

4-70-8.

Indiferente

1845.

Sobre construccion de un  
ferro-carril de Madrid a  
Aranjuez y Alicante



EMPRESA

DEL  
Camino de hierro  
de  
MARIA CRISTINA.

PROTECTORA  
S. M. la Reyna Madre.

Sociedad fundadora.

Madrid 4 de  
Julio de 1844.  
En Arg. Cons.  
luterado y que  
de sobre la  
mesa para  
concluido  
delos Pres. Ca  
pitulares.

Madrid 16 de  
Julio de 1844.  
En Arg. Cons.  
vuelto a dar  
cuenta de esta  
oposicion se  
hacido quedando  
I. C. enterado.

740 83

M. M.

Excmo. Ayuntamiento Constitucional de Madrid.

Excmo. Sr.

Esta junta tiene la satisfaccion de dirigirse a  
V. C. En adjuntos estatutos sobre cuyos bases se  
de constituirse la Sociedad.

Las ventajas que han de reportar a la Penin-  
sula estas vias de comunicacion y en particular  
a los intereses de esta Corte, haciendo un seguro  
puerto como el de Alicante a la sola distancia  
de 11 horas, con una grande economia de mas  
un 50 pps en el transporte y parage, no se le-  
van a la ilustracion de V. C. y que como a  
Corporacion interesada por la prosperidad  
de sus representados, ha creido oportuno esta  
junta dirigirse a V. C. como lo efectua, para  
merecerle su util cooperacion e influencia, a  
fin de inclinar a todas aquellas personas de  
mayor nota por sus fortunas y posicion social  
que se hallan en el caso de secundar la reali-  
zacion del proyecto en utilidad de sus inte-  
reses particulares, ademas de la seguridad  
que se proporciona a sus capitales de poder  
se emplean reeditandole el interes legal y  
dividendos de regulares beneficios, con la cir-  
cunstancia de disfrutar iguales derechos en un  
todo los herederos sucesivos de los accionistas  
y que en cualquier caso de cambio de fortuna  
o de muerte les queda una renta segura as-  
ignada en esta empresa.

La junta tiene probabilidades de poder  
hacer mas lucrativos los beneficios del pago  
y de los accionistas, tan luego que la M. M.  
nificencia de V. M. se digna extender la



concesion de la propiedad perpetua con otras  
gracias que están pendientes de su augusta  
resolucion y que S. M. la Reyna Madre está  
tambien interesada como en todo lo que pue-  
da proporcionar el bien estar y felicidad  
de los Españoles.

Alargada a S. E. esta Junta su buena co-  
operacion, como confia, se estimará tambien  
la devolucion de uno de los estatutos que se aum-  
panan, con las firmas que bajo la influencia  
de S. E. haga merecido, por todo el mes de Ju-  
lio proximo, para poder elevar al conocimiento  
de S. M. de las personas que descan contribui-  
ra en socundar las ideas de la enjendra qe  
estén a su M. protección confiadas.

Con este motivo tiene esta Junta la ra-  
son de ofrecer a S. E. con la mas distin-  
guida consideracion.

Dios que a S. E. muchos años. Madrid  
2. de Junio de 1844.

El Presidente

W. H. Dug Des  
Carrero Lorenzo

Pedro P. Saavedra  
Friso

La direccion de las cartas al Secretario Calle de Sacramento n.º 23.



# EMPRESA DEL CAMINO DE HIERRO

DE

## MARIA CRISTINA.

Reglamento especial discutido y aprobado por la Sociedad fundadora para constituir la empresa con arreglo á la base 41 y demás de los Estatutos de 20 de mayo de 1844, y en adicion á los mismos de fecha de hoy.

ARTICULO 1.º El Secretario de la junta de la Sociedad fundadora circulará con anticipacion este reglamento especial á los señores accionistas que consten inscritos en el registro general, ó á sus apoderados en esta corte, y á los corresponsales fuera de ella, con el número de ejemplares respectivos para conocimiento de todos, acompañándoles una lista nominal de los accionistas que reúnan las circunstancias prevenidas en las bases 30 y 31 de los Estatutos, y que puedan ser elegidos vocales de las juntas directiva y de gobierno.

2.º El señor Presidente de la junta de la Sociedad fundadora, señalará día y hora para la junta extraordinaria de los señores socios fundadores, con los diez socios inscritos en el registro general, que reúnan cada uno de por sí mayor número de acciones, pudiendo ser representados unos y otros por medio de apoderado.

3.º El Secretario de la junta de la Sociedad fundadora remitirá con anticipacion á domicilio los correspondientes avisos, valiéndose de los anuncios en la *Gaceta*, *Diario* y demás periódicos notables de esta corte, para que llegue á noticia de los que se hallen ausentes.

4.º Reunidos la mitad mas uno de los señores convocados en el artículo 2.º, esto es, once individuos, mandará leer el señor Presidente por el Secretario los Estatutos y el presente Reglamento.

5.º Se procederá en seguida á la eleccion de los diez socios que han de componer el completo de la junta de gobierno, los cuales además de reunir las circunstancias prevenidas en las bases 30 y 31 de los Estatutos, han de hallarse residentes en Madrid ó en los pueblos de la línea hasta Aranjuez.

Esta eleccion la hará cada vocal por medio de una papeleta firmada, que entregará al señor Presidente, con la designacion de los diez socios á quienes les haya parecido dar su voto para completar la junta de gobierno.

6.º El Secretario de la junta de la Sociedad fundadora, auxiliado por dos de los vocales que el señor Presidente elija, hará el escrutinio y publicará el número de votos que cada uno haya tenido, quedando por consiguiente vocales de la junta de gobierno los diez que hayan reunido mayor número de votos.

Si hubiese dos ó mas que los reuniesen iguales, el señor Presidente elegirá los que deben ser nombrados.

7.º En todas estas y sucesivas sesiones cada vocal tendrá solo un voto, sea cual fuere el número de acciones que interese en Sociedad, y el señor Presidente tendrá además el de decision en caso de empate.

8.º Las mugeres ó socios menores de edad no podrán ser elegidos para individuos de las juntas directiva y de gobierno.

9.º Las corporaciones ó sociedades lo podrán ser y en este caso les representará su apoderado con poder especial.

10 Ningun otro individuo podrá ser, representado en la junta de gobierno, por ser precisa su asistencia personal.

11 El señor Presidente de la junta de la Sociedad fundadora señalará día y hora para la convocatoria de la junta de gobierno, remitiendo con anticipacion el secretario



el nombramiento á los diez socios elegidos segun lo prevenido en el artículo 5.º, y estando presentes la mitad mas uno, esto es, 16 individuos, se procederá á la eleccion de un Presidente y Secretario conforme á la base 25 de los Estatutos.

12. Para esta eleccion se practicará lo mismo que está prevenido para la de vocal en los artículos 5.º y 6.º

13. Publicado por el Secretario de la junta de la Sociedad fundadora la eleccion de Presidente y Secretario de la junta de gobierno, el señor Presidente de la Sociedad fundadora dirá en alta voz: «*Ha cesado la Sociedad fundadora del camino de hierro de Maria Cristina.*» Y en seguida ocuparán los respectivos asientos el Presidente y Secretario elegidos de la junta de gobierno, y dirá el Presidente en alta voz: «*Queda instalada la junta de gobierno de la empresa del camino de hierro de Maria Cristina.*»

14. Instalada la junta de gobierno y con arreglo á la base 22 de los Estatutos, elegirá en el acto los cinco socios directores, observándose los mismos trámites expresados en este Reglamento especial para la eleccion de la junta de gobierno.

15. El que reuna mas votos será Presidente de la junta directiva. En caso de igualdad lo decidirá la suerte.

16. El señor Presidente de la junta de gobierno publicará en el acto la eleccion, y el Secretario de la misma junta comunicará los nombramientos al dia siguiente lo mas tarde, para que tenga tiempo la junta directiva de elegir y nombrar su secretario con arreglo á la base 23 de los Estatutos.

17. El señor Presidente de la junta de gobierno señalará para dentro de tercero dia local y hora para que la Sociedad fundadora ante escribano público haga cesion solemne á la empresa, con arreglo á la base 39 de los Estatutos, la que aceptará dicha junta en nombre de aquella, haciéndose cargo de los derechos adquiridos, y obligaciones contraidas por dicha Sociedad fundadora.

18. Se elejirá y propondrá en seguida por la junta de gobierno á la directiva los socios que con arreglo á la base 27 de los Estatutos han de encargarse de la administracion principal, teneduría de libros, tesorería y archivo de la empresa.

19. Hecho el nombramiento del administrador principal se reunirán las juntas de gobierno y directiva, y publicará el Secretario de la de gobierno el nombramiento del administrador principal, á quien en el acto y por ante escribano público se le sustituirá el poder de que hace referencia la base 28 de los Estatutos, hecho lo cual dirá en alta voz el Presidente de la misma junta: «*Queda constituida la sociedad con arreglo á los Estatutos, salvo la real aprobacion de S. M.*»

20. En todas estas juntas habrá un asiento de preferencia para S. A. R. el serenísimo señor infante D. Francisco de Paula Antonio, Presidente honorario, ocupando su derecha el Presidente de la junta de gobierno y su izquierda el de la directiva.

21. Los vocales estarán á derecha é izquierda indistintamente.

22. El secretario de la junta de gobierno será el que llevará un libro especial de actas cuando ambas juntas esten reunidas.

23. En las respectivas juntas directiva y de gobierno se reputarán por mas antiguos los vocales que hayan obtenido mayor número de votos, para reemplazar por su orden las ausencias ó enfermedades de sus respectivos Presidentes.

24. En este estado los Estatutos regirán la marcha de la Sociedad.

Madrid 12 de Octubre de 1844.—*M. el duque de Castro-Terreño*, Presidente.—*Vicente de Escofet*.—*José Maria Lopez*.—*Juan Muñiz Miranda*.—*Juan Tarquis*.—*P. P. del señor conde de Santa Clara*, *M. el duque de Castro-Terreño*.—*P. P. de los señores D. Calisto Alonso Martinez y D. Cayetano Tejada*, *José Maria Lopez*.—*Pedro de Lara*, socio autor.—*Pelegrin José Saavedra*, secretario.

*Es copia de su original.*

*Pelegrin J. Saavedra,*

Secretario.

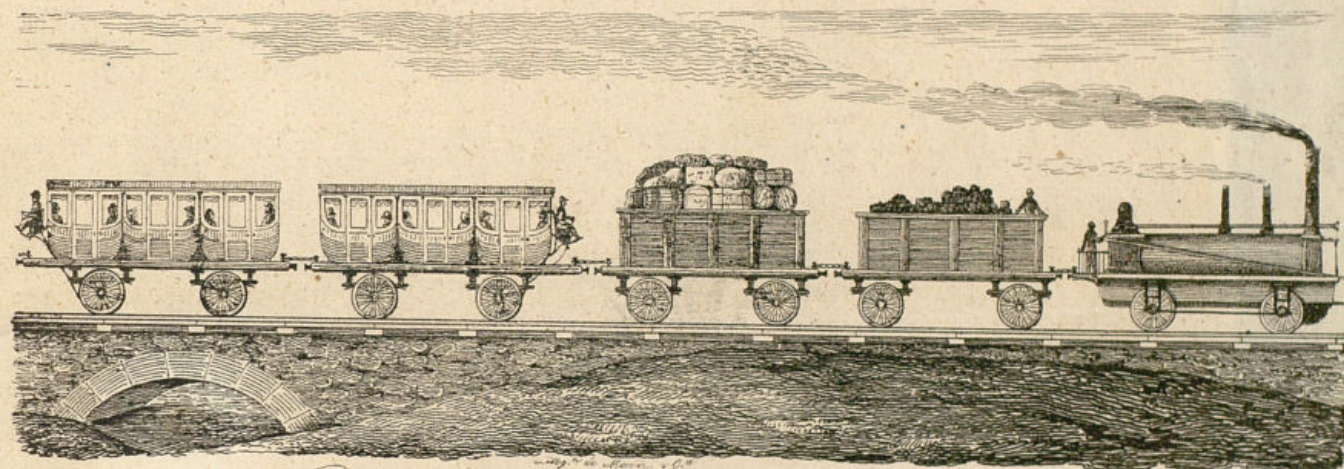
NOTA. La lista nominal de los señores accionistas que menciona el artículo 1.º, se entregará tan luego como los corresponsales hayan remitido la relacion de sus suscripciones, para quedar anotadas en el registro general.



# CAMINO DE HIERRO

DE MADRID A ARANJUEZ

A ALICANTE.



*De Madrid a Alicante en 7½ horas*

PROTECTORA.

S. M. la Reina Madre.

PRESIDENTE HONORARIO DE LAS JUNTAS DIRECTIVA Y DE GOBIERNO.

S. A. R. el Sermo. Sr. Infante D. Francisco de Paula Antonio.

PRESIDENTE DE LA SOCIEDAD FUNDADORA.

El Excmo. Sr. duque de Castro-Terreño.



Se admiten accionistas en Madrid en la *secretaría de la Sociedad Fundadora*, calle de Jacometrezo, número 23, cuarto principal de la derecha; *secretaría de la Junta de comercio*; y en la calle de la Cruz, número 28, cuarto principal, despacho de D. José María López, del comercio.

En las provincias, Ultramar y extranjero, en los puntos que anuncian sus respectivos periódicos.

© 1994 by The McGraw-Hill Companies, Inc.



# EMPRESA

## DEL CAMINO DE HIERRO

### DE MARÍA CRISTINA.

Sociedad Fundadora.

**Proposición aprobada por S. M., excepto la condicion duodécima, para el ferro-carril de Madrid á Aranjuez.**

Primera. A los 6 meses, ó antes, contados desde la fecha de la real cédula de concesion, la empresa presentará á la aprobacion del gobierno de S. M. los planos, presupuestos, contrato social, reglamento y tarifa de los derechos que han de esijirse á los transportes y pasages.

Segunda. A los 60 dias, ó antes, de la aprobacion de todo lo referido en la anterior condicion, la empresa dará principio á las obras.

Tercera. Dentro del término de dos años, ó antes, se obliga á construir el camino desde esta córte al Real Sitio de Aranjuez y hacerlo transitable inmediatamente.

Las tres condiciones antecedentes no tendrán efecto en los casos de guerra, epidemia ú otros imprevistos.

Cuarta. La direccion facultativa, económica y administrativa de los ferro-carriles, tanto en la construccion y su conservacion, correrá libremente á cargo de la empresa, sirviéndose de los ingenieros y demas dependientes de su confianza.

Quinta. La empresa pagará por convenios recíprocos á los propietarios el valor actual de las tierras y edificios ocupados por el curso del ferro-carril, sus ramales y dependencias, entendiéndose que la ocupacion de las propiedades ó indemnizacion que deban darse á sus dueños sean y se entiendan con arreglo á la ley de expropiacion forzosa por motivo de utilidad pública.

Sesta. Por regla general la empresa se obliga á indemnizar íntegramente, por regulaciones convencionales ó fijacion judicial, en caso de no haber otra conformidad entre las partes, todos los perjuicios, detrimentos y menoscabo que se causaren á tercero por razon de los ferro-carriles, y de la construccion y conservacion de sus obras.

Sétima. La empresa podrá tomar gratuitamente y sin remuneracion alguna la parte de los terrenos baldíos, comunales, despoblados y otros de dueños desconocidos que necesite para el camino de hierro, dependencias y demas obras indispensables de construccion y conservacion; pero en el último caso la compañía retendrá el precio para entregarlo á quien pertenezca cuando se presente al efecto.

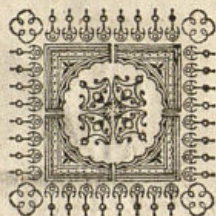
Octava. El camino de hierro con todos sus ramales, dependencias, productos, artefactos, almacenes y demas edificios que construya la empresa, será propiedad de esta por el tiempo de 99 años y 11 meses, principiándose á contar desde el dia de la fecha de la real cédula de concesion.

Novena. Pertenecerá esclusivamente á la empresa la facultad de construir pozos y fuentes que deban surtir á los ferro-carriles, edificios de fábricas, fundiciones y demas en todas sus líneas.

Décima. El camino de hierro y sus ramales serán considerados y guardados en todo como caminos reales, así como los guardas y demas empleados que la empresa nombrará podrán usar y gozar de las mismas armas y prerogativas de que disfrutaban los del gobierno, ademas de los distintivos que aquella les señale.

Undécima. Los capitales y beneficios de la empresa, así como el terreno que ocupen los ferro-carriles y sus dependencias, estarán exentos de toda contribucion ordinaria y extraordinaria durante los 99 años y 11 meses.

Duodécima. El gobierno pondrá á disposicion de la empresa el número de presidarios que la





pida y esten disponibles, con la correspondiente escolta, para que los emplee en las obras, corriendo á cargo de la Sociedad el suministrarles el correspondiente socorro que disfrutan, con un plus de estimulación.

Decimatercia. El total capital de la empresa será el que fije el contrato social y suficiente para garantizar las obligaciones que contrae en estas condiciones.

Decimacuarta. El dicho capital será dividido en acciones como se dirá en el contrato, las que serán libradas al portador, negociables y admitidas á la cotización de la bolsa hasta su amortización.

Decimaquinta. El gobierno prorogará los plazos de construcción en el caso que la empresa los solicite con fundadas razones por algun incidente imprevisto.

Decimasesta y última. Como esta Sociedad se constituirá mercantilmente y con arreglo al Código de Comercio, solo los socios tendrán voz activa y pasiva en la empresa, y con arreglo á su contrato social y reglamento administrativo, sin intervencion alguna por parte del gobierno, autoridad, corporacion ni otra estraña persona al contrato social.

*La antecedente proposicion que se ha dignado aceptar S. M., escepto la condicion duodécima, con real orden de 23 de abril último, sirve de base á la junta de socios fundadores para abrir la suscripcion de acciones bajo las de los siguientes:*

## ESTATUTOS.

1.<sup>a</sup> Se constituirá una sociedad anónima-mercantil con arreglo al Código de Comercio, que tendrá por objeto la construcción de un camino de hierro con todas sus dependencias desde Madrid hasta el Real Sitio de Aranjuez y su prolongacion hasta Albacete, y de allí á Alicante, siempre que el Gobierno apruebe el proyecto que se le ha presentado á este fin.

2.<sup>a</sup> La Sociedad se denominará: *Empresa del ferro-carril de Maria Cristina.*

3.<sup>a</sup> El capital de esta Sociedad será de un millon de pesos fuertes, representados por diez mil acciones de á cien pesos cada una, solo para el camino hasta Aranjuez.

4.<sup>a</sup> La Sociedad podrá constituirse luego que se hallen cubiertas las tres cuartas partes del total de las acciones.

5.<sup>a</sup> El centro y domicilio directivo de la Sociedad será Madrid.

6.<sup>a</sup> La duracion de la misma será de 99 años y 11 meses, contados desde la fecha de la Real Cédula de concesion.

7.<sup>a</sup> Las acciones serán emitidas al portador, negociables y admitidas á la cotización de la bolsa hasta su amortización.

8.<sup>a</sup> Disfrutarán las acciones emitidas hasta el máximo del 6 por 100 anual, interin no sean amortizadas por su total valor nominal.

9.<sup>a</sup> Las acciones no suscritas despues de constituida la Sociedad correrán por cuenta de la misma.

10. La mitad de los beneficios líquidos que aparezcan de los dividendos por resultado de los balances anuales se destinarán á amortizar las acciones, deducido antes el 6 por 100, segun el sorteo que se verificará el dia 6 de enero de cada año, y la otra mitad será para los dividendos de los socios.

11. Amortizadas que sean todas las acciones, se repartirán los beneficios líquidos entre los socios en proporcion de aquellas porque se hayan suscrito hasta la conclusion de la Sociedad, disfrutando de los mismos sus legítimos herederos como propiedad del socio que hubiese fallecido.

12. Los beneficios y pérdidas de la Sociedad se computarán siempre sobre el valor nominal de las acciones que consten interesar los socios.

13. Los socios deberán contribuir con el 10 por 100 del valor de sus res-

pectivas acciones tan luego como se halle constituida la Sociedad, y sucesivamente cada mes ó cada quince dias segun la direccion lo determine, entregarán el 5 por 100 hasta que tenga efecto la satisfaccion total del capital que aquellas representan.

14. Se darán á los socios recibos provisionales y personales de las cantidades que entreguen siempre que no lleguen al valor de una accion, esto es, cien pesos fuertes, los cuales se les cangearán por el ejemplar de accion tan luego como reunan el valor de ella entregado.

15. El socio que no haya satisfecho en los plazos señalados en la base 13 las cantidades que le correspondan y se halle en descubierto al tiempo de satisfacerse el plazo siguiente por la accion ó acciones á que espontáneamente se obligó, perderá esta ó estas, sin derecho á reclamacion alguna ni reembolso por lo satisfecho anteriormente.

16. Los socios tendrán voz y voto en las juntas generales por sí ó por medio de persona autorizada en forma.

17. El derecho que concede la base 16 se entenderá del modo siguiente:

El socio que reuna 10 acciones, tendrá un voto: el de 20, dos: el de 30, tres; y así progresivamente un voto por cada diez acciones.

Los socios de dos hasta nueve acciones, ambas inclusive, podrán reunirse y designar uno de los mismos por cada diez acciones para que les represente en las juntas generales, en donde disfrutarán el derecho que les concede el párrafo anterior.

Una sola accion no da derecho al socio á participar de las ventajas que concede esta base á los que tienen mas número de las mismas.

18. Unicamente serán socios el autor, los fundadores y los que consten en el contrato social, con solo el derecho por las acciones á que se obligaron en el mismo y tengan la cédula que se dirá no transferida á otra persona.

19. Al socio se le espedirá la cédula de tal librada á su nombre, con expresion de las acciones que conste interesar en la escritura del contrato, tan luego como haya satisfecho en sociedad todo el importe de la accion ó acciones á que se obligó.

20. Las cédulas de socio no podrán ser transferibles á ninguna otra persona sin conocimiento de la Sociedad, por las consecuencias que puedan sobrevenir segun las bases 11 y 18.

21. Siendo las acciones negociables, ningun tenedor de ellas que no sea socio tendrá derecho alguno como tal.

22. La Sociedad será dirigida por cinco socios directores, de los cuales uno será presidente, y todos elegidos por la junta de gobierno á pluralidad absoluta de votos.

El autor del proyecto y fundador de la compañía será su director especial en la parte científica hasta despues de concluido el camino, para que pueda desarrollar con toda libertad sus ideas, á fin de que la exactitud y perfeccion corresponda al buen éxito de los cálculos, como tambien la misma direccion especial para reunir las necesarias acciones á fin de constituir la empresa.

23. El secretario de la direccion será elegido y nombrado por esta á pluralidad de votos y sin voto.

Tambien elejirá y nombrará el agente de bolsa, escribano público y agente procurador para el servicio de la Sociedad.

24. Habrá una junta de socios que representará á la empresa en general para vigilar los intereses de la misma, asi como el orden y economía en su administracion, y se denominará Junta de Gobierno, la cual la compondrán los 10 socios fundadores, los otros 10 socios que estén interesados en mayor



número de acciones y otros 10 socios elegidos por la junta general de accionistas á pluralidad absoluta de votos.

Las resoluciones de esta junta y escrituras que otorgue, serán en nombre de la Sociedad.

El cargo de vocal de esta junta de gobierno es incompatible con el desempeño de cualquier destino lucrativo de la empresa, exceptuándose de esta disposición el letrado consultor de la misma por la cualidad de su encargo.

25. La junta de gobierno se elejirá un presidente y un secretario de entre sus mismos individuos, á pluralidad absoluta de votos.

26. Para la ejecucion y observancia de los trabajos y órdenes de la direccion habrá un inspector que cuidará de recorrer la linea del ferro-carril para vigilar la conducta de los trabajadores y dependientes de la Sociedad, á fin de que no falte el orden y servicio debido en los convoyes, almacenes, fundiciones y demas establecimientos de la empresa.

Este destino será vitalicio á favor del autor con la asignacion correspondiente, y en su falta elejido y nombrado por la direccion, bien sea por renuncia ó muerte.

27. La junta de gobierno propondrá á la direccion los socios que han de encargarse de la administracion principal de la Sociedad, teneduría de libros, caja y archivo, á fin de que les espida los nombramientos.

28. El administrador principal representará á la Sociedad puesto al frente del establecimiento, revestido en virtud del poder general que la junta de gobierno le sustituirá en parte á su favor llevando la firma social, dirigiendo las oficinas y ejecutando todas las operaciones administrativas y económicas de la empresa.

29. Los cargos de la direccion y de la junta de gobierno serán remunerados por via de asistencia á las juntas ordinarias, y durarán cinco años los de la direccion y tres los de la de gobierno, relevándose los individuos de la primera por quintas partes, y los de la segunda por terceras, únicamente los elejibles.

Los cuatro primeros años en la una y los dos primeros en la otra se sacarán por suerte los que han de relevarse, y todos podrán ser reelejidos.

El reglamento señalará la remuneracion que debe dárseles por via de asistencias, como tambien las asignaciones y salarios á toda clase de cargos de la empresa, no pudiendo bajar la del autor de treinta mil reales anuales.

30. Para ser individuo de la direccion, inspector, administrador principal, tenedor de libros, cajero y archivero, se exige la cualidad de interesar en la Sociedad 50 acciones por lo menos.

31. Para ser individuo de la junta de gobierno de los diez que han de ser elejibles, han de ser socios por 20 acciones lo menos.

32. Para todos los demas cargos de la Sociedad, hasta el mas inferior, serán atendidos en igualdad de circunstancias los socios que lo soliciten.

33. La junta general de socios se reunirá solamente el dia 6 de Enero de cada año para la eleccion de los cargos de la junta de gobierno, examen de cuentas, balance y presenciar el sorteo de las acciones que se amorticen.

La extraordinaria, cuando la junta de gobierno lo considere muy necesario.

34. La junta de gobierno se reunirá los domingos primeros de cada mes y la directiva todos los domingos de cada semana: una y otra celebrarán sesiones extraordinarias cuando tengan que tratar algun asunto interesante.

Se reunirán tambien ambas á la sola invitacion de cualquier de alguno de sus presidentes.

35. Para el mejor acierto en las resoluciones de la junta directiva y de la de gobierno, como para asesorar á las mismas en todos los incidentes, puntos de

derecho y peticiones que ocurran, le es indispensable un letrado consultor, cuyo cargo lo desempeñará el Sr. D. Pelegrin José Saavedra, magistrado de la audiencia de la Coruña y diputado á córtes por Leon, uno de los socios fundadores durante su vida, con la asignacion correspondiente en atencion á los largos servicios y gastos que ha prestado en beneficio de la empresa, y de los que debe prestar en razon de su interesante cargo.

Este destino será vitalicio á favor del espresado señor Saavedra con la asignacion correspondiente, y en su falta elejido y nombrado por la direccion, bien sea por renuncia ó muerte.

36. El inspector y administrador principal serán vocales natos de las juntas directiva y de gobierno, y concurrirán á las sesiones ordinarias y extraordinarias que prevee la base 34, donde podrán tomar parte en las discusiones y votar, menos en aquellos casos en que se trate de asuntos respectivos á su cargo.

37. El administrador principal propondrá á la direccion los reglamentos interiores y el sistema de contabilidad que deba establecerse para llevar con orden y regularidad los negocios de la empresa, todo con arreglo al Código de Comercio.

38. El administrador principal dará á los socios cuantas esplicaciones sean necesarias para conocer la marcha del establecimiento; pero ningun socio tendrá derecho para exigir que se le pongan de manifiesto las cuentas ó libros de la Sociedad.

39. Los socios fundadores de la empresa ceden á favor de esta la real cédula de concesion, planos, presupuestos, memorias y demas referente á la misma, como tambien las demas concesiones y gracias que S. M. ha dispensado y dispense al autor, en cuyos derechos se han subrogado los dichos socios fundadores, segun consta en escritura pública que al efecto se ha otorgado, y tanto por esta cesion como por los continuos y constantes trabajos, gastos dispendiosos que el referido autor ha tenido que verificar en el largo período de cuatro años que ha invertido en llevar á cabo hasta hallarse constituida la empresa, y los que le restan que hacer en el levantamiento de planos y presupuestos de gastos conforme el camino de hierro se vaya prolongando á Alicante ó viceversa, le considerará esta como socio por 300 acciones, entregándosele 100 de ellas al firmarse el contrato social, 100 cuando los planos levantados comprendan hasta Albacete, y otras 100 cuando esten corrientes los mismos hasta Alicante ó viceversa, por via de reintegro al capital que ha invertido y al que le falta invertir en dichas últimas operaciones.

40. Si el autor falleciese sin dar concluidos los trabajos á que queda obligado en la base próxima anterior, la empresa por via de reconocimiento á su capital invertido y trabajos efectuados, y teniendo en consideracion á sus legítimos herederos, se les entregará á los mismos y para todos ellos 100 acciones por solo una vez, ademas de las que haya percibido el autor segun la dicha base 39, con igual derecho que los demas socios de la empresa, pudiendo esta nombrar en aquel desgraciado caso á los ingenieros que considere mas convenientes á sus intereses.

41. Suscritas las tres cuartas partes, á lo menos, de las acciones, se constituirá la Sociedad segun la base cuarta, precediendo una junta general de socios para la eleccion de los diez individuos que deben completar el número total de los que componen la de gobierno.

Esta eleccion se hará segun las bases 16 y 17, y con arreglo por solo esta vez á lo que prescriba el proyecto de reglamento que con oportunidad se entregará á los socios ó á sus apoderados.



42. Nombrada la junta directiva segun lo prevenido en la base 22. y así bien el inspector y administrador principal, se reunirán con la junta de gobierno para examinar y discutir el reglamento, planos, presupuestos, contrato social y demas que sea menester para elevarlo juntamente con estos Estatutos á la real aprobacion de S. M.

43. Si el número de acciones suscritas escediese á las designadas en la base 3.<sup>a</sup>, se considerarán como capital de la sociedad para invertirlo en la continuacion del ferro-carril desde el Real Sitio de Aranjuez á Albacete y Alicante ó vice-versa, disfrutando estas de iguales derechos y beneficios que las anteriores.

44. Todos los cargos de la empresa continuarán sin alteracion alguna conforme vaya prolongándose el ferro-carril, rigiendo siempre estos mismos Estatutos.

45. Los reglamentos particulares de la Sociedad completarán estos Estatutos en la parte no prevista por ellos, sometiéndolos á la real aprobacion como prescribe la base 42, y quedando siempre á lo que prevenga el Código de Comercio en todo cuanto deje de espresarse.

Madrid 20 de Mayo de 1844.—El presidente, *M. Duque de Castro-Terreño*.—José María Lopez.—Vicente de Escofet.—M. Conde de Santa Clara.—Pedro de Lara, sócio autor.—Pelegrin José Saavedra, secretario.

*Adicion á los Estatutos de 20 de mayo de 1844, en virtud de la nueva real Concesion de 14 de agosto siguiente para la prolongacion del ferro-carril hasta Alicante.*

Base 1.<sup>a</sup> El capital necesario para la prolongacion del ferro-carril desde el real sitio de Aranjuez hasta Alicante se calcula á seis millones y seiscientos mil pesos fuertes, representados por 66.000 acciones de á cien pesos fuertes cada una.

2.<sup>a</sup> Como la base 3.<sup>a</sup> de los Estatutos espresa un millon de pesos fuertes para el ferro-carril de Madrid á Aranjuez, quedan reunidos ambos capitales en razon de ser una sola empresa y uno mismo el objeto; de consiguiente el capital necesario para el camino de hierro de Madrid á Alicante se calcula aproximadamente en siete millones seiscientos mil pesos fuertes, representados por 76 mil acciones de á 100 pesos fuertes cada una.

3.<sup>a</sup> Los presupuestos que se formen en vista de los planos, señalarán esactamente el capital necesario que consignará el reglamento.

4.<sup>a</sup> Las primeras diez mil acciones suscritas disfrutarán el beneficio de un 10 por 100 de rebaja.

5.<sup>a</sup> Queda facultada la Junta de Gobierno para contraer empréstitos con el objeto de realizar el proyecto.

6.<sup>a</sup> El derecho que concede la base 17 de los Estatutos se entenderá del modo siguiente:

El sócio que reuna 10 acciones, tendrá un voto: el de 20, dos: el de 30 tres: el de 40, cuatro, y el de 50 ó mas, cinco, *maximum* de votos.

7.<sup>a</sup> El secretario de la direccion será elegido y nombrado por esta á pluralidad absoluta de votos y sin voto, á escepcion de que fuese sócio fundador ó accionista por cincuenta acciones.

8.<sup>a</sup> La empresa tan luego como se haya constituido se hará cargo de las obligaciones contraidas con el autor por la Sociedad fundadora, segun la escritura que con el mismo ha otorgado.

9.<sup>a</sup> Serán atendidos con preferencia á todos los demas sócios en igualdad de circunstancias, los fundadores que soliciten desempeñar cualquiera de los cargos á que se refieren las bases de los Estatutos.

10.<sup>a</sup> La junta de gobierno, como representante de la empresa en general, queda facultada para reintegrar á los sócios fundadores en el número de acciones que la prudencia le dicte, de los capitales que han anticipado y sacrificios que han hecho para que este proyecto haya llegado á la ventajosa situacion en que se encuentra.

Madrid 12 de Octubre de 1844.—*M. el duque de Castro-Terreño*, Presidente.—Vicente de Escofet.—José María Lopez.—Juan Muñoz.—Juan Tarquis.—P. P. del Sr. conde de Santa Clara, *M. el duque de Castro-Terreño*.—P. P. de los Sres. D. Calisto Alonso Martinez y D. Cayetano Tejada, José María Lopez.—De conformidad, Pedro de Lara, sócio autor y director especial.—Pelegrin José Saavedra, Secretario.

DIRECCION GENERAL DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS.—3.<sup>a</sup> SECCION.—*Por el ministerio de la Gobernacion de la Peninsula se ha comunicado á esta direccion con fecha 14 del actual la real orden siguiente:*

“He dado cuenta á S. M. de lo manifestado por los sócios fundadores de la empresa del camino

de hierro desde esta corte al Real Sitio de Aranjuez, sobre que se les conceda el permiso competente para la prolongacion de dicho camino hasta la ciudad de Alicante, con arreglo á las condiciones que presentan al efecto; y en su vista, de conformidad con lo propuesto por V. S. en su oficio de 17 de junio último acerca de este punto, la Reina se ha servido conceder á dicha empresa la autorizacion provisional necesaria para dar principio á sus trabajos preparatorios en los términos convenientes y sobre las bases indicadas á reserva; de aprobar definitivamente el proyecto en todas sus partes luego que se haya cumplido lo que se espresa en las condiciones 1.<sup>a</sup> y 2.<sup>a</sup> del pliego presentado, cuya copia acompaño, en el concepto de que la concesion gratuita de terrenos que se solicita en la 9.<sup>a</sup>, solo deberá entenderse en cuanto á los de baldíos y realengos de propiedad del Estado, y la franquicia de derechos de que trata la 20.<sup>a</sup> comprenderá únicamente las máquinas y carruages necesarios para el uso del ferro-carril; no ofreciendo inconveniente alguno que las acciones de la empresa sean negociables y se coticen en la bolsa hasta su amortizacion, como se verifica con las de otras empresas semejantes. Por último, S. M. se ha servido resolver que para hacer á su debido tiempo la declaracion de la utilidad pública de esta obra con arreglo á la ley, se instruya desde luego el expediente que corresponde para la enagenacion de los terrenos necesarios, procediendo al efecto con arreglo á lo prevenido en la ley de 17 de abril de 1836.—Lo que traslado á V. E. para su conocimiento y demas efectos.”

“Dios guarde á V. E. muchos años. Madrid 20 de agosto de 1844.—Manuel Varela y Limia,—Sr. Presidente de la Empresa del Camino de hierro desde esta Corte al Real Sitio de Aranjuez.”

## PROPOSICION.

Los que suscriben se comprometen por medio de una sociedad anónima, con arreglo al Código de Comercio, á construir un camino de hierro desde el Real Sitio de Aranjuez á Alicante, como á complemento del que se ha de construir desde Madrid á dicho Real Sitio bajo las condiciones siguientes:

1.<sup>a</sup> A los seis meses de quedar constituida y aprobada la Compañia para el camino de Madrid al Real Sitio de Aranjuez, la empresa presentará á la aprobacion de S. M. la memoria descriptiva, planos, perfiles, presupuestos y demas documentos que deban completar el proyecto en todas sus partes hasta Alicante, acompañando tambien la relacion de los terrenos que debe ocupar, los cuales se marcarán en el plano general con sus subdivisiones; y así mismo la tarifa detallada de los portes que han de pagar los frutos, efectos y personas que circulen por el ferro-carril.

2.<sup>a</sup> En el mismo plazo fijado para la presentacion de los documentos citados en la anterior condicion, se acreditará con el acta correspondiente hallarse constituida la compañía anónima con arreglo al artículo 263 del Código de Comercio, y haberse cubierto por lo menos las tres cuartas partes del total de las acciones.

3.<sup>a</sup> Mereciendo la Real aprobacion los documentos citados en las bases precedentes, la empresa quedará debidamente autorizada para la ejecucion del camino de hierro propuesto.

4.<sup>a</sup> A los 60 dias, ó antes, de la aprobacion de todo lo referido en las anteriores condiciones, la empresa dará principio á las obras.

5.<sup>a</sup> Cada año se obliga á construir 10 ó mas leguas de camino de 20 el grado, pudiendo principiar por los puntos que mas convenga á la empresa.

Las cinco condiciones antecedentes no tendrán efecto en los casos de guerra, epidemia ú otros imprevistos.

6.<sup>a</sup> La direccion facultativa, económica y administrativa del camino de hierro, tanto en la construccion y su conservacion correrá libremente á cargo de la empresa, sirviéndose de los ingenieros y demas dependientes de su confianza.

7.<sup>a</sup> La empresa pagará por convenios recíprocos á los propietarios el valor actual de las tierras y edificios ocupados por el curso del ferro-carril, sus ramales y dependencias; entendiéndose que la ocupacion de las propiedades ó indemnizacion que deban darse á sus dueños sean y se entiendan con arreglo á la ley de expropiacion forzosa por motivo de utilidad pública haciéndose la correspondiente declaracion, á cuyo fin se mandará desde luego instruir el expediente con arreglo á lo prevenido en la ley de 17 de julio de 1836.

8.<sup>a</sup> Por regla general la empresa se obliga á indemnizar íntegramente, por regulaciones convencionales ó fijacion judicial, en caso de no haber otra conformidad entre las partes, todos los perjuicios, detrimentos y menoscabos que se causaren á tercero por razon de los ferro-carriles, y de la construccion y conservacion de sus obras.

9.<sup>a</sup> La empresa podrá tomar gratuitamente y sin remuneracion alguna la parte de los terrenos realengos, baldíos, comunales, despoblados y otros de dueños desconocidos que necesite para el camino de hierro, dependencias y demas obras indispensables de construccion y conservacion, pero en este último caso la compañía retendrá el precio para entregarlo á quien pertenezca cuando se presente al efecto.



10. El camino de hierro con todos sus ramales, dependencias, productos, artefactos, almacenes y demas edificios que construya la empresa será propiedad de esta perpétuamente como tambien sus usufructos.

11. Pertenecerá esclusivamente á la empresa la facultad de construir pozos y fuentes que deban surtir á los ferro-carriles, edificios de fábricas, fundiciones y demas en todas sus lineas.

12. El gobierno ha de quedar obligado á proteger los derechos de la empresa contra todo obstáculo ó oposicion local que impidiese la prosecucion de las obras hasta su conclusion y abertura del camino de hierro, de modo que se evite el compromiso en que se verian los sôcios fundadores respecto á los accionistas si las obras hubiesen de interrumpirse despues de obtenido el permiso y levantados los fondos.

13. Ha de entenderse igualmente que la obligacion del gobierno es estensiva á proteger á esta empresa despues de formada, contra todo ataque á su propiedad por otra cualquiera empresa ó proyecto de camino entre los dos extremos de Madrid á Alicante.

14. Como garantia indispensable para la formacion de la empresa y levantamiento de fondos se ha de declarar por el gobierno que las propiedades de la empresa no puedan ser intervenidas, embargadas ni molestadas por ninguna autoridad local, militar ó civil, y que al contrario serán respetadas y protegidas como lo es la propiedad particular bajo la salvaguardia de las leyes y el amparo especial del gobierno.

15. El camino de hierro y sus ramales serán considerados y guardados en todo como caminos reales, asi como los guardas y demas empleados que la empresa nembrará podrán usar y gozar de las mismas armas y prerogativas de que disfrutaban los del gobierno, ademas de los distintivos que aquella les señale.

16. Los capitales y beneficios de la empresa, asi como el terreno que ocupen los ferro-carriles y sus dependencias, estarán exentos de toda contribucion ordinaria y extraordinaria.

17. El total capital de la empresa será el que fije el contrato social, y suficiente para garantir las obligaciones que contrae en estas condiciones.

18. El dicho capital será dividido en acciones como se dirá en el contrato, las que serán libradas al portador, negociables y admitidas á la cotizacion de la bolsa hasta su amortizacion.

19. El gobierno prorogará los plazos de construccion en el caso que la empresa lo solicitase con fundadas razones por algun incidente imprevisto.

20. El hierro, maquinaria, carruages, combustible y demas efectos que le convenga á la empresa importar del extranjero para la construccion y uso de este camino de hierro, disfrutarán de toda franquicia de derechos de entrada bajo la intervencion del gobierno para asegurarse de su esclusivo empleo en dicho camino, bajo la misma condicion que se ha atendido á la empresa del ferro-carril de Barcelona á Mataró, con Real orden de 28 de marzo próximo pasado.

21. Que todas las concesiones hechas á la empresa del camino de hierro del Real Sitio de Aranjuez á Alicante se entiendan estensivas del mismo modo á la de Madrid hasta el dicho Real Sitio, en razon de que este es la base y principio de aquel, y que ambos corresponden á una misma empresa por cesion que su autor ha formalizado á favor de los sôcios fundadores que suscriben.

22 y última. Como esta sociedad se constituirá mercantilmente y con arreglo al Código de Comercio, solo los sôcios tendrán voz activa y pasiva en la empresa, y con arreglo á su contrato social y reglamento administrativo, sin intervencion alguna por parte del gobierno, autoridad, corporacion ni otra estraña al contrato social.

Madrid 20 de mayo de 1844.—El presidente, M. el duque de Castro-Terreño.—Vicente de Escofet.—José María Lopez.—M. el conde de Sta. Clara.—Pedro de Lara, sôcio autor.—Pelegrin José Saavedra, secretario.

Son copias de los originales que obran en esta secretaria de mi cargo. Madrid 12 de Octubre de 1844.

Pelegrin José Saavedra.  
Secretario.

EMPRESA

DEL

Camino de hierro

de

MARIA CRISTINA.

PROTECTORA

S. M. la Reyna Madre.

Sociedad fundadora

Secretaria

Excmo Ayuntamiento Constitucional  
de  
Madrid

Excmo. Sr.

44.863

P. 168 C. A

Madrid 29

de Oct. 1844

En sup. l. cons.

Intercedo

S. E. y sin

perjuicio

quede sobre

lamesa p. a

como im. to

de los tres

Capitulares

Levantados ya los planes de Madrid á San Juan y dispuestos todos los trabajos preparatorios á fin de ser examinados para elevarlos á la S. E. la aprobación de S. E. la S. E. inscribitas tambien un número considerable de acciones, algunas por meros avios en los periódicos y de los buenos officios que algunos de los correspondientes en las provincias y ultramar han prestado, cuya suficiencia p. a constituir la empresa con arreglo á los estatutos q. se acompañan. Se servirá S. E. observar la base 39 por la q. esta sociedad fundadora aprue hacer cesion de todos sus derechos á la empresa tan luego de constituida, sin otro interés q. la rebusca de tomar parte como vocales natos en la Junta de gobierno. Esta sociedad se halla ya en la posicion satisfactoria de ver llegado el caso en q. sus deberes, gastos é intereses q. espontaneamente se imponen, se funde luego y pasan á manos de los tres S. E. q. deben formar la compañía sin gravamen alguno, p. a q. con arreglo á los dichos estatutos y reglamento q. se formen, sin principio con actividad los trabajos del camino q. tanto bienes ha de reportar á la agricultura, comercio é industria del país y en especial á esta parte cuyos intereses locales están confiados al distinguido celo de S. E.

Asi es q. debe procederse á la eleccion y nombramiento de las Juntas directiva y de gobierno á las q. esta sociedad debe hacer la solenne cesion, y como sus deudos son de q. reaniga la entrega en manos de personas q. inspiren la mayor confianza pública bien sea por sus fortunas, posicion social é incapacidad, tendria esta sociedad una de sus mayores satisfacciones en poder contar entre el número de sus consocios el respetable

miento de Madrid



nombre de esa Municipalidad para incluirla en el número de los can-  
didatos p.<sup>o</sup> vocal de las expresadas juntas representada por el Apodera-  
do q.<sup>o</sup> tenga a bien designar.

Conociera V.E. muy bien las sinceras miras q.<sup>o</sup> se lleva esta sociedad fun-  
dadora q.<sup>o</sup> después de venidos ya todos los obstáculos para llegar al fin  
propuesto de q.<sup>o</sup> se realice tan grandiosa obra, desea depositar su direc-  
cion y administracion en personas como V.E. de influencia y cono-  
cimientos.

Este es el objeto principal, y penetrado de ello V.E. se servirá dispen-  
sar el honor de poder contar con su respetable nombre y por el  
número de acciones q.<sup>o</sup> sean de su agrado, sirviéndose dar su aviso  
antes del 30 del actual que es el señalado para dar principio a los pre-  
liminarios trabajos para constituir la Compañia.

Con este motivo reciba V.E. la mas positiva prueba de la distin-  
guida consideracion que esta Junta muy justamente le merece.

Dios que a V.E. m. a. Madrid 18 de Octubre de 1864.

El Presidente

W. V. Dreg de  
Castro-Lorenzo

Pelegrin J. Saavedra  
Fris

La direccion de las cartas al Secretario Calle de San Mateo n.<sup>o</sup> 23.



La de