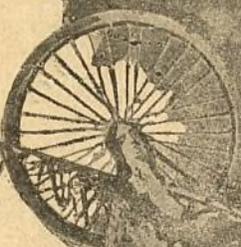




M. J. Sarracino

La Bici



Revista de

MALLORCA



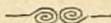
N.º 4.

16 de Marzo de 1899



La Bicicleta

Revista quincenal de Sport



Se publicará dos veces al mes por ahora, sin perjuicio de publicar números extraordinarios—gratis para los abonados—siempre que circunstancias excepcionales así lo exijan.

Constará de 16 páginas de buena impresión en papel satinado de primera. Publicará retratos de nuestros primeros ciclistas, y vistas de los principales velódromos, grabados por los procedimientos más modernos y que sin duda la colocarán á la altura de las demás publicaciones de este género.

La suscripción costará CINCO PESETAS AL AÑO, pudiéndose hacer los pagos en cuatro plazos, que comprenderán cada uno de ellos un trimestre á razón de 1'25 pesetas, pago por adelantado.

Cada número suelto valdrá 0'25 pesetas.

Suplicamos á las personas que quieran honrarnos haciendo figurar sus nombres en nuestras listas de abono, lo pongan en nuestro conocimiento antes de fin de mes, para poder regularizar el número de nuestra tirada.

La *Bicicleta* se honrará publicando como colaboración, todos los trabajos que al efecto nos manden nuestros corresponsales y suscriptores, siempre que en ellos no se aparten de la idea primordial en que se inspira esta publicación.

Toda la correspondencia al Director-Propietario de LA BICICLETA

IGNACIO SEGUI - Ciclista
PALMA DE MALLORCA



SUMARIO

Galería de ciclistas mallorquines.—D. Joaquín Oliver y Oliver.

Carta abierta (continuación).

Recuerdos de antaño, por Mateo Ros.

Cuentos del pedal.—*La copa de plata*.

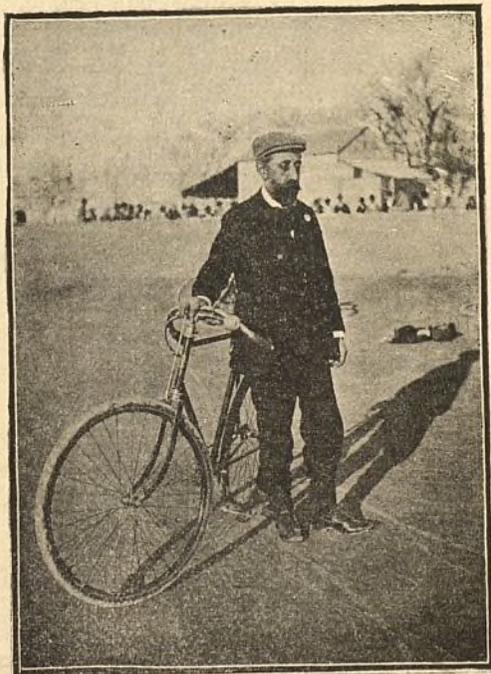
Pedaleando.

Parches.

GRABADOS.—D. Joaquín Oliver y Oliver. - Club Ciclista Felanigense.



Galería de Ciclistas mallorquines



D. JOAQUÍN OLIVER Y OLIVER

Es el Sr. Oliver uno de aquellos locos por el arte, que formaron la brillante pléyada de jóvenes entusiastas que hace veinticinco años cruzaron el calvario del ciclismo, montados en aquellos venerandos vestiglos del arte cíclico, de hierro y madera.

Residía por entonces nuestro amigo en Palma, y fué desde un principio uno de los más fervientes y apasionados por el sport novísimo, siendo al mismo tiempo el más activo é incansable de los propagandistas.

Mientras duró su permanencia en Palma figuró como sócio en todas las sociedades cíclicas, y al trasladarse á Felanitx, llevó

allá todos sus entusiasmos, contagiando, con las nuevas ideas que propalaba, á lo más distinguido de la juventud felanigense, que muy pronto agrupándose al rededor de D. Joaquín, fundaron el Club Ciclista Felanigense. Elejido por unanimidad Presidente, viene siéndolo sin interrupción desde aquella fecha.

Puede estar satisfecho el Sr. Oliver. Su campaña propagandista se ha visto coronada por el más completo éxito. Buena prueba son de ello, el Club, el Velódromo y el considerable número de ciclistas, que mantienen á gran altura el pabellón velocipédico en la cultísima ciudad de Felanitz.



Carta abierta

À los ciclistas Baleáricos

Breves consideraciones sobre el proyecto de Unión Velocipédica Balear.

(CONTINUACIÓN)

Comités locales

Para la constitución de los Comités, que con el carácter de interinos han de funcionar en cada una de las Zonas, durante todo el período gestativo del proyecto, podría optarse entre dos medios que aunque distintos en los procedimientos, son ambos en el fondo igualmente factibles y prácticos.

Uno de ellos consistiría en conceder atribuciones como á tales Comités á la entidad ciclista que dentro de la circunscripción ó zona ejerza tácita ó expresa cierta autoridad en cuestiones cíclicas; por ejemplo: A una comisión de las juntas directivas de los diferentes Centros establecidos en la misma.

El otro medio consistiría en facultar á estos mismos Centros, para que convocando para la elección á todos los ciclistas de la zona, puedan éstos desde un principio intervenir directamente en todo aquello que al proyecto se refiera.

Constituídos los Comités entrarían desde luego en funciones, con los derechos y deberes que al efecto les concediese el articulado del Reglamento provisional.

Nombramiento de diputados

Constituídos los Comités en debida forma, procederían desde luego, á la convocatoria de todos los ciclistas residentes en la zona de su acción, en vista de los censos—que previamente habrá cuidado de remitir la Junta organizadora—y que estarán confeccionados y comprobados con arreglo y en presencia de las cédulas nominativas de inscripción.

Constituída la junta de ciclistas, se procedería por éstos al nombramiento de diputados—en la proporción que les marque el articulado provisional—para que procedan á confeccionar y redactar un proyecto de bases parciales en consonancia con la manera de ser de cada zona.

Confeccionado el proyecto se remitirá para su examen y estudio al Centro organizador, el cual procederá desde luego á la redacción de las bases generales del proyecto, compulsaando al efecto las dichas bases parciales.

Constitución de la Junta Central

A la Junta Central que ha de constituirse en la capital de la región pertenecerán:

- 1.º La Junta organizadora, como ponente.
- 2.º Los presidentes de todos los Centros cíclicos de la región, como asesores.
- 3.º Los diputados por las zonas.

Constituída la Junta se someterá á discusión el proyecto de bases generales.

Si las bases obtuviesen la sanción de la Junta, se procedería desde luego á su promulgación.

Una vez promulgada los Comités se encargarán de recoger las adhesiones y firmas de los que desearan ser socios de la Unión.

Una vez cerradas las listas de suscritos, se procederá entre éstos—con arreglo ya á lo prescripto en las bases generales—á la elección de los Comités locales definitivos, los cuales entrarían desde luego en funciones.

Hay otros puntos que, sinó tan importantes como los anteriores, tienen sin embargo un interés relativo, pero que por ser más de carácter práctico que teórico y estar sujetos al medio en que se mueva la Junta Organizadora no trataremos aquí, por no coartar la libertad de acción que hemos de reconocer en la misma.

(Continuará.)



CLUB CICLISTA FELANIGENSE



La moderna Sociedad, honra hoy de Felanitx, se fundó en 20 de Noviembre de 1898. Tiene por consiguiente poca historia. El número de socios que figuran en sus nóminas es el de veintisiete.



El Velódromo ó pista de enseñanza, propiedad del *Club Ciclista Felanitense*, responde bien al objeto para que fué creado. Quedó terminada la pista en 2 de Enero del presente año, siendo su desarrollo de 100 metros, teniendo los peraltes la inclinación debida.

Recuerdos de antaño

LA gloria de las primicias en carreras de velocípedos en Mallorca, corresponde por entera á la ciudad de Felanitx.

Recuerdo con toda la precisión de detalles de un suceso reciente, aquella mañana espléndida de un domingo del mes de Agosto del 92, en que, metidos en un coche-salón del tren ordinario de Manacor, salimos para Felanitx un puñado de entusiastas por el *sport* cíclico: allí estábamos Mestre, Seguí, Más, Brussotto, Pieras, Maura, Verdaguer, etc., etc., y un servidor de Vdes. La animación y la impaciencia fueron en *crescendo* durante el camino. Nos daba el corazón que la fiesta organizada por el amigo Salvador Vidal iba á *resultar*.

Derrochando buen humor, esprimiendo el cerebro para *hacer chistes*, tomando por tema las *tornadas* piernas de los corredores que las lucían al aire—cosa poco menos que extravagante en aquel entonces—llegamos á la meta de nuestro camino.

A la entrada de la población urbana nos esperaba *todo el pueblo*. ¡Cuidado si se había sabido *hacer admósera!*

Atravesamos las calles de la población poco menos que en triunfo. ¡No cabe negar á Felanitx el primer premio en el *record* de atender espléndidamente á los forasteros!

Comimos con atolondramiento de niño en vísperas de Reyes. El ansia de admirar nuestro *juguete* nos devoraba. Era preciso llegar cuanto antes al velódromo.

Al pié del Puig de Son Nicolau se había construído la suspirada pista. Al divisarla, se robusteció en nosotros el entusiasmo. A la mayoría les pareció de perlas; hubo sin embargo algunos exigentes que hicieron notar deficiencias en los peraltes; pero se habió poco de tales *nimiedades*: todos convínimos que era un esfuerzo digno de todo encomio.

Y.... se verificaron las carreras en medio del mayor entusiasmo y con los aplausos de una abigarrada muchedumbre. Allí por vez primera vimos á Antonio Manresa, el notable corredor felanigense, cuyo retrato á estas horas han publicado todas las revistas profesionales de la península. Barcía, Brusotto, Mestre y Seguí, hicieron prodigios sobre sus bicícloş —máquinas actualmente desterradas al olvido— lo mismo en las carreras de velocidad que en las de lentitud, á igual que los restantes corredores con sus bicícloş *duras*. La fiesta terminó con unas lucidísimas carreras de cintas, obsequio del bello sexo indígena y de la capital.

Por la noche, la Comisión organizadora de las carreras, nos *banqueteó*, en la fonda de Miralles. El menú fué opíparo. Al descorcharse el champagne inició los brindis el insustituible presidente del «Velóz-Sport» Miguel Mestre, que ya entonces era presidente de la única Sociedad ciclista que había en Palma; siguió en el uso de la palabra Salvador Vidal, que habló, como buen regionalista, en mallorquín; luego Honorato Font leyó unas poesías dedicadas á la mujer felanigense, cuyos atractivos son ya clásicos é indiscutibles en la Isla, y al final brindó Ignacio Seguí, el incansable apóstol del ciclismo, prometiendo solemnemente verificar en un plazo prudencial carreras ciclistas en Palma....

Seguí cumplió la palabra. Buena prueba de ello fué el velódromo de «Son Españollet,» cuya construcción fué debida, en su mayor parte á su constancia, que es mucha, y á su amor al ciclismo que raya hasta el fanatismo.

MATEO ROS.



La copa de plata

I

ENRIQUETA contaba diez y seis años. Nunca poeta alguno concibiera en los ensueños de su fantasía mujer más ideal. Sus cabellos eran rubios, de reflejos dorados; y en la límpida mirada de sus ojos de un azul intenso, se adivinaba la sensibilidad exquisita de un alma creada para amar y ser amada.

Antonio encarnaba en sí el más bello tipo meridional. Apasionado y soñador estaba en la edad de las ilusiones; en esa edad, en que todo lo vemos al través de un prisma de color de rosa.....

Habían sido creados para amarse, y se amaron con la vehemencia, con los entusiasmos todos del primer amor.....

II

No se hablaba de otra cosa. Era el tema obligado en tertulias y cafés. Iba á inaugurarse el nuevo velódromo y á correrse el campeonato de la provincia.

En los estaparates de uno de los principales comercios se hallaban expuestos los premios. Atraía las miradas de todos, una artística copa de plata oxidada, con incrustaciones de oro, preciosa joya de orfebrería nacional, destinada al vencedor en el campeonato.

Enriqueta y Antonio habían admirado juntos la bellísima obra de arte.

—¡Oh, quien fuera ciclista!—había murmurado Enrique-
ta con su voz dulcísima al oído de Antonio.

—¿Para qué?

—Para ganar esa copa.

—Yo la ganaré por tí—había dicho amorosamente An-
tonio

III

¿Quién era *Nemo*? Nadie le conocía. Una hora antes de
terminar el plazo hábil de matrícula se había inscrito en el
número de los corredores que optaban al premio del cam-
peonato.

IV

El aspecto del velódromo aquella tarde era brillantísimo.

Las coches no cesaban de llevar contingentes á la fiesta.
El bullicio y la animación aumentaban á cada instante; y
entre las mil voces—*rum-rum* de colmena inmensa - de aque-
lla multitud ávida de placeres y emociones, resonaban como
notas discordantes los gritos típicos de los vendedores ambu-
lantes, gritos y voces que prestándoles fisonomía propia, dan
la característica de todas las fiestas celebradas al aire libre y
á la luz del sol.

La expectación llegaba á su más alto grado. Saliendo de
la *cabina*, se adelantaron gallardamente para ocupar sus ptes-
tos, entre los aplausos de la muchedumbre, los mantenedores
del campeonato.

El *Starter* hizo sonar la campana.

La carrera empezó lentamente.

Poco á poco el *tren* de marcha fué aumentado y distan-
ciándose los corredores.

Tres de éstos atrajeron desde luego la atención del públi-
co. Se habían adelantado á sus competidores en más de un
tercio de vuelta, y la marcha iba siendo á cada momento más
rápida y velóz.

Dos de ellos eran profesionales, avezados á correr en pis-
ta, y hábiles en el empleo de esas triquiñuelas que, empleadas
oportunamente, dan la victoria no al más fuerte, sino al más
ducho.

El otro era desconocido; pero se atrajo desde un princi-

pio las simpatías del público por la gallardía de su apostura sobre la máquina.

Se examinaban unos á otros furtivamente, como si quisiesen medir sus fuerzas y prevenir cualquier avance imprevisto.

Marchaban los tres en alineación casi perfecta, ocupando *Nemo* el sitio más distanciado de la cuerda.

La marcha iba siendo cada vez más rápida. El juez de tiempo marcó la 14.^a vuelta, y la campana vibró anunciando la última.....

La marcha aumentó más todavía. Ya no corrían, volaban rauda y vertiginosamente.....

El silencio era casi absoluto. Los espectadores todos subyugados por la emoción, permanecían mudos y como magnetizados.....

Al pasar los corredores la última vez por delante de la tribuna, una voz de mujer, interrumpiendo aquel silencio solemne, gritó de repente ¡Antonio! y como si obedeciese á influjo sobrehumano, se vió al desconocido recogerse sobre la máquina, hacer una suprema contracción de sus músculos y en último y soberano esfuerzo adelantarse ostensiblemente, llegando á la meta con dos cuerpos de ventaja sobre sus competidores.

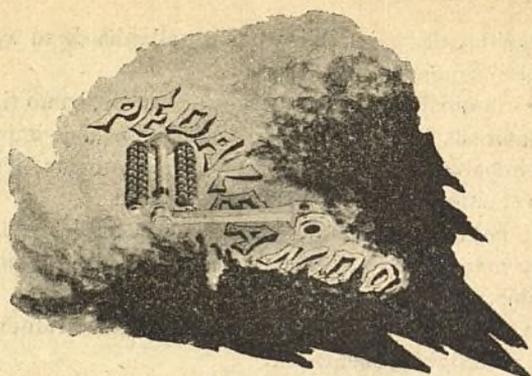
Un ¡hurra! inmenso brotó de aquella multitud, cual rugido de fiera castigada, y un aplauso loco y frenético hendió el aire, premiando el esfuerzo del campeón.

Este en tanto seguía su carrera, en virtud de la fuerza inicial adquirida; pérdida ésta al llegar frente á la tribuna, allí donde Enriqueta, ébria de gozo, le saludaba con el pañuelo, se le vió llevar las manos al pecho, vacilar sobre la máquina y caer pesadamente al suelo.

Acudieron todos..... Al levantarle del suelo ya no existía. Un médico certificó que había muerto por la rotura de un aneurisma.

V

Por el vasto jardín del manicomio, vaga una pobre loca. Sus rubios cabellos de reflejos dorados, casi ocultan sus ojos de un azul purísimo. Cuando alguien se le acerca, le pregunta con voz dulcísima: Y Antonio, ¿cuando me trae la copa de plata?



Ha fallecido en Manacor nuestro buen amigo D. Andrés Mestre, dueño del velódromo de dicho pueblo.

El entierro fué una verdadera manifestación de las simpatías que había logrado captarse el finado.



En el número 2 de esta *Revista*, dimos la noticia de que varios compañeros de pedal, residentes en Barcelona, se proponían visitarnos para admirar las preciosidades que la isla encierra. Hoy recibimos el plan de excursión que suscribe el Capitán de la misma D. Luis Truñí.

Está formada por sócios de la *Sociedad de Velocipedistas* de Barcelona y *Touring Club de France*.

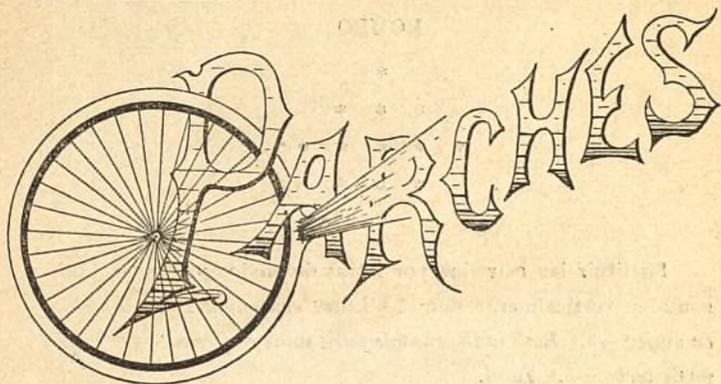
Se proponen recorrer 222 kilómetros de suelo mallorquín.

He aquí el itinerario:

Saldrán de Barcelona el 31 de Marzo por la tarde, llegando á Palma el 1.º Abril por la mañana. A las dos de la tarde, salida para Manacor (por Algaida) donde pernoctarán. El día 2, á las seis de la mañana, visita á las cuevas del *Pirata* y del *Drach*, regresando á Manacor á las cinco de la tarde. El día 3 saldrán á las seis de la mañana para Artá, visitarán las cuevas y regresarán á Manacor á las cuatro de la tarde. El día 4 saldrán de Manacor, á las cinco de la mañana, para Felanitx, regresando á Palma por Campos y Lluchmayor, embarcando para Barcelona en el vapor de la tarde.

Los gastos están calculados en 75 pesetas por excursionista.





CHARADAS RÁPIDAS

En la aritmética,
en el alfabeto,
todo accesorio de las bicicletas

Repetido..... En las confiterías,
Repetido..... Les cae á los roros,
Todo Accesorio de las bicicletas.

Negación,
Pronombre,
Negación,
Todo se pasa.

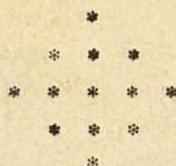
1.^a—Negación,
2.^a—En la gama,
3.^a—En el alfabeto,
1.^a y 4.^a—Tenemos todos,
Todo se cruza.

SOBRA REVILO.

GEROGLIFICO COMPRIMIDO

KAZOFA

ROMBO



Su-tituir las estrellas por letras de modo que, leídas horizontal y verticalmente den: 1.^a *Linsa consonante*.—2.^a *Nombre de mujer*.—3.^a *Base indispensable para unas carreras*.—4.^a *Tiempo de verbo*.—5.^a *Vocal*.

SIUL NARTLEB.

Las soluciones en el número próximo.

SOLUCIONES AL NÚMERO ANTERIOR

A las charadas rápidas: FAROL.—MARCA.—ASIENTO.

Al quinqué numérico: BOCINA.

Al geroglífico comprimido: ENTRENADORES.

Por descuido involuntario dejamos de consignar en el número anterior, que se nos había remitido solución á la charada por *Un Filatélico*, en la siguiente forma:

A SOBRA REVILO

Dejas bien la bicicleta
 en tu postrera charada,
 y te engolfas en escollos
 y juegos de mil palabras;
 más navegas, hijo mío,
 sin la brújula imantada,
 por lo cual no serás nunca
 ni solo almirante CÁMARA.

FILATELICO.

Y que nos dispense el amigo Filatélico la omisión.

Imp. de J. Tous. S. Bartolomé, 32.—PALMA.

Ciclist Club Balear

— DE —

G. FORTEZA Y COMP.^a

MARINA 2 Y MAR 3

Venta de bicicletas de las mejores marcas.

Venta de toda clase de accesorios.

Enseñanza rápida.

Alquiler de bicicletas para señoras y caballeros.

Se hacen toda clase de reparaciones á precios reducidísimos.

¡¡CICLISTAS!!

¿Quereis montar la máquina más acreditada en el mundo ciclista?

COMPRAD LA INGLESA

— Swift —

SOLIDEZ, BUEN TEMPLE Y JAMÁS

AVERÍAS

Representante en Palma

JOSÉ JUAN

Marina, 20, 22 y 24

DROGUERÍA

BICICLETAS

«The Royal Enfield»

y «Clement»

Rebaja de precios en los modelos de 1898.

PUJÓ HERMANOS

Plaza de Cort, 2.

Relojería Suiza

Disponible

CALZADOS

especiales para ciclista

Fabricados por la casa Garau.

Santa Catalina.—Palma

MODELOS NUEVOS

CONTINUAMENTE

SERVIDOS

á las 12 horas de pedidos

¡CICLISTAS!

MONTANDO

Ciclos «OPEL»

alcanzan en carreras y otros concursos siempre primeros premios.

Precios reducidos en máquinas de carreras.

Ds carretera: Especial á 325 pts

Representante: B. BOSCH BLÁSICO

Concepción, 70, entresuelo.

Disponible

Tienda LA NOVEDAD

— DE —

Juan y J. Serret

S. Nicolás, 11 á 19

Gran surtido en jerseys y medias para ciclista, géneros de punto, cuellos y puños, corbatería, lencería y todos los artículos para señora.



¡¡ CICLISTAS !!

Próximamente llegarán los faroles ingleses de 15 pesetas y los manillares giratorios de gran novedad a 25 PESETAS

Ermitaño, 15
PALMA

Disponible

Disponible

Bicicletas Cosmopolis

Tipos de carretera, de carretera y de lujo

DESDE 45 DUROS

No comprar sin haberlas probado antes.

Representante en Baleares,

RAFAEL RIUTORT

Pelaires, 1.º, bajos. — PALMA

Disponible