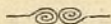






La Bicicleta

Revista quincenal de Sport



Se publicará dos veces al mes por ahora, sin perjuicio de publicar números extraordinarios—gratis para los abonados—siempre que circunstancias excepcionales así lo exijan.

Constará de 16 páginas de buena impresión en papel satinado de primera. Publicará retratos de nuestros primeros ciclistas, y vistas de los principales velódromos, grabados por los procedimientos mas modernos y que sin duda la colocarán á la altura de las demás publicaciones de este género.

La suscripción costará CINCO PESETAS AL AÑO, pudiéndose hacer los pagos en cuatro plazos, que comprenderán cada uno de ellos un trimestre á razón de 1'25 pesetas, pago por adelantado.

Cada número suelto valdrá 0'25 pesetas.

La *Bicicleta* se honrará publicando como colaboración, todos los trabajos que al efecto nos manden nuestros corresponsales y suscriptores, siempre que en ellos no se aparten de la idea primordial en que se inspira esta publicación.

Toda la correspondencia al Director-Propietario de LA BICICLETA

IGNACIO SEGUI - Ciclista
PALMA DE MAYORCA



SUMARIO

Carta abierta (conclusión).

Lo que va de ayer á hoy, por *Equis*.

De Sóller, por *Piñón y Goma*.

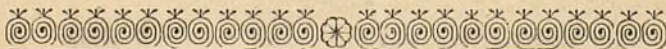
Galería de ciclistas mallorquines.—D. Julián Mut y don Miguel Muntaner.

Candidatos primaverales.

Pedaleando.

Parches.

GRABADOS—D. Julián Mut. D. Miguel Muntaner.



Carta abierta

A los ciclistas Baleáricos

*Breves consideraciones sobre el proyecto de Unión Velocipédica
Balear.*

(CONCLUSIÓN)

La Junta organizadora

He aquí el punto interesante de la cuestión. ¿Quiénes han de ser los organizadores? ¿Cuáles han de ser esas personas lo suficientemente amantes del ciclismo, que echen sobre sus hombros la pesada carga de la organización? La respuesta es fácil. Contamos hoy en Palma con dos sociedades ciclistas, ambas igualmente preponderantes con fuerzas vivas que les aseguran vida próspera y estable. Sus elementos de vida son los mismos, se nutren ambas del amor al arte cíclico en todas sus manifestaciones; ¿que extraño pues que ambas sociedades cooperen por igual y con todas sus fuerzas a la obra de organización?

Al frente de dichas sociedades figuran personas dignísimas, por todos conceptos. Han llegado a sus puestos por su trabajo incansante en pro de la propaganda del sport cíclico por sus desvelos en bien del arte, por sus talentos y por su competencia, en materias ciclistas. Ellos representan en las juntas directivas la suma de todas las ideas individuales de sus electores, resumiendo por consiguiente en ellos la manera de ser, y la manera de pensar de todos sus consocios.

No hay que dudar pues; los encargados de llevar a feliz término la obra a que aspiramos son los Presidentes de las citadas Sociedades y los individuos de las Juntas Directivas que se crean convenientes para el mejor éxito del proyecto.

Individualmente todos los ciclistas amamos mucho el arte nos sacrificaríamos si preciso fuera; pero tenemos como buenos españoles un defecto capital: la pereza. Todo lo dejamos para *mañana*, esperando que el tiempo nos lo de todo hecho ó por lo menos la solución de sus problemas; por no tomarnos el trabajo de despejar las incógnitas, y poner manos a la obra.

No nos abandonemos pues. Contribuyamos todos y en la medida de nuestras fuerzas á la obra.

Con un poco de buena voluntad por parte de todos—como decíamos al principio—podemos llevar á feliz término el proyecto. ¿Querrán los Presidentes de ambas Sociedades contribuir á su realización? No lo dudamos; su amor al ciclismo, que es grande nos lo garantiza.

Nuestras columnas están abiertas, y en ellas daremos cabida, con preferencia a cualquier otro asunto, á todo lo que al proyecto de Unión Velocipédica Balear se refiera.

La gloria de uno será la gloria de todos—decíamos en nuestro programa—¡que la gloria que irradie de dichos señores se refleje en todos los ciclistas que les ayudemos!



Lo que va de ayer á hoy

Que tiempos aquellos
en que en toda Palma
apenas si había
cuatro ó cinco máquinas,
muy cursis, muy feas
muy *duras*, muy malas.

En cambio, hoy en día
hay tal abundancia,
que apenas si uno
al salir de casa
puede andar tranquilo
por calles y plazas.

Hay también distintos
centros de enseñanza
y dos Sociedades
que están animadas
de noche y de día
de un modo que pasma,
allí se discute,

se bulle, se charla,
se cruzan apuestas
y *records* se pactan;
se habla de velódromos
de carreras se habla
de si fulanito
le enseña á zutana
á montar en *tandem*,
que es chica muy guapa
para poder juntos
llegar hasta Raxa,
y tomar oxígeno
y ver panoramas.

También del ciclismo
la prensa diaria
revistea cuanto
de notable pasa
en fin, que actualmente,
es cosa trillada,
que la bicicleta,
por ágil, por rauda...
ganar ha logrado
de Palma, la palma.

EQUIS.



De Sóller

Sr. Director de LA BICICLETA.

Palma.

Es cosa indubitable, ciertamente, amigo Director, que el ciclismo desde su aparición ha tenido en todas partes encarnizados detractores é inmortales contrarios, así como no lo es menos que, también ha contado y cuenta con entusiastas defensores y partidarios acérrimos.

He aquí, pues, como por la ley de la lógica, Sóller no podía eximirse de esta conflagación universal.

Más dejando aparte á los entre dichos encarnizados *veló-fogos* en sus trece y á los *sabios y doctores* en sus aspavientos y predicciones contra nuestro querido *Sport*, le diré que, la suma de adeptos que arroja esta localidad es grande, mucho mayor de la que nuestros cálculos pudieron imaginar desde su principio, y que se agitan y bullen en la mente de los entusiastas, ideas loables, elevados pensamientos, y en fin, colosales proyectos, no sólo para el presente, sino también para el porvenir.

Falta, como es consiguiente, analizarlos detenidamente para que den el mayor resultado posible. Sin embargo, gustoso puedo anunciarle, que algo de provecho llevan hecho ya de ocho días á esta parte. Nos referimos á la creación de una Sociedad «Círculo Sollerense», instalado en la casa núm. 52 de la Plaza pública. En dicho centro pueden cobijarse cuantos tienen ó puedan tener afición á algunos de los *sports* conocidos por la velocipedia, caza, pesca, esgrima, etc. etc. y en los pliegues de su bandera neutral caben todas las opiniones, pues queda totalmente excluída la roedora política.

El pasado jueves puede decirse que empezóse sus trabajos preliminares y actualmente se trabaja en la redacción del Reglamento por el que ha de regirse la misma y seguidamente de aprobado se hará el nombramiento de las personas en quienes han de recaer los cargos de la Junta Directiva. El número de socios inscritos hasta hoy fecha es de 52. Seguramente la inauguración oficial tendrá efecto el día 25 del corriente por la noche á la cual quedan invitados no solamente los socios inscritos y familia de los mismos sino cuantas personas tengan á bien visitar el nuevo local.

Procuraremos darle cuenta extensa de cuanto ocurra y sabe está á sus ordenes siempre suyo affmo. S. S.

PIÑÓN Y GOMA.

Sóller 23 Marzo de 1899.



Galería de Ciclistas mallorquines



D. JULIÁN MUT

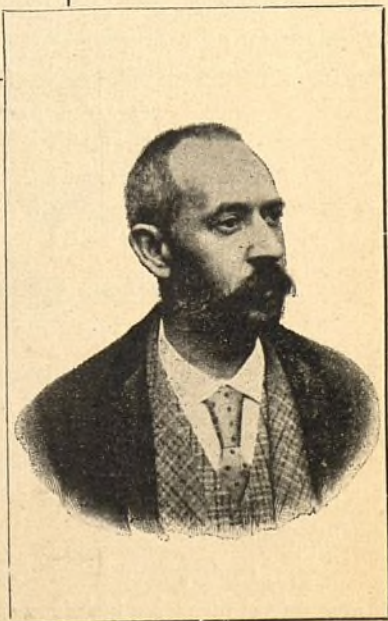
en época más moderna, los más firmes mantenedores de las ideas por ellos predicadas.

La biografía de uno de ellos es el complemento de la del otro.

Juntos aprendieron el manejo del biciclo— admiración de chicos y grandes en aquella época— juntos emprendieron aquellas famosas excursiones llenas de incidentes cómicos y divertidas escenas, á que daban lugar ets homos

Hónranse hoy nuestras columnas con los retratos de dos distinguidos y queridísimos amigos nuestros, que aunque retirados actualmente de la vida activa y llena de emociones del ciclista, contribuyeron con todas sus fuerzas en los albores del ciclismo, al desenvolvimiento del arte en Mallorca.

Activos é incansables propagandistas, hicieron no pocos prosélitos, que andando el tiempo han venido á ser



D. MIGUEL MUNTANER

de ses rodes, como les llamaban los payeses. Sus caminatas les dieron nombre y les hizo conocidos en toda Mallorca. No dejaron pueblo por visitar, ni camino por recorrer, por agreste é intransitable que fuese.

La excursión proyectada por uno hallaba eco seguro en el otro, por más impracticable que pareciese; á mayor obstáculo que arrostrar, mayor entusiasmo por vencerlo, así es que no es extraño que sus bicíclos de gomas duras pasasen y llegasen á sitios que muchas de nuestras actuales bicicletas no han intentado siquiera.

Ellos fueron unos de los fundadores de la primera Sociedad Ciclista que hubo en Palma, y á Mut le cupo la honra de ser el primer Presidente de ella.

La historia del ciclismo en esta etapa es la historia de nuestros amigos, cuyos nombres se asociaron siempre á toda obra y á toda idea que redundase en pro del ciclismo.

Hoy conservan todavía sus entusiasmos de entonces, y aseguran muy formalmente que ahora no se divierte ni se goza tanto con las bicicletas modernas, como se divertían y gozaban ellos con sus antiguos bicíclos, pero hay que perdonarlos en gracia de sus merecimientos, que antes que ellos ya dijo el poeta que

*todo tiempo pasado
fué mejor.*



Candidatos primaverales

ESTAMOS en plena época primaveral. En esta época todo se renueva. En los campos se renueva la savia de los árboles y á su influjo brotan nuevas hojas y nuevas flores.

En España—vérsatil como el tiempo—caen los gobiernos viejos para dar lugar á los gobiernos nuevos y que broten espontáneamente,

como brotan los hongos en el campo,
—que dijo el otro—los incipientes candidatos á la representación nacional.

Dicen que dicen que Silvela ha dicho que quería formar una mayoría de diputados jóvenes y de buen parecer, para renovar la exposición de quesos de bola, que no otra cosa parece el Congreso, visto desde la tribuna pública, con aquellas cabezas mondas y lirondas que lucen la mayoría de los diputados, y sustituirlas por otras de blondas y rizosas cabelleras, que atraigan las miradas de las beldades concurrentes á las sesiones.

Y dicen más, dicen que Silvela quiere que tengan la representación debida, todas las industrias y artes conocidas.

Ayer vino á visitarme mi amigo Pepito Manillares y á pedirme el voto para las próximas elecciones.

—¿Y qué representación llevas á las cortes?—le pregunté.

—Pues la representación de los ciclistas baleáricos; ¿no dice Silvela que las artes han de tener representación? pues yo representaré el arte cíclico.

—Y qué méritos alegas ante los electores para ser elegido.

—Te diré, méritos tengo bastantes. Tengo una bicicleta Umber Beeston, que me costó 750 pesetas. Monto hace seis años. Tengo la nariz torcida de un *batacazo* que pegué hace cuatro, y además rengueo de la pierna izquierda de la última caída que dí en la carretera de Sóller.

Por otra parte soy de físico bastante agraciado, según me dice *mamá*, mi figura es bastante elegante, tengo ropa negra....

—Sí; y por consiguiente puedes ir á cualquier parte, incluso al Congreso.

—Para lo que hay que hacer allí....

—Sí; comer caramelos.

—Y para lo que hay que decir....

—Tan sólo, sí ó nó.

—Te parece, pues, que puedo representar dignamente á la *clase*.

—¡Nó me ha de parecer hombre de Dios! ¿Y cuentas con muchos votos ya?

—Contar, como contar, no cuento todavía más que con mi voto y el tuyo, hasta la fecha, pero estoy en la seguridad de que seré votado por todos los verdaderos amantes del arte. Ya he mandado á imprimir las circulares que dirijo á todos los ciclistas.

—A ver, á ver,

PEPITO MANILLARES Y POLÍN

CICLISTA

*Sócio de número de la Sociedad Velóz-Sport Balear,
Sócio propietario del Circulo Ciclista, Sócio del Club Ciclista Felanigense,
Sócio de la Sociedad Velocipedista de Inco, Cónsul de la U. V. E.,
Vice-cónsul de la U. V. P.,
Delgado del T. C. P., Corresponsal de siete Revistas de Sport nacionales
y tres extranjeras, Secretario.....*

—Etc., etc..... Ya veo que tienes títulos y méritos suficientes para aspirar á la representación.

—Creo que soy digno de ella. Cuento contigo, ¿verdad? Me voy, tengo que trabajar la candidatura. Por de pronto voy á Llorito esta tarde misma; el secretario es amigo y ciclista, y voy á ver si puedo obtener todos los votos del distrito.

—¿Hay muchos ciclistas en Llorito?

—Que yo sepa, nada más que el secretario, pero siempre es un voto.

—Ya es algo.

—Pero ahora que recuerdo, ¿no escribes tu en LA BICICLETA? Pues podías hacerme un gran favor y al mismo tiempo se lo harías al ciclismo que defiendes.

—¿Cual?

—Publicar y apoyar mi candidatura en el periódico, y yo en cambio prometo suscribirme á él por un trimestre adelantado. ¿Te parece bien?

—Perfectísimamente.

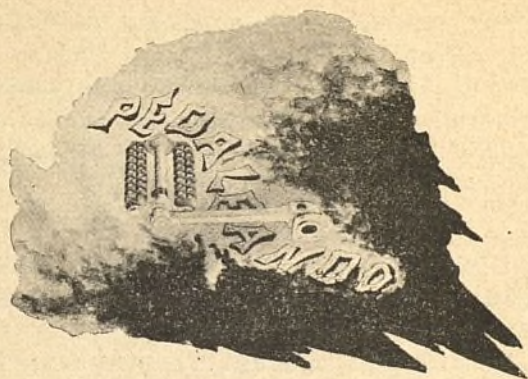
—Pues, adiós amigo mío, y gracias.

—Adiós, futuro diputado por el ante cíclico Balear.

Por eso doy á los vientos de la publicidad la candidatura de mi amigo Pepito.

Y ahora no me hagan Vdes. perder esos cinco reales del trimestre, porque están tan malos los tiempos que corremos, que una suscripción más ó menos, puede influir directamente en que podamos ó no comer las *empanadas* durante la Pascua presente.





Agradecemos en cuanto vale la invitación que para asistir á las carreras celebradas el 25 del pasado mes en Zaragoza, nos remitió la *Sociedad Velocipédica Zaragozana*.



Hemos recibido el programa de las carreras que han de verificarse en Sevilla el 6 del actual en el «Velódromo de las Delicias»; es el siguiente:

1.^a CARRERA. — *Junior*. — Distancia 1.000 metros (dos vueltas). — Un premio: *Objeto de arte*.

2.^a CARRERA. — *Internacional*. — Distancia 2.000 metros (cuatro vueltas). — Premios: 1.^o 400 ptas., 2.^o 200 id., 3.^o 100 idem. — Matricula, 5 ptas.

3.^a CARRERA. — *Andalucía*. — Libre para los velocipedistas andaluces. — Distancia 1.500 metros (tres vueltas). — Premios: 1.^o Un objeto de arte, 2.^o Otro id. — Descanso.

4.^a CARRERA. — *Nacional*. — Distancia 1.500 metros (tres vueltas). — Premios: 1.^o 200 ptas., 2.^o 100 id. — Matricula, 4 pesetas.

5.^a CARRERA. — *Tandems*. — Distancia 2.500 metros (cinco vueltas). — Premio único: 200 ptas. — Matricula, 5 ptas. por equipo.

Merece elogios el proceder del Ayuntamiento de Sevilla al subvencionar con 900 pesetas dichas carreras, pues de esta manera la Sociedad organizadora puede, destinando á pre-

mios dicha cantidad, hacer que acudan á ellas los corredores de más nombradía.

¿Cuándo consignará nuestro Ayuntamiento partidas tales en sus presupuestos, para que las Sociedades puedan celebrar holgadamente estas fiestas, como lo hace el de Sevilla?



En la sesión celebrada el día 25 del corriente por la nueva Sociedad de Sport de Sóller «El Círculo Sollerense» fué nombrada la siguiente Junta directiva:

D. Jaime Torrens, Presidente.

» D. Pedro Alcover, Vice-presidente.

» Romón Coll, Secretario.

» Emilio Conte, Vice-secretario y archivero.

» Salvador Elias, Contador.

» Miguel Forteza, Vice-contador.

» Francisco Garau, Tesorero.

» Jaime Castañer, Vocal 1.º

» Nicolás Magraner, id. 2.º

» Juan Marqués Arbona, id. 3.º

» Juan Morell, id. 4.º

Felicitamos á todo ellos por la merecida distinción de que han sido objeto.



El domingo último y aprovechando lo espléndido del día fueron muchos los ciclistas que salieron de excursión.

Sóller, Manacor y Santa Maria, fueron los pueblos visitados, resultando muy agradable para todos el paseo.



Se encuentra casi completamente restablecido de las heridas que se produjo al caer días pasados en la carretera de Bellver, nuestro querido amigo el distinguido *sportman* don José Umbert.

Lo celebramos; y que no se repita el percance.



Hoy quedará instalada en el nuevo local alquilado al efecto, esquina de la calle de San Jaime y frente la fuente de las Tortugas, la Sociedad «Círculo Ciclista.»



Cuando llegue á manos de nuestros abonados el presente número, ya habrán llegado á nuestras playas los compañeros catalanes que forman la excursión de que dimos cuenta.

A darles la bien venida acudiremos al muelle y algunos de nuestros compañeros les acompañarán en la excursión que emprenden, y de que daremos noticia en el número extraordinario que al efecto publicaremos.



En este mes se correrán en Barcelona las pruebas de 100 kilómetros en carretera organizadas por el Comité de la «Unión Velocipédica Española». ¿Y en Palma cuando se animan nuestros compañeros? Creíamos había algunos *entrenados* y dispuestos á rebajar las 3 horas 53 minutos, tiempo mínimo con que se han corrido en Mallorca.



Prosiguen con actividad las obras de la construcción del Velódromo del «Veloz Sport Balear.» La dirección de las mismas está á cargo de D. Nicolás Lliteras.



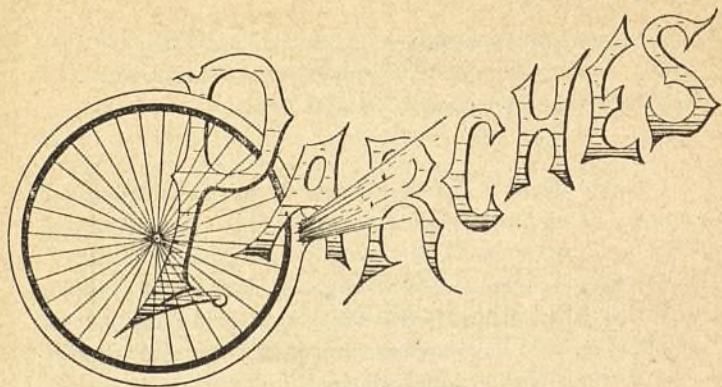
Agradecemos á *Palma Ciclista* la distinción que ha dispensado á nuestro compañero Ignacio Seguí, publicando su retrato.



Copiamos de un colega:

«Un ventero de Melbourne (Australia) atrae á los ciclistas por medio de este reclamo: Coloca varias bicicletas de señora en la puerta, y el incauto que pasa se fija y entra en deseos de entrar, que es el objeto. Ya dentro, hace el gasto, pero sin satisfacer su ardiente curiosidad, pues ni las señoras parecen, ni Cristo que las fundó. Algunos ciclistas, después de percatarse se han marchado, haciéndose también *la ilusión* de que pagaban.»





[CARRETE] NUMÉRICO

- 1 2 3 4 2 7 2 — En cualquier iglesia.
 1 2 3 4 2 7 — Tiempo de verbo.
 1 2 7 6 2 — Embarcación.
 4 5 6 7 — En la milicia.
 1 2 3 — Hijo de Noé.
 1 6 7 — Preposición.
 2 7 2 — Nombre de mujer.
 4 6 7 — Tiempo de verbo.
 1 2 5 — Id. id.
 3 2 7 6 — En el hombre.
 4 6 5 3 2 — Composición.
 1 2 7 2 4 5 — Mueble.
 1 2 3 4 5 6 7 — Título.

SIUL NARTLEB.

GEROGLIFICO COMPRIMIDO



CHARADA

- Prima primera...* — Fruto,
Segunda... — Negación,
Primera segunda. — En la bicicleta.

SOBRA REVILO.

Las soluciones en el número próximo.

SOLUCIONES AL NÚMERO ANTERIOR

A las charadas rápidas: PARCHE.—BOMBA.—CAMINO.—CARRETERA.
Al geroglífico comprimido: CÁMARA.

Al rombo:

P
L I A
P I S T A
A T A
A

Ciclist Club Balear

— DE —

G. FORTEZA Y COMP.^a



MARINA 2 Y MAR 3

Venta de bicicletas de las mejores marcas.
Venta de toda clase de accesorios.
Enseñanza rápida.
Alquiler de bicicletas para señoras y caballeros.
Se hacen toda clase de reparaciones á precios reducidísimos.

¡¡CICLISTAS!!

¿Queréis montar la máquina más acreditada en el mundo ciclista?

COMPRAD LA INGLESA

 **Swift** 

SOLIDEZ, BUEN TEMPLE Y JAMÁS
AVERÍAS

Representante en Palma

JOSÉ JUAN

Marina, 20, 22 y 24
DROGUERÍA

BICICLETAS

«**The Royal Enfield**»

y «**Clement**»

Rebaja de precios en los modelos de 1898.

PUJÓ HERMANOS

Plaza de Cort, 2.

Relojería Suiza.

CALZADOS

especiales para ciclista

Fabricados por la casa
Garau.

Santa Catalina.—Palma

MODELOS NUEVOS

CONTINUAMENTE

SERVIDOS

á las 12 horas de pedidos

¡CICLISTAS!

MONTANDO

Ciclos «OPEL»

alcazan en carreras
y otros concursos siempre primeros premios.

Precios reducidos en máquinas
de carreras.

De carretera: Especial á 325 ptas

Representante: B. BOSCH BLASCO
Concepción, 70, entresuelo.

Tienda LA NOVEDAD

— DE —

Juan y J. Serret

S. Nicolás, 11 á 19

Gran surtido en jerséis y medias para ciclista, géneros de punto, cuellos y puños, corbatería, lencería y todos los artículos para señora.



Disponible

Disponible

Bicicletas Cosmopolis

Tipos de carretera, de carrera y de lujo

DESDE 45 DUROS

No comprar sin haberlas probado antes.

Representante en Baleares,

RAFAEL RIUTORT

Pelaires, 1.º, bajos. — PALMA

Disponible

Imp. de J. Tous. — S. Bartolomé, 32. — PALMA.