

Camp.

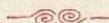


16 de Agosto de 1899.



La Bicicleta

Revista quincenal de Sport



Se publicará dos veces al mes por ahora, sin perjuicio de publicar números extraordinarios—gratis para los abonados—siempre que circunstancias excepcionales así lo exijan.

Constará de 16 páginas de buena impresión en papel satinado de primera. Publicará retratos de nuestros primeros ciclistas, y vistas de los principales velodromos, grabados por los procedimientos más modernos, y que sin duda la colocarán á la altura de las demás publicaciones de este género.

La suscripción costará CINCO PESETAS AL AÑO, pudiéndose hacer los pagos en cuatro plazos, que comprenderán cada uno de ellos un trimestre á razón de 1'25 pesetas, pago por adelantado.

Cada número suelto valdrá 0'25 pesetas.

La *Bicicleta* se honrará publicando como colaboración, todos los trabajos que al efecto nos manden nuestros correspondientes y suscriptores, siempre que en ellos no se aparten de la idea primordial en que se inspira esta publicación.

Toda la correspondencia al Director-Propietario de LA BICICLETA

IGNACIO SEGUÍ. — Ciclista
PALMA DE MALLORCA



SUMARIO

Galería de ciclistas mallorquines. D. José Garau y Vidal.
Unión Velocipédica Balear.

Cuentos del pedal, El amor... y la bicicleta, por Matzo Ros.
Automovilismo, por Guillermo Green.

Noticias de Cataluña, por Paco Sillín.

Pedaleando.

Parches.

GRABADOS.—D. José Garau y Vidal. Vista del nuevo local del Círculo Sollerenense.



Galería de Ciclistas mallorquines



D. JOSÉ GARAU Y VIDAL
Consul de l' U. V. F. en Palma.

Es entre nuestros ciclistas de lo más an ragé. Desde larga fecha viene rindiendo tributo al ciclismo considerado por él como semi-culto.

Como corredor de pista se ha distinguido siempre en sus embalgajes, no olvidando nunca la estética, en indumentaria y colocación elegante sobre su máquina. Tiene verdadero caché: y con tan agradables condiciones, ha conseguido primeros puestos en muchas carreras.

Es compañero excelente de excursiones, y tan curtido en ellas que hasta consigue echar sus siestecitas sobre su máquina como los cosacos rusos á caballo.

Mucho debe l' U. V. F. á su simpático consul.



UNION VELOCIPÉDICA BALEAR

COMITÉ CENTRAL

SESIÓN DEL DÍA 2 AGOSTO 1899

EN Palma á las cuatro y media de la tarde del mencionado día se reunieron bajo la presidencia de D. Joaquín Gual de Torrella los señores Ignacio Seguí, Miguel Mestre, Miguel Pieras, Bernardo Ruiz, y Rafael Riutort, elegidos por el Congreso de la Unión Velocipédica Balear, en sesión del día 25 de Julio próximo, pasado para formar parte del Comité Central de dicha federación.

El Sr. Presidente, después de dirigir un atento saludo á los presentes y demostrar su agradecimiento á los que le habían confiado dicho cargo, propuso que se declarara constituido desde aquel momento, el Comité Central de la Unión Velocipédica Balear que según los estatutos por que se ha de regir esta federación ha de actuar durante el actual año económico, toda vez que el de los presentes así podía acordarlo por ser mayoría de los individuos elegidos para formar dicho Comité; quedando así acordado.

Inmediatamente y en cumplimiento de lo dispuesto en el artículo 23 de los estatutos, se procedió al nombramiento del Personal Consular de varias localidades, quedando elegidos los señores siguientes.

Consul de Palma.—D. Domingo Casasnovas.

Cónsules volantes.—D. José Barnils, D. José Vives y don Juan Pieras.

Consul de Mahón.—D. Pedro Pons Sitjes.

Id. de Mercadal.—D. Miguel Castañer.

Id. de Ibiza.—D. Bartolomé Ramon Capmañy.

Id. de Inca.—D. Antonio Armengol.

Id. de Soller.—D. Pedro Alcover.

Id. de Manacor.—D. Gabriel Juan.

Id. de Pollensa.—D. Luis Capllonch.

Id. de Lluchmayor.—D. Juan Rigo.

Id. de Felanitx.—D. Julián Amorós.

Id. de la Puebla.—D. Pedro Serra Reyó.

Consul de Esporlas.—D. José Sabater.

Id. de Santa Margarita.—D. Feliciano Fuster.

Id. de Andraitx.—D. Rafael Colomar.

Id. de Binisalem.—D. Rafael Poquet.

En virtud de autorización concedida, al Comité Central, por el Congreso en la sesión que celebró el citado día 25 de Julio, se procedió al nombramiento de los Presidentes de varios Comités Locales, quedando elegidos

D. Antonio Alcover para el de Inca.

D. Jaime Torrens id. de Soller.

D. Pedro Llobera id. de Pollensa.

D. José Siret id. de Felanitx.

Se acordó nombrar una comisión compuesta de los señores Seguí, Pieras y Riutort para redactar los reglamentos de carreras y records que han de regir en la Unión y someterlos á la aprobación del Consejo permanente.

Se examinaron varios diseños del distintivo que han de usar los socios de la U. V. B., y se acordó dirigirse á París con objeto de que la casa que se ha de encargar de su construcción, informe al Comité acerca del precio y condiciones en que aquel podría ser adquirido.

Se acordó el alquiler de un local cuya renta no exceda de diez pesetas mensuales propio para oficinas de la Unión Velocipédica Balear, y compra del mobiliario y material de secretaria. Y por último, se acuerda dirigir atenta comunicación á la prensa sportiva de esta localidad suplicando se sirva prestar al Comité Central su cooperación para cuanto al ciclismo se refiera.

Se levantó la sesión á las seis.

Como se vé, el Comité Central de la Unión Velocipédica Balear, ha comenzado los trabajos de organización.

Ha nombrado diez y ocho Cónsules en distintas localidades, cuya misión según los estatutos, es procurar obtener de las fondas, centros de alquiler, mecánicos y demás, ventajas para los socios de la Federación, teniendo la obligación de indicar á los mismos cuales son los que mayores ventajas ofrecen, como tambien dar á los unionistas todas las indicaciones posibles respecto á las carreteras de su demarcación. Deben procurar por su celo, su influencia y su pro-

paganda atraer á la Unión el mayor número posible de adeptos.

En este caso llenarán los talonarios que oportunamente habrán recibido, y que constan de tres partes, la primera ó sea la parte matriz se la reservarán, la segunda deben entregarla al interesado como resguardo de haber satisfecho la cuota correspondiente y la tercera en donde especificarán el nombre y dos apellidos de afiliado, con las señas de su domicilio, las remitirán sin pérdida de tiempo acompañado del importe de las cuotas respectivas al Jefe Consul de la Unión D. Miguel Mestre Font.

Toda la correspondencia se remitirá á las oficinas de la Unión: Plaza de la Constitución 39 entresuelo.

Ahora lo que corresponde á los ciclistas de Baleares es animar las listas de los afiliados, no dudando que así será pues las ventajas que ha de ofrecer la Unión al ciclismo y á los ciclistas interesa por igual á todos y en beneficio de todos redundan.



El amor... y la bicicleta

EN Vetusta era la comidilla de los desocupados las inclinaciones que iba demostrando Enriqueta, la perla del lugar. Como guapa, la niña era una pintura. De sus ojos, los poetas de la localidad habían dicho cuanta frase de relumbión ha brotado de cerebro humano; sus dientecillos blancos,

como el armiño, habían sido comparados á las perlas de Ceylán, sus cabellos rubios como la miés madura, daban pie á diario para más de una elegiaca sentimental y en sus labios rojos como la grana habían estampado en hipótesis, millones de besos todos los jóvenes proveedores de mercancías poéticas de albums y abanicos.

De momento aquel cambio repentino; aquellas inclinaciones á la beatitud, á la devoción exagerada tenía que llamar la atención, como la llamó, de los murmuradores. Las lenguas viperinas comenzaron á funcionar y llovieron las interpretaciones molestas, las frases mordaces, las sonrisitas picarescas.....

* * *

Un día, en la tertulia del Casino se descifró el enigma. Fué una coincidencia. Se supo por el amigo del novio de una íntima de la interfecta. Enriqueta se había *echado* á beata harta de moscones sin consecuencias, cansada de pipos, de *flirteadores* que «no iban á ninguna parte.» La chica lo que tenía eran unas ganas atroces de casarse, eso lo dijo el narrador á *sotto voce*, como evitando que el concepto se divulgara.....

* * *

Pasaron los días y las semanas y cuando ya se iba perdiendo hasta el recuerdo de la buena moza, volvió ésta á aparecer en escena, con todo el aparato que requería su esbeltísima figura y su graciosísimo palmito: montada en una bicicleta extra, con para-fango de goma azul. Fué una ovación.

Después se supo la historia completa:

En Alicante donde fué ella á baños, se dedicó á montar en bicicleta, y un joven de bigote rubio que estaba arellenado en una butaca del Casino, la vió pasar ligera como el pensamiento por el paseo de los Mártires y se enamoró de ella pérdidamente. El muchacho era de «sangre» y á los quince días la pidió en matrimonio y precisamente se iba á casar dentro unas semanas.....

Y... se casaron gracias á la desición del alicantino y á la nunca bastante bien alabada bicicleta,

Ya sabeis la receta, aspirantas á marido.

MATEO ROS.

Automovilismo

EL extraordinario desarrollo que va adquiriendo el automovilismo en el extranjero es, en verdad, maravilloso. Particularmente en Francia, donde este nuevo y veloz medio de locomoción está haciendo furor, impresiona agradablemente ver en los paseos del hermoso y pintoresco bosque de Boulogne, en la ancha y espléndida avenida de la Grande Armée y en otros muchos sitios aristocráticos de París, el incesante cruce de un sin número de automóviles que constantemente van y vienen en todas direcciones. Estos elegantes coches son hoy en día manejados con más facilidad y seguridad que los caballos; y algú día, no muy lejano, llegarán, sin duda alguna, á apreciarse tanto sus muchísimas é indiscutibles ventajas que su empleo será universalmente aceptado.

Son interminables las razones que bajo varios puntos de vista podrían citarse acerca la inapreciable conveniencia para la adopción general de este género de vehículos. La principal de todas es la importantísima ventaja económica sobre la tracción de sangre.

Nadie como yo desea tan de veras la propagación del automovilismo en España, por estar mecánica y comercialmente interesado en su preponderancia, y por esto precisamente me atrevo á exponer mi humilde y franca opinión seguro de



Vista del nuevo local del Círculo Bollerense.

que no se me tachará de pesimista, por lo que voy á decir respecto al particular.

Ante todo, merecen sinceros aplausos los comerciantes que con decidido y laudable empeño trabajan por el fomento del automovilismo; pero, por desgracia, cuantos esfuerzos hagan para conseguir aquí su introducción permanente y progresiva serán estériles, completamente inútiles: el automovilismo difícilmente prosperará entre nosotros, nunca pasará de ser considerado más bien un artículo de lujo que de verdadera utilidad práctica.

En primer lugar, si queremos usar el automóvil para recorrer largas distancias, hallaremos que, siendo este país muy montañoso, no es ciertamente el más á propósito para ello, pues ocioso es pretender que con estos vehículos, tal como actualmente se construyen se pueden subir pendientes muy pronunciadas. Una inmensa mayoría de los españoles ignoramos hasta los principios de la mecánica y de ahí la natural vacilación de muchos en comprar un instrumento, cuyo complicado mecanismo desconocen, y que, por cierto no es tan fácil de aprender como algunos equivocadamente creen. Añádase á esto que los coches citados son carísimos.

Y, por último y con aducir este solo inconveniente en apoyo de mi modesto parecer bastará para convencer al más incrédulo: *No tenemos calles, paseos ni carreteras transitables; y*

lo peor de todo, lo que más penoso y triste hace esta situación es la absoluta, la firmísima convicción íntima de que siempre estaremos lo mismo; es decir; á una altura de civilización administrativa igual á la de Marruecos y no digo peor, porque dado el extremo de desdichas á que hemos llegado, ya no es posible.

Pedir que se cuiden, confiar en que se pongan nuestras vías públicas en un estado de conservación siquiera fuese *regular* en un país donde todo prospera al abrigo de un caciquismo indecente, sería, no hay que hacerse ilusiones, un gran absurdo. Estan ya nuestros ineptos políticos muy acostumbrados á oír nuestras justísimas quejas y lamentaciones y éstas no producen en ellos otro efecto que el humo lanzado al aire.

No importa; estando, ó mejor dicho nos tienen, amargo es confesarlo, habituados á vivir un siglo atrasados de las demás naciones cultas; aquí pues, hemos de contentarnos con admirar el progreso rapidísimo que hace esta rica y floreciente industria en otros países más afortunados, donde pueden enorgullecerse de su gobierno por su protección y amor á todo lo que indica adelanto y civilización, ya que el nuestro no sirve más que para *estrujar* al pobre contribuyente oprimiéndole sin compasión ninguna.

GUILLERMO GREEN

Barcelona, 10 Agosto-99.



NOTICIAS DE CATALUÑA

Varios socios del Club Velocipédico, el 12 del corriente salieron con dirección al Montseny, de donde piensan regresar el martes. Otros el 13 salieron de excursión con objeto de visitar á Taradell. Los excursionistas regresaron muy satisfechos, pues además de atravesar hermosos paisajes durante el trayecto, fueron sumamente obsequiados por varios amigos sabedores de la excursión.

Para el próximo domingo se prepara en el mismo, una excursión á la Garriga, la que promete ser muy concurrida pues son varios los socios ya inscritos.

En el referido Club, se ha desistido de celebrar una corrida de toretes que varios socios habían iniciado, por desaprobación de la mayoría. Aprobamos la referida resolución.

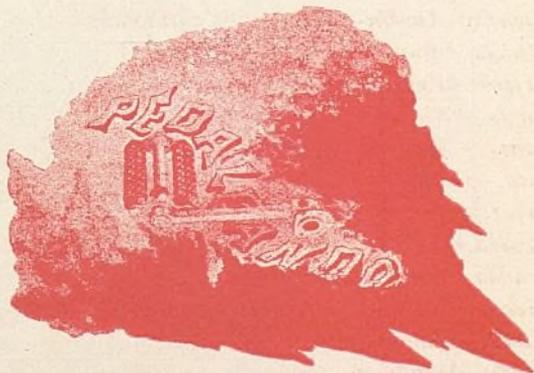
El periódico semanal ilustrado Barcelona Cómica, ha inaugurado una Cronica Ciclista bajo la dirección del señor Guillermo Green.

En esta el día 12 del corriente se constituyó legalmente el Club, «Tortuga Ciclista», celebrándose una excursión el mismo día á Villanueva y Geltrú para conmemorar el referido acto.

El 13 del corriente tambien inauguró su constitución el «Velo-Club» en la antigua «Pista Agar».

PACO SILLÍN

Barcelona, 14.



Nuestro estimado colega *Los Deportes* dice que hace algún tiempo ha cesado de recibir LA BICICLETA y pregunta el motivo. Nosotros no podemos contestarle más que pun-

tualmente depositamos en correos un número dirigido á la Dirección del citado colega.

Sentimos lo que ocurre y suponemos que *Los Deportes* no lo habrá atribuido á falta nuestra, pues ya sabe la simpatía que nos merece.



Ha renunciado el cargo de Consul Volante de la Unión Velocipédica Balear, con que había sido designado D. José Vives Verger. Lamentamos que así haya sido.



En contra de lo que se ha dicho, de que el velódromo que construye la sociedad *Veloz Sport Balear* se inaugurará en Otoño provisionalmente con la pista de terrisco, podemos afirmar que dicho velódromo no se inaugurará hasta que esté completamente terminado, no pudiendo precisar la época pero que probablemente será en Abril ó Mayo próximo.



En Huesca se habrán corrido los días 13 y 15 del actual carreras con arreglo al siguiente programa:

Día 13.

Primera.—Desfile por todos los corredores.

Segunda.—Provincial.

Tercera.—Regional.

Cuarta.—Nacional.

Quinta.—Nacional de primas.

Sexta.—Cintas.

Día 15.

Primera.—Desfile.

Segunda.—Regional de primas.

Tercera.—Nacional máquinas multiples.

Cuarta.—Nacional.

Quinta.—Handicap.

Sexta.—Consolación.

Septima.—Cintas.

Los premios en metálico.



Apesar del calor sofocante que sufrimos, los ciclistas no dejan de verificar excursiones á cual más agradable. Merece especial mención la que combinada con el vapor *Palma*, en su viaje al rededor de la isla, verificaron varios ciclistas; estos salieron de la capital con dirección al puerto de Alcudia desde cuyo punto, embarcados fueron hasta Soller, regresando luego por la hermosa carretera del Coll.



En Felanitx según se dice, se prepara un festival ciclista para el día 28 del actual; no sabemos en que consistirá, pues hasta ahora no hemos recibido programa alguno



Hemos recibido la siguiente comunicación:

«UNIÓN VELOCIPÉDICA BALEAR

COMITÉ CENTRAL

El Comité Central en sesión celebrada el día de ayer acordó por unanimidad ofrecer á V. el testimonio de la más distinguida consideración personal de los individuos que lo componen, y al propio tiempo suplicarle se sirva prestarle por medio de la revista quincenal LA BICICLETA, de su digna dirección el más eficaz concurso para cuanto al ciclismo se refiera.

Dios guarde á V. muchos años.

Palma 3 de Agosto de 1899.

El Presidente.

Joaquín Gual.

El Srío. general.

Rafael Riutort.

Sr. Director de LA BICICLETA.»



Nos creemos relevados de tener que decir, que la revista LA BICICLETA está incondicionalmente á las órdenes del nuevo Comité y desea poderle ser útil en cualquiera ocasión.





CHARADA

En el alfabeto.

Id.

Artículo.

Id.

Negación.

Todo, gasta los ciclistas.

La solución en el número próximo.

CORRESPONDENCIA

G. G., Barcelona. — Recibida la suya, le complaceremos.



Imp. de J. Tous.—S. Bartolomé, 32.—Palma.

PROGRESOS DE LA VELOCIPEDIA

Desideratum del rontier, gran ventaja en las cuestas arriba.
La modificación más práctica para el turista

Todo esto hallareis adquiriendo la bicicleta americana SIN
CADENA único modelo

“CRESCENT.”

PRECIO INALTERABLE 600 PESETAS

Representante único en Mallorca, **MIGUEL MESTRE**

Moncadas, 17-2.º.—PALMA.

BICICLETAS

“OPEL”

Único representante en Baleares:

Bartolomé Bosch y B'asco

Co. recepción, 70, entresuelo.

¡¡CICLISTAS!!

¿Quereis montar la máquina más
acreditada en el mundo ciclista?

COMPRAD LA INGLESA

Swift

SOLIDEZ, BUEN TEMPLE Y JAMÁS
AVERÍAS

Representante en Palma

JOSÉ JUAN

Marina, 20, 22 y 24
DROGUERÍA

BICICLETAS

**«The Royal Enfield»
y «Clement»**

Rebaja de precios en los mo-
delos de 1898.

PUJÓ HERMANOS

Plaza de Cort, 2.

Relojería Suiza.

CALZADOS

especiales para ciclista

Fabricados por la casa
Garau.

Santa Catalina.—Palma

MODELOS NUEVOS

CONTINUAMENTE

SERVIDOS

á las 12 horas de pedidos

Tienda LA NOVEDAD

— DE —

Juan y J. Serret

S. Nicolás, 11 á 19

*Gran surtido en jerséis y me-
dias para ciclista, géneros de
punto, cuellos y puños, corbata-
ria, lencería y todos los articu-
los para señora.*

CICLIST CLUB BALEAR

— DE —

G. FORTEZA Y COMP.^a

Representante exclusivo de la
importante casa HUMBER.

Depósito de la casa *Phobus, San-
son y Opel* y de las mejores marcas
de bicicletas.

Se dan lecciones de montar ciclos
Alquiler económico de bicicletas
para señoras y caballeros.

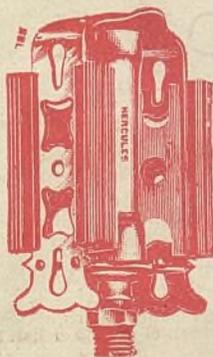
Se hacen toda clase de reparacio-
nes por difíciles que sean y á pre-
cios reducidísimos.

Para accesorios buenos y baratos
hay que visitar esta casa.

No equivocarse MARINA 2 Y MÀR 3



COMPañIA HOLANDESA DE ACCESORIOS
JUAN GOMILA
REPRESENTANTE EXCLUSIVO PARA ESPAÑA
Ermitaño, núm. 15 — PALMA



*Próximamente aparecerá el catálogo ilustrado
con más de 100 grabados.*
Gratis á los socios de la Unión Velocipédica Balear

