



Año I.

Sábado 8 Marzo 1902.

Núm. 2.

SUMARIO

El automovilismo y la bicicleta.
 Crónica de la semana.—Ciclismo.
 Ejercicio, pero no tanto.
 Estafeta de provincias.—Vigo.
 Sports varios.—Foot-ball, Hipica.
 Extranjero.—Alemania, Estados Unidos, Francia, Inglaterra, Italia,
 Suecia y Noruega.
 Variedades.—Cuento.
 Sección de noticias.
 Aviso.
 Correspondencia particular.
 Ofertas y demandas.

Precios de cada trimestre de suscripción:

Madrid.... 2 pesetas.

Provincias.. 2,50 pesetas.

Extranjero.... 3 francos.

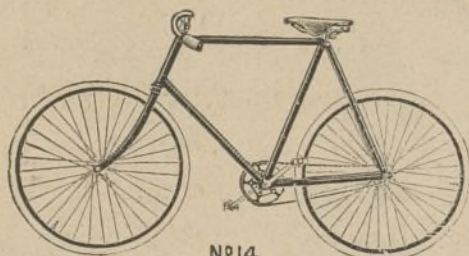
FRANCISCO LOZANO

PASEO DE RECOLETOS, 14, MADRID

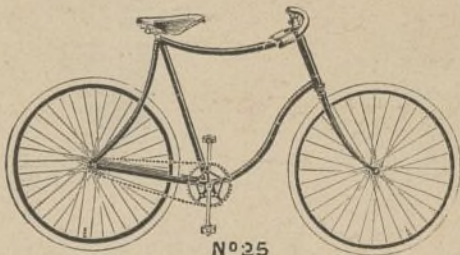
El almacén de Velocípedos más antiguo de España.

Ultimos modelos de la acreditada marca

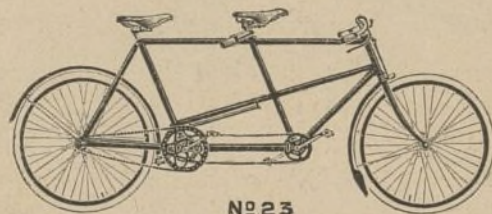
TRIUMPH



N°14
SPECIAL



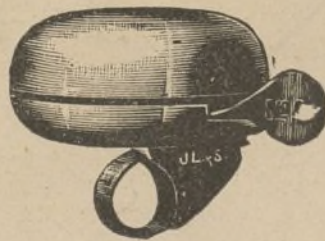
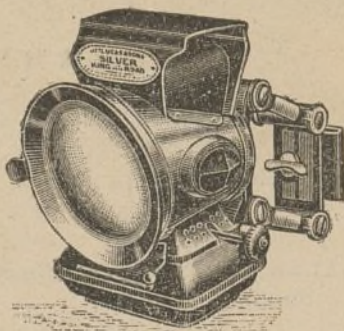
N°25



N°23

Con rueda libre, frenos de banda y á la llanta, de 375 á 600 ptas.

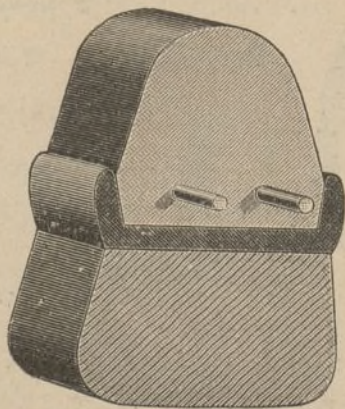
GRAN SURTIDO DE ACCESORIOS.—PRECIOS ECONÓMICOS



MOTOCIGLETAS Y AUTOMÓVILES

DEPOSITO EXCLUSIVO de goma sujeta por cable para carruajes.

Calidad superior.
Resultado excelente.



Precios económicos
para constructores.

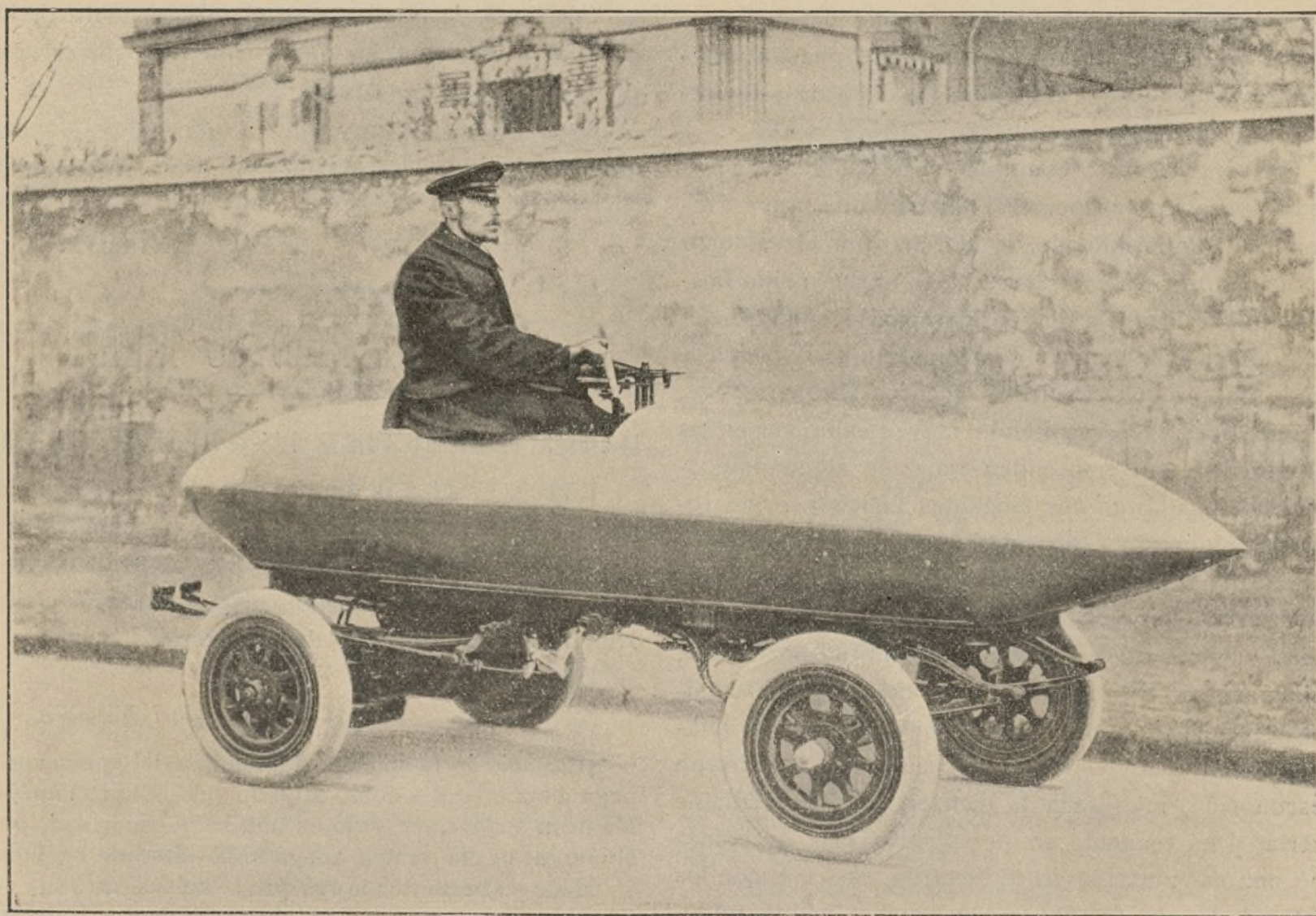
14, PASEO DE RECOLETOS, 14, MADRID

HERALDO DEL SPORT

PUBLICACIÓN SEMANAL

CICLISMO, AUTOMOVILISMO, FOOT-BALL, ESGRIMA, YACHTING, HIPICA, ETC., ETC.

REDACCIÓN Y ADMINISTRACIÓN: Carrera de San Francisco, 15.



AUTOMOVILISMO.—TIPO DE COCHE ELÉCTRICO DE CARRERAS.

EL AUTOMÓVIL Y LA BICICLETA

Objeto de no pocas disputas y controversias ha sido y sigue siendo el tema de las mayores ó menores ventajas, supuestas ó reales, del automóvil sobre la bicicleta, escuchándose, con no poca frecuencia, la en nuestro concepto disparatada aseveración de que el primero ha venido á matar á la segunda. Es confundir de un modo lastimoso la índole y tendencia de cada una de esas máquinas, que aun cuando ambas marchan al mismo fin y las guía el mismo objeto, no cabe entre

ellas pugilato, al menos por ahora, dada la enorme distancia económica que las separa.

El automóvil, por su excesivo coste, sólo ha sido hasta hoy patrimonio exclusivo de los favorecidos por la fortuna; lo contrario precisamente que sucede con la bicicleta, que por su precio moderado, se halla al alcance de los más modestos capitales.

Por otra parte, la circunstancia de ser movidas por fuerzas tan diferentes, como son la muscular y la mecánica, hace que toda comparación sobre los resultados de estas máquinas, peque de inocente.

Es innegable, en nuestro concepto, que el automó-

vil supera en resistencia y velocidad á la bicicleta; pero ésta tiene sobre aquél ventajas tan apreciables, cuales son: su fácil manejo, el ser menos frecuentes las averías y más sencillo su remedio, y su fácil adopción para marchar por caminos y senderos de todo punto impracticables al automóvil.

Como objeto de deporte, las dos máquinas reúnen igualmente condiciones inimitables, puesto que llenan cumplidamente el objeto á que han sido destinadas, esto es, para expansión y recreo de los sentidos.

Justo es confesar que las preferencias por uno ú otro sport no han dado jamás motivo á antagonismos; antes al contrario, es fácil observar las corrientes de simpatía que se notan y que siempre han existido entre automovilistas y ciclistas, corrientes nacidas, no cabe duda, de la identidad de ideales y sentimientos.

Por otra parte, el mutuo apoyo que pueden y vienen prestándose ambas máquinas en momentos de verdadera necesidad, es grandísimo.

Por su gran peso, el automóvil necesita de fuerza animal para su transporte, si por causa de grave avería se halla imposibilitado de marchar por el esfuerzo de sus motores. Si esta avería tiene lugar en sitio despoblado y á distancia de consideración de punto habitado, ¿quién con mejores condiciones que la bicicleta puede buscar con rapidez el socorro necesario?

Por esta razón, va siendo muy común ver en los automóviles, que emprenden viajes de alguna importancia, colocadas *ad hoc* elegantes bicicletas, que recuerdan algún tanto, por el objeto á que se las destinan, el papel del salvavidas en los grandes trasatlánticos.

Y si volvemos la oración por pasiva, nada más elocuente que recordar, con inmensa gratitud por cierto, el humanitario acto llevado á cabo con el que estas líneas escribe, el pasado verano, por un automóvil guiado por aristocrático sportsman, cuando solo, en terreno desconocido, inutilizada la bicicleta por irremediable avería, y no teniendo en perspectiva más esperanza que una caminata de 20 kilómetros, cargado con los restos de la que fue fiel y consecuente amiga, fui no sólo recogido y atendido con todo género de consideraciones, sino también transportado rápidamente al punto objeto de mi excursión.

Que esta simpatía y este mutuo apoyo se conserve y se acreciente, es á lo que debemos aspirar todos los que sentimos verdadera fe por el Sport en sus manifestaciones más adecuadas al recreo humano.

Crónica de la semana.

CICLISMO

El larguísimo y crudo invierno que venimos atravesando, y que tan abatidos y mal humorados tiene á los

hermanos en el pedal, nos ha presentado, como desenlace, un desencadenado temporal de aguas capaz de acabar con la afición ciclista mejor cimentada, y poniendo los caminos en tal estado, que por unos días será imposible aventurarse en ellos sin peligro de sufrir serias averías.

* *

Las carreras que la Sociedad «El Pedal Madrileño» celebrará el día 16 del actual, tendrán lugar en la carretera de Aragón. La salida se dará á los corredores á las once de la mañana, en el kilómetro 6 (Pueblo Nuevo.) El jurado de vuelta se hallará constituido en el kilómetro 20 (primeras casas del pueblo de Torrejón), y el de llegada en el kilómetro 9 (Canillejas.)

Terminada la prueba, y en el mismo punto de llegada, se celebrará el banquete trimestral que dispone el Reglamento de esta Sociedad.

De desear es que el tiempo favorezca los esfuerzos que por el engrandecimiento del sport ciclista viene haciendo el simpático «Pedal Madrileño».

SAKELÉN.

EJERCICIO, PERO NO TANTO

LA CARRERA DE SEIS DIAS Á PIE EN MADISON SQUARE, DE NUEVA-YORCK

En la seguridad de que ha de ser interesante para nuestros lectores, publicamos á continuación, sin quitar ni poner punto ni coma, el detallado relato que al periódico *Auto-Velo* hace en carta el corredor ciclista Muller, testigo presencial de la carrera.

Dice así:

«New-York.—16 Febrero.

¡Las seis de la mañana! La neblina del amanecer se pega á los cristales como azulado velo. El gran *hall* de Madison está sumergido en una semi-oscuridad, pues al clarear el día se han apagado la mitad de las luces.

Hace ya bastantes horas que la música no llena con su ruido metálico este local de sufrimiento. Los raros espectadores que hay en este momento se han dormido envueltos en sus abrigos, pues el frío es penetrante.

Ni un grito, ni una sola palabra. Solo el ruido seco de los pasos de los corredores. Todos están andando de día y de noche hace cinco días.

A esta hora tan fría llevan una esponja de agua helada, con la cual se humedecen la cabeza, gozando deliciosamente con esta fresca sensación.

Las piernas, adelgazadas, hechas unas flautas por tan largo cansancio, levantan los pesados pies, que están envueltos en algodón en rama y gasa y calzados con anchos zapatos.

.....
Helos aquí, vienen por el *hall*.

El 22 está á la cabeza, es el español Guerrero.

Su cara es de color de aceituna; lleva un pañuelo blanco al cuello. Sus ojos, negros como sus largos cabellos, están hundidos en la cabeza; la piel de la cara la tiene estirada. Corre con el cuerpo inclinado hacia

adelante, y moviendo con dificultad sus brazos medio doblados.

Viene después el 3, Hegelmann, con jersey encarnado. Va muy derecho y da los pasos muy cortos. Sus ojos, chiquitos, tienen algo que parece á una sonrisa. Se defiende contra todas las tentativas que hacen para despegarle. Es primero y quiere quedarse primero.

Después viene el 11, Fahey, un hombre muy fuerte, la cara afeitada; el más fresco de todos. Lo mismo que el primer día, va golpeando pesadamente con sus pies el serrín de la pista.

.....
Aquí vienen dos jovencitos; van juntos, con la cabeza agachada y mirando la pista. ¿Por qué mirarán todos al suelo? Y eso que no han de tener cuidado de los cantos ni de las aceras. ¡Tal vez, de ese modo, la cruz que llevan encima les parecerá menos pesada!

Ahora pasa el núm. 1, aislado del grupo.

El 1 es Len Hurst, el héroe de Marathon. Tiene un largo jersey amarillo que le baja hasta por las piernas; en la cintura lleva una faja azul.

Sus cabellos cortos están siempre mojados. Ya no corre, anda, con una esponja en la mano y cojeando penosamente. Sus pequeños y negros ojos son dos agujeros en su rostro.

Con ruda mirada dirige la vista á todas partes y á ningún sitio con fijeza.

Alrededor de la pista hay un verdadero campamento; por todas partes se ven tiendas de lona, delante de las cuales duermen los *managers*, rendidos de cansancio y con el cigarrillo pegado en los labios.

Me dirijo á la cabina de los hermanos Hurst.

Joe está en la cama envuelto en una manta. La mesa está cubierta de botes, cacharros, cajas, botellas; un manojo de apio está puesto en el agua como si fuese un ramo de flores.

El viejo Tom Eck, que cuida á los dos ingleses, me dice con tono afligido y mientras hace una tostada:

—Padece dolores de estómago y no puede casi comer. Pero tengo un buen remedio, y espero que pronto estará mejor.

Pero la hora del relevo ha llegado. Visten á Joe, le ponen un calzón, y el pobre muchacho, saltándosele las lágrimas, dice:

—¡No tiren ustedes así! ¡Los pies me duelen mucho! ¡Este calzón parece de hierro!

La puerta se abre y entra Len.

Se apoya en la pared, en la mesa, y poniendo las rodillas contra la cama, se deja caer de bruces.

Está cubierto de sudor y tiene la mirada apagada. Nos dice con voz baja:

—¡No podía ya tenerme en pie! ¡Dejadme!

Lo echamos en la cama; no cierra los ojos, pero su mirada sigue inmóvil.

Pocos momentos habían pasado cuando nos vemos obligados á sujetarle. Se hallaba bajo la presión de un gran ataque de nervios, y su constitución física sufre de un modo lastimoso.

Se queda por fin quieto, sus ojos siguen abiertos. Se le pasa una esponja por la cabeza.

Las palabras que salen de sus labios son más bien un quejido. «No puedo más. ¡Me muero! No puedo ya seguir.» Después se duerme.

Salgo de la cabina y encuentro á Joe en la pista; Joe cojea y hace muecas de dolor á cada uno de sus pasos.

Dentro de tres horas, Len tiene que volver á la pista.

R. MULLER.

¿Se puede concebir algo más horroroso que esta prueba de seis días? Los yankees demuestran con esto la diferencia de costumbres y de temperamento.

En Europa nunca se ha hecho buena acogida á estas carreras de tan larga resistencia, en que el humano esfuerzo se pone á prueba de un modo tan tremendo.

Es horrible pensar en esos hombres que, salvo unas cuantas horas de descanso, van de día y de noche hechos unos autómatas, la cabeza agachada, los ojos en el suelo, llevando su pesada cruz, dejándose caer medio muertos en la cama, suplicando que no se les toque.

Si en Europa se hace alguna tentativa para organizar tales carreras, quiera Dios que la opinión pública la rechace como se merece.

J. GÓMEZ.

Estafeta de provincias.

VIGO

—He tenido la fortuna de presenciar los ensayos, en el Teatro Circo Tamberlick, de la función de variedades que proyecta celebrar el Domingo de Pascua el *Gimnasio de Vigo*, y quedé agradablemente impresionado, habiendo llamado mi atención, con preferencia á otros trabajos, *Les Pompiers*, *Jongleur Espeluznante*, *Imitaciones á Frégoli*, *Telon Mágico* y *Hércules*, desempeñados por ingeniosos jóvenes. Sé que hay pedidas gran número de localidades para asistir á tan variado espectáculo.

—Se ha desistido de ir en excursión á Valençá, en vista de lo desapacible del tiempo.

—Lo mismo ha sucedido al proyectado match de Foot-Ball entre ingleses y españoles.

Sigue lloviendo.

—Las incansables *Minorías* del Casino han acordado celebrar en las próximas fiestas del mes de Agosto, un Certamen Literario Musical.

Dícese que vendrán con objeto de tomar parte en dicho certamen, los aplaudidos *Coros Clavé* de Barcelona, y notables bandas de música.

CHONI.

Vigo 4, 3, 1902.

SPORTS VARIOS

FOOT-BALL

Parece que va tomando carta de naturaleza entre nosotros el juego inglés llamado «Foot-Ball». En Barcelona hay varias Sociedades constituidas con el único objeto de dedicarse á este sport, y lo mismo sucede, aunque en menor escala, en Vigo, Bilbao, Málaga y otros puntos que tienen numerosa colonia inglesa que ha fomentado la afición á este juego.

En Madrid hay ya dos Sociedades, que son la «Foot-Ball Sky» y cuyo presidente es el Sr. Mayora, y la «Madrid Foot-Ball Club» bajo la presidencia del señor Palacios (J.).

Aunque en nuestro modo de ser no encaja por completo la afición á este juego, sin embargo, no se puede negar que cuenta con bastantes entusiastas, y los domingos por la mañana, día en que se suelen verificar los partidos, se ven los campos de ambas Sociedades muy concurridos, desplegándose por los jugadores el mismo ardor y entusiasmo que pudieran desplegar los anglo-sajones.

La Sociedad «Madrid Foot-Ball Club» celebrará en breve junta general, á fin de designar los jugadores que han de formar el primer team de la misma. Con este objeto, en el primer partido que se celebre se colocarán los jugadores en diferentes puestos para que se puedan apreciar las condiciones de cada uno y señalar así los que hayan de ocupar en dicho primer team.

Los más indicados para figurar en dicho team, son los señores siguientes: Neira, Giralt (J. A. y M.), Palacios (J. y J.), Celada, Spottorno, Padrós, Gorostizaga y Meléndez.

Una vez hecha la debida selección, se celebrarán varios partidos á fin de que los jugadores que lo constituyan se acostumbren á jugar unidos, preparándose así para poder tomar parte, en caso de que se celebre, en un concurso de «Foot-Ball» que tendrá lugar, según nuestras noticias, durante las próximas fiestas de Mayo, pues tenemos entendido que la Sociedad que nos ocupa proyecta elevar una instancia al Excmo. Sr. Alcalde de Madrid pidiendo se sirva conceder un premio, que bien pudiera ser una copa de honor, y además señalar sitio adecuado para el concurso, donde éste pueda ser presenciado por el público madrileño, que hasta la fecha no ha tenido ocasión de presenciar luchas de esta naturaleza.

Lo que sería de desear para bien de este sport, es que la sociedad «Foot-Ball Sky» clasificara sus jugadores componiendo su primer team para que compitiese con el de la «Madrid Foot-Ball Club», pues de este modo se lograría formar jugadores que pudieran luchar con los de las sociedades de Barcelona, que seguramente no desdeñarían celebrar algún *match* con los madrileños si éstos se pusieran en condiciones.

No hacemos la reseña de los partidos de este último domingo, pues á causa de las lluvias y del mal estado del suelo fue escasa la concurrencia de jugadores; pero es de esperar que el próximo se pueda jugar sin temor á las caídas que en el barro son tan frecuentes.

Tendré á mis lectores al corriente de lo que ocurra.

UN GOAL KEEPER.

HIPICA

La Sociedad Militar de Excursiones realizará una expedición al nudo de Albarracín, para el estudio de

las vías que descienden á Castilla, Valencia y Aragón.

Los expedicionarios saldrán de la estación del Mediodía el día 9 de Marzo en el tren de las siete de la mañana.

Como la excursión ha de ser á caballo, los expedicionarios cuidarán de embarcar el ganado hasta Cuenca, punto de donde arranca el itinerario.

La excursión durará de ocho á nueve días, siendo la cuota de 150 pesetas.



ALEMANIA

Ciclismo.

La Dirección del Velodromo de Colonia acaba de firmar un contrato con Major Taylor, por el cual este último se compromete á correr el 29 de Mayo un *match* con un adversario desconocido aún.

El 4 de Mayo se dará en aquella pista una gran reunión, en cuyo programa está incluída una carrera internacional, dotada con muy buenos premios. El vencedor de esta prueba es el designado para correr con Major Taylor en el día 29 citado.

ESTADOS UNIDOS

De dos kilómetros de radio, y con piso de cemento, se ha construído en Boston una pista para automóviles.

El uso del cemento en las pistas es una novedad que hace pensar en que ha de llegar día que las carreteras sean de algo más liso y firme que lo existente, pudiéndose pensar que el asfalto ó el cemento están llamados á desempeñar gran papel en este sentido.

Nada de particular tendrá que, como campo de experiencias y como ejemplo de lo que serán las carreteras del porvenir, se tome el camino especial entre París y Bruselas.

* *

Automovilismo.

Mr. Fournier, en América, ha hecho en una milla una velocidad media de 112 ½ kls. por hora, que es la mayor velocidad que hay comprobada hasta el día.

Este record está autorizado oficialmente.

* *

Carreras á pie.

Se han dado la salida de dos carreras de seis días simultáneamente en Atlanta y en Rochester.

En Atlanta se corre dos horas por día, y es por equipos de dos corredores.

En Rochester la carrera es individual, y se corre, á razón de ocho horas diarias, en una pista demasiado pequeña (diez y ocho vueltas para una milla).

Once corredores se han puesto en línea.

Daremos cuenta de los resultados.

FRANCIA

Aerostación.

Santos Dumont tomará parte en el torneo aerostático organizado por la Exposición de Saint-Louis, para el cual hay destinado un premio de un millón. El joven aeronauta, que acaba de firmar su contrato, saldrá en breve para América.

*
* *

Automovilismo.

El conocido motociclista Osmont, ha batido en París, el día 24, el record de 100 kilómetros que pertenecía á Beconnais, haciendo el recorrido en 1 h., 16 m., 55 s., á pesar de estar lloviendo durante toda la prueba. Los últimos 50 kls. fueron hechos en 36 ms.

En la carretera de «Saint-Arnoult» (Francia), en una recta de 4 kls., Mr. Jenatzy ha intentado batir el record de la velocidad con su coche automóvil mixto, con un motor de 60 caballos, á 4 cilindros y 400 kilos de peso de los acumuladores.

En un primer ensayo hizo el kilómetro en 34 s. $\frac{2}{5}$, lo que arroja una velocidad por hora de 105 kls. 500 metros.

En un segundo ensayo, cuando seguramente llevaba una velocidad de 120 kls. por hora, tuvo necesidad de acortar la marcha por habérsele cruzado en la carretera un carruaje.

*
* *

Ciclismo.

El 2 del corriente ha tenido lugar el campeonato nacional de Cross Country, que era esperado con verdadera ansiedad. La carrera ha tenido lugar en Saint-Cloud (París) ante una concurrencia de espectadores que no bajaría de 5.000

24 equipos se han puesto en línea, representando un total de más de 200 corredores.

El espectáculo ha resultado bonito en alto grado, pues aparte del efecto de ver tantos corredores juntos, éstos, al pasar por las fuentes establecidas en el centro del camino á recorrer, se abrían en forma de abanico presentando un precioso golpe de vista.

A pesar del fuerte tren que llevaron durante toda la carrera, el grupo se mantuvo unido y compacto.

La distancia recorrida ha sido de 16 kls. Los tres primeros que pasaron la meta fueron:

Ragueneau (S. A. M.), que invirtió 56 m. 11 s. $\frac{2}{5}$

Prévot (V. A. 1^{er}) á 8 mts. distancia del anterior,

y De Fleurac (R. C. F.) á 100 metros.

Hecho el recuento de puntos por el Jurado, según el orden de llegada de los corredores correspondientes á cada una de las sociedades que han tomado parte en la carrera, han resultado vencedoras las siguientes:

1.^a Racing Club de France, con 68 puntos.

2.^a Stade Français, con 77 puntos.

3.^a Unión Athletique du 1^{er} arrondissement, 109 puntos.

El gran premio de Reims.—Se ha fijado definitivamente esta carrera para el 3 de Agosto de 1902.

Recordamos que este gran premio fue en el pasado año de 2.500 francos.

El Velodromo del *Parc des Princes* abrirá sus puertas el 23 del presente mes.

Las carreras se darán el 23, 30 y 31.

En el programa figura un premio de 2.000 francos, y en total más de 8.000 francos de premios.

Una de las carreras está reservada para las motocicletas.

El gran premio de Niza.—Las carreras del Velo Sport de Niza han tenido lugar el 2 del corriente, y han obtenido un magnífico resultado.

Bajo el punto de vista sportivo, las carreras han despertado el mayor interés.

En el gran premio de Niza, internacional, 2.000 metros, han llegado:

1.^o Bonnevie.

2.^o Prévot.

3.^o Anzani.

4.^o Dangla.

Tiempo del primero: 3 m. 7 s.

Premio de S. A. el Príncipe de Mónaco.—4.000 metros: carreras de primas.

Las tres primas las ha ganado Eros.

Final: 1, Vanoni; 2, Anzani; 3, Dangla.

Carrera de motocicletas: 33 kilómetros.—1, Marius Teslong; 2, Stanis.

Tiempo del primero: 24 m. 47 s.

*
* *

Esgrima.

Torneo internacional de espada de 1902, organizado por la Sociedad de Esgrima de Espada de París, con el concurso del «Auto-Velo», de la Esgrima francesa y de la Academia de Espada de París.

Los registros de inscripción están abiertos; ya van inscriptos muchos profesores y amateurs franceses y extranjeros. Los extranjeros que no vivan en Francia, no tienen que pagar derechos de inscripción. El concurso tendrá lugar en la primera quincena de Mayo. La correspondencia y las inscripciones deberán dirigirse á M. Le Capitaine Bizot, 10, Rue Blanche, París.

Además de los premios señalados por el Comité, se han recibido los siguientes:

Una copa de Sèvres y un diploma, del Presidente de la Republica.

Dos objetos de arte, del Ministro de Instrucción pública.

Una medalla de oro, del Ayuntamiento.

Dos espadas de combate, de Mr. Gustavo Voulquin; y otros varios objetos del General La Girennerie, Fradau y Sociedad de Saint Georges.

* *

Lawn-Tennis.

El 8.º torneo internacional anual se disputará en Niza (si el tiempo lo permite) el lunes 10 de Marzo y siguientes.

* *

Marcha á pie.

El record francés de la hora (amateurs) ha sido batido el 16 de Febrero en la pista del «Racing-Club de France», en el Bosque de Bolonia, por el corredor italiano Luigi Biggiarelli, que ha cubierto 11 kls. 742 mts.

Dicho record pertenecía á Rougemont, que había hecho 10 kls. 940 mts. Mr. Biggiarelli ha batido al mismo tiempo los records intermediarios, á partir del 5.º kilómetro, pues los ha hecho en 25 ms. 45 s. $\frac{2}{5}$, siendo así que el record anterior estaba en 26 minutos 8 s. $\frac{4}{5}$.

* *

Regatas.

Las regatas de Niza, que se han verificado la pasada semana, no han despertado gran interés.

Los dos días ha estado lloviendo.

Las carreras de los botes automóviles no han presentado el interés que se esperaba, por ser el número de competidores muy pequeño.

—

El comité de regatas de l'Hélice Club de France, ha publicado el programa de las Regatas de Primavera que tendrán lugar en el estanque de «Saint Cloud-Suresnes».

Estas regatas tendrán lugar en los días siguientes:

Lunes 19 de Mayo.—Regatas de velocidad (reservadas á los socios).

Domingo 25 de Mayo.—Canots de paseo (reservadas á los socios).

Domingo 1.º de Junio.—Regatas de velocidad (públicas.)

Domingo 8 de Junio.—Canots de paseo (públicas.)

INGLATERRA

Foot-ball.

Eduardo VII, rey de Inglaterra y emperador de las Indias, ha hecho saber á la *Foot-ball Association*, de la cual es el alto protector, que asistirá en persona á la *Coupe* final que se ha de disputar en el *Crystal Palace* el 19 del próximo Abril.

¿Cuándo veremos en España al Jefe del Estado honrar con su presencia un campeonato de *foot-ball*?

* *

Regatas.

Los periódicos ingleses y americanos anuncian que sir Thomas Lipton acaba de lanzar un nuevo cartel de desafío para la Copa de América, cuyas pruebas se correrán en 1903.

Afirman igualmente que para su construcción no se exigirá el concurso de Watson, y que los planos del nuevo campeón sean trazados por Mr. Fife.

En América, en estos momentos, un famoso ingeniero, Mr. Herreshoft, estudia la construcción de un *yacht* de 90 pies para competir con el *Shamrock III*.

ITALIA

Ciclismo.—Gran carrera de resistencia.

Un comité de sportsmen se ha constituido con el fin de organizar una gran prueba nacional en carretera. La carrera será de Milán á Turín, y la distancia de 534 kilómetros.

SUECIA Y NORUEGA

Patines.

Los campeonatos del mundo de patines, velocidad, se han celebrado en Elsingfors, el 2 del corriente, con los resultados siguientes:

500 metros.—1.º Gundersen (Cristiania) en 47 segundos.

2.º Waten (Elsingfors), 49 segundos $\frac{5}{5}$.

3.º Wijnikainen (id.), 49 segundos $\frac{4}{5}$.

1.500 metros.—1.º Gundersen 2 minutos 34 segundos $\frac{2}{5}$.

2.º Schward, 2 minutos 37 segundos.

3.º Tillander, 2 minutos 39 segundos.

5.000 metros.—1.º Wignikainen, 9 minutos 20 segundos $\frac{1}{5}$.

2.º Schward, 9 minutos 21 segundos $\frac{2}{5}$.

3.º Empatados Waten y Gundersen, 9 minutos 32 segundos.

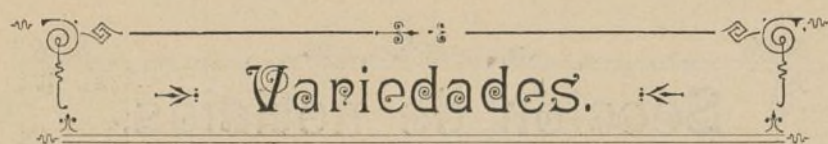
10.000 metros.—1.º Wijnikainen, 19 minutos 9 segundos $\frac{5}{5}$.

2.º Mathiesen, 19 minutos 13 segundos.

3.º Schward, 19 minutos 35 segundos $\frac{4}{5}$.

Se da el título de campeón del mundo, al competidor que gane tres pruebas sobre cuatro. Como ninguno ha llenado esta condición el campeonato ha quedado desierto.

Es verdaderamente sensible lo sucedido en esta magnífica prueba, y que demuestra que no siempre los sacrificios encuentran la debida recompensa en el práctico terreno de los hechos.



POR UN TORNILLO

CUENTO ESTRAMBÓTICO

Aquella noche me acosté más temprano que de costumbre.

Había recibido una tarjeta de mi amigo X, y no quería faltar á la cita.

La tarjeta estaba concebida en los siguientes términos:

«Amigo Pepe: Hoy he recibido el automóvil que te tenía encargado. Es una preciosidad. Mañana lo pruebo y quiero que tú me acompañes. Recibirás varias sorpresas agradables. Te espero á las seis; iremos á Avila. Nos acompañará Lili. Tuyo.—X»

—¡Lili! ¡Lili! ¿Quién será Lili?—pensaba, cuando me metí en la cama dispuesto á entregarme en brazos de Morfeo.

X está enamorado de Fortunata, y no creo la sea infiel. Después de todo, mañana saldré de la duda. Y pensando en estas cosas me quedé profundamente dormido.

¡Qué pesadilla más horrible tuve aquella noche!

Soñé que me había levantado muy temprano. Que inmediatamente fui en busca de X. Que éste me presentó á Lili, una mujer encantadora, simpática y amable como pocas; de líneas delicadas y exuberante seno. Que los tres montamos en el automóvil, un bonito doble *tonneau*, vestido con mucho gusto. Que salimos de Madrid siendo la admiración de los que nos encontramos al paso, no sé si por la belleza de Lili ó por las condiciones del coche.

Caminábamos á buena marcha.

X, más atento á la carburación que á los encantos de Lili, no se ocupaba de nosotros.

Ella, con marcado acento francés, contábame su historia. Era prima de Fortunata, é iba á Avila á reunirse con ella. Yo la contemplaba absorto y pensativo, admirando los muchos encantos que atesoraba tan angelical criatura.

El vértigo de la velocidad invadía sin duda el ánimo de X, pues marchábamos á una velocidad exagerada, y él aún pretendía aumentarla.

Yo, lo confieso, llegué á tener miedo, y al indicarle que acortara el tren, observó Lili que íbamos relativamente despacio. ¡Unos 75 kilómetros por hora!

A esa marcha, y en nuestras carreteras, no es aventurado presagiar algún accidente.

En efecto, á la entrada de Torrelodones atropellamos á un burro cargado de loza. Si el estrépito fue grande, no fue chica la pedrea con que nos obsequió aquel pacífico vecindario.

Gracias á las condiciones del coche, nos pusimos en salvo.

Antes de llegar á Guadarrama tuve necesidad de apearme. Siguió X con Lili por respeto á ésta, más que por quedar parados en la carretera.

Y cuando solo, en medio del camino, estaba dispuesto á emprender de nuevo la marcha, me apercibo de que un toro cárdeno, de muchas libras y afilada cuerna, venía hacia mí derecho.

Ni corto ni perezoso, y más muerto que vivo, trepo á un palo telegráfico; el toro llega, olfatea, se fija con atención, y sin cesar de mirarme, se echa al pie de mi tabla de salvación.

¡Qué situación más terrible la mía! ¡Qué horrible martirio!

El poste del telégrafo empieza á crecer exageradamente. La tierra se hunde bajo mis plantas, y el toro cárdeno, de muchas libras y afilada cuerna, al ver el espanto retratado en mi semblante, lanza repetidas carcajadas; yo ya no sé si es toro ó es el mismísimo Satanás en forma de cornúpeto. El poste alcanza una altura colosal, á la vez que se cubre de ramas y hojas. El viento lo mueve, y principia á cimbearse en lento vaivén. Cada vez se agita con más violencia, y cada vez estoy más expuesto á caer.

Luego, por una de esas transformaciones quiméricas del sueño, me encuentro otra vez sobre el automóvil, junto á X y á Lili.

Subimos el Puerto á buena marcha; pero al llegar á la columna del león que divide las dos Castillas, un espectáculo horrible se ofrece á nuestros ojos.

En vez de la pendiente conocida, nos encontramos con que el Puerto, por aquella parte, está cortado á pico.

Imposible retroceder; vamos á lanzarnos al espacio.

Cierro los ojos aterrado. Lili y X ríen estrepitosamente.

—Primera sorpresa, dice mi amigo.

Un tanto repuesto, veo que vamos caminando por el espacio.

Las aletas ó guardabarros se mueven con estrépito, y su movimiento es lo que nos sostiene por los aires.

La marcha por aquellas alturas debía ser grandísima. En rápida y vertiginosa carrera, vemos allá abajo sucederse los campos, las ciudades, los ríos y los montes.

De pronto X lanza un grito de terror.—Somos perdidos, dice, nos falta esencia.

El ruido de las aletas cesa; el coche pierde estabilidad, y somos lanzados al espacio.

¡Qué angustia más horrible!

Yo caigo de tal modo, que la impresión me despierta.

Me levanto y me dirijo á casa de X emocionado por los accidentes de tan rara pesadilla, fatigado el espíritu y los nervios en tensión.

También me preocupa el recuerdo de Lili; tengo grandes deseos de conocerla.

Encuentro á X alegre y contento como siempre.

—Vas á ver una joya, me dice, y me enseña el automóvil, que es de lo mejor que ha producido la industria francesa.

—Ahora te voy á presentar á Lili.

Mi impaciencia es grande. ¡Lili! ¡Lili! ¿Serás tal y como te he soñado?

Pero ¡oh desencanto! Lili era el *chauffeur*, un francesote de formas atléticas y grandes mostachos.

A las seis salimos de Madrid.

Las condiciones del coche son inmejorables. Caminamos á buen paso. Yo, por qué he de ocultarlo, no podía apartar de mi imaginación el recuerdo de la pesadilla.

Mi sorpresa fue grande, cuando en la cuesta de Torrelodones divisé un burro cargado de loza.

Había sido lo ocurrido en el sueño, triste presagio de lo que nos tenía que suceder.

Pasamos á gran velocidad junto al burro; espantóse éste, maldijo el arriero, y nosotros pasamos por el pueblo sin contratiempo alguno.

Antes de llegar al Guadarrama, sentí imprescindible necesidad de apear-me. Como no era necesario guardar ciertos respetos á Lili, dije á X que parara. Pero cuando, obligado por la urgencia del caso, estaba con el pie en el estribo, ví allá á lo lejos un toro cárdeno, de muchas libras y afilada cuerna, que atento nos miraba.

No sé si sentí frío ó calor; lo que recuerdo perfectamente es que dije á mi amigo que probase la velocidad grande.

Chocó á mi amigo mi conducta, pues yo seguía preocupado y cabizbajo.

Subimos el Guadarrama, y cuando pasamos la columna del león que divide ambas Castillas, respiré tranquilamente. Estaba tal y como yo lo conocía.

Pero cuando empezamos á descender, noté algo anormal que heló mi sangre y me erizó el cabello.

La aleta del lado izquierdo, el sitio donde yo iba, empezó á moverse, haciendo un ruido que me aterraba.

Al primer impulso, me arrojé del coche muerto de pánico. X y Lili acudieron á socorrerme.

¡La aleta! ¡la aleta! apenas pude articular.

Y al poner la mano Lili en la aleta, observó que se había perdido uno de los tornillos que la sujetaban.

Continuamos el viaje sin novedad, pero mi amigo X aún no ha podido explicarse por qué me arrojé del carruaje al sentir el ruido de la aleta desprendida.

Y seguirá ignorándolo, como ustedes no le revelen el secreto.

Por la copia,

LUIS LOZANO.

Sección de noticias.

Se halla en esta corte por una corta temporada, el distinguido ciclista onubense D. Rafael González Sánchez.

El tener el gusto de saludarle ha sido para nosotros de gran satisfacción, puesto que nos ha manifestado el creciente entusiasmo velocipédico que hoy existe entre la ilustrada juventud de la ciudad del cobre.

Que sea bien venido.

Hace pocos días, al ir á Torrelodones nuestro amigo el conocido ciclista Sr. García (Don N.), sitio donde reclamaba su presencia un asunto de interés, le ocurrió en el vecino pueblo de las Rozas, yendo montado en bicicleta, un accidente que pudo ocasionarle un serio disgusto al no haberle salvado la caprichosa suerte del lance en que se encontró.

Caminaba con relativa velocidad, pues convidábale á ello la pendiente que comienza en el pueblo de las Rozas, y descuidadamente, por haber observado que la carretera estaba libre de todo tropiezo, cuando súbitamente y frente á dicho pueblo le salió á su encuentro, más veloz que un rayo, un perro, que se arrojó sobre la máquina con perversas intenciones, atravesándose en el camino, siendo fortuna para nuestro amigo que llevase aquel día una máquina con freno; pero así y todo, si bien logró parar algo la velocidad, no pudo, por lo rápido de la acometida, evitar el choque y caerse, resultando él con algunas erosiones, y con desperfectos la máquina que montaba.

Al hecho, en sí, no le daríamos una importancia que pudiera parecer exagerada, si no concurriera la agravante de reincidencia, pues, por los antecedentes que tenemos, parece ser que el perrito de la narración ha sido enseñado ó, cuando menos, consentido en tan malévola costumbre, como lo prueba que ya es célebre entre los ciclistas por tales fechorías, habiendo sido sus víctimas, en diferentes ocasiones, los Sres. Urréjola, Aracil, Gutiérrez, Sevilla y Robles; éstos que nosotros sepamos.

Conque, ciclistas, al pasar por las Rozas, vean que tienen que tomar serias precauciones para librar las pantorrillas y, sobre todo, proveerse de chichonera.

AVISO IMPORTANTE

Habiendo superado á nuestras más halagüeñas esperanzas la acogida dispensada por el público á nuestro Semanario, y con objeto de poder tratar con la debida amplitud los acontecimientos deportivos concediendo á la vez algo á la Sección amena, desde el presente número y hasta que las circunstancias aconsejen aumentarlo de nuevo, nunca disminuirlo, ampliamos el tamaño del HERALDO DEL SPORT con cuatro páginas más, sin que por ello alteremos los precios de suscripción.

LA DIRECCIÓN.

Correspondencia particular.

P. M., *Barcelona*.—Admiro su actividad, pero protesto de su proceder.
El trabajo que nos manda no es de usted; así, clarito, y el que se apropia de cosas ajenas está expuesto á caer... en el Código penal, aunque sepa montar muy bien.

Sr. M., *Madrid*.—Los versos amorosos en un periódico de sport, hacen el mismo efecto que un gorro frigio en la cabeza de Nocedal.

El cuento, aunque la idea se presta, no ha sabido usted desenvolverla, y, claro es, ha resultado un feto sin desarrollo ni... ortografía. Qué le vamos á hacer, otra vez será.

J. A., *Madrid*.—Muchas gracias. Si, señor, casi todos los números llevarán fotograbados. Le estimamos el interés que revela en pró de esta Revista.

Ofertas y Demandas.

Se desea **automóvil** económico, forma *tonneau*, seis caballos de fuerza.

Se vende **tandem** semi-nuevo. Almudena, 2.

Se desea comprar **cámara fotográfica**, 18 x 24. Jorge Juan, 25, 1.º dcha.

Est. tip. de Idamor Moreno.—Blasco de Garay, 9.
Teléfono 3.020.

Heraldo del Sport

PUBLICACIÓN SEMANAL

CICLISMO, AUTOMOVILISMO, FOOT-BALL, ESGRIMA, YACHTING, HÍPICA, ETC., ETC.

REDACCIÓN Y ADMINISTRACIÓN: Carrera de San Francisco, núm. 15.

PRECIO DE LOS ANUNCIOS EN CADA NÚMERO

Octavo de plana. 2 pesetas.
Cuarto de plana. 3 »

Media plana. 5 pesetas.
Plana entera. 10 »

Publicándose el anuncio en todos los números correspondientes á un mes, trimestre, semestre ó año, se hace el descuento de 10, 15, 20 y 25 por 100 respectivamente.

GRANDES ALMACENES

DE

La Amuebladora.

85, MAYOR, 85.

Elegantes juegos de alcobas, comedores, despachos, salones y gabinetes en el estilo modernista.

EXPORTACIÓN Á PROVINCIAS

J. Jiménez Castellano

CIRUJANO-DENTISTA

Los últimos adelantos referentes á las extracciones, orificaciones, empastes, etc.

Horas de consulta: de 9 á 12 y de 3 á 6.

CRUZ, 29, ENTRESUELO

MUEBLES DE OCASIÓN

ALMUDENA, 2 (final de Mayor).

En este establecimiento hallará el público todo lo necesario para montar casa: mobiliario, pinturas, porcelanas, cortinajes é innumerables objetos más; todos con sus precios fijados.

TASADOR AUTORIZADO

Bicicletas

DESDE 275 PESETAS

Motores **LE RÊVE**

DE UNO Y MEDIO CABALLOS DE FUERZA,
adaptables en toda bicicleta.

PRECIO: 550 PESETAS

NEUMÁTICOS MICHELIN

para coches y automóviles.

Cubiertas para bicicletas

— **DESDE 17 PESETAS** —

JULIÁN LOZANO

SOCIEDAD EN COMANDITA

89, ALCALÁ, 89, MADRID