

15-303-21^{*}

Inventario 1913 N.º 265

1910

AYUNTAMIENTO DE MADRID

Negociado de Obras

CLASE { Reforma de la prolongación de la calle
de Preciados y sus entres

Expediente promovido por el Sr. Marques
de Morcilla relativo á la forma en que se realizarán
los derribos, proponiendo que cuando se
retiren materiales se eleven aceras y cal-
zadas para el paso de los carruajes



AYUNTAMIENTO DE MADRID

SECRETARÍA

NEGOCIADO Li.

Señores

Núoli
Sela Corre
Aguilera
Corona
Granero
Ramos
Rosado
Sangua
Morella
Vallejo

Madrid 19 Noviembre 1910

En Comisión H.^a 2.^a Estación

El Sr. Marqués de Morella, ha-
mó la atención acerca de la forma en que se
realizan los denibos de la Gran Vía, dejando
siempre el tránsito público, y que se hubiera
saber al concesionario que cuando retirare
materiales de los denibos dejase siempre
una acera con losas y una calzada suficiente
al paso de los coches, agitando en -

El Vicepresidente

F. Nuoli

23 de Noviembre 1910

Suprime el Inspector facultativo de las Obras de la
Gran Vía, D. Sallaberry -

F. Nuoli

2834

538

Excmo. Señor.

En cumplimiento de lo ordenado, esta
Inspección facultativa tiene el honor de
informar lo siguiente: Verificándose la
demolición de las casas en el orden en

Ayuntamiento de Madrid

que se entregan al concesionario, y demorando éste el derribo de algunas, en virtud de la facultad que le reconoce el artículo 9º del Pliego de condiciones económico-administrativas, esta Inspección, en armonía con los artículos 44 y 47 del Pliego de las facultativas, tiene dispuesto, y así viene haciéndose, que de las manzanas demolidas se levante tan solo una línea de acera, excepción de la calle de San Miguel, que por estar afectada en ambas aceras, se levantarán las dos, atendiendo a que esta calle debe ir cerrándose al tránsito público, por seguridad del vecindario, en las horas de la noche y por las operaciones topográficas y subsecuentes trabajos de apertura de zanja para el alcantarillado, nueva rasante, etc, etc.

Demolidas que sean todas las casas de una calle afectada, será necesario, con arreglo a dicho artículo 47, levantar todos los servicios actuales de urbanizar, sin cuya operación no habría posibilidad de explanar con arreglo a las nuevas rasantes señaladas a las calles transversales y paralelas a la Obvenida, elemento que después de reparado o substituido por el concesionario, se colocarán en la forma y lugar que expresa el Proyecto.

De momento pueden, pues, circun-

lar por acera los peatones y por calzada
parimentada los carruajes, por todas las
calles, excepto la de San Miguel y una
parte de la de Víctor Hugo.

Madrid 29 de noviembre de 1910.



José López Salicrú



40

Señores
Núñez
De la Torre
Corona
Ramos
Aguilera
Traserra
Gayo
Vallejo
Dorado
Dicenta
Largacha
Rovado

Madrid 3 Diciembre 1910
En Comisión 4ª

A petición del Vocal Sr.
de la Torre se acordó: quede este asunto
sobre la mesa.

El Vicepresidente
Martino Nieto

García

Nicoli

Borre

Ramón

Corona

Morillo

Granada

Ramos

Sargado

Villano

Morales

Aguilero

Dorado

Vallés

Madrid 10 de Diciembre de 1910

La Comisión de

Dado cuenta del informe del

sr. Inspector facultativo de las obras

de la Gran Vía, la Comisión insiste

en que en todas las calles afectadas por

largado los derribos deben quedar paros para

peatones y carruajes como en algunos

el alumbrado necesario para facilitar

el tránsito público, en tanto que

en ellas queden casas por derribar.

El Vicepresidente,

F. Nicolí

17 Diciembre

Vuelva al Inspector facultativo de las
obras de la Gran Vía sr. Falla Berry

2524

538

Ayuntamiento de Madrid

Recibo.



REFORMA DE LA PROLONGACIÓN
DE LA
CALLE DE PRECIADOS
Y ENLACE DE LA PLAZA DEL CALLAO
CON LA CALLE DE ALCALÁ

Inspección facultativa municipal.

Señor.

Esta Inspección nada tiene que añadir a lo consignado en su informe de 29 de noviembre último, habiendo reiterado al Contratista de las obras de la Gran vía, para cumplimiento de lo acordado por la Comisión de Obras, las órdenes que se le tienen dadas para que no se interrumpa el acceso de peatones y carruajes a las fricas que se hallan en derribar, ni se corte el servicio de alumbrado en las vías, en tanto no sea necesario por las obras de nueva urbanización.

Madrid 21 de diciembre de 1910.

José López Salazar



4º

Señores
Nuoli
Ibrancena
Vela Come
Nitarino
G. Hayos
Morado
Gayo
Garcia
Priado
Aguilera
Vallejo
Ceneros

Madrid 9 de Enero 1911

En Comision H^a

La Comision queda enterada
del precedente informe

El Vicepresidente

J. Nuoli

[Faint, illegible handwritten text, likely bleed-through from the reverse side of the page.]

