



La Bicicleta

Revista quincenal de Sport

Se publicará dos veces al mes por semana, sin perjuicio de publicar números extraordinarios—gratis para los abonados—siempre que circunstancias excepcionales así lo exijan.

Constará de 16 páginas de buena impresión en papel satinado de primera. Publicará retratos de nuestros primeros ciclistas, y vistas de los principales velódromos, grabados por los procedimientos mas modernos, y que sin duda la colocarán á la altura de las demás publicaciones de este género.

La suscripción costará CINCO PESETAS AL AÑO, pudiéndose hacer los pagos en cuatro plazos, que comprenderán cada uno de ellos un trimestre á razón de 1'25 pesetas, pago por adelantado.

Cada número suelto valdrá 0'25 pesetas.

La *Bicicleta* se honrará publicando como colaboración, todos los trabajos que al efecto nos manden nuestros corresponsales y suscriptores, siempre que en ellos no se aparten de la idea primordial en que se inspira esta publicación.

Toda la correspondencia al Director-Propietario de LA BICICLETA

IGNACIO SEGUI.—Ciclista

PALMA DE MAYORCA

SUMARIO

Galería de ciclistas mallorquines. - D. Bartolomé Maura y Ribot.

La Unión Velocipédica Balear.

Cuentos del pedal, ¡Bonita excursión!, por Pawlowski.

Circular Buffer Safety.

Día completo, por M. Mestre.

Pedaleando.

Parches.

GRABADOS.—D. Bartolomé Maura y Ribot. — Coche automovil.

Galería de Ciclistas mallorquines



D. BARTOLOMÉ MAURA Y RIBOT.

El distinguido ciclista que tenemos el honor de presentar á Vds., pertenece (aunque joven) al grupo de los veteranos del ciclismo Balear.

Casi niño, tomó parte en las primeras carreras de pista habidas en Mallorca (Felanitx) alcanzando primeros puestos.

Desde entonces ha venido rindiendo culto ferviente á nuestro sport, siendo por tanto uno de sus mas entusiastas defensores.

Su característica en ciclismo, es la estremada afición á discutir sus nuevos adelantos, y por ende, el deseo jamás satisfecho de poseer la última palabra en bicicletas, el último modelo.

Es compañero excelente de excursiones, en la que aporta siempre su inagotable buen humor acompañado de frases gráficas que sabe recoger como nadie.

Es de los compañeros que tienen cosas, cosas de Tomen.

Por no ofender su..... iba á decir decoro, natural modestia, dejaré de consignar que es de lo más distinguido de nuestros sportsmans y gran amigo de todos.

La Unión Velocipédica Balear

EL Ciclismo está de enhorabuena. La Unión Velocipédica Balear es ya un hecho.

Gracias al apoyo incondicional y decidido de las principales representaciones del ciclismo Balear, hemos dado el paso más trascendental, y quizás el único práctico en toda la campaña ciclista que desde hace años venimos defendiendo un limitado número de ciclistas, hoy por fortuna ya numeroso en Baleares.

Según lo acordado en la reunión preparatoria por la Junta organizadora de la U. V. B. la Comisión ejecutiva convocó á Junta para el día 25 del próximo pasado en el local que ocupa el Club Velocipedista de Inca.

A las tres y media de la tarde del mencionado día estaban citados en dicho local además de los individuos que formaban la Junta organizadora los Diputados elegidos por las diferentes localidades.

Habían sido elegidos para representar á los ciclistas los señores siguientes:

Por los ciclistas no asociados de Palma.—D. Gaspar Font, D. Gaspar Forteza y D. José Barnils.

Por los socios del Velo Sport Balear.—D. Eduardo Cortacans, D. Rafael Riutord y D. Bernardo Ruiz.

Por los socios del Circulo Ciclista.—D. José Vives, D. Miguel Pieras y D. José Casasnovas.

Por los ciclistas de Felanitx.—D. Salvador Vidal Valls de Padrinas y D. Joaquin Oliver.

Por los ciclistas de Soller.—D. Pedro Alcover, D. Ramón Coll y D. Domingo Casasnovas.

Por los de Pollensa.—D. Luis Capllonch.

Por los de Lluchmayor.—D. Juan Rigo.

Por los de Manacor.—D. Gabriel Juan.

Por los de Muro.—D. Jaime Serra.

Por los de Inca.—D. Lorenzo Rovira, D. Antonio Armengol y D. Juan Fernández.

Por los de Ibiza.—D. Bartolomé Ramón Compañy.

Presidió el acto D. Jaime Vidal, Presidente del Club Velocipedista de Inca. Fué aprobada el acta de la primera reu-

nión. Usó de la palabra el presidente diciendo que no dudaba del desarrollo é importancia que tomaría la Federación que se constituta tan necesaria para el progreso del ciclismo en Baleares.

A propuesta suya se concede un voto de gracias á la Comisión ejecutiva compuesta por los Sres. Ignacio Seguí, José Vives y Miguel Pieras por lo bien que han cumplido su cometido y de la manera como han interpretado los deseos de los reunidos.

El Sr. Seguí, en representación de la Comisión ejecutiva, dió lectura á los Estatutos por los que ha de regirse la Unión Velocipédica Balear que fueron aprobados con algunas ligeras modificaciones.

Suspendida la sesión por algunos minutos, se procedió según lo establecido en los estatutos aprobados, al nombramiento del Comité Central siendo elegidos:

Presidente de la Unión.—D. Joaquín Gual de Torrella.

Vice-Presidentes.—D. Ignacio Seguí Solivellas y D. Jaime Vidal.

Jefe Consul.—D. Miguel Mestre Font.

Tesorero.—D. Miguel Pieras.

Secretario General.—D. Rafael Riutord.

Vice-Secretario.—D. Bernardo Ruiz.

Vocales.—D. Ramón Coll y D. Joaquín Oliver.

Vocales suplentes.—D. Francisco Asprer y D. Jaime Sabater.

Por aclamación se nombró Presidente Honorario de la Unión Velocipédica Balear al Ingeniero Jefe de Baleares.

Previendo los Estatutos que para la constitución de Comités Locales ha de haber, por lo menos, seis individuos afiliados á la Federación en la localidad y no teniendo datos exactos de todos los pueblos se acuerda que el Comité Central por esta sola vez tenga las mismas atribuciones que el Congreso de la Unión para el nombramiento de los Presidentes de dichos Comités Locales.

Terminó la sesión dando vivas á la Unión Velocipédica Balear.





¡BONITA EXCURSIÓN!

Lo dije de seguida: El neumático pegado de Durand nos causará retardo: sé por experiencia lo que es un neumático pegado, no puede repararse en cinco minutos.....; pero no anticipemos los acontecimientos.

En todos los clubs sábese ya, que para organizar una pequeña excursión me pinto sólo. No es necesario decir, pues todos lo sabéis, que cada cual puede organizar excursiones; pero como yo, nadie. Es necesario una gran costumbre que solo se consigue á fuerza de repeticiones, un conocimiento general de las carreteras que solo lo facilita el haberlas recorrido como lo he hecho yo sobre mi máquina durante diez años, y además conocer bien la construcción de las máquinas á fin de poder hacer una reparación, cuando llega el designado caso, se necesita sobre todo saber escoger un punto agradable, de buenas carreteras, establecer con anticipación el itinerario conveniente y facil de seguir á todos los compañeros. En todo esto entiendo yo mejor que nadie.

Quince días antes, había ya invitado á los principales miembros del Club y ayer noche estaban todos reunidos en el café del Comercio en una sala especialmente reservada para nosotros.

Se leyó el proceso verbal de la última sesión celebrada por nosotros y debo decir con satisfacción que fué aprobada por unanimidad. Se discutieron varios gastos que debían hacerse y en fin cerca de las once pude empezar á organizar la excursión preparada y anunciada para el día siguiente.

Habían dado las doce cuando dimos por terminada la discusión sobre la manera de llevar los paquetes conteniendo el almuerzo; nada en el cuadro ni en el manillar. Este punto que nada parece es sumamente importante, un paquete mal hecho ó mal ligado á la máquina puede causar una desgracia. En cuanto el itinerario fué adoptado el mío por ser el de mejores condiciones, de ello estaba seguro! París, Mantes Rueil con almuerzo en Flins á la vuelta, porque se pedalea mejor antes de almorzar.

En Rueil se toma el tren para París. Es una falsa vergueza lo que hace evitar á muchos el tomar el tren; es necesario en toda excursión para que resulte agradable. ¿Por qué subir la empinada cuesta de Mont-Valérieu, cuando se está fatigado?

La partida se había fijado á las seis de la mañana; pero como entre discutir uno y otro asunto se nos hicieron las dos resolvimos el que fuera á las ocho en punto, seis horas de dormir antes de tan largo camino no es demasiado.

Pues bien, esta mañana al levantarme, después de tanto mareo la noche anterior, no he experimentado el menor decaimiento, nos hemos reunido á la hora indicada y con el mayor orden empezó la marcha.

Pero ¡paf! al cabo de diez minutos el neumático pegado de Durand se desincha. Pruebo de repararlo, le despego, vuelvo á pegarlo, doile presión y nada sigue desinchado. Repito la operación..... para obtener el mismo resultado, me pongo nervioso y acabo por dar un puntapié á la máquina.

Nada más sé de lo que pasó luego; pero abrí los ojos y me encontré en mi cama, en mi casa, al propio tiempo que el reloj daba las campanadas de las doce.

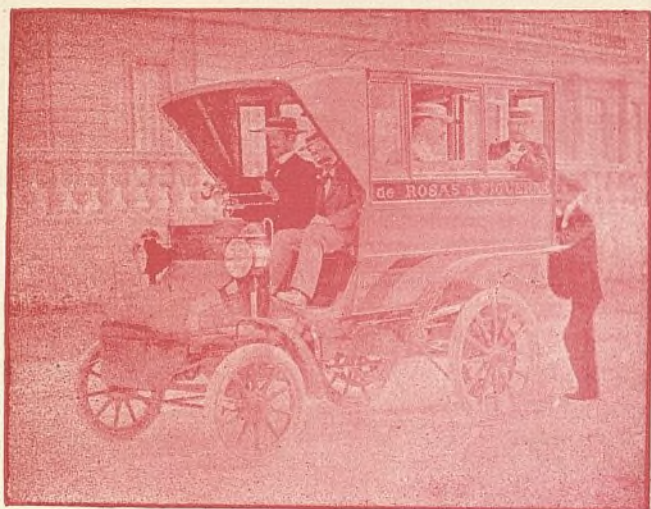
¿Qué pasó? Vestíme al instante y fuíme á casa de Lefreve que debía asistir á la excursión; encontrémelo en la cama y sin poderme dar ninguna explicación; á Durand y mis otros compañeros les encontré en el mismo caso.

No profundicemos la cosa, todos estuvimos encantados de la excursión verificada y fuimos á comer al Restaurant Note. No hay como el aire libre para dar buen apetito.

PAWLÓWSKI.

Paris, Junio-99.





PRIMER CÔCHE AUTOMOVIL
destinado al servicio público, construido por la casa Ripert de Marsella.

Circular Buffer Safety

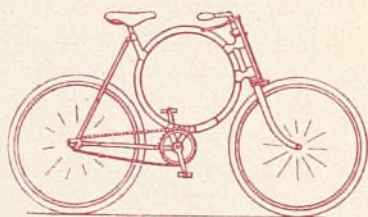
DESDE la aparición de los velocípedos metálicos, (que es desde cuando puede decirse existe el velocipedismo) los fabricantes de los mismos se preocuparon, para disminuir en lo posible la trepidación en sus máquinas con lo cual se conseguía mayor confort para el velocipedista, y menos tormento para el velocípedo. A este efecto introdujeron infinidad de resortes en los sillines, y ballestas en que éstos iban montados, así como aparatos antivibradores en los manubrios. Mas sea lo que fuera el caso es que no dió el resultado apetecido, así que escepción hecha de los muelles en el sillín, no se vió ninguna de las varias innovaciones, aplicarse por los fabricantes á los velocípedos que construían.

Con la aparición de los neumáticos en las bicicletas, pa-

reció que dicho inconveniente había desaparecido, pues que era tan grande la diferencia entre una dura, hueca ó neumática que esta última pareció no tenía ninguna trepidación, más todo se olvida en este mundo, y olvidándose de aquellas antiguas llantas, como si jamás hubiesen existido, empezaron sin duda á encontrar los que usaban las neumáticas que estas apesar de la mayor comodidad que proporcionan, no están completamente libres de vibración y actualmente vuelve á estar sobre el tapete la cuestión, procurando resolverla completamente ¿lo conseguirán?

Entre varios de los procedimientos ideados con este objeto el año último nos limitaremos hoy á dar á conocer el

Circular Buffer Safety



En este, el cuadro está modificado por la introducción de un tubo en forma circular, el cual reemplaza completamente el tubo superior é inferior y parte del diagonal, estando unido á la cabeza por dos enlaces sólidos.

Dicho tubo circular, está cortado de parte á parte en su lado inferior entre el pedalier y la cabeza, existiendo entre dichos extremos y en su parte interior, un muelle, con lo cual el círculo, que casi completamente constituye el cuadro, puede abrirse y cerrarse hasta un cierto punto, lo que absorbe mucha vibración.

Por otra parte ni la solidez ni la elegancia pierden nada con tan útil innovación.

Son sus fabricantes (The Buffer Cycle Co., 11, Exchange Street, Blackburn.)



DÍA COMPLETO

Y forzoso es convenir en que el día de San Jaime patrón de España, será en lo sucesivo para los ciclistas Balears efeméride de imperecedera memoria, pues no tan solo tiene lugar en dicho día la constitución definitiva de nuestra deseada federación regional, paso el más trascendental dado por nuestro ciclismo si que también verificose una improvisada excursión á la deliciosa colonia veraniega de Alcudia denominada por autonomasia, *El Mal Pas*.

No conformándose el presidente del Club Velocipedista de Inca nuestro distinguido amigo y compañero D. Jaime Vidal con la galante cesión del local de aquella Sociedad para la Junta preliminar y definitiva de la U. V. B. quiso hacer más.

Pensó sin duda en la organización de un final brillante, á la altura del suceso; y á fé que lo consiguió.

Una hora después de la sesión y previamente invitados por dicho Señor que celebraba su fiesta onomástica salimos en dirección al expresado sitio, quién con su máquina, quién con la del amigo, la mayoría de los concurrentes.

Oscurciendo atravesábamos la vetusta, y no menos artística muralla de Alcudia, en cuyo recinto celebrábase la fiesta del día con catafalco, banderolas y alfombras de arrayán donde lucen su donaire lindas payesitas con transparente rebosillo, obsequiadas por sus enamorados que *todo lo olvidan*, menos el ramito de albaca tras de la oreja.

Y poco después abríamos desmesuradamente los ojos para abarcar la inmensidad de agua comprendida entre el cabo Formentor, la bahía de Pollensa y el monte de La Victoria.

La distinguida señora del anfitrión Doña Juana Busquets, haciendo los honores de su casa nos recibió con la esquisita amabilidad y distinción que le son peculiares.

En la espaciosa terraza de la finca tuvimos el gusto de saludar además á las distinguidas Sras. Doña Francisca Verd de Ferrá, á Doña Concha Nicolau y su simpática hija Catalina, á las hermosas Señoritas Beltran y su señora madre, á Doña Coloma Roa y bellísimas hijas Maria é Isabel, á Doña Antonia Pavon y á las angelicales Señoritas Catalina y

Antonia Real y otras distinguidas familias cuyo nombre sentimos no recordar.

La cena que nos ofreció el señor Vidal fué con exceso del agrado de todos. Al final se brindó y tenía que ser así; pues todos deseabamos decir algo sobre el presente y porvenir de nuestro ciclismo.

El bello sexo para quien tuvo frases admirables el señor Vidal, y tan gallardamente representado, identificóse muy pronto con nuestro entusiasmo sportivo, convínose en que *ellas* no serían de las últimas en adherirse en nuestra federación, símbolo de fraternidad y creciente progreso hacia la perfección de nuestro bello ideal.

Más tarde el canto y la música se hicieron dueños del campo, y hubo romanzas, couplets coreados en los que tomaron parte *ellos* y *ellas*. El baile substituyó á la música siendo notables los boleros bailados por las Stas. Matas y Real.

Y á las tres de la madrugada, agotados ya los recursos artísticos é ingeniosos, y después de agradecer en el alma tan agradabe fiesta, montamos nuestros respectivos *cacharritos*, abandonando aquellos parajes agrestes y repletos de vida, dirigiéndonos á Palma donde nos aguardaba algo más prosaico. La oficina.

Y réstame para terminar ese ligero bosquejo ilvanado al correr de mi bicicleta, expresar la impresión que produjo á mis compañeros el encantador paraje objeto de nuestra excursión iluminado á nuestra llegada por la placidez de ténues rayos de luna en cuarto menguante.

Imaginábanse todos transportados á una villa misteriosa poblada de colosales gaviotas dormidas sobre las abruptas rocas de su costa brava.

Un horizonte vastísimo limitado por esfumada sierra.

Y el arrullo de la playa mezclando su monotonía con las alegres voces femeniles, formaba una armonía original de atracción irresistible.

¡¡Qué bién ha comenzado la U. V. B.!!

Al dejar esas cuartillas, no puedo reprimir el deseo de gritar ¡¡Viva nuestra federación, y sus entusiastas organizadores!!

M. MESTRE.

Julio-29-99.



Con ser la época menos apropiada del año para excursiones todas las sociedades ciclistas de Mallorca aportan su contingente dando vida y animación al ciclismo, que en diferentes grupos cruzan la isla.

El domingo 23 del pasado efectuó el Círculo Ciclista la excursión oficial del mes de Julio. El sitio elegido fué Sineu pasando por Algaida, Pina, Llorito y retorno por Montuiri y Algaida.

Del Veloz Sport salieron estos últimos días algunos grupos en diferentes direcciones; el más numeroso salió la noche del día 24 con dirección á Inca con objeto de asistir á la reunión de la U. V. B



Para el día de San Agustín se dice que el Club Ciclista Felanigense construirá un velódromo provisional para verificar unas carreras terminando luego con una retreta ciclista.



Parece ser han desistido, los socios del Círculo Ciclista, de verificar el festival que tenían proyectado. Lástima que así sea pues con seguridad hubiera llamado la atención dicha fiesta, contando el Círculo Ciclista como cuenta con elementos más que suficientes para ello.



El miércoles día 2 del actual tendrá lugar la primera reunión del Comité Central de la Unión Velocipédica Balear, entre los diferentes asuntos de que se ocupará figura el

nombramiento de Cónsules de Palma y diferentes poblaciones de las islas.



Han sido designados para los cargos de corresponsales de esta Revista en Barcelona D. Francisco Gatuellas (Paco Sillín) y en Marsella, donde está establecido como representante y corredor de Comercio, nuestro paisano D. Gabriel Bisellach.



Según leemos en un colega:

El campeonato anual de Francia de 100 kilómetros corrido el último domingo 23 de Julio en el Parque de los Príncipes, fué ganado por Taylor, haciendo dicho recorrido en 1 h. 59 m. 58 s. 4/5, para dar una idea del progreso continuo en Francia, damos á continuación los campeones de esta carrera desde su principio:

1885	Dubois	4 h. 14 m. 19 s.
1886	De Civry	4 3 3 2/5
1887	De Civry	4 3 5
1888	Terront	3 28 15
1889	Terront	3 40 20
1890	Beconnais	3 40 20
1891	Charron	3 18 51
1892	Tarman	3 18 21
1893	L. Louvet	3 11 14
1894	Huret	2 36 22
1895	Lesna	2 22 44
1896	Beausé	2 14 12
1897	Bonhours	2 12 7
1898	Bonhours	2 12 7
1899	Taylor	1 59 58 4/5

La llegada fué por este orden:

1.º Taylor en 1 h. 59 m. 58 s. 4/5.

El record del mundo lo tiene Bonhours 1-54-2/5.

2.º Bonhours á 4 vueltas.

3.º Beauge á 5 vueltas y 100 metros.

4.º Bord á 7 vueltas.

5.º Lesna á 8 vueltas.

6.º Conlenet á 12 vueltas.



En atento B. L. M. nos ha participado el Presidente del Círculo Sollerense que dicha Sociedad ha trasladado su domicilio á la calle del Príncipe n.º 18.

Agradecemos la atención con nosotros habida.

Según estamos enterados, ha obedecido dicho traslado al aumento considerable de socios. En el nuevo local se destina la planta baja á punto de reunión la parte anterior y á depósito de bicicletas la posterior. En el primer piso se instalará la secretaría, salón de lectura y clase de francés. En los sótanos sala de billar y almacén de objetos pertenecientes á otras diferentes clases de sport. Los pisos superiores los ocupará el conserje.

Felicitemos á la sociedad Círculo Sollerense.



SOLUCIÓN AL NÚMERO ANTERIOR

Al geroglífico: Deportes.



Imp. de J. Tous.—S. Bartolomé, 32.—PALMA.

PROGRESOS DE LA VELOCIPEDIA

Desideratum del rontier, gran ventaja en las cuestas arriba.
La modificación más práctica para el turista

Todo esto hallareis adquiriendo la bicicleta americana SIN
CADENA único modelo

“CRESENT.”

PRECIO INALTERABLE 600 PESETAS

Representante único en Mallorca, **MIGUEL MESTRE**

Moncadas, 17-2.º.—PALMA.

Dispensible

¡¡CICLISTAS!!

¿Quereis montar la máquina más
acreditada en el mundo ciclista?

COMPRAD LA INGLESA

— **Swift** —

SOLIDEZ, BUEN TEMPLE Y JAMÁS
AVERÍAS

Representante en Palma

JOSÉ JUAN

Marina, 20, 22 y 24
DROGUERÍA

BICICLETAS

«The Royal Enfield»

y «Clement»

Rebaja de precios en los mo-
delos de 1898.

PUJÓ HERMANOS

Plaza de Cort, 2.

Relojería Suiza.

CALZADOS

especiales para ciclista

Fabricados por la casa
Garau.

Santa Catalina.—Palma

MODELOS NUEVOS

CONTINUAMENTE

SERVIDOS

á las 12 horas de pedidos

Tienda LA NOVEDAD

— DE —

Juan y J. Serret

S. Nicolás, 11 á 19

Gran surtido en jerséis y me-
dias para ciclista, géneros de
punto, cuellos y puños, corbate-
ría, lencería y todos los artícu-
los para señora.

CICLIST CLUB BALEAR

— DE —

G. FORTEZA Y COMP.^a

Representante exclusivo de la
importante casa HUMBER.

Deposito de la casa *Phébus*, *San-
son* y *Opel* y de las mejores marcas
de bicicletas.

Se dan lecciones de montar ciclos.
Alquiler económico de bicicletas
para señoras y caballeros.

Se hacen toda clase de reparacio-
nes por difíciles que sean y á pre-
cios reducidísimos.

Para accesorios buenos y baratos
hay que visitar esta casa.

No equivocarse MARINA 2 Y MAR 3



COMPañÍA HOLANDESA DE ACCESORIOS
JUAN GOMILA
 REPRESENTANTE EXCLUSIVO PARA ESPAÑA
Ermitaño, núm. 15 — PALMA



*Próximamente aparecerá el catálogo ilustrado
 con más de 100 grabados.*
Gratis a los socios de la Unión Velocipédica Balear

