







# La Bicicleta

Revista quincenal de Sport



Se publicará dos veces al mes por ahora, sin perjuicio de publicar números extraordinarios—gratis para los abonados—siempre que circunstancias excepcionales así lo exijan.

Constará de 16 páginas de buena impresión en papel satinado de primera. Publicará retratos de nuestros primeros ciclistas, y vistas de los principales velódromos, grabados por los procedimientos mas modernos, y que sin duda la colocarán á la altura de las demás publicaciones de este género.

La suscripción costará CINCO PESETAS AL AÑO, pudiéndose hacer los pagos en cuatro plazos, que comprenderán cada uno de ellos un trimestre á razón de 1'25 pesetas, pago por adelantado.

Cada número suelto valdrá 0'25 pesetas.

La *Bicicleta* se honrará publicando como colaboración, todos los trabajos que al efecto nos manden nuestros corresponsales y suscriptores, siempre que en ellos no se aparten de la idea primordial en que se inspira esta publicación.

Toda la correspondencia al Director-Propietario de LA BICICLETA  
**IGNACIO SEGUI** — Ciclista  
PALMA DE MAYORCA



## SUMARIO

Galería de ciclistas mallorquines.—D. Salvador Vidal Valls de Padrinas.

Correspondencia.—Carta abierta, por Miguel Mestre.

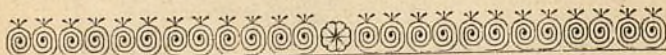
El fantasma.

Cicleros, por F. S.

Pedaleando.

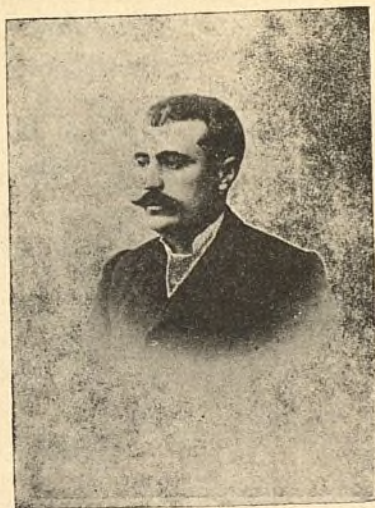
Parches.

GRABADOS.—D. Salvador Vidal Valls de Padrinas.—Velódromo de Felanitx.





## *Galería de Ciclistas mallorquines*



D. Salvador Vidal Valls de Padriñas

Todo cuanto pudiésemos decir de nuestro amigo, resultara tal vez pálido é incoloro; por mucho que nos esforzásemos en hacer resaltar sus merecimientos, nunca llegaríamos á dar la nota exacta en la equilatación de los méritos y servicios por él prestados al ciclismo en Mallorca.

A Felanitx, ciudad natal de Salvador—cabe la honra de haber sido la primera población baleárica que dió carreras públicas de velocípedos, y á Vidal y Llodrá les cabe la de haber sido sus iniciadores.

Del pensar al realizar mediaron pocos días, y el 28 de Agosto de 1892—día en que Felanitx celebra sus fiestas y ferias anuales, se inauguraba el Velódromo—construido al pie del Puig de Son Nicolau—con las famosas carreras, que despertando las dormidas energías de los palmesanos, hizo que al año siguiente fuese inaugurado el velódromo de «Son Español».

Presidente del primitivo «Club Felanigense», á sus iniciativas



*se debieron todas las mejoras que en pró del ciclismo se llevaron á efecto.*

*Uno de nuestros grabados representa el velódromo construido por Vidal y Llodrá, instantánea tomada durante las carreras.*

*Hoy, la pícara política—carcoma de nuestro tiempo—ha aca-  
parado para sí las fuerzas y energías que en otro tiempo dedicara  
al ciclismo. Pero que hemos de hacerle; la política es antes que el  
ciclismo. Ante la urna electoral triunfante, rueda rota y deshecha  
la bicicleta.*

*Pero esperemos, ya llegará el tiempo en que esto mate á aquello.*

## CORRESPONDENCIA

### *Carta abierta*

*Al Sr. Director de LA BICICLETA*

Mi más estimado amigo: Al tener el gusto de leer el primer número de LA BICICLETA, y ver los entusiastas propósitos que abrigas para llevar á cabo la organización de la «Unión Velocipédica Balear», comprendí desde luego que por algo has sido mi maestro en sport, y que tus alientos de antes en vez de apagarse, como ocurre por desgracia entre nuestros paisanos, renacen de cada día con más bríos para coronar dignamente tu obra de propaganda ciclista, con la realización de un beneficio general tan deseado como necesario.

Que esa federación regional que desde hoy llamaremos abreviadamente U. V. B., sea el *desideratum* de todos los ciclistas de Baleares, es cosa fácil de demostrar, dado el continuo clamoreo que á diario se echa de ver entre la gente de pedal, referente á las mejoras que pueden introducirse en nuestras carreteras; los atropellos de que (toleradamente por quien debe evitarlos) son víctimas los ciclistas, la adaptación en carreras y pruebas de velocidad en carretera, á las necesidades de una región tan montuosa como la nuestra, etc., etc., son asuntos que demuestran claramente mi aserto y lo mucho



y bueno que está en vías de llevar á la práctica nuestra soñada Unión.

Los trabajos preliminares de organización son muchos, pero no tan insuperables que nuestros débiles hombros no puedan sobrellevar tan agradable carga.

La redacción de LA BICICLETA debe y puede entrar de lleno en el asunto por ella iniciado, con la seguridad de que los presidentes de nuestras sociedades ciclistas tendrán á mucha honra el luchar como soldados en primera fila, contra la desidia de los menos y en favor del ideal donde se cuenta la mayoría de sus compañeros. Acepto, pues, gustosísimo, el puesto que se me indica en el número 5 de tu ilustrada revista, asegurándote que coadyuvaré con todas mis fuerzas, para que en breve se realice nuestro sueño dorado, ó sea la fundación de la «Unión Velocipédica Balear.»

MIGUEL MESTRE.

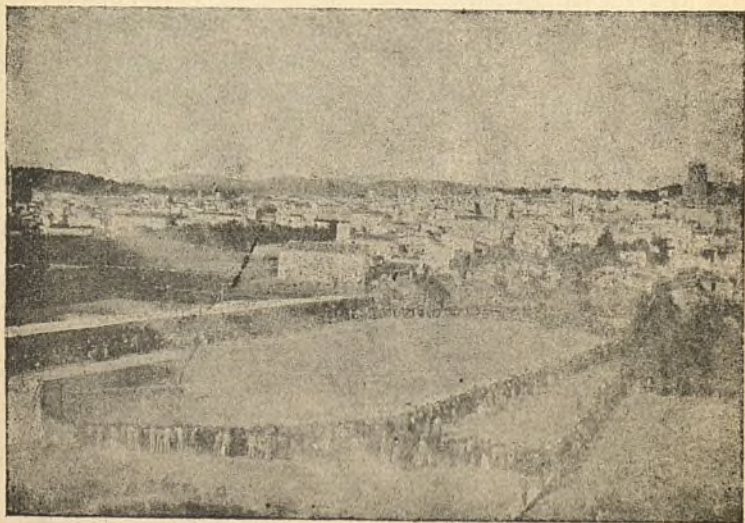
*La Puebla-9-99.*

Presidente del «Velóz Sport Balear.»

---

VELÓDROMO DE FELANITX

---



INAUGURACIÓN 28 AGOSTO 1892





AS sombras de la noche envolvían casi por completo al pueblo. El reloj de la parroquia había dado diez campanadas, y algo extraordinario debía suceder, para que los morigerados habitantes del pueblo no se hallasen á tales horas, entregados como de costumbre al sueño.

Por las puertas entreabiertas asomaban cabezas medrosas, que miraban miedosamente á la calle, como temerosas de ver aparecer en ella la espantosa sombra de Medusa.

Los diálogos se entablaban de puerta á puerta, en voz baja, apenas perceptible.....

—Dicen que es muy alta.

—Altísima. Pericón, el zagal de la Alquería, que tuvo de venir al pueblo anoche á por meicinas pa la señá Tomasa, que está en cama con las calenturas, la vió al salir de la botica, y dice que es tan alta como una casa; va vestía de blanco y montáa en una escoba, y se iba volando volando mu aprisa.....

—Pus Blasillo, el pastor de la Casa Blanca, que la vió en la carretera, ice que es tan alta como el campanario é la iglesia, y que es mu negra..... y que vuela como los buhos sin rufo ninguno, y echando chispas.....

—Pué que sea la alma del tío Cornejo, que se murió sin confesar, y que ice el pae cura que está quemando en el infierno por libre pensaor.

—Más bien que sea la tía Lechuza, que hacía mal de ojo á los ganaos, y robaba los chicos acabaitos é nacer pa freirlos y hacer untos pa untarse y volar por los aires. Cuando se murió la llevamos al cementerio pa enterrarla; ¡que si quieres!



Al primer azadonazo de tierra que cayó sobre el atahud, resonó un trueno mu gordo..... oímos una voz que no parecía deste mundo..... y toos echamos á correr asustaos. Al día siguiente, volvimos con el señor cura pa enterrarla, pero ¡quía! la caja estaba de vacío.....

—Pué que se la comiesen los perros.....

—¡Que si quieres! El demonio que se la había llevao en cuerpo y alma.....

—Ave María Purísima. Tío Zurrónes no iga usted más, que se me ponen los pelos é punta y no voy á poer dormir en toa la noche.

—Señor alcalde, ¿que hacemos en cuanto venga el fantasma?

—Pus salir toos armaos de trancas, y duro y á la cabeza. Al que no salga lo meto en la cárcel.

—¡El fantasma! ¿que viene el fantasma!—dijo de pronto una voz.

Cesaron los cuchicheos, y las puertas todas se cerraron como por encanto.

El fantasma avanzaba por la calle del pueblo; pasó velozmente ante los ojos de los asustados vecinos, y desapareció en la oscuridad.

Allá lejos en lo último de la calle, se oyó un grito extraño y estridente; algo así como la mezcla del ronco graznar del cuervo y el ahullido siniestro del mastín.

Ñoc, ñoc, ñoc.....

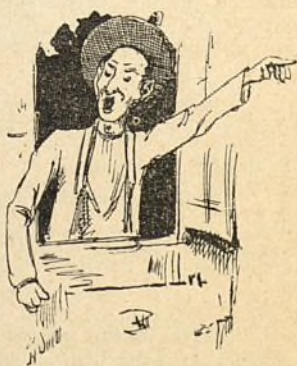
Luego todo volvió á quedar en silencio.

Poco á poco se atrevieron á abrir sus puertas los más animosos. Los diálogos volvieron á reanudarse.

El alcalde que había cerrado su puerta á piedra y lodo, asomóse á la ventana.

—Toos á la cárcel—dijo—por no acatar las órdenes de la autoriá constituía.

—¡Señor alcalde! ¡Pero señor alcalde!.....





—Náa..... náa, á la cárcel. A usté tío Camueso como alguacil, y á usté tío Mirlo como secretario, les mando y ordeno que me traigan preso al fantasmón.....

—Pero señor alcalde, eso es imposible.

—¿Cómo imposible? pa un alcalde no hay náa imposible. ¡Qué! ¿no sacuerdan ustés yá, de la elección pasáa de deputaos á córtés? pus entonces.....

—Es que entonces, señor alcalde, metimos preso á tóo el pueblo pa que no votase, porque eran de carne y güeso..... pero con las almas en pena no se puée hacer eso.

—¡Pus hay caserlo!

—Señor alcalde, ya sabemos á onde está el fantasma—dijo un mozo que llegaba á todo correr calle abajo.

—¿A onde está?

—Pus en la casa é la torre, á onde viven esos señores can venío de temporáa. Le vide entrar en el jardín saltando la tapia.

—Se me ocurre una idea—dijo el secretario.

—¡Véamosla!

—Atemos una cuerda bien tirante, atravesando la calle y á la altura de un hombre. Cogemos tóos los perros de presa cay en el pueblo. El fantasma pasará volando, tropezará con la cuerda y se cairá. Entonces le achuchamos los perros, salimos nosotros con las trancas..... y hasta que respire.

—Secretario, sino lo fuera usté ya, merecería serlo por lo listo. A por los perros ensegüía y á por la sogá, y que sea fuerte ¡eh! no vaya á rompela el fantasma y á escaparse.

.....

Transcurrió una hora. De repente allá en lo último de la calle se vió surgir de la oscuridad un punto luminoso que avanzaba rápidamente.

—¡El fantasma! ¡que vuelve el fantasma!—exclamaban todos, y olvidando las órdenes de la autoridad metiéronse en sus casas.....

.....

Un grito agudo resonó en el silencio de la noche, seguido de un ruido sordo como el de un cuerpo pesado al chocar contra el suelo.

Después..... ayes lastimeros, gritos desesperados, sordos



ladridos, rumores de cadenas que se arrastran, todo en confuso tropel, con algarabía demoniaca, y como dando el tono á aquella nueva danza macabra, á aquel aquelarre improvisado, el fantasma daba al viento su fatídico canto. Ñoc, ñoc, ñoc.....

Oyóse el rápido galopar de caballos.

—¡Alto al rey!—dijo en la calle una voz enérgica.—Señor alcalde, auxilio á la Guardia Civil. Pronto luces.

Con las que hubieron á mano, empezaron á salir los vecinos, animados por la presencia de la benemérita.



Un extraño espectáculo se ofrecía á sus ojos.

Los guardias apartaban á culatazos á una docena de feroces mastines, que se ensañaban sobre el cuerpo de un joven de elevada estatura—vestido con traje muy claro de verano, hecho girones por las caricias de los perros y manchado por la sangre que manaba de sus heridas—que yacía tendido en el suelo, casi sin sentido, al lado de un biciclo destrozado.

—Guardias dijo el alcalde—hago á ustés entrega del fantasma que hemos apresado.

—Qué fantasma, ni qué niño muerto dijo uno de los guardias.—A ver, ¿quién amarró la cuerda y soltó los perros?

—Yó, y tóo el pueblo.

—Pues V. y tóo el pueblo á la cárcel por..... brutos. Este señorito es el hijo del señor Gobernador, que viene todas las noches á ver á su novia, que está veraneando en el pueblo, allá abajo en la casa de la torre.

—Están ustés dequívocaos, eso es un fantasma y tiéc *pato* con el demonio.

—Se dice *pasto*, señor alcalde—dijo el secretario.

—Ustedes si que por comer pasto, van á pagar el pato.

Entre los dos guardias se llevarón á la capital al malaventurado ciclista y al destrozado aparato.





Al alcalde le quitaron la vara.  
Y el pueblo se quedó viendo visio-  
nes.

Ha pasado ya algún tiempo desde que  
sucedió la aventura; sin embargo el ex-  
alcalde no ha podido consolarse todavía,  
y cuando rápidos como el viento ve pasar  
por el pueblo á los ciclistas, exclama con  
amargura: ¡Malditos! ¡malditos de cocer!  
¡por causa vuestra me quitó el Goberna-  
dor la vara de alcalde!

*Ilustraciones de Vicente Furio.*



## **Cicleros**

Ni el Padre Santo de Roma  
hiciera lo que yo he *jecho*:  
¡caerme doscientas veces  
sin romperme ningún hueso!

Cuando te veo pasar  
montadita en tu bicielo,  
la sangre se me alborota.....  
y casi pierdo el *sentío*.

Colmadito tengo el gusto,  
cuando voy en bicicleta,  
y aún más si puedo pillar  
á mi suegra en una cuesta.

Quisiera ver á *too er* mundo  
manejando los pedales;



y que montara el Obispo,  
el General y el Alcalde.

---

Todo aquel que no ha probado  
de montar en bicicleta,  
se vá de este mundo al otro  
sin saber lo que es canela.

---

*Por una mirada un mundo,  
por una sonrisa un cielo,  
por un beso..... yo te diera  
la The Royal que poseo.*

---

Si te olvidé amada mía,  
no fué porque fueras fea,  
fué porque..... tu no sabías  
manejar la bicicleta.

F. S.



Hecha una recopilación de los datos publicados en *The Cyclists' «Indispensable handbook and Jeur Book»* para 1899, resulta: que en Inglaterra existen 1.868 Clubs Ciclistas, de los que pertenecen á Londres 258 y los 1.610 restantes á las demás provincias. El número de ciclistas, según la referida publicación, ascienden á más de 199.264, de los que 82.290 corresponden á los clubs de Londres y sus arrabales, y 116.974



á los clubs de provincias. Existe un mayor número de ciclistas inscritos en sociedades, pero que ha sido imposible conocer, porque infinidad de las dichas corporaciones no han remitido á tiempo los datos para hacer la publicación general.

Si á este número ya considerable, añadimos el de los ciclistas no afiliados á las distintas sociedades, se tendrá una idea de la predilección que los ingleses tienen por tan útil sport.

Para concluir diremos que el importe de los velocípedos exportados por Inglaterra á otras naciones, valor en fábrica, asciende á la respetable suma de 577.628 libras esterlinas, que en pesetas á 25 la libra, son 14,440.700 pesetas, cantidad que unida al importe de los ciclos vendidos en el país forma una cantidad enorme.



En las carreras verificadas en Murcia el día 1.º del actual, hubo mucha animación en la pista y tribunas, alegrando el cuadro muchas mujeres bonitas.

El resultado de las carreras fué el siguiente:

*Interprovincial.*—Mendizábal, Caquelan.

*Nacional.*—Abadal, Peris, Mendizábal.

*Handicap.*—Abadal, Peris.

*Match de persecución.*—Peris alcanzó á Mendizábal á la sexta vuelta.

*Tandems.*—Abadal-Sebastián y Peris-Mendizábal.

*Record final en triciclo automóvil.*—5.600 metros, recorridos en seis minutos cinco segundos.



El resultado de las carreras en Sevilla, en el «Velódromo de las Delicias» y cuyo programa publicamos en nuestro número anterior, fué brillantísimo.

*Primera carrera.*—1.000 metros, la ganó Moysset.

*Segunda, Internacional.*—Por series; la primera Pessoa, la segunda Abadal y la definitiva Pessoa.

*Tercera, Andalucía.*—1.500 metros, la ganó García Gómez.

*Cuarta, Nacional.*—1.500 metros, llegaron primero Abadal y segundo Ramos.



*Quinta, Tandems.*—2.500 metros, ganó el equipo Ramos-Pessoa, empleando en la última vuelta (500 metros) 29 segundos.



Ha sido nombrado socio honorario de la Sociedad de Velocipedistas de Barcelona, nuestro amigo D. Manuel Bonet, felicitámosle por dicha distinción.



En esta redacción se ha recibido un diploma de agradecimiento, extendido á favor de nuestro Director D. Ignacio Seguí, por las atenciones dispensadas á los excursionistas de la Sociedad de Velocipedistas y *Touring Club de France*.

Agradecemos en lo mucho que vale la distinción de que ha sido objeto nuestro Director.

Tenemos entendido que han sido objeto de iguales distinciones el Presidente del «Velóz Sport Balear» D. Miguel Mestre, el del «Círculo Ciclista» D. Domingo Fons, el Director de *Palma Ciclista* D. José Vives, D. José Barnils, D. José Esteva, D. Gabriel Juan Matgí, el Presidente del «Club Felanigense», la Sociedad «Velóz Sport Balear» y «Círculo Ciclista.»



Hemos recibido un atento B. L. M. del Sr. Presidente del «Círculo Ciclista», ofreciéndonos el nuevo local de dicha sociedad. Agradecemos la atención.



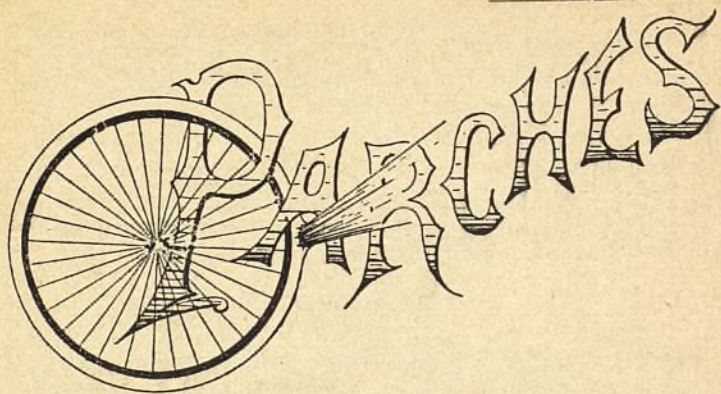
Las pruebas de los 100 kilómetros en carretera, organizadas por el Comité Regional y Cuerpo Consular en la 6.<sup>a</sup> Región, se efectuarán en Barcelona el 23 del actual.



Excursiones:

Del «Círculo Ciclista» han salido hoy varios Sres. Socios, para Lluchmayor. Del «Velóz Sport» salen otros ciclistas para Esporlas, Bañalbufar, Estallenchs y Andraitx, regresando á Palma desde dicho punto.





GEROGLIFICO COMPRIMIDO

CTOREARRA

CHARADA

Artículo es mi *primera*,  
 que si unes á mi *segunda*,  
 en cualquier quincallería  
 puedes encontrar sin duda;  
 es adverbio mi *tercera*  
 de negación muy rotunda,  
 y el *todo* es el apellido  
 de un carrerista de altura.

SIUL NARTLEB.

*Las soluciones en el número próximo.*


---



---

**SOLUCIONES AL NÚMERO ANTERIOR**


---

Al carrete numérico: CAMPEÓN.

Al geroglífico comprimido. SPORT.

A la charada: CONO.

---

 Imp. de J. Tous. — S. Bartolomé, 32. — PALMA.



## Ciclist Club Balear

— DE —

**G. FORTEZA Y COMP.<sup>a</sup>**

MARINA 2 Y MAR 3

Venta de bicicletas de las mejores marcas.

Venta de toda clase de accesorios.

Enseñanza rápida.

Alquiler de bicicletas para señoras y caballeros.

Se hacen toda clase de reparaciones á precios reducidísimos.

## ¡¡CICLISTAS!!

¿Quereis montar la máquina más acreditada en el mundo ciclista?

COMPRAD LA INGLESA

— **Swift** —

SOLIDEZ, BUEN TEMPLE Y JAMÁS  
AVERÍAS

*Representante en Palma*

JOSÉ JUAN

Marina, 20, 22 y 24

DROGUERÍA

## BICICLETAS

«The Royal Enfield»

y «Clement»

Rebaja de precios en los modelos de 1898.

PUJÓ HERMANOS

Plaza de Cort, 2.

*Relojería Suiza.*

## Bicicletas Cosmopolis

Tipos de carretera, de carrera y de lujo

DESDE 45 DUROS

No comprar sin haberlas probado antes.

Representante en Baleares,

RAFAEL RIUTORT

*Pelaires, 1.º, bajos. — PALMA*

## CALZADOS

especiales para ciclista

Fabricados por la casa  
Garau.

*Santa Catalina. — Palma*

MODELOS NUEVOS

CONTINUAMENTE

SERVIDOS

á las 12 horas de pedidos

## ¡CICLISTAS!

MONTANDO

**Ciclos «OPEL»**

alcanzan en carreras  
y otros concursos siempre primeros premios.

Precios reducidos en máquinas de carreras.

De carretera: Especial á 325 pts

Representante: B. BOSCH BLASCO

*Concepción, 70, entresuelo.*

## Tienda LA NOVEDAD

— DE —

**Juan y J. Serret**

S. Nicolás, ft á 19

*Gran surtido en jersey y medias para ciclista, géneros de punto, cuellos y puños, corbatería, lencería y todos los artículos para señora.*

*Disponible*



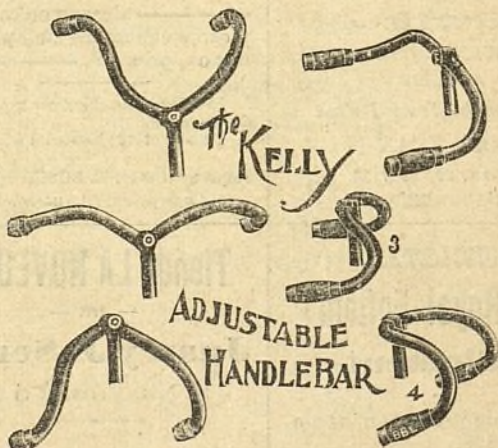


## HAN LLEGADO LOS FAROLES

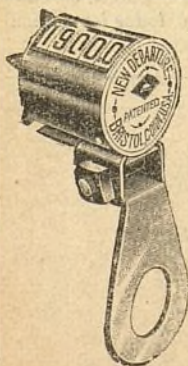
de 14 y de 3 p.as.

PROXIMAMENTE  
Grandes Novedades

HOLANDESES



AMERICANAS



JUAN GOMILA

*Ermitaño, 15*

← → PALMA ← →

