

LA UNION

SEMENARIO MINISTERIAL

Director y Redactor:
ROMULO E. DURON

Colaborador:
CARLOS A. GARCIA

SERIE VI

Tegucigalpa: 15 de Enero de 1898

NUM. 61

"LA UNION"

SEMENARIO MINISTERIAL

Director y Redactor:—ROMULO E. DURON

Colaborador:—CARLOS A. GARCIA

CONDICIONES:

Se publicará todos los sábados.
Suscripción por mes..... 50 centavos.
Número suelto..... 15 "
Avisos:—10 centavos línea por la primera inserción y \$ 0.05 por cada una de las siguientes. — Anuncios permanentes precios convencionales.

La Redacción sólo responderá por sus artículos firmados.
Se publicarán gratis los comunicados que á juicio de la Redacción sean de interés general.

ADMINISTRACIÓN:
TIPOGRAFIA NACIONAL,
Tercera Avenida E., Núm. 42

Rectificaciones á "La República"

(Concluye.)

En el artículo 41 de la contrata se admite la intervención del Banco, que fundará el Sindicato, en las Aduanas (no en todas las oficinas fiscales del país) por quince años, y durante este tiempo el Gobierno se compromete á no cambiar la tarifa aduanera existente, de tal manera que la renta pudiese producir una cantidad menor de lo que el año inmediatamente anterior produjo. Pero esto es *sin perjuicio* de concesiones generales ó especiales que haga el Gobierno sobre colonización, inmigración y otras empresas semejantes, para la construcción de canales y ferrocarriles, y en general, en favor de la agricultura y de la industria en el país, ó á virtud de tratados de reciprocidad; pudiéndose además uniformar la tarifa con los demás Estados de la República Mayor ó las Repúblicas de Centro-América.

Esto, como se comprende, no es *acaparar* las funciones fiscales más importantes ni atribuirse el manejo de las rentas públicas y la recaudación de las contribuciones. Tampoco es tomar bajo férula todo lo concerniente á las Aduanas, porque lo que se concede al Banco, según la contrata, es sólo *intervención* en el cobro de los derechos aduaneros. Tampoco es imponer á los poderes públicos la tarifa vigente, quitándoles las facultades legislativas. Ya se ve con qué limitaciones se ha *convenido* en dejar en vigor la actual tarifa, y este convenio asegura al Gobierno una producción fija, sin que se vea expuesto en quince años á la necesidad de elevar los derechos aduaneros, necesidad que pudiera provenir del demérito de la plata, y sin que perjudique los intereses de la agricultura y de la industria en el país ó los que pudieran surgir en virtud de tratados de reciprocidad.

¿En qué se perjudica la soberanía con lo establecido sobre la actual tarifa? Supóngase que durante los quince años de que habla la contrata, y no habiéndose celebrado ésta, los poderes públicos de Honduras no hiciesen modificación alguna en la tarifa que está en vigor. ¿Habría sufrido por esto menoscabo la soberanía? De ninguna manera. ¿O es que la soberanía, cuya representación corresponde á aquellos poderes, se debe ejercer constantemente para el exclusivo objeto de *modificar* á cada cambio de presupuesto, los derechos aduaneros? Una sana política económica aconseja más bien que las contribuciones ó impuestos duren el mayor tiempo que se pueda y se alteren lo menos posible, á efecto de evitar perjuicios y perturbaciones sociales.

Lo convenido, pues, acerca de la tarifa se justifica en cualquier sentido en que se considere y no autoriza para afirmar que importe la renuncia de uno de los atributos de la soberanía.

Lo de la intervención del Banco en las Aduanas tiene su objeto. He aquí cómo se explica en los párrafos siguientes del artículo 41 citado:

"El Gobierno conviene, además, en que durante los primeros quince años de este convenio el Banco, juntamente con los agentes del Gobierno, tendrán pleno poder para vigilar la recaudación de los derechos aduaneros del país, y para hacer depositarlos en el Banco ó en cualquiera de sus agencias en el país. Para este efecto, el Sindicato propondrá al Gobierno el correspondiente reglamento, que tienda á la debida aplicación de las leyes aduaneras y al exacto cumplimiento de lo convenido. Dichos derechos, hasta una suma total anual de un millón de pesos plata, serán depositados *al haber del Ministerio de Hacienda del Gobierno*, sobre cuya suma podrá girar hasta por la parte que proporcionalmente corresponde á cada mes, ó sea por la suma de \$ 83,333.33 $\frac{1}{3}$. Además tendrá derecho á un 25 p. $\frac{1}{2}$ del exceso que, sobre el millón de pesos produzcan dichas aduanas, por los primeros cinco años, y desde el sexto hasta el décimo año al 33 $\frac{1}{3}$ p. $\frac{1}{2}$ del exceso, y por los años décimo primero hasta el décimo quinto al 50 p. $\frac{1}{2}$ del exceso sobre el millón de pesos, después de rebajar los gastos de la administración de aduana y la suma necesaria para pagar los intereses de los Bonos Nuevos existentes; destinando el 75 p. $\frac{1}{2}$, 66 $\frac{2}{3}$ p. $\frac{1}{2}$ y 50 p. $\frac{1}{2}$, respectivamente, sobrantes, para amortización del principal de los Bonos Nuevos, según queda expresado en el artículo 33 de este convenio. Para este efecto, el 75 p. $\frac{1}{2}$, 66 $\frac{2}{3}$ p. $\frac{1}{2}$ y 50 p. $\frac{1}{2}$, respectivamente, de que se ha hecho mérito, será depositado en el Banco *al haber* de una cuenta especial, que se llamará:

"Depósito Especial para Bonos Nuevos."

El Banco podrá nombrar uno ó más agentes, quienes, debidamente jurados, tendrán el poder de exigir el cumplimiento de las leyes aduaneras del país en todo lo que concierna al cobro entero de los derechos ó intereses, y tendrán poderes coordinados con los agentes del Gobierno para vigilar que las dichas leyes sean fielmente cumplidas y que el cobro de los derechos y el depósito últimamente referido sean efectivos.

El Banco, en todo caso, garantizará al Gobierno el pago del millón de pesos á que se ha hecho referencia. Los gastos de administración que haga el Banco deben ser equitativos y debidamente comprobados, y no podrán ser mayores que la quinta parte del exceso de los productos aduaneros sobre el millón de pesos, sin expreso consentimiento del Gobierno ó decisión de arbitramento, si hubiese discordia. En caso de que el Gobierno adopte el patrón de oro, el Banco pagará todas sus obligaciones en oro, en la proporción que la ley establezca."

El artículo 42 determina, por otra parte, que el Banco podrá equipar uno ó más vapores para evitar el contrabando, en los que el Gobierno puede colocar una escolta militar ó de policía, cuando lo juzgue necesario. Pero los guardas ó agentes del Banco no tendrán *autoridad pública* sino cuando *su nombramiento sea ratificado* por el Gobierno. Deberán, sí, las autoridades reconocerlos y atenderlos en cuanto reclamen sus auxilios dentro de los límites de la ley. Es decir, cuando los agentes del Banco denuncien un contrabando á las autoridades, éstas procederán á la captura de los delincuentes y á lo demás que corresponda, como sucede hoy, cuando hace la denuncia cualquier particular. No habrá más diferencia que la de ser agentes del Banco los denunciadores.

La intervención, como se nota, se le da al Banco porque se compromete el Sindicato á arreglar la deuda de Honduras, procedente de las primeras contratas sobre el ferrocarril interoceánico. Y las obligaciones del Banco son claras y terminantes. Hecho el depósito de los derechos aduaneros en el Banco, el Gobierno girará por la suma que corresponda, y el resto se aplicará á los fines convenidos. Y adviértase que el Banco estará en Honduras, sujeto á las leyes hondureñas y vigilado por las autoridades hondureñas. Esto es á lo que "La República" llama tomar bajo férula lo concerniente á las Aduanas.

* *

Que el Banco se arroga la facultad de acuñar moneda sin ninguna tasa, y queda facultado para emitir moneda á su antojo!

La cláusula C del artículo 38 de la contrata responde:

"El Banco mediante acuerdo especial con el Gobierno y bajo la supervigilancia de un agente de éste, debidamente nombrado, puede tomar á su cargo el Cuño Nacional, con facultades para acuñar oro, plata ó otros metales, sujetándose al tipo, peso y ley que establecen las leyes del país. La ganancia neta que se obtenga, será dividida por partes iguales entre el Gobierno y el Banco."

De aquí no puede desprenderse lo que "La República" sostiene.

La acuñación de la moneda y su emisión se harán según las necesidades del mercado y de acuerdo con el Gobierno.

* *

Después de lo dicho, preguntamos:

¿Dónde está la fuerza armada que "La República" supone á las órdenes del Banco?

¿Dónde el dinero que puede convertir en elemento de imposición?

La fuerza armada estará á las órdenes del Gobierno para perseguir el contrabando, como lo persigue en la actualidad, sea que esa fuerza esté en tierra ó á bordo de los vapores aduaneros que equie el Banco.

El dinero que sea producto de los derechos de aduana será depositado *al haber del Ministerio de Hacienda*, y será destinado á cubrir la expresión de Gobierno hasta determinada suma; y el resto, á la redención de las obligaciones de Honduras con los tenedores de bonos de Londres y París.

Véase, pues, si cuenta el Sindicato con fuerza y dinero como elementos de imposición. Si "La República" hubiera estudiado la contrata y no los extractos inexactos de ella que han aparecido en algunas publicaciones de los Estados Unidos, no habría hecho acaso afirmaciones tan lastimosas.

* *

"La República" se escandaliza de que la empresa constructora del ferrocarril pueda adquirir una gran extensión de nuestras tierras, que podrá colonizar á su antojo.

No hay motivo para ello.

Nosotros deseamos que nuestro territorio sea adquirido, en la vía legal, por los extranjeros, y que éstos lo cultiven y lo hagan producir en abundancia; deseamos que la inmigración venga á poblar nuestras ricas y desiertas campiñas, y no tememos que peligre nuestra independencia.

Sólo con la inmigración adquiriremos prosperidad, vigor y fuerza.

La política conservadora que defiende "La República" parece contraria á la inmigración. Malo para Guatemala, si le hace caso. Aquel país, como el nuestro, no podrá levantarse con sólo el elemento criollo y el indígena.

Por lo demás, nos remitimos al porvenir.

Ya veremos si es verdad que por la contrata del ferrocarril quedamos en la condición de súbditos de dictadores extranjeros. Y antes de concluir queremos llamar la atención sobre la comparación que en este mismo número hacemos de las varias contratas sobre ferrocarril interoceánico, que en Honduras se habían celebrado, con la presente, y en general de las concesiones de tierras que antes de la actual administración se hacían con las que ahora se otorgan; y entonces se verá que sólo por un vil interés pecuniario ó político puede mostrarse tan alarmada parte de la prensa centro-americana, que ante aquellas concesiones de antaño, muchas verdaderamente monstruosas, jamás levantó una protesta ni hizo alguna censura.

L. R.

Concesiones

Con el objeto de que se comparen, copiamos varios artículos de diferentes concesiones sobre la construcción del ferrocarril interoceánico y otros particulares, hechas en las administraciones del Dr. Soto, del Gral. Bográn y en la presente. Por

la comparación se verá que la contrata celebrada por el Dr. Bonilla, en abril del año pasado, es la más moderada de todas, en cuanto á concesión de tierras y minas, etc.

Contrata de 1.º de enero de 1882, con José L. Hance y John J. Waterbury

Art. 9.º—Para la construcción y explotación del ferrocarril y líneas telegráficas, autorizadas por esta concesión, se extenderá el derecho de vía ó tránsito, á una anchura de doscientos veinte pies ingleses. El Gobierno cede, sin remuneración, todos los terrenos nacionales y municipales necesarios para la construcción del ferrocarril, de sus extremos, puentes, estaciones, viaductos, edificios, oficinas, almacenes, ramales, y cambiamanos necesarios para trasportar la tierra de las excavaciones, extendiéndose la concesión mencionada, al derecho de extraer de los terrenos nacionales, piedra y arena, para hacer cal y ladrillo, y para otros materiales que hayan de emplearse en la construcción del camino de hierro, y de la línea telegráfica. Si el terreno á través del cual pasare el camino á los lugares donde se establecieron los edificios, las estaciones, los ramales ó cambiamanos, fueren de propiedad particular, el Gobierno cede, por el presente, dichos terrenos á favor de los concesionarios. *Se trazarán á uno y otro lado del camino de hierro, y en toda su extensión, zonas de diez millas de ancho. Los terrenos del Estado, comprendidos en dichas zonas, se dividirán en secciones iguales, que serán distribuidas alternativamente entre el Gobierno y los concesionarios, á quienes aquel cede en propiedad FEE SIMPLE las secciones que les correspondieren.* Tres árbitros harán la expresada distribución, debiendo ser nombrados dos de ellos por el Gobierno y los concesionarios respectivamente, y nombrado el último de común acuerdo por los dos primeros árbitros. Si la línea férrea se aproximase á los confines de un estado vecino, en una distancia menor de diez millas, entonces se asignará á los concesionarios, en el lado opuesto al camino una faja de tierra de los terrenos nacionales no ocupados, igual en extensión á la que se les hubiese adjudicado en el lado que correspondiera hacerlo. *Se cede, en términos absolutos á los concesionarios, todas las minas y minerales y cualquiera otra cosa, sea cual fuese, que represente algún valor, siempre que se hallen dentro del terreno que les fuese asignado.* Los concesionarios pueden tomar sin indemnización, de los terrenos baldíos ó nacionales no ocupados, aquellos materiales que, siendo productos naturales del suelo, se necesiten para la construcción y conservación del camino, telégrafo, muelles, diques y otras pertenencias.

Art. 10.—El Gobierno cede, por el presente, á los concesionarios, aquellos terrenos de dominio público, indispensables para construir muelles y diques, y para hacer otras mejoras que deben llevarse á cabo en Puerto Cortés, y en la costa del Pacífico, en la Bahía de Fonseca; en los puntos en donde se estime conveniente. Los concesionarios se obligan á construir dichos muelles y diques á su costa dentro del plazo señalado para la construcción del ferrocarril. También se obligan á tomar las costas correspondientes para facilitar la descarga de los buques, y evitar que las mercaderías sufran deterioro.

CAPÍTULO III

Minas y minerales

Art. 1.º—*Se hace cesión á los concesionarios de que antes se ha hecho referencia, para que las exploten á su voluntad, de todas las minas que se hallen en el pueblo de Opatoca, y cerca del mismo pueblo, en el departamento de Comayagua, pudiendo asegurarse que son, por lo menos, siete las minas que se conocen actualmente en los puntos indicados. Igualmente se les ceden los minerales extraídos de ellas, que se hallan en montones, junto con sus desechos, así como toda la maquinaria que á dichas minas corresponda, y pertenencia á la Nación.*

Art. 2.º—Los concesionarios quedan autorizados, además, para escoger, dentro de doce meses (contados desde la fecha de este contrato) cierto número de mi-

nas, que no excederá de veinte, sea cual fuere la clase de minerales que las constituyan, siempre que el Gobierno tenga derecho á disponer de ellas, al tiempo de hacerse la elección de las minas. Tan pronto como el Gobierno de la República reciba de los concesionarios el oportuno aviso, la mina ó minas que hubiesen sido escogidas dentro del número y período de tiempo antes señalados, pasarán á ser propiedad de aquellos para su libre explotación, lo mismo que toda la maquinaria anexa de que el Gobierno tenga derecho de disponer.

Contrata de 21 de julio de 1884, con Mr. Waldemar Allstrom, para la construcción de un ferrocarril de Trujillo á Puerto Cortés.

4.º—El Gobierno de la República cede al señor Waldemar Allstrom, en propiedad, nueve millas cuadradas de terrenos nacionales por cada milla de ferrocarril que construya. *El Gobierno asignará estas tierras al concesionario, á lo largo y limitrofes con el ferrocarril, en secciones iguales, alternadas entre el Gobierno y Allstrom, siempre que las haya, y en donde fuesen los terrenos de propiedad particular, se asignará al concesionario el equivalente de tierras en otro lugar donde el Estado las posea.*

5.º—El solicitante, á sus expensas y de acuerdo con el Gobierno, podrá determinar y asignar las tierras que le correspondan proporcionalmente en virtud de este acuerdo, tan pronto como el concesionario haya construido quince millas de ferrocarril, pudiendo desde entonces usar, usufructuar y disponer de tales tierras, pero sujeto al cumplimiento de esta disposición.

6.º—El concesionario, al adquirir el dominio de las tierras mediante esta concesión, será dueño de las maderas y demás pertenencias de dichos terrenos, y tendrá el derecho de exportar, libre de los impuestos de aduana, las maderas y palos de tinte de sus terrenos.

12.—El Gobierno concede á Allstrom el derecho de hacer venir trabajadores extranjeros para la construcción del ferrocarril, y colonos para las tierras que le correspondan en virtud de este acuerdo; y tanto los trabajadores como los colonos, estarán libres del servicio militar ó municipal y exentos de contribuciones personales.

Contrata de 9 de diciembre de 1885, con Waldemar Allstrom sobre la construcción de un canal.

7.º—Se concede á la Compañía el derecho de elegir los terrenos nacionales que le convengan en los departamentos de Colón, Yoro y Olancha, á razón de nueve millas cuadradas por cada milla de canal construido, desde los primeros trabajos de canalización, por el lado del río Aguán, á los últimos del mismo por el de la Bahía de Trujillo; entendiéndose que no se tomará en cuenta la extensión de las lagunas que para el canal la Compañía utilice, cuyos terrenos serán de propiedad de la Compañía. Esta adquirirá la propiedad de los terrenos mencionados, una vez que el canal esté concluido; y divididos en secciones alternadas entre el Gobierno y la Compañía.

9.º—La Compañía concesionaria, al adquirir el dominio de los terrenos, de que se deja hecha mención, será dueña de las maderas, minas, productos y demás que en ellos se encuentre, teniendo absoluto derecho para exportar, libres de todo impuesto fiscal y municipal, las maderas, minerales y productos de que se ha hecho referencia; pero la Compañía se sujetará á las leyes agrarias y de minería vigentes en la República, para la adquisición de los terrenos y minas enunciados.

10.—El Gobierno cede á la Compañía, libre de gasto, gravamen ó compensación, el espacio suficiente á lo largo del trayecto desde el río Aguán á la Bahía de Trujillo, para el expresado canal; pero en aquellos lugares en que no hubiere terreno nacional, y fuere necesario invadir uno de propiedad particular, la construcción de dicho canal se tendrá como obra de utilidad pública para todos los efectos legales.

11.—La compañía tendrá el derecho de importar operarios é inmigrantes para sus tierras, los cuales es-

El Gobierno reconoce los patrióticos esfuerzos de US. luchando siempre con las grandes dificultades de distinto género que sucesivamente se presentan para la consumación de la empresa, y cuenta siempre con la perseverancia y energía en la gerencia de estos importantes negocios.

Con las muestras de mi más distinguido aprecio, me suscribo de US. atento S. servidor.

(F.)—CÉLEO ARIAS.

Al señor don Carlos Gutiérrez, Ministro de Honduras en Londres.

(Publicado en el Boletín Legislativo de Comayagua, núm. 3.º, correspondiente al día 15 de abril de 1872.)

DECRETO NÚMERO 15

EL PRESIDENTE DE LA REPÚBLICA DE HONDURAS,

A sus habitantes, sabed:

Que el Soberano Congreso de la República, teniendo á la vista el decreto gubernativo de 18 de mayo de 1870, referente á la contrata de la construcción del segundo trozo del ferrocarril interoceánico, celebrada entre los señores Dr. don Víctor Herran, Ministro de Honduras en París, y don Carlos Gutiérrez, Ministro de Honduras en Londres, por parte y como representantes del Gobierno de esta República, y el señor Charles Waring, constructor residente en Londres, obran-

tarán exentos de todo impuesto personal de cualquier clase, y libres en absoluto del servicio militar.

Contrata de 14 de febrero de 1887, con Guillermo Binney, sobre el ferrocarril interoceánico

PARTE PRIMERA

Art. 1.º—La República otorga, cede, concede, tras-pasa y trasfiere al Concesionario:

Primero: El todo de la primera sección antedicha del referido ferrocarril interoceánico, desde Puerto Cortés en el Atlántico á La Pimienta, en cualquier estado que se encuentre, juntamente con todas y cada una de las estaciones, talleres, casas y otros edificios, muelles, desembarcaderos, prolongaciones, apartaderos, pasos á nivel y plataformas giratorias que en algún modo pertenezcan al mismo ferrocarril, juntamente con todo el material fijo, rodante ó movable, planta, locomotoras, aparatos, maquinarias, herramientas, rieles, materiales y otros equipos que á la República pertenezcan, y estén actualmente ó hayan antes estado en uso ó destinados para emplearse en la dicha primera sección, y últimamente, el derecho de propiedad, mando ó dominio que tiene la República sobre la sección antedicha.

Segundo: Todos los terrenos que razonablemente se necesiten para la conclusión de la segunda sección del referido ferrocarril, desde La Pimienta, donde la primera sección concluye, hasta Comayagua, y asimismo para la construcción y conclusión de la tercera sección del mismo ferrocarril desde Comayagua al Golfo de Fonseca en el Océano Pacífico, de acuerdo con los planos y secciones aprobados ya por la República, efectuando sin embargo en ellos los cambios y variaciones que necesariamente fuesen y para la construcción de todas las estaciones, talleres y otros edificios, muelles, desembarcaderos, prolongaciones y otras pertenencias de las secciones segunda y tercera del antedicho ferrocarril, ya sean de propiedad privada, comunal ó municipal, ó que no estén en posesión de la República, teniendo el Concesionario todos los derechos de expropiación, calificada por ley; y quedando á cargo y por cuenta de la República el indemnizar á los propietarios del modo más justo, equitativo y conveniente.

Art. 3.º—De la misma manera la República otorga, cede, concede y asigna al Concesionario una faja ó zona de terreno de veinte millas de ancho adyacente á todo el largo del ferrocarril ya construido, es decir diez millas por cada lado de dicho ferrocarril; pero en el caso de que algunas personas privadas ó corporaciones se hayan apropiado estos terrenos, el Concesionario tendrá el derecho de elegir otros del Estado de igual área, los cuales serán escogidos y localizados por el Concesionario, lo más pronto que le sea posible, después que haya recibido en Londres la ratificación de esta concesión por el Congreso de la República y la formación é incorporación de la dicha Compañía.

Art. 4.º—De la misma manera la República se compromete y conviene en ceder, conceder, otorgar y asignar al Concesionario veinte millas adicionales de tierras libres, adyacentes al ferrocarril, diez millas cuadradas de cada lado por cada milla adicional que se construya, además de lo que ya se tiene construido del dicho ferrocarril interoceánico, y se abra al tráfico, quedando sujeto á las mismas condiciones en cuanto á la propiedad privada y teniendo el derecho de elegir otros terrenos según se ha dicho con referencia á los terrenos adyacentes á la primera sección del citado ferrocarril ya construido.

Art. 5.º—Asimismo la República concede al Concesionario por el término de noventa y nueve años, con sujeción á las leyes actuales ó que en adelante se emitan sobre minas en Honduras, todas las minas de oro, plata ó otros minerales que el Concesionario elija, de vez en cuando, y sean de la propiedad de la República; y que puedan por consiguiente cederse, denunciarse ó registrarse. Además la República cede al Concesionario los mismos derechos que á los habitantes de Honduras para denunciar, registrar y explotar otras minas nuevas ó antiguas que hayan sido abandonadas ó en despueblo, y hayan vuelto al dominio del Estado, según le parezca y crea conveniente, conformándose en todo á las leyes mineras de Honduras.

do en su nombre y en el de la sociedad Waring Hermanos y Mc. Candlish, ha venido en decretar y

DECRETA:

Artículo único.—Se aprueba el mencionado decreto gubernativo en todas sus partes.

Dado en Comayagua, en el Salón de Sesiones del Congreso Nacional, á 20 de febrero de 1872.

MANUEL COLINDRES, D. P.

ESTEBAN FERRARI, D. S.—PEDRO FERNÁNDEZ, D. S.

Al Poder Ejecutivo.

Por tanto: ejecútase.

Comayagua: 23 de febrero de 1872.

JOSÉ MARÍA MEDINA.

El Ministro de Gobernación y Justicia,

Valentín Durón.

(Publicado en el Boletín Legislativo de Comayagua, núm. 3.º, correspondiente al día 15 de abril de 1872.)

DECRETO NÚMERO 16

EL PRESIDENTE DE LA REPÚBLICA DE HONDURAS,

A sus habitantes, sabed:

Que el Soberano Congreso de la República, con presencia del decreto gubernativo de 4 de di-

INFORME DOCUMENTADO

QUE EL EX-MINISTRO DE LA REPÚBLICA DE HONDURAS CERCA DEL GOBIERNO DE SU MAJESTAD BRITÁNICA,

DON CARLOS GUTIERREZ

PRESENTA AL

COMITÉ ESPECIAL DE TEGUCIGALPA,

RELATIVAMENTE Á LOS EMPRÉSTITOS CONTRATADOS PARA LA CONSTRUCCIÓN DEL FERROCARRIL INTEROCEÁNICO.

(Continúa)

Comayagua: 9 de agosto de 1871.

Señor:

Adjuntos al apreciable despacho de US. fechado el 1.º de mayo último, he recibido los dos contratos ajustados por US. con los señores Bischoffsheim y Goldschmidt, y Mr. Charles Lefevre de Londres, relativamente á los empréstitos de Inglaterra y Francia, para los trabajos del ferrocarril interoceánico de Honduras.

Atendida la necesidad de que la empresa no se paralice y tomando en cuenta los nuevos inconvenientes nacidos de la última guerra europea, según US. se sirve explicar, dichos contratos han merecido la aprobación del Gobierno, cuyos decretos me hago la honra de adjuntarle en copias autorizadas.

Contrata de 8 de diciembre de 1886, con Waldemar Allstrom, relativa al ferrocarril de Trujillo á Puerto Cortés.

2.º—Cuando los trabajos del ferrocarril estén formalmente comenzados, á juicio del Gobierno, éste no venderá, donará ni cederá terrenos en la costa, á treinta millas hacia el interior, hasta que la compañía haya elegido los que le correspondan, según la concesión; y después el Gobierno no venderá ni enajenará ninguna porción del expresado terreno, sino es á precios iguales á los que establezca la compañía en la venta de sus tierras, ó mayores.

Contrata de 18 de marzo de 1888, con E. W. Perry, sobre empresas agrícolas

1.º Conceder á don Eduardo W. Perry, de Chicago, Estado de Illinois, Estados Unidos de América, para sí, sus herederos y cesionarios, las áreas de terreno de un miriámetro, ó sean seis y 3138/10,000 de millas en cuadro inglesas, que se expresan en los artículos siguientes, situadas en el territorio de La Mosquitia, departamento de Colón:

ARTÍCULO 1.º

Sección 1.ª—Las expresadas secciones ó áreas de terreno serán alternadas entre el Gobierno y el concesionario, estando comprendidas dentro de los límites siguientes: comenzando en un punto en medio de la parte más profunda del canal que comunica el lago Caratasca, con el mar Caribe, y extendiéndose de aquí en una dirección Noroeste y Oeste á lo largo de la orilla de dicho mar hasta los ochenticinco grados de longitud Oeste del Meridiano de Greenwich; de aquí hacia el Sur á lo largo de la línea de dichos ochenticinco grados hasta el lugar de su intersección ó cruzamiento con los quince grados de latitud Norte del Ecuador; de aquí hacia el Este, á lo largo de la línea de dichos quince grados, hasta el medio del canal ó lecho del río Guaranta; de aquí á lo largo del canal de dicho río y de cualquier lago, laguna ó lagunas, bahía, ría, rías ó brazos de mar, hasta el lugar donde las aguas de dicho río Guaranta se juntan con las del lago Caratasca; y de aquí á lo largo del medio del canal más profundo del mencionado lago hasta el punto de partida ó principio.

Sección 2.ª—E. W. Perry tendrá el derecho de comprar cualquiera ó todas las secciones alternadas de terreno reservadas por el Gobierno, y se le dará la preferencia al peticionario, sus herederos ó cesionarios, en el caso de que dichas tierras reservadas se pongan en venta según la ley, bajo las condiciones siguientes: 1.ª Las concesiones otorgadas al señor Perry en los artículos anteriores no modificarán en manera alguna los derechos que tengan en la zona cedida las poblaciones, aldeas ó caseríos en ella existentes, cualesquiera que sean las personas de que estas agrupaciones se compongan; 2.ª Lo propio se observará respecto de los individuos que en la misma zona se hallen establecidos; 3.ª Los derechos á que se refieren las dos aclaraciones anteriores, son revocables, á voluntad del Gobierno, cuando no se funden en títulos que el mismo Gobierno no pueda modificar ó alterar; 4.ª Cuando por razón de los derechos de que se ha hecho mérito, no puedan conferirse al señor Perry, en toda su plenitud, los lotes de terreno que le correspondieran, el Gobierno le compensará esta disminución, con terrenos de los que se reserva en las secciones alternadas, ó con otros en que después se convenga.

Contrata de 11 de septiembre de 1889, con E. W. Perry, sobre tierras

Art. 1.º—El Gobierno vende á Eduardo W. Perry, en lotes de un miriámetro cuadrado, alternados con lotes de igual área que el Gobierno se reserva, los terrenos incluidos en los límites descritos en el artículo 1.º, sección primera, de la concesión que al mismo Perry otorgó el Gobierno, el 18 de marzo del año próximo pasado; siendo entendido que las quinientas caballerías de tierra,

ciembre de 1870 que ratifica el convenio celebrado en Londres el 17 de julio del mismo año, entre el señor don Carlos Gutiérrez, Ministro Plenipotenciario de Honduras cerca de S. M. B., autorizado completamente por el Gobierno para negociar un empréstito de dos millones y medio nominales de libras esterlinas, destinadas á la conclusión del ferrocarril de Honduras, por una parte, y el señor Henrique Louis Bischoffshelm y Goldschmidt, por la otra parte,

DECRETA:

Artículo único.—Se aprueba el decreto mencionado en todas sus partes.

Dado en Comayagua, en el Salón de Sesiones del Congreso Nacional, á 20 de febrero de 1872.

MANUEL COLINDRES, D. P.

PEDRO FERNÁNDEZ, D. S.—ESTEBAN FERRARI, D. S.

Al Poder Ejecutivo.

Por tanto: ejecútese.

Comayagua: 23 de febrero de 1872.

JOSÉ MARÍA MEDINA.

El Ministro de Gobernación y Fomento,

Valentín Durón.

á que el Congreso Nacional limitó la expresada concesión por Decreto de 12 de febrero último, le serán entregadas á Perry de las tierras adyacentes á las comprendidas en los límites de la indicada concesión de 18 de marzo.

Convenio de 11 de noviembre de 1889, con "The Honduras Co. Limited," sobre el ferrocarril interoceánico

2.º—Se agregarán, al final de la cláusula 3.ª, las siguientes palabras:

"El Gobierno, á solicitud del Concesionario, otorgará al Concesionario títulos y trasposos provisionales de los terrenos provisionalmente escogidos, y antes de completarse el definitivo levantamiento de planos. Se concederá al Concesionario una demora de cinco años, desde que se complete el ferrocarril, para acabar el levantamiento definitivo de los terrenos escogidos."

3.º—En la cláusula 5.ª, en vez de las palabras "todas las tales minas de oro, plata ú otros minerales, como el Concesionario elija de tiempo en tiempo y son la propiedad de la República, y como tales pueden ser cedidas, reclamadas ó registradas," se sustituirán y leerán las palabras:

"Todas las tales minas de oro, plata ú otros minerales, que siendo la propiedad de la República y, como tales, capaces de ser denunciadas ó registradas, el Concesionario puede, de tiempo en tiempo, elegir, durante el período de la construcción del ferrocarril, y durante tres años después de completado el mismo desde Puerto Cortés hasta el Golfo de Fonseca. Durante los dichos períodos de construcción y tres años, la República se compromete á no otorgar ninguna concesión que tenga relación ó se relacione con cualquiera de las tales minas ó minerales antedichos, excepto al Concesionario. Siendo entendido que este derecho exclusivo en nada afecta el derecho de denunciar ó registrar minas según las leyes vigentes de la República."

Y en la misma cláusula, después de la palabra "aparatos" y antes de la palabra "materiales," se insertarán las palabras "pólvora para dar barrenos, dinamita y otros explosivos."

4.º—En la cláusula 8.ª, después de la palabra "Concesionario," donde primero ocurre y antes de las palabras "el derecho preferencial," se insertarán las palabras "el derecho de preferencia de comprar los telégrafos de la República."

Contrata de 9 de abril de 1897, con W. S. Valentine y H. L. Sprague, sobre el ferrocarril interoceánico

Art. 4.º—El Gobierno concede al Sindicato una área de terreno nacional de cinco millas cuadradas inglesas por cada milla inglesa de camino interoceánico que construya, bajo las condiciones siguientes:

A—Cuando la vía cruce terrenos nacionales se medirá una faja de cinco millas á cada lado del ferrocarril; y dividiéndose en lotes que no excedan de cinco millas cuadradas cada uno, se distribuirán alternativamente entre el Gobierno y el Sindicato.

B—Cuando la vía férrea cruce terrenos municipales ó particulares, el Sindicato tendrá derecho de elegir los terrenos que le correspondan, en la proporción antedicha, donde hubiere terrenos nacionales que no estén adyacentes al ferrocarril, entendiéndose que también en ese caso deberán demarcarse y distribuirse entre el Sindicato y el Gobierno, en lotes alternados que no excedan al límite expresado.

C—Igual derecho y las mismas obligaciones tendrá el Sindicato en el caso de que habiendo terrenos nacionales suficientes contiguos al ferrocarril, prefiera localizar sus lotes en otros lugares nacionales que le convengan.

D—El Sindicato queda autorizado para escoger y señalar los terrenos que haya de adquirir, tan pronto como la presente contrata sea aprobada por el Congreso Nacional y haya hecho el reconocimiento de la línea que el camino ha de seguir; pero el tiempo en que debe señalar definitivamente los terrenos, no pasará de cinco años, á partir de la fecha de la vigencia de la contrata. No haciéndolo así, perderá sus derechos.

(Publicado en el Boletín Legislativo de la República, núm. 3.º, en Comayagua, á 15 de abril de 1872.)

DECRETO NÚMERO 17

EL PRESIDENTE DE LA REPÚBLICA DE HONDURAS,

A sus habitantes, sabed:

Que el Soberano Congreso de la República, teniendo á la vista el decreto gubernativo de 4 de agosto de 1871 que ratifica el convenio celebrado en Londres el día 21 de abril del mismo año entre el señor don Carlos Gutiérrez, Ministro de la República de Honduras cerca de S. M. B., y los señores Bischoffshelm y Goldschmidt, referente á los bonos del empréstito de París de 1869,

DECRETA:

Artículo único.—Se aprueba el mencionado decreto en todas sus partes.

Dado en Comayagua, en el Salón de Sesiones del Congreso Nacional, á 20 de febrero de 1872.

MANUEL COLINDRES, D. P.

ESTEBAN FERRARI, D. S.—PEDRO FERNÁNDEZ, D. S.

Al Poder Ejecutivo.

Por tanto: ejecútese.

Comayagua: 23 de febrero de 1872.

JOSÉ MARÍA MEDINA.

El Ministro de Gobernación y Fomento,

Valentín Durón.

GACETILLA

MENSAJE.—El excesivo material que hemos reunido para este número á efecto de contestar á la mayor brevedad los ataques dirigidos al Gobierno de Honduras con motivo de la última contrata sobre el ferrocarril interoceánico, nos ha impedido continuar hoy la reproducción del Mensaje del señor Presidente. Del número próximo en adelante no habrá interrupción.

CORTE SUPREMA.—Los Magistrados Uclés y Durón han vuelto á este Tribunal á continuar en el desempeño de sus funciones. Trabajarán extraordinariamente en el Proyecto de Código Civil.

PERSONAL.—Tenemos el gusto de saludar al señor Lic. don Basilio Chacón, quien viene á ocupar su asiento en el Congreso como diputado por el departamento de Copán.

BANCO DE HONDURAS.—La Junta General de Accionistas de este Establecimiento, celebró sesión el 10 del corriente para conocer de las operaciones verificadas en el último semestre. Para el examen de las cuentas y el arqueo, nombró en comisión á los señores don Samuel Lainez, Lic. don Miguel R. Dávila y Lic. don Julio César Durón. Parece que las ganancias habidas darán lugar á un dividendo de \$ 60.00 por acción.

OTRO GRADO.—Felicitamos al joven don José Antonio Zavala, por haber obtenido en el Instituto Nacional, el grado de Bachiller en Ciencias y Letras.

DOÑA ANTONIA CARBÓ.—Esta notable profesora española que, según dijimos en uno de nuestros números anteriores, fué contratada por el Gobierno para venir á Honduras, se encuentra ya en esta capital.

Le enviamos nuestro respetuoso saludo.

EL Dr. don Jacinto R. Rivas, Gobernador Político de El Paraíso, estuvo de paseo en esta capital por algunos días. Hace poco regresó á Yucarán.

Deseamos que haya llevado gratos recuerdos de su permanencia entre nosotros.

DON RAMÓN URIARTE.—Este conocido literato guatemalteco falleció en Santa Ana el 22 de diciembre último, después de penosa enfermedad.

Deploramos su muerte, que es una verdadera pérdida para las letras centro-americanas, y enviamos á su apreciable familia la expresión de nuestra condolencia.

NULIDAD.—El Congreso, con vista de las actas, ha declarado que es nula la elección recaída en don Marcos Carías A., como Diputado propietario por Tegucigalpa, y que el Licenciado don Manuel S. López ha sido el favorecido con la votación de la mayoría de los electores. Hubo una discusión acalorada y muy interesante.

(Del "Boletín Legislativo.")

INDICACIÓN.—El señor Alcalde de Policía ha exigido el cumplimiento de la ley en cuanto á la matrícula de los perros. Entendemos que esta medida no puede llenar todo su objeto si no se previene á los dueños la obligación de no dejar salir á la calle sus perros sin bozal. Esta prevención cabe dentro de lo prescrito sobre el particular por el Reglamento de Policía.

(Publicado en el Boletín Legislativo de la República, núm. 3.º, en Comayagua, á 15 de abril de 1872.)

DECRETO NÚMERO 18

EL PRESIDENTE DE LA REPÚBLICA DE HONDURAS,

A sus habitantes, sabed:

Que el Soberano Congreso de la República, teniendo á la vista el decreto gubernativo de 7 de agosto de 1871 que ratifica el convenio celebrado en Londres el 21 de abril del mismo año entre el señor don Carlos Gutiérrez, Ministro de Honduras cerca de S. M. B., y el señor don Charles Lefevre, referente al pago y adelanto de cantidades de libras esterlinas que han tenido lugar con motivo de la empresa del ferrocarril interoceánico de Honduras,

DECRETA:

Artículo único.—Se aprueba el mencionado decreto en todas sus partes.

Dado en Comayagua, en el Salón de Sesiones del Congreso Nacional, á 20 de febrero de 1872.

MANUEL COLINDRES, D. P.

ESTEBAN FERRARI, D. S.—PEDRO FERNÁNDEZ, D. S.

Al Poder Ejecutivo.

Por tanto: ejecútese.

Comayagua: 23 de febrero de 1872.

JOSÉ MARÍA MEDINA.

El Ministro de Gobernación y Fomento,

Continuará

Valentín Durón.

ANUNCIOS

Solicitud de una zona mineral

EN EL DEPARTAMENTO DE VALLE

El infrascrito, Secretario de Estado en el Despacho de Fomento y Obras Públicas por la ley, hace saber:

Que con fecha 1.º de enero del año en curso, ha presentado á esta Secretaría el Doctor don J. E. Foster una solicitud, contraída á pedir al Gobierno que le otorgue la concesión de una zona mineral en el cerro de "El Gobernador," jurisdicción de Nacaome, departamento de Valle, en la que quedarán comprendidas las minas "El Amparo" y "Tránsito," las cuales posee en unión de otros socios por denuncia de despueblo y medirá cuatrocientas manzanas, próximamente, teniendo por límites los siguientes: al Norte, el cerro llamado "Guaras;" al Sur, el camino real de "Partidas;" al Oriente, el cerro de "Las Minas;" y al Poniente, la quebrada de "Las Cañas."

Lo que se pone en conocimiento de aquellas personas á quienes pueda interesar, para los efectos de ley.

Tegucigalpa: 7 de enero de 1898.

4-1

JUAN RAMÓN MOLINA.

DENUNCIO

El infrascrito, Secretario del Juzgado de Letras de lo Civil de Tegucigalpa,

Hace saber: que doña Raquel L. de Gutiérrez, mayor de edad y de este vecindario, por sí y á nombre de los señores Félix é Inocente Cerrato, mayores y vecinos del Valle de Angeles, han denunciado una mina despoblada conocida con el nombre de "Santa Inés," situada en la montaña de Chinacá, en jurisdicción del pueblo expresado; dicha mina produce plata, tiene su recuento al Sur; corre de Oriente á Poniente y son sus límites: al Norte, la casa de Juan Bautista Maitrena; al Sur, pertenencias de la mina "El Socorro;" al Oriente, la cuesta y caserío de Chiquiltepe, y al Occidente, la mina de "Quemazones."

Lo que se pone en conocimiento de los dueños de minas colindantes y últimos poseedores, para que dentro del término legal comparezcan á este Juzgado á hacer uso de sus derechos.

Tegucigalpa: 11 de enero de 1898.

3-1

JOSÉ I. LÓPEZ, Srio.

B. CERRATO:
CASA DE COMISIONES

Esta casa bien conocida en el interior de Honduras, sigue atendiendo con puntualidad y honradez las órdenes que se le confían; dedicándose su propietario exclusivamente al servicio del comercio.

¡¡Ordenen y quedarán convencidos!!

San Lorenzo, agosto de 1897.

La Dirección General de Correos

Con el objeto de evitar en lo de adelante las reclamaciones indebidas que se le hicieren, y atender las que fueren justas, castigando con todo rigor de la ley á los empleados de su dependencia que resultasen culpables; lo mismo que de prevenir los perjuicios que pudieran ocasionarse á los particulares por falta de franqueo legal de la correspondencia, ha creído conveniente poner en conocimiento del público lo que sigue:

Toda correspondencia deberá ser EXCLUSIVAMENTE franqueada con los sellos postales en uso. Los timbres fiscales no tienen para este fin ningún valor; por consiguiente, el destinatario de una correspondencia así franqueada, pagará el doble del porte. Las cartas deberán presentarse debidamente cerradas, sin roturas ni suciedades en los pliegues del pegamento. Los empleados de las oficinas de correos rechazarán esa correspondencia, y si se encontrare en los buzones, no se le dará curso y se trasladará al departamento de Rezagos.

Es de conveniencia general que la Dirección de la correspondencia se ponga con la mayor claridad posible, procurando en todo caso consignar la jurisdicción departamental á que corresponde la ciudad, población, aldea ó finca donde reside el destinatario. También es de utilidad para el remitente hacer uso de sobres timbrados con su nombre ó poner éste manuscrito, para devolverle sin demora su correspondencia, en caso de que no sea habido el destinatario.

Todos los reclamos, de cualquiera clase que sean, deberán presentarse por escrito á la Dirección General. Los cambios de domicilio ó residencia se avisarán con oportunidad y por escrito á la misma Dirección.

FRANCISCO ALTSCHUL.

"Honduras Literaria"

Esta importante obra que está publicando el Licenciado Rómulo E. Durón, da á conocer la vida literaria de Honduras desde la Independencia hasta nuestros días. El primer tomo, que está á la venta al módico precio de \$ 3.50 el ejemplar, comprende los escritores en prosa. Contiene biografías, memorias, discursos políticos y académicos, artículos de costumbres, estudios sociales, políticos, religiosos, históricos y geográficos y, en suma, producciones literarias tanto de utilidad como de recreo.

COMAYAGÜELA, 2.ª AVENIDA, NÚMERO 33

AVISO

El infrascrito, Secretario de la Facultad de Jurisprudencia y Ciencias Políticas,

Hace saber: que del 15 del corriente mes en adelante, quedará abierta la matrícula de dicha Facultad.

Tegucigalpa: 11 de enero de 1898.

CAMILO T. DURÓN.

HONDURAS RAILROAD Co.

OPERARIOS!

OPERARIOS!

Con motivo de la cuarentena de Puerto Cortés, faltaron al principio las debidas herramientas para los trabajos de la empresa. Hoy ha llegado ya todo lo necesario para emprender con toda fuerza éstos, faltando únicamente **OPERARIOS** para que la obra regeneradora del país tome el debido desarrollo.

El número de operarios que se ocupa, es sin limites. Vayan cuantos deseen, en el trabajo, hacer su bienestar y el de Honduras.

W. S. Valentine,

Agente General.

12-3

HOTEL ESTRADA

PESPIRE, HONDURAS, C. A.

FIRST CLASS HOTEL

NEW ESTABLISHED

Situating on the Plaza Grande, on the right

Fine comfortable rooms, well aired

Excellent service.—Good table

Saddle-mules
and
cargo-mules can be get in the hotel

REDUCED PRICES

Con las notables mejoras hechas en el local que antes ocupaba, se ofrece hoy al viajero.

Cuartos ventilados y cómodos.—Cocina confortable, para todos los gustos.—Bestias de alquiler, de silla y de carga.—Los precios, por lo reducidos, no tienen competencia.

Visita este establecimiento y quedaréis satisfechos de su buen servicio y de sus excelentes comodidades.

Su dirección es la siguiente:

A la derecha de la iglesia, en la plaza.

Es la única casa de alto que hay

EN PESPIRE.

HÔTEL MODERNE

NOUVELLEMENT RESTAURÉ

Situé sur la Grande Place, á droite

Grandes chambres, bien aérées et confortables

Excellent service

Bonne cuisine pour tous les goûts

On l'one des mules de selle et de charge

PRIX TRÈS RÉDUITS

RAFAEL ESTRADA,

Propietario.

En la Farmacia "Unión"

SE ENCUENTRAN LAS ESPECIALIDADES SIGUIENTES:

Polvos anticatarras, Polvos Laxantes, Peptógeno
Acidulo de Coutaret, Pastillas Bidigestivas
para los dispepticos, y las píldoras anti-
neurálgicas de Brown Sequard.

También hay
un variado surtido
de jabones finos y polvos,
y los perfumes de superior calidad
que se mencionan

Lirio del Valle	Victoria Regia
Marie Stuart	Jockey Club
Ess de Bouquet	Mignonette
Bon Silene	Bouquet Carolina
Stephanoti	Heliotrope
Mose Rose	Frangipani
Musk Rose	Hacinthe
	Violeta.

Se solicita una zona mineral

EN ESTE DEPARTAMENTO

El infrascrito, Secretario de Estado en el Despacho de Fomento y Obras Públicas, por la ley, hace saber:

Que con fecha 1.º de este mes, ha presentado á esta Secretaría el señor don Rafael López, una solicitud contraída á pedir se le otorgue la concesión de una zona mineral, en el lugar llamado "Las Quemazones," en esta jurisdicción, la cual constará de treinta manzanas, quedando encerradas en esta área las minas abandonadas: "Las Quemazones," "Guadalupe," "San Luis" y "Santa Teresa;" y llevará por nombre "Las Quemazones."

Lo que se pone en conocimiento de todas aquellas personas á quienes pueda interesar, para los efectos de ley.

Tegucigalpa: 27 de diciembre de 1897.

4-2

JUAN RAMÓN MOLINA.

Se solicita una zona minera

En jurisdicción de Santa Lucía, de este departamento

El infrascrito, Secretario de Estado en el Despacho de Fomento y Obras Públicas, hace saber:

Que con fecha 14 de septiembre del año en curso, han presentado á esta Secretaría los señores R. Fritzgartner, Pedro Saucedo, Jesús y Pablo Salgado una solicitud contraída á pedir al Gobierno les otorgue la concesión de una zona mineral, situada en el lugar del "Volcán," jurisdicción de Santa Lucía, de este departamento, la cual tendrá los límites siguientes: al Norte, montaña San Juan; al Sur, Los Pinos Labrados; al Oriente, los guaniles de Silvio Benavides; y al Poniente, el caserío del Piligüín, la cual constará de cien manzanas, próximamente, y llevará por nombre "San Juan de Caridad."

Lo que se pone en conocimiento de todas aquellas personas á quienes pueda interesar, para los efectos de ley.

Tegucigalpa: 29 de septiembre de 1897.

4-8

E. CONSTANTINO FIALLOS.

TIENDA BARATA

¡¡ GRAN REBAJA DE PRECIOS !!

Ahora que ha subido la plata, hay ocasión de comprar barato: no esperen á que se vuelva á subir los géneros.

Hay FRAZADAS desde \$ 2.

Cortes de CALZÓN á \$ 1.

Cortes de enaguas á diez reales.

PAÑOLONES perrajes de imitación á \$ 1.

PAÑOLONES de todo color para niñas á 6 reales.

Hay un surtido inmenso de mantas, olanes, y de toda clase de géneros.

En zarazas; driles y panillas hay una verdadera novedad: *todo nuevo y barato*.

Vengan á vestirse bien, por poco dinero, que se están recibiendo mercaderías diariamente.

Plaza de la Merced, esquina á la calle del comercio: no se equivoquen.

Ramiro Fernández.

Se solicita una zona mineral

EN EL DEPARTAMENTO DE VALLE.

El infrascrito, Secretario de Estado en el Despacho de Fomento y Obras Públicas, por la ley, hace saber:

Que con fecha 10 de los corrientes ha presentado á esta Secretaría, el General don Máximo B. Rosales, por sí y en nombre de sus consocios, General don José A. Ortiz, Juan Silva y Pablo Baca, una solicitud, en la que pide se le conceda una zona mineral en el lugar llamado "Cerro Peñasco," jurisdicción de Nacaome, departamento de Valle, la que tendrá los límites siguientes: al Oriente, la hacienda "Agua Caliente;" al Poniente, la hacienda "San Rafael;" al Norte, la loma de "Los Matones;" y al Sur, el camino de partidas que conduce á El Salvador; la cual medirá seiscientas manzanas en cuadro, dentro de cuya área quedará comprendido el mineral abandonado que perteneció á don E. Foster, y llevará por nombre "Cruceiros Limited."

Lo que se pone en conocimiento de aquellas personas á quienes pueda interesar, para los fines de ley.

Tegucigalpa: 15 de diciembre de 1897.

4-4

JUAN RAMÓN MOLINA.

BOTICA "LA VIOLETA"

DOCTOR DIEGO ROBLES

EXTRACTOS

Vioteta, Frisia, Ilang-Ilang, Heliotropo, Musk, Rosa, Opoponax.

COSMETICOS

Blancos, Negros y Castaños.

POLVOS

Poudre, Simón, Violeta y Nurseri Powder. CASHMIRE DEL BOUQUET.

CREMA DE ALMENDRAS.

Tip. Nacional.—Tercera Avenida E., Núm. 48