



# La Bicicleta







# La Bicicleta

Revista quincenal de Sport



Se publicará dos veces al mes por ahora, sin perjuicio de publicar números extraordinarios—gratis para los abonados—siempre que circunstancias excepcionales así lo exijan.

Constará de ~~46~~ páginas de buena impresión en papel satinado de primera. Publicará retratos de nuestros primeros ciclistas, y vistas de los principales velódromos, grabados por los procedimientos mas modernos y que sin duda la colocarán á la altura de las demás publicaciones de este género.

La suscripción costará CINCO PESETAS AL AÑO, pudiéndose hacer los pagos en cuatro plazos, que comprenderán cada uno de ellos un trimestre á razón de 1'25 pesetas, pago por adelantado.

Cada número suelto valdrá 0'25 pesetas.

Suplicamos á las personas que quieran honrarnos haciéndonos figurar sus nombres en nuestras listas de abono, lo pongan en nuestro conocimiento antes de fin de mes, para poder regularizar el número de nuestra tirada.

La *Bicicleta* se honrará publicando como colaboración, todos los trabajos que al efecto nos manden nuestros corresponsales y suscriptores, siempre que en ellos no se aparten de la idea primordial en que se inspira esta publicación.

Toda la correspondencia al Director-Propietario de LA BICICLETA

**IGNACIO SEGUI - Ciclista**  
**PALMA DE MALLORCA**



## SUMARIO

Galería de ciclistas mallorquines.—D. José Moragues.

Carta abierta.

Cuentos del pedal. — *La causa y el efecto.*

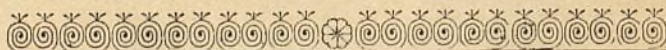
El velódromo de «Son Español».

Pedaleando.

Parches.

Correspondencia.

GRABADOS.—D. José Moragues.—Vistas del velódromo de «Son Español».





## *Galería de Ciclistas mallorquines*



D. JOSÉ MORAGUES MANZANO

*Era allá por el año de 1876, cuando residiendo accidentalmente en Madrid nuestro biografiado, contrajo amistad íntima con el entusiasta propagandista de nuestro Sport D. Manuel Ricol.*

*Iniciado por éste, en los secretos del arte del ciclismo, fué muy pronto Moragues uno de los apóstoles más fervientes y entusiastas.*

*Había comprado al famoso velocipedista francés Mr. Lomayer, el célebre y casi histórico biciclo Mayer, en el que había recorrido todo el sur de Europa, sin que sufriese deterioro ni desperfecto alguno sensible, y en él hizo nuestro amigo sus primeras campañas, recorriendo la provincia de Madrid en todos sentidos y direcciones.*

*El entusiasmo por el nuevo sport, iba extendiéndose rápidamente. Sus afiliados sintieron la necesidad de asociarse, y al efecto*



fundaron la «Sociedad Velocipedista de Madrid». Fueron el alma del naciente Centro, al que consagraron todos sus entusiasmos juveniles Moragues, Ricol, Maestú, Pepe Rivera, los hermanos Santos y otros varios, cuya memoria será imperecedera en los anales cíclicos.

Dos años más tarde vino á Palma. Sus entusiasmos lejos de menguar iban por el contrario en aumento.

Caballero en su biciclo, recorrió la isla visitando sus pueblos y causando la admiración de los sencillos aldeanos.

Era tan diestro en el manejo de su aparato que llegó á recorrer el trayecto de Palma á Manacor (50 kilómetros) en el espacio de dos horas y cuarenta y cinco minutos, marcha rapidísima dada las condiciones, pues hay que tener en cuenta que al peso que arrastraba—casi doble del de nuestras actuales bicicletas—hay que añadir la carencia total de bo'as y conos en sus rozamientos lo que supone esfuerzo extraordinario en las impulsiones de pedal.

Los constructores de máquinas no se dormían sobre sus laureles; de año en año se iban perfeccionando en los modelos, y Moragues seguía atento á esta evolución sustituyendo su máquina siempre por la última innovada. A él se debe la propagación del ciclismo en Palma. En correspondencia activa con los fabricantes extranjeros introdujo y propagó los bicislos Robinson y Rudge, el triciclo Royal Crescent de Rudge, y la primera bicicleta Howe que rodó por nuestras calles, encargada expresamente para don Bartolomé Terrasa.

Colaborador asiduo de «El Velocípedo» de Madrid, en él dió muestras gallardas de su agudo ingenio y competencia en asuntos ciclistas.

Y hoy que á consecuencia de los achaques adquiridos durante su permanencia en Filipinas, y las múltiples ocupaciones que le ocasiona el cargo que desempeña, se ve relegado á pesar suyo á vida pasiva y sedentaria, sigue sin embargo todavía con los entusiasmos mismos de su juventud la evolución siempre continua y progresiva de lo que en su lenguaje pintoresco llama el, su primer amor: la bicicleta.





## *Carta abierta*

### A los ciclistas Baleáricos

*Breves consideraciones sobre el proyecto de Unión Velocipédica Balear.*

Mis queridos compañeros: las reiteradas adhesiones personales, que un día y otro vienen haciéndonos distinguidísimos compañeros, nos mueve hoy á colocar el primer jalón de nuestra obra, sometiendo á vuestra ilustradísima competencia, los siguientes puntos capitales; puntos en los que, después de bien cimentados con el detenido examen y escrupuloso estudio que exigen, ha de basarse nuestro futuro proyecto de Unión Velocipédica Balear.

No quiere decir esto que los puntos marcados por nosotros, no puedan ser sustituidos por otros, no; los sometemos á vuestro examen, para ver, si consonando en el pensamiento primordial, estamos acordes tambien, en el modo y manera de llevar á la práctica nuestra idea.

A un mismo punto, puede llegarse por diferentes caminos. Hemos elegido este, porque nos parece el más práctico, entre los varios estudiados, y para que en su formación puedan intervenir todos los ciclistas, ya que estamos interesados todos por igual, en asunto de tan vital interés para la región ciclista Balear.

Hemos preferido al método de exposición, el de razonamiento—en estos bocetos de artículos—porque más fácilmente se comprenden, y pueden llevarse á la práctica—con un poco de buena voluntad por parte de todos—y sin que se desvirtue para nada lo esencial del pensamiento; que no á la sola enunciación de ideas, que en teoría nos seducen, sí; pero que en la práctica resultan utópicas casi siempre.

Los puntos que nuestro plan abraza, los dividiremos para su mejor estudio, en dos categorías: puntos principales, y puntos secundarios.

A la primera pertenecen:

1.º División de la Región Balear en zonas.



- 2.º Empadronamiento general de todos los ciclistas de la región.
- 3.º Comités locales.
- 4.º Nombramiento de diputados.
- 5.º Constitución de la Junta Central.

(Continuará.)



### La causa y el efecto

**M**IRVIENTE y espumoso saltaba en las copas el champagne, y á su influjo la locuacidad de los comensales llegaba á su mas alto grado.

Tan sólo Pepe, el anfitrión, permanecía ajeno á la charla de sus amigos, y como abstraído en la contemplación del humo del cigarro, que en ondulantes y azules espirales, hasta el techo ascendía.

Desengañaos—decía Ricardo, como consecuencia de hipótesis sentadas—los efectos corresponden á las causas, luego; una causa vulgar no puede producir nunca un efecto sublime.

Pepe pareció, al eco de estas palabras, despertar de su ensimismamiento.

Esa consecuencia es falsa—dijo—y os lo probaré si me atendeis un momento.

Todas las miradas se fijaron en Pepe, que dirigiéndose á sus amigos continuó de esta manera:



Hace un año, que cierta mañana de primavera, montaba mi bicicleta, y salía al campo ansioso de respirar el aire puro de la campiña. El día se presentaba espléndido. El sol empezaba á dorar la cima de la montaña, y á su influjo la Naturaleza parecía despertar de su letargo.

Todos vosotros, conoceis el delicioso camino que desde la ciudad, conduce al pintoresco pueblo de X.

Me estasiaba en la contemplación de los bellísimos paisajes que ofrecen á las miradas del excursionista, de un lado, el mar con sus aguas dormidas y tranquilas como las de un lago, limitadas por los acantilados de la costa. Del otro montes altísimos, bosques frondosos y valles deliciosos, donde el ambiente está perfumado, por el aroma de los naranjos en flor.

Allí todo es poesía; las aguas de las fuentes corren más límpidas y rumurosas, las aves entonan sus más tiernas melodías, y la Naturaleza toda parece recrearse en su obra.

Embebido en la contemplación de aquellos paisajes encantadores, recorrí inconsciente todo el camino. Me hallaba á la entrada del pueblo. Entré en el, con ánimo de almorzar como y donde pudiera, y volver á la ciudad antes de que el sol picase demasiado.

Al promediar la calle, abrióse una ventana, y apareció en ella el rostro de mujer, mas lindo que en mi vida había visto. Quédeme absorto en la contemplación de tan peregrina hermosura.

Más venía por mi desgracia, en dirección contraria, un carro cargado de hortalizas, del que tiraba una mula cerril, que no acostumbrada sin duda á ver bicicletas, empezó á reclusar asustada alzándose de manos.

La calle en aquel punto formaba un pequeño declive. La máquina falta de gobierno, se precipitó por la pendiente yendo á parar debajo la mula, que, al recobrar su posición natural, afianzó sus cascos sobre mi cuerpo.

Un grito de mujer, grito lleno de angustia y de espanto infinitos llegó á mis oídos, mientras el animal en el paroxismo del susto pisoteaba mi cuerpo, y destrozaba la máquina...

A consecuencia de los golpes perdí el sentido, y al recobrarlo, me encontré acostado en una de esas camas altas y



amplias—recuerdo venerando de nuestros abuelos—y de las que quedan algunos ejemplares todavía por los pueblos de la isla.

Un rostro de mujer—el mismo que había visto en la ventana—se inclinaba sobre el mío expiando mis movimientos.

Intenté hablar; más ella colocando un dedo sobre sus labios, me mandó con el gesto que callase.

El médico ha prohibido que hable V.—dijo con dulcísima voz—para evitar que con la fatiga pueda provenir un nuevo colapso. Beba la medicina esta y tranquilcese, que está V. en una casa donde harán todo lo posible por curarle pronto y hacerle olvidar el triste percance de que ha sido víctima.

Me sometí como un niño, subyugado por los encantos de aquella voz suave y armoniosa, que hallaba eco tiernísimo en lo más hondo del alma.....

Diez días permanecí en aquella casa, siendo objeto de las más tiernas y delicadas atenciones, por parte de los individuos todos de aquella honrada y excelente familia.

Al despedirme de ellos, profunda emoción embargaba mi alma; y en los ojos de mi linda enfermera brilló una lágrima purísima.....

¿Y la has vuelto á ver?—Preguntó Ricardo, viendo que Pepe callaba y se abstraía de nuevo en sus recuerdos.

Sí; ya es hora de deciros el porqué os he invitado esta noche á mi mesa.

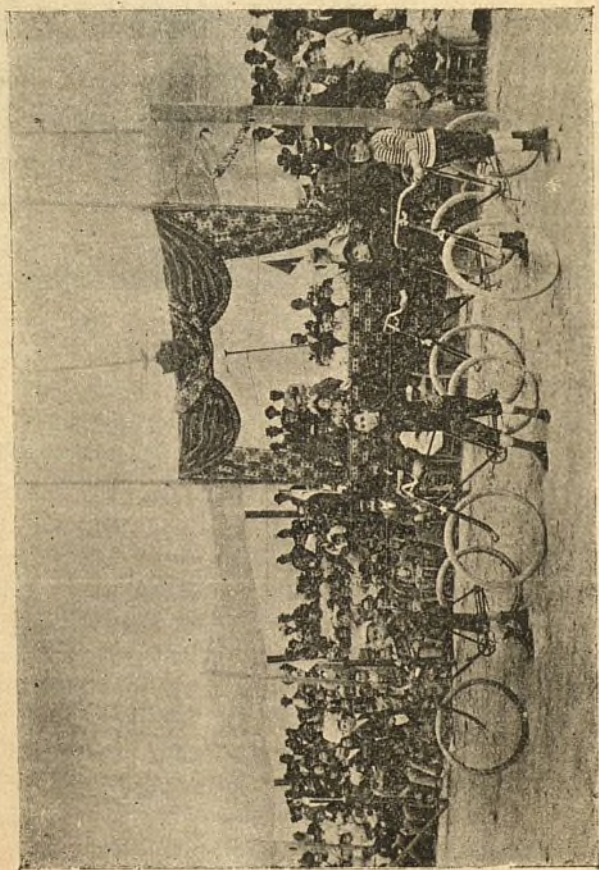
Mañana me caso, y he querido solemnizar con esta cena, mi última noche de soltero.

Al unirnos el sacerdote en santo lazo, se ven colmadas las más tiernas aspiraciones de nuestras almas ..... Y he aquí—añadió sonriendo—como una causa, la más vulgar cual es el atropello de que fuí víctima, ha producido uno de los efectos más sublimes. ¡La fusión de dos almas por medio del amor!



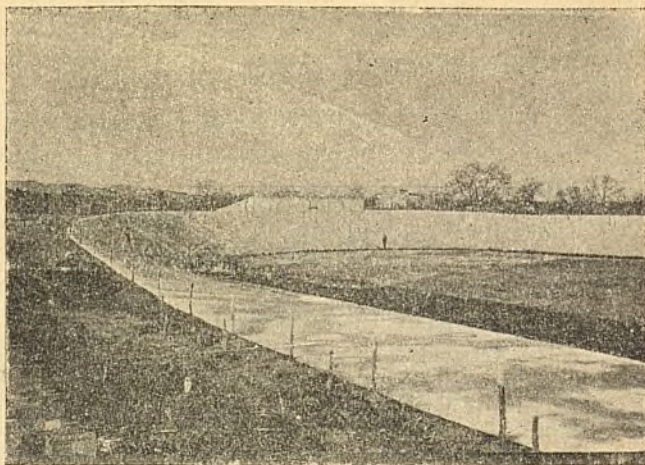


VISTAS DEL VELÓDROMO "CON ESPAÑOLET,"



TRIBUNA DE HONOR DEL DÍA 4 JUNIO 1893





PERALTE N. O.

### *El Velódromo de 'Son Españolet,*

Nunca con mayor razón pudo decirse *querer es poder*. El ciclismo que en su primera etapa creció pujante, languidecía falto de iniciativas y energías que le mantuviesen vívido; falto de *algo* que estaba en el ánimo de todos, pero que nadie se atrevía á implantar por temor—más que á otra cosa—al ridículo del fracaso.

Tan solo en un grupo escaso de ciclistas—diez y seis á lo sumo—que formaban la Sociedad Velocipedista de Palma, se conservaba el fuego sagrado ante el ara del ciclismo en toda su pureza, y se sentía la necesidad de sacudir la inercia y languidez en que vegetaba el arte.

La acción no tardó en seguir al pensamiento. Con un capital de 1.150 pesetas suscrito por acciones entre los mismos socios, se ideó construir un velódromo. Se alquiló terreno, y las obras empezaron con febril actividad.

Pocas semanas después, de aquellos terrenos antes laborables surgía triunfante el velódromo, y en 4 de Junio de



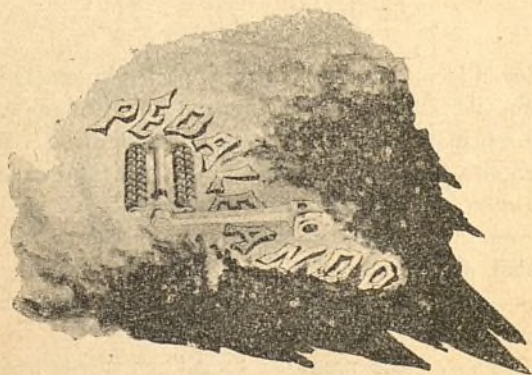
1893—fecha memorable en nuestros anales cíclicos—se inauguraba con las primeras carreras que tanta resonancia adquirieron é importancia tanta dieron á la Sociedad Velocipedista de Palma.

Por fusión más tarde de ésta con la Sociedad de Cazadores, encargose ésta del activo y pasivo de aquélla. En el activo figuraba el velódromo, pero por desidia—que no otro nombre merece—estimaron las Sociedades fusionadas como una carga gravosa el presupuesto de entretenimiento del velódromo, y acordaron renunciar á sus derechos.

Entonces fué cuando prévia cesión pasó el velódromo á ser propiedad de los Sres. Pieras y Vadell.

Pretendieron éstos con mejor intención que fortuna, celebrar festivales que le devolviesen su antiguo esplendor, pero sus propósitos, dignos de encomio, no tuvieron el resultado apetecido.

Ultimamente siendo propietario único el Sr. Pieras lo cedió en arriendo á la Sociedad «Círculo Ciclista», la que ha emprendido y llevado á cabo en él obras tan importantes como la reformatión de los peraltes y pista, que le colocan á no dudar, en el número de los mejores de España.



Agradecemos á la prensa las frases que nos dedica de afecto y compañerismo. Damos las gracias á los que se han dignado establecer el cambio con nosotros.





La animación cunde en nuestras Sociedades ciclistas.

En el volódromo de Son Español, que tiene arrendado la Sociedad Círculo Ciclista, se organizan por las tardes animadas partidas de *lawn tennis*, en las que lucen su gallardía y habilidad en el juego, los más conspicuos sócios de la misma.

En el «Velóz Sport», tomando como pretexto los paseos que por las tardes salen á dar sus sócios, se entrenan para las grandes excursiones de primavera que hay proyectadas.

Adelante, que esas diversiones son el mayor reclamo de nuestro *sport*.



Por carta que á la vista tenemos, dirigida á un querido compañero nuestro, por otro de Barcelona, vemos se está organizando una excursión que, partiendo de la ciudad conda- dal en las postrimerías de la cuaresma, se propone recorrer la isla visitando sus curiosidades.

Al efecto pide un itinerario y plano de carreteras. Cada vez que sucede caso análogo sentimos la necesidad que tenemos de un buen libro que sirva de guía á los *touristes*.

En defecto de el, nos ponemos incondicionalmente á las órdenes de nuestros compañeros catalanes.

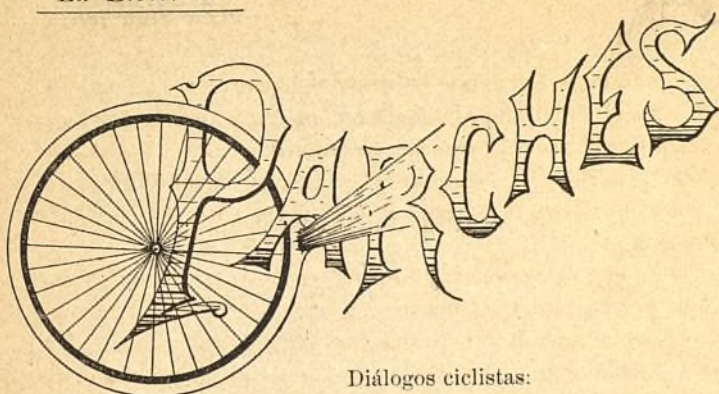


Según leemos en un bien escrito artículo, que con el seudónimo de *Piñón y Goma*, suscribe un distinguido ciclista en el semanario «Soller», que vé la luz en dicha villa; se ha presentado á aquel Ayuntamiento una solicitud en demanda del usufructo durante noventa y nueve años, de una porción de terreno impropio para el cultivo y sin aplicación en la actualidad, denominada el *Fosseret*, para construir un velódromo en que al igual de otras villas no tan importantes, pueda rendirse culto al arte cíclico.

Hacemos votos para que, tomada en cuenta la demanda presentada por nuestros amigos, pronto veamos dotado al laborioso pueblo de Sóller de tan útil cuanto necesaria mejora.







Diálogos ciclistas:

- ¿De donde vienes?  
—De medir la carretera de Soller.  
—¿Pertenece al cuerpo de Obras públicas?  
—No, es que la he medido con mi cuerpo, he dado veintiseis caídas.....

—  
*Dan sus perfumes al viento  
las flores de la campiña.....  
y yo sustos á la gente  
con mis toques de bocina.*

—  
*Yo he visto á un hombre llorar  
delante del campo-santo.....  
porque allí le reventó  
la goma del aparato.*

—  
*Por sus luces son dos soles  
los ojos de mi morena.....  
para luz la del farol  
que llevo en mi bicicleta.*

—  
A un Filatélico

CHARADA

Tu que á charada  
de mi invención,  
diste acertada  
la solución:  
Una prima segunda  
tercia tercera  
y tercera tras prima  
hecha de terciá  
y dos de ébano  
en una dos tercera  
tiene dos tras segunda  
siempre bien hecha.



## GEROGLIFICO COMPRIMIDO

RAJOVE
--------

SOBRA REVILLO.

## ACRÓSTICO CICLISTA

.	.	*	.	.
.	.	.	*	.
.	.	.	*	.
.	.	.	*	.
.	.	.	*	.
.	.	.	*	.
.	.	.	*	.
.	.	.	*	.
.	.	.	*	.
.	.	.	*	.

Sustituir las estrellas y puntos por letras de modo que en la línea vertical se lea el nombre de un periódico de esta localidad, y en las horizontales nombres de piezas y accesorios de las bicicletas.

HORQUILLA.

*Las soluciones en el número próximo.*

## SOLUCIONES AL NÚMERO ANTERIOR

A la charada: CA-DE-NA.

Al geroglífico: TRIPLETA.

Al logogrifo: MANUBRIO.

Ha mandado soluciones á la charada y al logogrifo un *Filatélico*. A la charada en la siguiente décima:

A Sobra Revilo

Yo te apuesto mi *canana*  
que no tiene tu *cadena*,  
por más que te cause pena  
la longitud de una *cana*.  
Y te cantaré la *nana*  
al compás de mi pandero,  
pues aunque muy placentero  
te presentas bien *montado*,  
el día menos pensado  
quedas reducido á *cero*.

FILATÉLICO.

---

 Imp. de J. Tous, S. Bartolomé, 32. — PALMA.



CORRESPONDENCIA

*Inca.*—Sr. D. A. A.—Recibida su atenta. Agradecemos en lo que valen las frases encomiásticas á nuestro humilde trabajo. Gracias por todo.

*Felanita.*—Sr. D. M. A. O.—Recibida su grata á la que contestaremos más adelante. Agradecidos y queriendo á la reciproca.

*Soller.*—Sr. D. J. T.—Nos favorece V. mucho. Tendremos á honra publicar sus trabajos, que como de V., han de ser dignos de ello sin duda. Gracias y mandar.

**Ciclist Club Balear**

— DE —

**G. FORTEZA Y COMP.<sup>a</sup>**

MARINA 2 Y MAR 3

Venta de bicicletas de las mejores marcas.

Venta de toda clase de accesorios.

Enseñanza rápida.

Alquiler de bicicletas para señoras y caballeros.

Se hacen toda clase de reparaciones á precios reducidísimos.

**¡¡CICLISTAS!!**

¿Queréis montar la máquina más acreditada en el mundo ciclista?

COMPRAD LA INGLESA

— **Swift** —

SOLIDEZ, BUEN TEMPLE Y JAMÁS

AVERÍAS

Representante en Palma

JOSÉ JUAN

Marina, 20, 22 y 24

DROGUERÍA

**BICICLETAS**

«**The Royal Enfield**»

y «**Clement**»

Rebaja de precios en los modelos de 1898.

PUJÓ HERMANOS

Plaza de Cort, 2.

Relojería Suiza.

**CALZADOS**

especiales para ciclista

Fabricados por la casa Garau.

*Santa Catalina.*—Palma

MODELOS NUEVOS

CONTINUAMENTE

— SERVIDOS —

á las 12 horas de pedidos

**¡CICLISTAS!**

MONTANDO

**Ciclos «OPEL»**

alcanzan en carreras y otros concursos siempre primeros premios.

~ ~ ~ ~ ~  
Precios reducidos en máquinas de carreras.

De carretera: Especial á 325 ptas

Representante: B. BOSCH BLASCO

Concepción, 70, entresuelo.

**Tienda LA NOVEDAD**

— DE —

**Juan y J. Serret**

S. Nicolás, 11 á 19

— — — — —  
Gran surtido en jerséis y medias para ciclista, géneros de punto, cuellos y puños, corbatería, lencería y todos los artículos para señora.





## ¡¡ CICLISTAS !!

Próximamente llegarán los  
faroles ingleses de 15 pe-  
setas y los manillares gi-  
ratorios de gran novedad  
á 25 PESETAS

*Ermitaño, 15*  
**PALMA**

*Disponible*

*Disponible*

## Ciclos Cosmopolis

Gran liquidación de bicicletas de  
esta marca.

Bicicletas desde 45 á 85 duros por  
liquidación de la fábrica.

Representante en Baleares,

**RAFAEL RIUTORT**

*Pelaires, 1.º, bajos. — PALMA*

*Disponible*