



Año I.

Sábado 1.º Marzo 1902.

Núm. 1.º

### SUMARIO

Nuestros ideales.

Crónica de la semana.—Ciclismo.

Orencio Pedrós.—Necrología.

Etafeteta de provincias.—Huelva, Vigo, Zaragoza.

Sports varios.—Caza, Hípica.

Extranjero.—Alemania, Dinamarca, Estados Unidos, Francia, Inglaterra, Italia, Rusia.

Sección de noticias.

### Precios de cada trimestre de suscripción:

Madrid.... 2 pesetas.

Provincias.. 2,50 pesetas.

Extranjero.... 3 francos.



# FRANCISCO LOZANO

PASEO DE RECOLETOS, 14, MADRID

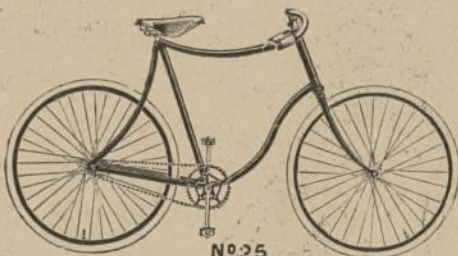
El almacén de Velocípedos más antiguo de España.

Ultimos modelos de la acreditada marca

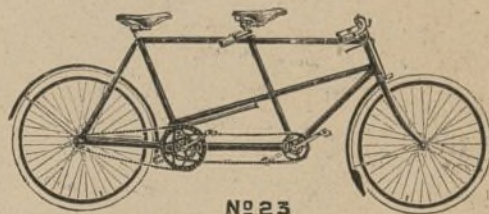
## TRIUMPH



Nº 14  
SPECIAL



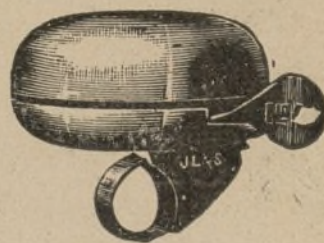
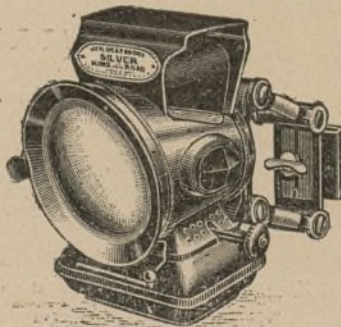
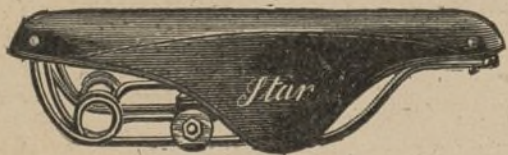
Nº 25



Nº 23

Con rueda libre, frenos de banda y á la llanta, de 375 á 600 ptas.

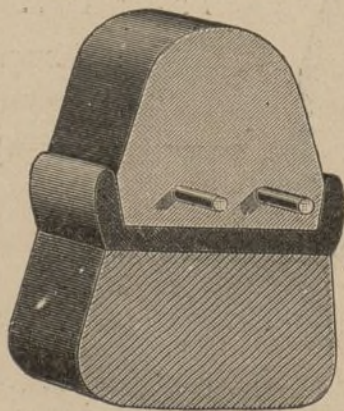
### GRAN SURTIDO DE ACCESORIOS.—PRECIOS ECONÓMICOS



### MOTOCIGLETAS Y AUTOMÓVILES

DEPOSITO EXCLUSIVO de goma sujeta por cable para carruajes.

Calidad superior.  
Resultado excelente.



Precios económicos  
para constructores.

14, PASEO DE RECOLETOS, 14, MADRID





# HERALDO DEL SPORT

PUBLICACIÓN SEMANAL

CICLISMO, AUTOMOVILISMO, FOOT-BALL, ESGRIMA, YACHTING, HIPICA, ETC., ETC.

REDACCIÓN Y ADMINISTRACIÓN: Carrera de San Francisco, 15.

## NUESTROS IDEALES

En la esfera de la política, de las artes ó de la literatura, *un periódico más* poco significa en esta época en que tanto abundan las publicaciones de esos géneros.

En el campo del moderno *sport*, un periódico más representa un mayor desenvolvimiento y un progresivo avance en el rumbo á que la generación actual dirige con acierto sus recreaciones, apartándose de las nocivas prácticas de los juegos de azar y de enervantes y afeminados entretenimientos que constituyeron la distracción de nuestros antecesores inmediatos, siendo quizá una de las causas á que obedece el quebranto de las tradicionales energías y prestigios de nuestra raza.

Si en los pueblos antiguos los grandes juegos de Olimpia, Eleusis, Corinto, Delfos y Nemea, proporcionaban la doble utilidad de vigorizar la juventud y de constituir en el orden político un lazo de unión entre las rivales ciudades, no menos necesitados nos encontramos hoy de fomentar los ejercicios corporales y de robustecer vínculos de fraternidad entre comarcas y pueblos separados por diferencias políticas, y por no encauzarse la corriente de los afectos con igual atención á la dispensada para la de los intereses comerciales.

Todo cuanto sea contribuir á tan elevados propósitos ha de sernos muy grato, y á ello dedicaremos nuestro modesto esfuerzo, ya que en la empresa de fundar esta publicación no nos guía la menor idea de lucro.

Todos los útiles *sports* que en nuestra patria adquieran carta de naturaleza, serán objeto de la propaganda y noticia de este semanario, si bien por ahora dedicaremos preferente cuidado á los del automovilismo y ciclismo.

Quisiéramos que la velocipedia obtuviese en España el desarrollo que ha logrado en Inglaterra, Francia, Alemania y otras naciones no menos adelantadas, don-

de aparte de la organización oficial de ciertos Clubs, como los sostenidos por el Estado en Liverpool y Manchester, existen numerosas asociaciones que cuentan en su seno millones de individuos pertenecientes á las distintas clases de la sociedad. Con algo de perseverancia y mucho de buen deseo, fácil habría de ser á España colocarse al nivel en que, respecto del ejercicio velocipedico, se encuentran otras naciones menos favorecidas, al efecto, por la serenidad de su cielo y la bondad de su clima.

Venimos al periodismo, desligados de todo compromiso de Sociedad y de toda tendencia determinada. Nuestro aplauso y nuestra censura por igual habrán de recaer sobre los trabajos de aristocráticos Clubs ó de agrupaciones humildes, pues ni la censura ni el aplauso han de obedecer á otro móvil que al de servir de noble estímulo para el mayor desenvolvimiento de unos y otras.

Nuestro vehemente deseo al dar comienzo á esta publicación, aparte de nuestro arraigado cariño á cuanto se refiere á los *sports* en general, es: 1.º, demostrar que nuestra querida patria dispone de elementos bastantes para llegar á la altura de las más adelantadas, por no ser tan refractaria á ninguna clase de progreso, como vulgar é injustamente se supone; y 2.º, inculcar y fomentar el *Sport* ciclista, ya que se encuentra más al alcance de todas las clases sociales, necesitadas de apartarse en absoluto de perniciosos esparcimientos.

Si obtuviésemos la realización de estos propósitos, quedarán cumplidas nuestras aspiraciones y recompensados nuestros esfuerzos, y podremos retirarnos de la vida activa del periodismo, siendo nuestra última frase la misma que como primera ha de servirnos hoy, ó sea el más afectuoso saludo á todos nuestros aficionados compatriotas, á la prensa en general, y muy particularmente á los periódicos profesionales, á los que consideramos como hermanos, puesto que son hijos de la misma idea.

LA REDACCIÓN.



## Crónica de la semana.

### CICLISMO

El domingo 16 del actual celebrará la respetable Sociedad ciclista de esta corte «El Pedal Madrileño», una carrera de 25 kilómetros en carretera, con premios muy importantes en objetos de arte, y en cuya carrera, por ser de orden interior, sólo podrán tomar parte los socios.

En los próximos números daremos á conocer el sitio y hora donde ha de tener lugar la prueba, así como los nombres de los corredores inscritos para tomar parte en ella.

Entre las muchas y acertadas disposiciones que viene dictando la Junta Directiva de esta Sociedad, ninguna tan justa y acertada como la acordada recientemente, por venir á cortar de raíz un abuso que no por ser crónico en el ciclismo debe respetarse, máxime cuando su extinción redunda en bien del sport en general y en beneficio de los ciclistas sensatos en particular.

Dice así:

«El socio que en las excursiones oficiales se adelante al capitán de ruta, será multado, y si contraviniese esta disposición por espacio de tres veces, ó dejase de hacer efectiva la multa impuesta, será expulsado de la Sociedad.»

Terminante y categórica está la disposición, y en nuestro sentir, en perfecta consonancia con la importancia del vicio que se desea corregir.

Resultaba, en efecto, por muchos conceptos censurable lo que siempre ha venido sucediendo en las excursiones celebradas por todas las Sociedades, dando lugar con ello al retraimiento de los ciclistas de temperamento tranquilo que á ellas concurrían.

Eso de ver salir del punto destinado para la partida una excursión de treinta ó cuarenta compañeros de pedal, que en todo momento debían ser inseparables, y observar que á la media hora, merced á cuatro vehementes ó inquietos (casi nunca los más fuertes) ha quedado la mitad deshecha y que cada compañero va por su lado, da una idea muy triste del espíritu de unión, y da también lugar á la desesperación del que habiendo salido con la ilusión de hacer una excursión distraída y amena, se encuentre solo expuesto á sufrir una avería sin que nadie le ayude á corregirla, y jure, con muchísima razón por cierto, no volver más con tales amigos ni pertenecer á Sociedades que tan mal entienden el espíritu de solidaridad.

Repetimos, pues, que tal acuerdo lo vemos por todo extremo simpático, y honra á la Sociedad que lo ha tomado.

Sirva de ejemplo á las demás Sociedades, y mucho

ganará con ello la afición, aunque lo sientan los que, haciendo alardes que á nada práctico conducen y que á nadie convencen, se olvidan que todavía en España se celebran carreras donde pueden demostrar que pueden y saben correr.

¿Servirá esta disposición para corregir el abuso? Mucho, muchísimo celebraríamos que así fuese.

\* \*

Los dos premios de 100 y 50 pesetas concedidos el pasado Carnaval por nuestro Ayuntamiento para premiar á las mejores máscaras que en tandem ó bicicleta se presentaran á concurso, han quedado desiertos por no haberse presentado ninguna.

Este aislamiento del elemento ciclista es, hasta cierto punto, muy natural, pues responde á la mezquindad que, con relación á otros premios, ha pretendido la Comisión organizadora recompensar los esfuerzos de los compañeros de pedal.

En todo concurso que no hay estímulo, es justo que no haya tampoco licitadores.

\* \*

El día 17 del pasado inauguró la Nueva Agrupación Ciclista la serie de excursiones que se propone efectuar esta primavera, con una al inmediato pueblo de Pozuelo.

A quien conozca el modo de ser de esta Agrupación, es inútil decirle que, según costumbre tradicional, á la excursión siguió un opíparo banquete, y que el regreso se efectuó en amigable consorcio y sin lamentar contratiempo alguno.

SAKELÉN.

### ORENCIO PEDRÓS

El domingo de Carnaval falleció en Zaragoza el popular corredor aragonés Orencio Pedrós.

Carácter franco y espontáneo como buen aragonés, dotado del *don de gentes*, sabía conquistarse las simpatías de todo el que le trataba.

Muchos triunfos obtuvo Pedrós durante su carrera velocipédica, siendo los más principales la carrera San Sebastián-Madrid, en la que ocupó el primer puesto, la de Salamanca-Madrid, en que llegó el segundo, y el *match* contra un caballista en los Jardines del Buen Retiro, donde también resultó vencedor.

Hombre emprendedor y decidido, se marchó á la Argentina en busca de fortuna. No le fue ésta adversa, y en los pocos años que pasó en Buenos Aires llegó á tener hasta cuatro establecimientos de alquilar bicicletas, incluso un velodromo para la enseñanza.

La nostalgia de la patria le hizo volver á la tierruca á disfrutar tranquilamente de la renta que le producía el capital, obtenido á costa de sudores y trabajos, y á



los dos años próximamente de su regreso, cuando podía pasar una vida agradable y tranquila, es sorprendido por la muerte.

Pedros, que ha fallecido joven, deja muchos amigos, y su nombre ha sido muy popular en España y la Argentina.

Descanse en paz nuestro desgraciado amigo y compañero, y su familia tenga la resignación necesaria en estos casos.

## Estafeta de provincias.

### HUELVA

—Al dar comienzo á mi tarea de Corresponsal del HERALDO DEL SPORT, cargo con el cual me han honrado mis amigos y compañeros los fundadores del mismo, es deber mío saludar en primer término á todos mis compañeros de pedal, ofreciendo poner cuanto esté de mi parte para que mis correspondencias resulten en extremo completas, dando cuenta de todo lo que ocurra en esta ciudad y tenga referencia al sport.

—Para la próxima Semana Santa se proyecta una excursión á Sevilla entre varios socios de la Sociedad Velocipédica Onubense. Dos conocidos ciclistas proyectan recorrer el trayecto en tandem y á toda máquina.

—Las carreteras de esta provincia están todas en pésimo estado, lo cual hace que el ánimo decaiga por ser casi imposible emprender excursiones en bicicleta.

—Antes de terminar mi primera correspondencia, es deber mío dirigir un cariñoso saludo á esa Redacción y á todos mis compañeros del Caballo de hierro.

*El Corresponsal.*

Huelva 19, 2, 1902.

### VIGO

—Han comenzado en el Gimnasio, los ensayos para las funciones *Ilusionista, Gimnástica, Acrobática, Mímica, Coreográfica y Musical*, que tendrán lugar en el Teatro-Circo Tamberlick el domingo y lunes de Pascua. En ellas harán su *debut* afamados jóvenes, que ya en otras ocasiones han cooperado con su gracia é ingenio al mejor éxito de los festejos.

Sábase que además de *Los acordes* del Gimnasio, tomarán parte en este acontecimiento teatral las celebradas *Minorías* del Casino, llevando ambos verdaderas novedades á escena, que seguramente llamarán la atención de los espectadores por su originalidad.

No quiero ser más explícito hasta el número próximo.

—Ha tenido que aplazarse, por efecto del mal tiempo, la excursión á Valença (Portugal), que debía realizarse hoy. Para ella estaban inscriptos gran número de ciclistas.

—Es muy posible que el próximo domingo se verifique un *match* de *Foot-ball*, entre ingleses del cable y españoles.

Daré detalles de todo.

CHONI.

## ZARAGOZA

La Junta Directiva de la Sociedad Velocipédica Zaragozana se preocupa ya de la organización de las excursiones que han de verificarse en cuanto el tiempo permita lanzarse á la carretera al buen número de aficionados ávidos de desquitarse de las privaciones que el invierno les impone para la práctica de nuestro querido *Sport*.

Las que el año pasado se verificaron fueron todas brillantísimas, coronando el éxito más grande los esfuerzos de la Junta Directiva, y especialmente de nuestro digno Presidente D. Martín Osés (reelegidos todos para el presente año por su acertada gestión del pasado), y esto hace suponer que las que están próximas á verificarse no han de ceder en animación á las anteriores.

Para la primera existe el proyecto de ir á pasar el día en algún pueblecillo de los alrededores, donde se lidiarán, *con todas las reglas del arte*, uno ó dos becerrillos, por distinguidos aficionados á la tauromaquia. A su debido tiempo enviaré noticias más amplias de la citada excursión.

JOSÉ DE LA CRUZ.

Zaragoza 22, 2, 902.

## SPORTS VARIOS

### CAZA

Según el art. 17 de la vigente ley de Caza, desde hoy, y hasta 1.º de Septiembre, queda ésta prohibida en las provincias de Alava, Avila, Burgos, Coruña, Guipúzcoa, Huesca, León, Logroño, Lugo, Madrid, Navarra, Orense, Oviedo, Palencia, Pontevedra, Salamanca, Santander, Segovia, Soria, Valladolid, Vizcaya y Zamora. En las demás provincias españolas no citadas empezó la veda el 15 de Febrero y terminará el 15 de Agosto.

### HÍPICA

La Sociedad de Fomento de la Cría caballar de España tiene en la actualidad la siguiente Junta directiva:

*Presidente.*—Excmo. Sr. Marqués de Alcañices.

*Vicepresidente.*—Excmo. Sr. Marqués de la Mina.

*Contador.*—Excmo. Sr. Conde de Vilana.

*Tesorero.*—Excmo. Sr. Conde de Torrearias.

*Secretario.*—Excmo. Sr. Duque de la Torre.

*Vocales.*—Excmo. Sr. Conde de Benalúa, excelentísimo Sr. Marqués de Tovar, Excmo. Sr. General don Higinio de Rivera, Excmo. Sr. Duque de Huéscar, D. César Donoso, D. Manuel de Igual y Gómez.

El domicilio social lo tiene establecido en la calle de Alcalá, 80, bajo.

## EXTRANJERO

### ALEMANIA

El automóvil Club de Francfort tiene el proyecto de organizar carreras de automóviles en el Hipódromo



de dicha villa, abrigando el propósito de inaugurarlas en Mayo ó Junio próximo.

#### DINAMARCA

El Ministro de la Guerra de Dinamarca ha dispuesto que, soldados de diferentes cuerpos del ejército pasen á Copenhague para practicar en el ciclismo.

Estas prácticas durarán quince días, y en vista del resultado, organizará Compañías ciclistas.

#### ESTADOS UNIDOS

En la pista de Madison Square, de New-York, se ha celebrado una carrera de equipos á pie que ha durado seis días.

Han tomado parte 43 equipos, ó sea 86 corredores. A la definitiva llegaron 15 equipos.

El resultado ha sido el siguiente:

- 1.º Equipo Hegelman-Cavannach, 1.239 kilómetros 216 metros.—Premio, 7.500 francos.
- 2.º Equipo Shelton-Guerrero, 1.198 kilómetros 135 metros.—Premio, 5.000 francos.
- 3.º Equipo Fahey-Metkus, 1.188 kilómetros 480 metros.—Premio, 3.750 francos.
- 4.º Equipo Golden-Tracey, 1.157 kilómetros 740 metros.—Premio, 2.500 francos.
- 5.º Equipo Glick-Howarth, 1.114 kilómetros 770 metros.—Premio, 1.750 francos.
- 6.º Equipo Noremac-Cartwright, 1.090 kilómetros 145 metros.—Premio, 1.250 francos.
- 7.º Equipo Feeney (padre é hijo), 1.075 kilómetros 820 metros.—Premio, 1.000 francos.
- 8.º Equipo Frazer-Sullivan, 1.062 kilómetros 950 metros.—Premio, 875 francos.
- 9.º Equipo Davies-Carroll, 1.042 kilómetros 835 metros.—Premio, 750 francos.
- 10.º Equipo Dean-Campbell, 1.022 kilómetros 555 metros.—Premio, 625 francos.

#### FRANCIA

En la carrera de bicicletas Marsella-París, que se celebrará en el próximo Abril, se ha inscripto un ciclista valenciano.

Estas carreras son exclusivamente para *amateurs*.

Mucho celebraremos que nuestro compatriota obtenga un buen puesto en dicha carrera.

\* \*

El popular aeronauta D. Esteban Martínez, se encuentra en París gestionando la construcción de un globo dirigible de su invención.

De este invento se ha ocupado extensamente el distinguido escritor D. Vicente Vera en las columnas de *El Imparcial*.

Según las últimas noticias, una ilustre dama de la familia real española patrocina el invento, por lo cual está de enhorabuena el capitán Martínez, pues gracias

al desprendimiento de dicha señora, podrá en breve ver realizados sus deseos.

\* \*

El diario parisién *Auto-Velo* ha organizado una carrera de bicicletas y otra pedestre, para individuos que no hubieran tomado parte en carrera alguna.

El éxito ha superado á los cálculos de los organizadores; pues en la carrera de bicicletas tomaron parte 1.203 corredores, y en la pedestre 1.200.

Con tal motivo, un afamado y antiguo corredor francés tiene el propósito de fundar una Academia de corredores.

#### INGLATERRA

En la pista de *Crystal Palace* de Londres, M. Van Hooydonk ha intentado cubrir 200 millas (321 kilómetros, 800 metros) sobre motocicleta.

Salió á 25 millas por hora (40 kilómetros, 225 metros); pero al cubrir las 105 millas, en menos de cuatro horas tuvo que desistir de su propósito, por un pequeño accidente en el allumage.

#### ITALIA

Con motivo de la Exposición de *Arte Moderno* que se celebrará el próximo mes de Mayo en Turín, se organizarán varias fiestas originales de automóviles, tales como concurso de elegancia, carrera de marcha atrás... y *cotillón* de automóviles.

#### RUSIA

En Rusia están de moda en la actualidad los trineos con motor, utilizando los de Dion Bouton, de 3 y medio caballos de fuerza, y con una velocidad de 25 á 30 kilómetros en la hora.

En vez de ruedas llevan patines, y, además, un aparato muy ingenioso para que no resbalen ó patinen.

### Sección de noticias.

La Sociedad El Pedal Madrileño, en Junta general celebrada el 20 del pasado, ha acordado adherirse á la Unión Velocipédica Española. Parece ser que con tal motivo, muchos socios de El Pedal pedirán su ingreso en la Unión.

Damos la enhorabuena á ambas sociedades, puesto que ambas disfrutarán de los beneficios que siempre reporta la unión de fuerzas que tienden al mismo fin.

\* \*

Ha estado en esta Redacción á despedirse de nosotros, con motivo de su marcha á París, donde piensa residir una larga temporada, nuestro querido amigo y compañero de sport, el conocido ciclista D. Heliodoro Sevilla; pudiendo comunicar á nuestros lectores la grata noticia de



que nos dispensa el honor de servirnos de corresponsal en aquella gran ciudad.

Careciendo en absoluto de tiempo para despedirse personalmente de todos sus numerosos amigos, nos ruega lo hagamos en su nombre desde nuestras columnas, complaciéndole con gusto, á la par que expresamos nuestro sentimiento por la ausencia de tan apreciable compañero.

\*\*\*

El Director del Cuerpo auxiliar ciclista de la Cruz Roja, D. Ricardo Morales Varona, dispuso que, en previsión de los acontecimientos, hicieran guardia los individuos del Cuerpo el lunes pasado.

Aunque afortunadamente no fue necesario, es digno de aplauso el celo del Sr. Morales y el interés que siempre

ha demostrado por el Cuerpo que tan dignamente dirige.

\*\*\*

Con el título de *Auto-garaje Madrid* se ha fundado una sociedad de automovilistas, en la cual han ingresado distinguidas personalidades.

Forman la Junta directiva los señores D. Luis Bermejillo, *Presidente*; Sr. Marqués de Valdefuente, *Director gerente*; D. Antonio Vargas Machuca, *Director comercial*; D. Luis Gamboa, *Secretario*; Sres. Marqués de Viana, Marqués de Somosancho y D. Evaristo Sanford, *Vocales*.

El domicilio social lo tienen establecido en la calle del Florín, 4, y el garaje, Alfonso XII, 56.

Est. tip. de Idamor Moreno.—Blasco de Garay, 9.

Teléfono 3.020.

# Heraldo del Sport

PUBLICACIÓN SEMANAL

CICLISMO, AUTOMOVILISMO, FOOT-BALL, ESGRIMA, YACHTING, HÍPICA, ETC., ETC.

REDACCIÓN Y ADMINISTRACIÓN: Carrera de San Francisco, núm. 15.

## PRECIO DE LOS ANUNCIOS EN CADA NÚMERO

Octavo de plana. . . . . 2 pesetas.  
Cuarto de plana. . . . . 3 »

Media plana. . . . . 5 pesetas.  
Plana entera. . . . . 10 »

Publicándose el anuncio en todos los números correspondientes á un mes, trimestre, semestre ó año, se hace el descuento de 10, 15, 20 y 25 por 100 respectivamente.

## GRANDES ALMACENES

DE

# La Amuebladora.

85, MAYOR, 85.

Elegantes juegos de alcobas, comedores, despachos, salones y gabinetes en el estilo modernista.

EXPORTACIÓN Á PROVINCIAS

### J. Jiménez Castellano

CIRUJANO-DENTISTA

Los últimos adelantos referentes á las extracciones, orificaciones, empastes, etc.

Horas de consulta: de 9 á 12 y de 3 á 6.

CRUZ, 29, ENTRESUELO

### MUEBLES DE OCASIÓN

ALMUDENA, 2 (final de Mayor).

En este establecimiento hallará el público todo lo necesario para montar casa: mobiliario, pinturas, porcelanas, cortinages é innumerables objetos más; todos con sus precios fijados.

TASADOR AUTORIZADO



# *Bicicletas*

DESDE 275 PESETAS

---

## Motores **LE RÊVE**

DE UNO Y MEDIO CABALLOS DE FUERZA,  
adaptables en toda bicicleta.

PRECIO: 550 PESETAS

---

## NEUMÁTICOS MICHELIN

para coches y automóviles.

---

## Cubiertas para bicicletas

— DESDE 17 PESETAS —

---

## JULIÁN LOZANO

SOCIEDAD EN COMANDITA

89, ALCALÁ, 89, MADRID