



Año I.

Sábado 29 Marzo 1902.

Núm. 5.

### SUMARIO

Aviso interesante.

De Ramos á Pascuas.

Crónica de la semana.—*Ciclismo*.

El ciclista.

Estafeta de provincias.—Logroño, Zaragoza.

Sports varios.—*Foot-ball*.

Quince horas en globo.

Extranjero.—*América, Bélgica, Francia, Italia*.

Sección de noticias.

Variedades.

Correspondencia particular.

Ofertas y Demandas.

Soluciones.

Precios de cada trimestre de suscripción:

Madrid.... 2 pesetas.

Provincias.. 2,50 pesetas.

Extranjero.... 3 francos.

Número suelto, 20 céntimos.

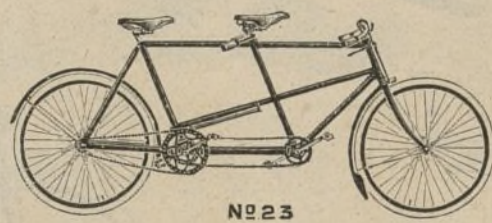
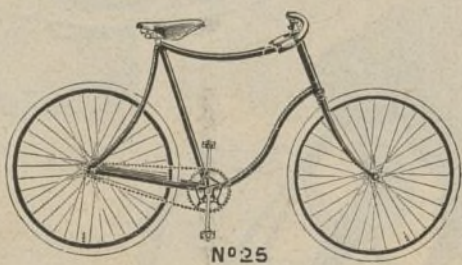
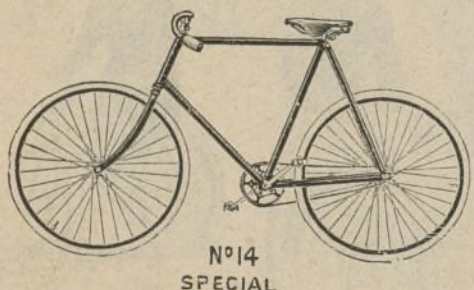
# FRANCISCO LOZANO

PASEO DE RECOLETOS, 14, MADRID

El almacén de Velocípedos más antiguo de España.

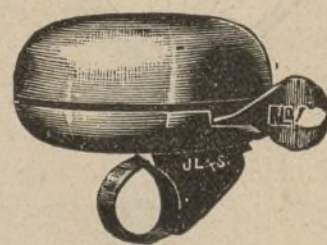
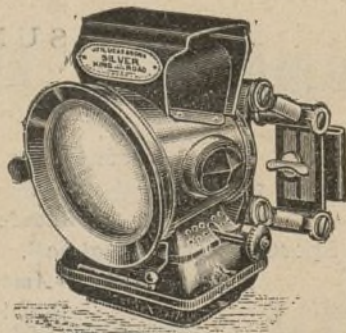
Ultimos modelos de la acreditada marca

## TRIUMPH



Con rueda libre, frenos de banda y á la llanta, de 375 á 600 ptas.

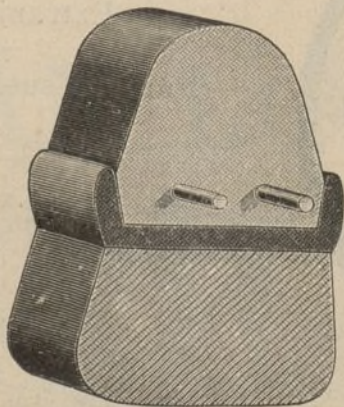
GRAN SURTIDO DE ACCESORIOS.—PRECIOS ECONÓMICOS



### MOTOCIGLETAS Y AUTOMÓVILES

DEPOSITO EXCLUSIVO de goma sujeta por cable para carruajes.

Calidad superior.  
Resultado excelente.



Precios económicos  
para constructores.

14, PASEO DE RECOLETOS, 14, MADRID

# HERALDO DEL SPORT

PUBLICACIÓN SEMANAL

CICLISMO, AUTOMOVILISMO, FOOT-BALL, ESGRIMA, YACHTING, HIPICA, ETC., ETC.

REDACCIÓN Y ADMINISTRACIÓN: Carrera de San Francisco, 15.



Ragueneau 1.º

Prévot 2.º

**Llegada de la carrera á pie CAMPEONATO NACIONAL DE CROSS-COUNTRY**

Esta carrera, organizada por *L'Union des Sociétés Françaises de Sports Athlétiques*, se ha corrido el domingo 2 de Marzo en el parque de Saint-Cloud, en una distancia de 15'800 kilómetros, con muy mal piso y tiempo no á propósito, habiendo tomado parte en ella 254 individuos. Ragueneau, vencedor en 1901, ha llegado primero, en 56 minutos, 11 segundos y  $\frac{2}{3}$ , sacando 10 metros de ventaja, en los últimos 300 metros, á Prévot que había llevado el tren durante casi toda la carrera.

## AVISO INTERESANTE

Desde hoy, la Administración y la Redacción de este Semanario se hallan instaladas en la Plaza del Progreso, núm. 17 duplicado, á donde serán dirigidas todas cuantas cartas ó reclamaciones tengan que hacer nuestros suscriptores.

No habiéndose trabajado en los talleres donde se confecciona nuestro Semanario, con motivo de las fiestas de Semana Santa, nos vemos precisados á dar con este retraso el presente número.

## De Ramos á Pascuas.

Es la Semana Santa, la semana deportiva por excelencia.

Madrid sin sus teatros, sin sus coches y tranvías, sin sus escaparates radiantes de luz, sin sus organillos, sin la algazara que reina los demás días, pierde sus atractivos cotidianos y deja de ser el Madrid de todos conocido.

La Semana Santa la dedican los madrileños al recogimiento, á la devoción y á las espinacas.

El clásico cocido es sustituido por el potaje durante estos días, que es como si dijéramos, los mismos perros con diferentes collares, pues hay que tener en cuenta que el garbanzo sigue imponiéndose. Ahora bien, que en estos días cambia de forma y se presenta con adornos diferentes. Igual que las que madrileñas cambian el sombrero por la mantilla.

Sagasta y el garbanzo tienen para mí cierto parecido.

Y es que Sagasta cambia de Ministros, con la misma facilidad que el garbanzo cambia de forma durante la cuaresma.

En el cocido ó en el potaje yo sigo actuando, dirá éste; con Urzáiz ó con Canalejas yo sigo de Presidente, —replicará aquél.

Y los españoles toleramos á ambos, aunque la procesión ande por dentro y aunque haya quien los masque pero no los trague.

Visitar las estaciones el Jueves Santo es de ene, unos por amor á la Iglesia y á Jesucristo, otros por amor á las apreturas con todas sus circunstancias agravantes y atenuantes, otros por amor á lo ajeno contra la voluntad de su dueño, y los más por admirar á las lindas madrileñas que en tales días y con tal gracia lucen la mantilla española airosamente colocada.

La visita de la familia con toda su dependencia á los templos el día de Jueves Santo, y el presenciar el sacrificio de las reses en el matadero, han sido números tradicionales hasta hace pocos años.

Pero ya sólo queda el recuerdo.

Los amantes á la vida del campo han aprovechado siempre la Semana Santa para verificar excursiones y salir á respirar el olor del tomillo y del romero.

Los que por sus ocupaciones no pueden disponer de días hábiles para salir al campo, aprovechan éstos para lo mismo.

El comercio de Madrid da un buen contingente de ciclistas á esta afición, y todo buen aficionado ambiciona hacer una excursión larga, este es su bello ideal; por eso son muchas las excursiones que se celebran estos días, en los cuales disponen del tiempo necesario para llevarlo á efecto.

Menos mal que el tiempo nos favorece y ha hecho buenos días, pues aunque á San José se le torció un poquito la vara y hubo sus días de lluvia y frío glacial, otra vez ha vuelto el buen tiempo, y es que el sol galante, con el bello sexo y admirador del mismo, no ha querido privarse de contemplarle estos días en que tanto se lucen las madrileñas, lo que ha repercutido en beneficio de los ciclistas y automovilistas, que se aprovechan con gusto de las galanterías del rey de los astros.

El sábado de gloria ha vuelto á traer la animación y la alegría.

Los cornetas han quitado la sordina de sus instrumentos; los soldados ya no llevan el arma á la funerala; ya circulan los coches y los tranvías; ya los organilleros pululan por las calles; funcionan los teatros y se inaugura la temporada taurina, y Madrid es el Madrid de todos conocido.

Y hasta el año que viene, que se repetirá el mismo programa.

## Crónica de la semana.

### CICLISMO

Mañana domingo efectuarán en la carretera de El Pardo, desde el kilómetro 4 al 14 y vuelta, las pruebas de ingreso en la Sociedad *El Pedal Madrileño*, los Sres. D. Mario Sánchez y D. Ignacio Pérez.

\* \*

En los Campos Elíseos tuvo lugar el martes el desafío que anunciábamos en nuestro número anterior entre dos conocidos socios de *El Pedal*.

La contienda consistía en ver quién recorría en menos tiempo la distancia de 100 metros, el uno en bici-

cleta y el otro á pie, estando el primero montado en el instante de dar la salida.

Aun cuando los dos contrincantes reunían especialísimas condiciones para este género de lucha, no hubo más remedio que reconocer que el pedestre, sin duda por falta de preparación y aun cuando con escasísima diferencia, salió vencido en las tres pruebas que se efectuaron.

El tiempo que invirtieron fue el siguiente:

Ciclista, 13 segundos  $\frac{1}{5}$ .

El de á pie, 13 segundos  $\frac{3}{5}$ .

Numerosos amigos presenciaron esta amistosa lucha, premiando con grandes aplausos sus esfuerzos por alcanzar la victoria.

\* \*

Los conocidos motociclistas Sres. Prieto y Soria salieron el martes á pasar una corta temporada en la posesión de caza que el primero de dichos señores posee en La Bugeda, haciendo el recorrido de 220 kilómetros en el automóvil del segundo de dichos señores.

Les deseamos un feliz viaje y buena puntería.

\* \*

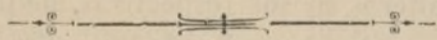
El jueves por la noche partieron un buen grupo de excursionistas con dirección á Toledo, donde piensan pasar los días de Semana Santa. Tanto la ida como la vuelta la efectuarán en bicicleta, pues se trata de gente toda ella fuerte y de reconocido nombre en el Sport.

\* \*

Con motivo de las próximas carreras de *routier* que el día 13 del próximo Abril piensa efectuar *El Pedal Madrileño*, son ya bastantes los individuos de esta Sociedad que se están preparando.

Que no desmayen y que esta preparación la hagan á conciencia es lo que les aconsejo, si aspiran á alcanzar el título de *routier* de primera en la sociedad *El Pedal*, título hoy de los más honrosos dentro de la comunión ciclista.

SAKELÉN.



## El ciclista.

ELEMENTO CIVILIZADOR

Ya no existen, y si existen es en muy pequeña cantidad, aquellas prevenciones y aquellos antagonismos con que eran recibidos los ciclistas al principio de este sport, en las localidades de corto vecindario, considerándoles como hombres estafalarios ó endemoniados.

Comprometido era entonces salir en bicicleta á dos leguas de Madrid ni de ninguna otra capital. Las gen-

tes huían espantadas al ver la máquina *infernál*, y sobre ella un jinete en figura de rana, vestido á veces de diablo; los párrocos y sacristanes sacaban en procesión la imagen del lugar, pidiéndole misericordia ante la presencia del fantasma, y exorcizando el terreno que éste había recorrido; los Alcaldes dictaban bandos de prevención contra los que así alteraban la tranquilidad pública, y los que no creían en sortilegios, y medio alcanzaban á comprender el mecanismo, decían que aquello era altamente ridículo, y como tal había que combatirlo. Todos, en fin, ignorantes y supersticiosos, discretos y despreocupados, se presentaban hostiles al ciclista, quien tenía que aguantar y sufrir un sin fin de molestias con la resignación propia del misionero católico que lleno de fe lleva la luz de la civilización cristiana á países salvajes sin temor de perecer en la demanda.

¿Qué ciclista no recuerda haber sufrido todo género de groseros insultos? ¿Quién no tiene registrada en su historia atropellos que pusieron en peligro su existencia? ¿Quién no hace memoria de haber sido agredido por perros achuchados con perversa intención? ¿Quién no ha visto interceptado su camino con enormes piedras puestas por mano de cafre, y se ha encontrado pinchados sus neumáticos por clavos puestos *ad hoc*? ¿Y quién, por fin, no ha sentido sus intereses altamente perjudicados por onerosas cuentas puestas á cambio de escasos alimentos tomados en fondas y ventorros?

Hoy, por el contrario, en esas pequeñas localidades y aun en la más apartada aldea, sus moradores reciben con verdadero cariño á los excursionistas, agasajándoles, á veces gratuitamente, y prestándoles toda clase de auxilios que puedan necesitar. Ven en el ciclista al hombre de mundo y de educación, que, por capricho ó por necesidad, según los casos, ejerce el Sport sin molestar ni causar á nadie el menor perjuicio; que les lleva noticias de la capital, que les refiere las peripecias de su trayecto, que con llaneza y amabilidad les instruye en el mecanismo de la bicicleta, que da vida al café, al restaurant, á la fonda, al ventorro, que contribuye á la animación en las fiestas locales, y que es siempre, y en todo momento, un elemento de alegría allí donde se presenta.

¿Quién ha hecho esta revolución que bien puede llamarse social? Todos y nadie; poco á poco, por la vista y el trato, se fueron penetrando los campesinos de que el ciclismo es no sólo recreativo, sino útil para la salud del que lo necesita, y muy necesario para la comunicación; que la bicicleta no es hechura de Satanás, sino del hombre de ciencia; que el que la monta es de carne y hueso como los demás individuos, y que si en sus excursiones busca aquél la destreza, la expansión de ánimo y el desarrollo de sus fuerzas, claro está que ha de ir siempre provisto de una buena dosis de paz, bajo la idea de que ha de ser bien visto y bien recibido por donde quiera que vaya, y con el firme propósi-

to de corresponder á las atenciones que se le dispensen.

Es decir, que insensiblemente, sin darse cuenta, se ha llegado á la familiaridad más completa entre los que usan y no usan el caballo de acero, estableciéndose á merced de ella por ambas partes una gran corriente de simpatías y muy estrechas amistades.

Todo lo cual significa civilización, que al ciclismo le cabe la honra de haberlo por sí mismo conquistado.

## Estafeta de provincias.

### LOGROÑO

Mis vaticinios de buen tiempo que hacía en mi crónica anterior no se han cumplido desgraciadamente, antes al contrario, ayer, día señalado para la excursión, se lo pasó lloviendo casi por completo.

No por tal contratiempo se deshizo el programa propuesto, pues la excursión se llevó á cabo con la alegría y el entusiasmo proverbial entre los compañeros de pedal.

Tomaron parte en la excursión los Sres. Teresa, Zaporta, Hencro, Arazuri, Rico, Rodríguez, Larramendi, Vallejo, Antoñana, López, Eraso, Mateo, Asen y Roy, en sencilla, y los Sres. Pomete y Pérez, en tandem, además de otros varios amigos que fueron en coche.

Fue tal la armonía reinante y tan felices las horas pasadas, que unánimemente se pedía que estas excursiones se repitan con frecuencia, porque en ellas se estrechan los lazos de amistad y compañerismo tan necesarios y tan útiles en nuestro querido Sport.

Por espontáneo impulso de los asistentes, se convino en dar un voto de gracias al iniciador de la fiesta, cónsul de la U. V. E. en la segunda región, D. Francisco Eraso, animándole para que siga dando pruebas de su entusiasmo hasta que consigamos ver en esta capital una Tertulia ó Club ciclista donde podamos reunirnos y organizar excursiones, que es la base de la prosperidad y propaganda ciclista.

Logroño 20-3-1902.

PÉREZ.

\* \*

Hemos tenido el gusto de admirar el magnífico motor de gasolina que el inteligente y laborioso director de los talleres de la Fábrica de Tabacos de esta capital, D. Alfredo Roy, ha construido para su uso particular.

Este motor, tomado del tipo *Werner*, de caballo y medio de fuerza y en el cual ha introducido algunas reformas para su mejor funcionamiento, es una verdadera obra de arte que serviría por sí solo para sentar la reputación de los talleres mejor montados de España y aun de muchos del extranjero, y en particular de otro que no estuviera tan acreditado como el simpático Alfredo, el cual, con la amabilidad que le caracteriza, nos ha estado enseñando por espacio de más de dos horas pieza por pieza su magnífico motor.

Aun cuando todavía le faltan la bovina, el carburador

y las baterías, es muy probable que en el próximo mes de Abril lo veamos lanzarse por estas carreteras.

—Reunidos ya en fraternal amistad los ciclistas de esta capital, en vista del buen resultado obtenido en la primera excursión de esta temporada, pues parece haber vuelto este sport á sus mejores tiempos, se está organizando otra para Pascua, que bien podía verificarse saliendo de ésta por la mañana para almorzar en Villanueva y seguir hasta el empalme de la carretera de Soto con la de Soria en San Andrés, para después, pasando por San Román, Soto, Rivafrecha y otros puntos, estar de vuelta en Logroño antes de anoecer, después de haber dado una de las mejores y más distraídas vueltas de esta provincia y de haber recorrido unos 120 kilómetros. Esta prueba, á pesar de ser de resistencia para algunos por hacer mucho tiempo que no han cursado nuestro querido sport, no ofrece ninguna dificultad, por emplear mucho tiempo en ella y ser casi la mitad del camino cuesta abajo.

Se indica como director de ruta á D. Joaquín Mayoral, aunque nosotros opinamos que puesto que no hay en ésta ningún Club donde estar asociados, y por lo tanto sería difícil hacer efectivas las multas, ponga cada uno cuanto esté de su parte para ir bien unidos, sin hacer caso de los más exaltados, los cuales saben tienen un Espolón donde pueden correr cuanto tengan por conveniente hasta las ocho de la mañana, sin temor de molestar á nadie y no desunirse del grupo cuando van de excursión, lo cual, después de todo, dice muy poco en favor de ellos y da una idea muy pobre del compañerismo de quienes tal hacen.

VELOZ.

Logroño 25-3-902.

### ZARAGOZA

Después de un invierno muy crudo y cuyas pertinaces lluvias nos han obligado á arrinconar en absoluto nuestra querida bicicleta, la temperatura ha variado por completo, y este cambio se deja sentir notablemente entre los elementos activos del ciclismo zaragozano, los cuales se disponen á indemnizarse cumplidamente de las pasadas privaciones. Entre las muchas excursiones que hay en proyecto, la primera será la ciclo-taurómaca que anuncié en mi crónica anterior, y que debe celebrarse el próximo domingo de Pascua, sujetándose al siguiente programa.

A las ocho de la mañana, y de los locales domicilio de la Sociedad Velocipédica Zaragozana, partirán los excursionistas, caballeros en sus respectivas máquinas y acompañados de un coche, portador de los *útiles* para la corrida y de algún aficionado, temeroso de que la fatiga pueda restarle facultades para la lidia de la fiera (!!!). A la llegada á San Juan de Mozarrifar, término de la excursión de ida, se servirá un ligero almuerzo, y en seguida á disfrutar de los emocionantes placeres de la tauromaquia en una corraliza que, preparada convenientemente de antemano, servirá muy á propósito para los émulo de Montes que quieran lucir sus habilidades.

Todos los asistentes al acto, socios de la Velocipédica Zaragozana, tendrán derecho á actuar de *peones*; pero para las suertes de banderillas y muerte deberán sortearse los que lo deseen, debiendo abonar los agraciados, sobre la cuota general, un suplemento de 5 y 10 pesetas respectivamente.

Después de acabado el simulacro se comerá, dando por terminada la jira, y verificando, acto continuo, el regreso con objeto de llegar á tiempo á la población para poder asistir á la corrida de toros inaugural de la temporada.

Y basta de cuernos.

—El esforzado carrerista Clemente Fabián, alejado de las luchas *sportivas* hace bastante tiempo, parece que ha decidido empezar su *entrainement* para tomar parte en la carrera de los 100 kilómetros que se celebrará el día 3 de Mayo próximo en la carretera de Vich, bajo el título de *Gran Premio de la Unión*. Auguramos y deseamos á nuestro paisano un éxito completo en su *reprise*.

JOSÉ DE LA CRUZ.

25 Marzo 1902.



### FOOT-BALL

Dos fueron los partidos jugados el domingo pasado por la Sociedad «Madrid Foot-Ball Club.»

El primero fue el de más lucimiento para los jugadores, pues el aire que sopló toda la mañana estuvo más complaciente, no molestando con exceso durante este partido.

#### Azules.

Formaban el bando los Sres. Núñez, Lorenzo, Ristich, Rodeiro, Meléndez (A.), Giralt (J.), Revuelta, Giralt (M.), Terreros (A.), Giralt (A.) y Pacheco.

#### Rojos.

Sres. Molera, Stanffer, Meléndez (E.), Apodaca, Varela, Gorostizaga, Padrós, Spottorno, Neyra, Palacios (J.) y Bueno.

El partido transcurrió hasta su mitad sin incidente alguno digno de mención; pero á partir de aquí los rojos, que habían conseguido un tanto, hecho por el señor Neyra, se vieron vigorosamente atacados por sus contrarios, los cuales llevaron la pelota hasta la puerta de sus adversarios, haciéndoles un lucido tanto el Sr. Giralt (J.), ayudado muy eficazmente por el Sr. Giralt (M.) y el Sr. Terreros (A.).

Una vez igualados, continuó el partido con iguales bríos por ambas partes, consiguiendo los rojos rechazar algunas acometidas violentas de sus contrarios, distinguiéndose principalmente en la defensa de aquéllos el Sr. Molera, que jugó con mucha seguridad.

Los azules, redoblando sus esfuerzos, consiguieron un nuevo tanto, apuntado por Giralt (A.), combinado con Giralt (M.) y Revuelta, pudiéndose notar los progresos realizados en poco tiempo por este último.

Estando á dos los azules por uno los rojos, el árbitro Sr. Páramo dió por terminado el partido (durante

el cual actuó dicho señor con gran acierto é imparcialidad), quedando, por tanto, vencedores los azules.

El segundo partido no ofreció tanto interés como el anterior, pues á pesar de los buenos deseos de los jugadores, el aire se levantó con gran fuerza é impidió que pudieran hacerse jugadas de lucimiento.

En cambio, fue un partido de emociones, pues se registraron varias cargas seguidas de caídas aparatosas, sobresaliendo entre ellas las sufridas por los Sres. Meléndez (A.) y Revuelta, aunque por fortuna sin consecuencias desagradables.

El bando azul estaba formado por los Sres. Giralt (J.), Celada, Lorenzo, Terreros (M. y A.), Spottorno, Molera, Padrós, Revuelta, Núñez y Mendía; y el rojo por los Sres. Neyra, Palacios (J.), Giralt (M.), Páramo, Sevilla, Bueno, Cárdenas, Valcárcel (L.), Ristich, Giralt (A.) y Stanffer.

A pesar del aire se hicieron algunas bonitas jugadas, habiéndose hecho dos tantos por cada parte, mereciendo especial mención el primero, azul, apuntado por el Sr. Giralt (J.).

El segundo de los azules fue hecho por el Sr. Stanffer, del rojo, que, al intentar devolver la pelota con la cabeza, en ocasión de lanzarla el Sr. Celada con gran acierto, no consiguió más que desviarla un poco, siendo, por tanto, el Sr. Celada el que en realidad hizo el segundo tanto.

Los dos tantos de los azules fueron hechos ambos por el Sr. Neyra, que especialmente en el primero fue muy aplaudido, por haber sorteado á sus contrarios con el balón de un modo magistral.

El guardameta Sr. Sevilla se distinguió notablemente en su puesto, rechazando el balón cuando parecía inevitable el que fuese un tanto para sus contrarios.

El martes siguiente se celebró otro partido en el que formaban el bando azul los Sres. Palacios (J.), Meléndez (E.), Giralt (A.), Meléndez (A.), Padrós, Bueno, Varela, Vernuilli, Lorenzo, Valcárcel (L.) y Celada.

Los rojos eran los Sres. Neyra, Gorostizaga, Sevilla, Mertens, Terreros (M. y A.), Cárdenas, Núñez, Revuelta y Giralt (J.).

En este partido sobresalió el Sr. Padrós, que hizo una lucida defensa, y el Sr. Neyra, que consiguió hacer tres tantos, uno de ellos de golpe de cabeza, dándose con esto por terminado el partido.

—Ya ha sido entregada en el Ayuntamiento la solicitud en que se pide por el Presidente del «Madrid Foot-Ball Club» la celebración del concurso de que ya hablé en números anteriores, y con ella las bases para el mismo; así es, que creemos que pronto se podrá anunciar el referido concurso para el que, en caso de realizarse, tenemos noticias de que acudirán de algunas provincias los aficionados á este sport.

En cuanto esté concedido el permiso y fijado el premio, publicaré las bases del mismo.

—Los partidos jugados por el «New Foot-Ball Club»

los días 19, 23 y 25 del corriente, estuvieron muy concurridos.

En el primero de estos días el bando rojo, capitaneado por el Sr. Vallarino, consiguió hacer tres tantos, apuntados por este último; y el bando blanco, cuyo capitán era el Sr. García Martino, por más esfuerzos que hicieron los que le componían, no pudieron hacer ninguno.

Se distinguieron jugando los Sres. Díaz (L.), Pérez de Pablo (F.), Valcárcel (F.) y Bisbal (E.).

El día 23 se jugó un partido sumamente reñido, pues el bando rojo hizo tres tantos marcados, el primero por el Sr. Hodaüs, y los dos siguientes por su capitán Sr. Vallarino, mientras el bando blanco se apuntaba dos tantos, hechos el primero por el Sr. Les, y el segundo por el Sr. Mayora.

El del día 25 fue asimismo muy reñido, pues en el tiempo fijado, el bando rojo no pudo hacer ningún tanto, á pesar de los grandes esfuerzos de los que le formaban, y el bando blanco sólo consiguió hacer uno, apuntado por el Sr. Mayora.

—A causa de haberse dado de baja algunos de los socios que formaban la Junta directiva, ésta ha sido reorganizada en la siguiente forma:

*Presidente:* D. Manuel Vallarino.

*Vicepresidente:* D. Fernando Valcárcel.

*Secretario:* D. Francisco Hodaüs.

*Tesorero:* D. Angel Mayora.

*Vocales:* D. Guillermo García Martino, D. Luis Díaz, D. Cándido Burgos y D. Elías Cerezo.

UN GOAL KEEPER.

\* \*

El día 31 del actual se jugará en los campos de Lamiaco, de Bilbao, un *match* entre los *teams* «Burdigala» y «Vizcaya». Confirmándolo así se recibió ayer una carta de Burdeos, suscripta por uno de los jugadores.

El «Burdigala» viene reforzado y hay gran interés entre los aficionados para ver el resultado de este nuevo *match*, pues el «Burdigala» vendrá con seguridad dispuesto á tomarse la revancha del celebrado últimamente en Burdeos y en el que salió triunfante el «Vizcaya».

## Quince horas en globo.

En un periódico francés vemos recordado uno de los más brillantes episodios del sitio de París, que, por encajar en la índole de nuestra publicación, con gusto lo reproducimos.

El episodio, rigurosamente histórico, cuyo relato vamos á hacer, demuestra la indiscutible y gran utilidad de los globos en tiempo de guerra, aparte del incre-

mento que en algunas partes de Europa ha conseguido, considerado en el ameno terreno del Sport.

«Era el 24 de Noviembre de 1870. El ingeniero M. Paul Rolier montaba en el globo *Villa de Orleans* por la vigésima octava vez, con el objeto de llevar despachos de París á la delegación del gobierno establecido en Tour. Rolier llevaba en el globo 25 kilogramos de cartas y despachos y seis palomas mensajeras.

Los prusianos vigilaban el cielo al mismo tiempo que sitiaban la capital, y para conseguir tener guardado el espacio, encargaron á M. Krupp construyera un cañón dedicado á cazar los globos que de París salían sin que impedirlo pudieran los soldados del emperador Guillermo. El cañón fue construído, y aunque los proyectiles alemanes no hicieron nunca daño, los que montaban los globos adoptaron la precaución de salir de París cuando las sombras de la noche se extendían por la capital.

Era ciertamente aumentar el peligro á causa del viento y la obscuridad, pero todo era preferible á caer en manos de los prusianos.

El *Villa de Orleans*, tan pronto como se vió libre de las amarras que le sujetaban, se elevó á unos dos mil metros, dominando todo el campo prusiano, cuyos fuegos percibía M. Rolier como si fuesen fosforescencias producidas por una cantidad considerable de gusanillos de luz. Después pasó el globo por encima de ciudades desconocidas, cuyo alumbrado, visto á aquella distancia, se asemejaba á esos puntos luminosos que corren en un papel negro cuando se quema en la chimenea.

El viento soplaba con gran violencia. El globo recorría el espacio con increíble rapidez. Por debajo de ellos, M. Rolier y su compañero de viaje, que era un soldado voluntario, creyeron oír un ruido parecido al de un tren en marcha. Era el mar. Era el ruido de las olas estrellándose contra los acantilados de la costa.

De repente una espesa niebla envuelve el globo. Obscuridad completa. ¿Dónde se encuentran? No lo saben. Es imposible determinar la situación. La niebla se disipa al fin. M. Rolier mira. El globo está encima del mar. Pero ¿qué mar es aquel? El aeronauta ve algunos barcos y cuenta hasta diez y siete. Entre ellos distingue una pequeña corbeta francesa. El pabellón tricolor, emblema de la patria, hace palpar el corazón de M. Rolier. ¡Ah! ¡Si los de la goleta apercibiesen el globo! El aeronauta dejaría entonces que la *Villa de Orleans* descendiera y esperaría á que el buque francés le recogiera. Le hacen señales á la corbeta, ésta no las ve, y á los pocos momentos el barco desaparece de la vista.

¡Horrible situación la de aquellos viajeros! ¡En aquella bola de frágil tela henchida de gas iba por la inmensidad del firmamento la palabra de la Francia, dirigida á la Francia amenazada de muerte!

El globo desciende bastante. Un buque de guerra alemán lo percibe, y dispara contra él varios cañonazos. El blanco fue mal hecho. Todo se redujo á un poco de humo. Una corriente vertiginosa arrastraba al *Villa de Orleans*. Es una carrera loca á través del espacio. M. Rolier da libertad á una de las palomas mensajeras. Esta es portadora del siguiente despacho:

«Estamos perdidos, pero la Francia vive.»

El globo desciende. Va tocando las olas, que algunas veces lo cubren con su espuma. M. Rolier suelta una de las cuerdas de la barquilla; el extremo de aquel

cable, hundiéndose en el agua, paraliza algún tanto la vertiginosa rapidez de la marcha. ¡Pero en aquella situación no había otra esperanza sino la muerte! ¡La muerte de los ahogados!

De pronto, una especie de banda negruzca aparece en el horizonte: ¡la tierra, es decir la salvación! Monsieur Rolier arroja al mar un saco de periódicos y cartas. El globo, aliviado de peso, se eleva y corre hacia el Este. Llega á tierra firme, y va casi tocando las copas de los árboles. M. Rolier y su compañero, desliziéndose por la cuerda sujeta á la barquilla, y sin reparar en el gravísimo peligro á que se exponían, tocan en tierra.

El globo, que casi había axfisiado á los viajeros con el gas que dejó escapar á consecuencia de la sacudida, se eleva nuevamente y marcha con increíble velocidad llevado por el viento. Los viajeros, cuyas fuerzas estaban agotadas, caen en tierra desvanecidos.

Se levantan al fin. ¿Donde están? Sobre la nieve. De repente perciben que en aquella superficie blanca se mueven extraños objetos. Estos se aproximan. Son lobos. Tres de ellos se acercan á los viajeros y siguen su camino sin incomodarlos. M. Rolier y su compañero marchan durante cinco ó seis horas en el silencio de aquella inmensa sábana de nieve. Ni un sér, ni el más ligero rumor, nada. Encuentran una cabaña. M. Rolier y su compañero se abrigan en ella. Una poca lumbre brilla en la choza. Aquel fuego, revelándoles la presencia del hombre, les llena de alegría.

Era una cabaña de leñadores. Dos hombres llegaron al poco tiempo.

—¿Dónde estamos?—le preguntó M. Rolier.

Los leñadores no comprendieron aquellas palabras, limitándose á mover la cabeza y sonreír.

—¿Qué país es este?

Igual silencio por parte de aquellos hombres.

Uno de los leñadores sacó del bolsillo una caja de fósforos. M. Rolier se lanzó á aquel objeto como si fuese su ánclora de salvación.

—¡Christianía! leyó M. Rolier. ¡Estamos en Noruega! Tal era la verdad.

Aquellos intrépidos viajeros habían ido en quince horas desde París á Noruega.

Los leñadores condujeron á los naufragos á un pueblo pequeño, desde el cual emprendieron el camino de la patria.

Tal es el extracto del viaje verdaderamente fantástico de M. Rolier.»



#### AMÉRICA

##### Pelotarismo.

Un corresponsal nos escribe de la Habana y nos dice que en el frontón allí establecido desde el pasado año se hacen muy pingües negocios.

Las entradas han dado á la empresa desde el mes de Octubre á fin de Enero, la suma de 180.000 pesos. Como se ve, es un bonito resultado para una empresa deportiva.

Se dice que los americanos han adoptado con entusiasmo el juego de pelota, y que las señoras asisten á

los partidos con particular asiduidad. La fina flor de los pelotaris está en este momento en boga en la capital de la Gran Antilla. Estos jugadores no regresarán tan pronto á Europa, porque después de la temporada de la Habana la mayor parte de ellos irán á Nueva York, en donde va á abrirse un frontón para el mes de Mayo próximo. En España había ya penuria de pelotaris, y ahora con ese frontón y los que se han edificado recientemente en Milán y Roma, los empresarios españoles han de sentir justificadas inquietudes. Se anuncia que por falta de jugadores el frontón de Barcelona cerrará pronto sus puertas.

#### BÉLGICA

##### Automovilismo.

En los salones deportivos belgas, en Bruselas, se ha verificado un concurso de elegancia. Este lo organizó la Comisión de festejos del *Automobile Club de Bruxelles*. El concurso ha obtenido un gran éxito.

Resultados.—*Voiturette*: 1.º, M. Inutsel (Vivinus 6 caballos); 2.º, de Burlet (Vivinus 6 caballos).

Coches ligeros.—1.º, T. Alfred Madoux (Germain 6 caballos); 2.º, M. E. Mors (Mors 10 caballos).

Coches de más de 1.000 kilos.—1.º, M. Closset (Germain 15 caballos); 2.º, M. d'Aubrey.

Eléctricos.—1.º, Hans (Limousine Krieger); 2.º, Hamois (coupé Kriegeres).

—También se ha verificado un concurso para montaje y desmontaje del neumático Michelin.

Unos 30 mecánicos han tomado parte en el concurso. Las operaciones se han hecho en neumáticos de 120 y de 90.

He aquí los resultados:

Neumáticos de 120.—1.º, Jicquet, en 11 m. 4 s. (200 francos); 2.º, Lebrun, 14 m. 30 s. (150 francos); 3.º, Binamé, 18 m. 29 s. (100 francos).

Neumáticos de 90.—1.º, d'Hooghe, 14 m. 30 s.; 2.º, Michel, 14 m. 45 s.; 3.º, Richer, 18 m.

Todos los competidores han tenido premio, el último de 20 francos.

#### FRANCIA

##### Ciclismo.

La reunión en el Velodromo de Genas, de Lyon, ha sido deslucida por la lluvia.

Jacquelin y Ellegaard, campeón del mundo, no han hecho lo que podían por estar la pista mojada.

He aquí los resultados:

Record de la vuelta de la pista.—El mejor tiempo lo hizo Anzani, 40 s.  $\frac{5}{5}$ . (Record Zimmerman, 37 s.)

Grand prix d'Ouverture, 1.000 mts.

1.ª serie.—1.º J. B. Louvet. 2.º Veyssette. 3.º Jacquelin.

Tiempo del primero: 1 m. 48 s.

2.ª serie.—1.º Friol. 2.º Charlot. 3.º Ellegaard.

Tiempo del primero: 1 m. 50 s.

3.<sup>a</sup> serie.—1.<sup>o</sup> Anzani. 2.<sup>o</sup> Heller.

Tiempo del primero: 1 m. 52 s.

Repêchage.—1.<sup>o</sup> Jacquelin. 2.<sup>o</sup> Charlot.

Final, 2.000 mts.:

1.<sup>o</sup> J. B. Louvet. 2.<sup>o</sup> Jacquelin. 3.<sup>o</sup> Anzani.

Tiempo del primero: 3 m. 36 s.

Tandems, 2.000 mts.:

1.<sup>o</sup> Vanoni-Louvet. 2.<sup>o</sup> Friol hermanos. 3.<sup>o</sup> Veyssette-Charlot.

Tiempo del primero: 5 m. 40 s.

Esta prueba no despierta interés por no tomar parte Ellegaard-Jacquelin.

\* \*

#### Pelotarismo.

En el frontón de Anglet, cerca de Bayona, Chiquito de Cambo y Sustara han jugado un partido de pelota á mano, á 50 tantos.

Ha ganado Chiquito de Cambo, dejando á su contrario en 45 tantos.

\* \*

#### Regatas.

En Niza, M. Myles Kennedy, dueño del yacht *Sybarita*, acaba de lanzar un reto á M. Kennet M. Clark, dueño del *Kariad*, para una prueba que deberá correrse en la rada de San Remo, con mar agitado. La apuesta es de 200.000 francos. El reto ha sido aceptado.

Estos dos yachts tomaron parte en las regatas de Niza. El *Sybarita* llegó siempre primero, delante de *Kariad*, segundo.

La lucha es esperada con impaciencia por los numerosos yachtsmen que se hallan actualmente en el litoral.

#### ITALIA

##### Ciclismo.

Resultados de la reunión en el Velodromo Humberto, de Turín.

Match Vendredi-Jaek, 50 kls. con entrenamiento de motocicletas y triciclos.

1.<sup>o</sup>, Vendredi, en 1 h., 12 m. 2.<sup>o</sup>, Jaek, pierde por vuelta y media. Durante la carrera, Jaek ha caído y perdido cuatro vueltas.

Nacional, 1.000 mts.:

1.<sup>a</sup> serie.—1.<sup>o</sup>, Ferrari; 2.<sup>o</sup>, Dei.

Tiempo del primero: 1 m. 25 s.  $\frac{2}{5}$ .

2.<sup>a</sup> serie.—1.<sup>o</sup>, Monso; 2.<sup>o</sup>, Bixio.

Final, 2.000 mts.:

1.<sup>o</sup>, Monso; 2.<sup>o</sup>, Bixio; 3.<sup>o</sup>, Ferrari; 4.<sup>o</sup>, Dei.

Tiempo del primero: 4 m. 9 s.  $\frac{4}{5}$ .

## Sección de noticias.

Ha salido para sus posesiones de Salamanca nuestro querido amigo y compañero de pedal D. José de León y Muñiz.

Los que conocen sus grandes condiciones de corredor desean que su regreso sea pronto, á fin de verlo luchar en las próximas carreras de *El Pedal Madrileño*.

\* \*

Ha honrado con su visita esta Redacción la notable revista mensual ilustrada *La Cruz Roja*, órgano oficial de la Asamblea suprema española, con cuya revista queda desde luego establecido el cambio, agradeciéndole muy de veras su delicada atención.

\* \*

Mr. Jules Rasson, corresponsal de *L'Auto-Velo* en Madrid, ha regresado á París llevando una gran colección de datos acerca del automovilismo en España.

Cuando se haga público el resultado de esta información, lo que sucederá en breve, tendremos el gusto de comunicarla á nuestros lectores.

\* \*

El *Gotha Automovile*, de Monte Carlo, publica la siguiente lista de los personajes dedicados al automovilismo que actualmente se hallan en Monte Carlo.

El duque de los Abruzos, la gran duquesa de Mecklembourg, el duque de Manchester, la princesa de Hohenlohe, el duque de Bragance, el barón de Born, barón de Cercas, conde de Tsichy, barón de Guentz, etc., etc.

## Variedades.

### UN CONVENCIDO

(IMITACIÓN)

Fue en el mundo ciclista consumado,  
era la bicicleta su elemento,  
y murió de una herida que se hizo  
corriendo en velodromo en Marruecos.

Dejando la materia por la tierra,  
el alma voló al cielo,  
y de aquella mansión ya le esperaba  
á la puerta San Pedro.

—Pasa á la Gloria—dijo,—la mereces;  
de tus virtudes obtendrás el premio;  
y aunque no hay bicicletas, te aseguro  
que estarás satisfecho.

¿Pero no hay bicicletas en la Gloria?  
¡Pues entonces, no entro!

FRAY CHIRIPAS.

\* \*

Gedeón explica en un velodromo la manera de andar en bicicleta.

—Mire usted—dice al discípulo,—el andar en bicicleta es la cosa más sencilla del mundo: Colocado en el sillín, se ponen los pies sobre los pedales y con las manos se sujeta el guía, lo demás es cuestión de guardar bien el equilibrio.

\* \*

#### Simil.

¿En qué se parece un presidente del Consejo de Ministros á un velocipedista principiante?

En que está siempre si *cade é non cade*.

## Correspondencia particular.

MUCHOS, *Madrid*.—Las licencias de bicicleta se sacan en la 3.<sup>a</sup> Casa Consistorial, sita en la Plaza Mayor, de 9 á 12 de la mañana. No las merece.

JUAN, *Valencia*.—El artículo está muy bien escrito, pero tiene una tendencia que lo hace imposible. Procure usted huir de críticas sobre actos pasados por aquello de que «peor es meneallo», y se le publicará, con mucho gusto, cuanto mande.

ATHLETIC, *Bilbao*.—Por correo números y recibo. Las columnas de este Semanario están á la disposición de esa Sociedad.

SULI SAZEN, *Bilbao*.—El estar encargado de esta sección desde donde tengo que contestar á tanto impertinente como V... sabe, me roba todas las energías y me impide hacer honor á su... bravura; pero hay en Madrid muchos ciclistas que si se enteraran de su carta harían por darle á V. una lección.

## Ofertas y Demandas.

Se desea **automóvil** económico, forma *tonneau*, seis caballos de fuerza.

Se vende **tandem** semi-nuevo. Almudena, 2.

### SOLUCIONES Á LOS PASATIEMPOS DEL NÚMERO 4.

AL JEROGLÍFICO COMPRIMIDO por Juanito.

**Música celestial.**

AL JEROGLÍFICO COMPRIMIDO por Romadi.

**A real la pieza.**

Est. tip. de Idamor Moreno.—Blasco de Garay, 9.

Teléfono 3.020.

# Heraldo del Sport

PUBLICACIÓN SEMANAL

CICLISMO, AUTOMOVILISMO, FOOT-BALL, ESGRIMA, YACHTING, HÍPICA, ETC., ETC.

REDACCIÓN Y ADMINISTRACIÓN: Carrera de San Francisco, núm. 15.

### PRECIO DE LOS ANUNCIOS EN CADA NÚMERO

Octavo de plana. . . . . **2 pesetas.**

Cuarto de plana. . . . . **3 »**

Media plana. . . . . **5 pesetas.**

Plana entera. . . . . **10 »**

Publicándose el anuncio en todos los números correspondientes á un mes, trimestre, semestre ó año, se hace el descuento de 10, 15, 20 y 25 por 100 respectivamente.

## GRANDES ALMACENES

DE

# La Amuebladora.

85, MAYOR, 85.

Elegantes juegos de alcobas, comedores, despachos, salones y gabinetes en el estilo modernista.

EXPORTACIÓN Á PROVINCIAS

### J. Jiménez Castellano

CIRUJANO-DENTISTA

Los últimos adelantos referentes á las extracciones, orificaciones, empastes, etc.

Horas de consulta: de 9 á 12 y de 3 á 6.

**CRUZ, 29, ENTRESUELO**

### MUEBLES DE OCASIÓN

ALMUDENA, 2 (final de Mayor).

En este establecimiento hallará el público todo lo necesario para montar casa: mobiliario, pinturas, porcelanas, cortinajes é innumerables objetos más; todos con sus precios fijados.

TASADOR AUTORIZADO

# *Bicicletas*

DESDE 275 PESETAS

Motores **LE RÊVE**

DE UNO Y MEDIO CABALLOS DE FUERZA,  
adaptables en toda bicicleta.

PRECIO: 550 PESETAS

NEUMÁTICOS MICHELIN

para coches y automóviles.

Cubiertas para bicicletas

— DESDE 17 PESETAS —

JULIÁN LOZANO

SOCIEDAD EN COMANDITA

89, ALCALÁ, 89, MADRID