

HERALDO DEL SPORT

Año 1. Sábado 5 Abril 1902. Núm. 6.

SUMARIO

Al comercio ciclista madrileño. Aviso interesante.
 La rueda libre y el cambio de multiplicación. Las excursiones.
 Crónica de la semana.—Ciclismo. Come poco y cena más poco.
 Revista de provincias.—Sevilla, Vigo. Última hora.
 Sports varicos.—Foot-ball, Gimnasia. Variedades.
 Extranjero.—América, Bélgica, Francia, Inglaterra. Jeroglífico.

Precios de cada trimestre de suscripción:
 Madrid.... 2 pesetas.
 Provincias.. 2,50 pesetas.
 Extranjero.... 3 francos.
 Número suelto, 20 céntimos.

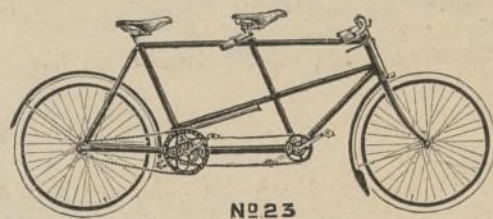
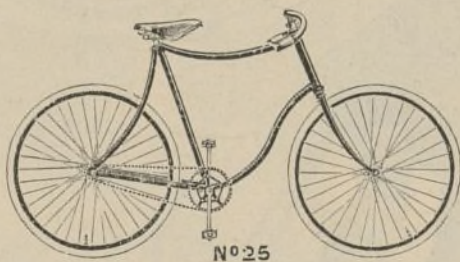
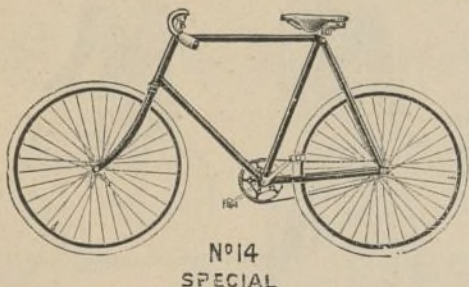
FRANCISCO LOZANO

PASEO DE RECOLETOS, 14, MADRID

El almacén de Velocípedos más antiguo de España.

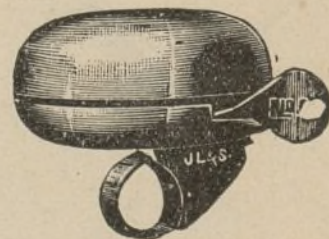
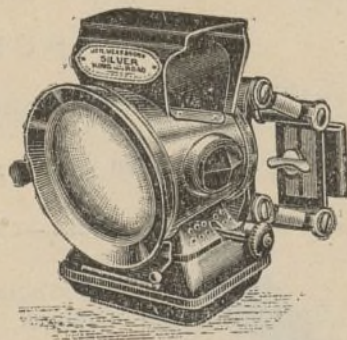
Ultimos modelos de la acreditada marca

TRIUMPH



Con rueda libre, frenos de banda y á la llanta, de 375 á 600 ptas.

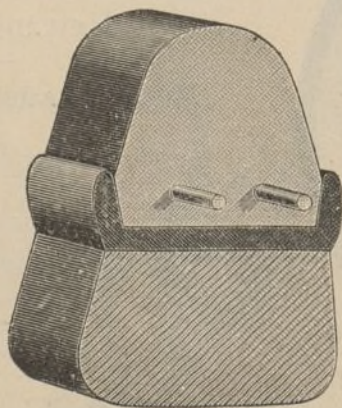
GRAN SURTIDO DE ACCESORIOS.—PRECIOS ECONÓMICOS



MOTOCICLETAS Y AUTOMÓVILES

DEPOSITO EXCLUSIVO de goma sujeta por cable para carruajes.

Calidad superior.
Resultado excelente.



Precios económicos
para constructores.

14, PASEO DE RECOLETOS, 14, MADRID

HERALDO DEL SPORT

PUBLICACIÓN SEMANAL



CICLISMO, AUTOMOVILISMO, FOOT-BALL, ESGRIMA, YACHTING, HIPICA, ETC., ETC.

REDACCIÓN Y ADMINISTRACIÓN: Plaza del Progreso, 17 duplicado.

AL COMERCIO CICLISTA MADRILEÑO

No teman, no, los distinguidos representantes en esta corte del comercio ciclista que en las columnas del HERALDO DEL SPORT pueda ver la luz nada que directa ni indirectamente encubra propósitos y tendencias que no sean dignas y honradas.

Al elevar en nombre de este Semanario mi voz hasta ustedes, lo hago con el ramo de oliva en la mano como símbolo de paz y con la firme persuasión de que la iniciativa de esta Revista, por estar inspirada en el más acendrado cariño hacia el sport velocipédico, ha de hallar ¿cómo dudarlo? en el comercio ciclista madrileño la más benévola acogida, la más amorosa aprobación.

No ignoran ustedes que el ciclismo madrileño viene atravesando en esta corte una crisis tremenda. Doy á ustedes también por enterados de que de poco tiempo á esta parte reacciona con bríos y se apresta á conquistar el terreno perdido.

Pues bien, respetables señores, en estos críticos momentos en que toda iniciativa y en que todo apoyo es de efecto decisivo, el HERALDO DEL SPORT, cumpliendo su deber de procurar por todos los medios el engrandecimiento de su sport más predilecto, expone á vuestra consideración lo siguiente: Organizada por la única Sociedad ciclista de esta corte, que todos conocéis, por *El Pedal Madrileño*,

va á efectuarse en el próximo mes de Mayo, coincidiendo, aunque casualmente, con las fiestas de la Coronación de S. M. el Rey, una carrera nacional de 100 kilómetros en carretera. Esta Sociedad, estad seguros, fijará todos cuantos premios le permita su estado económico, á fin de que á este tan importante concurso acudan á medir sus fuerzas todos los mejores corredores españoles.

Y el HERALDO os pregunta: ¿no sería por todo extremo laudable y hasta moral que ustedes estableciesen un premio titulado del *Comercio ciclista madrileño*, que bien pudiera ser el primero, á fin de que sirviese no sólo de estímulo á la mayor parte de la concurrencia de luchadores, sino de prueba irrecusable de vuestra buena voluntad?

En vuestras manos entrega esta humilde Revista la idea producida por su entusiasmo y por su más vehemente anhelo. Ahora ustedes tienen la palabra.

El Director,
JOSÉ ESCUER.

AVISO INTERESANTE

Como habrán visto nuestros lectores, desde el 1.º de Abril se hallan instaladas la Administración y la Redacción de este Semanario en la Plaza del Progreso, núm. 17 duplicado, á donde serán dirigidas todas cuantas cartas ó reclamaciones tengan que hacer nuestros suscriptores.

La rueda libre y el cambio de multiplicación

Mucho se ha trabajado en el ciclismo por conseguir el cambio de multiplicación en las bicicletas.

Muchos hombres de talento han empleado sus energías en descubrir factor tan importante para la vida del ciclismo.

Muchos creyeron en teoría haber resuelto el problema anunciándolo con bombo y platillos, creándose una atmósfera de admiración á su alrededor para luego, cuando lo llevaron á la práctica, sufrir cruel desengaño y caer en el *panteón del olvido involuntario*.

El cambio de multiplicación ha sido siempre, y mucho más ahora que tanto se afina en la construcción de velocípedos, el bello ideal del ciclista.

Eso de trabajar poco ó nada al subir una cuesta nos seduce.

Es que *il dolce farniente* nos encanta.

En la actualidad hay algunas casas que aplican varios sistemas de cambio de multiplicación, más ó menos prácticos.

Pero yo creo que falta aún *algo* para que sea un hecho. Mejor dicho; que aunque hay algunos que funcionan, todavía no son todo lo práctico que es de desear.

Sobre todo para las carreteras de España.

En materia velocipédica se ha inventado mucho en todos sus ramos que llamaba la atención en la vitrina de un comercio, pero que luego no servía para nada.

Lo mismo en máquinas que en neumáticos y accesorios se ha producido tanto que sería difícil enumerarlo, y más ha sido lo inútil que lo útil.

El refrán de que el buen paño en el arca se vende, ha tenido gran aplicación en este artículo.

Por regla general, sobre todo en España, hemos hecho poco caso de los pomposos anuncios.

Hoy, con el piñón de rueda libre puede decirse que se ha resuelto el cambio de multiplicación sin cambio de multiplicación, mejor dicho, que se consiguen casi las ventajas de ese sistema sin necesidad de grandes gastos ni grandes reformas en la máquina.

En España debemos huir de todo lo que sea más complicación y rozamiento. Cuanto más sencilla sea una máquina y menos rozamientos y cojinetes tenga, mucho mejor.

Nuestras carreteras, por la situación de ellas, siempre tienen ó mucho polvo ó mucho barro, que se introduce por los juegos y resulta más penosa la marcha. Yo recuerdo haber visto una cadena que para una pista era inmejorable.

En cambio, para la carretera era imposible.

Como en nuestro país dominan las cuestas, yo creo que con el piñón de rueda libre y poca, muy poca multiplicación, se encontrará las ventajas del cambio sin un sistema práctico y sencillo.

Poca multiplicación para subir con facilidad las cuestas y piñón libre para bajarlas.

Este es el sistema que algunos ciclistas han adoptado y que yo conceptúo práctico ínterin no se invente algo que ofrezca absoluta garantía.

Las excursiones.

Entre las múltiples aplicaciones que para distracción y recreo del espíritu se le han exigido al Sport, ninguna ha conseguido reunir más prosélitos ni más entusiastas partidarios como las excursiones, puesto que en éstas se hermanan en gran manera lo útil con lo ameno y lo instructivo con lo sociable.

Muchos atractivos tiene para el aficionado al sport el presenciar una carrera en la que el arte y el esfuerzo se presentan recopilados en un campeón, ídolo del día, porta-estandarte y vanguardia del Sport en sus fases de fuerza y agilidad; pero no cabe dudar que por infinitas razones, y mucho más en España, la tendencia de la masa general se inclina y muestra su predilección por las excursiones.

De Zaragoza, de Pontevedra, de Coruña, de Logroño, de Cádiz, de Vizcaya, de Badajoz, de Toledo, de Huelva, de Guadalajara, en una palabra, de la mayoría de las provincias de España, llegan ecos á esta Redacción que revelan, aparte de una gran corriente evolutiva en pro del Sport, una verdadera fiebre de continuadas excursiones.

«Grupos de automovilistas y ciclistas (nos dicen de Barcelona) en amigable consorcio, se ven los días festivos discurrir por las carreteras que parten de esta población, observando que al regresar por las tardes lo hacen contentos y satisfechos, con las caras curtidas por el aire y el sol, pero reflejándose en ellas una salud á toda prueba, beneficio inmenso que sólo se adquiere con los ejercicios moderados y excursiones á puntos donde el oxígeno se respira en toda su pureza.»

Nada, en efecto, creo que pueda hallarse entre las distracciones y placeres que el hombre ha creado, que resulte más moral, más ameno, ni que menos perjudique á los intereses y más beneficie á la salud que las excursiones. Ya se verifiquen éstas por Sociedades numerosas con el orden y unión indispensables, ya se lleven á cabo por grupos de amigos bien identificados en los mismos deseos y aspiraciones, el resultado es siempre el mismo, en la parte moral, satisfacción completa del acto realizado, y aumento de cariño y simpatías entre los excursionistas y en el material acaparamiento de vigor y energías, elementos tan necesarios para sobre llevar las diversas y continuas luchas de la vida.

Estas son las ventajas más salientes de las excursiones, ventajas que todos las vemos, que todos las sentimos y que justifican cumplidamente la predilección que por ellas siempre han sentido cuantos han cultivado y cultivan los sports ciclista y automovilista.

Crónica de la semana.

CICLISMO

El pasado domingo efectuaron las pruebas necesarias para poder pertenecer á la Sociedad «El Pedal Madrileño», consistentes en recorrer 20 kilómetros en menos de una hora, los Sres. Casans, Ristilchs, Sánchez Taboada, Pérez Ortega y Morales.

El resultado fue el siguiente:

Sr. Casans, 49 minutos.

Sr. Ristilchs, 50 ídem.

Sr. Sánchez Taboada, 50 minutos 35 segundos.

Sr. Pérez Ortega, 57 ídem.

Sr. Morales, 58 ídem.

Quedaron desde luego todos admitidos, puesto que todos demostraron que son dignos de figurar en las honrosas filas de «El Pedal».

Actuaron como Jurado los Sres. Muñoz, Moreno, Sagarra, Pastor y Aracil.

Reciban los nuevos socios mi enhorabuena más cumplida, y no olviden que el ingreso en tan distinguida Sociedad supone una vida muy activa en el Sport y una gran fuerza de voluntad en las preparaciones, si se desea sobresalir algo de la masa general, que en «El Pedal», más tal vez que en ninguna otra Sociedad, está constituida por elementos que valen mucho en el ciclismo.

* *

Desde la imperial Toledo, á donde fueron de excursión los días de Jueves y Viernes Santo los Sres. Gómez, Sanz, Farge, Alonso, Meléndez, Gómez (Leopoldo), Cuesta, Casans y Pastor, han tenido la delicada atención de dirigirme un cariñoso saludo, haciendo constar su agradecimiento á las múltiples atenciones que les han sido dispensadas por los distinguidos ciclistas de Toledo, Illescas y Cabañas.

Agradezco el recuerdo en lo mucho que vale y celebro en el alma que la excursión haya resultado por todos conceptos tan amena y feliz.

* *

El día 13 del actual tendrá lugar en la carretera de la Coruña, desde el kilómetro 2 (muelles de la estación del Norte) al 27 y vuelta, las pruebas reglamentarias de routier que dispone el reglamento de la Sociedad «El Pedal Madrileño», organizadora de esta carrera.

La salida se dará á los corredores á las nueve de la mañana en el kilómetro 2 indicado.

La inscripción para tomar parte quedará definitivamente cerrada el día 10, á las siete de la noche.

Hay gran expectación por presenciar esta prueba,

pues aparte de que los tiempos marcados en esta Sociedad á sus routiers están más restringidos que en ninguna otra de sus congéneres en España, se hallan indicados para tomar parte elementos en quienes la Sociedad tiene puestas grandes esperanzas.

Desde luego auguro al «Pedal» un gran triunfo si el tiempo se muestra favorable, puesto que es de esperar que ese día se dé cita en los hermosos paseos de la Florida todo el ciclismo activo de esta corte, para con su presencia dar un voto de gracias y una prueba de simpatía á la Sociedad que tan valientemente defiende y propaga el sport ciclista.

En el próximo número publicaré la lista de los corredores inscriptos.

* *

Un ruego: las Sociedades, Secciones, Agrupaciones, etc., de esta corte que deseen que sus fiestas, reuniones y acuerdos se hagan públicos en estas columnas, deberán participarlo por escrito á esta Dirección antes del jueves de cada semana.

Esta Revista, aunque no le faltan buenos deseos, todavía no puede permitirse el lujo de tener reporters que se dediquen exclusivamente á la caza de noticias.

SAKELÉN.

Come poco y cena más poco.

Uno de los principales inconvenientes con que luchan los excursionistas madrileños al salir fuera de la capital, es con lo referente á la bucólica.

Parece que la mayoría de los industriales se han conjurado para llevar á la práctica aquel consejo que daba Don Quijote á Sancho, cuando éste se disponía á salir para encargarse del gobierno de la tan deseada Insula Barataria.

Come poco y cena más poco, etc.

Pero esto, corregido y aumentado.

Ellos dicen: Demos de comer poco, aunque no sea bueno, y cobrémosles caro, porque además de que *todos los males del cuerpo se fabrican en la oficina del estómago*, cuanto más les cobremos, menos dinero llevarán encima, y por lo tanto menos peso, lo cual que siempre es una ventaja para el excursionista.

De esta manera creen que hacen negocio, y los primeros que se perjudican son ellos.

Claro está que en un pueblo no se pueden pedir ciertos manjares.

Pero siquiera, ya que la cocina dista tanto de las de los principales cafés y restaurants de Madrid, ¿por qué los precios han de regir los mismos ó en algunas ocasiones más caros?

Pues qué, ¿si se pagara lo justo, con arreglo á como cuesta en los pueblos, no había de fomentarse muchísimo

mo más la afición y no venderían mucho más, obteniendo pingües ganancias los mismos que hoy sacrifican al que cae entre sus manos?

Así, lo que ocurre es que muchos pasan por ciertos pueblos como alma que lleva el diablo; otros desisten de hacer excursiones largas, y otros van preparados con la merienda.

En una ocasión cobraron en el café de un pueblo á dos ciclistas conocidos, por dos pares de huevos fritos, dos raciones de jamón crudo, una botella de vino y el pan correspondiente, 7 pesetas 50 céntimos.

En el mismo sitio, á otros dos ciclistas, por una tortilla de patata para dos personas, dos raciones de filetes y un pan grande, pues éstos no lo comieron en el establecimiento, les cobraron ¡10 pesetas! A otro individuo muy conocido en el Pedal, por un té le cobraron 2,50.

Muchas excursiones se han verificado á ese pueblo, pues resulta una excursión muy bonita y ya es conocido el dueño del café; así que se desiste de ir á él, para no ser sacrificado en el café del Puerto de Arrebatacapas.

Recuerdo haber leído que en cierta ocasión llegó un viajero á una venta, pidió un par de huevos y se los comió tranquilamente. Cuando al preguntar el coste la ventera le dijo que importaba una cantidad enorme.

—¿Tan escasos andan por aquí los huevos?—objetó el viajero.

—No, señor—replicó la ventera.—Los que andan escasos son los viajeros.

Si hubiera más espíritu comercial, si comprendieran mejor sus intereses ciertos industriales prefiriendo ganar muchos pocos en vez de pocos muchos, estamos seguros que á fin del año obtendrían mayores beneficios ellos, y nosotros frecuentaríamos con más gusto las carreteras.

Claro es que en esto, como en todo, hay honrosas excepciones, aunque no muchas; dígalos el amigo Julián Lozano, cuando él y el que esto escribe almorzamos en Ocaña, en casa de los *Señores de Calacha*. Ni mejor hecho, ni más barato, se come en parte alguna. ¿Verdad, campeón?

También en el Cerro de los Angeles se ha comido muy bien; es natural que encargando antes la comida, porque allí no hay nada preparado: pero la ventera guisa muy bien y es una santa con la cuenta en la mano. ¡Oh, si todos hicieran lo mismo! Pero son más los que imitan el ejemplo del dueño del café del Puerto de Arrebatacapas, que el de los Señores de Calacha.

Ahora bien, sucede esto más en los alrededores de Madrid que por el resto de España, donde algunos cuentan admirados lo poco que han pagado en ciertas ocasiones. Dándose el caso, como á mí me sucedió cierto día, que al preguntar cuánto se debía, contestase la pobre mujer:—Lo que ustedes quieran, señoritos. —Y por aquella contestación salió más ventajosa.

X.

Estateta de provincias.

SEVILLA

En los días del 13 al 17 de Abril se abrirá una Exposición andaluza de ganados en el Huerto de Mariana, donde el Excmo. Ayuntamiento ha realizado notables mejoras, al objeto de que este concurso resulte con la debida lucidez.

Dicha Exposición estará dividida en cinco secciones, comprendiendo la

PRIMERA SECCIÓN.—*Premio extraordinario*.—Caballos, yeguas y potros de pura raza española.

SEGUNDA SECCIÓN.—Caballos, yeguas y potros extranjeros y cruzados.

TERCERA SECCIÓN.—Ganado mular y asnal.

CUARTA SECCIÓN.—Ganado vacuno.

QUINTA SECCIÓN.—Ganado lanar, de cerda, cabrío, perros y aves de corral.

En el último día de Certamen tendrá efecto públicamente la adjudicación de premios.

El día 17 Exposición de las corridas de toros en la Dehesa de Tablada.

En los días 21, 22 y 23 se verificarán en el Hipódromo de Tablada carreras de caballos, cuyo programa, como todos los años, será interesantísimo para los aficionados á esta clase de sport.

La Sociedad organizadora de esta espléndida fiesta se propone celebrar diez carreras, cinco en cada tarde, adjudicándose valiosísimos premios á los señores dueños de los caballos vencedores.

En notable competencia entre excelentes tiradores de Sevilla, Madrid, Jerez y otros puntos, se verificará en los días 24, 25 y 26 tiro á pichones.

Entre otros premios, se disputarán el campeonato de Sevilla todas las Sociedades de Tiro de España, invitadas á este efecto.

El premio del campeonato consistirá en un magnífico objeto de arte, en unión del importe de las entradas, rifa y subasta de escopetas.

Además se organizarán por el Municipio y corporaciones particulares algunos festejos importantes.

VIGO

La Junta del *Centro Ciclista* acordó celebrar en el próximo mes de Mayo una excursión á Vianna do Castello. A fin de entrenarse para asistir á ella, se harán excursiones á Puentesampayo, Pontevedra y La Guardia.

—Han salido con dirección á Oporto los conocidos ciclistas D. Julio Curbera y D. Manuel Corbal, con el objeto de presenciar y aprender el manejo de las moto-bicicletas. Estos señores han dado órdenes al fabricante de dichas bicicletas para el envío de una á cada uno. De dar el resultado que se espera, son muchos los ciclistas que seguirán su ejemplo.

—Los entusiastas socios del *Gimnasio de Vigo* se reunirán el Domingo de Pascua en una finca próxima á Vigo para comer el sabroso carnero al estilo de América,

además de una exquisita paella preparada por un conocido *amateur*. Son muchos los socios que están inscriptos para *meterle mano* al *desdichado* borrego.

La salida será del Gimnasio de Vigo á las once de la mañana en *riperts* preparados con este objeto.

Abrirán la marcha un buen pelotón de ciclistas montados en sus caballos de acero.

— Los jóvenes del Gimnasio, á fin de no perjudicar el resultado económico de la función que proyecta dar el lunes de Pascua la Sociedad coral *La Oliva* á beneficio de las víctimas de la cañonera *Condor*, acordaron aplazar el espectáculo que pensaban dar el Domingo de Pascua para otro día que aún no se ha señalado.

La Junta de *La Oliva* me ruega que haga público desde las columnas del HERALDO DEL SPORT su agradecimiento á los expresados jóvenes por su determinación.

Vigo 25-3-1902.

*
* *

— La Comisión organizadora del Gimnasio de Vigo, para *meterle mano* á una paella y varios cabritos, amén de otras cosas más, ha resuelto retrasar la fecha de su celebración para el primer domingo de Abril, fecha improrrogable, si el tiempo no lo impide.

El motivo de esta nueva disposición ha sido la indicación hecha por un buen número de adherentes, fundada en que el Domingo de Pascua es el día que, por tradición, se dedica á festejar en familia.

La Comisión, tomando en cuenta estas razones, que encontró muy atendibles, resolvió su traslado para el día indicado.

— Han regresado de Oporto los Sres. D. Julio Curbera y D. Manuel Corbal, después de haberse enterado del manejo y demás observaciones de las moto-bicicletas que les han hecho los Sres. Runsey y un ingeniero, hermano político del célebre aeronauta Santos-Dumont.

Los Sres. Curbera y Corbal vienen satisfechísimos de las atenciones de que han sido objeto por parte de los mencionados señores, cuya amabilidad les es característica.

— Los jóvenes D. Rodrigo Alonso y D. José Cáo (hijo) han tenido ocasión de saludar la semana pasada, á bordo del vapor *Cap-Verde*, al famoso tirador italiano Pini, que procedente de Hamburgo, donde se ha embarcado, seguía su viaje á América del Sur á cumplir compromisos adquiridos.

Hablándole del *match* que ha tenido con Kirchoffer, se limitó á decir «que le había dado que hacer».

El maestro Pini ofreció á los mencionados jóvenes que, á su regreso de América, Vigo sería el punto elegido para su desembarco y dar con tal motivo un asalto en el Gimnasio de Vigo.

Mucho celebraré se confirme esta noticia.

Vigo 31-3-1902.

CHONI.

SPORTS VARIOS

FOOT-BALL

Conforme habíamos anunciado desde nuestras columnas en el número 5, se ha verificado en los campos de Lamiaco de Bilbao, el *match* pendiente entre los *teams* «Burdigala» y «Vizcaya», volviendo á obtener el triunfo éste último.

GIMNASIA

Federación gimnástica española.

El Comité Regional de Cataluña de esta Federación ha quedado constituido en la siguiente forma:

Presidente: D. Luis Comenge.

Vicepresidentes: D. Abdón de Buen y D. Aurelio Ripoll.

Secretario: D. Luis Fogliet.

Vicesecretario: D. José M. de Barroso.

Tesorero: D. Bienvenido Roig y Torres.

Vocales: D. Juan Comas y Alba, D. Enrique Valarino, D. Baudilio Casa del Vall, D. Joaquín Moral y D. Enrique Montels Gatell.

*
* *

Teniendo por norma esta Revista la más escrupulosa imparcialidad en sus juicios, hoy, con gran satisfacción, por venir á llenar un vacío muy sentido en nuestras costumbres educativas, dedicamos un sincero y entusiasta aplauso al digno Ministro de Instrucción pública Sr. Conde de Romanones, por la Real orden publicada en la *Gaceta* de 23 del pasado y que copiada íntegramente dice así:

«Ilmo. Sr.: Atendiendo á lo solicitado por la Federación Gimnástica Española en su loable y progresivo propósito de cooperar al desarrollo corporal de la juventud para llegar al fin último del mejoramiento físico, moral é intelectual del pueblo español, y conocidos los Estatutos por que se rige la expresada Federación;

S. M. el Rey (q. D. g.), y en su nombre la Reina Regente del Reino, ha tenido á bien declarar que dicha Sociedad es de verdadera utilidad pública, puesto que realizando los cultos fines que persigue afirmará los prestigios y conquistas de la gimnasia, vulgarizándola en las costumbres y afirmándola en la pedagogía, preparando la raza para el cumplimiento de sus ulteriores destinos.

De Real orden lo digo á V. I. para su conocimiento y demás efectos. Dios guarde á V. I. muchos años. Madrid 20 de Marzo de 1902.—C. de Romanones.—Señor Subsecretario de este Ministerio.»

Creemos inútil hacer ningún género de comentarios, puesto que el preámbulo de esta acertada dispo-

sición dice más de lo que pudiéramos decir nosotros en su apoyo.

Damos la enhorabuena á todos los partidarios de la educación física, que afortunadamente son cada día más numerosos en nuestra patria.



Rodolphe Muller va á emprender en los primeros días del presente mes el record de París á Madrid. Muller piensa salir el 9, y efectuar todo el trayecto (1.500 kilómetros) en cuatro ó cinco días. Tomará hasta Burdeos la carretera clásica; de Burdeos á la frontera pasará por Casteljalous, Bayona é Irún, y en España por San Sebastián, Tolosa, Vitoria, Soria y Madrid. El recordman se recomienda á todos los sportsmen que se hallan en el trayecto, y particularmente á los de España.

*
* *

Mañana domingo celebrarán los socios de *El Pedal Madrileño*, una excursión extraoficial de todo el día al Puente de Arganda.

La distancia desde Madrid á dicho punto es de 20 kilómetros, siendo, por consiguiente, 40 kilómetros el total de la excursión.

El camino no tiene más cuesta fuerte que la del Portazgo en el Puente de Vallecas.

El punto de reunión para la salida se ha señalado, en el domicilio social, Alcalá 89, á las nueve de la mañana.



AMÉRICA

Boxe.

James J. Jeffries está en los Angeles, en donde vive su madre. Pasará allí algún tiempo para curarse de un principio de pulmonía.

El «Century Athletic Club» le ha ofrecido 20.000 dollars (100.000 francos) para el *match* del Campeonato del mundo. Por otra parte, el «Coliseum Club» de Denver ha ofrecido 20.000 dollars al vencedor del *match* Fitzsimmons-Jeffries, ó si prefiere el 65 por 100 de las entradas. Este *match* se verificaría en Arlington Park, que puede contener 20.000 espectadores. Fitzsimmons acepta á condición que el vencedor reciba 25.000 dollars (125.000 francos) ó el 75 por 100 de las entradas.

*
* *

Rough house.

El 13.º regimiento de Infantería, de guarnición en Brooklyn, acaba de inventar un nuevo juego: el *rough house*.

He aquí en qué consiste:

Un cañón de aire comprimido lanza un proyectil de goma á una distancia de 100 ó 200 metros.

Los jugadores, cuyo número varía de 15 á 30, tratan de apoderarse del proyectil lo más rápidamente posible y traerlo al artillero. El vencedor es el que ha podido apoderarse del proyectil.

Fuera de lo antes mencionado, no existe regla alguna. También los puñetazos desempeñan un papel importante en el *rough house*.

BÉLGICA

Automovilismo.

Alrededor del Mundo.

Una buena noticia para los automovilistas que sean lo suficientemente atrevidos para dar la vuelta al mundo en tan modernísimo sistema de locomoción.

M. Tudell, ingeniero de Aquisgran, y el doctor Lehves, de Londres, están organizando un viaje gigantesco en automóvil, ó mejor dicho, en automóviles alrededor del mundo. Formarán parte de la expedición diez personas, incluyendo los criados.

Aparte del vehículo que ocuparán los viajeros, llevarán otros varios más pequeños para el transporte de las armas, provisiones, tiendas, bencina, aceite, instrumentos científicos, etc. El coche principal es de lo más perfecto que puede imaginarse; el modelo que ha servido para su construcción ha sido uno de los coches-salones de los ferrocarriles americanos, y aunque más pequeño que éstos contiene una alcoba, un comedor y la cocina. El motor, que es de bencina, tendrá veinticinco caballos de fuerza, y el coste total será de 76.000 francos.

Los automovilistas organizadores han pensado bautizar el nuevo coche con el nombre de *Passepartout*. Empezarán su viaje en la segunda quincena de Abril, partiendo de Bruselas y pasando por Aquisgran, Berlín, Varsovia, Pekín, Tientsin, Vladivostok, Tokio, San Francisco, Veracruz, Chicago, Washington, Filadelfia, Nueva York, etc.

Lo más interesante de esta noticia para los *chauffeurs*, es que pueden formar parte de la expedición todos cuantos automóviles se presenten.

FRANCIA

(POR CORREO DE NUESTRO CORRESPONSAL EN PARÍS)

Sr. Director del HERALDO DEL SPORT.

Distinguido señor mío y amigo: Ante todo, le ruego me dispense si hasta la hora presente no he dado señales de vida. Pero por un lado mis muchas ocupaciones,

y por otro mi mal estado de salud (pues desde que estoy en París no tengo un día bueno), me han distraído de cumplir como debía con los amigos y compañeros que me honraron en ésta con la representación del periódico.

Poco nuevo puedo comunicarles respecto al ciclismo, y no porque no haya, y mucho, sino porque apenas si me he dado cuenta de que estoy en París, contribuyendo á ello en gran parte el no estar mi domicilio en el centro de la población, sino en uno de sus arrabales.

Sin embargo, puedo manifestarles que, como todo lo que aquí existe es grande, así también el ciclismo está en grande escala. No me refiero al Sport, porque todavía no he visto ni un velodromo, ni he frecuentado ninguna Sociedad ciclista, ni tenido trato con nadie que pueda abrirme las puertas que dan acceso á esos grandes Centros donde se cultiva dicho sport. Me refiero únicamente á lo que he visto por las calles, es decir, al ciclismo práctico.

Son tan largas todas las distancias en esta capital, que no es raro ver en bicicleta al obrero, al empleado, al cartero, al polizonte, en fin, á todo el que tiene necesidad de ella.

¿Y de automóviles? Los hay de alquiler, como coches de punto. Los hay para toda clase de transportes, incluso hasta camiones; para los bomberos; para recoger la correspondencia; para traer y llevar á los empleados de Correos y para todos los servicios públicos.

En fin, que tan necesaria es la bicicleta como medio de locomoción, que constituye uno de los primeros utensilios de una casa.

Y no se diga que no hay medios de comunicación, pues desde el tren hasta el ómnibus la ciudad de París está convertida en una Exposición permanente de todo género de vehículos.

Está el tren llamado *Ceinture*, que da la vuelta á París. El *Metropolitam*, subterráneo, que cruza París en todas direcciones, y que cualquier distancia cuesta sólo 15 céntimos, y un sin fin de tranvías de vapor y eléctricos (pero sin trole), y una porción de Compañías de ómnibus.

Pero á todo esto, veo que me voy del punto principal á que se dirigen estas líneas, cual es el de manifestarles á los lectores del HERALDO DEL SPORT mis impresiones respecto al ciclismo en París, en parangón con lo que es en España.

En España, ó sea en Madrid, el ciclismo es todavía un sport aristocrático, comparado con lo que aquí he podido observar.

En Madrid no puede ser práctica la bicicleta, no porque no lo exija la vida activa, sino porque nuestro Ayuntamiento no se cuida ni poco ni mucho del empedrado de las calles.

Si nuestros ediles tuvieran las calles nada más que como las peores de París, entonces si que daría gusto

hacer todos los servicios en bicicleta. ¡Pero si sólo desde la Puerta del Sol á la Cibeles se recibe una paliza atravesando dicha distancia en bicicleta! Igual que en esta capital, que no es raro ver calles que tienen un trozo de portland exclusivamente para ciclistas, además de que todas las calles ó el 90 por 100 están con dicho pavimento.

Pero dejando aparte cuestiones de esta índole, diré una vez más que me admira ver el sinnúmero de bicicletas, automóviles, etc., que aquí existen, y que me encanta con qué maestría guían unas y otros, pues hay sitios y momentos en que parece imposible no ocurran choques y atropellos á cada paso.

Y como ya basta de lata, le vuelvo á repetir, señor Director, me disperse por todo, y quiera Dios que en otra pueda enviarle algo nuevo y práctico, pues dadas mis muchas ocupaciones, me es muy difícil poderles tener al corriente de los acontecimientos ciclistas de esta capital.

De usted afectísimo seguro servidor q. s. m. b.,

H. SEVILLA.

* *

Esgrima.

Las duras pruebas durante el *match* con Pini han dejado á Kirchoffer bastante maltrecho. Ha recibido dos fuertes golpes en la ingle, tiene desprendida la uña del pulgar de la mano izquierda, y se ha luxado ligeramente la espalda.

* *

En sus salones de la avenida Fiedland, la Princesa de Saxe-Meiningen ha dado una reunión de esgrima. Ha tirado al florete con Ruzé, y al sable con su profesor Muttle. El Príncipe Rudolin, Embajador de Alemania, asistía á la reunión.

* *

Regatas.

El bote con motor de petróleo, *Mercedes*, que durante las carreras de San Remo no pudo efectuar todo el recorrido á causa de una avería, acaba de establecer un bonito record. Ha salido de San Remo á las nueve menos cinco, con mar calma y ligero viento en popa, y pasó por el faro de Niza exactamente á las diez y diez y seis, lo que da un tiempo verdaderamente asombroso de una hora veintiún minutos.

Evalutando la distancia que separa los dos puertos en 29 millas marinas, se calcula que el *Mercedes* ha andado á una velocidad de 21 nudos, ó sea un poco más de 39 kilómetros en la hora.

* *

Resultados de las regatas de botes automóviles en San Remo.

El día, hermoso. La carrera muy lucida, presenciada por mucha gente. *Babouche*, bote francés con motor Panhard et Levassor, ha llegado primero, haciendo las 12 millas (22 kilómetros) en una hora 8 minutos 52 segundos; segundo, *Niniche*, una hora 24 minutos 43 segundos.

* *

En el Touring Club se han admitido durante el mes de Febrero 743 socios. En el mismo mes del año 1901 sólo ingresaron 526. El número total de socios en 1.º de Marzo se elevaba á 72.759.

INGLATERRA

Foot-Ball.

Solamente el sábado último han asistido 40.000 espectadores al *match* Sheffield, United-Derby Country, 25.000 á Everton-Sunderland, 20.000 al desafío de Inglaterra con Escocia, 15.000 al de Escocia con el País de Gales. Se han despachado 10.000 entradas para el *match* Middlesbrough-Buruley, 6.000 al de Grimsby contra Liverpool. Han tenido lugar otros tres encuentros, con una asistencia de 3.000 á 6.000 espectadores.

* *

Regatas.

El 59.º *match* de las dos Universidades de Oxford y de Cambridge se ha corrido la pasada semana en el Támesis, desde Putney á Mortlake. Desde la salida Cambridge tomó la cabeza, que conservó hasta cerca de la meta, saliendo finalmente vencedora Oxford por cinco largos. La carrera ha durado 19 minutos 9 segundos.

Esta prueba despierta muchísimo interés en Inglaterra, y se verifica anualmente desde 1857. Ha sido ganada 33 veces por Oxford, 24 por Cambridge; en 1877 llegaron juntas.



ANECDOTAS CICLISTAS HISTÓRICAS

Subían penosamente dos ciclistas la cuesta de Paracuellos, cuando antes de terminarla echó pie á tierra uno de ellos, rendido de fatiga.

Imitóle su compañero, y sentáronse en la cuneta á descansar y entablaron el siguiente diálogo:

—¿Sabes cómo se llama esta cuesta?

—De Paracuellos.

—Pues chico, ¿sabes lo que estoy pensando?

—¿El qué?

—Que debieran confirmarla, porque le cuadra mejor el nombre de Parapiernas.

* *

Cuando se celebró la carrera San Sebastián-Madrid, organizada por el Club Velocipédico Madrileño, llegó primero el infortunado Pedrós; segundo, Salvador de Gomila, y el tercero Carlos Elgueta.

Como es natural, llegaban los corredores, después de carrera tan penosa, fatigadísimos.

Habían venido Pedrós y Gomila, cuando dieron aviso de que llegaba otro corredor.

Era Carlos Elgueta.

Cuando llegó al jurado, un amigo le cogió la bicicleta á la vez que le preguntaba:

—¿Vienes cansado?

—¿De qué?—contestó Elgueta, que era muy original en todas sus cosas.

—¡Toma!—le replicó el amigo—del paseito que te acabas de dar.

* *

Cuando el ciclismo estaba en todo su apogeo, llegó un ciclista á casa de Lozano, y lleno de asombro, dijo:

—Al pasar por la plaza de Colón he notado una cosa rara: he bajado la poca pendiente que hay de allí á aquí sin dar á los pedales; he querido volver á subir, y me encuentro que muevo los pies y la bicicleta no anda. ¿Quieren ustedes ver lo que tiene mi bicicleta?

—¿Cómo va á andar, si le falta la cadena?—le contestaron.

Efectivamente, había perdido la cadena.

Y lo más raro del caso es que salieron en seguida y encontraron en la plaza de Colón la cadena.

Ni el que la había perdido lo notó, ni las muchas personas que por allí pasaron la vieron.

* *

Otra vez llegó á la casa Clement un individuo montado en un motociclo, sudando el kilo.

—Vengo tirando de él—dijo—desde mi casa de la calle del Barquillo, sin conseguir hacerle andar. ¿Quieren ustedes ver lo que tiene? porque yo estoy reventado.

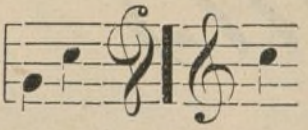
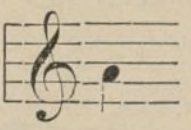
—¿Me hace usted el favor de la clavija?—le dijo el dependiente.

—La clavi... Bruto de mí, si la traigo en el bolsillo. ¡Cómo había de andar!

Est. tip. de Idamor Moreno.—Blasco de Garay, 9.

Teléfono 3.020.

JEROGLÍFICO por Romady.

Lsine  DL S XT SL
 II $K \frac{0}{SU} K$  S EEE N EM A P RI P

HERALDO DEL SPORT

PUBLICACIÓN SEMANAL

Precio de los anuncios en cada número.

Octavo de plana....	2 pesetas.
Cuarto de plana....	3 »
Media plana....	5 »
Plana entera....	10 »

Descuento que se hace publicándose el anuncio en todos los números correspondientes á un

Mes.	Trimestre.	Semestre.	Año.
10 %	15 %	20 %	25 %

OCASIÓN

CUADRICICLO ROCHET

Fuerza de 3 y $\frac{1}{4}$ caballos,

y

MOTOCICLO CLEMENT

Fuerza de 2 y $\frac{1}{4}$ caballos.

CASI NUEVOS, SE VENDEN

Paseo de las Delicias, 30. VELODROMO

GRANDES ALMACENES

DE

La Amuebladora.

85, MAYOR, 85.

Elegantes juegos de alcobas, comedores, despachos-salones y gabinetes en el estilo modernista.

EXPORTACIÓN Á PROVINCIAS

J. Jiménez Castellano

CIRUJANO-DENTISTA

Los últimos adelantos referentes á las extracciones, orificaciones, empastes, etc.

Horas de consulta: de 9 á 12 y de 3 á 6.

CRUZ, 29, ENTRESUELO

MUEBLES DE OCASIÓN

ALMUDENA, 2 (final de Mayor).

En este establecimiento hallará el público todo lo necesario para montar casa: mobiliario, pinturas, porcelanas, cortinajes é innumerables objetos más; todos con sus precios fijados.

TASADOR AUTORIZADO

Bicicletas

DESDE 275 PESETAS

Motores **LE RÊVE**

DE UNO Y MEDIO CABALLOS DE FUERZA,
adaptables en toda bicicleta.

PRECIO: 550 PESETAS

NEUMÁTICOS MICHELIN

para coches y automóviles.

Cubiertas para bicicletas

— **DESDE 17 PESETAS** —

JULIÁN LOZANO

SOCIEDAD EN COMANDITA

89, ALCALÁ, 89, MADRID