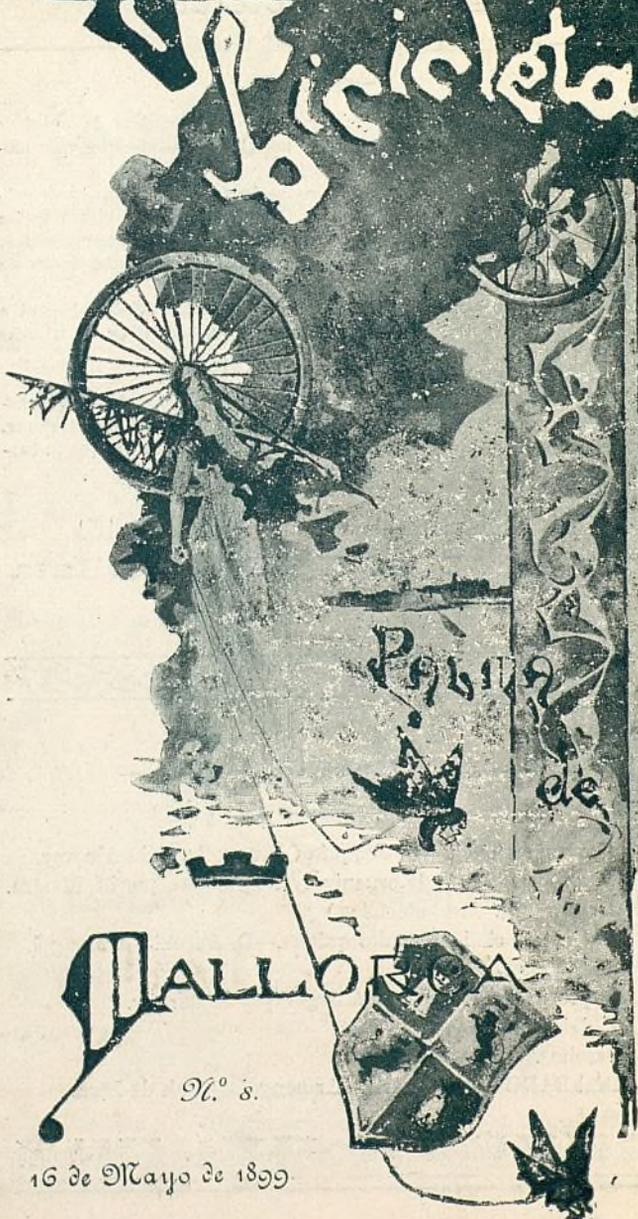


La Bicicleta





# La Bicicleta

Revista quincenal de Sport



Se publicará dos veces al mes por hora, sin perjuicio de publicar números extraordinarios—gratis para los abonados—siempre que circunstancias excepcionales así lo exijan.

Constará de 16 páginas de buena impresión en papel satinado de primera. Publicará retrato de nuestros primeros ciclistas, y vistas de los principales velódromos, grabados por los procedimientos mas modernos, y que sin duda la colocarán á la altura de las demás publicaciones de este género.

La suscripción costará CINCO PESETAS AL AÑO, pudiéndose hacer los pagos en cuatro plazos, que comprenderán cada uno de ellos un trimestre á razón de 1'25 pesetas, pago por adelantado.

Cada número suelto valdrá 0'25 pesetas.

La *Bicicleta* se honrará publicando como colaboración, todos los trabajos que al efecto nos manden nuestros corresponsales y suscriptores, siempre que en ellos no se aparten de la idea primordial en que se inspira esta publicación.

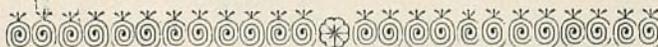
Toda la correspondencia al Director-Propietario de LA BICICLETA

**IGNACIO SEGUI—Ciclista**  
PALMA DE MAJORCA



## SUMARIO

- Correspondencia, por Joaquín Oliver y Antonio Alcover.  
*Tourisme.*—Modo de organizar excursiones, por M. Mestre.  
(La Dinolita farol eléctrico.)  
Galería de ciclistas mallorquines.—D. Antonio Armengol.  
Moralejas.  
Impresiones de un viaje á Argel, por J. Barnils.  
Pedaleando.  
Parches.  
GRABADOS.—D. Antonio Armengol. —Club de Inca.



 CORRESPONDENCIA 

*Sr. D. Ignacio Seguí,*

Director de *La Bicicleta*.

Muy señor mío y amigo: Por la revista de sport LA BICICLETA, que V. tan acertadamente dirige, estoy enterado del proyecto de la «Unión Velocipédica Balear.» Debo manifestar á V. que vería con sumo gusto la tal unión, la que considero de muchísima utilidad, y en tal concepto la aprecian también mis compañeros de Club. No me cabe duda que si lleva V. á feliz término tan provechosa idea, merecerá los más calurosos aplausos de todos los amantes del pedal; quedando incondicionalmente á sus órdenes por todo lo que á la misma se refiera.

Aprovecho esta ocasión para repetirme de V. atento y affmo. amigo,

Q. B. S. M.,

JOAQUÍN OLIVER,

Presidente del «Club Ciclista Felanitxense»

*Felanitx 5 Mayo 1899.*



*Sr. D. Ignacio Seguí,*

Director de *La Bicicleta*.

*Palma.*

Mi distinguido amigo: Con verdadero interés he leído todo lo publicado en LA BICICLETA, referente á la «Unión Velocipédica Balear», y he de manifestar á V. que creo sería ya un hecho la tan deseada Unión, si un ciclista distinguido y emprendedor, V. por ejemplo, se tomara la molestia de invitar á una reunión magna todos los elementos ciclistas importantes de la Isla; en la cual se podría, desde luego, discutir ampliamente y en su caso acordar todo lo concerniente á tan importantísimo proyecto. Cuando no, otra cosa, siempre se podría nombrar una comisión compuesta de representan-

tes de todos nuestros círculos ciclistas, la cual, después de recoger todas las opiniones posibles, presentaría, para su aprobación definitiva, unas bases de la nueva gran Sociedad.

Aun cuando ya conoce V. mi poca afición á exhibirme, le autorizo para que publique esta carta en su Revista, única y exclusivamente para contribuir con mi humilde óbolo á la realización de un pensamiento, que tan alto podría colocar el ciclismo en Mallorca.

No quiero cerrar esta carta sin participar á V. que nuestro Presidente, mi querido amigo D. Jaime Vidal, siente verdadero entusiasmo para que llegue á término feliz la idea de la Unión. Anoche me indicó que le escribiría á V. sobre este asunto, ostentando la representación de los 240 socios del Club de Inca.

Me repito de V. affmo. amigo y compañero,

Q. B. S. M.,

ANTONIO ALCOVER.

*Inca 5 Mayo 1899.*



## **Tourisme**

### Modo de organizar excursiones

ENTRE los mil recuerdos agradables que conservamos de la excursión ciclista catalana, llevada á cabo últimamente con tan feliz éxito en nuestra isla, figurará eternamente entre nosotros la manera práctica y bien meditada de organización, que indudablemente adoptarán nuestras sociedades ciclistas de hoy en adelante. Con ello quedan destruidos un sin fin de inconvenientes, con los que siempre tropezamos al anunciar excursiones de fondo.

El procedimiento es sencillo y entusiasmará de seguro á todos y especialmente á los principiantes.

Se anuncia la excursión; kilómetros á recorrer, los que sean. Se fija la hora de salida de un punto determinado, pero sin obligar á los excursionistas á concentrarse en dicho sitio; sinó que cada cual, bien solo ó uniéndose á sus compañeros

predilectos, por grupos salen del sitio que entre ellos designan: y á la hora prefijada, ó bien con alguna antelación, si desean ir á poca velocidad, se ponen en marcha.

Una vez en la carretera esos grupos marchan al tren que les da la gana, lo cual facilita y hace agradable el recorrido, pues los menos entrenados tienen por compañeros otros de igual resistencia, como pasa igualmente con los más fuertes.

Al anunciar la excursión se señala como punto de llegada y reunión, el pueblo, aldea ó villórrio, que se encuentre más próximo al sitio objeto de la excursión. Una vez allí todos, el capitán de ruta se coloca á la cabeza y el jefe de excursión el último, y en esta forma y sin que nadie se atreva á adelantarse á dicho capitán, se llega al objetivo de la excursión en compacto grupo y con una marcha que todos puedan llevar cómodamente, habiéndose sugetado al tren del capitán únicamente esos pocos kilómetros restantes.

Las ventajas de ese sistema son muchas:

1.º En una excursión de resistencia cualquiera, pueden asistir ciclistas de todo temple; pues los más flojos, claro está que adelantándose en la salida, llegarán cómodamente á donde vayan los más fuertes, quedando destruído por tanto, el que, en una excursión no puedan ir princip'antes con veteranos.

2.º Por dicho procedimiento se facilita el que cada ciclista pueda escoger por compañeros de excursión sus más íntimos, con lo cual se evita el inconveniente de llevar al lado y en recorridos largos, personas con las cuales no se tenga la confianza suficiente, casos éstos que malogran á veces el éxito soñado.

3.º Si ocurren averías duranre el trayecto largo, ó algún accidente imprevisto, únicamente vienen obligados á prestar auxilio al averiado sus acompañantes, lo cual es preferible á detener una excursión de cincuenta individuos por avería en una máquina.

Y finalmente, como el jefe de excursión sale ó debe salir con toda exactitud á la hora señalada, saliendo con alguna antelación los demás, tienen la ventaja de saber, que alguien viene en su seguimiento que podrá auxiliarles caso de accidente.

Esos ligeros apuntes que acabamos de consignar y que recomendamos eficazmente á los capitanes de ruta del Velóz

Sport y Círculo Ciclista, creemos que puestos en práctica, serán un éxito para las futuras excursiones, y nos recordarán siempre á la simpática excursión ciclista del «Touring Club» y «Sociedad de Velocipedistas de Barcelona.»

M. MESTRE.



## LA DINOLITA

(FAROL ELÉCTRICO)

ENTRE los muchos sistemas de faroles para velocípedos, ninguno llena completamente las exigencias de los ciclistas, unos por su poca luz, otros por expuestos á roturas, y todos por tener necesidad de llevar repuesto de combustible ó material para producirlo como en los de acetileno, en los que el carburo es materia mal oliente y que algunos repugna su manejo.

La lámpara eléctrica que describimos *The Dinolyte lamp*, resuelve brillantemente estos defectos, estando siempre dispuesta á funcionar, pues que lleva ella misma su dinamo productor del fluido necesario para ello.

Dicha lámpara se monta en la horquilla delantera, algunas pulgadas por debajo de la corona; de dicho aparato se proyecta un eje horizontal, el que lleva en su extremo una pequeña polea, la que puesta á voluntad en contacto con la llanta, pone en movimiento el dinamo, produciéndose instantáneamente la luz. Dicho aparato tiene un pivote central, y está montado sobre un resorte, por cuyo medio hace que cuando deba funcionar, la polea esté constantemente en contacto con la llanta, previniendo de este modo las irregularidades ó descentrado que la misma pudiera tener, y evitando por lo tanto las intermitencias de la luz.

Son sus propietarios «*The Electric Inventions Manufacturing Co.*,» 26, *Victoria Estreet, London.*



## *Galería de Ciclistas mallorquines*



D. ANTONIO ARMENGOL

*Una de las figuras más simpáticas y salientes del velocipedismo mallorquin es, sin duda alguna, la del distinguido ciclista inquina cuyo nombre encabeza estas líneas.*

*Antonio Armengol ingresó joven en las filas de los devotos del pedal sobresaliendo inmediatamente entre ellos por su entusiasmo por todo cuanto al ciclismo se refería de que se declaró incansable propagandista y entusiasta defensor.*

*No vamos á enumerar cuanto debe el ciclismo á Armengol, pues es del dominio de cuantos por el desarrollo de nuestro sport se interesan; pero sí diremos que gracias á su constante propaganda tenemos en Inca uno de los Clubs mas importantes de Baleares.*

*Como corredor se ha distinguido siempre por su correcta postura y noble arte de correr obteniendo en cuantas carreras ha tomado parte los primeros puestos.*

*Routiere de buena cepa, ha cruzado sobre sus pueumáticos la mayoría de las carreteras de Mallorca, de las que es profundo conocedor.*

*Esta condición unida á sus envidiables prendas personales, hacen de Armengol un compañero de expedición inmejorable.*

*No disponiendo de más espacio damos por terminada nuestra misión, presentando á los lectores de LA BICICLETA una de las más importantes figuras del sport velocipédico mallorquí honrando así esta Revista.*



### MORALEJAS

Se casó con un duque D.<sup>a</sup> Clea  
por montar con soltura en bicicleta;  
y por gastar gersey y usar bombacho,  
Conchita se casó con un ricacho.  
*La que tenga deseos de casarse  
ya sabe á que instrumento ha de agarrarse.*

Dijo un doctor á Nieves que montase  
en bicicleta, á fin de que engordase;  
y á Juan, que es su adorado,  
para enflaquecer que monte le ha ordenado,  
*Y les prueba el montar, según parece,  
pues en tanto ella engorda..... él enflaquece.*

Mi amigo Cornilasa  
gasta triciclo para andar por casa;  
y en el campo su esposa D.<sup>a</sup> Elena  
lo usa con un primo que la entrena,  
*Y ella en el campo y él en casa,  
son felices Elena y Cornilasa.*



**CLUB VELOCIPEDISTA DE INCA**



Fundado el mencionado Club en Octubre de 1897, pronto dió muestras de su entusiasmo y poderío, inaugurando en 29 de Mayo de 1898 su magnífico *Chalet*, local que ocupa dicha Sociedad, y su velódromo con unas brillantes carreras. Actualmente figuran en nómina un respetable número de sócios (doscientos cuarenta) y componen la Junta Directiva, los señores:

*Presidente*, D. Jaime Vidal.

*Vice-Presidente*, D. Miguel Sampol.

*Tesorero*, D. Antonio París.

*Secretario*, D. Juan Colí.

*Vocales*, D. Antonio Alcover, D. Juan Ribas y D. Lorenzo Nicolau.



*Impresiones de un viaje á Argel*

**M**EME aquí ya de regreso de Argel, de la antigua ciudad de los feroces piratas que durante tantos años devastaron nuestras costas.

Que desilucionado vuelvo, figurense Vds. que en lugar de encontrarme al desembarcar con algun morazo de cara hosca, montando en brioso corcel arabe, resultó que el primer moro que vi hablaba correctamente el frances y montaba bicicleta.

Imaginense mis lectores por un momento el contraste que formaba uno de los mas refinados inventos de la civilización montado por un discípulo de Mahoma.

El ciclismo allí tiene muchísimos adeptos, como lo prueba el hermosísimo velódromo, construido en el campo de maniobras, velódromo que nada tiene que envidiar á los mejores de Europa.

Las vías de comunicación en este país son inmejorables, á su lado nuestras carreteras parecen verdaderos caminos de herradura.

Solo viendo estos caminos se comprende lo arraigado que esta allí el ciclismo y el gran incremento que toman los automóviles, numerosísimos ya en Argel y en camino de serlo más.

Allí he visto montar á muchísimas señoritas así como tambien á varios curas, sin que por esto se escandalice la gente como sucedería en Mallorca si viesen montar á un cura.

Los establecimientos ciclistas son allí muy numerosos. Entre las instalaciones más notables debo colocar las de las marcas *Crescent Humber-Gladiator, Peugeot, Clement* y el lujosísimo almacén de los automoviles *Dion et Bouton*.

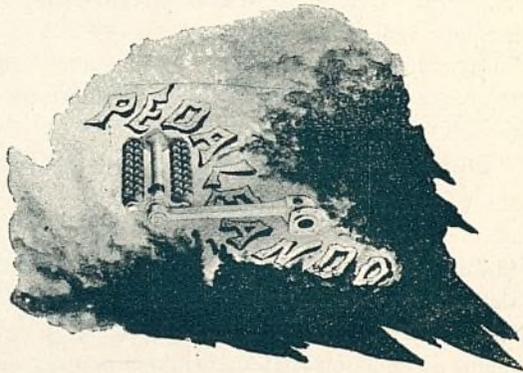
En este país la verdadera temporada sportiva es el invierno, durante el que se verifican interesantísimas carreras, y se ven cruzar por las carreteras gran número de ciclistas, en su mayoría ingleses que acuden á invernar en aquel hermoso país, recorriendo sus sitios mas pintorescos caballeros en sus maquinas.

Los moros de aquel país, á mi entender no son refractarios en su mayoría al progreso escepción hecha del vestido, para el que no admiten modas, pues hasta vi á un arabe convertido en *chauffeur* dirigiendo habilmente un coche automovil, y uno de mis compañeros de viaje gran admirador de *Voltaire* pudo descubrir entre ellos mas de un descreido cosa estraña entre mahometanos.

Vuelvo de aquel bello país tan gratamente impresionado, que al oír á varios amigos gritar: ¡Adios Argel! grite yo mas fuerte. Adios no. Hasta luego.

J. BARNES.

*Palma 10 Mayo 1899.*



Después de haber permanecido algunos días en Mallorca visitando los pueblos más principales, salió el martes último para Barcelona, nuestro particular amigo el distinguido ciclista D. Guillermo Green, Director gerente en España de *The Crescent Cyde Co.*



La Sociedad *Círculo Sollerense* verificará carreras de bicicletas el día 29 del actual. Con mucho acierto ha acordado que las mismas tengan lugar en la ensenada del puerto y trozo comprendido entre la *Torre* y los *Pinos*; aunque nosotros no somos partidarios de carreras de velocidad en carretera no podemos menos de felicitar á la novel Sociedad por

su entusiasmo al sport velocipédico y hacemos votos para que el año próximo pueda celebrarse un festival ciclista en el velódromo que tiene en proyecto.

El programa de las carreras es el siguiente:

1.<sup>ª</sup> Carrera. — *Local*. — Reservada á los ciclistas de Soller. — Tres premios en objetos de arte.

2.<sup>ª</sup> Carrera. — *Forense*. — Para todos los ciclistas de Mallorca excepto los de Palma y Sóller. — Premios 1.<sup>º</sup> de 15 pesetas, 2.<sup>º</sup> de 10 id., y 3.<sup>º</sup> de 5 id.

3.<sup>ª</sup> Carrera. — *Palmesana*. — Reservada á los ciclistas de la capital. — Premios 1.<sup>º</sup> de 20 pesetas, 2.<sup>º</sup> de 15 id., 3.<sup>º</sup> de 10 id.

4.<sup>ª</sup> Carrera. — *Provincial*. — Un solo premio de 25 pesetas, pudiendo optar á él todos los ciclistas de las islas.

5.<sup>ª</sup> Carrera. — *Equipas*. — Un solo premio de 25 pesetas, para el equipo vencedor.

6.<sup>ª</sup> Carrera. — *Match de Honor*. — Obligatorio entre los primeros vencedores de las carreras local, forense, palmesana y provincial.

7.<sup>ª</sup> Carrera. — *De cintas* que se efectuará esta última en la Plaza de la Constitución.



A la iniciativa de D. Adolfo Revuelta profesor de gimnasia del Colegio que bajo la entendida dirección de los RR. PP. Agustinos funciona en esta Capital se debe el que los alumnos de dicha clase aprendiendo el manejo de la bicicleta salgan de excursión, como sucedió el jueves pasado que en número de diez llegaron hasta *Can Penaso* sacando varias vistas fotográficas de aquellos paisajes.

Al felicitar á los Sres. Alumnos y á su digno profesor por el éxito alcanzado, hacemos extensiva á los RR. PP. la felicitación por hacer alternar la cultura del espíritu, que tan á conciencia practican dichos Religiosos con la educación física base para obtener la tan cacareada regeneración de nuestra raza.



Según vemos por carta de nuestro corresponsal en Felanitx, los socios del «Club Ciclista Felanigense» dan brillante muestra de su afición al Sport; pues son varias las excursiones que se han efectuado, á cual más agradable.

A últimos del mes pasado verificose una á Porto-Colom que resultó animadísima; los concurrentes fueron en número de quince.

El domingo se efectuaron varias, saliendo unes para Campos, otros para Manacor y otros para Porto Colom.

El día 7 salió una excursión para Sineu y otra para el monasterio de Lluch.



Nuestro querido colega *Los Deportes*, de Barcelona, participa á sus lectores en su último número que, dejando el carácter de quincenal que hasta ahora ha tenido, saldrá á luz todos los domingos, ensanchando su esfera de acción, para lo cual abre en sus columnas amplia información para toda clase de deportes.

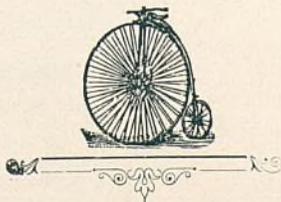
Celebramos de todas veras las citadas mejoras, porque ellas siendo en bien de sus abonados, lo es tambien de los deportes que informa, siendo á un mismo tiempo gallarda muestra de la vida próspera que disfruta.

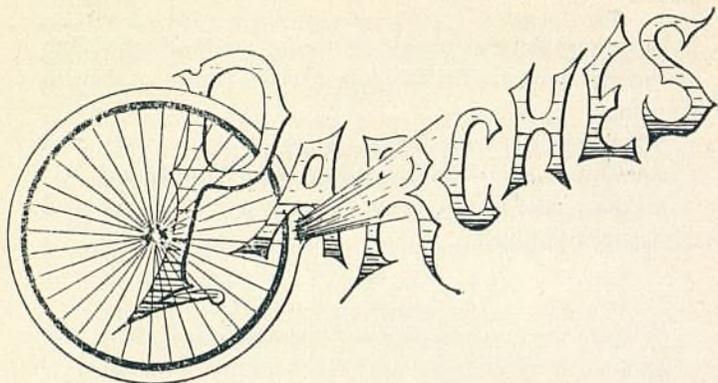


En Inca son varias las señoritas que aprenden á montar á bicicleta, motivo por el cual el velódromo de dicha villa se vé todas las tardes muy concurrido.



Muchos de los Sres. socios del «Velóz Sport» se han suscritto para la terminación de las obras del velódromo que está en construcción.





GEROGLIFICO COMPRIMIDO

|   |    |    |
|---|----|----|
| 2 | CH | CH |
|---|----|----|

ROMBO

```

      *
    * * *
  * * * * *
    * * *
      *
  
```

Sustituir las estrellas por letras, de modo que leídas vertical y horizontalmente den: 1.<sup>a</sup> línea, consonante; 2.<sup>a</sup>, preposición; 3.<sup>a</sup>, parte de la bicicleta; 4.<sup>a</sup>, cosa que no hay en Baleares; 5.<sup>a</sup>, consonante.

CHARADA RÁPIDA

Hijo de Noé,  
Río de Europa  
*Todo*, apellido de un ciclista célebre.

SOBRA REVILLO.

*Las soluciones en el número próximo.*

## SOLUCIONES AL NÚMERO ANTERIOR

|                 |           |                |
|-----------------|-----------|----------------|
| Al geroglífico: | Al rombo: | A la charada:  |
|                 | P         |                |
|                 | L I S     |                |
| ENGRANAGE       | P I Ñ O N | ES-PA-ÑO-LE-TO |
|                 | S O L     |                |
|                 | N         |                |

Imp. de J. Tous. - S. Bartolomé, 32. - PALMA.

## Ciclist Club Balear

— DE —

G. FORTEZA Y COMP.<sup>a</sup>

MARINA 2 Y MAR 3

Venta de bicicletas de las mejores marcas.

Venta de toda clase de accesorios.

Eseñanza rápida.

Alquiler de bicicletas para señoras y caballeros.

Se hacen toda clase de reparaciones á precios reducidísimos.

## ¡¡CICLISTAS!!

¿Quere's montar la máquina más acreditada en el mundo ciclista?

COMPRAD LA INGLESA

— Swift —

SOLIDEZ, BUEN TEMPLE Y JAMÁS  
AVERÍAS

Representante en Palma

JOSÉ JUAN

Marina, 20, 22 y 24  
DROGUERÍA

## BICICLETAS

«The Royal Enfield»

y «Clement»

Rebaja de precios en los modelos de 1898.

FUJÓ HERMANOS

Plaza de Cort, 2.

Relojería Suiza.

## Bicicletas Cosmopolis

Tipos de carretera, de carrera y de lujo.

DESDE 45 DUROS

No comprar sin haberlas probado antes.

Representante en Baleares,

RAFAEL RIUTORT

Pelaires, 1.º, bajos. — PALMA

## CALZADOS

especiales para ciclista

Fabricados por la casa  
Garau.

*Santa Catalina.—Palma*

MODELOS NUEVOS

CONTINUAMENTE

— SERVIDOS —

á las 12 horas de pedidos

## ¡CICLISTAS!

MONTANDO

Ciclos «OPEL»

— alcanzan en carreras  
y otros concursos siempre primeros premios. —

— Precios reducidos en máquinas  
de carreras.

De carretera: Especial á 325 ptas.

Representante: B. BOSCH BLASCO  
*Concepción, 70, entresuelo.*

## Tienda LA NOVEDAD

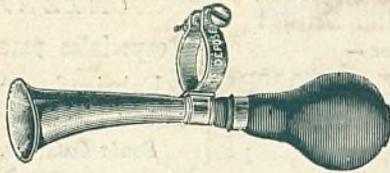
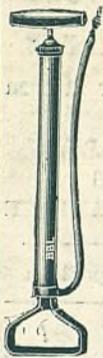
— DE —

Juan y J. Serret

S. Nicolás, 11 á 19

— Gran surtido en jerséis y medias para ciclista, géneros de punto, cuellos y puños, corbatería, lencería y todos los artículos para señora. —

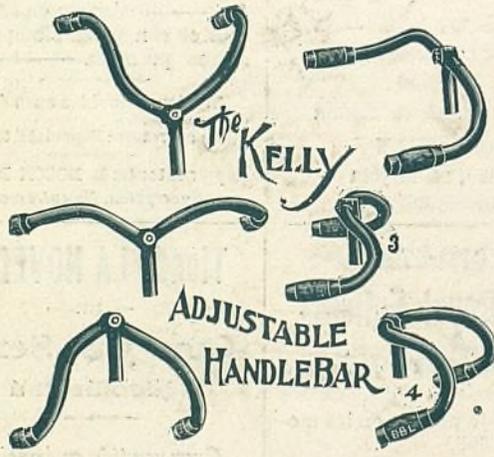
Disp. nible



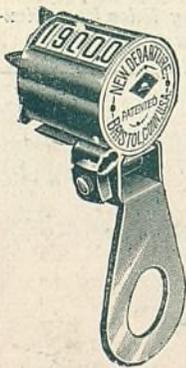
**HAN LLEGADO LOS FAROLES**  
de 14 y de 3 ptas.

PROXIMAMENTE  
Grandes Novedades

HOLANDESAS



AMERICANAS



**JUAN GOMILA**

*Ermitaño, 15*

↔↔ PALMA ↔↔

