





La Bicicleta

Revista quincenal de Sport



Se publicará dos veces al mes por ahora, sin perjuicio de publicar números extraordinarios—gratis para los abonados—siempre que circunstancias excepcionales así lo exijan.

Constará de 16 páginas de buena impresión en papel satinado de primera. Publicará retratos de nuestros primeros ciclistas, y vistas de los principales velódromos, grabados por los procedimientos mas modernos, y que sin duda la colocarán á la altura de las demás publicaciones de este género.

La suscripción costará CINCO PESETAS AL AÑO, pudiéndose hacer los pagos en cuatro plazos, que comprenderán cada uno de ellos un trimestre á razón de 1'25 pesetas, pago por adelantado.

Cada número suelto valdrá 0'25 pesetas.

La *Bicicleta* se honrará publicando como colaboración, todos los trabajos que al efecto nos manden nuestros corresponsales y suscriptores, siempre que en ellos no se aparten de la idea primordial en que se inspira esta publicación.

Toda la correspondencia al Director-Propietario de LA BICICLETA

IGNACIO SEGUI—Ciclista
PALMA DE MAJORCA



SUMARIO

La Unión Velocipédica Balear.

Minuta, por Mateo Ros.

Verdades como puños, por M. Mestre.

La parte que va más deprisa.

Excursiones.

Carreras.

GRABADOS.—Floralía Ciclista; Primer premio, Grupo de ciclistas premiados. —Vista de la excursión.



Floralia Ciclista



PRIMER PREMIO

La Unión Velocipédica 'Balear'

LA convocatoria que en su número correspondiente al 16 del pasado hizo LA BICICLETA—y que fué reproducido galantemente por la prensa de esta Capital—tuvo el resultado que era de esperar.

Poco antes de las once, hora señalada para la reunión, el elegante *chalet* estilo arabe, propiedad del Club Velocipedista de Inca, veíase animado por la presencia de los concurrentes á la reunión, que de todas partes de la Isla, y también de Menorca, habian venido á prestar su valioso concurso á la obra iniciada por nosotros.

Los socios del Club, y especialmente su dignísimo Presidente D. Jaime Vidal, excediéndose á sí mismo atendian en todo á sus numerosos huéspedes, obsequiandolos y agasajandolos.

A la hora indicada dió principio la sesión, presidiendo la mesa el Sr. Vidal y con sentidas frases dió las gracias por haber sido elegida la población de Inca para celebrar las reuniones preliminares de la Unión Velocipédica Balear, honor dice, que no olvidarán ni el ni los demás entusiastas socios del Club que preside.

Hace después uso de la palabra el Director de LA BICICLETA Sr. Seguí empezando por dar las gracias á los concurrentes por su asistencia entrando luego en el tema de la convocatoria explanando el proyecto de la Unión.

Hablan en el mismo sentido los Sres. Mestre y Esteva y algún otro proponiendo soluciones rapidas para el logro del fin que se persigue.

Puestos luego á discusión se toman por unanimidad los siguientes acuerdos:

- 1.º Constituirse los presentes en Junta Organizadora.
- 2.º Nombrar como Delegados de dicha Junta organizadora en Palma á los señores Presidentes del «Velo Sport Balear» y «Círculo Ciclista» y á D. Ignacio Seguí.

En Menorca	á D. Miguel Castañer
» Ibiza	á » Bartolomé Ramón Capmañy
» Inca	al Sr. Presidente del «Club Velocipedista» Inca
» Felanitx	al » Presidente del «Club Ciclista Felanigense»
» Soller	al » Presidente del «Círculo Solle- rense»
» Manacor	á D. Gabriel Juan
» Lluchmayor	á » Juan Rigo
» Pollensa	á » Luis Capllonch

En La Puebla	á	D. Rafael Torres
» Binisalem	á	» Rafael Poquet
» Campanet	á	» Juan Bauzá Canaves
» Muro	á	» Jaime Serra
» Sta. Margarita	á	» Pedro Estelrich
» Algaida	á	» Pedro Oliver
» Artá	á	» Pedro Blanes
» Son Servera	á	» Mariano Servera
» Esporlas	á	» Juan Riutord.

3.º Dar á los señores Delegados las instrucciones siguientes:

1.ª Deben empatronar en las cédulas que oportunamente recibirán á todos los ciclistas y aficionados de su localidad (los Delegados en Palma cuidarán respectivamente de los socios de cada sociedad los presidentes y de los no afiliados á ningún Club el Sr. Seguí.)

2.ª Deberán reunir á los ciclistas y aficionados de la localidad y podrán elegir un Diputado para el Congreso por cada grupo de 1 á 10 de los afiliados. Si el grupo constase de más de 10 y menos de 30 elejirá dos y tres si pasase de 30.

En ningún caso se podrán elejir más de tres.

3.ª Si no hubiera en el pueblo más ciclista que el Delegado queda desde luego nombrado como Diputado el mismo.

4.ª Los Delegados una vez que los afiliados hayan elejido Diputados remitirán al Director de *LA BICICLETA* el nombramiento de los elegidos juntamente con las cédulas de empatronamiento.

5.ª Los Diputados elegidos deberán asistir á la reunión el día que se convoque y procurarán llevar á la asamblea las aspiraciones de sus representados teniendo voz y voto en la aprobación de los estatutos porque debe regirse la Unión Velocipédica Balear y en todo lo concerniente á ella.

6.ª Los diputados elegidos por Menorca é Ibiza podrán delegar su representación en otras personas de Mallorca.

4.º Nombrase una Comisión ejecutiva con el caracter de interina y compuesta de los Sres. D. Ignacio Seguí, don José Vives y D. Miguel Pieras para que proceda al envío de los correspondientes nombramientos á los Delegados, reciba las credenciales de los Diputados, estudie y redacte los estatutos y reglamentos por los que ha de regirse la U. V. B. y convoque para uno de los días de Julio próximo á la reunión para la constitución definitiva de la nueva federación.

5.º La próxima reunión tendrá lugar en el local que ocupa el «Club Velocipedista de Inca», cedido galantemente al efecto.

6.º La Junta Organizadora concede un voto amplio de confianza á la Comisión ejecutiva para que pueda resolver todos los extremos que por omisión hayan dejado de tratarse.

Se acuerda conste en acta el agradecimiento de todos los presentes, al «Club Velocipedista de Inca.»

LA BICICLETA al agradecer á todos su valioso concurso prestado á la obra encarece á sus compañeros la asistencia á la Junta próxima de la cual dependerá la constitución definitiva de la Unión Velocipédica Balear.



MINUTA

Para Gabriel Alomar.

TE supongo al corriente de la reunión de ciclistas habida en Inca el domingo último, por más que desde tu caída de la bicicleta sobre la que hiciste el aprendizaje, estés algo *resentido* con esos alminículos y apenas si te enteras de lo que pasa en el mundo cíclico. La «Unión Velocipédica Balear» es ya poco ménos que un hecho. Ella, la gente de pedal se ha adelantado á los deseos de muchos, en otro orden de ideas; ha dado el primer paso hacia esa suspirada aspiración del regionalismo.

Era tradicional entre los ciclistas baleáricos *pur sanc* ser socios bien de la «Unión Velocipédica Española», bien de la «Unión Velocipédica Francesa»; la cuota de cada una de esas Uniones era de cinco pesetas anuales, los beneficios una negación, no, sin duda alguna por falta de buena voluntad, sino seguramente por fatalismo geográfico: el arreglo de carreteras, la colocación de aparatos de reparaciones á cada distancia prudencial de kilómetros, etc. etc., iba quedando concretado á la categoría de proyectos muy laudables, muy justos y..... que no llegaban nunca y si llegaban no satisfacían los anhelados deseos de la mayoría.

En eso la afición velocipédica en Mallorca iba progresando, adquiriendo una robustez tal, que nada tenía que en-

vidiar á Región cíclica alguna, cosa que obligó á los encargados de la misma en la Isla en pensar seriamente en hacer algo práctico para los intereses de todos. La necesidad de no esperar los beneficios anhelados de los señores del continente se impuso. La aspiración salvadora de tener vida propia se fué generalizando y ésto dió margen á que Seguí, inteligente pulsador de la opión dominante entre los ciclistas de nuestra querida Roqueta, fundase este periódico y desde el primer número se dedicase con verdadera tenacidad, en crear esa sociedad monstruo cuyo primer jalón se puso el domingo en la simpática villa de Inca.

¿Verdad que eso es un paso hacia los ideales del regionalismo?

En adelante los ciclistas mallorquines tocarán los resultados positivos de esa Unión, pues son muchas las ventajas que forzosamente han de obtener.

¿No te parece son dignos de un aplauso los ciclistas mallorquines?

MATEO ROS



Verdades como puños

AGRADECIDOS debemos estar todos los ciclistas, al simpático y distinguido Ingeniero de caminos, D. Pedro Garau por lo bien cuidada que tiene la carretera de Sóller.

Las penalidades físicas que en medio de lo grandioso del panorama experimenta el excursionista al ascender por el Coll durante la estación actual, quedan algo compensadas por los 15 kilómetros comprendidos entre *Can Penaso* y Palma.

Los acópios de piedra machacada situados todos á la derecha de la carretera, dejan al lado opuesto una vereda de tres palmos lisa y cuidada con esmero, donde nuestras máquinas se deslizan suavemente como si las empujaran hadas misteriosas nacidas entre los frondosos olivares de aquellos contornos.

Hasta el sol de Junio parece menos ardoroso, más guapa la ventera de *Can Penaso*, y el baño de sudor que *Juniors* y *Seniors* tienen que soportar, resulta casi agradable, entre la perspectiva de los kilómetros de marras. Primera verdad, y primera pregunta que se nos ocurre. ¿No sería posible, en bien de la ya numerosa y gran familia ciclista de Baleares, que los compañeros del Sr. Garau nos dieran ese gustazo, que siempre les agradeceríamos, implantando esa modificación de los acopios en el resto de carreteras de la isla? La de Inca, pongamos por caso como de mayor tránsito.

Y á cualquier lector de LA BICICLETA se le ocurrirá pensar que vengo de Sóller.

Pues no se equivoca; que las agujetas aun subsisten. Pero con y sin agujetas ¡viva la carretera de Sóller y su celoso Ingeniero!

El querer conocer prácticamente las ventajas de la bicicleta «Crescent» sin cadena me animó ayer domingo á verificar dicha excursión en compañía del insustituible amigo de los ciclistas D. Juan Gomila—*Ermitaño 15*,—*Accesorios*.—

Y á fé que ambas cosas resultaron; la bondad de la «Crescent» por un lado, y las ocurrencias del amigo Gomila hicieron de esa excursión bi-lateral una de las más agradables de mi larga serie.

Y para que todo fuera de perlas, al llegar al pueblo y después de entregar la «Crescent» á su afortunado poseedor que la sacó de rifa, tuvimos el gusto de ser obsequiados por los dignísimos Sres. Torrens y

Alcover, presidente y vice-presidente del novel Club de Sóller.

Más no terminan aquí la serie de impresiones gratas.

Falta el golpe final, y este nos lo dió nuestro querido amigo D. Domingo Casanovas, la providencia de los ciclistas como yo acostumbro llamarle. (Y dígalos yo que bien me lo sé.)

Sabía nuestra salida para Sóller, y nos aguardaba para comer con el y el amigo Salvá que llevaba por compañero.

Su casa de Sóller revela el carácter y aficiones artísticas de su generoso propietario. Cada habitación además del preciso confort se encuentra repleta de chucherías de buen gusto, bibelots, cuadros fotografías y recuerdos que hacen agradabilísima la estancia al visitante.

El trozo de huerta sollerica, fresca y típica, donde lucen su esbeltez frutales de copudo ramaje, y las cuatro macetas de hortensias que guardan la entrada dan á ese feliz refugio de ciclistas un aspecto delicioso.

La Apolonia, gentil sollerica y cocinera *de ley* hace prodigios en su oficina. El Vermohut - champañ burbujéa en las copas y minutos después empieza un desfile de platos, verdadero record de la cocina española y francesa.

El amigo Gomila se propone explicarnos las escelencias del acetileno, del nuevo carburo sin olor, de los saleros de regadera, y no se cuantas novedades más, pero al fin conviene conmigo en que el obsequio de Domingo es un verdadero banquete á lo

FLORALÍA CICLISTA



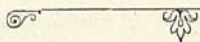
GRUPO DE CICLISTAS PREMIADOS

Humbert Biston. Al terminar tan agradable sesión, y entre frases de gratitud á tanta galantería, se nos ocurre á todos los comensales dar el grito del paléto en el teatro. «Que se répetisca.»

Y lo confieso ingenuamente, á mi regreso que verifiqué una hora después, encontré insuperable ese sublime calvario que tanto me atrae, el coll de Sóller. Claro está, en todo viaje se pagá el *exeso de equipaje*.

M. MESTRE.

Junio XIX-99.



La parte que va más deprisa

CON este título publica la ilustrada Revista *Alrededor del mundo*, que dirige en Madrid el distinguido redactor de *El Imparcial* que firma con el seudónimo de Wanderes, lo siguiente:

«Nadie ha sospechado que la parte alta de las ruedas de una bicicleta se mueva mas deprisa que la parte baja. Sin embargo de lo absurdo que parece esto, así sucede si hemos de dar crédito á la fotografía gran reveladora de misterios.

Obsérvense las vistas tomadas de carreras de ciclistas y se verá que mientras los rayos de arriba de las ruedas aparecen borrosos en las máquinas, los de abajo figuran perfectamente marcados.

La única explicación que puede darse de esto es que la resistencia que encuentran las gomas del neumático en el suelo retrasa la marcha lo bastante para que la fotografía pueda apreciarlo.»

No estamos conformes con lo dicho por nuestro colega.

La explicación está sencillamente en las leyes del movimiento. Al correr la máquina montada por el ciclista, las ruedas tienen dos movimientos; uno de traslación sobre la pista por donde corre y otro de rotación sobre sus ejes.

Si consideramos las ruedas divididas por un diámetro paralelo á la pista tendremos; que los radios colocados en la

parte superior del diametro tendrán dos movimientos en un mismo sentido, el de traslación y el de rotación. Representando por T el movimiento de traslación y por R el de rotación tendremos que la resultante será

$$T + R$$

Los radios de la parte inferior avanzan en sentido contrario al movimiento de traslación; es decir, que mientras toda la máquina corre hacia delante, los radios van hacia atrás resultando de aquí una parte del movimiento de traslación hacia adelante destruido por el movimiento de retroceso al girar sobre sus ejes. El movimiento aquí estará representado pues por la diferencia entre uno y otro es decir

$$T - R$$

Para que se vea que la explicación dada del fenómeno es exacta, sugétese la bicicleta á un aparato cualquiera que permita la libre rotación de las ruedas sobre sus ejes á uno ó dos palmos del suelo; sustitúyase la resistencia del neumático con el suelo con un freno automático colocado en el punto más bajo de la rueda; hágase girar esta todo lo aprisa que se quiera, sáquense fotografías y se verá que todos los radios salen igualmente marcados ó borrosos, según la rapidez imprimida á la rueda al fotografiarla.



EXCURSIONES

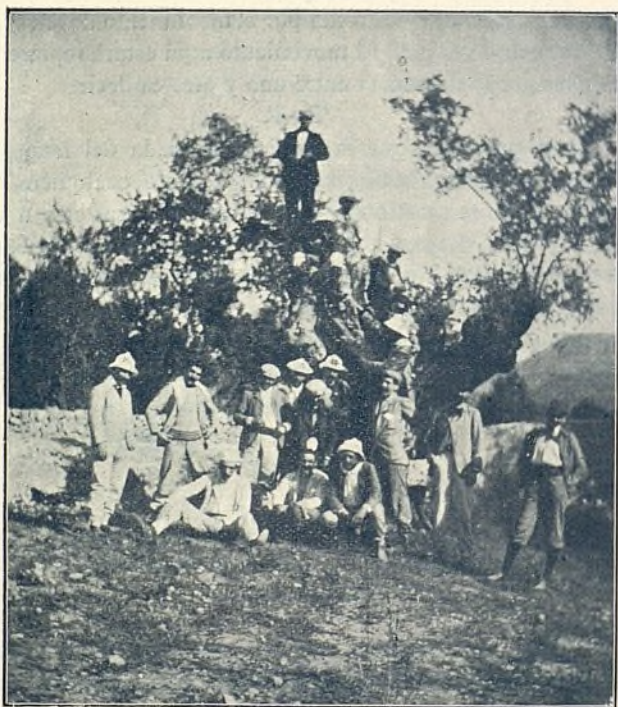
DIFÍCIL sería detallar las numerosas excursiones verificadas esta última quincena; todas las sociedades, tanto de la capital como de los pueblos, aportaron su parte en diferentes grupos que recorrieron la mayoría de las poblaciones y sitios pintorescos de la isla.

Con un tiempo caluroso y algo inseguro, impropio de la estación, puede decirse que no hubo villa que no fuera visitada por ciclistas, y sin que sepamos haya ocurrido accidente alguno desagradable.

Andraitx, Deyá, Sóller, Inca, Manacor, Felanitx y San Juan de Campos, han sido los puntos más visitados.

Merece especial mención, la excursión por el número de ciclistas que saliendo del «Velozy Sport» fueron á almorzar en la Granja de Esporlas.

En número de 18 dirigidos por el capitán de excursiones D. Rafael Riutord, salieron á las siete de la mañana del domingo último; siguieron por la carretera de Valldemosa hasta la *Esglayeta* en cuyo sitio hicieron provisiones,



desviándose luego por el pintoresco camino de *Canet* para llegar á la Granja de Esporlas.

En medio del bosque de olmos tuvo lugar el almuerzo, no faltando las notas cómicas que distinguen á los socios del Velozy.

De los varios clichés impresionados reproducimos el que figura en esta página.

CARRERAS

ABRÍÓ la temporada el «Círculo Sollerense» con las carreras regionales verificadas el 29 de Mayo próximo pasado de las que dimós cuenta en su día y que tan agradable recuerdo dejaron.

El «Club velocipedista de Inca», se dijo pensaba organizar unas carreras en su velódromo; más hasta ahora nada hay acordado en concreto; veremos si se animarán nuestros compañeros de Inca.

El «Círculo Ciclista» tiene acordado celebrar unas carreras regionales el día 9 del actual, en el velódromo de Son Español. El programa será var'ado, probablemente se marcará el tiempo máximo en cada carrera, detalle que es de aplaudir, pues así el público no se fastidiará como ha sucedido en algunas carreras anteriores que por conveniencia mal entendida de los corredores solo corrían en en la última vuelta de pista. Terminará el festival con un baile en el centro del velódromo.

No dudamos que el local estará animado y que serán muchos los ciclistas que tomarán parte en las carreras.

Digna de registrarse es la carrera llevada á término con feliz éxito por nuestro amigo D. Juan Piéras en la madrugada del día 29 próximo pasado.

La apuesta fué que había de pasar el trayecto de Sóller á Palma en 1 hora 30 minutos; pues bien nuestro compañero recorrió la distancia indicada saliendo de Sóller y llegando al fielato de consumos de la puerta Pintada en 1 hora 13 minutos ó sea en 17 minutos menos de lo apostado.

Prueba de lo descansadamente que hizo la carrera es que después de terminada emprendió otra vez la marcha, con otros compañeros que estacionados en la carretera le habían esperado, al puerto de Sóller donde se reunieron ciclistas de Palma y de dicho pueblo en amigable comida.

Felicitemos al amigo Pieras por tan hermoso *record* que dudamos haya por ahora ciclista que se lo rebaje.

A última hora hemos sabido el programa con arreglo al cual tendrán efecto las carreras organizadas por el «Círculo Ciclista en el velódromo de Son Españolet el día 9 del actual, que en otro lugar damos la noticia. Confirmamos lo que hemos dicho de que finalizará la fiesta con un baile en el centro de la pista, pudiendo añadir que durante el intermedio se rifará un hermoso *Tandem* marca Humber

PROGRAMA

De las Carreras Regionales que organizadas por el «Círculo Ciclista» se verificarán en el Velódromo de Son Españolet el día 9 de Julio de 1899.

Desfile por todos los corredores

1.^a **Preparatoria.**—Libre para todos los ciclistas que no hayan obtenido primeros premios en carreras anteriores.

2.^a **Forense.**—Libre para todos los ciclistas de Mallorca excepto los de Palma.

3.^a **Palmesana.**

4.^a **Tandems.**

5.^a **Provincial.**

6.^a **Equipas.**

Los premios serán en objetos de arte y algunos en metálico.

Las carreras se regirán por el Reglamento de la Sociedad de Velocipedistas de Madrid.



Imp. de J. Tous.—S. Bartolomé, 32.—PALMA.

PROGRESOS DE LA VELOCIPEDIA

Desideratum del rontier, gran ventaja en las cuestas arriba.
La modificación más práctica para el turista

Todo esto hallareis adquiriendo la bicicleta americana SIN
CADENA único modelo

“CRESCENT.”

PRECIO INALTERABLE 600 PESETAS

Representante único en Mallorca, **MIGUEL MESTRE**

Moncadas, 17-2.º.—PALMA.

Ciclist Club Balear

— DE —

G. FORTEZA Y COMP.^a

MARINA 2 Y MAR 3

Venta de bicicletas de las mejores marcas.

Venta de toda clase de accesorios.

Enseñanza rápida.

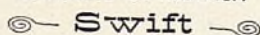
Alquiler de bicicletas para señoras y caballeros.

Se hacen toda clase de reparaciones á precios reducidísimos.

¡¡CICLISTAS!!

¿Quereis montar la máquina más acreditada en el mundo ciclista?

COMPRAD LA INGLESA



SOLIDEZ, BUEN TEMPLE Y JAMÁS

AVERÍAS

Representante en Palma

JOSÉ JUAN

Marina, 20, 22 y 24

DROGUERÍA

BICICLETAS

«The Royal Enfield»

y «Clement»

Rebaja de precios en los modelos de 1898.

PUJÓ HERMANOS

Plaza de Cort, 2.

Relojería Suiza.

CALZADOS

especiales para ciclista

Fabricados por la casa
Garau.

Santa Catalina.—Palma

MODELOS NUEVOS

CONTINUAMENTE

SERVIDOS

á las 12 horas de pedidos

Tienda LA NOVEDAD

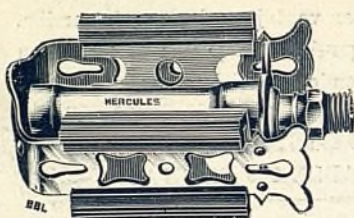
— DE —

Juan y J. Serret

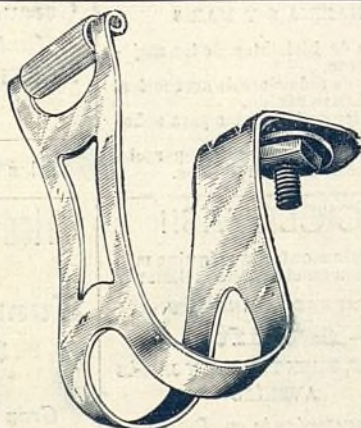
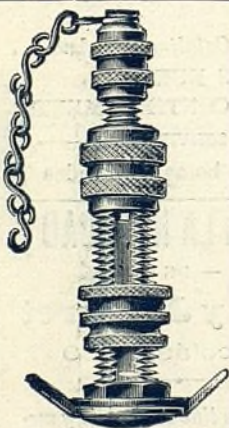
S. Nicolás, 11 á 19

Gran surtido en jerseis y medias para ciclista, géneros de punto, cuellos y puños, corbatería, lencería y todos los artículos para señora.

Dispensible



COMPañA HOLANDESA DE ACCESORIOS
JUAN GOMILA
 REPRESENTANTE EXCLUSIVO PARA ESPAÑA
Ermitaño, núm. 15 — PALMA



*Próximamente aparecerá el catálogo ilustrado
 con más de 100 grabados.*

Gratis á los socios de la futura Unión Velocipédica Balear

