



Bicicleta

Exhibición de

MALLORCA

Extraordinario

5 de Abril de 1899.

Ayuntamiento de Madrid

La Sociedad de Velocipedistas de Barcelona



JOAQUÍN BORDONS
Presidente
de la Sociedad de Velocipedistas

A la entusiasta iniciativa de los amantes del Sport cíclico en Barcelona, se debe la creación del citado Centro. Es la más antigua de las Sociedades de su clase pues fué fundada en 1891.

Instalada en elegante y espacioso local en la calle de Valencia reúne en sus salones hasta ciento cincuenta socios, de lo más distinguido entre los que en la ciudad condal consagran sus entusiasmos todos al desenvolvimiento y á la propaganda de nuestro sport.

La idea que partiendo de la dignísima Junta de Gobierno

halla eco en todos los socios aunados por la doctrina, *el arte por el arte*—que debiera ser lema de todas las Sociedades Sportivas—se traduce en frecuentes excursiones unas veces á los pueblos y sitios más pintorescos de la provincia, y otras, en alas siempre de su amor á lo bello, cruzan límites, y pasan fronteras realizando así una de las más hermosas aspiraciones del alma: la contemplación de



MARIO SOL
Vice-Presidente

la naturaleza en sus más distintas y bellas manifestaciones.

Loor á aquellos que penetrados de los verdaderos fines á que han de responder las Sociedades deportivas dedican sus iniciativas y energías todas á la propaganda del arte por medio de excursiones encantadoras que al par que deleitan nuestros sentidos dan lugar para que el entendimiento se estimule y perfeccione en el estudio de las bellísimas obras de la Naturaleza.



La Excursión

Organizada ésta por la Sociedad de Velocipedistas de Barcelona, y Touring-Club de France con arreglo al itinerario publicado en uno de nuestros números anteriores ha tenido lugar en los días señalados y en el orden prefijado por el mismo.

Con sujeción á lo dispuesto en el programa salieron los excursionistas á las seis de la tarde del 31 del pasado Marzo del local que ocupa la «Sociedad de Velocipedistas» y se dirigieron al muelle donde embarcaron en el vapor *Bellver*.

Tras una travesía felicísima arribaron á Palma y antes de atracar y en las faluas de la Sanidad fueron á bordo á saludarles y darles la bienvenida el Presidente de la Sociedad Veloz-Sport-Balear D. Miguel Mestre y los directores de *Palma Ciclista* y LA BICICLETA, D. José Vives Verger y don Ignacio Seguí

Después de desembarcar se dirigieron los excursionistas á hacer su visita primera á la Sociedad Veloz-Sport-Balear donde dejaron depositadas las máquinas.

Emplearon luego el tiempo en recorrer algunas calles de Palma hasta las once á cuya hora acudieron todos á la Fonda del Vapor donde ya se les tenía dispuesto el almuerzo.

Terminado éste se hicieron los preparativos de marcha. En el tren que sale á las dos tomaron pasaje hasta Algaida

unos diez excursionistas, en cuyo pueblo debían reunirse al resto de la excursión que habían salido por la carretera de Manacor. Les acompañaban nuestro compañero Ignacio Seguí, y los Sres. D. José Barnils y D. Antonio Ramonell.

Reunidas las dos fracciones se emprendió la marcha hacia Manacor por la carretera. La animación y la alegría reinaban entre todos los excursionistas. A cada momento saltaban de las

bicicletas para impresionar los *cliches* de sus máquinas fotográficas con los distintos y bellos panoramas que ante su vista se desarrollaban.

En el pueblo de Villafranca esperaba á los excursionistas con el objeto de saludarles y acompañarles nuestro amigo el ciclista D. Gabriel Juan (Matgí) de Manacor.

A las seis de la tarde llegaron á dicho pueblo los últimos rezagados, dirigiéndose todos á la Fonda Femenías donde ondeaba ya la bandera de excursiones de la Sociedad de Velocipedistas indicando el sitio de parada.

Después de cenar con la alegría y animación propias de gente joven, se recorrieron algunas calles del pueblo, retirándose luego á descansar.

A las siete de la mañana del domingo salían los expedicionarios con dirección á las Cuevas del Pirata. Había que recorrer 12 kilómetros de camino bastante accidentado en regular estado de conservación en sus primeros kilómetros pero detestable y dejando mucho que desear en el resto.

La visita á las cuevas fué muy del agrado de los excursionistas que no se cansaban de admirar las bellezas que encierran.

Al regresar á Manacor hubo su nota cómica. Varios se-



LUIS TUÑI
Capitán de Excursiones



JOSÉ VIDAL
 Delegado del Touring-Club de Francia

ñores excursionistas que se titulaban pomposamente á sí mismos *los más ágiles y fuertes campeones de excursión* dieron una muestra gallarda de su agilidad y fortaleza entrando en el pueblo en..... *un carro de pareys* y acostados sobre blandas pieles.....

A la una de la tarde se sentaban los expedicionarios á la mesa para comer, y á las tres volvian á montar sobre sus máquinas y emprendían la marcha por la carretera que conduce á Porto-Cris-

to con objeto de visitar las cuevas *del Drach* que también fueron muy celebradas por los viajeros. A las siete y media regresaron á Manacor.

Después de cenar fueron obsequiados por la banda de música de la citada población con una serenata en la que interpretaron muy bien escogidas piezas.

A las seis de la mañana del siguiente día, salieron los expedicionarios de Manacor, acompañándoles el Sr. Barnils hasta Artá, donde se les unió el Presidente del Veloz-Sport-Balear D. Miguel Mestre, que había ido exprofeso desde La Puebla.

Tuvieron espesa niebla durante más de 6 kilómetros; el sol permaneció oculto todo el camino.

Al llegar á Artá se hace alto permaneciendo en este pueblo largo rato.

Para ir á las cuevas se dirigieron á Capdepera y de allí por un mal camino hollado pocas veces, de seguro por el neumático, llegaron á las célebres cuevas de cuya grandiosidad se hicieron lenguas.

El regreso á Manacor verificose sin novedad, teniendo que pasar á los ciclistas á brazos por encima de un riachuelo que desemboca en la playa cercana á las cuevas.

Hicieron un pequeño alto en San Lorenzo para refrescar continuando hacia Manacor donde llegaron al anochecer.

El martes á las cinco de la mañana salieron los expedicionarios en dirección á Felanitx.

Los ciclistas de dicha población salieron al encuentro de los excursionistas á unos dos kilómetros de aquella ciudad y una vez allí les obsequiaron en la medida de sus fuerzas, enseñándoles lo más notable de la población, y acompañándoles después unos kilómetros más allá en dirección á Campos donde hicieron un pequeño alto, lo propio que en Lluchmayor y Coll d' en Rebassa, llegando á Palma al mediodía.

A las dos de la tarde en el Restaurant de Oriente se reunieron los ciclistas para comer.

Les acompañaron á la mesa D. Manuel Bonet, D. Miguel Mestre, D. José Esteva, D. José Vives, D. José Barnils, don Antonio Ramonell y D. Ignacio Seguí. Reinó durante ella la mas franca alegría reiterándose las muestras de simpatias entre los expedicionarios y los ciclistas mallorquines.

Terminada la comida dieron un paseo por las principales calles de Palma reuniéndose en la Sociedad Veloz-Sport-Balear poco mas de las cinco, de cuyo local salieron para ir á embarcarse.

Al muelle fueron á despedir á los excursionistas, D. Miguel Mestre, Presidente del Veloz-Sport-Balear, D. Domingo Fons, Presidente del Círculo Ciclista, D. José Esteva, don José Barnils, D. Antonio Ramonell, el Director de *Palma Ciclista* D. José Vives, el de *LA BICICLETA* D. Ignacio Seguí y otros muchísimos más cuyos nombres no recordamos.

Al marchar los expedicionarios dejan grato recuerdo de su corta estancia en Mallorca y al desearles un feliz viaje hacemos votos para que se repitan pronto otras excursiones que anuden los lazos que ya existen entre catalanes y mallorquines.

Solo nos resta dirigir nuestros más entusiastas plácemes á los organizadores de la excursión, especialmente á D. José Vidal á cuya iniciativa se debe principalmente el éxito de la misma; y á D. Luis Tuñí que ha demostrado sus especialísimas dotes como Capitán de la Excursión.

Corresponde tambien no poca parte de nuestros plácemes al Presidente de la Sociedad de Velocipedistas de Barcelona

D. Joaquín Bordons y al Vice-presidente de la misma don Mario Sol, cuyos retratos honran nuestra Revista.

Los expedicionarios fueron en número de 23 cuyos nombres damos á continuación:

José Vidal.—Luis Tuñí.—A. Vidal.—J. Pons.—A. Boada.—E. Alexander.—J. Masriera.—E. Pomar.—J. Castelló.—J. Almirall.—J. Ballester.—E. Borrás.—L. Ballester.—E. Carbó.—E. Ferreras.—B. Julia.—J. Boix.—J. Crespi.—S. Bruguera.—J. Montero.—E. Mestres.—P. Catusus.—J. Ayamí.

Agradablemente sorprendidos hemos quedado con la lectura del folleto «Mapa-Itinerario y datos de interes de la Isla de Mallorca y de los puntos de la excursión» que dedicado á todos los excursionistas ha publicado el distinguido Presidente de la Sociedad de Velocipedistas de Barcelona, D. Joaquín Bordons y Wehrle.

La premura del tiempo nos impide ocuparnos del folleto todo lo extensamente que quisiéramos, pero lo haremos en la primera ocasión que se nos presente.

Dice el Sr. Bordons en el prólogo de su folleto: «A ellos (los excursionistas) y como saludo á los de Mallorca que mis ocupaciones me impiden ir á visitar les dedico estos apuntes, que sinó de otra cosa servirán para que vaya unido á ellos en la excursión, sinó mi persona, mi nombre y quedaré con ello más que satisfecho».

Al agradecer la exquisita galantería del Sr. Bordons lamentamos muy de veras el no haber podido saludar entre los distinguidos señores que forman la excursión á su dignísimo Presidente.



Bicicletas Cosmopolis

Tipos de carretera, de carrera y de lujo

DESDE 45 DUROS

No comprar sin haberlas probado antes.

Representante en Baleares,

RAFAEL RIUTORT

Pelaires, L.º, bajos. - PALMA

Ciclist Club Balear

— DE —

G. FORTEZA Y COMP.ª

MARINA 2 Y MAR 3

Venta de bicicletas de las mejores marcas.

Venta de toda clase de accesorios.

Enseñanza rápida.

Alquiler de bicicletas para señoras y caballeros.

Se hacen toda clase de reparaciones a precios reducidísimos.

¡¡CICLISTAS!!

¿Queréis montar la máquina más acreditada en el mundo ciclista?

COMPRAD LA INGLESA

— Swift —

SOLIDEZ, BUEN TEMPLE Y JAMÁS AVERÍAS

Representante en Palma

JOSÉ JUAN

Marina, 20, 22 y 24

DROGUERÍA

BICICLETAS «The Royal Enfield» y «Clement»

Rebaja de precios en los modelos de 1898.

PUJÓ HERMANOS

Plaza de Cort, 2.

Relojería Suiza.

¡¡CICLISTAS!!

Han llegado los faroles ingleses de 15 pesetas y los manillares giratorios de gran novedad á 25 PESETAS.— *Hermitaño, 15.*

PALMA

CALZADOS

especiales para ciclista

Fabricados por la casa Garau.

Santa Catalina.—Palma

MODELOS NUEVOS

CONTINUAMENTE

SERVIDOS

á las 12 horas de pedidos

¡CICLISTAS!

MONTANDO

Cielos «OPEL»

— alcanzan en carreras y otros concursos siempre primeros premios. —

Precios reducidos en máquinas de carreras.

Da carretera: Especial á 325 ptas

Representante: B. BOSCH BLASCO

Concepción, 70, entresuelo.

Tienda LA NOVEDAD

— DE —

Juan y J. Serret

S. Nicolás, 11 á 19

Gran surtido en jerséis y medias para ciclista, géneros de punto, cuellos y puños, corbatería, lencería y todos los artículos para señora.

Imp. de J. Tous. —S. Bartolomé, 32.—PALMA.