCO Y DEL PALACIO DE SAN JUAN

HOJA SEGUNDA

ESCALA DE 1 Á 2.000

Distribución de los terrenos que ocupa el cuartel de San Gil.

EXPLICACIÓN

ESPLICACIÓN DE LA FIG. 1.ª

- Solar del actual cuartel de San Gil.
- Parte de la plaza de San Marcial cuya propiedad es dudosa.
- Parcelas de propiedad particular con algunas construcciones.

ESPLICACIÓN DE LA FIG. 2.ª

- Parte del solar del actual cuartel cuya propiedad se reserva el Estado.
- Parte del mismo que se cede al Ayuntamiento de Madrid.
- Superficie que se asigna al Estado de la parte de la plaza de San Marcial cuya propiedad es dudosa.
- Superficie de la misma parte que se asigna al Ayuntamiento.
- Parcelas de propiedad particular con algunas construcciones.

ESPLICACIÓN DE LA FIG. 3.ª

- Superficie de que podrá disponer libremente el Estado.
- Parcelas de propiedad particular con algunas construcciones.

FIGURA 1.ª

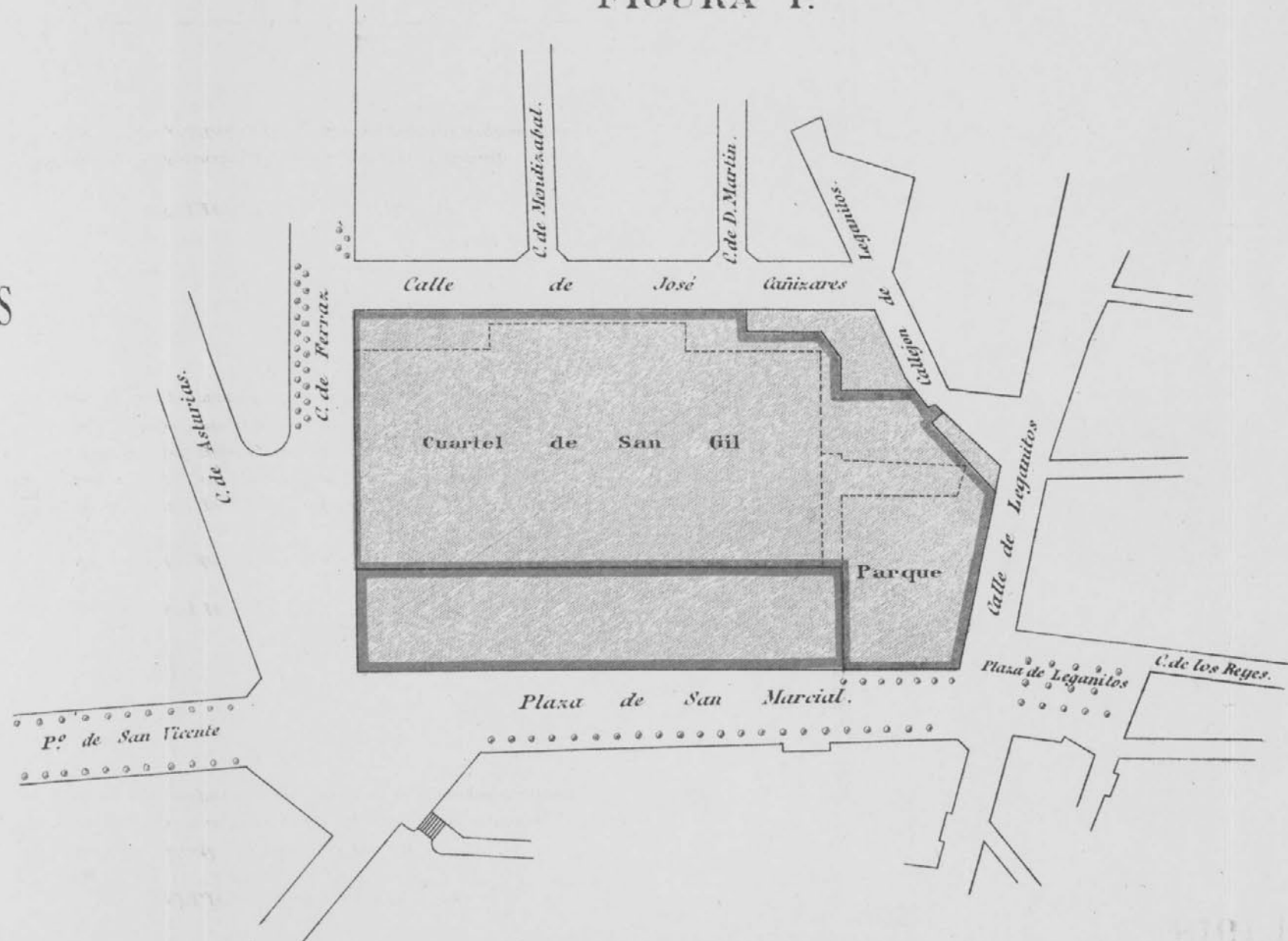


FIGURA 2.ª

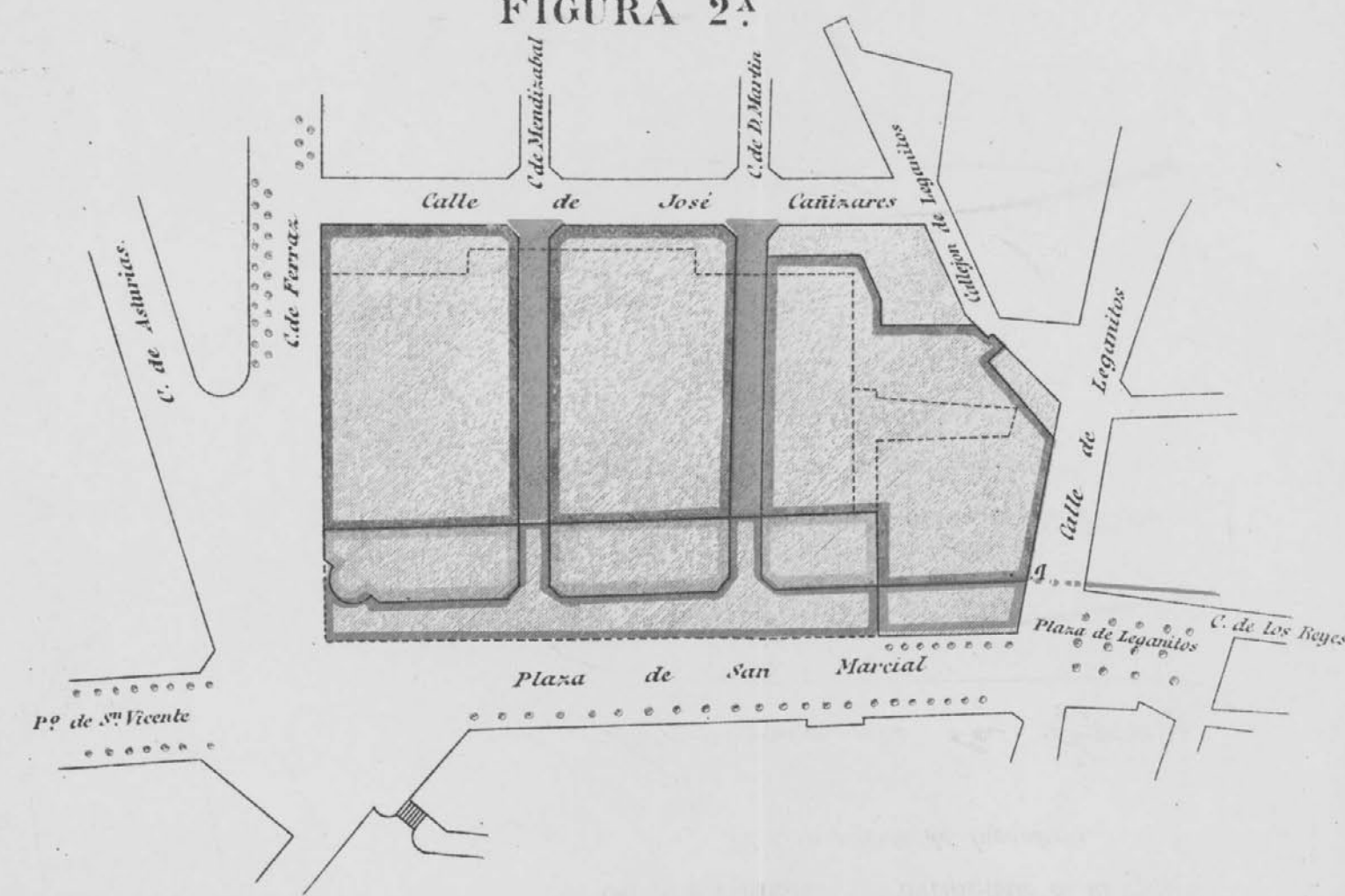
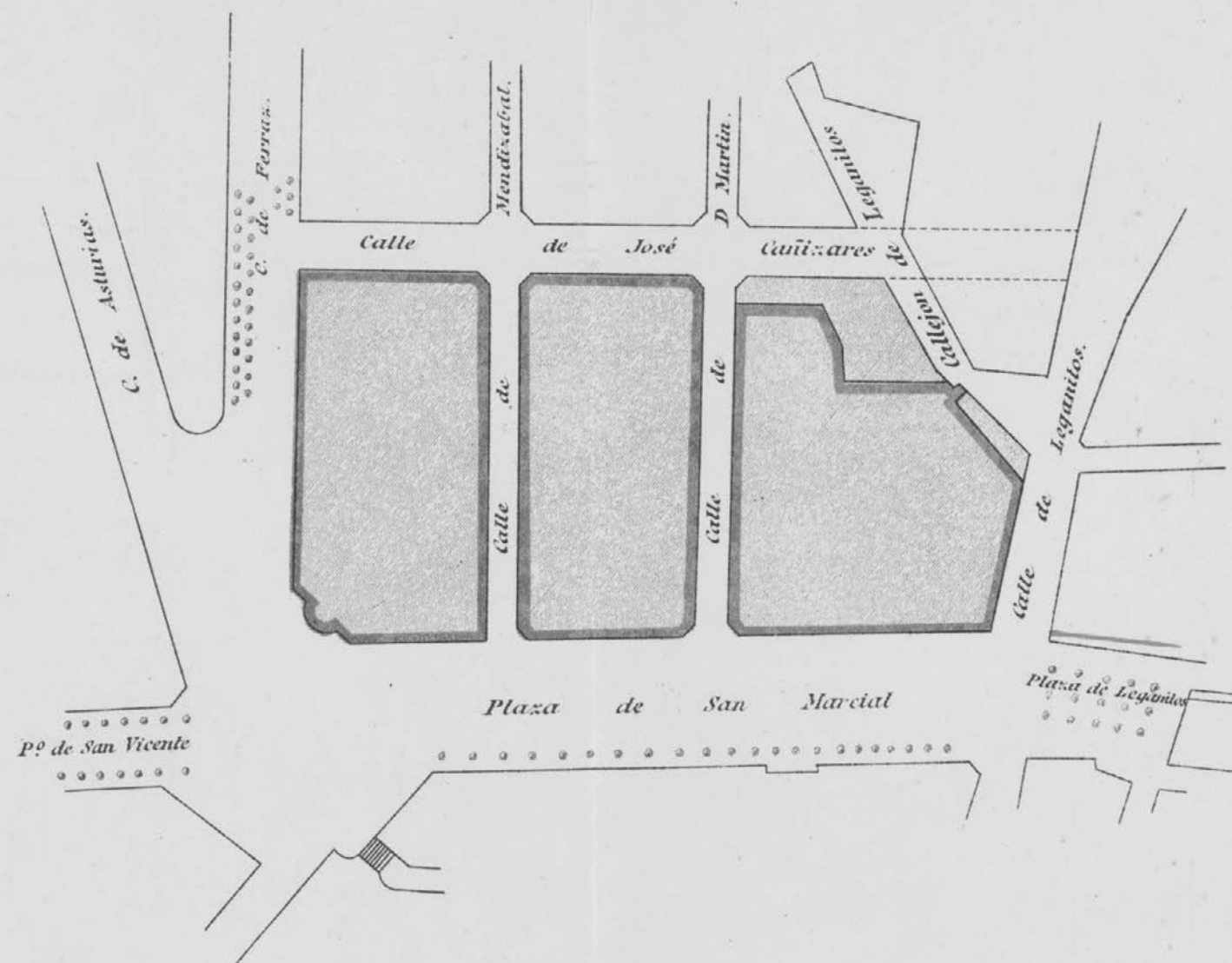


FIGURA 3.ª



Madrid 6 de Febrero de 1902.

En Representación del Ministerio de la Guerra:  
El Comandante de Ingenieros,

José de la Hoya

En Representación del Ayuntamiento de Madrid:  
El Ingeniero Director de las Vías públicas del Ensanche,

J. Ruiz Jarama

## **XXIV**

Plano relativo al aislamiento del templo de San Francisco y distribución de los terrenos sobrantes en sus alrededores, propuesta por la ponencia.



COMISIÓN CONSTITUÍDA CON ARREGLO Á LO DISPUESTO EN REAL DECRETO DE 1.º DE JULIO DE 1901, Á FIN DE PROPONER LA FORMA MÁS PRÁCTICA PARA DEMOLER VARIOS EDIFICIOS  
Y CONSTRUIR OTROS CON DESTINO Á SERVICIOS MILITARES EN MADRID

FIGURA 1ª

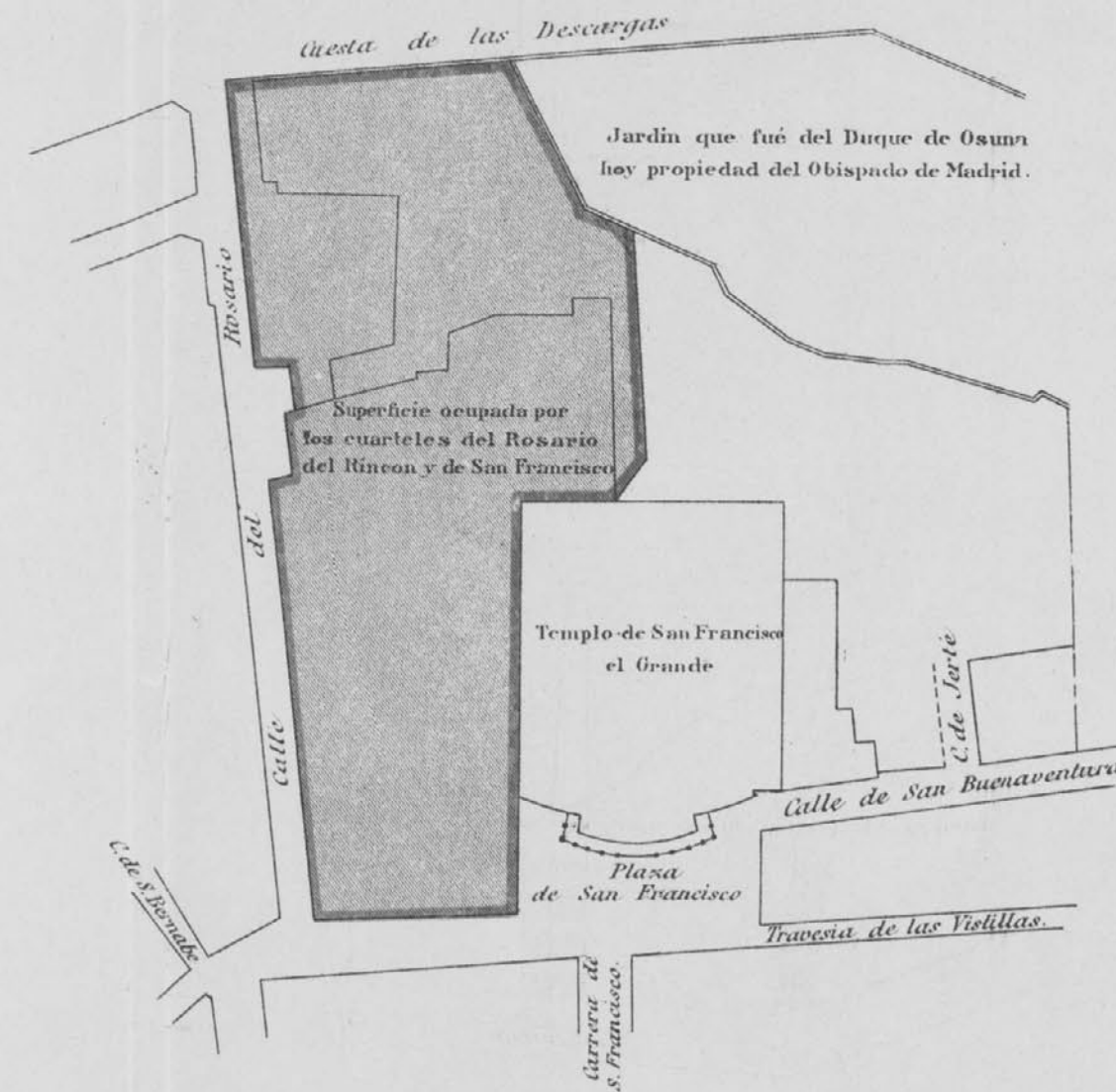


FIGURA 2ª

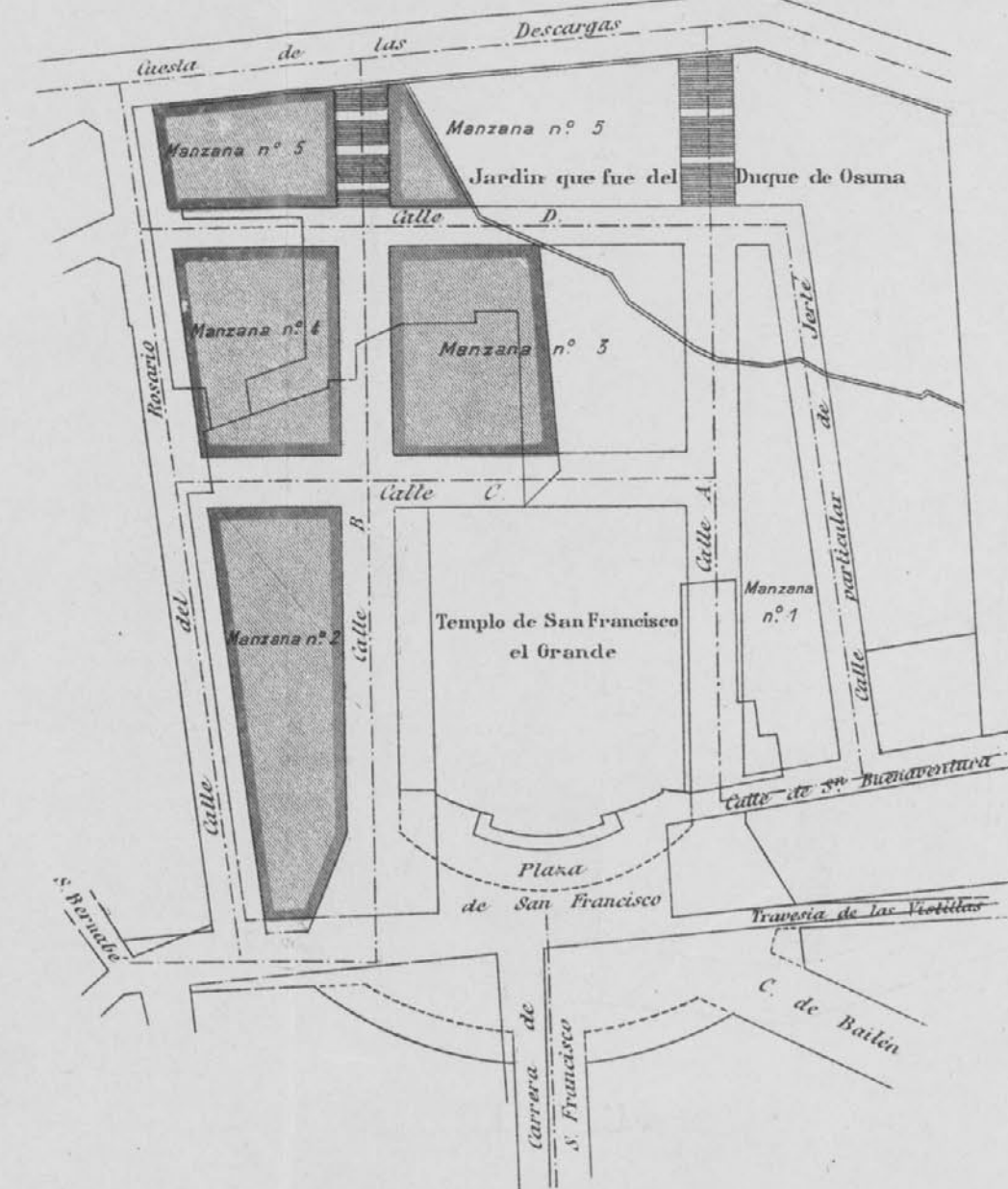
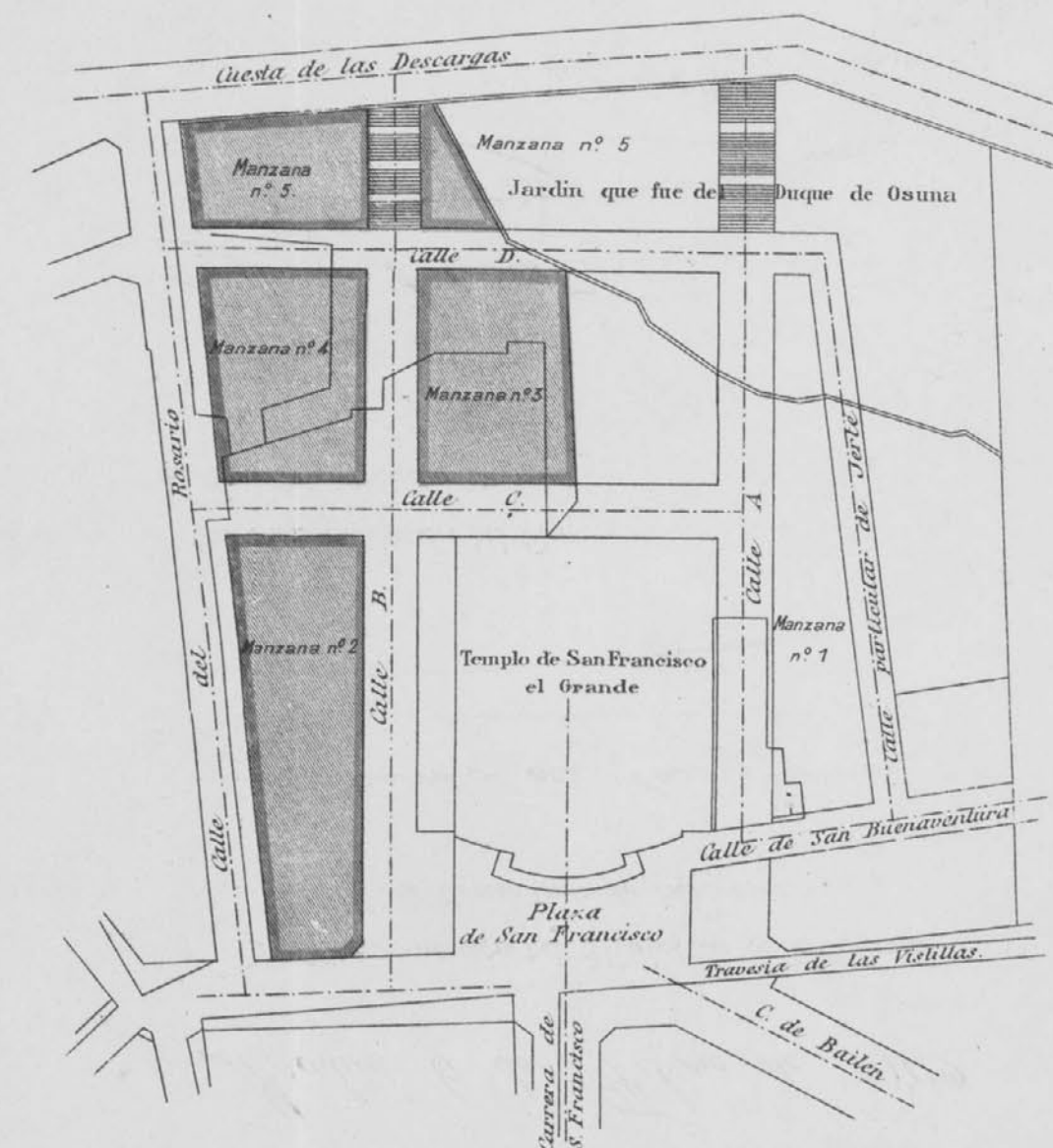


FIGURA 3ª



PROYECTO DE DISTRIBUCIÓN

DE LOS

SOLARES RESULTANTES DE LOS DERRIBOS DE LOS CUARTELES

DE

SAN GIL, SAN FRANCISCO Y DEL PALACIO DE SAN JUAN

HOJA TERCERA

ESCALA DE 1 Á 2.000

Distribución de los terrenos que ocupa el cuartel de San Francisco.

EXPLICACIÓN

- Figuras.....
- 1.º Estado actual.
  - 2.º Proyecto de aislamiento del Templo de San Francisco, estudiado por el Arquitecto D. Ramiro Amador de los Ríos y el Ingeniero D. Miguel de Cervantes.
  - 3.º Alineaciones aprobadas para el aislamiento del Templo de San Francisco y reforma de la plaza del mismo nombre.
  - 4.º Modificación que se propone introducir en las alineaciones, sin alterar la forma en que están acordados el aislamiento del Templo y la reforma de la plaza de San Francisco.
  - 5.º Estado en que quedaría de adoptarse la solución que se propone.

FIGURA 4ª

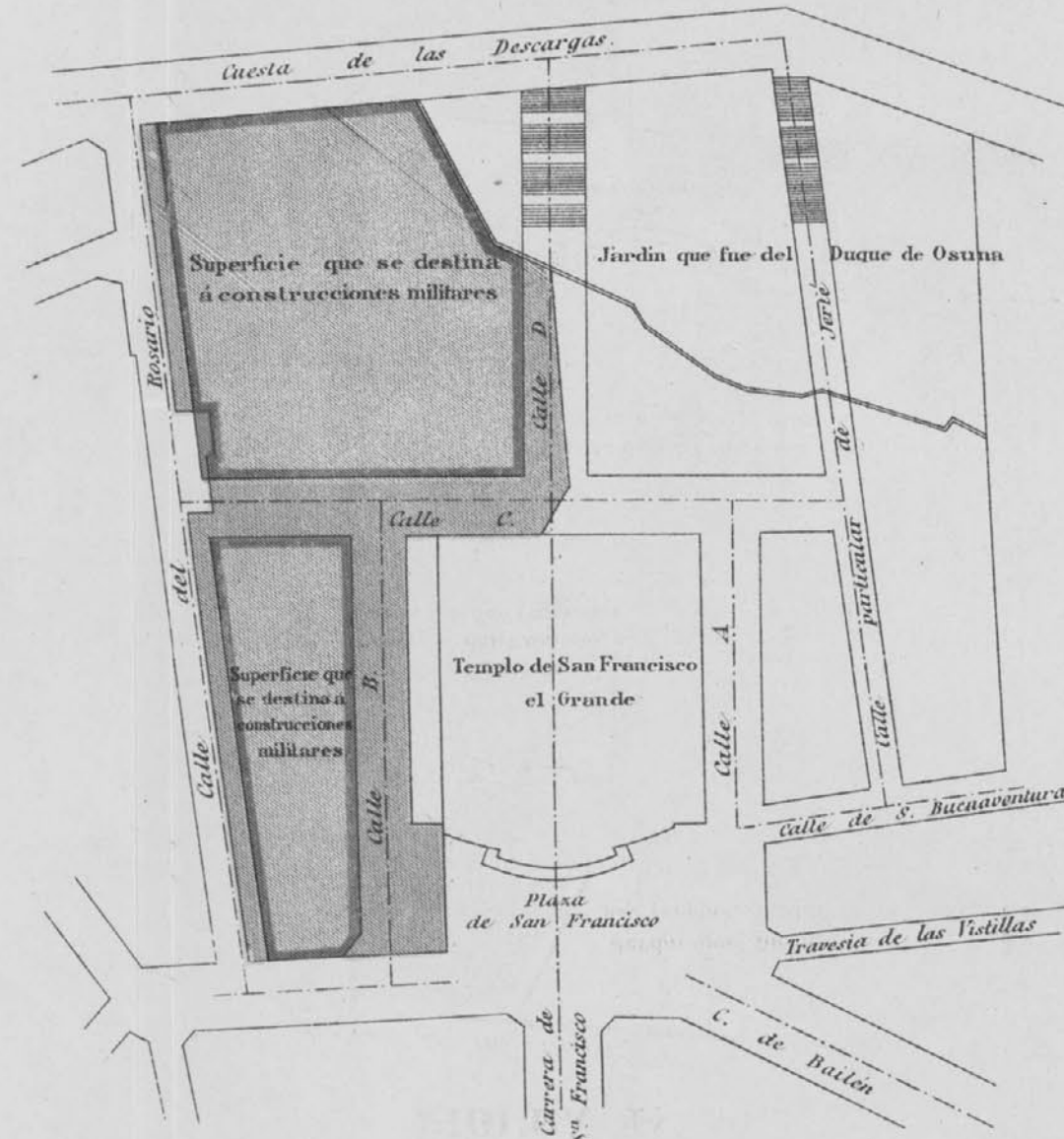
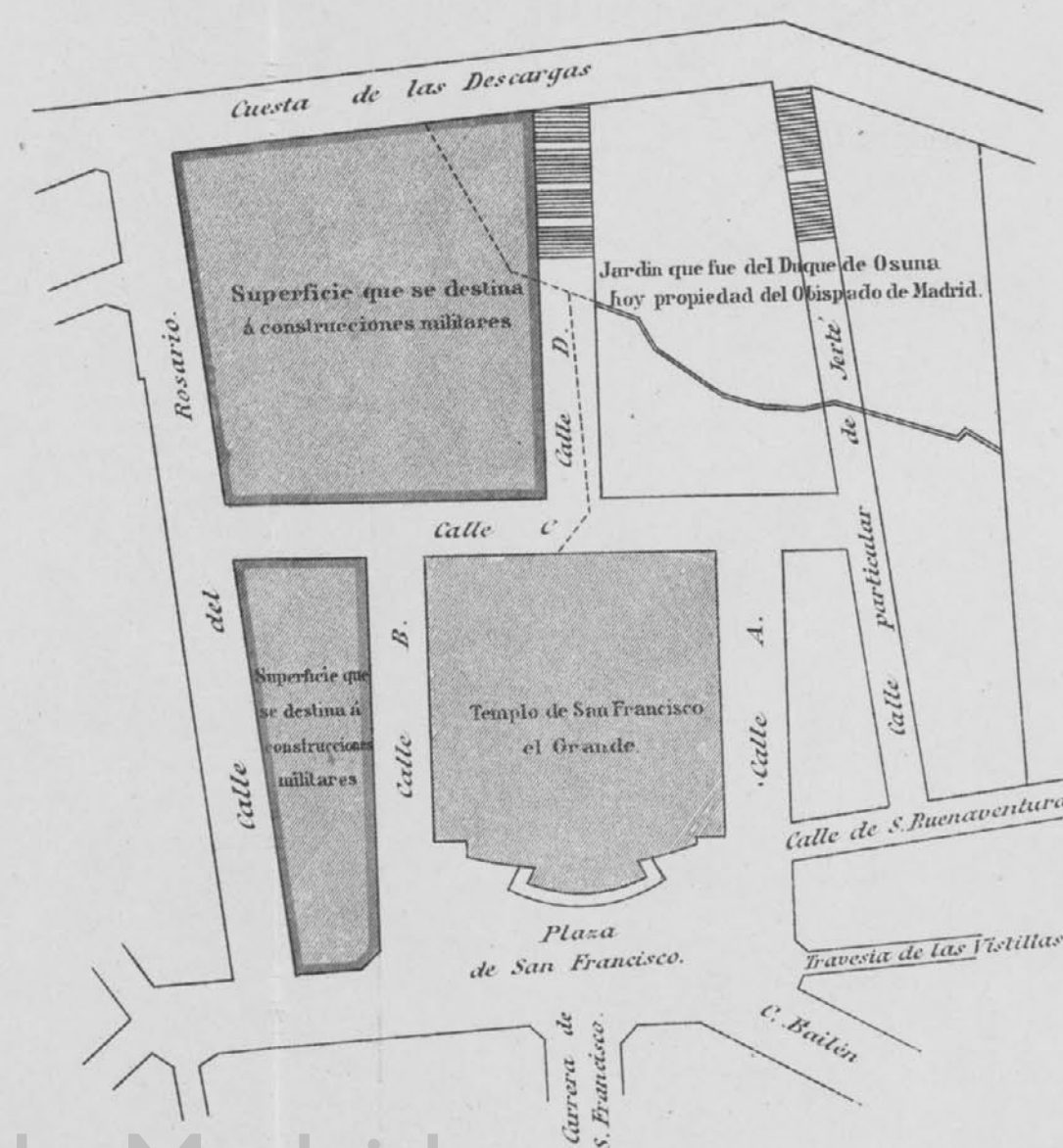


FIGURA 5ª



Madrid 6 de Febrero de 1902.

En Representación del Ministerio de la Guerra.  
El Comandante de Ingenieros.

*Francisco de la Vega*

En Representación del Ayuntamiento de Madrid.  
El Ingeniero Director de las Vías públicas del Ensanche.

*P. Rivero Jarama*



## XXV

Real orden de 20 de Junio de 1904.

El Excmo. Sr. Ministro de la Guerra en Real orden de esta fecha, dice al Excmo. Sr. Presidente del Consejo de Ministros lo que sigue:

«La Comisión que, en cumplimiento de lo dispuesto en Real decreto expedido por esa Presidencia en 1.º de Julio de 1901, se constituyó con objeto de que estudiara y propusiera la forma más rápida y práctica para desalojar y demoler los cuarteles de San Gil y San Francisco y el palacio de San Juan de esta Corte, se ocupó, entre otras cosas, de cuanto se relaciona con los proyectos de urbanización aprobados ó en estudio, de los terrenos que ocupan dichos edificios y con objeto de llegar rápidamente á una solución que armonizase los intereses del Ayuntamiento de Madrid y del Estado, se nombró por el General Presidente de la Comisión una Ponencia constituida por los Vocales de la misma D. Lorenzo de la Tejera y Magnín y D. Pedro Núñez Granés, Csmandante de Ingenieros el primero é Ingeniero Director de las Vías públicas del Ensanche el segundo. Esta Ponencia terminó su trabajo, constituido por una Memoria y tres hojas de planos, correspondiente una á cada uno de los solares en los que están contruidos dichos edificios, apareciendo en ellas con toda claridad el estado actual de los terrenos, la distribución que de ellos se hace en armonía con las alineaciones propuestas, en parte ya aprobadas, y la forma en que quedarán las calles y manzanas, caso de llevarse á la práctica lo propuesto.

Asunto es este cuya resolución previa es absolutamente necesaria cualquiera que sea el destino que haya de darse á los solares propiedad del Estado que resulten disponibles; pues si hubiera de construirse en ellos, precisa la tira de cuerdas, que no puede hacerse sin estar acordadas las alineaciones; y si hubieran de venderse, es necesario para poder apreciar su verdadero valor, el conocimiento exacto de su superficie y líneas de fachada, lo que también exige que de antemano se hallen determinadas las alineaciones que los limiten.

El párrafo II del art. 10 del reglamento para la aplicación de las Ordenanzas de Policía urbana á las construcciones militares, aprobado por Real orden expedida por el suprimido Ministerio de Fomento en 22 de Diciembre de 1880, dispone que cuando al tratar de establecerse alguna alineación ó rasante que afecte á cualquier edificio militar, haya discordancias, se nombre una Comisión mixta que estudie y proponga los medios de conciliar todos los intereses, y cuando no se llegue á un acuerdo entre los dos Ministerios (Gobernación y Guerra), se someterá la resolución á Consejo de Ministros, y este es el caso de que se trata, con la única diferencia de ser muy grande la importancia del asunto que se dilucida, pues afecta á la urbanización de tres barrios de la población, dos de ellos muy céntricos y populosos como son aquellos en que están enclavados el cuartel de San Gil y el palacio de San Juan, y sin duda debido á esta circunstancia se dictó el Real decreto de 1.º de Julio de 1901, antes mencionado, que nombró la Comisión, habiéndose después, dentro de ésta, designado la Ponencia que realmente constituye la Comisión mixta que exige el reglamento antes citado; toda vez que estaba formada por un representante del Estado y otro del Ayuntamiento, que son las únicas entidades interesadas en el asunto; pero precisamente la importancia de éste exigía que para su resolución se dictase una medida legislativa por afectar la solución propuesta al régimen de los Jardines del Buen Retiro establecido por ley de 22 de Julio de 1876 y por proponerse la cesión al Ayuntamiento de algunas superficies.

Ya en el proyecto de ley que se redactó con objeto de obtener un crédito extraordinario para la construcción de cuarteles, se trataba de este particular, cuya resolución quedó en suspenso por no haber llegado á acordarse la presentación de dicho proyecto á las Cortes, pero como á éstas se ha sometido otro, según el cual los citados Jardines deben ser revertidos al Estado, parece llegada la hora de tratar de resolver en definitiva respecto á tan interesante asunto.

La solución propuesta por la ponencia nombrada al efecto parece que, en conjunto, es equitativa para una y otra parte, por lo cual este Ministerio estima que puede ser aceptada; además constituye, aunque no grande, una compensación para el Ayuntamiento por la pérdida de los Jardines, compensa-

ción que no dejará de reclamar y es por otra parte, perfectamente compatible con la construcción del edificio destinado á Dirección general y Oficinas centrales de Correos y Telégrafos, toda vez que este tan solo ha de ocupar la manzana limitada por la plaza de Castelar, el Salón del Prado y las calles de Alcalá, Alarcón y Montalbán, que precisamente forma parte de la superficie que en dicho estudio se proponía continuara constituyendo los Jardines, regularizados con la agregación á ellos, de parte del solar ocupado por el palacio de San Juan y jardín á él anejo.

Por estas razones, por tratarse de un asunto cuyo estudio se ha hecho por iniciativa de esa Presidencia y para la resolución del cual, que afecta á más de un Ministerio, acaso precise la modificación del proyecto de ley presentado por el de Hacienda el Rey (q. D. g.) ha tenido á bien resolver se remita á V. E. como de Real orden adjunto lo hago, el original y una copia del trabajo de referencia.

Lo que traslado á V. para su conocimiento y efectos consiguientes, teniendo al mismo tiempo *el gusto de manifestarle que el trabajo de referencia ha sido objeto de toda clase de elogios á causa del espíritu de concordia y armonía con que ha sido redactado*, debido principalmente al deseo que, durante todo el tiempo que formó parte de la Comisión que bajo mi presidencia se constituyó con arreglo al Real decreto de 1.º de Julio de 1901; *demostró V. de llegar á soluciones prácticas, que siendo favorables para los intereses del Municipio de esta Corte lo fueran también para los del Estado.*

Dios guarde á V. muchos años.—Madrid 20 de Junio de 1904.—El General Jefe de la Sección, Benito de Urquiza.—Rubricado.—Sr. D. Pedro Núñez Granés, Ingeniero Director de las Vías públicas municipales de Madrid.—Es copia. —El Ingeniero Director, P. Núñez Granés.

## **XXVI**

Oficio de 25 de Junio, remitiendo á la Alcaldía la Real orden de 20 de Junio de 1904, y haciéndola ver las ventajas obtenidas por el Excmo. Ayuntamiento como consecuencia de haberse aprobado la propuesta de la ponencia formada por D. Lorenzo de la Tejera y D. Pedro Núñez Granés; y estado demostrativo que se cita en dicho oficio.



*Excmo. Señor:*

Adjunto tengo el gusto de pasar á manos de V. E., copia de la comunicación que con fecha 20 del corriente mes, me ha dirigido el General Jefe de la Sección de Ingenieros del Ministerio de la Guerra, Presidente que fué de la Comisión constituida con arreglo á lo dispuesto en Real decreto expedido por la Presidencia del Consejo de Ministros de 1.º de Julio de 1901, con objeto de que propusiera la forma más rápida y práctica para demoler los cuarteles de San Gil y San Francisco y el palacio de San Juan de esta Corte, Comisión á la que tuvo la honra de pertenecer el Ingeniero que suscribe, que también formó parte de la ponencia que redactó el proyecto á que dicha comunicación se refiere y del cual tengo el gusto de remitir adjunto un ejemplar á V. E.

Al mismo tiempo, creo un deber de justicia hacer constar, que es muy pequeña la parte que en la redacción de dicho trabajo he tenido, pues se ha limitado á facilitar los datos necesarios para su redacción y el auxilio material preciso para dibujar los planos y á exponer los deseos del Ayuntamiento, que siempre han sido tenidos en cuenta por el Comandante de Ingenieros D. Lorenzo de la Tejera y Magnín, que constantemente ha procurado, sin dejar de defender, como era su obligación, los intereses del Estado representado por el ramo de Guerra, atender en todo lo posible á los del Ayuntamiento, procurando por toda clase de medios llegar á soluciones que como las propuestas, constituirían, caso de llevarlas á la práctica, innegables é importantísimas mejoras en tres barrios de la población, muy dignos de atención todos ellos, pues si los en que están enclavados el cuartel de San Gil y el palacio de San Juan, lo son por su situación céntrica y sus relaciones con grandes vías de comunicación, en cambio, el inmediato al cuartel de San Francisco es muy populoso y en él se halla el templo de igual nombre, gloria del arte nacional, que tan visitado es, y cuyos alrededores conviene mejorar por toda clase de medios. Se trata, pues, de un trabajo hecho casi en su totalidad por el Jefe de Ingenieros del Ejército, antes citado, al cual se deberán en primer lugar, bajo el punto de vista de la redacción del proyecto, las ventajas que el Ayuntamiento y la población de Madrid obtendrán al realizarse tan importante plan de mejoras.

Debo asimismo hacer presente á V. E., que el estudio que es adjunto, es completamente independiente del proyecto de construir en parte de los Jardines del Buen Retiro, un edificio para Dirección general y oficinas centrales de Correos y Telégrafos, debido á haber sido redactado cuando aun no existía, ó por lo menos no era conocido este pensamiento, y, por lo tanto, se propone en él quede constituyendo los Jardines la extensa superficie de terreno limitada por la plaza de Castelar, salón del Prado y calles de Alcalá, Alfonso XI y Montalbán; dentro de esta idea, estima el Ingeniero que suscribe, que el proyecto por él formulado en unión con el Comandante Sr. la Tejera, es muy beneficioso para el Ayuntamiento, sin dejar también de serlo para el Estado; pero desde el momento que éste trata de construir la nueva casa de Correos ocupando gran parte de la superficie que se reservaba para que sirviera sirviendo de solaz y recreo al pueblo de Madrid, es de justicia se busquen nuevas compensaciones que á juicio del que suscribe, podrían estar constituidas por la cesión al Ayuntamiento, gratuitamente y sin traba ni condición alguna, de la superficie necesaria para la prolongación de la calle de Alarcón y de la limitada por las calles de Alcalá, Alfonso XI, Montalbán y Alarcón, cuyas extensiones respectivas son aproximadamente de 1.845 y 10.000 metros cuadrados, que quedan disponibles, como claramente se ve en el plano adjunto, después de llevarse á la práctica la distribución de terrenos propuesta en el proyecto que se acompaña, y de destinar á la construcción de la casa de Correos, la manzana limitada por la plaza de Castelar, salón del Prado y calle de Alcalá, Alarcón y Montalbán, única superficie que se ha de destinar á dicho objeto, á juzgar por lo que establece el proyecto de ley presentado por el Ministerio de Hacienda al Senado, en 9 del corriente mes.



Con respecto á la barriada en que se encuentra enclavado el cuartel de San Francisco, he de hacer observar, que con la cesión al Ayuntamiento de la superficie necesaria para la apertura de las calles que se proponen dentro del terreno que en el emplazamiento del citado cuartel, ha de ceder al Estado el Patronato de la Obra Pía de los Santos Lugares, no queda completa la urbanización de aquella parte, siendo preciso para llevarla á cabo en su totalidad, ocupar algunos terrenos en la huerta de San Francisco, que pertenecen á la Orden Tercera y en el jardín que fué del Duque de Osuna, hoy propiedad del Obispo de la Diócesis, por lo cual convendría gestionar su inmediata cesión y entrega al Ayuntamiento. De este asunto, no se ocupó la Comisión constituida por Real decreto de 1.º de Julio de 1901, por no estimarlo de su incumbencia.

Por último, para que se vea de manera clara las ventajas que á juicio del exponente, obtendría el Ayuntamiento, caso de haberse aprobado lo propuesto por la ponencia de que formé parte, remito un estado demostrativo de las superficies que en este caso se apropiaría dicha entidad. En dicho estado, se echa de ver también, las que podría obtener en el supuesto de construir en los Jardines del Buen Retiro la casa de Correos, si se le dieran á la citada entidad como justa compensación, la parcela de los citados Jardines, necesaria para la prolongación de la calle de Alarcón y la que como solar disponible se ve en la figura segunda del ya citado plano que va unido á este oficio (1).

Dios guarde á V. E. muchos años.—Madrid 25 de Junio de 1904.—El Ingeniero Director de Vías públicas, Pedro Núñez Granés.

### RELACION DE LAS SUPERFICIES QUE SE APROPIA EL AYUNTAMIENTO

con arreglo al proyecto de la Comisión que instituyó el Real decreto de 1.º de Julio de 1901.

EN LOS ALREDEDORES DEL PALACIO DE SAN JUAN		METROS CUADRADOS
Parte del terreno que ocupa el palacio de San Juan, y que se cede al Ayuntamiento para solares .....		22
Idem id. id. y se cede para vía pública .....		2.078
Idem de los Jardines que se destina á vía pública .....		6.940
Idem id. que el Ayuntamiento podrá vender .....		66
EN SAN GIL Y SUS INMEDIACIONES		
Parte del terreno que ocupa el cuartel y parque de Artillería, y se cede al Ayuntamiento para vía pública .....		2.442
Idem de los terrenos de propiedad dudosa y que se asignan al Ayuntamiento .....		2.582
EN LAS INMEDIACIONES DE SAN FRANCISCO		
Superficie que se cede para vía pública dentro de los 13.160 metros que el Patronato de la Obra Pía de los Santos Lugares, ha de ceder al Estado .....	4.890	
Superficie de vía pública que cede el Ayuntamiento .....	80	
Apropiación .....		4.810
TOTAL .....		18.940

(1) El plano que se cita, puede verse en el apéndice núm. XXIX. La parcela, á que además de la relativa á la calle de Alarcón, se hace referencia, es la limitada en la figura primera de dicho plano, por las letras A. B. C. D. E. Ambas como en este oficio se propone, fueron cedidas al Excmo. Ayuntamiento por Real decreto de 14 de Agosto de 1904; si bien de la comprendida por las letras A. B. C. D. E. de la figura primera se agregó la parte F. G. H. I. (figura segunda de dicho plano), para dar más amplitud á la casa de Correos.

	METROS CUADRADOS
De haberse aprobado la propuesta de la Comisión hubiera quedado á favor del Ayuntamiento además de los terrenos, la parcela limitada por las calles de Alcalá, Alfonso XI, Montalbán, paseo del Prado y plaza de Castelar, que tiene una superficie aproximada de 20.000 metros cuadrados, resultando en este caso una apropiación gratuita á favor del Excmo. Ayuntamiento de 48.940 metros cuadrados.	
De llevarse á cabo la construcción de la Casa-Correos y la cesión al Ayuntamiento del terreno necesario para la prolongación de la calle de Alarcón, hasta la de Alcalá y la manzana limitada por éstas y las de Alfonso XI y Montalbán, habría que añadir:	
Calle de Alarcón.....	1.845
Manzana limitada por las calles de Alcalá, Alarcón, Alfonso XI y Montalbán (próximamente).....	10.000 (1)
TOTAL.....	11.845

### RESUMEN

	PESETAS
Apropiaciones que figuran en el proyecto.....	18.940
Idem á consecuencia de nuevas cesiones.....	11.845
TOTAL METROS CUADRADOS.....	30.785

Madrid 25 de Junio de 1904.—El Ingeniero Director de Vías públicas, P. Núñez Granés.

(1) De esta parcela, para dar más amplitud á la Casa de Correos, se segregó la parte f, g, h, i, (figura segunda del apéndice XXIX), quedando reducida á 7.370 metros cuadrados.



## **XXVII**

**Ley de 19 de Julio de 1904.**



DON ALFONSO XIII, por la gracia de Dios y la Constitución, Rey de España;

A todos los que la presente vieren y entendieren, sabed: que las Cortes han decretado y Nos sancionado lo siguiente:

Artículo 1.º Se amplían las atribuciones del Gobierno en cuanto no fueren suficientes las que le corresponden por la Constitución del Estado y por las leyes vigentes, para construir en Madrid una nueva Cárcel de Mujeres, un edificio para el servicio de Correos y Telégrafos, un nuevo depósito para los efectos del Teatro Real, los cuarteles necesarios para el alojamiento de la guarnición de Madrid, y un edificio para el Museo de Ingenieros militares, emplazando dichos edificios en los terrenos que el Gobierno, en Consejo de Ministros, considere como más á propósito, dada la índole y condiciones, así higiénicas como técnicas, á que cada edificio ha de dedicarse.

Art. 2.º El Gobierno, al acordar en Consejo de Ministros el emplazamiento de los nuevos edificios, tendrá en cuenta los terrenos que actualmente son del dominio del Estado en Madrid, y que puedan servir para dicho emplazamiento y los demás cuya propiedad pueda adquirir en virtud de lo dispuesto en el artículo siguiente.

Art. 3.º Podrá asimismo el Gobierno y en su representación el Ministro de Hacienda, sin perjuicio de lo dispuesto en el decreto del Gobierno Provisional de 6 de Noviembre de 1868 y en la ley de 22 de Julio de 1876, celebrar con el Ayuntamiento de Madrid, todos los contratos de compra, venta, cesión y permuta de inmuebles, que á una y á otra de ambas entidades correspondan, con el fin de poder dedicar á solares de los nuevos edificios los terrenos que fueren necesarios para su emplazamiento, según el acuerdo del Consejo de Ministros.

Art. 4.º Las actuales casas de Correos y Telégrafos y el solar del antiguo convento de la Trinidad y los demás de dominio del Estado ó adquiridos en virtud de estos contratos con el Ayuntamiento de Madrid, que no sean necesarios para el emplazamiento de los nuevos edificios y que por no ser cedidos á esta Corporación para ensanche ó prolongación de vías públicas ú otra atención municipal, quedaren del dominio del Estado, serán vendidos en pública subasta, destinándose su precio al pago de la construcción de los nuevos edificios.

Art. 5.º El Gobierno procederá á todo cuanto sea necesario para la construcción de los edificios á que esta ley se refiere, y á determinar las condiciones económicas y facultativas á que ha de atenerse la construcción, sin tener que sujetarse á lo dispuesto en la ley de 21 de Diciembre de 1876.

Art. 6.º El resto del precio que fuere necesario para la construcción de estos edificios, lo pedirá el Gobierno á las Cortes en la forma establecida por las leyes vigentes.

Art. 7.º Quedan derogadas todas las leyes cuya ejecución sea incompatible con lo que en ésta se dispone.

Por lo tanto:

Mandamos á todos los Tribunales, Justicias, Jefes, Gobernadores y demás Autoridades, así civiles como militares y eclesiásticas, de cualquier clase y dignidad, que guarden y hagan guardar, cumplir y ejecutar la presente ley en todas sus partes.

Dado en San Sebastián á diez y nueve de Julio de mil novecientos cuatro.—Yo EL REY.—El Presidente del Consejo de Ministros, *Antonio Maura y Montaner*.





## **XXVIII**

Real decreto de la Presidencia del Consejo de Ministros de 14 de Agosto de 1904.



A propuesta de mi Presidente del Consejo de Ministros, y de acuerdo con el parecer de dicho Consejo, vengo en decretar lo siguiente:

Artículo 1.º Para que el terreno limitado por las calles de Ferraz, Moret, Martín de los Heros y Romero Robledo, quede á disposición del Ministerio de la Guerra, con destino á la construcción de un grupo de cuarteles, se facilitará al de Gracia y Justicia solar que éste admita como adecuado para edificar la Cárcel de Mujeres, que se pensó situar en aquel terreno, y también se pondrá á disposición del Ministerio de Instrucción pública y Bellas Artes, un almacén idóneo para las decoraciones del Teatro Real, que allí se custodian en la actualidad. Así el nuevo solar para Cárcel de Mujeres, como el nuevo almacén, se habilitarán en inmuebles ó con recursos disponibles del ramo de Guerra.

Art. 2.º Demolido que sea el cuartel de San Gil, su área y el terreno situado delante de su fachada, serán distribuidos entre las vías públicas y las manzanas edificables y enajenables para regularizar la avenida en la actual plaza de San Marcial, con anchura uniforme de 40 metros; prolongar hasta dicha avenida, y con su actual amplitud las calles de Mendizábal y Martín de los Heros, y dejar un chaflán de 25 metros de largo en la esquina de la citada avenida con la calle de Ferraz, todo con sujeción á las alineaciones concertadas en la Comisión que instituyó el Real decreto de 1.º de Julio de 1901, cuyos planos y Memoria aparecen suscritos en 6 de Febrero de 1902. Los terrenos del Estado que han de dedicarse á vías públicas, según las mencionadas alineaciones, quedan cedidos gratuitamente al Municipio.

Art. 3.º En conformidad con los planos y Memoria citados, quedan cedidos gratuitamente al Municipio, dentro de la superficie que con arreglo al Real decreto del Ministerio de Estado de 27 de Febrero de 1868 ha de ceder al Estado el Patronato de la Obra Pía de los Santos Lugares, los terrenos necesarios para aislar el templo de San Francisco el Grande, rodeándole de calles de 15 metros, en prolongación del eje del edificio hacia la cuesta de las Descargas.

La línea de fachada de los nuevos edificios por la calle del Rosario, quedará determinada de modo que ésta resulte de 15 metros de ancho, mediante las necesarias mutuas cesiones gratuitas de terrenos.

Los restantes solares disponibles en el área del actual cuartel de San Francisco, podrán ser dedicados á construcción de un nuevo cuartel y de cualesquiera otros edificios que necesite el Ministerio de la Guerra, ó enajenados, en cuanto no tuvieren esta aplicación, para invertir el producto en las nuevas obras que se acuerdan.

Art. 4.º El producto en venta de los solares que resultan por la urbanización del área del cuartel de San Gil, será dedicado al grupo de cuarteles que se ha de construir, según el artículo 1.º de este decreto.

Art. 5.º De conformidad con los mencionados planos y Memoria de 6 de Febrero de 1902, y según lo acordado por el Ayuntamiento de Madrid, y con él concertado, se incorpora al inmueble denominado Jardines del Buen Retiro, el área que ocupa el palacio de San Juan y su jardín.

Art. 6.º Dispondrá el Ministro de la Guerra, para construir un nuevo Museo de Ingenieros del Ejército ó para habilitarlo con el producto en venta, de los solares que compondrán las dos manzanas limitadas, la una por las prolongaciones de las calles de Alfonso XI, Montalbán y Alarcón, y por las casas construídas en la calle de Juan de Mena, y la otra por el Salón del Prado, prolongaciones de las calles de Montalbán y Alarcón y casas construídas también en la calle de Juan de Mena.

Art. 7.º De conformidad con el acuerdo y concierto mencionados, se destina al emplazamiento de un edificio para Dirección general y Administraciones generales de Correos y Telégrafos, toda la manzana limitada por la calle de Alcalá, en su alineación oficial, la plaza de Castelar, el Salón del Prado y las prolongaciones de las calles de Montalbán y Alarcón, más una zona de la manzana comprendida entre las calles de Alcalá y las prolongaciones de las calles de Alarcón, Montalbán y Alfonso XI, con fachada á la calle de Alarcón en toda su línea y fondo de 20 metros contados en una normal á dicha calle, con las consiguientes fachadas á las calles de Alcalá y Montalbán. El trayecto de la prolongación de la calle de Alarcón, que separa las áreas de la manzana y zona descritas, también quedará reservado para los servicios á que el edificio se dedica, en la forma más conveniente.

El producto en venta del solar denominado de la Trinidad, en la calle de Atocha, el del inmueble de la calle de Carretas, donde está hoy la Dirección general de Correos y Telégrafos, y el del otro inmueble que en la plaza de Pontejos ocupa la Central, se aplicarán á costear el nuevo edificio que se decreta.

Art. 8.º Quedan adjudicados al Municipio de Madrid, en pleno dominio para enajenarlos ó destinarlos á los fines que considere convenientes, según se ha concertado, los restantes terrenos de los Jardines del Buen Retiro, del palacio de San Juan y su jardín, así como el solar que resulta sobrante en la manzana limitada por la calle de Alcalá y las prolongaciones de las de Alarcón, Montalbán y Alfonso XI, como el área de las calles y la parcela que resultará aislada al regularizarse la intersección de la calle de Montalbán con la prolongación de la calle de Alfonso XI.

También dispondrá el Ayuntamiento, como de su libre propiedad, de los árboles y plantas, verja, materiales y demás aprovechamientos de los actuales Jardines del Buen Retiro, palacio de San Juan y su jardín.

Quedará asimismo el Ayuntamiento en el pleno dominio y propiedad de las parcelas de terreno procedentes de la calle de la Reina Mercedes, que ha de suprimirse por la prolongación de la calle de Alfonso XI.

Se exonora al Ayuntamiento de la obligación de construir el nuevo Museo de Ingenieros del Ejército, que se entendiese como consecuencia del art. 2.º de la ley de 21 de Julio de 1876.

Art. 9.º La cesión del sitio del Retiro para Parque de Madrid, hecha por decreto de 6 de Noviembre de 1868, se entenderá de modo que, siendo exclusivo el dominio del Municipio de Madrid, quede condicionado y limitado con absoluta prohibición de cercenar su área actual ó de dedicar porción alguna de ella á más edificaciones de las ya existentes, pues única y precisamente ha de quedar destinada á recreo del vecindario.

Si durante las temporadas de verano fuesen necesarios nuevos locales cubiertos para espectáculos, comedores ú otros análogos servicios, se harán las instalaciones de manera que puedan ser retiradas al concluir la temporada, y siempre sin mengua del arbolado.

Ninguna novedad se introduce por este decreto en la condición jurídica actual de las anteriores edificaciones del Estado emplazadas en el Parque de Madrid.

Art. 10. Mediante las disposiciones de este decreto y la ejecución de las mismas, se entenderá enteramente utilizada por el Gobierno la autorización que, en cuanto á la disposición de inmuebles, le concede la ley de 19 de Julio de 1904.

Dado en San Sebastián á catorce de Agosto de mil novecientos cuatro.— ALFONSO.—El Presidente del Consejo de Ministros, *Antonio Maura y Montaner*.

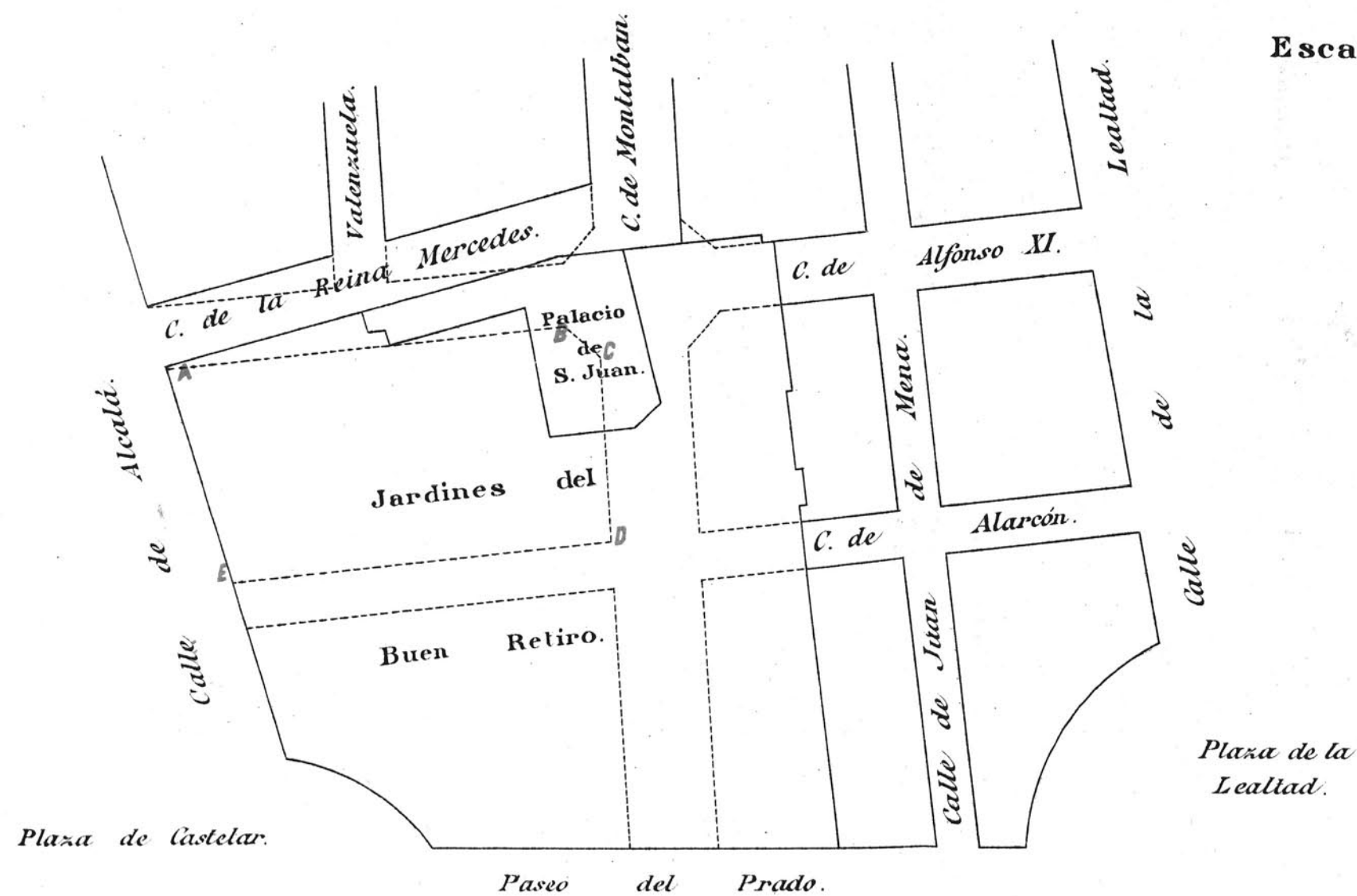
## **XXIX**

Plano en que se detalla la distribución hecha de los solares procedentes de los Jardines del Buen Retiro, con arreglo á lo dispuesto por decreto de la Presidencia, de 19 de Julio de 1904.



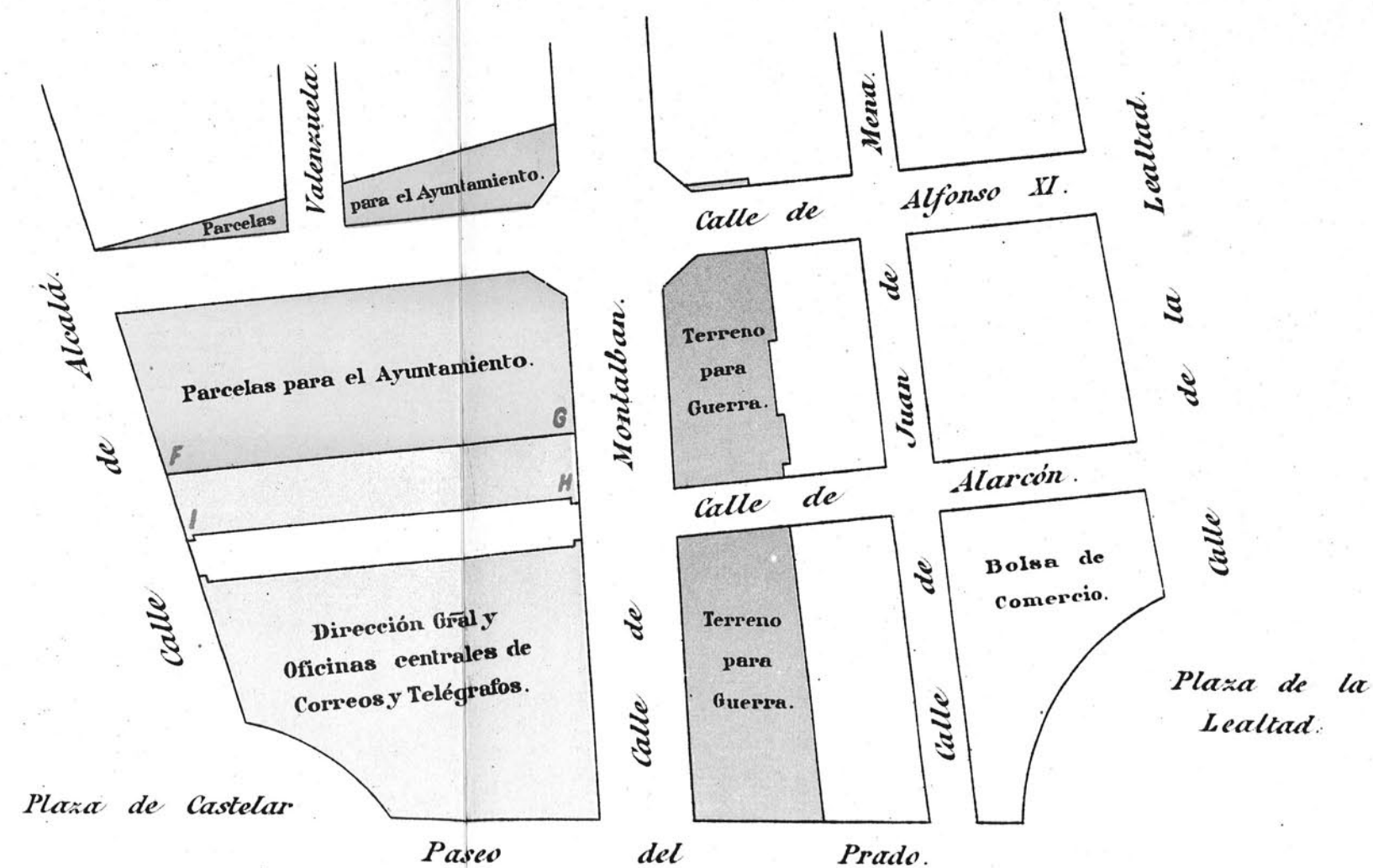
DISTRIBUCIÓN HECHA DE LOS SOLARES PROVINIENTES DE LOS JARDINES DEL BUEN RETIRO  
Á VIRTUD DEL R. D. DE LA PRESIDENCIA DE 14 DE AGOSTO DE 1904.

Fig.<sup>a</sup> 1.<sup>a</sup> ESTADO ACTUAL.



Escala de 1:2000.

Fig.<sup>a</sup> 2.<sup>a</sup> DISTRIBUCIÓN DE TERRENOS.



Madrid 31 de Agosto de 1904  
El Ingeniero Director de vías públicas.

*J. Ruiz Franés*

**XXX**

Real decreto de la Presidencia del Consejo de Ministros de 5 de Marzo de 1903.



# PRESIDENCIA DEL CONSEJO DE MINISTROS

## EXPOSICIÓN

SEÑOR: Con objeto de que tenga las debidas garantías de acierto la resolución que se adopte como consecuencia de los trabajos hechos, por la Comisión creada por Real decreto de 1.º de Julio de 1901, para estudiar y proponer la forma más rápida y práctica, á fin de desalojar y demoler los cuarteles de San Gil, San Francisco y el palacio de San Juan y construir cuarteles y otros edificios militares, para alojar las tropas é instalar las dependencias que en aquellos existen, precisa abarcar en su conjunto el problema del acuartelamiento de las tropas, que constituyan la guarnición de esta Corte y estudiar un plan general de edificios con destino á servicios militares. Aunque el estudio de ambos asuntos es de la competencia directa del Capitán General de Castilla la Nueva, es también indispensable que para su completa y acertada resolución coadyuven funcionarios pertenecientes á distintas dependencias oficiales. Ya en el preámbulo del decreto antes citado, se expusieron las razones que existían para que de la Comisión que había de constituirse, formasen parte representantes de los Ministerios de Estado, de Hacienda y del Ayuntamiento de esta Corte, habiéndose además puesto de manifiesto durante el curso de los trabajos llevados á cabo, la conveniencia de que también tomen parte en ellas representantes de los Ministerios de Gracia y Justicia é Instrucción pública y Bellas Artes, porque impuesta la necesidad de buscar terrenos en que pudieran situarse los nuevos edificios, y teniendo presente que la ley de 17 de Septiembre de 1896, autoriza á construir cuarteles en los terrenos del Estado, Ayuntamiento y particulares que, por sus condiciones, satisfagan mejor las exigencias militares, se estudiaron en primer lugar las que desde este punto de vista reúnen las pertenecientes al Estado y al Municipio de esta Corte, deduciéndose como consecuencia inmediata, que las situadas detrás de la Cárcel Modelo, limitadas por las calles de Ferraz, Moret, Don Martín y Romero Robledo, las tienen inmejorables por su excelente situación.

Ninguna dificultad hay para destinar desde luego á este objeto la parte de ellas que se pensó dedicar á plaza de Justicia, á fin de que desde ella pudieran presenciarse las ejecuciones, pues habiendo de efectuarse éstas en el interior de las cárceles y fuera de la vista del público, ha desaparecido el objeto á que aquélla se destinaba, y ya conserve el Estado, como parece ocurre, la propiedad de esta parte, ó haya sido cedida al Ayuntamiento, el art. 2.º de la citada ley autoriza para construir cuarteles en ella; pero no basta la superficie que se pensaba destinar á plaza, y aunque limitada por ésta y por las calles de Ecija, Ferraz y Moret, existe una superficie no edificada de unos 15.000 metros cuadrados que pertenecen al Estado, surgió la dificultad de que la misma ley ya mencionada establece en el párrafo segundo del art. 4.º, que en ella se construya la Cárcel de mujeres. Entabladas por el Ministerio de la Guerra las gestiones oportunas cerca del de Gracia y Justicia, desde el primer momento los intereses de ambos se avinieron perfectamente, pues llevando la Cárcel de mujeres á sitio más distante de la de hombres, desde el que no sea visto ésta, se evitarían las perturbaciones que produce la excesiva proximidad de reclusos y reclusas, y con la construcción de un cuartel en las inmediaciones de la de hombres, se contribuiría á aumentar la seguridad de ésta y á alejar la gente maleante que á sus alrededores se estaciona, evitándose también que acaso con el tiempo se llevasen á cabo en los mismos terrenos otras construcciones que perjudicarían á la cárcel, quitándole las buenas condiciones de aislamiento que hoy tiene. Por estas razones, ningún inconveniente hay por parte del Ministerio de Gracia y Justicia en que los referidos terrenos se utilicen para servicios á cargo del de Guerra, siempre que por éste se facilite solar á propósito para la construcción de una nueva Cárcel de mujeres.

Además, y dentro del mismo perímetro formado por las calles de Ferraz, Moret, Don Martín y Romero Robledo, existe también un almacén de decoraciones del Teatro Real, que podría permutarse por otro que se construyera exprofeso en los terrenos que según Real decreto de 27 de Febrero de 1888, ha de ceder el Ministerio de Estado en el emplazamiento del actual cuartel de San Francisco; permuta aceptada en principio por el Ministerio de Instrucción pública y Bellas Artes, para lo cual se ha constituido una Comisión mixta, con personal de ambos departamentos ministeriales, y del de Hacienda, á fin de determinar las bases con arreglo á las que ha de llevarse á cabo.

Y considerando, por lo expuesto, que la solución de estos asuntos se facilitaría ampliando la Comisión creada por el Real decreto de 1.º de Julio de 1901, con un representante de cada uno de los Ministerios de Gracia y Justicia é Instrucción pública y Bellas Artes, y asignando en ella lugar preferente al Capitán General de Castilla la Nueva, que podrá ser auxiliado con personal que sirva á sus órdenes, el Presidente del Consejo de Ministros, previamente autorizado por éste, tiene el honor de someter á V. M. el adjunto proyecto de decreto.—Madrid cinco de Marzo de mil novecientos tres.—Señor: A L. R. P. de V. M., *Francisco Silvela*.

## REAL DECRETO

Atendiendo á las razones que Me ha expuesto el Presidente del Consejo de Ministros;  
Vengo en decretar lo siguiente:

Artículo 1.º La Comisión creada por Real decreto de 1.º de Julio de 1901, con el fin de estudiar y proponer la forma más rápida y práctica que permita desalojar y demoler los cuarteles de San Gil, San Francisco y el palacio de San Juan, y construir cuarteles y otros edificios militares para alojar las tropas é instalar las dependencias que en aquellos existen, se reorganizará constituyéndose bajo la presidencia del Capitán General de Castilla la Nueva, quien podrá delegar en otro oficial general designado por él entre los que dependen de su autoridad y prestan servicio en Madrid.

Art. 2.º Esta Junta propondrá, en el plazo más breve posible, cuanto se relacione con el plan general de acuartelamiento y edificios para servicios militares en esta Corte, y con las adquisiciones, permutas y cesiones de terrenos que se juzguen convenientes para la resolución de tan importante asunto, debiendo formar parte de ella como Vocales, además de los que actualmente lo son en representación de los Ministerios de Estado y de Hacienda y del Ayuntamiento de esta Corte, uno en la del Ministerio de Gracia y Justicia, y otro en la del de Instrucción pública y Bellas Artes, así como los Jefes y Oficiales del Ejército que designe el Capitán General de entre los dependientes de su autoridad que residan en Madrid.

Dado en Palacio á cinco de Marzo de mil novecientos tres.—ALFONSO.—El Presidente del Consejo de Ministros, *Francisco Silvela*.

**XXXI**

Orden disponiendo se reuna la Junta para la demarcación de los terrenos  
en los alrededores del cuartel de la Montaña.

Junta de cuarteles de la Plaza de Madrid: Dispuesto por Real orden de 26 de Febrero de 1904, reiterado por Real orden de 11 del corriente, que la Comisión creada por Real decreto de la Presidencia del Consejo de Ministros de 1.º de Julio de 1901 (*Diario Oficial*, núm. 142), y reorganizada por Real decreto de la misma Presidencia de 5 de Marzo de 1903 (*Diario Oficial*, núm. 53), proponga los límites del terreno que para atender de modo conveniente á las necesidades militares deba reservarse en los alrededores del cuartel de la Montaña, he dispuesto se reuna la Junta el próximo viernes día 24 del corriente, á las once de la mañana, en mi despacho oficial del Gobierno militar de esta Plaza.

Y siendo V. S. uno de los que forman parte de la misma, se lo comunico para que se sirva asistir dicho día y hora al objeto indicado.

Dios guarde á V. S. muchos años.—Madrid 20 de Febrero de 1903.—El General Presidente, Conde del Serrallo.—Rubricado.—Al Sr. D. Pedro Núñez Granés, Ingeniero Director de las Vías públicas del Ensanche de esta Corte.—Ayuntamiento de Madrid.

---



## XXXII

### ACTA

En Madrid, y á los 24 días del mes de Mayo de 1905, previa citación correspondiente, se reunieron bajo la presidencia del Excmo. Sr. General de divisón, Gobernador militar de la Plaza, D. Ramón Echagüe, Conde del Serrallo, en su despacho oficial, los Sres. Vocales de la Comisión creada por Real decreto de 1.º de Julio de 1901 (*Diario Oficial*, núm. 142), D. Segundo Rodríguez del Valle, Inspector Jefe de sección de la Dirección general de Contribuciones, Impuestos y Rentas, como representante del Ministerio de Hacienda, D. Pedro Núñez Granés, Ingeniero de las Vías públicas de esta Corte, como representante del Excmo. Ayuntamiento, D. Francisco López Garvayo, Coronel Comandante de Ingenieros de la Plaza de Madrid, D. Francisco Fernández Llano, Teniente Coronel de Estado Mayor, Jefe de Estado Mayor de la primera división y D. Joaquín Gisbert, Comandante de Ingenieros de la Comandancia de la Plaza.

El Sr. General Presidente manifestó que la reunión tenía por objeto cumplimentar lo dispuesto en la Real orden del Ministerio de la Guerra, que se leía á continuación, y que copiada á la letra dice así, en la parte que conviene á esta Junta:

Excmo. Sr.: Vista la comunicación que V. E. dirigió á este Ministerio en 24 del mes próximo pasado, remitiendo un plano de los alrededores del cuartel de la Montaña de esta Corte, en el cual se indican los límites del terreno que convendría reservar á espalda de dicho cuartel para utilizarlos en servicios militares, considerando que en la Comisión creada por Real decreto de la Presidencia del Consejo de Ministros de 1.º de Julio de 1901 (*Diario Oficial*, núm. 142), y reorganizada por otro expedido también por dicha Presidencia, en 5 de Marzo de 1903 (*Diario Oficial*, núm. 53), hay representación tanto de este Ministerio como del de Hacienda y del Ayuntamiento de Madrid, únicas entidades que hasta ahora han intervenido en los trabajos realizados para venir en conocimiento de á quien pertenecen los terrenos situados detrás del cuartel de referencia, y teniendo en cuenta que el nombramiento de una nueva Comisión que interviniera en los que hayan de llevarse á cabo para efectuar el deslinde de la parte de dichos terrenos que debe reservarse para atender á servicios militares, exigiría nuevas dilaciones y acaso diera lugar á que no hubiera la debida unidad entre todos los estudios, que relacionados con las necesidades del ramo de Guerra en esta Corte precisa llevar á cabo, el Rey (q. D. g.), se ha servido resolver que la referida Comisión, constituida tal y como determina el ya citado Real decreto de 5 de Marzo último, proponga los límites del terreno que para atender de modo conveniente á las necesidades militares deba reservarse en los alrededores del cuartel de la Montaña.

A esta Real orden acompaña un plano en papel tela apéndice XXX del edificio del cuartel de la Montaña con sus alrededores en escala de 1 por 500 metros con curvas de nivel de metro en metro, en el cual se puede ver claramente las líneas que en la soberana disposición se citan.

Terminada la lectura y el examen de lo que se ordena, el Sr. General Presidente manifestó que el objeto de la reunión era cumplimentar lo dispuesto en la ya conocida disposición superior; no desconocía la dificultad que pudiera entrañar el asunto constándole de antemano la imposibilidad de aclarar si los terrenos que lindan con el referido cuartel como procedentes de la Moncloa, se hallan comprendidos en la cesión hecha á Guerra para usos militares, al Ayuntamiento para urbanizar ó á Hacienda para vender, pues no obstante de un trabajo minucioso realizado por una Comisión competente para ver de lograr el esclarecimiento de punto tan esencial no había podido dilucidarlo; más no obstante, como el objeto que motiva la reunión es solamente ver el modo de asignar al edificio una faja ó pequeña zona de terreno que aislándolo de la población proporcione fácil acceso á todas sus partes, á la par que un espacio en el frente Noroeste muy necesario para formaciones, revistas é instrucciones, y esto se puede realizar sin que sea indispensable el esclarecimiento de las dudas expuestas, siempre que los Sres. Representantes del Ministerio de Hacienda del Ayuntamiento y del ramo de Guerra se hallen conformes en la designación mencionada, propone lo siguiente, á la resolución de la Junta:

Ninguna modificación respecto á los frentes Sureste y Nordeste, continuó diciendo el Sr. General Presidente, pues la actual zona de aislamiento está hecha y limitada y es suficiente á las necesidades militares y aislamiento del edificio; respecto al frente Noroeste juzgo de acuerdo con el Sr. Coronel Comandante de Ingenieros de la plaza, presente, con quien previamente he tratado esta cuestión dado su cargo á mis órdenes, que sería suficiente que á partir de la línea E, B, del plano citado, se señalará una faja que teniendo una anchura uniforme de 50 metros, tuviera por límite al Nordeste la prolongación de la línea F, E, en 50 metros desde el punto E, conocido y señalado en el terreno por ser arranque del muro de contención construido, y al Noroeste la línea D, C, desde su cruce con la E, F, hasta su encuentro en C, con la prolongación de la línea A, B, por la que será limitada hasta el punto B, en que seguirá la zona actual conforme se señala en el plano citado, es decir, por la línea B, X, A, hasta unirse con la faja de aislamiento del frente Sureste quedando para que urbanice el Ayuntamiento el terreno situado al exterior de la misma y en los que hubo edificado un picadero hoy destruido, dejando siempre terreno para la bajada necesaria á la carretera de la calle de Ventura Rodríguez, en el punto P, conforme se indica en el plano. En esta forma juzgo quedaría resuelto el problema, proporcionando suficiente aislamiento al edificio militar y explanada bastante amplia para las necesidades de las tropas que se alojen en la parte que constituye el frente Noroeste del cuartel, invitando á los Sres. Vocales presentes emitan su opinión á fin de que si es posible, tomar acuerdo sobre este asunto.

El Sr. Coronel de Ingenieros, previa la venia de S. E., manifestó su completo acuerdo con la proposición explicada, permitiéndose solamente hacer presente que como tal vez pudiera resultar algo onerosa la construcción del muro de contención necesario al total terraplenamiento de la parte correspondiente al ángulo C, dada la rápida pendiente que allí existe, que acusa en el ángulo una diferencia de nivel de 21 metros respecto del plano de asiento correspondiente al edificio, creía pudiera ser de razón que al acordar la designación de la zona de referencia se dejara al ramo de Guerra en libertad de poder sustituir la línea B, C, por otra recta ó curva que partiendo también del punto B, y con dirección más al Norte y oblicua con respecto á la D, C, se una á ella formando un ángulo obtuso, en un punto que llegado el caso de resolución podría señalarse de acuerdo con el Excmo. Ayuntamiento de esta Villa.

El Sr. Vocal representante del Ministerio de Hacienda, hizo presente, que teniendo en cuenta que el terreno que comprende dicha faja, por su situación adyacente al cuartel de la Montaña, habría en otro caso, de destinarse casi totalmente á vía pública, no quedando verdaderos solares edificables y sobre todo, teniendo presente la conveniencia del terreno para las necesidades militares, considera acertado que la Junta proponga la cesión de tal terreno al Ministerio de la Guerra como parte integrante del mencionado cuartel.

El Sr. Vocal representante del Excmo. Ayuntamiento, se mostró conforme con lo expuesto por los anteriores señores, juzgando además pertinente añadir, que una vez que el batallón de Ferrocarriles pueda hacer sus prácticas en la línea férrea de San Martín de Valdeiglesias, ú otra alguna, los terrenos que debajo de la calle de Rosales utiliza hoy, sean cedidos en usufructo al Excmo. Ayuntamiento, á fin de que pueda urbanizarlos, dedicándoles al Parque del Oeste que en la actualidad construye, proposición que fué aceptada siempre que se consigne, según lo solicitó el representante del Ministerio de Hacienda, que las cesiones de terrenos al Ayuntamiento se entiendan exclusivamente para dedicarlos á Parque del Oeste; pero no para otra clase de urbanización. Además, dijo el Sr. Representante del Ministerio de Hacienda, y por lo que respecta á la zona de aislamiento del cuartel de la Montaña que se propone asignar, hay que tener en cuenta que á raíz de la declaración de la mayor edad de S. M. el Rey (q. D. g.), parece que al inaugurarse la construcción de varias escuelas públicas y elección de terrenos, al efecto se designó uno de ellos cerca del cuartel de la Montaña y á espaldas de él y aunque probablemente no afectará en nada por la distancia, ésta cesión para escuela, á la zona que se propone para aislamiento, será conveniente tenerlo en cuenta y consignarse, si bien pudiera ser que tales proyectos de edificación hayan sido abandonados.

También el Sr. Coronel de Ingenieros propuso, con el fin de que quedara solucionada, por lo que á alineaciones hace referencia, la rectificación de linderos entre el Ayuntamiento y Guerra por virtud de las superficies ocupadas para las calles de Ferraz y Rosales, sería conveniente acordar que los límites que de completa conformidad se asignen en esta Junta á la zona de aislamiento del edificio del cuartel de la Montaña, caso de merecer la aprobación superior, tengan carácter definitivo.

Con todo lo propuesto, mostráronse conformes los Sres. Vocales militares, Sr. Teniente Coronel de

Estado Mayor y Sr. Comandante de Ingenieros, juzgando la faja de terreno asignada suficiente para las necesidades militares y de aislamiento del edificio.

Y como también mostró su conformidad por lo que respecta á lo expuesto por los Sres. Representantes del Ministerio de Hacienda y del Excmo. Ayuntamiento, el Sr. Coronel de Ingenieros, el señor General Presidente; de conformidad con lo indicado, propuso y se aprobó por unanimidad el siguiente acuerdo:

Se propone por acuerdo unánime de los reunidos, como límites del terreno que para atender de modo conveniente á las necesidades militares, debe reservarse en los alrededores del cuartel de la Montaña como asignado al mismo los actuales señalados en el plano adjunto, por lo que se refiere á los frentes ó fachadas Sureste y Nordeste, quedando el correspondiente al lado Sureste limitado por la línea B, X, A, ó sea la actual, prolongada hasta el punto C, y dejando al otro lado de ella los terrenos donde estuvo edificado un picadero que ya no existe. Esos terrenos con todo lo que se encuentra al exterior de la referida línea queda en usufructo al Excmo. Ayuntamiento para urbanizar, dedicándole al Parque del Oeste. Para el frente Noroeste limitará la zona afecta al cuartel una línea D, C, paralela á la B, E, y á 50 metros de distancia de ella, limitada por la prolongación de la F, E, hasta su encuentro con la calle de Rosales y la prolongación de la A, B.

Si por dificultades en el terraplenado ó en la construcción de muros conviniera al ramo de Guerra limitar esta zona en el ángulo C, dado el desnivel grande que allí existe, se podrá sustituir al límite D, C, por otra línea oblicua que partiendo de B, se dirija más á Oriente al encuentro de la D, C, previo acuerdo con el Excmo. Ayuntamiento de esta Villa.

El terreno ó zona de aislamiento que de este modo se asigna al edificio cuartel de la Montaña como necesario y suficiente á las necesidades militares y aislamiento, se ceden al Ministerio de la Guerra como parte integrante del mencionado cuartel, sin que los acuerdos tomados en esta Junta impliquen resolución ninguna en las dudas que puedan existir respecto de si el resto de los terrenos de la Montaña del Príncipe Pío se hallan comprendidos en la cesión hecha á Guerra para asuntos militares, al Ayuntamiento para urbanizar ó al Ministerio de Hacienda para vender.

Al propio tiempo, se juzga pertinente añadir, que se acuerda procedente el que, una vez que el batallón de Ferrocarriles pueda hacer sus prácticas en la línea férrea de San Martín de Valdeiglesias ú otra alguna, y no le sean precisos los terrenos que debajo de la calle de Rosales utilizan hoy, sean cedidos en usufructo al Excmo. Ayuntamiento, á fin de que pueda urbanizarlos dedicándolos al Parque del Oeste que en la actualidad construye.

Además, se acuerda que estos límites de la zona asignada al edificio cuartel de la Montaña, para su aislamiento militar, solucionan, por lo que á alineaciones hace referencia, la rectificación de linderos entre el Ayuntamiento y el ramo de Guerra en lo relativo á las superficies ocupadas con las calles de Ferraz y de Rosales, quedando como definitivos los límites que de completa conformidad se asignan por esta Junta á la zona de aislamiento del edificio destinado á C. M., caso de merecer la aprobación superior.

Y para que conste, se extiende la presente acta, que leída por el Secretario, fué aprobada y firmada por todos los asistentes, sacándose copia del plano de referencia para que pueda unirse á la misma y sirva de aclaración á lo acordado.

### XXXIII

*Excmo. Señor:*

Tengo el honor de remitir á V. E. el acta y plano adjuntos, relativos á la demarcación de límites de los terrenos afectos á servicios militares alrededor del cuartel de la Montaña, documentos en que podrá apreciar, que el que suscribe, defendiendo los intereses del Excmo. Ayuntamiento que le estaban encomendados, ha logrado recabar del Estado, representado por los ramos de Hacienda y Guerra, la cesión en usufructo con destino á la construcción del Parque del Oeste, de los terrenos que se señalan en el plano y de los que hoy ocupa con su Escuela práctica el batallón de Ferrocarriles, para cuya instrucción ha sido adquirida la vía férrea en construcción de Madrid á San Martín de Valdeiglesias.

Como con este trabajo creo que, al menos por ahora, haya terminado mi misión como Vocal de la Comisión constituida con arreglo al Real decreto expedido por la Presidencia del Consejo de Ministros en 1.º de Julio de 1901, estimo llegado el momento oportuno de dar á V. E. cuenta detallada del resultado práctico que para el Excmo. Ayuntamiento se ha obtenido como consecuencia de los estudios y trabajos hechos con anterioridad, por dicha Comisión y ya aprobados por el Real decreto de 14 de Agosto del año próximo pasado, dictado por la Presidencia del Consejo de Ministros para la ejecución de la ley de 19 de Julio anterior.

Dichos trabajos afectan á las partes de la población en que se hallan los cuarteles de San Gil y San Francisco y á aquella en que se encontraba el demolido palacio de San Juan y para la debida claridad examinaremos por separado lo correspondiente á cada uno de ellos.

**Cuartel de San Gil.**—Respecto á este particular, no había más antecedente que la ley de 17 de Septiembre de 1896, que en su art. 1.º autorizaba el derribo del edificio y la venta de los terrenos que ocupa, excepto los necesarios para la prolongación de las calles de Don Martín y Mendizábal, pero sin determinar que éstos fueran cedidos al Ayuntamiento; es decir, que éste no tenía derecho reconocido á la cesión gratuita de los terrenos necesarios para abrir estas calles, los cuales le han sido, sin embargo cedidos por el decreto de 14 de Agosto del año pasado, que tiene toda la fuerza de una ley, por haberse dictado usando el Gobierno de la autorización que le concedió la ley de 19 de Julio anterior; de modo que por esta parte, ya se ha obtenido una ventaja práctica y positiva; y no ha sido la única, pues también se ha conseguido la cesión gratuita del terreno necesario para aumentar hasta 40 metros la anchura de la plaza de San Marcial en la parte en que el saliente del Parque de Artillería, la estrecha notablemente; y además se ha obtenido una equitativa distribución de la parte de dicha plaza, cuya propiedad era á todas luces dudosa y que siempre ha creído el ramo de Guerra tener derecho á ella, por considerarla afecta al servicio del cuartel; de este modo se ha evitado un largo litigio que, aun en el caso dudoso de que hubiera sido resuelto á favor del Ayuntamiento, hubiera sido á costa de tiempo y negociaciones largas y difíciles, como son todas aquellas que tienen por objeto ocupar terrenos para vía pública, sobre todo si son del Estado.

En la actualidad, y gracias á la Comisión citada, se ha llegado á un estado de derecho perfecto que permite hacer el inmediato derribo del cuartel y la apertura de las calles, sin dudas ni vacilaciones y sin que por entidad alguna puedan oponerse á obstáculos ó dificultades. La superficie cedida en propiedad al Ayuntamiento en la parte edificada es de 2.442 metros cuadrados, y la que se le asigna también en propiedad en la parte no edificada es de 2.582 metros cuadrados, cantidades no despreciables.

**Cuartel de San Francisco.**—Como antecedentes, había un plan de urbanización que realmente carecía de fuerza legal, pues afectando á edificios usufructuados por el ramo de Guerra, cuyos solares debían utilizarse para la construcción de edificios militares de nueva planta, debían haberse llenado los trámites que determina el art. 10 del reglamento aprobado por Real orden del suprimido Ministerio de Fomento de 22 de Diciembre de 1880 para la aplicación de las disposiciones de policía urbana á las construcciones militares, cosa que no se hizo; esto, no obstante, este mismo proyecto ha sido acep-



tado con modificaciones que no afectan á su esencia, habiéndose además conseguido la cesión gratuita de las superficies necesarias para abrir las nuevas calles á través de los terrenos de Guerra, todo ello sin alterar las condiciones de aislamiento del templo de San Francisco el Grande, ni el ancho de las calles que han de rodearle.

La superficie que se cede al Ayuntamiento es de 4.890 metros cuadrados, y como por la calle del Rosario y para regularizar ésta ha de tomar el Estado 80 metros cuadrados de vía pública, resulta que el Municipio gana 4.810 metros cuadrados, teniendo todo ello fuerza de ley por estar también consignado en el Real decreto ya citado de 14 de Agosto de 1904, de modo que la urbanización de esta parte igualmente podrá llevarse á cabo sin vacilaciones ni dudas tan pronto se demuelan los actuales cuarteles.

**Palacio de San Juan y Jardines del Buen Retiro.**—Como antecedentes del asunto, había el artículo 2º de la ley de 22 de Julio de 1876, que autorizaba al Gobierno para permutar con el Ayuntamiento el palacio de San Juan por un edificio donde pudiera instalarse el Museo de Ingenieros, y el hecho de que, no obstante las muchas gestiones hechas, no había podido conseguirse fuera desalojado dicho palacio, que impedía en absoluto la prolongación de las calles de Alfonso XI y Montalbán, y la consiguiente urbanización de esta hermosa barriada; pues bien, la Comisión encontró modo de que, quedando espacio suficiente para los Jardines, pudiera ser entregado en su totalidad al Ayuntamiento dicho palacio con el jardín á él anejo, quedando *relevada* la Corporación municipal de la obligación de facilitar edificio para Museo. De haberse llevado á la práctica, sin modificación alguna, el proyecto de la Comisión, el Ayuntamiento hubiera ganado 9.018 metros cuadrados de terreno para vía pública y 88 para venta; además, y como consecuencia del cambio de trazado de las calles, podía también vender el Municipio 1.600 metros cuadrados de terreno que actualmente son vía pública. Con todo esto se daba solución á un problema planteado hace más de treinta años, y que hasta que se hizo este estudio aparecía punto menos que insoluble.

Aunque el trabajo hecho por la Comisión sirvió de base para dictar el Real decreto tantas veces citado de 14 de Agosto del año pasado, la solución adoptada fué más radical, toda vez que ha traído consigo la desaparición de los Jardines, con objeto de poder construir la Casa de Correos en la plaza de Castelar; el plano adjunto (1) indica claramente la distribución hecha del terreno, según la cual el Municipio puede vender además de los 1.600 metros cuadrados de que antes se ha hecho mención, 7.150 metros cuadrados más, siendo indudable que la solución pudo ser rápida y satisfactoria para todos, gracias á los trabajos de la Comisión.

**Resumen.**—De lo dicho se infiere que gracias al estudio objeto de este escrito, puede llevarse á la práctica desde luego la urbanización de tres barrios importantes, habiendo obtenido el Municipio la ventaja positiva de la adjudicación de las siguientes superficies de terreno.

	METROS cuadrados.
En el emplazamiento de San Gil.....	5.024
Idem íd. de San Francisco.....	4.810
Idem ídem de los Jardines del Buen Retiro.....	16.256

De estas superficies puede vender, desde luego, 8.750 metros cuadrados en los Jardines del Buen Retiro, que suponiendo no valgan á más de 400 pesetas el metro cuadrado, representan un ingreso de 3.500.000 pesetas.

El valor total de estos terrenos puede estimarse de este modo:

	PESETAS
5.024 metros cuadrados en San Gil, á 200 pesetas.....	1.004.800
4.810 íd. en San Francisco, á 55 íd.....	264.550
16.256 íd. en los Jardines, á 400 íd..	6.502.400

(1) El plano que se cita, puede verse en el apéndice XXIX.

ó sea un total de 7.771.750 pesetas, salvo siempre los errores provinientes de medir las áreas en planos de pequeña escala y de que los precios puedan tener alguna variación.

No sólo se ha obtenido, este, á mi juicio, notable resultado para los intereses municipales, tanto bajo el punto de vista de los ingresos que á dicha entidad puedan proporcionar las soluciones adoptadas, y las mejoras que bajo el punto de vista estético, habrá de obtener en su día la Villa de Madrid, en las tres partes de la población á que afectan las referidas soluciones relativas á los cuarteles de San Gil, San Francisco y palacio de San Juan, sino que también por la últimamente tomada con relación á los terrenos que rodean al cuartel de la Montaña, según puede verse en los documentos que motivan esta comunicación, se ha llegado á soluciones que permitirán al Excmo. Ayuntamiento prolongar el actual Parque del Oeste por las estribaciones en que se asienta el expresado cuartel, y tal vez hacer que el referido Parque tenga su entrada por la plaza donde se halla instalada la estatua del General Cassola, haciendo un camino á media ladera, que bordeando las referidas estribaciones y bifurcándose más tarde, conduzca á la calle de Rosales por un lado y por otro á enlazar con los paseos con que cuenta ya hoy el Parque del Oeste.

Y es de advertir, que todo esto se ha conseguido sin gasto alguno por parte del Ayuntamiento, sin que se haya formulado presupuesto oficial para la redacción de los respectivos proyectos, y sin que los autores de estos trabajos hayan obtenido retribución alguna por ellos; debiendo hacer constar, que los notables resultados prácticos obtenidos, han sido casi en su totalidad, debidos á los buenos deseos demostrados en todos los momentos por el Comandante de Ingenieros D. Lorenzo de la Tejera, que sin abandonar un momento los intereses del Estado que le estaban encomendados, ha sabido tratar el asunto con una altura de miras, que por desgracia es muy poco frecuente, siendo una muestra clara de la inteligencia demostrada en esta ocasión, el que habiendo salido como han salido extraordinariamente favorecidos los intereses del Municipio, se ha estimado por el Ministro de la Guerra, que nada de lo propuesto lesiona, sino que antes bien favorece los intereses nacionales á cargo de ese Departamento ministerial, lo que ha permitido llegar á soluciones armónicas adoptadas con beneplácito de todas las entidades que en el arreglo de estas complejas cuestiones han intervenido.

Por todos estos motivos he estimado como un deber de justicia, llamar la atención de V. E. sobre las buenas disposiciones, actividad é inteligencia de que ha dado muestras tan distinguido Jefe del Ejército, por si el Excmo. Ayuntamiento tiene á bien darle alguna prueba de la estimación con que ha visto su elevación de miras y eficaz cooperación, gracias á las cuales se ha dado rápida y favorable solución al problema pendiente, ha muchos años, cuya solución hará que puedan ingresar en las arcas municipales, cantidades no despreciables, y permitirá emprender obras de gran importancia, que al par que embellezcan la población, proporcionen trabajo á considerable número de obreros.

Es cuanto me honro en manifestar á V. E., cuya vida guarde Dios muchos años.—Madrid 24 de Julio de 1905.—*P. Núñez Granés.*





## **XXXIV**

Plano descriptivo de los deslindes hechos en las proximidades del cuartel  
de la Montaña.

# COMISION DE ACUARTELAMIENTO DE LA PLAZA DE MADRID

CREADA POR R. O. DE 5 DE MARZO DE 1903. (D.O. N.º 53)

*Plano del emplazamiento del cuartel de la Montaña del Principe Pio y zona de aislamiento de que actualmente dispone con la ampliación que para esa zona se propone por la Comisión antes citada con el proyecto del camino que bordeando la Montaña principia en el paseo de S.º Vicente y termina en la calle de Rosales.*

## HOJA ÚNICA PLANO GENERAL



Escala. 1: 2 000

El Inspector Jefe de Sección de la Dirección general de Contribuciones,  
impuestos y rentas representante del Ministerio de Hacienda:

*Segundo R. del Valle*

El General Gobernador Militar,  
*Conde del Serrallo*

El Ingeniero Director de Vías públicas Municipales  
de esta Corte representante del Excmo Ayuntamiento de esta Capital.

*P. Nuñez Granés*

El Coronel de Estado Mayor

*Fran.º J. Llano*

Madrid 20 de Marzo de 1903.  
El Comandante de Ingenieros.

*Juan Gisbert*

### **XXXV**

Acta en que el General Presidente hace saber á la Comisión de cuarteles que debe fijarse de una manera definitiva el camino que por S. O. ha de conducir al cuartel de la Montaña y su zona de aislamiento por el Noroeste.



## ACTA

En Madrid, á los 20 días del mes de Diciembre de 1905, previa citación correspondiente, se reunieron bajo la presidencia del Excmo. Sr. General de división, Gobernador militar de la Plaza D. Ramón Echagüe, Conde del Serrallo, en su despacho oficial; los Sres. Vocales siguientes de la Comisión creada por Real decreto de 1.º de Julio de 1901 (*Diario Oficial* núm. 142), D. Segundo Rodríguez del Valle, Inspector Jefe de sección de la Dirección general de Contribuciones, Impuestos y Rentas, como representante del Ministerio de Hacienda; D. Pedro Núñez Granés, Ingeniero Director de las Vías públicas de esta Corte como representante del Excmo. Ayuntamiento; D. Carlos Banús y Comas, Coronel Comandante de Ingenieros de la Plaza de Madrid D. Francisco Fernández Llano, Teniente Coronel Jefe de Estado Mayor de la primera división y D. Joaquín Gisbert Antequera, Comandante de Ingenieros de la Comandancia de la Plaza de Madrid.

El Sr. General Presidente, manifestó que la reunión tenía por objeto cumplimentar lo dispuesto en la Real orden del Ministerio de la Guerra, fecha 24 de Julio último, trasladada por el Excmo. Sr. General del primer Cuerpo de Ejército en 1.º de Agosto siguiente, la que se leía á continuación y que copiada á la letra dice así:

Excmo. Señor.—El Excmo. Sr. Ministro de la Guerra, en 24 del anterior me dijo: Excmo. Sr.: Examinados el plano y acta de la Comisión de cuarteles nombrada por Real decreto de 9 de Julio de 1901 (*Diario Oficial* núm. 142), relativos á la zona de aislamiento del cuartel de la Montaña de esta Corte, que V. E. remitió á este Ministerio con su escrito de 7 del corriente mes. El Rey (q. D. g.), se ha servido disponer que se devuelva á V. E. dicho plano para que ordene á la referida Comisión que ultime lo relativo al camino que ha de conducir al punto P, determinando su trazado y perfil y para que fije definitivamente los límites de la zona de aislamiento por el N, O, en el ángulo C.—De Real orden y con devolución de dicho plano lo digo á V. E. para su conocimiento y demás efectos.—Lo traslado á vuecencia con inclusión del plano que se expresa á los fines que se detallan.—Dios guarde á V. E. muchos años.

En su virtud, continuó manifestando el Sr. General Presidente, juzgo preciso, para resolver con acierto los dos extremos que la soberana disposición detalla, se nombre una Ponencia que estudiando cuanto á los mismos se refiera y sea conveniente para la mejor solución en beneficio de las necesidades del cuartel, y sin perjuicio de los demás intereses representados, proponga la que estime más acertada, pudiendo luego ser discutida por todos los presentes y si merece unánime aprobación, elevarla á la superioridad: y como las cuestiones á que los extremos citados se contraen son ante todo técnicas por lo que á obras se refiere, estimo pudiera formar esta Ponencia el Sr. Coronel de Ingenieros D. Carlos Banús, el Sr. Ingeniero Director de las Vías públicas de esta Corte D. Pedro Núñez Granés y el Sr. Comandante de Ingenieros D. Joaquín Gisbert.

Todos los Sres. Vocales de la Comisión mostráronse unánimemente conformes con cuanto había propuesto el Sr. General Presidente y en su virtud quedó nombrada la Ponencia en la forma indicada haciéndose la entrega del plano original que á la Real orden transcrita se acompañaba, levantándose la sesión y acordándose reunirse de nuevo en cuanto que los trabajos de Ponencia se hallasen terminados, levantándose acta de esta sesión que será unida y firmada con la que se redacte correspondiente á la en que se apruebe el trabajo á la Ponencia encomendado.

---





## **XXXVI**

Acta en que se determina la planta y perfil del camino que por el S. O. ha de conducir al cuartel de la Montaña y en que se fija la zona de aislamiento de dicho cuartel por el N. O.



## ACTA

En la plaza de Madrid y á los quince días del mes de Junio de mil novecientos seis, reunidos previa convocatoria correspondiente y bajo la Presidencia del Excmo. Sr. General de división, Gobernador militar de la Plaza, D. Ramón Echagüe, Conde del Serrallo, en su despacho oficial todos los Sres. Vocales de la Comisión, nombrados en el acta que antecede, fueron requeridos por S. E. para examinar la solución dada por la Ponencia nombrada á los dos extremos que señala la Real orden de veinticuatro de Julio anterior.

La correspondiente á determinar el trazado y perfil del camino que ha de conducir al punto *P*. del plano desde el marcado con la letra *Q* en el mismo, los ponentes mostraron que se había trazado con tres alineaciones rectas y dos curvas para adaptarse todo lo más posible al terreno, alcanzando así una longitud de ochenta y seis metros noventa y seis centímetros, con una pendiente constante de novecientas diez y seis milésimas por metro y una anchura de cuatro metros entre cunetas. La sección transversal del camino dibujada en el plano en escala de 1 por 50, el perfil longitudinal del mismo con escala para horizontales y verticales de 1 por 500 y la traza dibujada sobre el mismo plano proporcionan todos los detalles necesarios y suficientes para determinar con claridad la solución que se propone.

Para determinar con toda precisión el límite de la zona de aislamiento por el NO. en el ángulo *C*, se propone que la línea *AB*, que limita la zona de aislamiento por el SO., se prolongue veinticinco metros desde el encuentro en *B* con la línea *EB*, es decir, hasta el punto señalado en el plano con la letra *Q*, dirigiéndose al punto señalado por la letra *C*, formando esta línea un ángulo de cuarenta y cinco grados con la *BC*, con lo cual el punto *C* dista del *C* otros veinticinco metros, formando de este modo la línea *QC* un chaflán que evita toda construcción sobre la rápida pendiente que allí existe. Examinadas por todos los Vocales las soluciones propuestas merecieron unánime aprobación, acordándose, en su consecuencia, proponerlo á la superioridad como acuerdo definitivo, siempre haciendo constar que con ello no se modifica en nada los acuerdos tomados en la Junta verificada el 24 de Mayo del año próximo pasado, y consignada en el acta extendida en igual fecha, y de la que un ejemplar fué elevado al Excmo. Sr. Ministro de la Guerra para la resolución que estimase conveniente y en cumplimiento de la Real orden antes consignada.

Y para que conte, se extiende la presente acta, que leída por el Secretario, fué aprobada y firmada por todos los asistentes, sacándose las copias correspondientes, tanto de ella como del plano de referencia, para que uniéndose á las mismas, sirva de aclaración á lo acordado. - El Comandante de Ingenieros de la Comandancia de Madrid, Joaquín Gisbert. - El Teniente Coronel, Jefe de Estado Mayor de la primera división, Francisco F. Llano. - El Coronel Comandante de Ingenieros de la Plaza de Madrid, Carlos Banús. - El Ingeniero de Vías públicas de esta Corte en representación del Excmo. Ayuntamiento, P. Núñez Granés. - El Inspector Jefe de sección de la Dirección general de Contribuciones, Impuestos y Rentas en representación del Ministerio de Hacienda, Segundo R. del Valle. - El Presidente, Gobernador militar de la Plaza de Madrid, Conde del Serrallo. - En cada folio de su original hay un sello que dice: «Gobierno militar de la Plaza y provincia de Madrid».



# FÉ DE ERRATAS Y RECTIFICACIONES HECHAS DESPUES DE LA TIRADA

PÁGINA	LÍNEA	DICE	DEBE DECIR
1	31	oprobados	aprobados
1	36	fabuloso	fabuloso
1	36	procedimientos	procedimientos
2	34	ocupaban	ocupaba
4	1	61.779'64	51.779'64
4	17	1.627.763'07	1.621.783'07
5	entre las 15 y 16		En el Ensanche
5	entre las 32 y 33		En el Interior
6	32	el	al
9	3	Los	Lo
9	4	Ensaanche	Ensanche
13	7	1889	1899
13	38	práctica	práctica
15	22	1889	1899
17	13	Muuicípio	Municipio
21	6	diez	doce
21	26	al	el
21	37	edificios	edificio
21	41	demarcación	deslinde
24	18	ella	ellas
26	13	Basta	Basta para ello
28	44	De evitar en parte	Se evita en parte
30	2	acordó	acordó la Comisión de obras
32	17	he	es
36	2	diez	once
52	entre las 27 y 28		y modo más conveniente de distribuir el personal obrero.
89	entre la 1 y 2		1
89	3	presupuestada	presupuesta
114	20	presupuestadas	presupuestas
181	debajo de la 7		MEMORIA