



Año 1.

Sábado 12 Abril 1902.

Núm. 7.

SUMARIO

D.^o Miguel Muñoz (grabado).
 Una carta.
 Carreras en pista y carreras en carretera.
 Crónica de la semana.—*Ciclismo*.
 Carrera nacional de 100 kilómetros.
 Litigio hispano-portugues.
 Estafeta de provincias.—*Cádiz*.
 Sports varios.—*Foot-ball*.
 Extranjero.—*Argelia, Estados Unidos, Francia*.
 Ultima hora.
 Variedades.
 Sección de noticias.
 Correspondencia particular.

Precios de cada trimestre de suscripción:

Madrid.... **2 pesetas.**
 Provincias.. **2,50 pesetas.**
 Extranjero.... **3 francos.**

Número suelto, **20 céntimos.**

FRANCISCO LOZANO

PASEO DE RECOLETOS, 14, MADRID

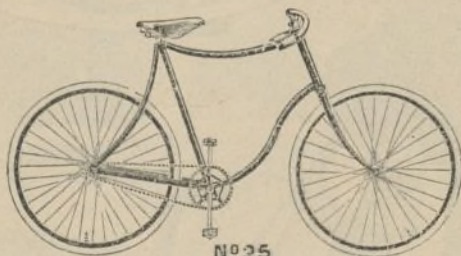
El almacén de Velocípedos más antiguo de España.

Ultimos modelos de la acreditada marca

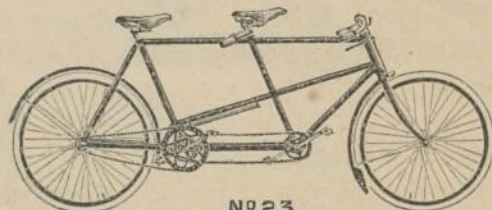
TRIUMPH



Nº 14
SPECIAL



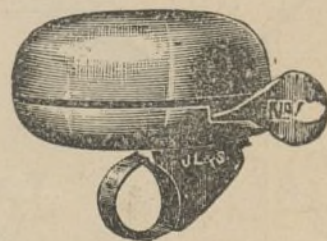
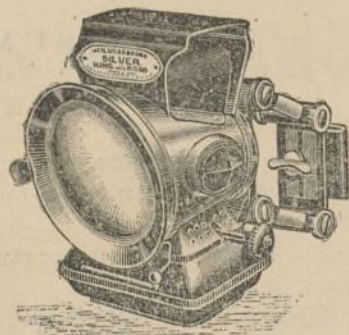
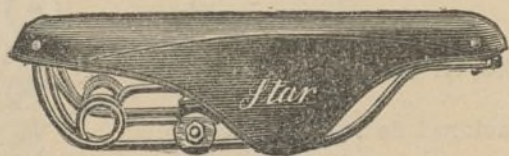
Nº 25



Nº 23

Con rueda libre, frenos de banda y á la llanta, de 375 á 600 ptas.

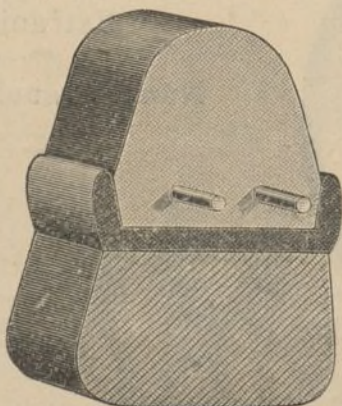
GRAN SURTIDO DE ACCESORIOS.—PRECIOS ECONÓMICOS



MOTOCICLETAS Y AUTOMÓVILES

DEPOSITO EXCLUSIVO de goma sujeta por cable para carruajes.

Calidad superior.
Resultado excelente.



Precios económicos
para constructores.

14, PASEO DE RECOLETOS, 14, MADRID

HERALDO DEL SPORT

PUBLICACIÓN SEMANAL

CICLISMO, AUTOMOVILISMO, FOOT-BALL, ESGRIMA, YACHTING, HIPICA, ETC., ETC.

REDACCIÓN Y ADMINISTRACIÓN: Plaza del Progreso, 17 duplicado.

— ❀ DON MIGUEL MUÑOZ, PRESIDENTE DE EL PEDAL MADRILEÑO ❀ —

Pocas veces una publicación dará á conocer con más satisfacción la biografía de un hombre que la que siente hoy el HERALDO DEL SPORT, al publicar la del Presidente de *El Pedal Madrileño*, D. Miguel Muñoz.

Sólo haciendo estricta justicia á sus muchos méritos, habría materia para llenar, si todos hubiesen de ser enumerados, dos números del tamaño de esta Revista.

De una afición ciclista por pocos ó ninguno igualada, de un desprendimiento y de una voluntad puesta á prueba en mil ocasiones, es hoy sin duda ninguna, la primera figura ciclista madrileña, por su antigüedad en el sport, por los sacrificios de todo género que por el sport ha hecho, y sobre todo y más que todo por el sello de buena fe que llevan impresos todos sus actos.

Nombrado Presidente de *El Pedal Madrileño* el año 1900, fué reelegido el 1901 por absoluta unanimidad. Los socios sienten por él verdadera veneración, pues comprenden que Presidentes como D. Miguel Muñoz, son muy difíciles de hallar, y que cuando se encuentran honran y enaltecen á la Sociedad y á los asociados. La prueba de que así lo reconocen es la artística medalla de oro que por suscripción le regalaron los socios de *El Pedal* como prueba de admiración y gratitud, y la cual ostenta orgulloso nuestro biografiado.

En carreras y en excursiones es siempre, absolutamente siempre, el primero que acude al sitio de salida, consiguiendo con su ejemplo enardecer el ánimo de los socios y obligarles moralmente á que asistan y animen las fiestas.

Eso de que en las carreras el Presidente ha de figurar siempre en el Jurado de salida, no reza con D. Miguel Muñoz. Donde la Comisión organizadora le destina allí va, sin que jamás de sus labios haya salido una protesta. Es siempre uno de tantos.

Como ciclista, á pesar de los 47 años que cuenta de edad, es resistente y fuerte como pocos, hasta el extremo de que puede asegurarse que hoy en España, ni de edad ni de algunos años menos, difícilmente se encontrará *amateur* que pueda ponerse con él en línea.

El tiempo oficial mínimo invertido en los 20 kilómetros, se le tiene reconocido en la Sociedad como hecho en 45 minutos.

Es socio de la *Unión Velocipédica Española* y de la *Sección ciclista de la Cruz Roja* de esta corte.

El HERALDO DEL SPORT, queriendo dar una prueba de

admiración y gratitud hacia el que tanto y tanto ha hecho por el Sport velocipédico, dedica á D. Miguel Muñoz esta sencilla biografía, pálido reflejo de sus muchos merecimientos.



UNA CARTA

Bien hacíamos en no dudar en nuestro artículo-invitación del número anterior, dirigido al comercio ciclista madrileño, que éste respondería noble y desinteresadamente á la idea expuesta en aquél.

La siguiente carta da fe de ello, sintiendo no poder estampar la firma del que tan propicio se encuentra á favorecer el Sport velocipédico.

Dice así:

«Sr. D. José Escuer:

»Muy señor mío y distinguido amigo: Aplaudo la idea que expone usted al comercio ciclista de esta corte y le doy las más cariñosas gracias por sus buenos deseos en pro del sport velocipédico, puesto que del mayor ó menor engrandecimiento de éste estriba nuestra buena ó mala marcha comercial.

»Aunque no sea más que por egoísmo y por instinto de conservación, debemos apoyarla.

»Cuenta usted, pues, con que soy uno á contribuir para el primer premio de la Carrera Nacional de 100 kilómetros.

»Una proposición: ¿Por qué no nos cita el Presidente de «El Pedal Madrileño» á todos los comerciantes ciclistas, mecánicos, alquiladores, etc., á fin de ponernos de acuerdo y señalar suma? Creo que este medio es el más breve, y á su consideración lo expongo.

»Ruego á usted guarde el secreto de mi firma por ahora, pues aparte de que soy enemigo de exhibiciones, pudiera tal vez interpretarse de torcido modo mi pronta adhesión á su simpática idea.

»Madrid 8 de Abril de 1902.

X.»

Encontrando muy oportuna la proposición del comunicante, la pondré en conocimiento de D. Miguel Muñoz, Presidente de «El Pedal Madrileño», por si merece la aprobación de dicho señor.

JOSÉ ESCUER.

CARRERAS EN PISTA Y CARRERAS EN CARRETERA

Se extrañan muchos de que habiendo en la actualidad más ciclistas que en otras épocas de más gratos recuerdos para el ciclismo, se adolezca de escasez de fiestas cíclicas, de esos espectáculos propagadores del Sport, pues únicamente «El Pedal Madrileño» es el que hace algo hoy día.

Es un hecho por todos reconocido que para propaganda es sin rival la carrera en carretera.

El público neófito aprecia mal. Comprende mejor y le produce más admiración que un ciclista vaya en bicicleta de San Sebastián á Madrid, 531 kilómetros, que el mismo individuo haga en pista doble cantidad de kilómetros.

Y no es porque considere más ventajosa la pista, toda vez que la carretera ofrece más dificultades, no; es porque aprecia mejor la distancia y calcula lo que el tren tarda, y se da mejor cuenta de la cantidad de kilómetros que recorre.

A raíz de las carreras de Salamanca y San Sebastián á Madrid fueron innumerables los individuos que

se hicieron ciclistas, y los nombres de Julián Lozano y Orencio Pedrós, vencedores de ellas respectivamente, fueron populares en toda España.

Con todos sus inconvenientes y todas sus dificultades, si yo me viera obligado á hacer un recorrido de cien kilómetros en carretera ó sesenta en pista, preferiría los ciento en carretera.

Claro que todo es cuestión de temperamento; pero eso de dar vueltas en un círculo cerrado viendo siempre lo mismo, me resulta monótono y pesado.

Carlos Rodríguez, que había hecho el record de doce horas en carretera, tuvo que retirarse mareado cuando intentó el de doce horas en el Velodromo de la Castellana; bien es verdad que la pista donde corría era muy pequeña. Pero de todos modos, el corredor en una carrera en carretera, aunque tiene otros inconvenientes, también tiene otras ventajas, va más distraído, tiene más variedad en todo, etc., etc.

Las carreras en pista resultan muy bien para el público que las presencia, cuando conoce perfectamente á los corredores y sabe las condiciones y las *mañas* de cada individuo. Y en estas condiciones, ¿qué Jurado podría organizar bien un handicap, siendo como es una de las cosas más difíciles en las carreras?

La carrera en carretera es más franca, más verdad; mientras que la carrera en pista depende todo de la táctica y picardía del corredor. En las carreras de pista entra más la inteligencia que las facultades; en la de carretera, sin facultades, no se consigue nada; el corredor tiene que echar el resto.

No quiero decir con esto que á mí no me gusten las carreras en pista; me refiero únicamente á que para propaganda juzgo mejor la carrera en carretera, sobre todo cuando se organiza de una población á otra.

Como buen aficionado, nunca olvidaré aquel célebre *match* que se verificó en el Velodromo de Chamartín entre los dos colosos del ciclismo que se llamaban Lozano y Campos. Aquella habilidad, aquella táctica, aquella filigrana empleada por ambos contrincantes, hacía batir palmas á los partidarios de uno y otro, y al público en general.

La carrera de Luis del Campo contra los franceses en el Velodromo de las Delicias, ¿quién la olvidará? ¡Si sólo su recuerdo entusiasma!, y otras muchas que se podrían citar.

Lo que tiene es que ahora hay más afición, pero menos unión; por lo cual celebrar una carrera en carretera es no solamente muy costoso, sino más difícil, por la cuestión de entrenadores, *contrôles* y demás personal que hace falta para atender al servicio de la carrera y á la investigación de la misma.

Aunque yo creo que si se organizara una carrerita así como de Valladolid á Madrid, no había de faltar personal suficiente para el mejor éxito.

Pero, ¿y quién le pone el cascabel al gato?

X.

Crónica de la semana.

CICLISMO

MR. RALPH JOHNSTONE en el Circo de Parish.

Un caso asombroso, verdaderamente extraordinario, es el que he tenido la satisfacción de presenciar en el Circo de Parish y que está llamando la atención no sólo de los amantes de la bicicleta, sino de personas ajenas á ella por completo.

Sólo viéndolo se puede creer que nuestro querido caballo de acero se preste á tantos, tan diversos y tan difíciles ejercicios.

He presenciado en circos difíciles maniobras en las que se ponía á prueba el equilibrio y se demostraba el absoluto dominio de la máquina; pero los ejercicios ejecutados por Mr. Ralph, la verdad, ni los había visto jamás, ni en mi cálculo entraba que pudieran ejecutarse.

Eso de dar saltos de un metro de altura montado en la máquina, marchando de frente y subir de costado una escalera de 11 peldaños para desde su parte más elevada, más de dos metros de alta, tirarse tranquilamente al suelo para seguir, como si tal cosa, pedaleando y haciendo evoluciones, es, como dejo dicho, verdaderamente fenomenal.

Los inconvenientes de vivir en piso alto resultan absolutamente nulos para Mr. Ralph, puesto que tranquilamente y sin desmontarse puede elevarse á las mayores alturas. Y no se crea que su máquina es una pluma, nada de eso; he podido apreciar su peso y no bajará de 25 kilos.

Me dicen que tan célebre artista gana diariamente por su trabajo 250 pesetas. No es despreciable la cantidad, pero en verdad que se la merece.

Si este hombre fuese tan fuerte en carretera como hábil en el circo, difícil sería hallarle competidor.

*
*
*

La excursión verificada el pasado domingo al Puente de Arganda llenó por completo los deseos de los asistentes, pues reunió las dos condiciones indispensables para ello, esto es, resultó amena y barata.

Rompieron la marcha los Sres. Pastor, Navas, Muñoz, García y Guijarro. Este último, á pesar de estar cojo desde niño (hoy tiene veinticuatro años), es un ciclista ferviente, y siguió admirablemente el tren de 18 kilómetros por hora que sus compañeros llevaron á la ida.

En el antiguo ventorro del Puente, propiedad aquél de Telesforo Marco Vadillo, se les sirvió una paella con gallina, admirablemente condimentada, postres, café, cerveza, etc., y llegada la hora triste de echar la cuen-

ta, vieron con sorpresa que á cada comensal sólo le correspondía pagar la cantidad de 1,75 pesetas. ¡Eh! ¿qué tal? Recomendando esta casa á los compañeros de pedal, como recomendaré toda aquella en la que no tengan el feo vicio de poner banderillas.

Cuando regresaban á Madrid tuvieron la agradable sorpresa de hallar á los Sres. Casans, Forné, Campa (M.), Campa (A.), Heredia, Gallegos y Cuesta, que habían salido á recibirlos, dando por terminada la excursión en el puesto de la Hilaria, frente á la Bolsa, donde aquella veterana ciclista agasajó á los expedicionarios como únicamente ella sabe hacerlo.

SAKELÉN.



Carrera Nacional de 100 kilómetros.

COPA DE ORO

El día 11 del próximo Mayo tendrá lugar en esta corte la fiesta más importante que se celebra dentro del sport ciclista.

La Sociedad *El Pedal Madrileño*, con un entusiasmo y un desprendimiento ejemplar, instituyó el pasado año un premio, «La Copa de Oro», para el que resultase vencedor durante dos años consecutivos en una prueba de cien kilómetros en carretera.

Recuerdos gratísimos conservamos todos los que tuvimos el placer de presenciar aquella lucha en la que figuraban nombres de tanto prestigio en el sport veloccipédico como los Lozano, Almansa, Pastor, Ceballos é Isern, y cuya carrera consiguió levantar el ánimo ciclista de un modo asombroso, llevando al sitio marcado para la salida numerosísima y distinguida representación del ciclismo madrileño.

A pesar de que en tal carrera hubo, como dejo dicho, gran entusiasmo y unión sincera entre la comunión ciclista, y aun cuando por «El Pedal» se dirigieron invitaciones particulares á todas las Sociedades españolas excitándolas á que enviasen sus mejores corredores, éstos no se presentaron y su ausencia quitó, como es natural, gran interés á la lucha.

A obviar este inconveniente han tendido este año los esfuerzos de la Sociedad «El Pedal», escogiendo y poniendo en práctica el único medio de resultados infalibles que para conseguirlo existe, esto es, recompensando con importantes premios en metálico los esfuerzos de los vencedores.

Al sólo rumor esparcido de tal acuerdo, el efecto ha sido mágico. Se citan nombres, se toman actitudes, se hacen cálculos, las apuestas menudean; en una

palabra, se nota ese movimiento y esa animación precursora de los grandes acontecimientos y de las grandes luchas.

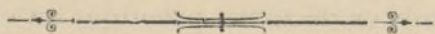
Si á dichos premios que «El Pedal» concede, sacrificando sus ahorros con una abnegación digna de todo encomio, se une alguno más, que es de esperar aporten entidades importantes, entonces la victoria coronará los esfuerzos de todos, el ciclismo dará un gran paso en pro de su engrandecimiento, y la fecha de 11 de Mayo se podrá señalar con caracteres indelebles en los anales del sport velocipédico.

Es, como su título indica, una «Carrera Nacional», pues en ella cabrán representaciones de todas las Sociedades españolas, y en la lucha podrán tomar parte todos cuantos corredores lo deseen, ya pertenezcan ó no á Sociedades legalmente constituídas, ya sean *amateurs* ó profesionales; es decir, que es una carrera de tonos amplísimos y de tendencia verdaderamente unionista.

Por feliz oportunidad esta prueba coincide con las fiestas de la coronación de S. M. el Rey, y por tanto, los beneficios de la rebaja en los trenes podrán ser aprovechados por los compañeros de pedal, ya vengan como espectadores, ya lo hagan con el propósito de ponerse en línea.

El HERALDO DEL SPORT, cumpliendo, nada más que cumpliendo estrictamente con su misión, pondrá todo su interés y todas sus energías para que la Carrera Nacional de cien kilómetros sea, como en justicia le corresponde, un verdadero acto de propaganda velocipédica y un lazo de unión entre los ciclistas españoles.

Para todo trabajo que tienda á estos dos fines, están siempre propicias las columnas, humildes pero entusiastas, de esta Revista.



LITIGIO HISPANO-PORTUGUES

El Congreso celebrado en París por la Unión Ciclista Internacional ha resuelto y puesto término el día 29 del pasado al pleito que hace tiempo venían sosteniendo la Unión Velocipédica Española y la Unión Velocipédica Portuguesa.

He aquí los hechos objeto del litigio:

La Unión Velocipédica Española, ignorando oficialmente la existencia de la Unión Portuguesa, puesto que el reglamento de ésta no estaba aprobado por su Gobierno, y estando la Unión Velocipédica Española encargada desde el año 1896 del reglamento del sport ciclista de la península ibérica, incluso Portugal, organizó en Junio de 1901 la carrera campeonato portugués de resistencia.

La Unión Velocipédica Portuguesa protestó de tal carrera ante el Comité de la Unión Velocipédica Internacional, y éste declaró nulo y sin valor alguno tal

campeonato, fundándose en que, tanto la Unión Española como la Portuguesa, habían acordado en 1899 que ésta no formase parte en adelante de la región deportiva española.

La Unión Velocipédica Española recurrió en alzada contra el acuerdo del Comité Internacional ante el Congreso reunido en París este año, encargando la defensa de sus derechos al Sr. Tignol, quien, según leemos en la prensa profesional francesa, estuvo en extremo elocuente y acertado.

Sin embargo, el Congreso, por 18 votos contra 10 y 10 abstenciones, ha acordado dar la razón á Portugal.

El fallo está dictado en la forma siguiente:

«El Congreso, enterado de la reclamación hecha por la Unión Velocipédica Española, acerca de la anulación del campeonato portugués, organizado por aquélla en 1901 en Oporto,

Considerando:

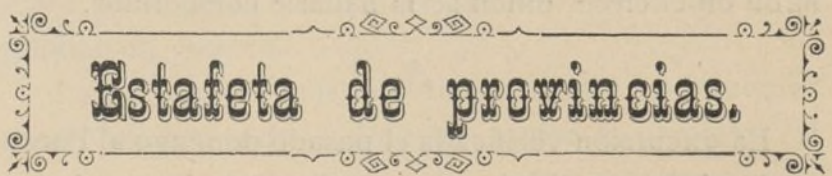
1.º Que el Congreso verificado en Marzo de 1901 en Alejandría ha reconocido *legalmente* la existencia deportiva de la Unión Velocipédica Portuguesa;

2.º Que la Unión Velocipédica Portuguesa, existiendo legalmente, ha prohibido el campeonato organizado por la Unión Velocipédica Española;

Aprueba la decisión tomada con urgencia por la Dirección de la Unión Velocipédica Internacional, anulando dicho campeonato, sin dejar de reconocer que la Unión Velocipédica Española ha obrado con la mayor buena fe y con un fin esencialmente deportivo.»

El defensor de los derechos de la Unión Velocipédica Portuguesa ha sido Géo Leferie, colaborador de *L'Auto-Vélo*.

Sentimos la derrota moral sufrida por la Unión Velocipédica Española, como es natural que el hijo sienta las desventuras de la madre, y le aconsejamos que este pequeño contratiempo no influya poco ni mucho en su ánimo, hoy tan necesario de energías para emplearlo en beneficio del Sport nacional.



Estafeta de provincias.

CÁDIZ

El domingo, acompañado por el conocido *amateur* D. Manrique Meléndez, efectué una pequeña excursión á Puerto Real, á fin de cerciorarme del estado de la carretera, que según los ciclistas decían, estaba en mal estado.

En efecto, la razón les sobra; no sólo esta carretera, sino todas las demás, se hallan imposibles.

No sé si por esta razón ó por otras, el sport velocipédico se halla en ésta muy decaído. Las excursiones son escasísimas, y únicamente montan con alguna frecuencia los muy entusiastas, que desgraciadamente no son muchos.

La Sociedad ciclista que hay aquí, y que no está legal-

mente constituida, lleva una vida muy obscura y está casi desorganizada.

Mucho siento dar notas tan poco alegres; pero me gusta y soy partidario de decir siempre la verdad, para que se ponga el remedio si lo hay.

Cádiz 5-4-1902.

D.



FOOT-BALL

El partido que se jugó el domingo 30 de Marzo en el campo del «New Foot-Ball Club» estuvo muy concurrido.

El bando rojo, capitaneado por el Sr. Vallarino, al poco tiempo de empezar el partido marcó dos *goals*, hechos por su capitán; y el bando blanco, cuyo capitán era el Sr. Mayor, en un esfuerzo muy vigoroso consiguió apuntarse otros dos *goals* hechos por el Sr. Garrido, con lo cual se dió por terminado el partido.

Se distinguieron jugando los Sres. Hodans, Vallarino (E.), Bisbal (C.), Salazar (F.) y Pérez de Pablo (J.)

* *

El partido jugado por la Sociedad «Madrid Foot-Ball Club» el día 30 de Marzo, estaba formado del modo siguiente:

Azules.

Neyra, Meléndez (A.), Páramo, Padrós, Giralt (M.), Donadeu, Núñez, Stanffer, Goyarola, Góngora.

Rojos.

Giralt (J.), Giralt (A.), Varela, Pacheco, Sevilla, Bueno, Valcárcel (L.), Molera, Terreros (A.), Mertens, Pizarro.

Ganó el bando azul por cinco tantos, contra uno del rojo.

Ganaron tantos: Páramo, 1; Celada, 1; Neyra, 3; Giralt (J.), 1.

* *

La misma Sociedad, el día 6 del actual jugó un partido de ensayo entre los primeros equipos, formando el primero los Sres. Jhonson, Giralt (J.), Neyra, Giralt (A.), Celada, Gorostizaga, Spotorno, Palacios (P.). Giralt (M.), Páramo y Pizarro; éstos dos últimos en sustitución de los Sres. Molera y Meléndez.

El segundo equipo lo formaron los Sres. Terreros, Revuelta, Cárdenas, Lorenzo, Bueno, Salvador, Stanffer, Padrós, Góngora, Sevilla y Goyarola; este último en sustitución del Sr. Palacios (J.)

Fue digno de mención el ataque desarrollado por los delanteros, apuntándose cinco tantos hechos por los Sres. Jhonson, 2; Giralt (A.), 2, y Neyra, 1.

En el segundo equipo se distinguió notablemente el guarda-meta Sr. Sevilla, que evitó innumerables tantos, y el Sr. Revuelta, que apuntó un tanto en la primera mitad del partido.

A segunda hora se jugó otro partido, formando el bando rojo los Sres. Jhonson, Giralt (J.), Giralt (M.), Góngora, Terreros, Stanffer, Salvador, Palacios (P.), Páramo, Revuelta, Núñez; y el bando azul los Sres. Neyra, Cárdenas, Lorenzo, Bueno, Spotorno, Giralt (A.), Padrós, Gorostizaga, Sevilla, Celada, Valcárcel, haciendo un tanto los rojos, apuntado por el Sr. Palacios (P.), y dos los azules por los Sres. Padrós y Bueno (siendo el tanto hecho por este señor, protestado los jugadores), dando con esto el árbitro Sr. Mendía por terminado el partido.

* *

El partido jugado el día 6 de Abril en el campo del «New Foot-Ball Club» estuvo muy animado: las defensas y medios que parecen más indicados para formar el primer *team*, jugaron contra los que forman el ataque, habiéndose observado mucha igualdad por las dos partes.

Se distinguieron jugando los Sres. Vallarino (M. y E.), Hodans, Garrido, Pérez de Pablo (J. y V.), Bisbal (E. y C.) y Salazar.



ARGELIA

Batalla de flores.

Los días 22 y 23 de Marzo último han tenido lugar en Argel las dos jornadas de la batalla de flores, organizada por el Comité del invernaje argelino.

Ha resultado una verdadera fiesta de primavera, acudiendo al velodromo de Mustapha toda la colonia extranjera y lo más distinguido de la sociedad argelina.

Han concurrido muchos automóviles, decorados con el gusto más exquisito, repartándose entre los mismos los premios siguientes:

Automóviles decorados con flores naturales:

Primer premio, Mr. Mermet; 2.º, Mr. Werdel.

Automóviles decorados con flores artificiales:

Primer premio, Mad. Eckert; 2.º, Mr. Vidal; 3.º, capitán Clolus; 4.º, Mr. Assézat de Bouteyre.

* *

¡Boxeo y foot ball!

A un incidente desagradable ha dado lugar el match de foot ball que se ha jugado hace unos días en Argel entre oficiales americanos, de paso en esta ciudad, y el equipo local inglés. En el curso de la partida el balón, como ocurre con frecuencia, fué á caer en medio de los espectadores.

Uno de éstos, de un puntapié le hizo volver al cen-

tro del terreno, y esto fue causa de que perdiera un punto el equipo americano. Produjo esto tal furor en uno de los jugadores, que dirigiéndose á dicho espectador estableció con él un match tal de pugilato, que hizo necesaria la intervención de la policía para separar á los contendientes.

¡Ah! ¡Estos foot-ballmen!

ESTADOS UNIDOS

Ciclismo.

Hace poco se ha formado en América un Club, el N. Y. S. A. O. J. O. B. S., que quiere decir: «New York State Association of Jobbers of Bicycle Supplies», y que traducido al español, «Asociación de comerciantes de artículos ciclistas del Estado de Nueva York (!).

* *

Tiro.

En el Knickerbocker Athletic Club de New-York ha sido disputado el Campeonato de *revólver* y *pistola*.

Petty, sargento de los agentes de policía, ha triunfado con 439 puntos (máximo posible 500 puntos) en el Campeonato de revólver.

En el de pistola ha resultado vencedor el Dr. Sayre por 20 puntos, habiendo hecho un total de 436.

FRANCIA

Ciclismo.

Con muy mal tiempo se ha celebrado la carrera de París-Roubaix, que todos los años organiza *L'Auto-Vélo* con el concurso del *Nord Sportif*, carrera con que dan comienzo las de la temporada. Tanto en París como en Roubaix y pueblos del trayecto, dominaba un gran entusiasmo, esperándose impacientemente su resultado.

Los 265 kilómetros que separan á París de Roubaix debían cubrirse en un tiempo máximo de veinticuatro horas, pudiendo usar los corredores cualquier clase de bicicleta, y estando prohibido el entrenamiento y acompañamiento con automóviles, motocicletas, tripletas etc.; es decir, únicamente podían ser acompañados los corredores, por bicicletas movidas por fuerza humana.

A la llegada á Roubaix, para terminar la carrera, debían dar tres vueltas á la pista si no eran las siete de la noche, y pasada esta hora, continuarían por el Parc Barbieux y boulevard de París hasta el café León, sitio donde estaría situado el *contrôle* hasta las cinco de la mañana del lunes.

Los premios destinados á los vencedores han sido 10. El 1.º, 2.º, 3.º y 4.º del *L'Auto-Vélo*, de 1.000, 500, 400 y 200 francos; el 5.º, de Mr. Montalembert, de 100 francos; el 6.º, de Mr. Motte, de 100 francos; el 7.º, de 100 francos, del *Nord Sportif*; el 8.º, del *Journal de Roubaix*, de 100 francos; y el 9.º y 10.º, del comercio de Hem, de 60 y 40 francos respectivamente.

El día 30 de Marzo próximo pasado, en el camino de Saint-Germain á Chatou, se colocaron en filas de á

ocho, según su número de inscripción, 53 corredores de los 77 inscritos.

A las 5 h. y 16 m. de la mañana se dió la señal de partida, haciéndolo el lucido pelotón de ciclistas, sin arredrarles el tiempo lluvioso que hacía ni el mal estado de la carretera.

A las 6 h. 3 m. pasaron por Pontoise (24 k.) los nueve primeros corredores y por Beauvais (72,800 k.) Wattelier, que va á la cabeza, á las 7 h. 48 m. Lepoutre tiene una caída, aunque sin gravedad, y Ch. Kerff abandona la carrera por los numerosos pinchazos y caídas que ha sufrido; Perrin, que iba el último, también se retira.

Pasan por Breteuil (102 k.) á las 8 h. 40 m., completamente cubiertos de barro, Lesna y Wattelier, retirándose Bosshard por haberse herido ligeramente.

Entrenados por el aficionado Forestier, llegan Lesna y Wattelier á las 9 h. y 52 m. á Amiens (134,800 k.) en medio de entusiastas ovaciones. De los 53 corredores que salieron de París no quedan más que 38, número bastante crecido, atendiendo lo inclemente de la temperatura.

Por Doullen (164,800 k.) pasan Lesna y Wattelier á las 11, y á Arras (202,800 k.) Lesna á las 12 h. 20 m., y Wattelier á las 12 h. 22 m. A Seclin (239,800 k.) llegó Lesna á la 1 h. 43 m. Vandendaelen se tiene que retirar por haberse fracturado una clavícula.

Llega por fin Lesna primero á Roubaix á las 2 h. 50 m. de la tarde.

El tiempo invertido por los 10 primeros es el siguiente:

1.º Lesna . . .	9 h. 34'	6.º Fischer . . .	10 h. 1'20"
2.º Wattelier . . .	9 h. 40'	7.º Leroux, J. . .	10 h. 5'36"
3.º Garin . . .	9 h. 43'41"	8.º Pagie, E. . .	10 h. 11'
4.º Daudon . . .	9 h. 53'28"	9.º Pasquier . . .	10 h. 20'12"
5.º Lepoutre . . .	10 h. 0'50"	10.º Barbé . . .	10 h. 37'

* *

Jacquelin se halla preparándose, en el Parc des Princes, para tomar parte en las carreras que en breve se darán en aquel magnífico velódromo.

El día 5 del corriente, estando entrenándose con una motocicleta en dicho velódromo, después de haber hecho algunos kilómetros á muy buena marcha, tuvo la idea de querer competir en velocidad con su entrenamiento.

Después de unos momentos de reposo comenzó la lucha entre el motor y el hombre, lucha en la que, como era de presumir, salió vencedora la máquina, aunque para esto fue preciso que desarrollara la velocidad máxima.

Jacquelin no se despegó de la motocicleta, y aun algunas veces intentó pasarla, lo que no consiguió por ser muy grande la velocidad desarrollada, pues se llegaron á cubrir los 100 metros en cinco segundos, lo que da una velocidad de 72 kilómetros por hora.

* *

Elkes, el conocido corredor americano, ha sido el protagonista de la siguiente anécdota:

En estos días está sometido á una metódica y rigurosa preparación, y al ir un día de estos al velodromo, donde practicaba diariamente su entrenamiento, habiendo llovido mucho y siendo dicho velodromo descubierta, se hacía imposible marchar sobre la pista.

Todos los corredores se hallaban en sus cabinas, procurando entretener el tiempo charlando.

Había que perder un día, pero esto no le convenía al americano. Puesto que no se podía salir á trabajar á la pista, Elkes tomó inmediatamente la resolución de entrenarse en... su cabina.

Colocar en la habitación una lámpara muy grande que diera un calor muy fuerte, embutirse dentro de tres ó cuatro jerseys gruesos, mientras que su *manager* se colocaba en una silla con el cronómetro en la mano, era cuestión de un momento..

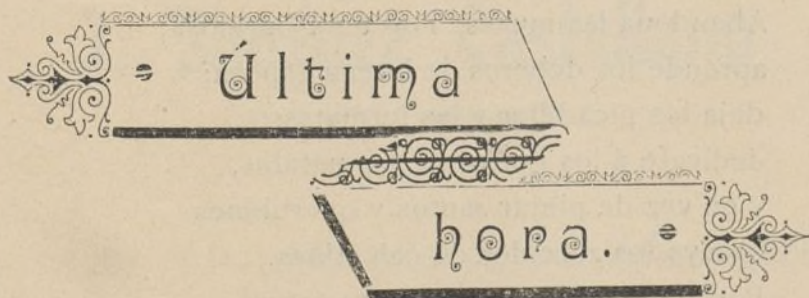
—¡En marcha!—gritó el *manager*, y Elkes se puso á hacer un paso gimnástico sin moverse del mismo sitio.—¡Cinco minutos!... ¡diez minutos!—grita el *manager* pasados estos tiempos. Finalmente, al cabo de un cuarto de hora, su *chronométrateur* grita:—¡Alto!—y Elkes se para cubierto de sudor y contento por no haber perdido el día.

Ha llegado á París procedente de Londres, el célebre corredor Major Taylor, para cumplir los compromisos contraídos en el mes de Diciembre último.

No viene acompañado de su esposa, á pesar de haberse casado la víspera de su partida de América para Europa.

Por las doce carreras que está comprometido á correr en los meses de Mayo y Junio, cobrará la suma de 30.000 francos y el 10 por 100 del importe de las entradas.

Dos de ellas las correrá en París, una el día de la Ascensión y la otra el lunes 19 de Mayo. Probablemente para Junio volverá al continente americano para tomar parte en el Campeonato de velocidad de América, habiendo pasado antes por Berlín.



En atención al mal estado en que las carreteras se hallan, por efecto de las recientes lluvias, la Sociedad «El Pedal Madrileño» ha suspendido, hasta nueva orden, las carreras de *rou-tier* que habían de celebrarse mañana domingo.

Sección de noticias.

Habiendo acreditado por medio de certificado, expedido por la Secretaría del Velo Club de Lisboa, el haber hecho 20 kilómetros en menos de una hora, ha entrado á formar parte en las filas de la Sociedad «El Pedal Madrileño» el distinguido y antiguo *amateur* portugués Excelentísimo Sr. D. Carlos Alberto Xavier de Andrade.

Que sea enhorabuena.

Ha salido para Andalucía, donde pasará una larga temporada, el distinguido ciclista y ex campeón de España D. Luis del Campo.

Deseámosle un feliz viaje.

Según hemos oído á persona que nos merece crédito, parece ser que el Ministro de la Guerra piensa dotar de bicicletas á cierto número de plazas por tercio de la Guardia Civil.

Si se confirma esta noticia la aplaudiremos como se merece.



CAMBIO DE CARRERA

Se habían organizado grandes carreras de velocidad en bicicleta, y Gustavo Mencier, que era gran *amateur*, se preparaba con un ardor y un entusiasmo, en relación con su deseo y su interés en ganar el primer premio de la carrera en que tomaría la *alternativa*, como corredor profesional.

Se acercaba el día deseado de la carrera, y Gustavo, que vivía en un pueblecito cercano á aquel en donde se había de verificar la prueba, se puso en camino para dicho punto, y como excelente aficionado á toda clase de sport, quiso hacer el recorrido entre su pueblo natal y el pueblo de la *carrera* (si se me permite llamarle así, por no recordar su verdadero nombre), en una *voiturette* de su propiedad, que manejaba admirablemente, y en donde llevaba al mismo tiempo la *máquina* con que pensaba vencer en *buena lid* á sus rivales en la carrera de velocidad, ganando el ansiado premio que le pondría en primera línea entre los corredores ciclistas *veloces*.

Caminaba Gustavo Mencier por la carretera adelante, actuando de *chauffeur*, cuando al llegar á una cuesta y volver un recodo, vió venir en dirección contraria á la suya, y con una rapidez extraordinaria, otro cochecito automóvil, guiado ó conducido por una encantadora rubia. El coche avanzaba con velocidad cada

vez mayor, y por los esfuerzos que parecía hacer la conductora, se advertía que, por más que pretendía acortar la marcha, le era de todo punto imposible. Sin duda algún desperfecto ocurrido en el motor ó en el freno la obligaba á llevar aquella velocidad, con exposición de su vida.

Llegaba ya á cruzarse con la *voiturette* de Gustavo, que viendo en un peligro inminente á la encantadora rubia, porque muy pronto tendría que salvar el recodo que él acababa de volver, y no pudiendo tomar bien la curva á causa de la rotura que debía de llevar el coche, el desenlace sería, á no dudar, fatal, despeñándose el automóvil por un terraplén y con el automóvil la preciosísima y atrevida viajera, única persona que en él marchaba. Pensando todo esto Gustavo en un minuto y queriendo salvar á todo trance á la rubita, con un valor á toda prueba se cruzó en la carretera, y, parando en seco su *voiturette*, aguardó con increíble calma el choque, que fue terrible, y por motivo del cual se detuvo el coche que estaba en peligro.

La viajera, una vez libre del susto, que, como es natural, fue morrocotudo, se apresuró á dar las gracias á su salvador, que todo emocionado, más que por aquel suceso por la extraordinaria belleza de la *chauffeur*, balbuceó unas palabras de agradecimiento, al propio tiempo que otras de galantería. ¡Alguna vez hay que demostrar que lo cortés no quita lo valiente!

Después de esto, y viendo que en el cochecito automóvil de nuestra heroína no se podía continuar el viaje, nuestro amable Gustavo Mencier, en vista de lo simpática que era la viajera y de lo triste que se ponía por no poder continuar su viaje, galantemente, y por hacer el favor completo, se prestó á conducirla en su *voiturette* al sitio que ella deseara, asegurándola que sería para él un viaje ideal aquel que hiciese en compañía de mujer tan hermosa, tan simpática y tan agradable.

Ella, ante tales protestas y después de varios ruegos, accedió por fin, y el afortunado Gustavo Mencier, remolcando el coche medio destruído, se puso en camino en compañía de la encantadora rubita, lleno de satisfacción y de amor, y deslizandó palabras y juramentos que ella contestaba con sonrisas y mohines capaces de volver loco, no tan sólo á él, sino á otro cualquiera, aunque no fuese Gustavo Mencier.

* * *

Días después regresaba Gustavo á su pueblo natal, y sus amigos le preguntaban con interés creciente por el resultado de la carrera en que pensaba ganar el primer premio de velocidad.

Gustavo Mencier les respondía alegre y con intención:

—Mirad, queridos amigos, en el camino cambié de opinión, y en vez de ganar un premio de *velocidad*, he ganado uno de *resistencia*, en una carrera de ocho

días; y os aseguro que con la *máquina* que yo he corrido, mi premio de resistencia le tengo bien adjudicado, y en el cambio de carrera he salido ganancioso.

F. CALDERÓN CERUELO.

ANTES QUE TE CASES.....

Por Carmona he sabido, bella Torcuata, que te las vas echando de literata; que publicas sonetos y seguidillas que al demonio le sacan de sus casillas. También sé que entusiasmas en el piano y que tienes muy buena voz de soprano. Pues cuando cantas—dicen—trovas de amores, rabian, locos de envidia, los ruiñeños. Que en automóvil andas con un vizconde y que con él concurre á no sé donde. Que eres el entusiasmo de tus amigas y además presidenta de varias *ligas*, y que te jactas de ello constantemente. Eso, querida amiga, no está decente. ¿Qué? ¿Esperas que te eleven á un alto puesto poniendo así las *ligas* de manifiesto? Me han dicho que manejas bien los pinceles y que sigues la escuela del sabio Apeles; en fin, que en la pintura, canto y poesía, eres un lindo estuche de monería. Por lo cual, y admirando tantos primores, llevas tras tí *una recua* de adoradores; y el que está más prendado de tus hechizos es un pollo extremeño que hace chorizos, al cual tú correspondeste de tal manera, que os casaréis sin falta... cuando Dios quiera. Sé que tiene ese mozo genio endiablado y peca un poquitito de exagerado; aunque en cambio desciende, según Carmona, de una familia pobre, pero ladrona. Y yo, que como amiga te considero, antes de que te enlaces al choricero, quiero, si me permites, darte un consejo, mirando, amiga mía, por tu pellejo: Abandona las musas, Torcuata hermosa; aprende los deberes de buena esposa; deja los picadillos y las fermatas; dedícate á los guisos de las patatas, y en vez de pintar santos y querubines ensaya los zurcidos de calcetines. Porque con el carácter de tu futuro vas á pasar, Torcuata, más de un apuro; pues si le vas con cuadros y con quintillas, es capaz de romperte trece costillas; y como se enfurezca, ten entendido que te pica... y te vende por embutido.

LUIS LOZANO.

Correspondencia particular.

Sr. N. N., *Bilbao*.—¿Si usted supiese la pena que tengo cuando me veo obligado á decir que nó! Créame usted, yo no servía para mujer, porque sería capaz hasta de publicarle á usted su cuento por no negarle el favor.

MADRILEÑO.—Es usted muy bueno. Gracias por tanto favor. Usted me confunde. ¡Por Dios, si no vale nada nuestro trabajo! Nos aponada usted con tanto elogio... ¡Ah! se me olvidaba decirle que no le podemos servir si no paga por adelantado.

LEÑE, *Madrid*.—Cumpliendo sus deseos he celebrado una *interview* con Julián Lozano, con cuya amistad me honro, vencedor el pasado año en la carrera de cien kilómetros y en posesión hoy, por tanto, honoríficamente nada más, de la Copa de Oro, y me ha dicho lo siguiente, que para su tranquilidad copio á continuación:

—Qué sé yo. No sé si correr. ¿Qué le parece á usted? ¿Corro? ¿No corro? Estoy en duda.

En vista de estas categóricas afirmaciones le oconsejo se prepare bien, porque... ¿quién sabe? ocurren tantas averías en las máquinas, que á veces el que menos vale es el que llega primero.

A. D., *Cádiz*.—Un poquito vivos los cuadros finales, pero espero que los suscriptores lo perdonarán en gracia á lo bien escrito que está su cuento. Se publicará en el número próximo, y le ruego favorezca muy á menudo con sus trabajos esta Revista.

MANUEL BARRIO, *Guadalajara*.—Es usted un imbécil.

SOLUCIÓN AL JEROGLÍFICO DEL NÚMERO 6.

El Herald del Sport es el único en su clase en Madrid.

Est. tip. de Idamor Moreno.—Blasco de Garay, 9.
Teléfono 3.020.

Heraldo del Sport

PUBLICACIÓN SEMANAL

CICLISMO, AUTOMOVILISMO, FOOT-BALL, ESGRIMA, YACHTING, HÍPICA, ETC., ETC.

REDACCIÓN Y ADMINISTRACIÓN: Plaza del Progreso, núm. 17 duplicado.

PRECIO DE LOS ANUNCIOS EN CADA NÚMERO

Octavo de plana. 2 pesetas.
Cuarto de plana. 3 »

Media plana. 5 pesetas.
Plana entera. 10 »

Publicándose el anuncio en todos los números correspondientes á un mes, trimestre, semestre ó año, se hace el descuento de 10, 15, 20 y 25 por 100 respectivamente.

Aprovecharse, Señoras

Con motivo del inmediato derribo (**Carmen, 23**), se siguen liquidando las grandiosas existencias en sedería, lanería, alpacas lisas y brochadas, fulares, mansouk y otra infinidad de artículos á la mitad de su precio.

CARMEN, 23

J. Jiménez Castellano

CIRUJANO-DENTISTA

Los últimos adelantos referentes á las extracciones, orificaciones, empastes, etc.

Horas de consulta: de 9 á 12 y de 3 á 6.

CRUZ, 29, ENTRESUELO

OCASIÓN

CUADRICICLO ROCHET

Fuerza de 3 y $\frac{1}{4}$ caballos,

Y

MOTOCICLO CLEMENT

Fuerza de 2 y $\frac{1}{4}$ caballos.

CASI NUEVOS, SE VENDEN

Paseo de las Delicias, 30. VELODROMO

MUEBLES DE OCASIÓN

ALMUDENA, 2 (final de Mayor).

En este establecimiento hallará el público todo lo necesario para montar casa: mobiliario, pinturas, porcelanas, cortinajes é innumerables objetos más; todos con sus precios fijados.

TASADOR AUTORIZADO

Bicicletas

DESDE 275 PESETAS

Motores **LE RÊVE**

DE UNO Y MEDIO CABALLOS DE FUERZA,
adaptables en toda bicicleta.

PRECIO: 550 PESETAS

NEUMÁTICOS MICHELIN

para coches y automóviles.

Cubiertas para bicicletas

— **DESDE 17 PESETAS** —

JULIÁN LOZANO

SOCIEDAD EN COMANDITA

89, ALCALÁ, 89, MADRID