



La Bicicleta

Revista quincenal de Sport



Se publicará dos veces al mes por ahora, sin perjuicio de publicar números extraordinarios—gratis para los abonados—siempre que circunstancias excepcionales así lo exijan.

Constará de 16 páginas de buena impresión en papel satinado de primera. Publicará retratos de nuestros primeros ciclistas, y vistas de los principales velódromos, grabados por los procedimientos mas modernos, y que sin duda la colocarán á la altura de las demás publicaciones de este género.

La suscripción costará CINCO PESETAS AL AÑO, pudiéndose hacer los pagos en cuatro plazos, que comprenderán cada uno de ellos un trimestre á razón de 1'25 pesetas, pago por adelantado.

Cada número suelto valdrá 0'25 pesetas.

La *Bicicleta* se honrará publicando como colaboración, todos los trabajos que al efecto nos manden nuestros corresponsales y suscriptores, siempre que en ellos no se aparten de la idea primordial en que se inspira esta publicación.



Toda la correspondencia al Director-Propietario de LA BICICLETA

IGNACIO SEGUI—Ciclista
PALMA DE MAJORCA



SUMARIO

Correspondencia.—Carta abierta, por Domingo Fons.

Tourisme.—Excursión á Esporlas, Bañalbufar, Estallenchs, y Andraitx, por M. Mestre.

Fragmento.

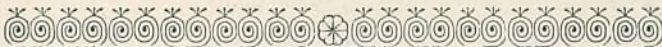
Cuentos del pedal.—*A caza de nidos*.

Freno instintivo.

Pedaleando.

Parches.

GRABADOS.—Vistas de la excursión.



❧ CORRESPONDENCIA ❧

Carta abierta

Al Sr. Director de LA BICICLETA

Querido amigo: Aunque mi opinión sea de poca valia en el asunto acerca del cual desea V. conocerla; debo manifestarle, que el solo nombre de «Unión», es para mí lo suficiente para que en su realización emplee cuantos medios estén á mi alcance.

Comprendo son indudables los beneficios que de ella deben reportar los ciclistas de nuestra región, y en bien de todos ellos me encontrará siempre dispuesto á trabajar; indiquéme los servicios en que pueda cooperar á que sea un hecho la «Unión Velocipédica Balear», por V. tan brillantemente iniciada, y tenga la seguridad que haré cuanto pueda para ayudarle á lograr el éxito apetecido.

Pudiendo ha más añadirle que no estaré solo en la empresa, pues mis compañeros de Junta me suplican le exprese su entusiasmo por la feliz idea y que se hallan dispuestos á secundarle en cuanto de ellos dependa.

Esperando siempre sus órdenes se reitera de V. affmo. amigo y S. S.

DOMINGO FONS,
Presidente del «Círculo Ciclista.»

Palma 25 Abril 1899.



TOURISME

Excursión á Esporlas, Bañalbufar, Estallencho
y Andraitx

Es indiscutible entre Turistas que el verdadero encanto de toda excursión ciclista consiste en la variedad de panoramas á recorrer, la mutación continuada de impresiones artísticas y grandiosas, que con exuberancia inconcebible pueden admirarse en la costa poniente de nuestra preciosa isla.

Así lo comprendí yo al manifestar mi proyecto que aceptaron mis inseparables amigos y compañeros Ignacio Seguí y Pepe Barnils.

Y efectivamente á las 6 de la mañana del pasado domingo 16 del actual, día esplendido, parecidísimo á los de *Córpus*, salíamos del Veloz en demanda del poético Esporlas, á cuyo pueblecito llegábamos cuando los ruseñores mezclando sus trinos con el simpático murmullo de cristalinas aguas, saludaban la aparición de los primeros rayos de sol.

Prévio un ligero *engrase* á nuestros *motores* con el ligerísimo *aceite*.... anisado de Santa María, emprendimos la ascensión por la granja y *Port des Canonje* sitio precioso donde empezaron á funcionar las máquinas fotográficas, bajando seguidamente á Bañalbufar en cuya Baronía nos aguardaba otra libación más aristocrática que la anterior. La *Madona* del referido prédio señorial, con una exquisitez digna de su amo y señor, nos dió á probar el *oro fundido* de sus bodegas, mezclando el de 50 años con los de 100 y 20, saliendo de aquella agradable mansión de Báco, más que por hacerse tarde, por temor á continuar nuestra excursión en carro de *pareys*.

Y vuelta á la ascensión por aquella atrevida carretera adosada á móles inmensas, que terminan por su base en fantásticos precipicios, cuyo remate achocolatado parece desga-

je de músculos gigantescos bañándose en un mar de espumoso champagne y Turquesas fundidas.

El melancólico sonido de campana cascada que repercute por valles y frondosas cañadas, llamando á los desparramados



moradores de aquella agreste comarca para la misa mayor, nos anuncia la entrada al solitario Estallenchs.

La *providencia* en forma de *Margalide* huesuda, de pocas carnes y 50 Abriles, nos acoge con meritísimo cariño, conduciendonos á *Cas Tix* especie de *Taberna-Café-Fonda*, en la que los guapos del pueblo recuerdan con rasgueo de guitarras y voz ronca, las güajiras, soledades y demás canciones aprendidas allá en la manigua cuando servían al Rey. Las ventanas se llenan de caras curiosas, y alguna que otra belleza de las que por allí abundan, tomándonos inventario con ojos de sultana tristona.

La *Margalide* se desconcha en la cocina para presentarnos un menú á lo Veloz, y el amo simpático y guapo muchacho hace lo mismo en el pueblo para encontrar cuatro caballerías y guías que nos hacen falta para continuar nuestra excursión á Andraitx.

Todo el pueblo presencia los aprestos dictando órdenes las bicicletas se van colocando desarmadas sobre tranquilo mulo.



Seguí y Barnils retratan á medio pueblo femenino.

Los preparativos han terminado, como también el ligero almuerzo preparando con más buena voluntad qué éxito. Y previa una cariñosa despedida de grandes y chicos, continuamos nuestro camino *peñas arriba*.

La caravana presenta artístico conjunto, y la ascensión va siendo lenta y difícil dejando atrás los agrestes lugares de *Cane Bosqueta, Se Pica, Es coll de Pl* sitio este formado por



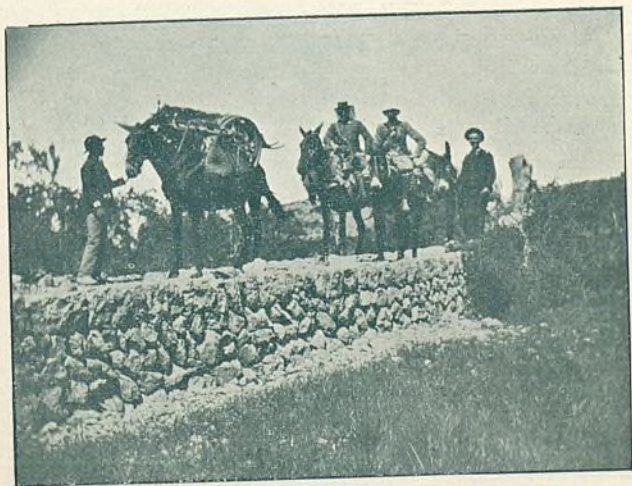
un peñasco enorme cortado á pico y desde el cual se domina superficie inmensa de mar y tierra. *Ses Serveras* el *Torrent des gorchs* que es limite del término de Estallenchs, *Es pas*, *Ses' venci*, *Se Torre Nova* y *es Grau* son un conjunto tal de variados y colosales panoramas de difícil descripción.

Es Corral fals viene á ser un enorme anfiteatro de peñascales en el que anualmente con estrépito infernal ocurren derrumbamientos durante la época de lluvias.

El Turista pasa por este sitio anonadado, temiendo que un estornudo produzca la caída de aquellas moles de granito de aspecto amenazador.

Al salir de ese ántro magestuoso, todos respiramos con fuerza, como si nos hubieramos quitado un peso de encima, sacándome de mi estupor el tercer tropiezo de mi macho, que no quiso ser menos que el Redentor, pues tuvo conatos de caerse por cuarta vez.

El Plá de se evengélica es un oasis de aquellos peñascales, á 500 metros sobre el nivel del mar. Y dejando atrás los solitarios predios des *Retjuli*, *Serrelét des guix*, *Collet de se*



grémole y *Es Plá des seldát*, llegamos á se *Font de se Murtera*, especie de nido que cobija un abrevadero donde saciaron su sed nuestras jadeantes *bicicletas de herradura*, después de 3 horas y media de trabajos gimnásticos.

Por se *Còme freda* bajamos al bellissimo pueblo de Andraitx en cuya entrada se le *aflojó un tornillo* al rúcio en que cabalgaba Seguí, desplomándose como una pelota, extrañado sin duda del liso pavimento para el que no estaba *entrenado*.

Una hora de descanso y reparación de fuerzas en *Cas Pisos*, nos dió tiempo para salir de Andraitx á las 5 de la tarde, después de cambiar la marca *Macho* y *Asno* por la *Perri, Gladiator*. A la salida de este pueblo encontramos á los simpáticos compañeros Seira y Moll que venian á nuestro encuentro.

A las siete y media de la tarde referíamos las peripecias del viaje á nuestros compañeros del «Velo», los que aclamaron por unanimidad en primer término, las excursiones de *plá y montaña*, cabiendonos la satisfacción de ser los primeros ciclistas que con traje corto, y máquinas á lomo hemos cruzado tan escabrosos parajes.

M. MESTRE.

Abril - 19 - 99.



FRAGMENTO

.....
 Ya vienen; dice la gente,
 grita la chiquillería,
 y con un orgullo que
 D. Rodrigo envidiaria,
 al compás de un pasa-calle
 y entre gritos y entre vivas,
 sus máquinas, dirigiendo
 con donosura y pericia,
 luciendo vistosos trajes
 y en el pecho las insignias,
 la turba de correlores
 hace su entrada en la pista.

Se nejan do hermosas flores
 en compuesta canastilla,
 en la tribuna de honor
 las damiselas se apiñan,
 pareciendo, no mujeres,
 sino Huries y Ondinas.

Ya los campeones están
 puestos en correcta fila,
 esperando que el *starter*

les señale la partida.
 Suena de repente, y parten
 veloces cual cervatilla,
 que sintiese tras de sí
 ladridos de la jauría;
 más que corriendo volando,
 cual si en alas de la brisa,
 fuesen llevados por Hadas
 á la meta prometida.

Llega el primero.... Una inmensa
 muchedumbre ruje y grita,
 rompe la música, y luego
 entre aplausos y entre vivas,
 vá á prosternarse á los pies
 de una joven hermosísima....
 Orlada banda de seda
 ciñe al campeón, y á su vista,
 vuelve la gente á sus gritos,
 la música á su armonía....
 Y cual recuerdo indeleble
 de aquesta fiesta ciclista,
 queda flotando en el aire
 amalgama de armonía,
 celajes, luces, mujeres,
 colores y melodías.





A caza de nidos

—¿Sabes el formulario?

—Ni una palabra. ¿Y tu?

—En toda la noche no he podido meterme en la cabeza, la retahila esa de *itos y oros*.

—Quiere decir—añadió un tercero—que como yo me encuentro en idéntico caso que vosotros, cumplirá hoy D. Joaquín lo que ayer nos dijo.....

—Eso es; los tres..... ¡para Septiembre!

—¿Que hacemos pues?

—Yo por lo pronto, y en la alternativa de tener que escoger entre quedarme definitivamente para Septiembre, ó que me pongan una falta de asistencia, opto por lo último, declarándome desde luego en vacaciones extra-oficiales, hasta.... que sepa el formulario.

—Y yo.

—Y yo.

—Y como si no vamos á clase no sabemos en que hemos de emplear el tiempo, propongo una excursión en bicicleta á la fuente del Robledal y en busca de nidos de ruiseñores.

—¡Magnífico!

—¡Sublime!

—En marcha pues.

—¡En marcha!

La escena anterior había tenido lugar á la puerta del Instituto de segunda enseñanza entre Carlos, Pepe y Anto-

nio, pertenecientes los tres á distinguidas familias de la población.

Amigos íntimos, estaban en el último año del bachillerato, y como se ha visto por su conversación no se distinguían por su amor al estudio.

Ellos en verdad que no sabrían cuantos cuerpos simples se cuentan en la Química, ni de que se compone el agua, pero en cambio sabían perfectamente que el ángulo de reflexión es igual al de incidencia, no por la *ciencia* Física sino por la *práctica* de los billares.

Conocían bastante *Orografía* para saber que existe el *monte* y la suficiente *Hidrografía* para tener la seguridad de que en el *golfo* la mayor singladora es de cuarenta y dos..... millas, por no decir puntos.

Por la polvorienta carretera que al Robledal conduce, van los tres amigos caballeros en sus máquinas, y engolfados en charla alegre y voluble, como la de los pájaros, en que cada accidente del camino les da pretexto para exalar en gritos de exuberante alegría el gozo que rebosan sus almas impresionables....

En lo más umbroso y escondido del bosque, corre rumorosa la fuente, saturando de frescura el ambiente.

Apoyadas en los añeos troncos de los robles dejan las bicicletas, y con fruición, con placer infinitos se entregan á la agradable tarea de buscar nidos de ruiseñores entre las zarzas al compas del rítmico canto de las aves y á la luz esplendorosa del mes de Mayo.

.....
Cuando sudorosos, casi agotadas las fuerzas y las manos ensangrentadas por las desgarraduras de las espinas, se reunieron los amigos á la sombra del roble, al pie de cuyo tronco brotaba la fuente, para enseñarse unos á otros los nidos encontrados, asombráronse de la rapidez con que había pasado el tiempo. El reloj de Antonio marcaba la una de la tarde.

—No hay tiempo que perder—dijo Carlos—si queremos llegar á nuestras casas, antes de que se note nuestra falta, á la hora de comer. Tenemos que recorrer veintidos kilómetros, con que ¡en marcha!

Y uniendo la acción á la palabra se puso en pie de un salto. Imitáronle sus compañeros y guardando entre la camisa y la carne el preciado botín de rulseñores implúmes, recuperaron sus bicicletas saliendo con ellas á la carretera.

El camino que tenían que seguir, favorecía los designios que de llegar cuanto antes á sus casas, abrigaban los escolares. Desarrollábase casi todo el, en suave pendiente, menos en un trozo de dos kilómetros en que se hacía rapidísima, y peligrosa á causa de un recodo que en su segunda mitad formaba un puente á gran altura sobre un arroyo.

Al empezar el descenso, soltó Carlos los pedales, y apoyando los pies en la horquilla se abandonó al impulso de gravitación de la máquina, la que adquiriendo á cada instante mayor rapidez, se deslizó velozmente carretera abajo.

Ya en la cuesta del recodo, la rapidez se hizo vertiginosa. Faltábanle apenas treinta metros para llegar al puente, cuando un coche llegaba al recodo por la parte opuesta.

Carlos era diestro en el manejo de la bicicleta; midió de una mirada lo inminente del peligro y trató de evitarlo arrojándose en lo posible á la pared que limitaba á uno y otro lado la carretera.

Más la máquina falta del gobierno de los pedales, no obedeció cumplidamente al manubrio, y fue á chocar con fuerza grandísima contra la pared escasamente de un metro de altura que formaba el pretil del puente.

Al estrellarse la rueda delantera estalló el neumático y Carlos arrancado del asiento por la violencia del golpe, fué arrojado por la fuerza impulsiva en el abismo.

Viósele un segundo en el aire, procurando cogerse á algo invisible. Un grito de angustia, desgarrador é indescriptible, exálose de su pecho, y girando su cuerpo en el espacio fué á estrellarse en las rocas que formaban el lecho del arroyo.

Abriéronse las aguas para dar sepultura en su seno al cuerpo del infortunado Carlos, tiñéronse de roja sangre, y corrieron luego entre juncos y espadañas sollozando una plegaria.....



Freno instintivo

TENIENDO verdadera importancia la elección del freno, tanto por lo que se refiere á la seguridad del ciclista, como á la conservación de los neumáticos, describiremos el «Did Hub Brake» ó sea freno en el cubo, de Did, cuyos fabricantes son (The Did Brake Co., Horslydown, London, S. E.)

En dicho freno, un cono hueco, está fijado en el extremo de uno de los brazos de la horquilla de la rueda motriz, y el anillo de la cadena de la misma tiene una proyección cónica correspondiente. El anillo de la cadena se une fuertemente al cubo por unos gruesos dientes de forma helicoidal, ó de caracol, los cuales, dada su inclinación, cierran fuertemente al pedalear hacia adelante. Al hacer contra-pedal, siguiendo el ciclo su movimiento de avance y habiéndose detenido en su movimiento el anillo de la cadena y dada la forma oblicua de los dientes del mismo y sus encajes en el cubo, hace que dicho cierre se abra, y separándose el anillo de la cadena en el sentido del extremo de la horquilla, encájanse las partes cónicas descritas y la fricción de las mismas detienen la máquina. El cono hueco está revestido interiormente por una superficie de madera dura.

Dando nosotros la preferencia á los frenos que actúan por el pedal y entre éstos á los que se aplican en el cubo, por razones fáciles de comprender, no dudamos en recomendar el descripto á nuestros lectores.





En las pruebas de 100 kilómetros en carretera organizadas por el Comité Regional y Cuerpo Consular en la 6.ª Región celebradas el 23 de Abril pasado, hubo mucha animación, tomaron parte trece ciclistas, siendo en número de ocho los que cubrieron los 100 kilómetros en menos de 6 horas; el tiempo mínimo fué 4 horas 18 minutos.



La Sociedad «Círculo Sollerenense» es casi seguro dará carreras el 28 del actual en la carretera del puerto.



Acompañamos en la pena que sienten, á nuestros amigos D. Juan Gomila y hermano por el fallecimiento de su señor padre.

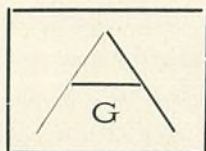


Por aterto B. L. M. que hemos recibido del Sr. Alcalde de Felanitx, sabemos que la feria que debía celebrarse el segundo domingo de Mayo se ha trasladado al día 21 del mismo mes.



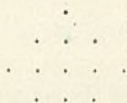


GEROGLIFICO COMPRIMIDO



ROMBO

SIUL NARTLEB.



Sustituir los puntos por letras, de modo que pueda leerse en la 1.^a línea, consonante; en la 2.^a, flor; en la 3.^a, parte integrante de la bicicleta; en la 4.^a, en la música; en la 5.^a, consonante.

CHARADA

- 1.^a—Pronombre.
 4.^a—Idem.
 1.^a—5.^a—Idem.
 2.^a—5.^a—Ave.
 4.^a—3.^a—En el bosque.
 1.^a—2.^a—5.^a—Mineral.
 1.^a—5.^a—2.^a—Se hila, tuerce y teje.
 1.^a—2.^a—3.^a—4.^a—5.^a—Sobrenombre de un ciclista célebre.

SOBRA REVILO.

*Las soluciones en el número próximo.***SOLUCIONES AL NÚMERO ANTERIOR**

Al geroglífico comprimido. CARTERA.

A la charada: LOZANO.

Imp. de J. Tous.—S. Barto lomé, 32.—PALMA.

Ciclist Club Balear

— DE —

G. FORTEZA Y COMP.^a

MARINA 2 Y MAR 3

Venta de bicicletas de las mejores marcas.

Venta de toda clase de accesorios.

Enseñanza rápida.

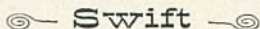
Alquiler de bicicletas para señoras y caballeros.

Se hacen toda clase de reparaciones á precios reducidísimos.

¡¡CICLISTAS!!

¿Quereis montar la máquina más acreditada en el mundo ciclista?

COMPRAD LA INGLESA



Swift

SOLIDEZ, BUEN TEMPLE Y JAMÁS
AVERÍAS

Representante en Palma

JOSÉ JUAN

Marina, 20, 22 y 24

DROGUERÍA

BICICLETAS

«The Royal Enfield»
y «Clement»

Rebaja de precios en los modelos de 1898.

PUJÓ HERMANOS

Plaza de Cort, 2.

Relojería Suiza.

Bicicletas Cosmopolis

Tipos de carretera, de carrera y de lujo

DESDE 45 DUROS

No comprar sin haberlas probado antes.

Representante en Baleares,

RAFAEL RIUTORT

Pelaires, 1.º, bajos. — PALMA

CALZADOS

especiales para ciclista

Fabricados por la casa
Garau.

Santa Catalina.—Palma

MODELOS NUEVOS

CONTINUAMENTE

— SERVIDOS —

á las 12 horas de pedidos

¡CICLISTAS!

MONTANDO

Ciclos «OPEL»

— alcanzan en carreras
y otros concursos sie. 1.º pre-
miers premios. —

Precios reducidos en máquinas
de carreras.

D: carretera: Especial á 325 ptas.

Representante: B. BOSCH BLASCO

Concepción, 70, entresuelo.

Tienda LA NOVEDAD

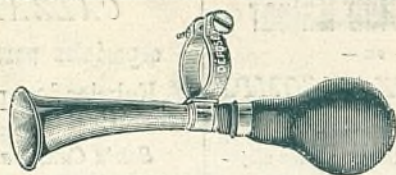
— DE —

Juan y J. Serret

S. Nicolás, ft á 19

*Gran surtido en jerseys y me-
dias para ciclista, géneros de
punto, cuellos y puños, corbata-
ria, lencería y todos los artícu-
los para señora.*

Dispénible



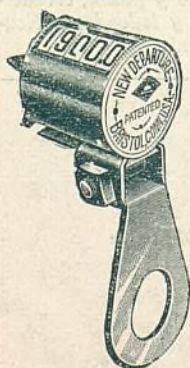
HAN LLEGADO LOS FAROLES
de 14 y de 3 pías.

PROXIMAMENTE
Grandes Novedades

HOLANDESAS



AMERICANAS



JUAN GOMILA

Ermitaño, 15

→ → → PALMA ← ← ←

