







# La Bicicleta

Revista quincenal de Sport



Se publicará dos veces al mes por ahora, sin perjuicio de publicar números extraordinarios—gratis para los abonados—siempre que circunstancias excepcionales así lo exijan.

Constará de 16 páginas de buena impresión en papel satinado de primera. Publicará retratos de nuestros primeros ciclistas, y vistas de los principales velódromos, grabados por los procedimientos mas modernos y que sin duda la colocarán á la altura de las demás publicaciones de este género.

La suscripción costará CINCO PESETAS AL AÑO, pudiéndose hacer los pagos en cuatro plazos, que comprenderán cada uno de ellos un trimestre á razón de 1'25 pesetas, pago por adelantado.

Cada número suelto valdrá 0'25 pesetas.

Suplicamos á las personas que quieran honrarnos haciendo figurar sus nombres en nuestras listas de abono, lo pongan en nuestro conocimiento antes de fin de mes, para poder regularizar el número de nuestra tirada.

La *Bicicleta* se honrará publicando como colaboración, todos los trabajos que al efecto nos manden nuestros corresponsales y suscriptores, siempre que en ellos no se aparten de la idea primordial en que se inspira esta publicación.

Toda la correspondencia al Director-Propietario de LA BICICLETA  
**IGNACIO SEGUI—Ciclista**  
**PALMA DE MAJORCA**



## SUMARIO

Galería de ciclistas mallorquines.—Antonio Moner.

Carta abierta (continuación).

Notas ciclistas, por *Pinón y Goma*.

Cuaresmales.

Pedaleando.

Parches.

GRABADOS.—Antonio Moner.—El Sport de moda.





## *Galería de Ciclistas mallorquines*



ANTONIO MONER

*Antoñito Moner cuyo retrato damos hoy, es ya una celebridad en ciclismo apesar de sus pocos años.*

*En el «Veloz Sport» á cuya sociedad pertenece es muy apreciado y se le ha conferido el cargo de Corneta en las excursiones oficiales.*

*Ha tomado parte en varias carreras en pista, distinguiéndose principalmente en las verificadas el año 1897 en el Velódromo de Lluchmayor que alternando con corredores de cartel obtuvo uno de los mejores puestos.*

*Tiene el diploma de rutiere de la «Unión Velocipédica Española» y es de entre ellos el más joven que puede ostentar dicho título.*





## *Carta abierta*

A los ciclistas Balearicos

*Breves consideraciones sobre el proyecto de Unión Velocipédica Balear.*

(CONTINUACIÓN)

### **División de la provincia de Baleares en zonas**

Punto es este, de tan escepcional interés, que las personas á quienes se confíe la obra han de estudiar con tanto cuidado y atencíon tal, como que del efecto de su resolución dependerá quizás, el éxito halagüeño ó adverso del proyecto definitivo.

Para que haya perfecta mancomunidad de ideas, es necesario que estas nazcan y se desarrollen en un mismo ambiente, por lo que, se ha de procurar al deslindar las zonas, que estas comprendan en su radio de acción á todos aquellos pueblos que, ó por razón de topografía, ó por usos y costumbres estén ya intimamente unidos tanto por las leyes sociales como por las que se desprenden del orden moral. Por lo tanto, se ha de atender más principalmente en esta división, al interés regionalista particular de cada zona, que al interés general de la Región, siempre que, con ello no se vulnere el principio fundamental de asociación, sobre el que ha de basarse todo el proyecto.

A nuestro entender la actual división territorial, llenaría por completo nuestro objeto, haciendo en ella ligerísimas modificaciones que afectarían más á la forma que al fondo que es á lo que deben atenderse principalmente los comisionados nombrados al efecto.

### **El empadronamiento**

Punto es este que parece secundario á los efectos del proyecto, y que es sin embargo esencialísimo y principal.

Al empezar una obra cualquiera lo primero que hacemos es determinar los elementos con que contamos para llevarla á efecto.



Nosotros pues debemos contarnos, y contarnos con exquisito cuidado, no despreciando ni el más pequeño detalle por nimio que parezca, pues de su omisión ó error quizás dependa el que falle el proyecto, por más completo que á la vista parezca.

A nuestro entender, las cédulas que se empleen en el empadronamiento han de ser unipersonales con preferencia á las colectivas, aunque estas, hagan referencia á entidades esencialmente cíclicas, como Círculos, Clubs, Tertulias etc. y en general á todo centro en el que tenga culto el ciclismo en cualquiera de sus manifestaciones.

Las cédulas deberían contener, en encasillado á propósito los datos siguientes: Zona, Número de la misma, Nombre y apellidos, Residencia (habitual y temporal), Círculos ó asociaciones á que pertenezca el empadronado.

Como estas cédulas, son las que han de servir de base á los Comités locales para su constitución y nombramiento de diputados, no necesitamos encarecer su importancia á nuestros lectores que comprenderán de sobra lo esencialísimo de este requisito.

(Continuará.)



## Notas ciclistas

«Nunca es tarde si la dicha es buena», dice el adagio, y en la presente ocasión viene tan apropiado cual si fuera hecho *ex-profeso* y con molde. Nos referimos al arte cíclico de Sóller. ¡Que después de tanto tiempo de incubación ha salido el pollo muy raquítico!, oigo que dicen por un lado. ¡Que dada la importancia y elementos con que cuenta la población, otros debieran haber sido los procedimientos á estas horas puestos en práctico!, dicen por otro. ¡Que si esto..... Que si lo otro..... Que si lo de más allá.....!, etc., etc. Haya paz, señores, que todos lo que tales cosas decís no teneis ni pizca de razón. Tengan Vdes. calma y sobre todo paciencia, que



con mucho de esta última y saliva, todo se arreglará. Hagamos un poco de historia y se verá como Söller ni de mucho tiene la culpa que algunos han querido atribuirle. Era allá por los años 1894 ó 95 en que algunos jóvenes de buen humor intentaron aclimatar cierta planta, por aquel entonces todavía muy delicada, en este ameno y fertilísimo vergel.

Apesar del mucho cuidado y miramientos que tuvieron con ella, la planta languideció primeramente para extinguirse en unión del jardinero, poco tiempo después. La familia y amigos de éste último, achacaron á contagio la muerte del joven jardinero, sin comprender que los *bacillos de Koch* fueron la causa de tamaña desgracia.

Desde entonces data la indiferencia y desdén con que los Sollerenses empezaron á mirar esta clase de plantas, la consideraron como exótica, apesar de lo rozagante y lozana con que se criaba en terrenos similares. Desde entonces, como vulgarmente se dice, empezaron nuestros patriotas á mirar los toros desde la barrera, no atreviéndose ni tan siquiera á bajar al redondel hasta que la experiencia por un lado y los prudentes y sabios consejos de entendidos facultativos por otro, hicieron comprender al vecindario que el ciclismo es el sport más higiénico, más saludable y más delicioso de todos los sports conocidos, siempre que se haga de él un buen uso y en manera alguna un abuso.

Y aquí tenéis, caros lectores, explicado el porqué Söller, que en todo tiempo había sido el porta-estandarte de todo lo nuevo y bello, se ha mostrado retrasado y reaccio á esta clase de divertimento y el porqué poquito á poco se nota más afición, que en honor á la verdad, va en aumento de día en día.

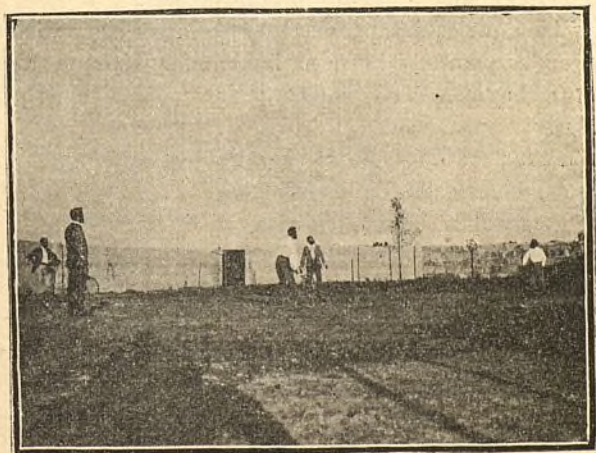
PIÑÓN Y GOMA.

*Söller 18 de Febrero de 1899.*





EL SPORT DE MODA



Es el lawn-tennis uno de los ejercicios corporales más higiénicos y divertidos, no es de extrañar pues la afición que se ha despertado hacia dicho juego entre los más distinguidos jóvenes de nuestra Capital.

Los socios del *Círculo Ciclista*, han sido los importadores, y en el velódromo de Son Españolet, se entablan reñidísimas partidas todas las tardes.

Nuestros grabados hacen referencia á dos episodios de dicho juego.



## Cuaresmales

LA señora Antonia es todavía lo que se llama una buena moza, una jamona apetecible de frescas y exuberantes carnes.

Es casada, pero vive separada de su marido por *mor* de cierta historia que diz empezó en Sóller, se desarrolló en Algaida y tuvo desenlace en Palma.

La historia que amenazaba ser tragedia, degeneró luego en comedia acabando en sainete.

Porque es lo que ella dice. ¿A qué está una en el mundo? ¡Pues *pa* moverse una!

Y para moverse mejor al llegar á Palma, fué y sentó plaza en la respetabilísima clase de patronas de huéspedes.

Entre ella y una criada *para todo servicio* atienden al de los huéspedes, que no es muy esmerado, que digamos, ¿pero qué servicio quieren ustedes por dos pesetas?

Y bien que se devana ella los sesos, para dar variedad á la comidas, pero todo es inútil. Las comidas siempre resultan *eternas*, sin *principio* ni *fin*. ¡Dan tan poco de sí veinte perras gordas!

Su clientela la forman cómicos del distinguido gremio de coristas, y empleados de bajo sueldo.

Pero aquéllos son aves de paso que detienen su vuelo tan sólo el tiempo que duran las campañas teatrales del Circo. Los otros lo detienen hasta que el viento del traslado ó el huracán de la cesantía, se encargan de hacerles cambiar de aires, ó un ascenso en su carrera les permite subir un tramo en la escala de casas de huéspedes con ó sin asistencia.

Entre los segundos figura Antolín Goma de Rueda aspirante del Cuerpo de Comunicaciones con mil pesetas de sueldo anual.

El pobre no tiene *mare*, no tiene *pare*, ni le ampara más que una tía vieja, que reside en Lugo, de donde es oriundo mi amigo.

Antolín es ciclista *enragé*. Posee una máquina en menos que mediano estado de conservación, que le tocó en suerte en una rifa á real el billete en combinación con la lotería



nacional, y en la cual—en la bicicleta digo, que no en la lotería—ha puesto sus afecciones todas.

Hacía tiempo que no le veía, y ayer vino á casa á ver como andaba de salud—según dijo él—pero en realidad á pegarme un modesto *sablazo* de tres pesetas. El era ya delgado de sí, pero ahora está hecho un verdadero esqueleto.

—¿Has estado enfermo?—le pregunté al verle tan desmejorado.

—Non lu he estadu, lu estoy—me contestó Antolín que conserva todavía el acento de la *tierruca*.

—¿Qué tienes?

—Qué he de tener. La cuaresma, chicu, ¡la cuaresma! Figúrate que me estaba *entrenandu* para batirle á Nicolás el *record* de los cien kilometrus... mas nun puedu seguir ¡nun puedu non!

—¿Porqué?

—¿Porque la patrona es muy católica, apostólica y... ecunómica, y nus ha dichu que su *cunsencia* nun le permitía darnus carne en las cumidas de la cuaresma, porque non teníamos bula, y tan solu nus sirve habas, garbanzus, patatas y habichuelas. Yo soy muy delicadu del estómagu.

—¿Y qué?

—Que hoy he salidu á entrenarme un pocu, y no he podidu llegar más que hasta *Can Blau*. He tenido que detenerme en el caminu jochu veces! y en una de estas rápidas paradas se me ha torcidu la horquilla.

—¿Pero porque te detenías tantas veces?

—Porque estoy comu el ejército de Cuba.

—¿Como!

—De evacuación forzosa, amigu mío, y la culpa de todú la tienen las dichosas *munjetas*. ¿Que me aconsejas?

—Yo lo primero que haría sería marcharme á otra casa de huéspedes no tan católica...

—¡Ay! nun puede ser, le debu ¡tres meses! á la patrona.

—Razón de más. Y luego le llevaría la máquina á *mestre Pep*, para que la compusiese...

—Tampocu puede ser, le debu las tres últimas composturas.

—Pues entonces monta en la bicicleta tal como está y no te pares hasta llegar á... Pascua de Resurrección.



—Cuandu consideru que todú tendría fácil arreglo solu conque me aumentasen el sueldu para comprar una máquina nueva con que batirle el *record* al Sir.

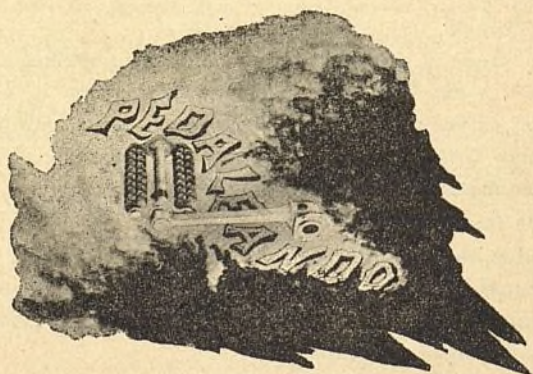
—Y suprimir las habichuelas ¡eh!

—Esu, ¡esu! sobre todú.

—Pero calla—añadió mirando el reloj—ya son las dos. Voyme á cumer que ya me estarán esperandu sobre la mesa las legumbres de la señora Antonia.

Y mientras bajaba por la escalera le oí murmurar todavía, ¡malditas! malditas *munjetas*!

¡Pobre Antolín! Y todo porqué; porque en este tiempo las legumbres se imponen, ó nos las imponen, que es á lo que estamos tuerta.



De una carta que desde Tarragona nos dirige nuestro querido amigo D. José Garau, entresacamos los siguientes párrafos, que se refieren al estado actual del ciclismo en la ciudad Tarraconense.

.....

«No es esta población apropiado para ejercitar nuestro *sport* en las vías públicas. Su emplazamiento es una verdadera *montaña rusa* con sus continuas bajadas y subidas, así es que los pocos ciclistas que se ven transitar por las calles llevan el *caballo del cabestro*.



Las carreteras—según dicen varios ciclistas con quienes he hablado—son las peores de España; así es que una excursión en bicicleta, dado el mal estado de los caminos, resulta verdaderamente incómoda y fatigosa. Esto no obstante la afición se desarrolla de día en día y continuamente se adquieren nuevos adeptos. Esto lo demuestran las sesenta ó setenta bicicletas que se alojan en las dos salas de máquinas del Club-Velocipedista.

Este está situado en elegante y espacioso local, decorado con arte y alhajado con gusto, y en el cual los socios encuentran todos los refinamientos del más exigente confort.

Un detalle que pone de relieve el compañerismo de *clase* que reina verdaderamente entre todos los que nos llamamos ciclistas. Aquí no conocía á nadie, más fué suficiente me presentase en el Club y me anunciase como ciclista para hallar amigos enseguida, que se disputaban á porfía el obsequiarme espléndidamente; atenciones que no olvidaré nunca. El ciclismo sí que con razón podría llamarse la verdadera ¡Hermandad del Pedal!»



Felicitamos á nuestros compañeros de Soller por haber obtenido del Ayuntamiento la cesión del terreno denominado *Fossaret*, para la construcción del velódromo.

Que sea pronto un hecho tal mejora.



Dice un colega:

«Se trata de fundar una *Unión Latina de Velocipedistas*, que comprenderá Francia, Portugal, Italia y España.

¡.....!



En el mundo ciclista ha llamado la atención el reto que ha lanzado el *menager* Chevallier.

Apuesta 20.000 francos á que su corredor—incógnito hasta ahora—bate á todo el mundo en el recorrido Bordeaux-París..... ¡sin entrenadores!





Copiamos:

«Háblase de un nuevo procedimiento inventado por un tal Larmouth de Ottawa, para la fabricación del carburo de calcio, base del alumbrado por gas acetileno, que ha venido á sustituir al aceite y al petróleo, en los faroles de hicieleta. Con el nuevo procedimiento se abaratará considerablemente la producción de dicho carburo.»



Los datos estadísticos acusan en Francia un número de ciclistas que no baja 700.000.

En Alemania se eleva á la cifra de 3.260.000.

¿Y en España?



En Inglaterra el gobierno construye vías ciclistas al lado de las líneas férreas, y para su entretenimiento hace figurar partidas considerables en su presupuesto.....

Lo mismo, lo mismito que en España.



Dice *Barcelona-Sport*:

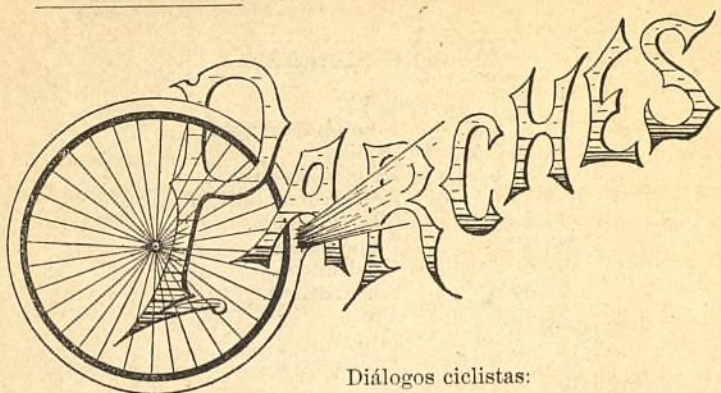
«Las sociedades ciclistas Velo-Excursionista, y de Velocipedistas, de Madrid, parece que en definitiva van á fusionarse. Si ello ha de redundar en beneficio de nuestro deporte y ha de lograr reanimarlo en la villa y corte, lo celebramos.»



En las carreras celebradas últimamente en el Parque de Barcelona, ganó el segundo premio en la carrera de profesionales, nuestro paisano Manresa.







Diálogos ciclistas:

—¿Sabes que Arturo ha bajado de *Can Penaso* en 22 minutos, 12 segundos y  $\frac{2}{3}$ ?

—¿Sí?

—No es posible—añade un tercero.

—Advierto que tenía el viento *en popa* dice el de la noticia

— ¡A que sí!

— ¡A que nó!

*Eipso facto* aparece un *match* en perspectiva, el cual desaparece después de cruzarse muchas apuestas con ó sin *caparro* y gastar quintales de saliva, no llega á efectuarse por *mor* de uno de los dos, y á veces de un tercero en forma de guardia civil.

Paciencia y á casa que se aguló la fiesta, todo se perdió, dicen los que pensaban asistir gratis á la fiesta.

Todo nó, añaden los que tienen fé—queda la..... repetición.

CHARADAS RÁPIDAS

En la partitura de cualquier ópera,  
en las embarcaciones,  
*todo* accesorio de las bicicletas.

Uno de los componentes de la tierra  
en el alfabeto,  
*todo* tienen todas las máquiuas.

En el alfabeto  
tiempo de verbo,  
*todo* en las bicicletas.



## QUINQUÉ NUMÉRICO

	1	2	6	—	Reptil.
	6	5	6	—	Nombre de mujer.
	3	6	5	6	— Medida.
	3	6	3	6	2 — En el chocolate.
1	2	3	4	5	6 — Accesorio de las bicicletas.
1	2	4	5	6	— Clase de gorra.
	3	2	5	—	Preposición.
	3	6	5	—	Cuadrúpedo.
	5	6	2	—	Embarcación.
	2	3	6	—	Ave.
	3	2	3	2	— Fruto.
3	6	5	2	6	— Embarcación.

SIUL NARTLEB

## GEROGLIFICO COMPRIMIDO

NA VACA DO

SOBRA REVILO.

*Las soluciones en el número próximo.*

## SOLUCIONES AL NÚMERO ANTERIOR

A la charada: CÁ-MA-RA.

Al geroglífico. RADIOS.

Al acróstico:

Po L in  
 Rued A  
   Bomba  
 Sill I n  
   Cadena  
 Rad I o  
   Cartera  
 Peda L  
   P E daller.  
 Neuma Tico  
   M A nillar

Imp. de J. Tous.—S. Bartolomé, 32.—PALMA.



## Ciclist Club Balear

— DE —

G. FORTEZA Y COMP.<sup>a</sup>

MARINA 2 Y MAR 3

Venta de bicicletas de las mejores marcas.

Venta de toda clase de accesorios.

Enseñanza rápida.

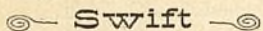
Alquiler de bicicletas para señoras y caballeros.

Se hacen toda clase de reparaciones á precios reducidísimos.

## ¡¡CICLISTAS!!

¿Quereis montar la máquina más acreditada en el mundo ciclista?

COMPRAD LA INGLESA



SOLIDEZ, BUEN TEMPLE Y JAMÁS  
AVERÍAS

Representante en Palma

JOSÉ JUAN

Marina, 20, 22 y 24

DROGUERÍA

## BICICLETAS

«The Royal Enfield»

y «Clement»

Rebaja de precios en los modelos de 1898.

PUJÓ HERMANOS

Plaza de Cort, 2.

Relojería Suiza.

Disponible

## CALZADOS

especiales para ciclista

Fabricados por la casa  
Garau.

Santa Catalina.—Palma

MODELOS NUEVOS

CONTINUAMENTE

SERVIDOS

á las 12 horas de pedidos

## ¡CICLISTAS!

MONTANDO

Ciclos «OPEL»

alcanzan en carreras  
y otros concursos siempre primeros premios.

Precios reducidos en máquinas  
de carreras.

De carretera: Especial á 325 pts

Representante: B. BOSCH BLASCO

Concepción, 70, entresuelo.

Disponible

## Tienda LA NOVEDAD

— DE —

Juan y J. Serret

S. Nicolás, 11 á 19

Gran surtido en jerséis y medias para ciclista, géneros de punto, cuellos y puños, corbatería, lencería y todos los artículos para señora.





¡¡ CICLISTAS!!  
 Próximamente llegarán los  
 faroles ingleses de 15 pe-  
 setas y los manillares gi-  
 ratorios de gran novedad  
 á 25 PESETAS

Ermitaño, 15  
 PALMA

*Disponible*

*Disponible*

## Bicicletas Cosmopolis

Tipos de carretera, de carrera y  
 de lujo

DESDE 45 DUROS

No comprar sin haberlas proba-  
 do antes.

Representante en Baleares,

RAFAEL RIUTORT

Pelaires, 1.º, bajos. — PALMA

*Disponible*