



# REGLAMENTO GENERAL

EXPEDIDO POR SU Magestad EN 23. DE ABRIL DE 1720.

PARA LA DIRECCION, Y GOBIERNO

DE LOS OFICIOS DE CORREO MAYOR,

Y POSTAS DE ESPAÑA, EN LOS VIAGES

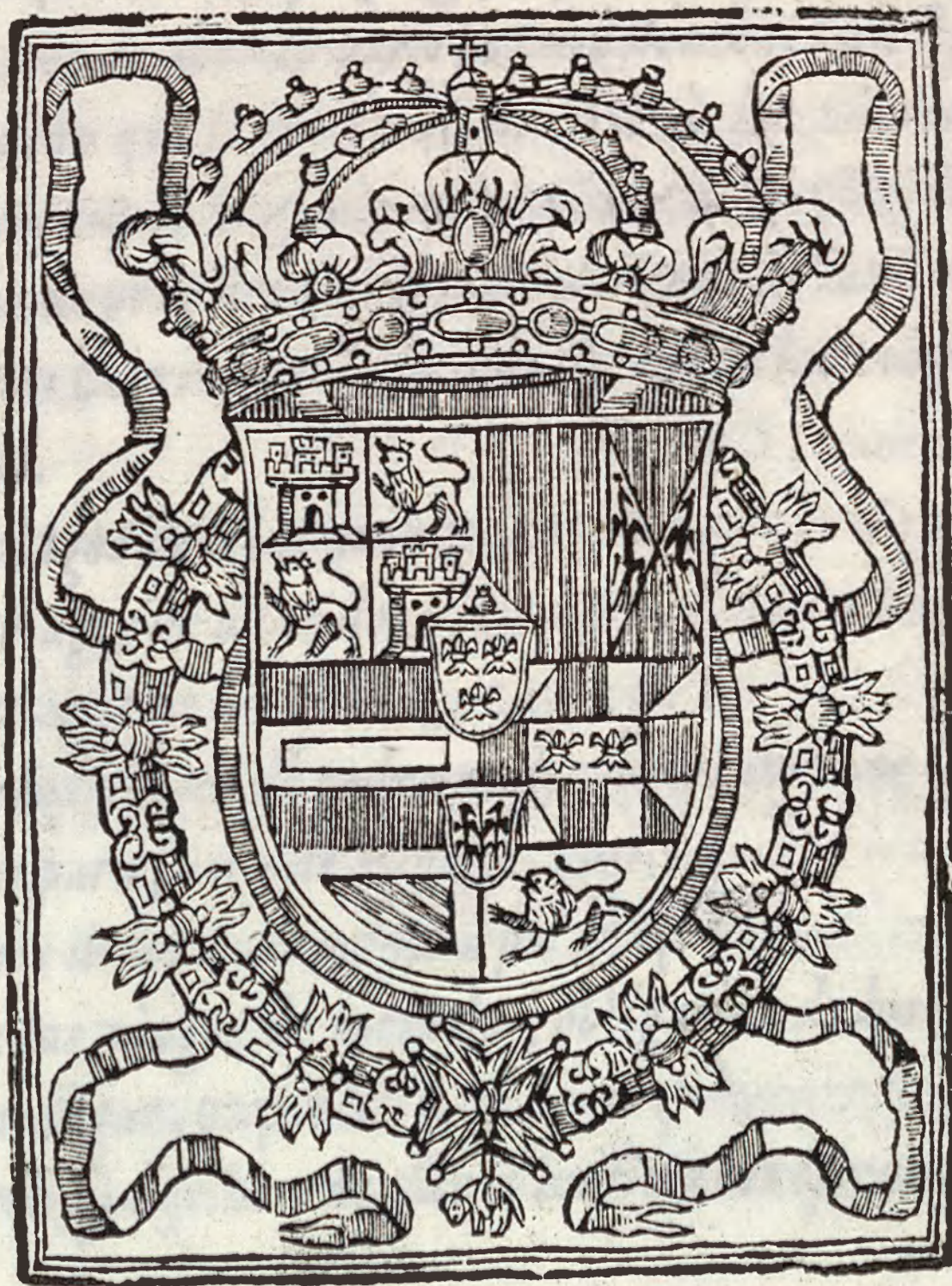
QUE SE HIZIEREN;

Y

EXEMPCIONES,

QUE HAN DE GOZAR, Y LES ESTAN  
concedidas à todos los dependientes  
de ellos.

Año



1720

DE ORDEN DE SU Magestad:

EN MADRID: *En la Imprenta de Juan de Ariztia,*  
Ayuntamiento de Madrid





# REGLAMENTO GENERAL

EXPEDIDO POR SU Magestad EN 23 DE ABRIL DE 1750.

PARA LA DIRECCION, Y GOBIERNO

DE LOS OFICIOS DE CORREO MAYOR

Y POSTAS DE ESPAÑA, EN LOS VIAGES

QUE SE HIZIEREN

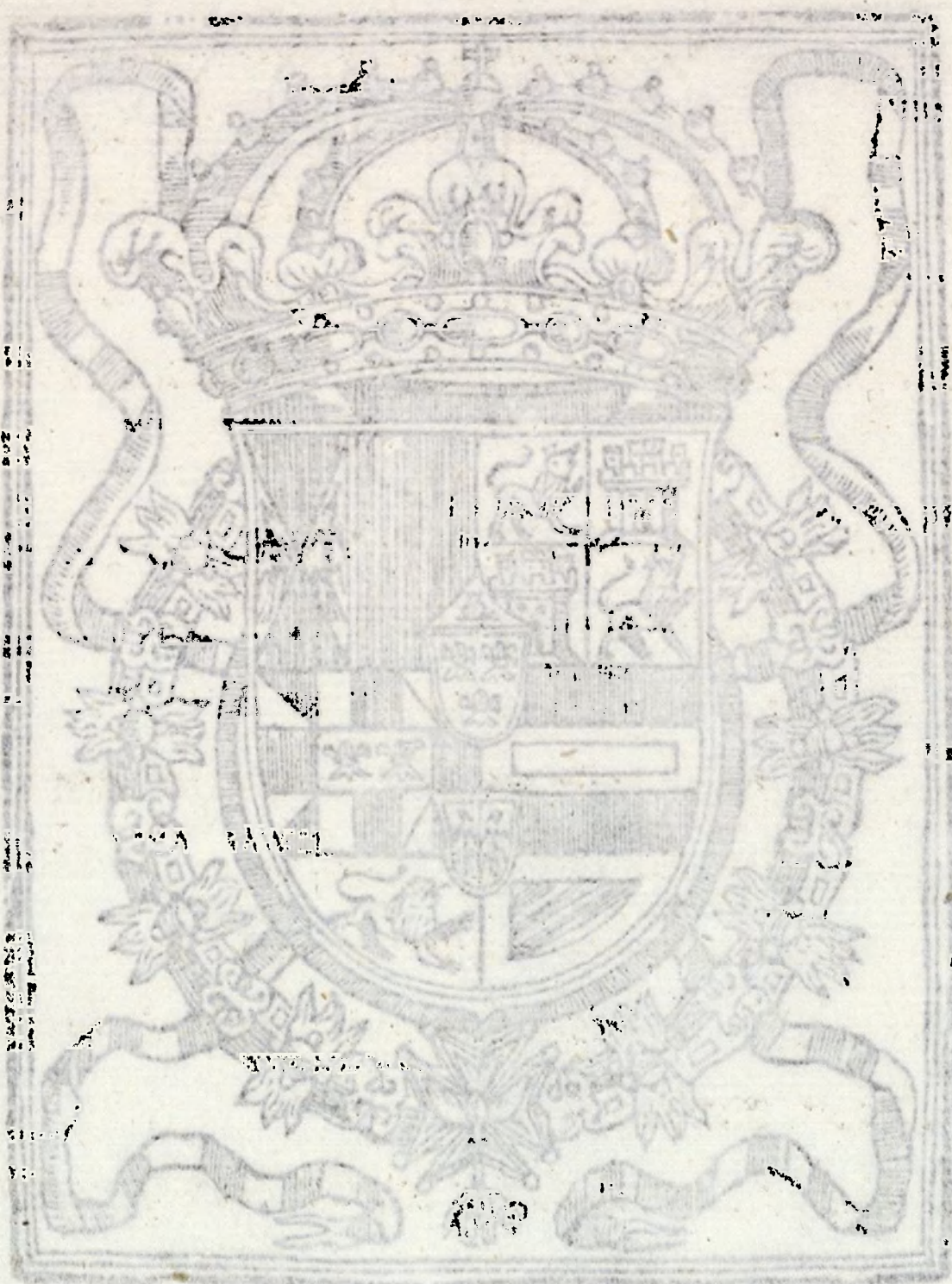
Y

EXEMPCIONES

QUE HAN DE GOZAR, Y LES ESTAN

concedidas á todos los dependientes

de ellos.



1750

Año

DE ORDEN DE SU Magestad.

EN MADRID: En la Imprenta de Juan de Arce.

Ayuntamiento de Madrid



# INDICE

## DE LOS PUNTOS QUE COMPREHENDEN

estas Ordenanças, que se establecen para la direccion,  
y gobierno de los Oficios de Correo Mayor,  
y Postas de España.

### REGLAS GENERALES.

Motivos que precisan al establecimiento de estas Ordenanças, cap. 1.

Precios de los viages de dentro de España, que sirvieren los Correos de la Corte, cap. 2.

Idem, los que se despacharen de las Ciudades, Villas, y Lugares del Reyno, cap. 3.

Lo que se les ha de cargar à los Militares que hagan viages en dependencias del Real servicio, cap. 4.

Idem, à los mismos quando corran la Posta por dependencias particulares, cap. 5.

Precios reglados para los viages desde Madrid à otras Cortes fuera del Reyno, assi del Real servicio, como de particulares, cap. 6.

Socorros reglados para los viages de fuera del Reyno, costeando los Correos las Embarcaciones; y si este gasto se haze de cuenta de la Real hacienda, lo que se les ha de abonar para su subsistencia, cap. 7.

Cantidades con que se les ha de socorrer à los Correos en los viages de fuera del Reyno, cuyos Lugares no se nominan en estas Ordenanças, cap. 8.

Lo que se ha de practicar en las detenciones de los Correos, cap. 9.

Precios de los Correos de à pie, que sirvieren los viages que llaman à las veinte, cap. 10.

Idem, los viages de à las quinze, cap. 11.

Idem, los viages de à las doze, cap. 12.

Idem, los viages de à las diez, cap. 13.

Precios de los viages de todas clases de los mismos Correos de à pie, que se despacharen para fuera de España, cap. 14.

Detenciones de los Correos de à pie, cap. 15.

Precios de los viages de moneda, obligacion de los Correos, y à quienes se les ha de encargar, cap. 16.

Los socorros que se han de dar à los Correos estrangeros, cap. 17.

Que



*Que los Correos e strangers no han de pagar dezima, sino solo el derecho de licencia, cap. 18.*

## **Lo que se ha de observar en el Oficio de Correo Mayor de esta Corte.**

*No se ha de despachar Correo de à cavallo sin licencia de su Magestad, ò parte de los Secretarios del Despacho Universal; y que para dàr los cavallos el Maestro de Postas, ha de preceder orden del Administrador General de Estafetas, y forma en que se han de despachar los Correos de à pie, cap. 19. Obligacion que han de tener los Correos de à pie, y de à cavallo, que llegaren à esta Corte, ò otra Ciudad, Villa, ò Lugar del Reyno, donde aya Oficio de Correo Mayor, cap. 20.*

*Lo que ha de practicar el Oficial del Parte, y el Maestro de Postas de Madrid quando su Magestad haja Jornada, cap. 21.*

*Que los Correos alternen en los viages, segun sus antigüedades, à excepcion de los casos que se previenen, cap. 22.*

*Derechos que han de pagar los Correos al Oficial que les subministra el socorro, y los despacha, cap. 23.*

*Que en Madrid, ò en la parte donde residiere la Corte, se cobren solo las dezimas de los viages de Particulares, cap. 24.*

*Derechos de licencias, cap. 25.*

*Lo que se ha de observar en el abono de los Partes, cap. 26.*

*Que los Correos de à pie de Particulares sean relevados de los derechos de licencia, pagando la dezima, y derechos que se assignan al Oficial del Parte que los despachare, cap. 27.*

*Horas en que los Correos tienen obligacion de servir los viages, y lo que se debe practicar si faltan à ella, cap. 28.*

## **Lo que han de observar los Maestros de Postas.**

*La orden que ha de preceder para dàr cavallos, cap. 29.*

*Que han de dàr cavallos à los que los llevaren de la Posta antecedente,*



y en lo que incurren si los dieren à persona que no los lleve, cap. 30.

Derechos que han de llevar à los Correos de su Magestad, y demás personas que fueren despachadas à dependencias del Real servicio, cap. 31.

Los que han de percibir de los Gentilshombres, y demás personas que hizieren viages à dependencias particulares, cap. 32.

Los que han de cobrar de los Correos estrangeros, cap. 33.

Que no puedan pedir à los Correos, ni otra persona los Maestros de Postas con ningun pretexto derechos de los cavallos que efectivamente no sirvieren, cap. 34.

Los cavallos que debe pagar el Correo, ò otra persona que corra la Posta solo, y los que han de satisfacer si fueren dos, ò mas Correos, cap. 35.

Que en destinándose los viages à Lugares de travesia, ò parage hasta donde no huviere Postas, en la vltima ha de estar al arbitrio del Correo, ò persona que sirva el viage tomar los cavallos de las Postas, ò alquilar otras cavallerias, y en que caso causa derechos, cap. 36.

Justificacion que ha de traer el Correo que fuere en alcance de otro para reglarle su viage, y encargo que se haze à los Maestros de Postas, à fin de que no aya fraude, cap. 37.

Que los Gentilshombres, y Particulares que corran la Posta à dependencias que no sean del Real servicio, aunque vayan agregados à algun Correo, han de pagar los derechos correspondientes segun su clase, cap. 38.

Obligacion que tienen los Maestros de Postas luego que entran en Madrid corriendo la Posta, con Gentilhombre particular, ò Correo, cap. 39.

Que no den cavallos à ninguno que no los lleve de Madrid, ò parage donde resida su Magestad, aunque lleve parte de alguno de sus Ministros, practicando lo mismo en las cercanias de las Plazas de Armas, y Fronteras, y la obligacion que tienen de dar quenta à la Justicia, para que assegure la persona que las pidiere, cap. 40.

Derechos que ha de llevar el Maestro de Postas de Madrid, de los viages de Particulares, bien sea en la Corte, ò donde se estableciere, cap. 41.

Que no den cavallos sin que primero les paguen sus legitimos derechos, cap. 42.

Que à las personas que hizieren viage por la ruta de Postas, han de tener obligacion los Maestros de ellas à llevarlos à la casa, y Lugar mas inmediato donde sigue la carrera; y que los que sirvieren los viages, no han de poder vsar de otros cavallos que de los de las Postas, cap. 43.



## CORREOS.

*El numero de Correos que ha de aver para los viages extraordinarios, cap. 44.*

*Horas en que tienen obligacion los Correos de hazer sus viages, cap. 45.*

*Que los Correos paguen prontamente los derechos de Postas, cap. 46.*

*Justificacion que ha de traer el Correo quando fuere en alcance de otro, para que se le satisfaga el viage, cap. 47.*

*Que los Correos de su Magestad lleven el distintivo de sus Reales Armas, para ser conocidos; y que solo paguen los derechos que les toca, cap. 48.*

*Que en los viages en diligencia han de vsar precisamente de los cavallos de las Postas, excepto en las travesias, cap. 49.*

*Que los Correos hagan los viages sin maltratar los cavallos; y en los casos que deben pagar su justo valor, si los estropearen, o quedaren imposibilitados para el servicio, cap. 50.*

*Que los Correos no puedan introducir generos de contrabando, sin manifestarlos en las Aduanas, y pagar los derechos Reales, y penas en que incurreren si contravinieren, cap. 51.*

### Tenientes de Correo Mayor, y Administradores de las Estafetas del Reyno.

*Facultad que tienen para despachar los Correos de Particulares, derechos que han de cobrar, y cuidado que deben poner en no conceder licencia a personas sospechosas, cap. 52.*

*Lo que deben practicar los Tenientes de Correo Mayor en las Plazas, y Fronteras de España, siempre que llegaren, o se despacharen Correos extraordinarios, cap. 53.*

*Los Correos extraordinarios que se ofrecieren despachar del Real servicio, se ha de dar el Parte por el Ministro de cuya orden se despacha; lo que en el se debe prevenir, excepcion que han de gozar de no pagar decima, y obligacion que tiene el Ministro, y el Teniente de Correo Mayor, en quanto a los socorros, cap. 54.*

*La forma en que han de ajustar los viages los Tenientes de Correo Mayor, para dar paradero al caudal, que a este fin ha de entrar en su poder, cap. 55.*

*Que*



*Que los Correos, ò personas que despacharen los Ministros Eſtrangeros, no han de pagar deſimás, ſino ſolo el derecho de licencia, cap. 56.*

*Que en los Oficios donde ſe hallaren Correos de fuera, y ſe ofreciere via-  
ge para el parage de donde ſon, ſeán preferidos para ſervirle, y regla que  
han de obſervar los Tenientes de Correo Mayor, para ſu graduacion,  
cap. 57.*

## Ministros, y Juſticias del Reyno.

*Que no puedan poner presos à los Correos que fueren en diligencia, ſino  
en el caſo de que el delito ſea de conſideracion; y providencia que han de  
dàr ſi lo fuere, para que no ſe atraſe el curso del viage, cap. 58.*

*Lo que han de obſervar los Ministros quando ſe ofrezca deſpachar Cor-  
reo en diligencia, à dependiencia del ſervicio de ſu Mageſtad, cap. 59.*

*Que los Correos que ſe ofrecieren de Particulares fuera de la Corte, ſe  
han de deſpachar con Partes del Teniente de Correo Mayor, ſin interven-  
cion de ningun Ministro, excepto en las Plazas de Armas, Exercitos, y  
Fronteras, cap. 60.*

*Que en los Partes que deſpacharen los Ministros, han de prevenir ſi el  
viage es del Real ſervicio, ò de Particular, para que à proporción ſe cobren  
los derechos, cap. 61.*

*Lo que han de obſervar los Ministros para que ſe de paradero al caudal  
que ſe distribuyere en Correos del ſervicio de ſu Mageſtad, y que ſe les  
abone en ſus quentas à los Pagadores, cap. 62.*

*Que las Juſticias no permitan uſen los Correos de otros cavallos que  
los de las Poſtas, cap. 63.*

*Que ſe obſerven inviolablemente las preeminencias que eſtàn concedi-  
das à los dependientes de la renta de Eſtafetos, cap. 64.*

*Providencia que deben dàr las Juſticias en el caſo de que los Extraordi-  
narios ſean continuados, y eſtèn ocupados los cavallos de los Maefros de  
Poſtas, para que no aya atraſo en el Real ſervicio, cap. 65.*

*Que en los Lugares de travesia, y demàs donde no aya Poſtas, ſea de  
la obligacion de las Juſticias el aprontar los cavallos, pagando los derechos  
reglados, cap. 66.*

*Que los dependientes de la renta de Eſtafetos, no eſtèn ſujetos à la Ju-  
riſdicion Ordinaria en civil, y criminal, porque de todas las cauſas ha de  
conocer el Juez Adminiſtrador General de Eſtafetos, y ſus Subdelegados,  
en primera inſtancia, con apelacion ſolo al Conſejo de Haſienda, como eſ-  
tà*

*A todos los Correos de la Corte, que hizieren viages  
ella à las Ciudades del Reyno, que ſeán deſpachados para depen-*



*ya mandado, cap. 67.*


*Carreras de Postas establecidas en España, y leguas que ay de distancia, que deberán satisfacer los que hizieren viages, y cobrar los Maestros de Postas, cap. 68.*

*Leguas que ay de distancia desde Madrid à las Ciudades, Villas, y Lugares de dentro de España, para que à su proporcion se reglen los viages, cap. 69.*

*Leguas que ay de distancia desde vnas à otras Ciudades, y Lugares mas señalados fuera de España, cap. 70.*



# EL REY.

 OR Quanto conviniendo extinguir enteramente los abusos que hasta oy se han practicado en el Oficio de Correo Mayor de España, y que la experiencia los ha manifestado, à causa de no averse establecido vna regla fixa à los viages, ni à los derechos, que legitimamente se deben satisfacer à mi Real hazienda, de que se han seguido notables perjuicios, respecto de que estando al arbitrio de las personas que manejaban el Oficio, el reglar el importe de los viages, y de los derechos, se halla variedad de precios en los socorros de los hechos à vnos mismos parages, de que se deduce, que conforme à estos exemplares, pueden las que al presente le gobiernan, proporcionar su dictamen, al precio mas crecido, ò limitado, segun la adherencia, ò adersion que tuvieren con los Correos que hazen los viages; no siendo menor el detrimento que se ha seguido à mi Real hazienda, de que en todos los Oficios de las Ciudades, Villas, y Lugares del Reyno, se ayan governado en esta materia, sin regla ni metodo, por carecerse en vnos de toda noticia, y por valerse en otros de el estilo que ellos, ò sus antecessores avian impuesto, como se ha reconocido, de que vtilizandose los Tenientes de Correo Mayor de la dezima parte de los viages, han excedido por lo regular en los precios, sin considerar que las cantidades que han supercrecido, las ha lastado mi Real hazienda; procediendo esta falta de regla, y perjudiciales abusos de aver estado segregado de mi Real Corona el Oficio de Correo Mayor, y en poder de Recaudadores hasta primero de Agosto de mil setecientos y diez y seis, que mandè se administrasse de mi quenta; he resuelto establecer vna positiva segura regla, para que los Ministros, Tenientes de Correos Mayores, Correos, Maestros de Postas, y demàs personas, la observen puntualmente, cada vno en la parte que le tocare, sin exceder en cosa alguna à las Ordenanças siguientes.

## VIAGES POR LA POSTA.

2 A todos los Correos de la Corte, que hizieren viages desde ella à las Ciudades del Reyno, que sean despachados para dependen.



dencias de mi Real servicio , y vayan en diligencia , les señalo ocho reales de plata nueva por cada legua , sea , ò no de travesia , esto es siendo yente ; pero si el viage fuere yente y viniente , solo se le ha de socorrer al Correo à siete reales de plata moderna por legua ; y los viages de particulares se han de regular el yente à nueve reales de dicha plata por legua , y si fuere yente y viniente à ocho reales de la misma moneda ; y si por accidente en el Parte se expressare que el viage es solo yente , y el Ministro , ò persona à quien fueron dirigidos los Pliegos , considerare conducente à mi Real servicio , el que el mismo Correo buelva despachado con las respuestas , ò otra dependencia que pueda ofrecerse , en este caso se ha de regular por el precio de yente y viniente , por ser efectivamente el viage de esta clase , y no de la que en el Parte se enuncia.

3 Los Correos que fueren despachados para dependencias de mi Real servicio , de las Ciudades , Villas , y Lugares del Reyno à otros parages , se les ha de socorrer por el Ministro de cuya orden hizieren el viage , si fuere yente à ocho reales de plata moderna por cada legua , y siendo yente y viniente à siete reales de la misma plata ; y los de Particulares à nueve reales de plata por legua siendo yentes , y ocho reales de la misma moneda si fuere yente y viniente.

4 Los Militares que corriessen la Posta para negocios en que se interese mi Real servicio , no se les ha de llevar , como mando no se les lleve , decimas del importe de los viages , ni que los Maestros de Postas regulen los cavallos como à los Gentilshombres , sino que les lleven los mismos precios que à los Correos , para que logren toda equidad , y conveniencia , en la forma que irà prevenido en la Ordenança de los Correos Mayores , y Maestros de Postas ; y en el caso de que à estos Militares se les socorra por el Oficio de Correo Mayor , se les ha de reglar el importe del viage en la forma , y con las circunstancias que à los Correos.

5 Los Militares , y Oficiales de mi Exercito , que corrieren la Posta à dependencias particulares , y no de mi Real servicio , se les ha de regular los cavallos al mismo respecto que à los Gentilshombres , y cobrar las decimas como viage de particular.

VIA-



## VIAGES DE FUERA DEL REYNO.

Viages del Real servicio yentes.	Los yentes, y vinientes.	Los de particu- lares yentes.	Los yentes, y vinientes.
-------------------------------------	-----------------------------	----------------------------------	-----------------------------

*Doblones de à dos escudos de oro.*

### 6 Desde Madrid à la

Corte de Roma.....	100.....	200.....	116.....	232.
De Madrid à Parma....	75.....	150.....	90.....	180.
A Genova.....	70.....	140.....	86.....	172.
A Paris.....	70.....	140.....	86.....	172.
A Londres.....	100.....	200.....	116.....	232.
Al Haya.....	100.....	200.....	116.....	232.
A Bruselas.....	90.....	180.....	105.....	210.
A Turin.....	70.....	140.....	86.....	172.
A Milàn.....	76.....	152.....	90.....	180.
A Napoles.....	112½.....	225.....	131.....	262.
A Viena.....	125.....	250.....	145.....	290.
A Sicilia.....	125.....	250.....	145.....	290.

7 Los precios que vãn reglados , son los que han de percibir los Correos, siendo de quenta de estos el costear su transporte en las Embarcaciones que necesitaren ; y en el caso de que estas estên prevenidas de mi Real quenta , ò su coste se saque de mi Real hacienda, mando se les descuente del importe del viage lo que esto montare, y no pudiendose verificar, se les ha de reglar el viage segun la distancia del camino de Postas, à razon de diez reales de plata por cada legua ; y en cada vno de los dias que justificaren aver estado embarcados, se les ha de pagar à tres peños escudos de plata para su preciso gasto.

8 Siendo impracticable tener presente todos los Lugares de fuera del Reyno , adonde se puede ofrecer despachar Correos para reglar el precio fixo de cada viage ; y deseando establecer regla general para que en lo futuro no se ofrezcan ningunas dudas , mando que à todos los Correos que fueren despachados à otros distintos Lugares fuera del recinto de España , de los que quedan enunciad- dos , se les socorra por cada legua de las que huviere de distancia à diez reales de plata moderna en los viages de ida y buelta.

9 Respecto de que acaece que à los Correos que vãn despa- chados con viages yentes y vinientes , en el parage à que vãn desti- nados por defecto de los Ministros , ò por accidente que ocurre pa- ra la expedicion de la dependencia que se les encarga , se les detiene

fin



sin bolverlos à despachar ; y no siendo justo que la dilacion que en esto interviene la padezca el Correo , quando no està de su parte ; ordeno , que cada dia de detencion se le regule à diez reales de plata moderna , para que pueda mantenerse ; y para evitar el fraude que de esto puede resultar , se ha de prevenir en el Parte , como siempre se ha practicado , la hora en que sale el Correo , y por el Ministro à quien fuere destinado, la en que llega , y lo buelve à despachar ; para que se venga en conocimiento fixo de los dias que mediaron en su detencion.

*Viages de los Correos de à pie.*

10 Los Correos de à pie , que sirvieren los viages , que llaman à las veinte , y bien entendido se obligan à andar veinte leguas cada veinte y quatro horas , cumpliendo con el encargo , se les ha de pagar à quatro reales de vellon por legua ; y si es el viage yente , para restituirse al parage de donde fue despachado , se les ha de dár à real de vellon por legua ; pero siendo yente y viniente , se han de regular las leguas de ida y buelta à los expressados quatro reales de vellon.

11 Los viages de à quinze leguas , se han de pagar à tres reales de vellon por cada vna ; y si fuere yente , se ha de considerar al Correo para restituirle à su casa vn real por cada legua ; y si yente y viniente à los tres reales de vellon , que vãn señalados.

12 Los viages de à doze leguas , se han de satisfacer à real y medio de vellon por cada vna ; y si fuere yente solo , se han de considerar à este respecto las leguas de la ida ; porque las de buelta , se le han de pagar à real de vellon por cada vna ; y siendo viage yente y viniente , à razon del citado real y medio por cada legua.

13 Los viages de diez leguas , se han de satisfacer à doze reales de vellon , asì de ida , como de buelta cada diez leguas.

*Correos de à pie para fuera del Reyno.*

14 Los viages que se despacharen para fuera de España , se han de pagar , el de las veinte à cinco reales de vellon por legua , siendo yente y viniente ; y si fuere solo yente , se ha de regular la ida à los citados cinco reales por legua , y las de la buelta à real y medio de vellon por cada vna : y el de las quinze leguas para dichos parages , à quatro reales de vellon por cada vna , siendo yente y viniente ; y no siendo mas que yente , se han de considerar las leguas de la ida à los quatro reales , y las de la buelta à real de vellon.

15 Todo el tiempo que estuvieren detenidos los Correos de à pie,



pie , por defecto de las personas à quien fueren despachados , desde la hora que entregan los pliegos , hasta la en que los buelven à despachar , se les ha de considerar à siete reales y medio de vellon por cada vno de los dias de su detencion ; esto se entiende en los viages yentes y vinientes , porque en los yentes no tienen otra obligacion que entregar los pliegos , y tomar recibo de la hora en que lo executan.

*Viages de moneda , y Caxones de Cartas de Indias.*

16 Siendo conveniente que para los viages de moneda , y Caxones de Cartas de Indias , se destinen Correos practicos , y de la mayor confianza , mando al Administrador General de Estafetas , que teniendo presente à los Correos mas antiguos , nombre seis à este fin , los quales han de alternar en los viages que se ofrecieren , para que en todos igualmente se refunda el beneficio ; previniendo , que en las vacantes que huviesse , han de subintrar los Correos mas antiguos ; y que los viages de moneda se han de regular , como siempre se ha practicado , que es de cada mil doblones vn cavallo de ventaja , à razon de tres reales de vellon por cada legua ; pero con la obligacion de que los Correos no ayan de viajar sino de fol à fol , y por camino Real , sin travesia , y que deben informarse si ay seguridad en el camino ; y en el parage donde huviere algun recelo , deben pedir à las Justicias que les subministren la gente que necesitaren , à la qual debe pagar el Correo su trabajo , por ser obligacion suya , arreglandose en todo à la instruccion que es practica darles por los Ministros , en viages de esta calidad ; y de no executarlo en esta forma , seràn castigados rigurosamente.

17 A todos los Correos estrangeros , ù otras personas , en el caso de despacharlos desde Madrid , ò el parage donde residiere mi Real persona , no se les ha de dàr mas socorro que à los Correos de la Corte , mediante ser igual el precio que vnos , y otros satisfacen en las Postas.

18 Los Correos estrangeros que fueren despachados por Ministro de su Soberano , no deben pagar decima del viage , sino solamente la licencia de cavallos , que importa dos pesos y medio , y esto se ha de entender por cada vno de los Correos , ò personas que bizieren el viage.

*Oficio de Correo Mayor de esta Corte.*

19 Siendo conveniente el que se pongan todos los medios que

B

con-



conducen para evitar los fraudes que se experimentan en el despacho de los Correos de à cavallo, y de à pie, en que sin intervencion del oficio los despachan algunas personas, de que pueden originarse repetidos inconvenientes à mi Real servicio, teniendose con anticipacion las noticias en otros parages, y debiendose graduar las licencias, segun las personas, y ocasiones en que las pidieren, mando que no se pueda despachar ningun Correo de à cavallo, ni otra persona alguna, sin que preceda licencia mia, ò se les dè el Parte por mis Secretarios de el Despacho Vniversal; y que los cavallos no los pueda dár el Maestro de Postas, sin la orden que debe intervenir de el Administrador General de la renta de Estafetas de el Reyno, como siempre se ha practicado, so pena de confiscacion de bienes, y que será castigado rigurosamente; y en los Correos de à pie, bastará el que dè la licencia el referido Administrador General, sin que otro ningun Ministro, ni persona alguna se pueda entrometer en el despacho de los Correos de vna, ni otra clase; y si lo executaren, les impondré el castigo que corresponde à la falta de observancia de mis Reales ordenes.

20 Que todos los Correos de à pie, ò de à cavallo que llegaren à esta Corte, ò qualquiera otra Ciudad, Villa, ò Lugar del Reyno, donde huviere Oficio de Correo Mayor, han de tener obligacion de ir à apearse en el, y entregar todos los pliegos, y despachos que llevaren, de donde se han de repartir à las partes, pena de cien mil maravedis por cada vez de las que delinquieren, los quales se han de distribuir por tercias partes à la renta, Administrador General, y Ministros que hizieren la denunciacion, como està prevenido, y mandado por los señores Reyes mis predecesores, por lo mucho que conviene el que en el Oficio de Correo Mayor se examine à los Correos de à cavallo, y de à pie, que vienen de fuera, para que inmediatamente se me dè cuenta, ò à mis Secretarios del Despacho, de la novedad que ocurriere, y que no se entreguen los pliegos de Particulares, hasta que preceda orden, à fin de evitar que las noticias no se den al publico antes de llegar à la mia.

21 Que siempre que Yo resolviere hazer Jornada, ha de passar con mi Real persona el Oficial Mayor, que es, ò fuere del Oficio de Correo Mayor de esta Corte, para el despacho de los Partes, Correos, Gentilshombres, recoger los pliegos que han de llevar, y entregar todos los de oficio que conduxeren los que llegaren al parage donde Yo residiere, quien ha de estar à las ordenes de mi Secretario del Despacho Vniversal, en todo quanto se ofreciere, ò del Ministro que Yo



4

Yo le ordenare ; y para que no se experimente atraso en el breve despacho de todos los Correos que se ofrecieren , ha de suministrar el Maestro de Postas de Madrid los seis cavallos que esta obligado , en el parage que residiere la Corte , con la calidad , de que todos los Particulares que corrieren à dependencias propias , y no de mi Real servicio , le han de pagar los derechos dobles de la primer Carrera , por los gastos que se le ocasionan en la manutencion de los cavallos fuera de su casa , y no aversele de dar recompensa alguna por mi Real hazienda , mediante estarle asignada la correspondiente à este gasto , en el ajuste particular que tiene hecho.

22 Aviendo se experimentado en lo passado graves inconvenientes , de que el Oficial Mayor del Parte tuviese la regalia de destinar los Correos para que sirviessen los viages , por la irregularidad con que se hazia el repartimiento , y perniciosas circunstancias que intervenian para la preferencia de vnos , y exclusion de otros ; y conviniendo que todos igualmente alternen en los viages que se ofrecieren , y gozen del alivio que les tocara , mando al Administrador General de Estafetas , que por sus antigüedades haga sentar en vn libro todos los Correos que actualmente huviere destinados para viages extraordinarios , assi del numero , como supernumerarios , y que à cada vno se le aplique el que legitimamente le tocara , para que en esta forma no quede ninguno perjudicado , y la utilidad se refunda en todos : Y respecto de ofrecerse algunos viages de mucho cuidado , que no se pueden fiar sino à los Correos de quien se tiene entera satisfacion , mando que en este caso este à arbitrio del Administrador General , destinar el mas agil , para que no se atrase mi Real servicio , recompensando en otro de menos entidad al que le tocasse , porque no experimente mas perjuicio que el que le ocasiona el no estar apto para que se le fien los viages de consideracion.

23 Conviniendo que aya regla en los derechos que deben pagar los Correos en el Oficio del Parte de esta Corte al Oficial que les satisfice el socorro , mando que por razon de cobrança , faltas , mermas , y otros cargos que tiene la persona que corre con esta incumbencia , se le de por cada viage extraordinario de dentro de España ; siendo yente siete reales y medio de vellon , y si fuere yente y viniente quinze reales de la misma moneda ; y por cada vno de los viages de fuera del Reyno , se le han de satisfacer los derechos dobles , con calidad de que no pueda pedir , ni llevar à los Correos otros emolumentos , como se les descontaba en lo antiguo ; y de averiguar se , se le impondrà el castigo correspondiente.

Sien-



24 Siendo los gastos que ocurren en la manutencion de Postas de la Corte, y subsistencia del Oficio del Parte de consideracion para poder subvenir à ellos, y que no se experimente atrasso en el breve despacho, he tenido por conveniente que en Madrid, y en la parte donde residiere la Corte, se lleven las dezimas de los viages que se hizieren por los Particulares, como se ha executado hasta ahora, relevando de este derecho todos los que sean de mi Real servicio, y à se hagan por los Correos, ù otras personas.

25 Cada vno de los Gentilshombres Militares, y Correos que salieren despachados en diligencia à dependencia particular, y no de mi Real servicio, han de pagar por la licencia de los primeros cavallos, que la ha de dár en la Corte el Administrador General de Estafetas; y en las Ciudades, y Villas del Reyno, los Tenientes de Correo Mayor dos pesos y medio, cuyo importe ha de recaer en beneficio de mi Real hazienda en las Estafetas que se administraren, y en las arrendadas en el de los Recaudadores, à cuyo cargo estuvieren à reserva, de que en la Corte los derechos de cada licencia se han de aplicar, los dos pesos para mi Real hazienda, y los quatro reales de plata restantes al Mozo del Oficio del Parte, por no tener asignado otro salario, y ser de su cargo, y obligacion el que se lleven los cavallos à la hora, y al parage donde los piden, para que las partes no experimenten atrasso en su despacho.

26 Aviendo se seguido la regla por el Oficial Mayor de el Parte, siempre que se ofrece algun viage de recoger el Parte original, despachado por mis Secretarios de el Despacho, ù otro Ministro, y dár certificacion de el, para que en virtud de ella lo sirva el Correo que se destina, y en muchas de las certificaciones notadose por mis Secretarios del Despacho, el que se acredite el importe del viage; y deduciendose de este hecho la confusion que puede mover al tiempo de tomarse la cuenta en la Contaduria de la Intervencion General de Estafetas, de encontrarse en vn viage el Parte original, y certificacion de el, con la nota de que se abone, y que para conseguirla se puede pretextar el extravio del Parte original; y deseando el que no se duplique ningun pagamento, mando que solo se abone en la cuenta lo que importaren los Partes originales; y que las certificaciones de ellos que à los Correos diere el Oficial Mayor del Parte, solo sirvan para saber si cumplió, ò no con el viage, así en la entrega de los pliegos; como en las horas que lo debió hazer, sin que puedan causar otro efecto, sino en el caso de que conste en la certificacion aver sido despachado de buelta, por el Ministro à quien fue



5  
fue dirigido , pues en este se le deberá descontar lo que huviere percibido à quenta , y abonarle el resto.

27 Por las licencias de los Correos de à pie , no se han de llevar derechos algunos , sino la dezima del viage ; y el Correo que le sirviere , solo ha de pagar en el Oficio al que le subministrare el socorro , quatro reales de vellon siendo yente ; y si fuere yente y viniendo , ocho reales de la misma moneda , esto es por el trabajo que tiene en la cobrança del caudal , y su despacho.

28 Respecto de que están regladas las horas en que cada Correo debe servir su viage , y que de no precisarles à la puntual observancia de lo dispuesto , resulta vn conocido atraso en las diligencias , y descuido en los Correos ; y para que se eviten , mando que antes de satisfacer à los Correos el todo de su viage , se reconozca si lo sirvió en las horas prescriptas ; y si huviere algunas de atraso , y no constare con testimonios authenticos aver precedido por detenciones de Rios , malos temporales , robos , ò otro legitimo impedimento , se les descontará al respecto de quatro reales de plata nueva por cada hora , esto es no llegando el atraso mas que à ocho horas ; pero si excediere de ellas , se le ha de descontar à razon de ocho reales de plata doble , notandose en el Parte la rebaxa que se le hiziere , para que en todo tiempo conste ; y si el descuido fuere de consideracion , se depondrá al Correo de este exercicio , para que à vista del castigo cumplan los demás con la obligacion en que se hallan.

*Maestros de Postas de el Reyno , inclusos los de Navarra , Aragon , Valencia , y Cataluña.*

29 Han de tener obligacion de dár los cavallos que fueren necesarios , precediendo la licencia del Teniente de Correo Mayor , y no en otra forma , por lo que conviene que esta regalia se mantenga en los Administradores , ò personas à cuyo cargo estuvieren las Estafetas , por hallarse ligados con la obligacion de responder de todos los viages , y de no dár licencia à persona en quien pueda concurrir alguna sospecha.

30 En llegando à qualquiera de las Postas , Correo , ò otra persona que vaya corriendo con cavallos de la antecedente , se les subministrarán prontamente los que necesitare ; pero si los diere algun Maestro de Postas à quien no los llevare luego que se le verifique , se le confiscarán sus bienes , y depondrá de su ministerio , y se passará à proceder rigurosamente contra su persona , y à castigarle por las malas consequencias que pueden resultar.

C

A



31 A cada vno de los Correos ( que se han de distinguir con el Escudo de mis Reales Armas que han de llevar al pecho) solo se les ha de cobrar por los Maestros de Postas à razon de siete reales de vellon por legua , los seis por la carrera , y el otro para abujetas de los Postillones ; y lo mismo se ha de practicar con los Militares , y demás personas que fueren despachados por mis Ministros à dependencias de mi Real servicio , con calidad de mostrar estos à los Maestros de Postas el Parte , y expresarse en èl esta circunstancia, exceptuando de esta regla por lo que mira à derechos las carreras de Postas de los Reynos de Navarra , Aragon , Valencia , y Cataluña , que por ser en ellos distinto el valor de las monedas, y no poderse proporcionar à las de Castilla , han de observar la practica de pagar los derechos que hasta aquí.

32 Los Gentilshombres, y demás personas que hizieren viaje para dependencias particulares , han de pagar ocho reales y medio de vellon por legua, los siete reales y medio por la carrera , y el otro para las abujetas de los Postillones ; y aviendo de passar por los Reynos de Navarra, Aragon, Valencia, y Cataluña , observarán el estilo como vâ prevenido en el capitulo antecedente.

33 A todos los Correos estrangeros , que traen las Armas al pecho de su Soberano , se les ha de cobrar al mismo respecto que à mis Correos, para que experimenten de esta equidad.

34 Si algunos de los Correos , ò otra persona fuere en alcance de otro en la Posta , donde lo encontrare no ha de pagar derechos algunos por razon de cavallos , aunque pretexto el Maestre de Postas que entra con ellos en su casa , pues no ocupandole los suyos , no ay motivo por donde adquiera derecho ; pero en el caso de tomar cavallos , ha de pagar la carrera entera , aunque encuentre à la persona que vâ en su alcance en la mitad, ò principio de ella.

35 Los Maestros de Postas solo han de cobrar à los precios reglados los cavallos que ocuparen los Correos , Gentilshombres, y demás personas en los viages con el que llevare vn Postillon preciso para restituir los cavallos à la Posta de donde salen ; bien entendido , que si fuere solo vn Correo , ha de pagar dos cavallos , que han de ocupar èl , y vn Postillon ; pero si fueren dos , ò mas las personas que corrieren , bastará vn Postillon para restituir à la Posta los cavallos, y no tendrán que satisfacer mas que los que ocuparen, sirviendoles vn Postillon para todos ; en cuyo caso han de cobrar los Maestros de Postas por cada cavallo de los que ocuparen mis Correos, ò personas que fueren despachadas à dependencias de mi Real ser-



servicio à tres reales y medio de vellon , incluyendose el que ocupare vn Postillon, y à los viages de particulares à quatro reales y quartillo de vellon, que es la mitad del precio que va reglado por cada legua , y carrera , que se compone de dos cavallos.

36 Sucediendo en algunos de los viages que firven los Correos , ir destinados à Lugares donde por su poco , ò ningun comercio , ò estar en parage de travesia , no se hallan hasta ellos establecidas Postas ; y siendo preciso que sigan la carrera hasta donde las ay , y despues en la vltima Posta usen del medio de alquilar mulas , ò cavallos para fenecer su viage , ordeno que en la vltima Posta no aya de causar derechos , ni se le ayan de pedir, sino en el caso de que ocupe los cavallos ; pero ha de quedar al arbitrio del Correo , ò Gentilhombre , el usar de ellos , ò del medio de alquilar otras cavalierias , segun lo que le tuviere mas conveniencia.

37 El Correo que fuere en alcance de otro , para la justificacion de el parage donde le encontrò , y que à proporcion de la distancia se le regle su viage, no solo ha de traer recibo del Correo, del Lugar en que lo alcançare , sino tambien del Maestro de Postas ; para evitar los perniciosos abusos que en esto se han experimentado, de suponer que el alcance fue en Lugar de mayor distancia , à fin de que el importe del viage supercrezca en detrimento de mi Real hacienda , en cuyos recibos encargo à los Maestros de Postas satisfagan à su conciencia , y à la confianza que de ellos se haze.

38 Si algun Gentilhombre , ò otro particular , corriere la Posta à dependencias que no sean del Real servicio , aunque se agregue à algun Correo , no por esso ha de dexar de satisfacer cada vno , segun su clase , y solo gozará del beneficio de que haziendo el viage juntos , se escusen de vn cavallo , pues vn Postillon servirá para los dos ; y si fuesen separados , era preciso llevassen cada vno el suyo.

39 Los Maestros de Postas , ò sus Postillones que entraren en Madrid corriendo con Gentilhombre particular , ò Correo , que no se vayan à apear al Oficio de Correo Mayor , y entregar en el los pliegos que traxeren , han de tener obligacion de observar la casa en que los dexaren , para inmediatamente passar al Oficio de Correo Mayor , y dar quenta en el de la persona que ha traído , en qué calle , y casa se apeò , y del parage donde viene , para que se de noticia à mis Secretarios del Despacho , ò el Ministro que Yo ordenare , del motivo de su viage.

40 Por ningun Maestro de Postas se han de dar cavallos à la persona que no los lleve de Madrid , ò el parage donde residiere mi  
Real



Real persona ; aunque presente parte de alguno de mis Ministros ; pues por el mismo hecho de no llevar cavallos de la Posta antecedente , se evidencia ser simulado , y malicioso ; y lo mismo se ha de practicar en las cercanias de las Plazas de Armas, ò en las fronteras, teniendo obligacion los Maestros de Postas en pidiendole alguna persona cavallos , sin traerlos de la Posta antecedente, de dár quenta à la Justicia , para que se le asegure , y se justifique su delito, à fin de castigarle , segun la clase , y circunstancias que en el concurrieren.

41 El Maestro de Postas de Madrid , bien sea en esta Corte , ò en el parage donde se estableciere , ha de llevar los derechos dobles de todos los viages de Particulares por la primer carrera , como siempre se ha estilado , atendiendo à los crecidos gastos que se le ocasionan dentro , y fuera de Madrid , en la subsistencia de sus cavallos.

42 No han de tener obligacion los Maestros de Postas à dár cavallos à los Correos , Gentilshombres , ni otra persona , sin que preceda el darles puntual satisfacion ; pues ni vnos , ni otros tienen motivo para suspender la paga , quando precisamente se les dà el socorro del viage.

43 Siempre que algun Correo , ò otra persona siguiere su viage en diligencia por la ruta de Postas , han de tener obligacion los Maestros de ellas à llevarlos al Lugar mas inmediato donde las huviere establecidas , y que se apee en la casa donde estuvieren , à fin de que tome los cavallos que necesitare , sin que el Correo , ni otra persona pueda vsar de otros que los que le diere el Maestro de Postas , por hallarse este ligado con la obligacion de mantenerlos , por el vsufruto de las carreras en que no debe ser perjudicado.

#### C O R R E O S.

44 El excesivo numero que ay de Correos de à cavallo para los viages extraordinarios , y de moneda , obliga à que todos experimenten vna total imposibilidad en su subsistencia ; y deseando que logren algun alivio , mando que el numero de los Correos para estos viages , quede reduzido à sesenta ; y que los demás actuales sirvan de Supernumerarios , y vayan obtando en las vacantes del numero que huviere , à fin de que quede reduzido al señalado, sin que hasta que se extingan todos los Supernumerarios , pueda proveerle en otro plaza de Correo del Numero, con cuya providencia se logra el



7  
el que los Correos se hallen asistidos, desempeñen sus encargos con mayor exactitud, y no aya mas de los precisos.

45 Todos los viages que hizieren los Correos en diligencia, han de tener obligacion de servirlos à treinta leguas por veinte y quatro horas, que corresponde à cinco quartos de legua por hora, esto es siguiendo la ruta de Postas; pero si por el parage que fuere no estuvieren establecidas, en este caso solo ha de ser de la obligacion de los Correos el caminar veinte y cinco leguas en veinte y quatro horas, por las detenciones que pueden intervenir en el apronto de los cavallos; y no cumpliendo con esta obligacion, se les ha de rebaxar del importe de sus viages la cantidad que vâ señalada en el Artículo veinte y ocho de estas Ordenanças.

46 En todas las Postas han de pagar prontamente el importe de la carrera, y abujetas, por no ser justo que teniendo los Correos tan efectivos los socorros, se atraessen en la paga de los derechos que deben à los Maestros de Postas, y ocasionen las quejas que se han experimentado hasta aora.

47 El Correo que fuere despachado en alcance de otro, para la justificacion del parage en que le hallare, ha de traer no solo recibo del Correo, en cuyo alcance fue, sino tambien del Maestro de Postas, donde le encontrare, para que en esta forma se le pueda regular lo que legitimamente correspondiere à su viage.

48 Para que todos mis Correos se hallen distinguidos de los demàs que corren la Posta, assi en los precios que han de pagar, como en las preeminencias que deben gozar, y les tengo concedidas, mando traigan al pecho el Escudo de mis Reales Armas, como anteriormente se ha practicado, sin que otra ninguna persona, que no sea Correo, pueda traer este distintivo; y de averiguarse, será castigado severamente.

49 En todos los viages que hizieren los Correos, u otras personas por la ruta de Postas, deben vsar precisamente de los cavallos que se hallaren establecidos en la carrera, y no de otro algun particular, y solo en las travesias tendrán el arbitrio de poderlo executar, con calidad de que su viage lo requiera, y no en otra forma.

50 Siendo tan repetidas las quejas de los Maestros de Postas, ocasionadas de que los Correos, y otras personas que sirven los viages, en conociendo el atraso que por su defecto, descuido, o mayor comodidad, experimentan en la diligencia, solicitan recuperarle à costa de los mismos cavallos, de que se sigue el reventarlos, o estropearlos, con notable perjuizio de estos interesados; y

D

fien-



siendo sus caudales tan limitados, que está pendiente su manutención de la existencia de ellos, mando à los Correos, y demás personas que hizieren viages en diligencia, tengan especial cuidado en cumplir con sus encargos exactamente, por estarles reglado tiempo suficiente para los viages, sin que su descuido de motivo à apresurar los cavallos, y que los Maestros de Postas queden con este perjuizio; y para que se evite, ordeno al Administrador General, que si algun Correo, ò otra persona, por su defecto dexare imposibilitado de servir algun cavallo, ò lo rebentare, justificandolo el Maestro de Postas con declaracion debaxo de juramento, que ha de preceder del Postillon, haga que la tal persona, ò Correo le reintegre su justo valor.

§ 1. Teniendo dadas las mas estrechas ordenes, para que los Correos no introduzcan en la Corte, ni en otras Ciudades del Reyno, ningunos generos de contravando, y no aviendo tenido efecto, sin embargo de los apercibimientos, y penas que se les han impuesto, deseando extinguir enteramente estos fraudes, mando al Administrador General de la renta de Estafetas, que en justificando que alguno de los Correos introduce generos de contravando sin manifestarlos en las Aduanas, y pagar los derechos que pertenecen à mi Real hazienda, por el mismo hecho sin necessitar de mas autos, ni diligencias, le deponga de su exercicio, desterrandole quarenta leguas de la Corte, Ciudad, Villa, ò Lugar donde estuviere sentado por Correo, en cuya observancia espero pondrà el mayor cuidado, para que el castigo de vnos sirva de exemplar à los demás, à fin de que evitandose tan perjudiciales abusos, se consiga que mis Reales intereses no queden deteriorados con la continuacion de estos fraudes.

*Tenientes de Correo Mayor, y Administradores de las Estafetas  
del Reyno.*

§ 2. Han de tener, y les concedo facultad, para que puedan despachar todos los Correos que pidieren los Particulares, cobrando la dezima del viage, y el derecho de licencia; con la prevencion de que han de tener especial cuidado en no concederla à persona que no sea muy conocida, y en quien no récele sospecha de delito; porque si le huviere, ha de ser de la obligacion de los Tenientes de Correo Mayor, y Administradores de las Estafetas, responder del perjuicio que ocasionare, mediante quedar à su arbitrio la regalia de dar el

Par-



Parte, en donde ha de prevenir es viage de particular, para que à proporcion satisfagan en las Postas los derechos correspondientes.  
 53. En todas las Plazas, y Fronteras de España, siempre que llegaren Correos extraordinarios, ò se despacharen, han de tener obligacion los Tenientes de Correo Mayor de dar cuenta al Capitan General, ò Governador de aquella Ciudad, para que tenga puntual noticia de donde es despachado, ò al parage que se destina, por lo que puede convenir à mi Real servicio, que con anticipacion las tenga el Ministro que alli estuviere destinado, para dar las providencias que requiera la vrgencia.

54. Todos los Correos que se ofrecieren despachar de mi Real servicio por los Ministros de fuera de la Corte, ha de ser embiando el Parte, y el importe del foorro que necesitare, segun este reglamento, al Teniente de Correo Mayor, de cuya obligacion ha de ser dar recibo de el, nombrar el Correo que sirva el viage, darle la licencia, y despacharle, cobrandole solo los derechos de licencia, bien sea Correo, ò Militar; pues siendo del Real servicio, y previniendose en el Parte, no se le ha de cargar la decima; porque estos han de quedar relevados, y exemptos de ellas.

55. Respecto de que el caudal para despacho de los Correos ha de entrar en poder de los Tenientes de Correo Mayor, han de tener obligacion de recoger los Partes originales de los Correos, reconocer si cumpliò con la entrega de los pliegos que se le encargaron, si el viage le sirviò en las horas que prescribe la ordenança, y à su proporcion ajustarle la cuenta, y poner una nota en el, de las leguas que se le pagan, y lo que importan à el precio reglado, de cuya cantidad en el mismo Parte ha de dar recibo el Correo que huviere servido el viage, para que entregandosele al Ministro por quien fue despachado, pueda solicitar este en virtud de esta justificacion aprobacion mia, para el abono de este gasto, y el Teniente de Correo Mayor recogerà el recibo que en interin le tenia dado.

56. A los Correos, ò personas que se despacharen por los Embaxadores, Embiados, ò otros Ministros Estrangeros que residieren en esta Corte, ò en otras Ciudades del Reyno, no se les ha de llevar decimas del viage por los Tenientes de Correo Mayor, ni Administradores de las Estafetas, sino solamente el derecho de licencia, que ha de ser dos pesos y medio por cada persona de las que corrieren la Posta, y este solo se causa en la primer Posta, que es en donde se dà la licencia, porque en las demàs solo ha de pagar los derechos como Correos, segun se previene en las Ordenanças de los Maestros de Postas.

Te.



57 Teniendo la jurisdiccion cada Teniente de Correo Mayor, de nombrar en su distrito los Correos precisos para el breve despacho de los extraordinarios que se ofrecieren; y aviendo avido en lo passado algunas discordias por la mala correspondencia que han seguido de vnos Oficios à otros, vnicamente con el fin de que sus Correos logren toda la vtilidad de los viages en perjuizio de los demás, y conocido atraço de todos, deseando evitarlas, y que igualmente logren del beneficio, mando que asì en la Corte, como en las demás Ciudades del Reyno, observen precisamente, que en ofreciendose despachar Correo à qualquiera Ciudad, Villa, ò Lugar del Reyno, si à la sazón subsistiese alguno en donde se despacha, del parage à que se destina, ò inmediato à el, se nombre para que sirva el viage al Correo de fuera, prefiriendo este à los del Oficio, para que los gastos de su ausencia no le sean mas gravosos, y puedan los demás lograr esta reciproca correspondencia quando se hallaren fuera de sus Oficios. Y en el caso de que à vn tiempo aya dos, tres, ò mas Correos de vn parage, y se ofreciere viage, para el se ha de preferir à el que huyere mas tiempo que llegó despachado à el Oficio, y por esta regla se irá graduando à los demás; y al Correo Mayor que no despachare con esta justificacion, le doy por condenado por la primera vez en cinquenta ducados de multa, aplicados por mas aumento de la renta, y por la segunda se le depondrà de su ministerio.

*Ministros, y Justicias del Reyno.*

58 A ningun Correo que fuere en diligencia se ha de poder embarazar su viage, ni poner preso por los Intendentes de Provincias, Gobernadores, Corregidores, y demás Justicias del Reyno, fino en el caso de que el delito sea criminal, y en este deberán prontamente dár providencia de nombrar otro que sirva el viage, para que no se atraçe mi Real servicio.

59 A todos los Capitanes Generales de Exercitos, y Provincias, Comandantes Generales, Gobernadores de Plazas, Intendentes, Presidentes, Regentes de Chancillerias, y Audiencias, Corregidores, y demás Ministros de esta clase, concedo facultad para que siempre que conviniere à mi Real servicio, despachen los Correos que la vrgencia precisare, con calidad de que de su inspeccion solo ha de ser el dár el Parte, y embiarle al Teniente de Correo Mayor de la Ciudad, Villa, ò Lugar donde residieren, con el socorro reglado, de cuyo cargo ha de ser nombrar el Correo, dár licencia para que le dèn cavallos, y despacharlo.

Los



60 Los Correos que se ofrecieren despachar de Particulares fuera de la Corte, han de ser solo con Partes del Teniente de Correo Mayor, ò Administrador de la Estafeta, sin que en ello tenga intervencion ningun Ministro, por lo que conviene que mis Vassallos logren de este alivio siempre que le necesitaren para el breve curso de sus negociados, excepto en las Plazas de Armas, Exercitos, y Fronteras, que antes de despachar, los Tenientes de Correo Mayor han de dar quenta al Governador, ò Ministro que residiere en ellas, tomando su permiso para darle la licencia.

61 En todos los Partes que dieren los Ministros à Militares, ò otras personas, han de prevenir al margen, si el viage es de mi Real servicio, ò de dependencia particular, para que à proporcion de esta nota, puedan cobrar los Tenientes de Correo Mayor, y Maestros de Postas, los derechos que les correspondiere; y para que no queden perjudicados estos interessados, mando à los Ministros pongan el mayor cuidado en verificar, de qual de las clases procede el viage, para que no aya fraude, en que espero practicaràn la mayor exactitud; porque de no executarlo, y justificarse, seràn castigados.

62 Siendo tan importante el que se dè paradero al caudal que se distribuye en los socorros de los Correos que despacharen los Ministros de fuera de la Corte, y que estos se arreglen à lo prevenido en estas Ordenanças, mando à todos los Ministros, que en despachando algun Correo à dependencia de mi Real servicio, embien el Parte al Teniente de Correo Mayor, con el socorro correspondiente para el viage, tomando recibo de la cantidad que fuere, interin que buelve despachado, y se le ajuste la quenta de lo que legitimamente huvo de aver por su viage, que lo ha de hazer el Teniente de Correo Mayor, y poner vna nota firmada de su mano en el Parte original, para que en su virtud, y recibo del Correo, pueda entregar este instrumento al Ministro, à fin de que con el recurra à solicitar orden mia, aprobando este gasto, con lo que recobrará el Teniente de Correo Mayor el recibo que en interin le tenia dado.

63 No han de permitir las Justicias de las Ciudades, Villas, y Lugares del Reyno, que ningun Correo pueda vsar de otros cavallos que los de las Postas, sino en el caso que sea Lugar de travesia, y no las aya establecidas, en el qual ha de ser de la obligacion de la Justicia el que se avien prontamente, y que à sus dueños pague el Correo los derechos reglados en estas Ordenanças, por no ser mi animo que mis Vassallos queden con ningun gravamen.

E

A



64 A todos los Tenientes de Correo Mayor del Reyno, Oficiales de las Estafetas, Correos de à cavallo, y de à pie, à los Maestros de Postas, Postillones, y Conductores de Valijas, mando se les guarden todas las preeminencias que les están concedidas por los Reyes mis Predecesores, confirmadas por mi, de que tienen repetidas Cédulas expedidas à su favor, para cuya observancia hago especial encargo à todas las Justicias, por lo mucho que conviene el que se les mantenga.

65 Ocurriendo en algunas de las carreras, diferentes ocasiones, ser continuados los Correos, y Extraordinarios que transitan por ellas; y que aunque efectivamente el Maestro de Postas tiene los cavallos de su obligacion, no sufragan para el pronto despacho de los que se ofrecen; y siendo preciso dár providencia general que remedie el atraso, ordeno à las Justicias de los Lugares donde sucediere, que apronten los cavallos que se necesitaren; pues pagándoles el Correo el precio reglado (en que les encargo todo cuidado) no resulta ningun gravamen à los vezinos.

66 En los Lugares de travesía, y los demás donde no huviere establecidas Postas, que llegaren Gentilshombres Particulares, ò Correos, con certificacion del Oficial Mayor del Parte, del despacho por mis Secretarios del Despacho, ò otro Ministro de dentro, ò fuera de la Corte, han de tener obligacion las Justicias à aprontar los cavallos que necesiten, sin que en ello aya la omision que hasta aqui se ha experimentado, con la calidad de que han de pagar los derechos regulares; y si se verificasse alguna demora en las Justicias en materia que puede ser de tanto perjuizio à mi Real servicio, tomaré severa resolucion, para que el castigo en los que se experimentaren omisos, sirva de exemplo à los demás, y asegure el pronto avio.

67 Por mis Reales ordenes, tengo mandado, que todos los negocios, y causas que se ofrecieren, tocantes al manejo de la renta de Estafetas, y sus dependientes, conozca privativamente de ellas, con inhibicion absoluta, el Juez Administrador General, que para su direccion tengo nombrado, y sus Subdelegados; y teniendo entendido, que no obstante ellas con distintos motivos, y pretextos, se han introducido algunos Juezes, y Justicias en esta jurisdiccion, en grave perjuizio de mi Real hazienda; processando civil, y criminalmente à los Ministros, y dependientes; conviniendo tanto el que los Tenientes de Correo Mayor, Oficiales de las Estafetas, Visitadores, Maestros de Postas, Postillones, Conductores de Valijas, y de-



demàs dependientes del manejo de esta renta, se hallen indemnes de la Jurisdiccion ordinaria, en civil, y criminal, para que el sagrado de la correspondencia, y confianza de sus ministerios no padezca, ni su puntual asistencia, como se puede recelar si se hallassen sujetos à ella en alguna parte; mando que en todos los negocios, y causas que se les ofrecieren, asì civiles, como criminales, pertenecientes à esta administracion, ò sus dependientes, tanto en la Corte, como fuera della, aya de conocer en primera instancia el Juez Administrador General de dicha renta, y sus Subdelegados, inhibiendo, como desde luego inhibo à todos los Juezes, y Justicias de estos mis Reynos, con apelacion à mi Consejo de Hazienda, y no à otro alguno.

(68)

**68 CARRERAS DE POSTAS, ESTABLECIDAS EN ESPAÑA,**  
y Leguas que ay de distancia de vnos à otros Lugares, y han de satisfacer à los que hixieren viages, y cobrar los Maestros de Postas.

*Carrera desde Madrid à Bayona de  
de Francia, y passa por Burgos, Vito-  
ria, y San Sebastian.*

Leguas.

De Madrid à Alcobendas... 3.  
A San Agustin... 3.  
Cavanillas... 3.  
Villa de Buytrago... 4.  
Somosierra... 3.  
Castillejo... 3.  
Fresnillo de la Fuente... 2½.  
La Onrubia... 3.  
Aranda de Duero... 3.  
Bahabon... 4.  
Ciudad de Lerma... 3.  
Madrigalejo... 2½.  
Sarracin... 3.  
Ciudad de Burgos... 2.  
De Madrid à Burgos ay 42. le-  
guas, y 14. Postas, y prosigue la  
carrera hasta Vitoria.

De Burgos à Quintanapalla... 3.  
A Castil de Peones... 3.  
Bribiesca... 2.  
Zuñeda... 2.  
Ameyugo... 3.  
Miranda de Ebro... 2½.  
La Puebla... 2½.  
Ciudad de Vitoria... 3.  
De Burgos à Vitoria ay leguas —  
21. y 8. Postas, y prosigue la  
carrera à San Sebastian. —  
De Vitoria à Vdicanas... 3.  
Galarreta... 2½.  
Zegama... 3.  
Villafranca... 3.  
Tolosa... 3.  
Vrnieta... 3.  
Ciudad de San Sebastian... 2.  
De Vitoria à San Sebastian ay —  
19. leguas y media, y en ellas  
fiere Postas, y prosigue la car-  
rera hasta Bayona de Francia.

De



De San Sebastian à Renteria. 2. $\frac{1}{2}$ .	De Pamplona à Ostiz. .... 2.
Irun. .... 3.	Lanz. .... 2.
Oruña primer Lugar de Francia. .... 2. $\frac{1}{2}$ .	Berrueta. .... 2.
San Juan de Luz. .... 2.	Maya ultimo Lugar de España. .... 2.
Vidarte. .... 2.	Añoa primer Lugar de Francia. .... 2.
Bayona de Francia. .... 2.	Ostariz. .... 2.
Con que parece ay desde S. Sebastian à Bayona 6. Postas, y 14. leguas: y asimismo desde Madrid à Bayona 34. Postas, y 97. leguas y media; y no yendo por San Sebastian es vna legua menos.	Ciudad de Bayona en Francia. 2.
<i>Carrera desde Madrid à Bayona, passando por Pamplona.</i>	De Pamplona à Bayona ay 14. leguas, y 7. Postas, y desde Madrid à Bayona ay 26. Postas, y 84. leguas.
De Madrid à Alcalà de Henares. .... 6.	<i>Carrera de Postas desde Madrid à la Coruña.</i>
Guadalaxara. .... 5.	De Madrid à Torrelodones. 5. $\frac{1}{2}$ .
Toriya. .... 3.	Guadarrama. .... 4.
Grajanejos. .... 3.	El Espinar. .... 3.
Almadrones. .... 2. $\frac{1}{2}$ .	Villa-Castin. .... 2. $\frac{1}{2}$ .
Torremocha. .... 3.	Labajos. .... 2.
Bujarrabal. .... 2. $\frac{1}{2}$ .	Adanero. .... 2.
Lodares. .... 2. $\frac{1}{2}$ .	Villa de Arevalo. .... 3.
Adradas. .... 5.	Ataquines. .... 3.
Almazàn. .... 3. $\frac{1}{2}$ .	Medina del Campo. .... 3.
Zamajon. .... 3. $\frac{1}{2}$ .	Vega de Valdetroncos. .... 6.
Hinojosa. .... 4.	Villar de Frades. .... 3.
Agreda. .... 3. $\frac{1}{2}$ .	Villalpando. .... 4.
Zintronigo, primer Lugar de Navarra. .... 5.	Benavente. .... 4.
Baltierra. .... 4.	La Bañeza. .... 6.
Marcilla. .... 3.	Val de San Lorenzo. .... 4.
Tafalla. .... 4.	Foncebadon. .... 4.
Otriz. .... 2. $\frac{1}{2}$ .	Molina Seca. .... 4.
Pamplona. .... 3. $\frac{1}{2}$ .	Cacavelos. .... 3. $\frac{1}{2}$ .
De Madrid à Pamplona ay 70. leguas, y 19. Postas, y prosigue la carrera hasta Bayona.	Travadelos. .... 3. $\frac{1}{2}$ .
	Zebrero. .... 4.
	Fuenfria. .... 3.
	Gallegos. .... 4.
	Hospital de Echamoso. .... 4.



Otero de Rey.....	4.
Geteriz.....	4.
Betancos.....	5.
Ciudad de la Coruña.....	3.
De Madrid à la Coruña ay } 101. leguas, y 27. Postas. }	101.

*Carrera de Madrid à Pontevedra,  
y passap por Orense.*

De Madrid à Torrelodones..	5 $\frac{1}{2}$ .
Guadarrama.....	4.
El Espinar.....	3.
Villa-Castin.....	2 $\frac{1}{2}$ .
Labajos.....	2.
Adanero.....	2.
Villa de Arevalo.....	3.
Ataquines.....	3.
Medina del Campo.....	3.
Vega de Valdetroncos.....	6.
Villar de Frades.....	3.
Villalpando.....	4.
Benavente.....	4.
La Bañeza.....	6.
Val de San Lorenzo.....	4.
Foncevadon.....	4.
Molina Seca.....	4.
Borrens.....	4.
San Estevan de Valdeorras...	7.
La Cebreira.....	5.
Zarracedo.....	5.
Ciudad de Orense.....	3.
De Madrid à Orense ay 87. le- guas, y 22. Postas, y prosigue la carrera à Pontevedra. }	87.
De Orense à Ribadavia.....	4.
Franqueira.....	4.
Pontares.....	2.
Porrño.....	2.

Redondela.....	2.
Pontevedra.....	3.
De Orense à Pontevedra ay 17. leguas, y seis Postas. Y desde Madrid à Pontevedra 104. le- guas, y 28. Postas. }	17.

*Carrera de Madrid à Santiago*

De Madrid à Torrelodones..	5 $\frac{1}{2}$ .
Guadarrama.....	4.
El Espinar.....	3.
Villa-Castin.....	2 $\frac{1}{2}$ .
Labajos.....	2.
Adanero.....	2.
Arevalo.....	3.
Ataquines.....	3.
Medina del Campo.....	3.
Vega de Valdetroncos.....	6.
Villar de Frades.....	3.
Villalpando.....	4.
Benavente.....	4.
La Bañeza.....	6.
Val de San Lorenzo.....	4.
Foncevadon.....	4.
Molina Seca.....	4.
Cacavelos.....	4.
Travadelos.....	6.
Cebrero.....	3.
Fuenfria.....	3.
Tira-Castela.....	5.
Puerto Marin.....	5.
San Mamed.....	3.
Palas de Rey.....	3.
Mellide.....	3.
Arçua.....	3.
Santiago.....	3.
De Madrid à Santiago ay 28. Postas, y 104. leguas. }	104.



*Carrera desde Madrid à Salamanca, y Ciudad-Rodrigo.*

De Madrid à Torreldones..	5½.
Guadarrama.....	4.
El Espinar.....	3.
Villa-Castin.....	2½.
Labajos.....	2.
Adanero.....	2.
Arevalo.....	3.
Orcajo de las Torres.....	5.
Villoria.....	5.
Salamanca.....	5.
De Madrid à Salamanca ay	—
37. leguas, y 10. Postas; y pro-	37.
figue la carrera à Ciudad Ro-	—
drigo.....	—
De Salamanca à Cabradilla..	4.
Roveda.....	3.
Martin del Rio.....	5.
Ciudad-Rodrigo.....	5.
De Salamanca à Ciudad-Ro-	—
drigo ay 17. leguas, y 4. Postas;	17.
y desde Madrid à Ciudad-Ro-	—
drigo ay 14. Postas, y 54. leguas.	—

*Carrera desde Salamanca à Benavente, y passa por Zamora.*

De Salamanca à la Calçada de	—
Don Diego.....	4.
La Bobeda.....	4.
Ledesma.....	4.
Zamora.....	5.
Peñavfende.....	5.
Riego del Camino.....	3.
Benavente.....	4.
De Salamanca à Benavente se	—
ponen siete Postas, y ay 29. le-	29.
guas.	—

*Carrera desde Madrid à Badajoz, y se passa por Talavera, Truxillo, y Merida.*

De Madrid à Mostoles.....	3.
Casarrubios.....	4.
San Silvestre.....	4.
Albravo.....	4.
Talavera de la Reyna.....	4.
Oropesa.....	6.
La Peraleda.....	5.
Almaraz.....	3.
Jaraizejo.....	4.
Truxillo.....	4.
Puerto de Santa Cruz.....	3.
Miajadas.....	3.
Medellin.....	4.
Merida.....	5.
Desde Madrid à Merida ay 56.	—
leguas, y 14. Postas, y prosigue	56.
la carrera à Badajoz.	—
De Merida à Talavera.....	6.
Badajoz.....	3.
De Madrid à Badajoz ay 65.	—
leguas, y 16. Postas.	65.

*Carrera desde Badajoz à Alcantara, y Ciudad Rodrigo.*

De Badajoz à Alburquerque..	6.
Membrio.....	6.
Alcantara.....	5.
Desde Badajoz à Alcantara ay	—
17. leguas, y 3. Postas, y pro-	17.
figue la carrera à Ciudad Ro-	—
drigo.	—
De Alcantara à la Zarça.....	3.
A la Moraleja.....	6.
Gata.....	3.
Robleda.....	6.



Ciudad Rodrigo.....5.  
 Desde Alcantara à Ciudad-Rodrigo ay 23. leguas, y 5. Postas; y desde Badajoz à Ciudad Rodrigo por Alcantara ay 40. leguas, y ocho Postas.

*Carrera desde Badajoz à Sevilla.*

De Badajoz à Lobòn.....5.  
 Almendralejo.....4.  
 Zafra.....5.  
 Fuente Cantos.....5.  
 Monesterio.....3.  
 Santa Olalla.....4.  
 Ronquillo.....4.  
 Guillena.....4.  
 Sevilla.....3.

De Badajoz à Sevilla ay 37. leguas, y nueve Postas.

*Carrera desde Madrid à Cadiz, y se passa por las Ciudades de Toledo, Ciudad Real, Cordova, Ezija, Carmona, Sevilla, y Puerto de Santa Maria.*

De Madrid à Xetafe.....2 $\frac{1}{2}$ .  
 Yllescas.....4.  
 Cabañas.....3.  
 A Toledo.....3.

De Madrid à Toledo ay 12. leguas y media, y quatro Postas. Profigue la carrera de Andalucía.

De Toledo à Chueca.....3.  
 Yevenes.....3.  
 Venta de Juan de Dios.....2 $\frac{1}{2}$ .  
 Venta de la Zarçuela.....  
 Malagòn.....2 $\frac{1}{2}$ .

27 $\frac{1}{2}$ .

Ciudad Real.....4.  
 De Madrid à Ciudad Real ay 31. leguas y media, y 10. Postas; y profigue la carrera de Andalucía.

De Ciudad Real à Caracuel...3.  
 Almodovar del Campo.....3.  
 Venta de Alcudia.....5.  
 La Conquista.....4.  
 Venta del Puerto.....5.  
 Adamuz.....4.  
 Cordova.....5.

De Madrid à Cordova ay 60. leguas y media, y 17. Postas, y profigue.

De Cordova à la Venta del Arrezife.....6.  
 Ezija.....4.  
 Fuentes.....4.  
 Carmona.....5.  
 Sevilla.....6.

De Madrid à Sevilla ay 85. leguas y media; y 22. Postas, y profigue.

De Sevilla à los Palacios.....5.  
 Lebrija.....5.  
 Xerez.....5.  
 Puerto de Santa Maria.....2 $\frac{1}{2}$ .  
 Cadiz.....3.

De Madrid à Cadiz ay 106. leguas, y 27. Postas.

*Carrera de Madrid à Valladolid.*

De Madrid à Torrelodones...5 $\frac{1}{2}$ .  
 Guadarrama.....4.  
 Espinar.....3.  
 Villa-Castin.....2 $\frac{1}{2}$ .  
 Labajos.....2.

17.



---

Adanero.....	2.
Arevalo.....	3.
Ataquines.....	3.
Medina del Campo.....	3.
Valdestillas.....	4.
Valladolid.....	4.

De Madrid à Valladolid ay 11.  
Postas, y 36. leguas; y en caso  
necesario se ponen desde Valla-  
dolid à Burgos como se sigue.

---

Desde Valladolid à la Venta de Trigueros.....	4.
Magaz.....	4.
Quintana del Puente.....	4.
Villaodrigo.....	2.
Zelada.....	4.
Burgos.....	4.

De Valladolid à Burgos ay 6.  
Postas, y 22. leguas.

*Posta que se pone à Aranjuez.*

---

De Madrid à Xetafe.....	2½.
Valdemoro.....	2½.
Aranjuez.....	3.

---

8.

*Posta que se pone de Madrid al Escorial.*

---

De Madrid à las Rozas.....	3.
Torrelodones.....	2½.
Escorial.....	3.

---

8½.

*Carrera desde Madrid à Barcelona, que  
passa por las Ciudades de Alcalà, Gua-  
dalaxara, Zaragoza, Fraga, y Lerida.*

De Madrid à Alcalà..... 6.

---

6.

---

Guadalaxara.....	5.
Torija.....	3.
Grajanejos.....	3.
Almadrones.....	2½.
Torremocha.....	3.
Bujarralba.....	2½.
Lodares.....	2½.
Arcos.....	2½.

Monreal, primer Lugar de

---

Aragon.....	3.
Vbierca.....	4.
Calatayud.....	3.
El Frasno.....	3.
La Armunia.....	3.
Venta la Ramera.....	3.
La Muela.....	2.
Zaragoza.....	4.

De Madrid à Zaragoza ay 55.  
leguas, y 17. Postas. Prosigue  
la carrera.

---

De Zaragoza à la Puebla.....	3.
Osera.....	3.
Venta de Santa Lucia.....	3.
Bujaraloz.....	3.
Candasnos.....	3.
Fraga.....	4.
Lerida.....	5.

De Madrid à Lerida ay 79. le-  
guas, y 24. Postas. Y prosigue  
la carrera.

---

De Lerida à Molleruza.....	4.
Tarraga.....	4.
Cervera.....	2.
Santa Maria.....	3.
Iguálada.....	3.
Piera.....	3.
Martorel.....	3.
San Philiu.....	3.

---

104.



Barcelona..... 2.  
De Madrid à Barcelona ay  
106. leguas, y 33. Postas. { 106.

*Carrera de Barcelona à Perpiñan.*

De Barcelona à Moncada.... 2.  
A la Roca..... 2 $\frac{1}{2}$ .  
San Seloni..... 3.  
Hosterliq..... 2.  
Mallorquinas..... 2 $\frac{1}{2}$ .  
Gerona..... 4.

De Barcelona à Gerona ay 15.  
leguas, y 6. Postas. Y prosigue { 15.  
la carrera.

De Gerona à Figueras..... 5.  
A la Yunquera..... 3.  
Albolò primer Lugar de Fran-  
cia..... 2.  
Perpiñan..... 3.

De Barcelona à Perpiñan ay {  
28. leguas, y 10. Postas. { 28.

*Carrera desde Barcelona à Tarragona,  
y Tortosa.*

De Barcelona à S. Philiu..... 2.  
Martorel..... 3.  
San Sadurni..... 2 $\frac{1}{2}$ .  
Villafranca..... 2.  
Vendrell..... 3.  
Torre-Embarra..... 3.  
Tarragona..... 2 $\frac{1}{2}$ .

De Barcelona à Tarragona ay {  
18. leguas, y 7. Postas. Y pro- { 18.  
figue à Tortosa.

De Tarragona à Cambriles..... 3.  
A Tortosa..... 9.  
De Barcelona à Tortosa ay 30.  
leguas, y nueve Postas. { 30.

*Carrera de Postas de Madrid à San Cle-  
mente, Murcia, y Cartagena.*

De Madrid à Arganda..... 4.  
Villarejo..... 3.  
Tarancon..... 5.  
Torrubia..... 2 $\frac{1}{2}$ .  
Oñtanaya..... 2.  
Velmonte..... 5.  
San Clemente..... 5.

De Madrid à San Clemente ay {  
27. leguas, y media, y 7. Postas. { 27 $\frac{1}{2}$ .  
Y prosigue la carrera.

De San Clemente à Manaya..... 3.  
La Roa..... 3.  
Gineta..... 3.  
Albacete..... 3.

Desde Albacete al camino pa-  
ra Alicante { 39 $\frac{1}{2}$ .

De Albazete al Pozo de la  
Cañada..... 4.

Tovarra..... 4.  
Ziezar..... 8.  
Molina..... 4.  
Murcia..... 3 $\frac{1}{2}$ .

De Madrid à Murcia ay 63.  
leguas, y 16. Postas. Y pro- { 63.  
figue la carrera de Carta-  
gena.

De Murcia à la Venta del Ne-  
gro..... 4 $\frac{1}{2}$ .  
Cartagena..... 4 $\frac{1}{2}$ .

De Madrid à Cartagena ay 72.  
leguas, y 18. Postas. { 72.

*Carrera desde Madrid à Valencia.*

De Madrid à Arganda..... 4.  
Villarejo de Salvanes..... 3.  
Tarancon..... 5.  
Saelizes..... 3.



15.  
 Villar de Cañas. .... 5.  
 Bonache de Alarcon. .... 6.  
 Campillo de Altobucy. .... 5.  
 Venta de Contreras. .... 5.  
 Requena. .... 6.  
 Chiva. .... 7.  
 Valencia. .... 5.  
 De Madrid à Valencia ay 54.  
 leguas, y 11. Postas. { 54.

*Carrera desde Valencia à Tortosa.*

De Valencia à Mombiedro. .... 4.  
 Castellon de la Plana. .... 5.  
 Torreblanca. .... 5.  
 Vinaroz. .... 5.  
 Tortosa. .... 6.  
 De Valencia à Tortosa ay 25.  
 leguas, y cinco Postas, que es  
 lo que por ser largas se paga  
 siempre. { 25.

*Carrera desde Valencia à Denia.*

De Valencia à Cullera. .... 6.  
 Gandia. .... 3.  
 Denia. .... 4.  
 De Valencia à Denia ay 13.  
 leguas, y tres Postas. { 13.

*Carrera desde Valencia à Teruel  
 en Aragon.*

De Valencia à Mombiedro. .... 4.

69 Compendio de las leguas que ay de distancia desde los pa-  
 rages donde están establecidas las principales Estafetas de España à  
 las Ciudades, Villas, y Lugares mas señalados del Reyno; así para  
 reglar los viages por el camino de Postas, como para los Correos  
 de à pie por el camino derecho; y para la mayor comprehension en  
 la Estafeta de Madrid, como la mas principal, van señalados los Lu-

ga-

4.  
 Segorve. .... 5.  
 Varracas. .... 5.  
 Sarrion primer Lugar de Ara  
 gon. .... 3.  
 Puebla de Valverde. .... 3.  
 Teruel. .... 4.  
 De Valencia à Teruel ay 24.  
 leguas, y seis Postas. { 24.

*Carrera del Camino Real desde Valencia  
 à Alicante.*

De Valencia à Algemesi. .... 5.  
 Canals. .... 5.  
 Fuente de la Higuera. .... 5.  
 Villena. .... 3.  
 Elda. .... 3.  
 Monforte. .... 2.  
 Alicante. .... 4.  
 De Valencia à Alicante por es-  
 te camino ay 27. leguas, y 7.  
 Postas. { 27.

*Carrera desde la Coruña à Santiago.*

De la Coruña à Carral. .... 3.  
 Poulo. .... 3.  
 Santiago. .... 4.  
 De la Coruña à Santiago ay  
 10. leguas, y tres Postas. { 10.



gares por el A. B. C. D. à fin de que sirva de regal à los Oficios de Correo Mayor, y los Ministros, y Particulares entiendan los derechos que legitimamente corresponden à cada viage, y se eviten los desordenes que en lo passado se han notado.

## M A D R I D.

<b>A</b>	
De Madrid à Alicante.....	70.
A Ayamonte.....	113.
A Almeria.....	84.
A Azpe.....	70.
A Almendralejo.....	56.
A Aguilar del Campo.....	56.
A Alarcon.....	36.
A Almodovar del Campo.....	37.
A Arcos.....	30.
A Ameyugo.....	54.
A Almazan por Posta.....	36.
A Albacete.....	40.
A Almazan por Hita.....	28.
A Arevalo.....	22.
A Alicante fin Posta.....	64.
A Alburquerque.....	58.
A Almaraz.....	33.
A Alcaraz.....	35.
A Aranjuez.....	74.
A Alcañiz.....	66.
A Alcañiz por Posta.....	70.
A Archidona.....	75.
A Antequera.....	77.
A los Alfaques de Tortosa.....	80.
Al Abadia del Duque.....	44.
A Adahero.....	19.
A Avila por Posta.....	20.
A Avila.....	17.
A Almagro.....	30.
A Agreda.....	39.
A Agreda por Posta.....	47.
A Almadèn.....	44.
A Alcantara.....	60.
A Alcazar de San Juan.....	22.
A Almagro por Posta.....	33.
A Anduxar.....	56.
A Astorga.....	58.
A Anduxar por Posta.....	44.
A Ampudia.....	40.
A Alfaro.....	33.
A Arnedo.....	55.
A Alva.....	34.
A Alcazar de San Juan.....	16.
A Alcazar por Posta.....	20.
A Almanzar.....	51.
A Almonacid de Zurita.....	13.
A Albarracin.....	40.
A Ayllon.....	30.
A Aranda de Duero.....	55.
A Araquines.....	25.
Al Arajal.....	78.
A Arganda por Posta.....	4.
A Avilès en Asturias.....	74.
A Alcalà de Henares.....	6.
A Alcalà la Real.....	60.
A Alguaira.....	78.
A Adrada.....	16.
A Atienza.....	21.
A Adradas.....	32½.
A Albarca en Asturias.....	95.
A Aguila Fuente.....	21.
A Aguilar del Conde.....	42.
De Madrid à Barcelona.....	103.

A



A Valencia por Posta. ....	54.	A Balmaseda. ....	62.
A Bujalance. ....	60.	A Berlanga. ....	26.
A Burgos. ....	42.	A Baldemorillo. ....	6.
A Baeza. ....	51.	A Bejijar. ....	53.
A Bilbao. ....	70.	A Biberro en Galicia. ....	110.
A Borja. ....	50.	A Balderas. ....	46.
A Bejar. ....	40.	A Biguera. ....	46.
A Baltierra. ....	52.	Al Barco de Avila. ....	30.
A Balbastro. ....	72.	Al Bolò. ....	128.
A Balaín. ....	113.	A Biruega. ....	15.
A Balcarrota. ....	72.	A la Bañeza por Posta. ....	51.
A Burujon. ....	15.	A Baldestillas. ....	29.
A Borox. ....	8.	A Bujaraloz. ....	67.
A Bailén. ....	46.	A Bega de Troncós. ....	34.
A Bal de Peñas. ....	32.	A Borrens. ....	67.
A Barona. ....	25.	A Billanueva de los ojos de	
Al Biso. ....	41.	Guadiana. ....	24.
A Binaròz por Posta. ....	73.	A Badajoz. ....	65.
A Valladolid por Posta. ....	36.		
A Valladolid por derecho. ....	32.		
A Balsayn por Posta. ....	18.	De Madrid à Cadiz. ....	103.
A Balaguér. ....	77.	A Calayra por Barcelona. ....	136.
A Benayente. ....	44.	A Cordova. ....	60½.
A Brozas. ....	60.	A Coimbra en Portugal. ....	100.
A Berbeyal. ....	75.	A Calahorra. ....	44.
A Bitoria por Posta. ....	63.	A Ciburo, y S. Juan de Luz. ....	90.
A Buytrago. ....	13.	A Cadaques por Barcelona. ....	120.
A Betanços. ....	90.	A Colibre por Barcelona. ....	130.
Al Brabo. ....	15.	A Corella. ....	44.
A Bal de San Lorenzo. ....	55.	A Corella por la Posta. ....	52.
A Baldemoro. ....	4.	A Cien Pozuelos. ....	5.
A Bahabon. ....	31½.	A Cabañas. ....	9.
A Bayona de Francia. ....	97.	A Cabezon de la Sal. ....	70.
Al dicho por Pamplona. ....	84.	A Ciudad Real. ....	31½.
A Boyana en Galicia. ....	110.	A Ciudad Rodrigo por dere-	
A Belmonte. ....	23.	cho. ....	51.
A Valencia por derecho. ....	50.	A Colindres. ....	70.
A Bribiesca por Posta. ....	50.	A Carrion por derecho. ....	48.
A Boceguillas. ....	20.	A Carrion por Posta. ....	51.
A Billarejo. ....	7.	A Cósuegra por lo derecho. ....	20.

A



A Consuegra por Posta. .... 25.  
 A la Coruña por derecho. .... 97.  
 A Cardona. .... 93.  
 A Caceres. .... 50.  
 A Colmenar Viejo. .... 61.  
 A Colmenar de Oreja. .... 71.  
 A Cedillo de Toledo. .... 12.  
 A Cartagena por Posta. .... 72.  
 Al Campillo. .... 8.  
 Al Campo de Capitana. .... 22.  
 A la Coruña por Posta. .... 101.  
 A Coria. .... 50.  
 A Casarrubios. .... 7.  
 A Calatayud. .... 36.  
 A Castro Vrdiales. .... 70.  
 A Cumillas. .... 71.  
 A Ceuta en Africa. .... 110.  
 A Caravaca. .... 60.  
 A Casas de Ybañez. .... 40.  
 A Cuenca. .... 24.  
 A Cabra. .... 55.  
 A Ciruelos. .... 8.  
 A Cabanillas. .... 9.  
 A Campillo de Arenas. .... 58.  
 A Corça camino de Granada. .... 28.  
 A Cintruenigo. .... 44.  
 A Cintruenigo por Posta. .... 52.  
 A Caracuel por Posta. .... 34½.  
 A Cuellar. .... 23.  
 A Cullera. .... 55.  
 A Campillo de Alto Buey. .... 31.  
 A Cifuentes. .... 21.  
 A Campanario. .... 50.  
 A Cariñena. .... 49.  
 A la Coruña por Posta por  
 Santiago. .... 114.  
 Al Corral de Almaguer. .... 15.  
 A Chinchon. .... 6.  
 A Cazorla. .... 58.  
 A Cadafnos. .... 70.

A Castil de Peones por Posta. 48.  
 A Cacabelos. .... 67.  
 A Cabañas. .... 9½.  
 A Chueca. .... 15½.  
 A la Conquista. .... 46½.  
 A Carmona. .... 79½.  
 A Cervera. .... 89.  
 A Ciezar. .... 56.  
 A Castellon por Valencia. .... 58.  
 A Chiva. .... 45.  
 A Carrançá. .... 63.  
 A Carrion. .... 48.  
 A Ciudad Rodrigo por Posta. 54.

## D

De Madrid à Daroca. .... 38.  
 A Denia. .... 71.  
 A Daimiel. .... 33.  
 A Dueñas. .... 42.  
 A Durango. .... 70.

## E

De Madrid à Espinosa de los  
 Monteros. .... 57.  
 A Escalona. .... 14.  
 A Ezija. .... 70½.  
 A Espejo. .... 64.  
 A Estepa. .... 77.

## F

De Madrid à Fuente la Igua-  
 lada. .... 60.  
 A Fuentes. .... 15.  
 A Figueras. .... 123.  
 A Fuente el Saz. .... 5.  
 A Fuenprida camino de Ga-  
 licia. .... 77.  
 A Foncevado. .... 59.  
 A Fuentidueña. .... 21.  
 A Fuenlabrada. .... 3.

## H

## A



A Fuenfálida.....11.  
A Fraga.....74.  
A Franqueira.....95.  
A Fresnillo de la Fuente.... 18 $\frac{1}{2}$ .  
A Fuente de Cantos.....70.  
A Fuentes camino de Sevilla.74 $\frac{1}{2}$ .  
Al Fresno camino de Zارا-  
goza.....43.  
A Fuente Rabia.....84.

## G

De Madrid à Granada.....70.  
A Gibraltar por lo derecho..95.  
A Gerona por Barcelona...118.  
A la Guardia en la Mancha..14.  
A Guimares.....100.  
A Guadarrama.....9.  
A Guadalaxara.....10.  
A Guadalaxara por Posta...11.  
A Guerta.....9.  
A Guadalupe por los Montes  
de Toledo.....35.  
A Guadalupe.....40.  
A Guadix.....79.  
A Gandia.....66.  
A Galapagar.....7.  
A Gomera.....32.  
A Galaterra.....68 $\frac{1}{2}$ .  
A Grajaneros.....18.  
A Gallegos camino de Ga-  
licia.....82.  
A Getriz.....89.  
A Guète.....18.  
A Gibraltar por Sevilla....114.

## H

De Madrid à Hernani.....80.  
A Hita.....14.  
A Hornachos.....60.  
A Huesca.....67 $\frac{1}{2}$ .

A Hostarlique.....112 $\frac{1}{2}$ .  
A Hontanar.....11.

## I

De Madrid à Yeda.....52.  
A Yrùn.....88.  
A Yelves.....68.  
A Ysla en la Montaña.....72.  
A Yébenes.....18 $\frac{1}{2}$ .  
A Yllescas.....6 $\frac{1}{2}$ .  
A Ynojosa por camino  
Real.....35 $\frac{1}{2}$ .  
A Ynojosa por Posta.....43 $\frac{1}{2}$ .  
A Ygualada.....95.  
A Yunquera.....12.

## J

De Madrid à Jaen.....56.  
A Jumilla.....50.  
A Javalquinto.....60.  
A Jadraque.....11.  
A Jaca.....75.  
A Junquera en Cataluña...126.  
A Jadraque por Posta.....13.

## L

De Madrid à Laredo.....70.  
A Leon.....55.  
A Leon por Posta.....58.  
A Logroño.....50.  
A Llerena.....66.  
A Lugo.....84.  
A Lucena.....70.  
A Lerida.....79.  
A Loeches.....5.  
A Laxa.....70.  
A Linares.....50.  
A Linares por Posta.....53.  
A Lerma por Posta.....34 $\frac{1}{2}$ .  
A Lisboa.....100.

A



A Lagos en Portugal.....130.  
 A Lumbreras:.....42.  
 A la Puebla en Aragon.....58.  
 A Lahonrubia.....21 $\frac{1}{2}$ .  
 A la Puebla junto à Vitoria..58.  
 A Lodares.....27 $\frac{1}{2}$ .  
 A Lanz en Navarra.....74.  
 A Labajos.....17.  
 A Laperaleda.....30.  
 A Ledesma por Salamanca..46.  
 A Larroa.....33 $\frac{1}{2}$ .  
 A Lagineta.....36 $\frac{1}{2}$ .  
 A La Venta de Contreras...34.  
 A Llerena camino derecho..66.

## M

De Madrid à Malaga.....85.  
 A Murcia.....63.  
 A Montilla.....70.  
 A Medina de Pomar.....60.  
 A Medina del Campo.....28.  
 A Mena.....59.  
 A Medina Sidonia.....100.  
 A Medina de Rioseco.....39.  
 A Merida.....56.  
 A Madrigal.....26.  
 A Marchena.....74 $\frac{1}{2}$ .  
 A Melon Convento en Galicia.....105.  
 A Monte Rey.....80.  
 A Molina de Aragon.....32.  
 A Molina por Posta.....34.  
 A Mondejar.....9.  
 A Monçon en Aragon.....70.  
 A Motril.....82.  
 A Montijo.....58.  
 A Martos.....67.  
 A Mula.....60.  
 A Manfilla de las Mulas...58.  
 A Marchamalo.....10.

A Mallèn.....46.  
 A Mermeo.....72.  
 A Medina Celi.....25.  
 A Mondoñedo.....105.  
 A Molina Seca.....63.  
 A Mora.....13.  
 A Mascaraque.....13.  
 A Mançanares.....24.  
 A Medellin.....51.  
 A Monreal en Aragon.....33.  
 A Molleruza.....84.  
 A Madrigalejo.....34.  
 A Miranda de Ebro.....55 $\frac{1}{2}$ .  
 A Marcilla en Navarra.....60.  
 A Marcilla sin Posta.....52.  
 A Maya por Posta.....76.  
 A Maya por lo derecho.....70.  
 A Mellide en Galicia.....95.  
 A Mostoles.....3.  
 A Meajadas.....47.  
 A Malagon.....27 $\frac{1}{2}$ .  
 A Magaz.....44.  
 A la Muela.....51.  
 A las Mallorquinas.....115.  
 A Martorèl.....99.

## N

A Naxera.....55.  
 A Navas del Marquès.....12.  
 A Niebla.....94.  
 A Navalcarnero.....5.  
 A Navalagamella.....7.

## O

A Ocaña.....9.  
 A Oyarçun.....84.  
 A Oropesa.....25.  
 A Ossuna.....72.  
 A Olmedo.....26.  
 A Orihuela.....64.

A



A Orense. .... 87.  
 A Orihuela por Murcia. .... 67.  
 A Osma. .... 30.  
 A Oviedo. .... 80.  
 A Olite. .... 62.  
 A Orduña. .... 64.  
 A Olivença. .... 64.  
 A Oporto en Portugal. .... 100.  
 A Orgaz. .... 15.  
 A Orgaz por Toledo. .... 17.  
 A Ontanaya. .... 17½  
 A Osera. .... 61.  
 A Hospital de Echamoso. .... 85.  
 A Ortiz en Navarra. .... 66½  
 A Ostariz en Francia. .... 82.  
 A Oruña primer Lugar de  
 Francia. .... 88½

P.

De Madrid à Perpiñan. .... 130.  
 Al Puerto de Santa Maria. .... 103.  
 A Pamplona por Posta. .... 71.  
 A Pamplona por Jadraque. .... 60.  
 A Pamplona por Vitoria. .... 78.  
 A Plasencia por derecho. .... 40.  
 A Palencia por Posta. .... 44.  
 A Piña. .... 60.  
 Al Pardo. .... 2.  
 A los Pasages por San Sebas-  
 tian. .... 83.  
 A Plasencia en Guipuzcoa. .... 74.  
 A Puerto Real camino de  
 Cadiz. .... 103.  
 A Plasencia. .... 42.  
 A la Puebla. .... 15.  
 A Pontevedra por derecho. .... 100.  
 A Polán. .... 15.  
 A Poza. .... 53.  
 A Peralta. .... 60.  
 A Peña de Francia. .... 50.

A Pastrana. .... 13.  
 Al Provencio. .... 24.  
 A Puerto Llano. .... 40.  
 A Portugalete. .... 70.  
 A Peñíscola. .... 75.  
 A Puente la Reyna. .... 58.  
 A Peñaranda. .... 30.  
 A Peñafiel. .... 39.  
 Al Puente del Arçobispo. .... 25.  
 A Pedraza. .... 22.  
 A Pontares. .... 97.  
 Al Porrino. .... 99.  
 Al Puerto de Santa Cruz. .... 44.  
 A Piera. .... 98.  
 A Palas de Rey. .... 92.  
 A Puerto Marin. .... 89.

R

A Rosas. .... 123.  
 A Reynosa. .... 58.  
 Al Real de Mançanares. .... 12.  
 A Ronda. .... 86.  
 A Redondela. .... 101.  
 A Requenco. .... 22.  
 A Ribadeo. .... 108.  
 A Riaza. .... 22.  
 A Requena. .... 38.  
 A Ribadabia. .... 91.

S

A Sevilla. .... 85½  
 A San Lucar. .... 100.  
 A San Sebastian. .... 81½  
 A Santander. .... 70.  
 A Segovia por lo derecho. .... 15.  
 A Sopetrán. .... 11.  
 A Simancas. .... 32.  
 A Santoña. .... 70.  
 A Salamanca. .... 34.  
 A Soria. .... 34.

A



A Soria por Posta.....43½  
 A Sadaba.....60.  
 A Sigüenza.....21.  
 A San Clemente.....27½  
 A Salobreña.....85.  
 A Sierra de Gata.....60.  
 A Sabiote.....50.  
 A Santo Domingo.....52.  
 A Sangüesa.....63.  
 A Socuellamos.....19.  
 A Sahagun.....50.  
 A Sepulveda.....24.  
 A Sarrion.....64.  
 A S. Vicente de la Barquera.....70.  
 A Santillana.....66.  
 A Santiago.....104.  
 A Sopetrán por Posta.....14.  
 A San Martin de la Vega.....4.  
 A Santa Cruz de la Zarça.....9.  
 A Sarria.....96.  
 A San Agustín.....6.  
 A Somosierra.....16.  
 A Sarracin.....37.  
 A San Juan de Luz.....9½  
 A San Mamed.....84.  
 A San Silvestre.....11.  
 A Santa Lucia Venta.....64.  
 A Santa Maria en Cataluña.....92.  
 A San Philiù.....101.  
 A San Seloni.....11½  
 A Saelizes.....15.

## T

De Madrid à Tuy.....108.  
 A Tavira en Portugal.....118.  
 A Tanger.....112.  
 A Tendilla.....12.  
 A Tortosa por Zaragoza.....82.  
 A Tortosa por Valencia.....72.  
 A Tarazona.....46.

A Tudela.....50.  
 A Talavera de la Reyna.....19.  
 A Toro.....38.  
 A Teruel.....54.  
 A Torija.....14.  
 A Tortuera.....30.  
 A Torre de la Parada.....2.  
 A Torrelodones.....5½  
 A Toledo.....12½  
 A Tolosa.....78.  
 A Tancos en Portugal.....100.  
 A Tordefillas.....32.  
 A Truxillo.....42.  
 A Tarancon.....10.  
 A Tarragona por Valencia.....99.  
 A Tarragona por Lerida.....95.  
 A Tembleque.....14.  
 A Torrijos.....11.  
 A Torremocha.....22½  
 A Tafalla por Posta.....64.  
 A Tafalla por lo derecho.....56.  
 A Talaveruela.....62.  
 A Tarraga.....87.  
 A Tovarra.....47½  
 A Tordelaguna.....9.  
 A Torrecilla los Cameros.....44.  
 A Tartanedo.....30.

## V

De Madrid à Villa Real por  
 Valencia.....60.  
 A Villaviciosa.....72.  
 A Viana en Portugal.....100.  
 A Valencia de Alcantara.....60.  
 A Villanueva de la Serena.....53.  
 A Villa Real de Vrchu.....74.  
 A Vbeda.....50.  
 A Villanueva de los Infantes.....33.  
 A Villoslada.....42.  
 A Villa-Castin.....15½



A Velèz Malaga.....84.  
 A Vtiel.....43.  
 A Villanueva del Fresno....78.  
 A Villamuriel.....42.  
 A Villena.....50.  
 A Villafranca del Bierço...78.  
 A Villarcayo.....56.  
 A Velès.....17.  
 A Villatovas.....12.  
 A Vrdicana.....65.  
 A Villafranca en Guipuzcoa.73.  
 A Vrnietà.....79½  
 A Villalpando.....41.  
 A Villar de Frades.....37.  
 A Villar de mata cabras....23.  
 A Villoruela.....29.  
 A la Venta de Juan de Dios.23.  
 A la Venta de la Zarçuela...27.  
 A la Venta de Alcudia.....42½  
 A la Venta del Puerto.....51½  
 A Vbierca.....37.  
 A la Venta de la Romera...49.  
 A Villar de Cañas.....19.

*Leguas que ay de distancia de Madrid à diferentes Ciudades de fuera de Es-*  
*paña, y por donde mando se reglen los viages.*

Desde esta Corte à la de Pa-  
 ris.....245.  
 A Bruselas.....305.  
 A Amberes.....313.  
 A Juliers.....336.  
 A Londres.....382.  
 A Namur.....328.  
 A Colonia.....340.  
 A Mastrich.....326.  
 A Aquisgran.....331.  
 A Francfort.....366.  
 A Calès.....347.  
 A Amiens.....276.

A la Venta de Contreras...34.

## X

De Madrid à Xerez de los  
 Cavalleros.....68.  
 A Xerez de la Frontera....100.  
 A Xijon en Asturias.....90.

## Z

De Madrid à Zamora...42.  
 A Zentenera.....12.  
 A Zafra.....66.  
 A Zaragoza.....55.  
 A Ziruelos.....9.  
 A Zienpozuelos.....5½  
 A Ciudad Rodrigo.....51.  
 A Ziezar.....56½  
 A Zaraizejo.....37.  
 A Zebreiro.....76.  
 A Zamajon por Posta....40½  
 A Zamajon por lo derecho..32.  
 A Zafra por camino dere-  
 cho.....64.

A Samalò.....329.  
 A Valencianas.....289.  
 A Cambray.....281.  
 A Gante.....312½  
 A Londres por Dubres....363.  
 A Mons.....296.  
 A Lobayna.....318.  
 A Nanci.....313.  
 A Mez por Amberes.....357.  
 A Mez por Paris.....305.  
 A Augusta, ò Axburgo...411.  
 A Perpiñan.....103.  
 A Narbona.....133.

A



A Mompeller.....156.  
 A Aviñon.....169.  
 A Antivo.....212.  
 A Turin.....257.  
 A Saona.....240.  
 A Genova.....250.  
 A Leon de Francia.....190.  
 A Tolosa de Francia.....120.  
 A Marsella.....200.  
 A Niza, ù Nisa.....212.  
 Al Haya, ò Vtrech.....345.  
 A Orleans.....212½.  
 A Ambuesa.....185.  
 A Bordeus.....119.  
 A Potiers.....158.  
 A Arlens.....174.  
 A Florencia por lo derecho.295.  
 A Roma por derecho.....344.  
 A Roma por Milàn.....399.  
 A Milàn por Genova.....280.  
 A Cremona por Milàn....298.  
 A Mantua idem.....312.  
 A Venecia.....330.  
 A Trento.....341.  
 A Ferrara.....327.

18  
 A Ravena.....344.  
 A Venecia por Genova....312.  
 A Milàn por Turin.....285.  
 A Parma por Turin.....308.  
 A Parma por Genova.....313.  
 A Napoles por Genova, y  
 . Roma.....440.  
 A Mecina por Napoles....520.  
 A Napoles por lo derecho.394.  
 A Regio, ò Rijoles.....516.  
 A Bresca.....297.  
 A Padua.....326.  
 A Novara.....227.  
 A Ginebra por Leon.....215.  
 A Viena de Austria.....492.  
 A Praga.....444.  
 A Ratisbona.....434.  
 A Augusta.....403.  
 A Nuremberga.....394.  
 A Linz.....435.  
 A Inspruc.....436.  
 A Vitemberga.....476.  
 A Monaco, ù Munica.....419.  
 A Liorna.....290.

*Leguas que ay de distancia desde unas à otras Ciudades, y Lugares  
 mas señalados fuera de España.*

De Roma à Venecia.....106.  
 De Napoles à Salerno.....8.  
 De Napoles à Roma.....40.  
 De Napoles à Roma por otro  
 camino.....48.  
 De Napoles à Mecina.....81.  
 De Napoles à la Pulla.....84.  
 De Roma à Ravena.....66.  
 De Roma à Terni.....16.  
 De Roma à Nozera.....30.  
 De Roma à Urbino.....46.

De Roma à Terracina.....18.  
 De Paris à Gante.....68.  
 De Paris à Amberes.....68.  
 De Paris à Bruselas.....60.  
 De Paris à Cambray.....36.  
 De Amiens à Calus.....30.  
 De Paris à Falefa.....44.  
 De Paris à Ruan.....27.  
 De Paris à Miens.....31.  
 De Paris à Cales.....61.  
 De Paris à Suizòn.....21.

K

De



De Paris à Burdeos.....	128.	De Aviñon à Arlès.....	13.
De Paris à Potiers.....	87.	De Aviñon à Antivo.....	42.
De Paris à Ambuesa.....	60.	De Leon à Narbona.....	67.
De Paris à Orleans.....	33½	De Leon à Mompeller.....	52.
De Paris à Madrid.....	245.	De Leon à Nimes.....	45.
De Amberes à Namur.....	15.	De Aviñon à Marsella.....	33.
De Amberes à Colonia.....	27.	De Mompeller à Tolosa.....	36.
De Amberes à Mastrique.....	13.	De Leon à Chambery.....	16.
De Amberes à Aquisgran.....	18.	De Leon à Grenobla.....	15.
De Amberes à Francfort.....	53.	De Aviñon à Niza.....	44.
De Amberes à Cales.....	34.	De Turin à Roma.....	131.
De Amberes à Londres.....	69.	De Niza à Genova.....	51.
De Amberes à Mez.....	44.	De Turin à Milàn.....	28.
De Amberes à Brujas.....	15.	De Turin à Alexandria de la	
De Amberes à Juliers.....	20.	Palla.....	13.
De Bruselas à Paris.....	60.	De Turin à Tortona.....	16.
De Bruselas à Mons.....	9.	De Turin à Plasencia.....	39.
De Bruselas à Lobayna.....	13.	De Turin à Berzeli.....	17.
De Cambray à Bruselas.....	24.	De Turin à Novara.....	20.
De Malinas à Bruselas.....	4.	De Turin à Parma.....	51.
De Bruselas à Amberes.....	8.	De Chamberi à Turin.....	36.
De Venecia à Ancona.....	58.	De Leon à Ginebra.....	25.
De Paris à Chalon.....	38.	De Ginebra à Berna.....	26.
De Paris à Nanzi.....	68.	De Ginebra à Basilea.....	34.
De Paris à Turs.....	69.	De Chamberi à Ginebra.....	12½
De Paris à Nevers.....	52.	De Augusta à Berna.....	37.
De Paris à Leon.....	95.	De Augusta à Viena.....	71.
De Amberes à Augusta,ò		De Augusta à Saezburgo...	23.
Aux.....	98.	De Augusta à Nurimberga..	20.
De Leon à Tolosa.....	64.	De Augusta à Vvirtburgo...	23.
De Leon à Aviñon.....	43.	De Praga à Viena.....	139.
De Orleans à Turs.....	33.	De Praga à Vitemberga.....	32.
De Potiers à Burdeos.....	25.	De Langres à Basilea.....	37.
De Potiers à la Rochela.....	22.	De Basilea à Constancia.....	15.
De Tursa Angres, y à Nantes.	43.	De Ruan à Aura de Gracia..	12.
De Turs à Potiers.....	20.	De Constancia à Inspurg...	26.
A Aviñon à Aix.....	17.	De Luca à Florencia.....	14.
De Ancona à Roma.....	52.	De Niza à Genova.....	51.
De Tolosa à San Juan de Pie		De Luca à Sena.....	20.
de Puerto.....	38.	De Genova à Milàn.....	28.
		De	



De Genova à Venecia. .... 60.	De Nuremberg a Vlma. .... 18.
De Milàn à Cremona. .... 18.	De Napoles a Cozença. .... 45.
De Milàn à Mantua. .... 30.	De Napoles a Monteleon. ... 58.
De Milàn à Padua. .... 46.	De Napoles a Regio. .... 76.
De Milàn à Trento. .... 41.	De Brena a Constancia. .... 17.
De Florencia à Sena. .... 12.	De Brena a Badem. .... 8.
De Niza à San Remo. .... 10 $\frac{1}{2}$	De Brena a Vlma. .... 30.
De Niza à Puerto Mauricio. 18.	De Brena a Ginebra. .... 26.
De Niza al Final. .... 34.	De Ginebra a Coiura, ò Coira. 47.
De Niza à Saona. .... 7.	De Augusta a Ratisbona. ... 23.
De Milàn à Lody. .... 7.	De Ferrara a Ravena. .... 17 $\frac{1}{2}$
De Milàn à Parma. .... 22.	De Ferrara à Coiura. .... 96.
De Milàn à Verona. .... 31.	De Milàn a Ferrara. .... 46.
De Milàn à Bresla. .... 16 $\frac{1}{2}$	De Nantes a Brest. .... 45.
De Bolonia à Roma. .... 50.	De Falefa a Biray. .... 9.
De Parma à Regio. .... 5.	De Biray a Montalvan. .... 6.
De Parma à Modena. .... 13.	De Ruan a Honfleur. .... 17.
De Parma à Bolonia. .... 19.	De Ruan a Diepra. .... 15.
De Parma à Florencia. .... 33.	De Paris a Ruan. .... 27.
De Parma à Sena. .... 42.	De Cambray a Valencienes. . 8.
De Venecia à Ravena. .... 28.	De Cambray a Gante. .... 32.
De Lila à Gante. .... 11.	De Strasburgo à Maguncia. 28.
De Valencienes à Gante. .... 4.	De Strasburg a Francfort. ... 32.
De Valencienes à Mons. .... 7.	De Strasburg a Idelberga. ... 15.
De Mez, ò Messa à Strasbur-	De Strasburg a Darmestad. . 22.
go. .... 19.	De Strasburg a Basilea. .... 15.
De Milàn à Padua. .... 46.	De Strasburg a Friburgo. ... 13.
De Roma à Esposito. .... 23.	De Strasburg a Nuremberg. 35.
De Roma à Tolentino. .... 40.	De Strasburg a Augusta. ... 31.
De Roma à Ancona. .... 48.	De Nuremberg a Lipsica. . 36.
De Lipsica à Ratisbona. .... 42.	De Nuremberg a Praga. ... 32.
De Lipsica à Vvitemberg. ... 8.	De Nuremberg a Bronsvic. 25.
De Lipsica a Francfort. .... 38.	De Nuremberg a Monaco. 24.
De Lubeca a Francfort. .... 70.	De Nuremberg a Caslèl. ... 34.
De Francfort a Praga. .... 78.	De Miens a Arràs. .... 14.
De Francfort a Augusta. ... 37.	De Paris a Mez. .... 60.

Previniendose , que en la misma conformidad que vãn regladas las leguas que ay de distancia desde la Corte de Madrid à las Ciudades , Villas , y Lugares del Reyno , para el socorro de los viages , se ha



ha de establecer por el Administrador General de la renta de Estafetas, relaciones puntuales de las distancias que ay desde los Oficios principales del Reyno, à los demás parages de èl, para que en ellos se tenga razon positiva de el socorro que à cada viage corresponde; las quales mando se observen inviolablemente, como si fuesen comprehendidas en estas Ordenanças, en que no se incluyen por no hazerlas difusas.

Por tanto, y para que tenga entero cumplimiento esta segura regla, conforme à lo que queda prevenido en las referidas Ordenanças aqui insertas, mando à todos los Ministros, y Justicias de estos mis Reynos, Administrador General de las Estafetas, y Postas, Tenientes de Correo Mayor, Correos de à cavallo, y de à pie, Maestros de Postas, y demás personas à quienes perteneciere, se reglen à esta disposicion, y Ordenanças, y las observen, cumplan, y executen puntualmente, cada vno en la parte que le tocare, sin embargo de qualquiera otro establecimiento, practica, ù ordenes que aya en contrario, las quales han de quedar anuladas, y desde luego las anulo, y doy por de ningun valor, ni efecto, porque asì conviene à mi servicio, y procede de mi voluntad; y en su consecuencia he mandado despachar la presente, firmada de mi mano, y refrendada de mi infraescripto primer Secretario de Estado, y del Despacho. Dada en Madrid à veinte y tres de Abril de mil setecientos y veinte. YO EL REY. Don Joseph de Grimaldo,