



Año 1.

Sábado 19 Abril 1902.

Núm. 8.

### SUMARIO

Carrera Nacional de 100 kilómetros.

La bicicleta en la Guardia civil.

Crónica de la semana.—Ciclismo.

Estafeta de provincias.—*Baleares, Barcelona, Vigo.*

Sports varios.—*Foot-ball, Tiro Nacional.*

Extranjero.—*Francia.*

Sección de noticias.

Precios de cada trimestre de suscripción:

Madrid.... **2 pesetas.**

Provincias.. **2,50 pesetas.**

Extranjero.... **3 francos.**

Número suelto, **20 céntimos.**



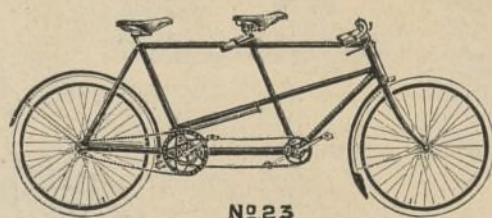
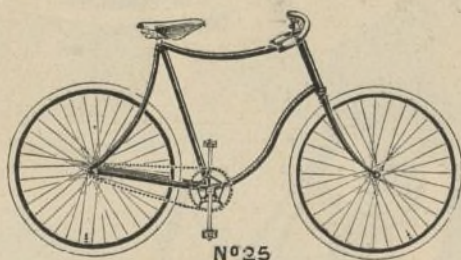
# FRANCISCO LOZANO

PASEO DE RECOLETOS, 14, MADRID

El almacén de Velocípedos más antiguo de España.

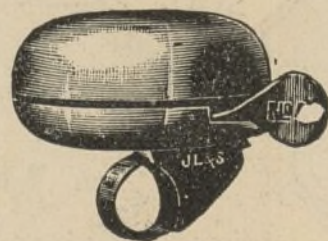
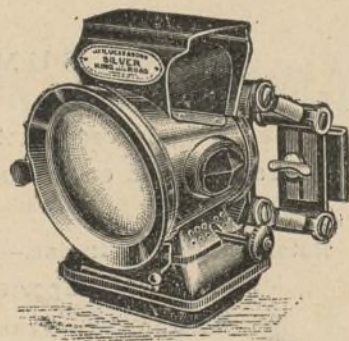
Ultimos modelos de la acreditada marca

## TRIUMPH



Con rueda libre, frenos de banda y á la llanta, de 375 á 600 ptas.

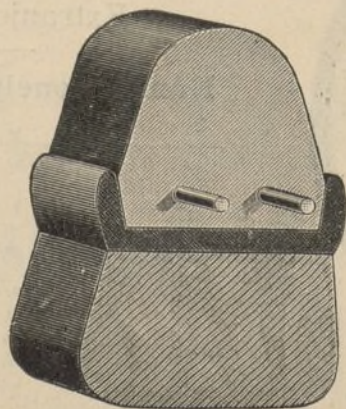
GRAN SURTIDO DE ACCESORIOS.—PRECIOS ECONÓMICOS



### MOTOGIGLETAS Y AUTOMÓVILES

DEPOSITO EXCLUSIVO de goma sujeta por cable para carruajes.

Calidad superior.  
Resultado excelente.



Precios económicos  
para constructores.

14, PASEO DE RECOLETOS, 14, MADRID

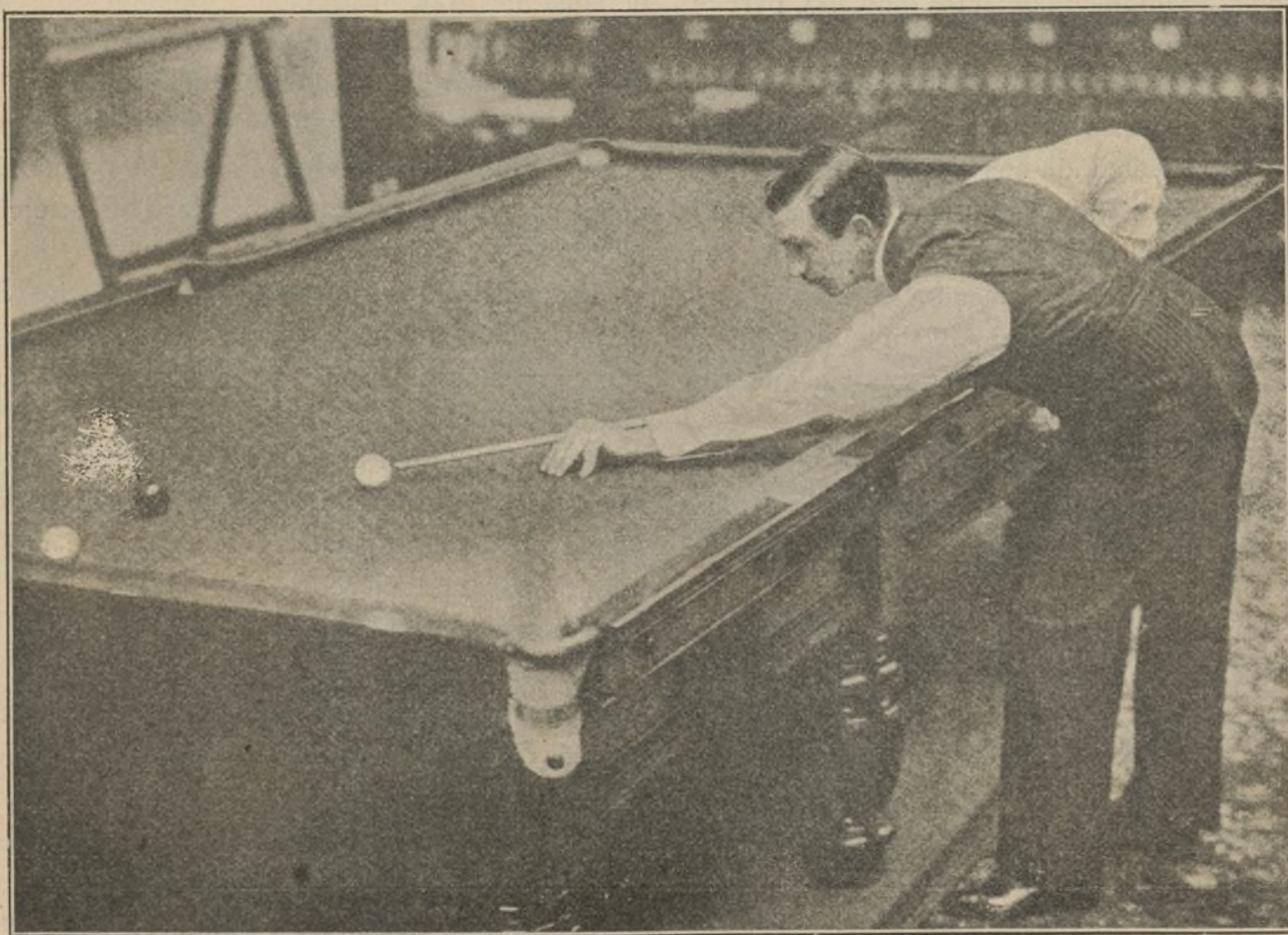


# HERALDO DEL SPORT

PUBLICACIÓN SEMANAL

CICLISMO, AUTOMOVILISMO, FOOT-BALL, ESGRIMA, YACHTING, HIPICA, ETC., ETC.

REDACCIÓN Y ADMINISTRACIÓN: Plaza del Progreso, 17 duplicado.



MR. H. W. STEVENSON, Campeón del mundo del billar.

## Carrera Nacional de 100 kilómetros.

### COPA DE HONOR

Sigue en crescendo el entusiasmo por esta importantísima carrera, hasta el punto de constituir el tema obligado de todas las conversaciones entre los compañeros de pedal.

La Sociedad organizadora «El Pedal Madrileño», en junta general extraordinaria, celebrada el día 15 del actual, tomó los acuerdos siguientes:

- 1.º Que la carrera tenga lugar el día 11 de Mayo á las ocho de la mañana.
- 2.º Autorizar plenamente á la Comisión esportiva para que designe la carretera donde ha de tener lugar la prueba.
- 3.º Nombrar á los Sres. Segura, Baeza y Casaus, para que, en concepto de «Comisión del material», se encarguen de la mejor organización de la carrera en la parte referente á distintivos, banderas, etc., etc.
- 4.º Declarar libre en absoluto la carrera para todo aquel que desee tomar parte en ella, sea *amateur* ó



profesional y pertenezca ó no á Sociedad ciclista española.

5.º Señalar como premio de inscripción la suma de cinco pesetas, que le serán devueltas al corredor que se ponga en línea. Las inscripciones se recibirán en el domicilio social, Alcalá, 89.

Y 6.º Contribuir, aparte de la «Copa de honor», base de la institución de esta carrera, con la cantidad de 500 pesetas de los fondos sociales hoy existentes en poder del tesorero D. Manuel Pastor, cantidad que será distribuída en cinco premios. El reparto proporcional de esta suma se anunciará en el HERALDO DEL SPORT de la próxima semana, y se dará á conocer directamente á todas las Sociedades ciclistas españolas por medio de los oportunos programas oficiales.

Terminada la reunión que dejamos indicada, parece ser que entre la mayoría de los asistentes á ella se abrió camino la idea de pedir á la Directiva convoque á nueva Junta general extraordinaria, á fin de tomar en ella acuerdos que revelen de una manera *práctica* el disgusto con que han visto la negativa de la casi totalidad del «Comercio Ciclista Madrileño» á contribuir con un modesto premio al mayor esplendor de esta importante manifestación del sport velocipedico, invitando á esta reunión á todas las Agrupaciones y Sociedades ciclistas madrileñas.

El HERALDO DEL SPORT, que no olvida la misión de paz y unión que al aparecer en el estadio de la prensa se ha impuesto, se permite aconsejar á sus amigos la mayor prudencia.

Santo y bueno que al cuerpo ciclista madrileño se le digan nombres y se le explique el proceder de éste y aquél para que sepa apreciar y considerar á quien se lo merezca; pero de esto á ensañarse con el que después de todo, en un momento de ofuscación y guiado por falsas apreciaciones, cometió un error muy común entre los mortales, va una gran diferencia.

Tal vez el HERALDO DEL SPORT sea el que más sienta lo sucedido, pero de nuestra pluma no saldrá la más pequeña queja. Contentémonos, pues, con decir lo que nuestros vecinos de allende el estrecho: *estaba escrito*.

## La bicicleta en la Guardia civil.

El suelto que como rumor publicamos en el número pasado, referente á la creación de una sección ciclista en la Guardia civil, ha tenido confirmación oficial en el *Boletín del Ministerio de la Guerra*.

«Como ensayo para la transmisión de órdenes y avisos urgentes en la Guardia civil—dice un periódico—se ha ordenado que se organice una sección de velocipedistas, compuesta de un sargento, cuatro cabos, un corneta, dos guardias primeros y diez y siete segundos, de los tercios primero y catorce en esta corte, prefiriéndose los voluntarios, y los cuales adquirirán la ins-

trucción correspondiente en el batallón de ferrocarriles.

Para dicha instrucción, se adquirirán 25 bicicletas del modelo reglamentario.»

La noticia ha sorprendido agradablemente á todas las personas amantes del velocipedismo y del bien de la patria.

Nosotros nos alegramos infinito, no por lo que este ensayo representa, sino porque aplicando algunos inventos modernos al arte de la guerra, nos asimilamos siquiera á otros países que marchan á la cabeza de la civilización.

Este ensayo que se hace con la Guardia civil, creemos que ha de dar un excelente resultado, como lo dieron las pruebas que se hicieron en el batallón de ferrocarriles que manda el bizarro jefe D. Andrés Ripollés, persona de gran ilustración y reconocido talento, el cual todos los años organiza diferentes pruebas para la sección ciclista del batallón de su mando.

Los ciclistas del batallón de ferrocarriles han verificado grandes excursiones, y el año pasado hicieron una por parejas, siendo notables los premios empleados.

Francia, Italia, Alemania, Inglaterra, los ejércitos de las principales naciones de Europa, todos cuentan con compañías ciclistas, y se está ensayando con especial cuidado la aplicación del automóvil.

Aquí, donde por nuestra manera de ser vamos siempre á la retaguardia de otros países, aún habrá quien ponga en duda las muchas ventajas que la bicicleta puede reportar al ejército.

Y como tanto se discute, pues somos Quijotes por naturaleza y gracia, se da el caso que en muchas discusiones que se suscitan en pro y en contra de la aplicación de la bicicleta en el ejército, hay quien llega hasta el extremo de decir que con las bicicletas no se puede sustituir la caballería, sin comprender que la misión de los ciclistas no es dar cargas ni entrar en combate, sino servir de auxiliar para las grandes masas de tropas, transportando con rapidez las órdenes de un punto á otro.

Nuestro aplauso al iniciador de esta prueba en la Guardia civil, pues creemos firmemente que los resultados han de superar en mucho á mis cálculos.

H.

## Crónica de la semana.

### CICLISMO

Según nos escriben desde París, el miércoles 16 del corriente á las 4 de la tarde se habrá puesto en camino el célebre corredor Muller para intentar hacer el record París-Madrid en bicicleta.



A continuación detallamos el itinerario y horas probables de paso por las diferentes poblaciones francesas y españolas.

POBLACIONES	KILOMETROS		FECHA PROBABLE DEL PASO	
	Total.	Parc.	Días.	Horas.
París.....	0	0	Miércoles 16	4 » t.
Versailles.....	17	17	—	4 45
Etampes.....	72	55	—	7 »
Orleans.....	136	64	—	9 30 n.
Blois.....	193	57	—	12 »
Amboise.....	227	34	Jueves 17	1 15 m.
Tours.....	253	26	—	2 15
Saint-Maure.....	287	34	—	3 30
Châtellerault.....	323	36	—	5 »
Poitiers.....	356	33	—	6 39
Couhé-Vérac.....	391	35	—	8 30
Ruffec.....	422	31	—	10 »
Angoulême.....	464	42	—	12 »
Barbezieux.....	498	34	—	2 » t.
Libourne.....	566	68	—	5 »
Bordeaux.....	591	25	—	6 30
Langon.....	641	50	—	10 30 n.
Casteljaloux.....	676	35	Viernes 18	12 30 m.
Mont-de-Marsan.....	746	70	—	4 »
Dax.....	786	40	—	6 »
Bayonne.....	816	30	—	8 »
Biarritz.....	836	20	—	9 »
Saint-Jean-de-Luz.....	856	20	—	10 »
Irún (frontera).....	876	20	—	11 30
Seis horas de parada.				
San Sebastián.....	893	17	—	6 » t.
Tolosa.....	918	25	—	7 15
Idiazabal.....	931	13	—	8 » n.
Alsasua.....	939	8	—	8 30
Salvatierra.....	959	20	—	9 30
Vitoria.....	986	27	—	11 30
Haro.....	1026	40	Sábado 19	2 » m.
Laguardia.....	1070	44	—	5 »
Soria.....	1186	116	—	12 »
Los Rábanos.....	1192	6	—	12 30 t.
Lubia.....	1200	8	—	1 »
Almazán.....	1218	18	—	2 30
Cobertelada.....	1225	7	—	3 »
Villasayas.....	1234	9	—	3 30
Bardona.....	1241	7	—	4 »
Paredes.....	1251	10	—	4 30
Cincovillas.....	1259	8	—	5 »
Riofrío.....	1268	9	—	5 30
Rebollosa de Jadraque.....	1274	6	—	6 »
Negredo.....	1282	8	—	6 30
Ferneque.....	1290	8	—	7 »
Jadraque.....	1296	6	—	7 30
Miralrío.....	1303	7	—	8 » n.
Casas de San Galindo.....	1305	2	—	8 15
Padilla.....	1308	3	—	8 30
Hita.....	1316	8	—	9 »
Siete horas de parada.				
Torre del Bulgo.....	1320	4	Domingo 20	5 » m.
Portola.....	1331	11	—	6 »
Sala.....	1337	6	—	6 30
Taracena.....	1338	1	—	6 40
Guadalajara.....	1342	4	—	7 »
Azuqueca.....	1354	12	—	8 »
Alcalá de Henares.....	1367	13	—	9 »
Torrejón de Ardóz.....	1377	10	—	9 30
Canillejas.....	1388	11	—	10 30
Madrid.....	1397	9	—	11 »

Nuestros lectores se habrán enterado por el anterior cuadro de marcha de que el notable corredor de fondo, Muller, debe llegar mañana, á las once, á esta corte, por la carretera de Aragón.

Como quiera que es un deber de cortesía el salir á recibir á quien nos anuncia su visita, y la cortesía es proverbial en el ciclista madrileño, seguramente que la carretera indicada será mañana el punto de reunión de todos los que rinden culto al sport velocipédico.

\* \*

Mañana domingo, si el tiempo quiere permitirlo, efectuará la Nueva Agrupación Ciclista una excursión oficial al Cerro de los Angeles.

La salida será á las tres de la tarde de la Plaza Mayor, y la hora fijada para reparar las fuerzas con una succulenta comida, que tendrá lugar en el simpático Cerro, se ha señalado para las cinco.

Bien se conoce el sentido práctico de los directores de esta entusiasta Agrupación, puesto que ni el sitio puede ser más ameno, ni en pocos puntos suelen tratar á los ciclistas con la consideración que lo hacen los fieles guardadores de la imagen de Nuestra Señora de los Angeles.

\* \*

Firmada por D. Víctor Cuevas y D. José Mallol, Presidente y Secretario respectivamente de la simpática Agrupación arriba indicada, en su nombre y en el de todos sus amigos, han tenido la delicada atención de dirigirme una carta llena de cariñosas frases de adhesión al HERALDO DEL SPORT.

Agradece esta Revista lo mucho que vale un acto tan atento, y por mi conducto da á dichos señores y á cuantos forman parte de la Nueva Agrupación Ciclista las más expresivas gracias.

Este Semanario y este humilde cronista están á su disposición. Ya lo saben.

SAKELÉN.

## Estafeta de provincias.

### BALEARES

El día 27 de Abril tendrá lugar en la carretera que desde Palma conduce á Manacor una carrera de 50 kilómetros, organizada por la Sociedad «Veloz Sport Balear».

En esta prueba sólo podrán tomar parte los ciclistas de esta provincia.

A los que efectúen el recorrido en dos, dos y media y tres horas respectivamente, se les concederán diplomas; adjudicándose además, á los tres corredores que lleguen primero y que verifiquen la prueba en menos de dos horas, premios metálicos de 60, 40 y 25 pesetas respectivamente.

### BARCELONA

El día 31 de Marzo tuvieron lugar las pruebas de 50 kilómetros organizadas por la «Unión Velocipédica Española».



He aquí el resultado:

D. Rosendo Bertrán. . . . .	2 h. 8 m.	
» Matías Carme. . . . .	2 » 11 »	
» Pedro Pujol. . . . .	2 » 15 »	
» Ramón Burgada. . . . .	2 » 16 »	10 s.
» Emmanuel Grezner. . . . .	2 » 21 »	40 »
» Ramón Torrens. . . . .	2 » 24 »	

Debido sin duda á la circunstancia de ser nuevos los corredores en este género de luchas, ó bien á la falta de preparación, los tiempos en verdad no tienen nada de extraordinarios, si bien hay que reconocer que la carretera no estaba en muy buen estado, detalle que por lo corriente en España huelga consignarlo.

El desfile fue lucido en extremo, demostrando con solo este dato el triunfo alcanzado por la «Sociedad Velocipédica Española» y el gran arraigo que tiene en esta región.

Esta misma Sociedad ha organizado para el 19 de Mayo próximo una carrera de 100 kilómetros, *Gran premio de la U. V. E.*, en la cual se otorgarán importantes premios en metálico y objetos de arte.

En esta prueba podrán tomar parte profesionales y amateurs.

La carretera designada es la de Reixach á Vich.

### VIGO

Tocan á su fin, en el interior del velodromo del *Centro Ciclista*, los trabajos relacionados con motivo de arreglo del sitio destinado para el juego del *Tennis*. Son muchas las señoritas y caballeros que se proponen tomar parte en tan bonito juego.

—Ayer han efectuado excursiones á distintos sitios, varios ciclistas de esta localidad.

—En el salón alto del Gimnasio de Vigo, ha dado ayer una sesión de fonógrafo, ante un buen número de socios, el distinguido aficionado de esta ciudad D. Eduardo Campos, quien ayudado por su simpático hermano D. Gerardo, han hecho que los oyentes pasasen una agradable velada. El fonógrafo en cuestión, es de lo más moderno que se fabrica. La perfecta claridad con que se oye, unido con el variado y acertadísimo repertorio, constituyen una verdadera joya. Por ello felicito sinceramente á su propietario D. Eduardo, á quien le ruego desde las columnas del *HERALDO DEL SPORT* se repita tan grato espectáculo.

—Se ha organizado en el *Gimnasio de Vigo* una ronda, que llevará por título «El Caos del Gimnasio».

Según referencias, «El Caos» será un bien afinado sexteto cuya dirección correrá á cargo de un inteligente maestro.

—Se ha constituido nuevamente la brillante sociedad «El Tupé». Sus salones han sido completamente reformados, en cuyas paredes aparecen las fotografías de las más famosas actrices...

Mi enhorabuena á la Junta directiva de «El Tupé».

—El domingo pasado se ha efectuado en los cuadros del malecón un *match* de *foot-ball*, entre los tripulantes del crucero *Cleopatra* y los oficiales del Cable inglés. Para éstos fue la victoria, pues han hecho seis *goals*, por los del *Cleopatra* ninguno. Los oficiales del Cable han estado superiorísimos.

CHONI.

14-4-1902.

## SPORTS VARIOS

### FOOT-BALL

Bien puede decir la Sociedad «Madrid Foot-Ball Club» que sus gestiones á fin de conseguir que se celebrase un concurso en las fiestas de Mayo han tenido un éxito completo, pues su Junta directiva, que ha desplegado un celo y un entusiasmo dignos de aplauso, no ha encontrado por parte de las Sociedades de Carreras y Polo más que facilidades y deferencias, y lo mismo por lo que se refiere al Ministerio de Agricultura en lo referente á la cesión del terreno en que se celebrará el concurso.

Enviamos, pues, nuestra más sincera felicitación á dicha Junta por sus trabajos y las más expresivas gracias á todos los señores que directa ó indirectamente se han ocupado del asunto, seguros de que así interpretamos fielmente los sentimientos de todos los aficionados á este sport.

A continuación publicamos las bases del concurso para que sean de todos conocidas.

#### Concurso de foot-ball organizado por la Sociedad «Madrid Foot-Ball Club».

Premio del Excmo. Ayuntamiento de Madrid.

### COPA DE PLATA

#### BASES DEL CONCURSO

1.<sup>a</sup> Podrán formar parte en este concurso todas las Sociedades españolas de Foot-Ball Asociación, inscribiéndose hasta el 1.<sup>o</sup> de Mayo, para lo cual podrán dirigirse al Presidente de la Sociedad «Madrid Foot-Ball Club», calle de Alcalá, núm. 48. Madrid.

2.<sup>a</sup> Al inscribirse, la Sociedad presentará la lista del equipo, con un número de suplentes ilimitado.

3.<sup>a</sup> El premio quedará propiedad legítima de la Sociedad que lo obtenga.

4.<sup>a</sup> Se jugará por series, sorteándose los equipos dos á dos, y por este procedimiento será vencedor el que gane la última serie.

5.<sup>a</sup> En caso de empate, el juez árbitro podrá prolongar el partido por tiempos de quince minutos.

6.<sup>a</sup> Los partidos se jugarán con cualquier tiempo, si no hay acuerdo en contra por parte de los capitanes respectivos.

7.<sup>a</sup> Los jueces se nombrarán de común acuerdo entre los capitanes de los equipos litigantes. En caso de que éstos no lleguen á un acuerdo, será el Jurado el que lo haga. El juez árbitro tendrá obligación de dar cuenta al Jurado en acta firmada por él y los dos capitanes respectivos, y no se aceptará ninguna reclamación pasadas las cuarenta y ocho horas.

8.<sup>a</sup> Diferencias y reclamaciones de cualquier índole.



le tienen que hacerse por escrito al Jurado, el que se reserva el derecho de resolver.

\*  
\* \*

### PARTIDOS DEL DOMINGO 13.

El jugado por el «New Foot-ball Club» resultó muy reñido; todos los jugadores pusieron de su parte cuanto les fue posible, resultando los dos bandos tan iguales que no pudieron hacer más que un tanto marcado por los rojos en el tiempo fijado.

Está visto que el entusiasmo por este sport se va desarrollando de un modo sorprendente, pues así lo demuestra el considerable número de socios que asistieron á los partidos jugados el domingo pasado por la Sociedad «Madrid Foot-Ball Club», á pesar de no haber dejado de llover en toda la mañana.

El primer partido fue jugado por el bando azul, constituido por el primer equipo de la Sociedad, contra el rojo, que se componía de los jugadores del segundo.

Resultó un partido de verdadero interés por las hábiles jugadas que en él se realizaron por todos los jugadores, sin excepción de ninguna clase, defendiéndose los del segundo equipo de tal modo, que antes de terminar la primera mitad del tiempo reglamentario no habían conseguido sus rivales apuntarse ningún tanto, á pesar de las poderosas y hábiles jugadas de los delanteros azules; pero antes de terminar la primera mitad, el Sr. Giralt (A.), muy bien secundado por sus compañeros, hizo un tanto, resultado de un golpe de castigo dirigido con gran precisión y habilidad.

Cambiado el campo y colocados por sus capitanes los jugadores, empezó el segundo tiempo, en el que se notaba flaquear á los rojos, debido sin duda á lo mucho que habían trabajado en un principio.

Esto, unido á los continuos ataques de los delanteros contrarios cada vez más poderosos, contribuyó á que á poco de empezar y después de una lucidísima combinación entre los señores Johnson, Giralt (J.) y Giralt (A.), hiciera el último un tanto con un golpe de cabeza.

Continuado el partido, no tardaron los del primer equipo en conseguir otro tanto apuntado por el señor Neyra, y que le fue imposible impedir al guardameta contrario.

Siguieron los rojos defendiéndose con gran esfuerzo; pero después de una serie de pases entre los señores Johnson, Neyra y Giralt (J.), el balón, lanzado con gran precisión por el primero, permitió al señor Neyra hacer un tanto de un golpe de cabeza, que fue justamente aplaudido.

Al llegar el partido á este lance arreció la lluvia, que no había cesado en toda la mañana, retirándose por este motivo el Sr. Johnson, que fue sustituido por otro jugador, continuándose el partido bajo un verdadero diluvio del que nadie se preocupaba, habiendo conseguido entre los Sres. Terrero, Cárdenas, Revuelto y Ristich, llevar el balón á muy pocos metros de la meta contraria; pero el Sr. Giralt (M.), ayudado con mucha eficacia por el Sr. Molera, consiguió rechazarlo, pasándolo á los medios, quienes á su vez le pasaron á los delanteros, los cuales, después de algunas pasadas de lucimiento, lograron apuntarse un tanto, que fue hecho por el Sr. Neyra de golpe de cabeza, como el anterior.

Siendo materialmente imposible seguir jugando por causa del agua, que seguía cayendo con verdadera furia, el árbitro Sr. Vareia dió por terminado el partido.

Aprovechando una clara se comenzó el segundo partido, que resultó muy reñido, habiendo formado el bando rojo los Sres. Neyra, Stanffer, Salvador, Gorostizaga, Terreros (A.), Molera, Valcárcel, Giralt (A.), Páramo, Baeza y Góngora; y el azul los Sres. Giralt (J.), Revuelto, Ristich, Lorenzo, Giralt (M.), Celada, Spotorno, Padrós, Bernauillí y Rubaudonadeu.

Todos los jugadores se portaron muy bien teniendo en cuenta el mal estado del piso, que al terminar el partido estaba convertido en un charco.

Esto fue causa de que hubiese multitud de caídas, todas ellas, por fortuna, sin consecuencias lamentables.

Obtuvo el bando azul la victoria por un tanto que hizo el Sr. Padrós, después de sortear hábilmente las defensas del bando contrario.

Excusado es decir que deseamos con toda nuestra alma que las Sociedades de provincias se decidan á venir para tomar parte en el concurso, en el que, según nuestras noticias, se inscribirán los primeros equipos de las dos Sociedades que hoy existen.

Ya daré cuenta de las novedades que sepa respecto al asunto.

UN GOAL KEEPER.

\*  
\* \*

El domingo 13 del actual se jugó en Bilbao un importante partido entre el «Portugalete F. C.» y el «Athletic Club».

Constituían el «Athletic»:

*Guarda meta.*—Acha.

*Zagueros.*—Ibáñez de Aldecoa y A. Arana.

*Medios.*—Alday, L. Silva y P. Fradagoitia.

*Delanteros.*—Montejo, A. Gutiérrez-Arana, Egueren y R. Silva.

*Juez.*—Sr. Goiri.

En el «Portugalete F. C.» figuraban:

*Delanteros.*—A. González, D. Vitorica, C. Cobreiros, P. Arteché y P. Azpeitia.

*Medios.*—R. Zuazo, P. Larrañaga y B. Basterrechea.

*Zagueros.*—P. Lecue y A. Larrañaga.

*Guarda meta.*—P. Arámbarrí.

Se apuntó dos tantos el «Athletic» por nada el «Portugalete», jugando tanto unos como otros muy bien.

### TIRO NACIONAL

La preparación del concurso de obreros, que se celebrará en el mes de Mayo, continúa muy animada y son muchos los obreros que concurren á ejercitarse en los campos de tiro, para disputarse luego los premios del concurso.

Amigos de todo lo que con el progreso de los sports se relaciona, celebramos el interés que este concurso ha despertado entre la clase obrera.

Obreros de las Compañías Ibérica, de electricidad del Norte, Madrileña de Panificación, Imprenta Municipal, de Rivadeneyra y Fortanet, del periódico *El Español* y de los talleres de los Sres. López Alix, Díaz, Arins Jover y otros varios, se preparan en los campos de Tiro de la Moncloa y de Getafe.

En este punto la representación local, con objeto de estimular á los tiradores, tiene establecidos premios que consisten en gallinas puestas en el blanco en el lugar que ocupa la diana, que serán de propiedad del



tirador que las hiera, cigarros puros y dinero en metálico para los que en las series de sus disparos obtengan más puntos.

La conducta de la Representación local de Getafe es digna de ser imitada por otras, pues de esta manera se estimula á los tiradores en la preparación.



## CARRERA GRAN PREMIO DE PASCUAS

CELEBRADA EN EL **PARC DES PRINCES** DE PARÍS

EL 6 DE ABRIL DEL CORRIENTE AÑO

El día 23 de Marzo del corriente año, inauguró sus tareas deportivas el magnífico velodromo Parc des Princes.

Entre las muchas y buenas carreras que hay anunciadas para la temporada de primavera, hay como una de las de más importancia ó acaso la de más, la carrera Gran Premio de Pascuas, carrera de gran resonancia siempre, pues más que por lo crecido de los premios, impresiona á los corredores y al público por la preponderancia que toma el corredor que salga vencedor en ella.

Este año, esta expectación ha aumentado considerablemente, pues á más del crecido número de corredores inscriptos para tomar parte en ella, hallábanse los primeros de Europa, y entre ellos el Campeón del mundo de medio fondo, el danés Ellegaard.

Como quiera que el número de corredores inscriptos ascendían á 59, y la intención del Jurado, teniendo en cuenta la importancia de esta carrera, era que la victoria del que obtuviese el primer puesto la verificase sin ningún género de duda, para hacer la debida selección y conseguir que sólo quedasen tres para la definitiva, se crearon las siguientes series:

### SERIES ELIMINATORIAS

#### SERIES DE TIEMPO.

#### SERIES SEMI-FINALES.

#### Y FINAL EN TRES PRUEBAS.

El día 23 de Marzo, día de inauguración de la temporada en el velodromo, se corrieron las series eliminatorias, en las cuales hubo una labor selecta por parte de casi todos los corredores; labor que no detallamos por no hacer demasiado largo este artículo y cuyo resultado es el siguiente:

**SERIES ELIMINATORIAS.**—Distancia 1.333'33 metros.—(Dos vueltas á la pista.)

**Primera serie.**—1.º Ellegaard, 2.º Dangla, 3.º Mayer.  
Tiempo del primero en la distancia total, 2 m. 9 s.  $\frac{5}{5}$   
Id. id. en los últimos 200 metros, 13 s.  $\frac{2}{5}$

**Segunda serie.**—1.º Arend, 2.º Domain, 3.º Brécy.  
Tiempo del primero en la distancia total, 1 m. 57 s.  $\frac{4}{5}$   
Id. id. en los últimos 200 metros, 13 s.  $\frac{1}{5}$

**Tercera serie.**—1.º Bourotte, 2.º Rutt, 3.º Danjou.  
Tiempo del primero en la distancia total, 1 m. 57 s.  $\frac{4}{5}$   
Id. id. en los últimos 200 metros, 13 s.  $\frac{4}{5}$

**Cuarta serie.**—1.º Jacquelin, 2.º Prévot, 3.º Domain.  
Tiempo del primero en la distancia total, 2 m. 22 s.  $\frac{2}{5}$   
Id. id. en los últimos 333 metros, 13 s.  $\frac{3}{5}$

**Quinta serie.**—1.º Eros, 2.º Millo, 3.º Van den Born.  
Tiempo del primero en la distancia total, 2 m. 9 s.  
Id. id. en los últimos 200 metros, 13 s.  $\frac{1}{5}$

**Sexta serie.**—1.º Conelli, 2.º J.-B. Louvet, 3.º Vanoni.  
Tiempo del primero en la distancia total, 2 m. 35 s.  $\frac{2}{5}$   
Id. id. en los últimos 200 metros, 13 s.  $\frac{2}{5}$

**Séptima serie.**—1.º Heller, 2.º Anzani, 3.º Gentel.

Tiempo del primero en la distancia total, 2 m. 8 s.  $\frac{1}{5}$   
Id. id. en los últimos 200 metros, 13 s.  $\frac{1}{5}$

El día 31 de Marzo se dió la segunda sesión para las series de tiempo y series semi-finales, cuyo resultado va á continuación.

**SERIES DE TIEMPO.**—Distancia 1.333'33 metros.

**Primera serie.**—1.º Van den Born, 2.º J.-B. Louvet, 3.º Brécy.

Tiempo del primero en la distancia total, 1 m. 59 s.  $\frac{4}{5}$   
Id. id. en los últimos 200 metros, 13 s.

**Segunda serie.**—1.º Jue, 2.º Anzani, 3.º Rutt.

Tiempo del primero en la distancia total, 1 m. 56 s.  $\frac{1}{5}$   
Id. id. en los últimos 200 metros, 13 s.  $\frac{2}{5}$

**SERIES SEMIFINALES.**—Distancia 1.333'33 metros.

**Primera serie.**—1.º Heller, 2.º Bourotte, 3.º Arend.

Tiempo del primero en la distancia total, 2 m. 22 s.  $\frac{2}{5}$   
Id. id. en los últimos 200 metros, 13 s.

**Segunda serie.**—1.º Jacquelin, 2.º Conelli, 3.º Van den Born.

Tiempo del primero en la distancia total, 2 m. 59 s.  $\frac{3}{5}$   
Id. id. en los últimos 200 metros, 13 s.

**Tercera serie.**—1.º Ellegaard, 2.º Eros, 3.º Jue.

Tiempo del primero en la distancia total, 2 m. 18 s.  
Id. id. en los últimos 200 metros, 12  $\frac{4}{5}$  s.

Finalmente, el 6 de Abril abrió sus puertas el velodromo para dar una sesión de carreras con sujeción al siguiente programa.

**GRAN PREMIO DE PASCUAS.**—(Final en tres pruebas).  
Jacquelin, Ellegaard, Heller.

Premios: 2.000, 800 y 400 francos.

**SCRATCH INTERNACIONAL.**—Libre á los no clasificados para la final del Gran Premio de Pascuas.

Premios: 700, 300, 100 y 50 francos.

**CARRERA DE TANDEMS.**

Premios: 400, 200 y 100 francos.

**SCRATCH** para corredores de 1.ª, 2.ª y 3.ª serie.

Premios: 150, 100, 50, 40 y 30 francos, más 20 francos á los segundos de las series, y 10 francos á los terceros.

**CARRERA DE MOTOCICLETAS.**—(20 kilómetros).

Premios: 150, 100, 60, 40 y 20 francos.

**CARRERA DE 25 KILÓMETROS CON ENTRENADORES.**

Premios: 300, 200, 125, 75 y 50 francos.

Como se vé, el Gran Premio de Pascuas deberá correrse en tres pruebas, siendo victorioso el que obtenga menor número de puntos.

Damos á continuación los resultados de las demás carreras sin comentarios, y únicamente nos extendemos en la que motiva este artículo, obligados á ello por el entusiasmo que, reflejado del que sentía la muchedumbre que invadía las localidades del velodromo, ha repercutido en el mundo entero.

## SCRATCH INTERNACIONAL

Dist. 666'66 mts. (una vuelta) reservada á los corredores de 1.ª, 2.ª y 3.ª serie.—PREMIOS: 150, 100, 50, 40 y 30 francos.

**Primera serie.**—1.º Van den Born, 2.º Domain, 3.º Brécy.

Tiempo del primero en la distancia total, 1 m. 2 s.  $\frac{5}{5}$   
Id. id. en los últimos 200 metros, 13 s.

**Segunda serie.**—1.º Bourotte, 2.º Dangla, 3.º Vasserot.  
Tiempo del primero en la distancia total, 1 m. 5 s.

Id. id. en los últimos 200 metros, 13 s.  $\frac{4}{5}$

**Tercera serie.**—1.º Rutt, 2.º Mathieu, 3.º Vanoni.  
Tiempo del primero en la distancia total, 1 m. 2 s.  $\frac{1}{5}$

Id. id. en los últimos 200 metros, 13 s.  $\frac{1}{5}$

**Cuarta serie.**—1.º Mayer, 2.º Gentel, 3.º Eros.  
Tiempo del primero en la distancia total, 1 m. 9 s.  $\frac{4}{5}$   
Id. id. en los últimos 200 metros, 14 s.



Quinta serie.—1.º Conelli, 2.º Millo, 3.º Guignard.

Tiempo del primero en la distancia total, 1 m. 6 s.  $\frac{1}{5}$   
Id. id. en los últimos 200 metros, 13 s.  $\frac{2}{5}$

Final: 1.º Rutt.  
2.º Van den Born.  
3.º Mayer.

Tiempo del primero en la distancia total, 1 m. 9 s.  $\frac{1}{5}$   
Id. id. en los últimos 200 metros, 13 s.  $\frac{1}{5}$

### GRAN PREMIO DE PASCUAS

DIST. 1.333'33 mts.—PREMIOS: 2.000, 800 y 400 francos.  
(EN TRES PRUEBAS)

1.ª Prueba: 1.º Jacquelin, por  $\frac{1}{2}$  rueda.  
2.º Ellegaard.  
3.º Heller.

Tiempo del primero en la distancia total, 4 m. 14 s.  $\frac{2}{5}$   
Id. id. en los últimos 200 metros, 14 s.  $\frac{2}{5}$

Comienzan los corredores esta primera prueba marchando en una fila hasta la recta opuesta, donde Ellegaard se coloca á la cabeza de los dos, llevando un lentísimo tren, del que nadie del público se atreve á protestar dado el interés de la carrera, sin que al sonar la campanada se modifique la marcha ni el orden en que iban, ó sea: Ellegaard primero, á su izquierda Heller, y á la derecha Jacquelin.

Continúan en esta forma, aunque ya han llegado á la recta opuesta.

Jacquelin deja adelantarse á sus dos adversarios unos tres cuerpos de máquina, pero á la entrada del gran virage se vuelve á pegar á ellos.

Se espera haga su *démarrage*, pero ¡nada! continúan su lenta marcha y en el mismo orden, ó sea, Ellegaard, Heller y Jacquelin, siendo de advertir que no les faltan más que 200 metros.

De repente Ellegaard se lanza y al mismo tiempo Jacquelin dando una arrancada se coloca junto á Heller, emprendiendo ambos la persecución del danés. Juntos tratan de alcanzarle y juntos luchan á la desesperada.

Parecía que Ellegaard llevaba la mejor parte en la lucha, siguiéndole Heller; mas cuando faltaban 20 metros, hace Jacquelin un vertiginoso *emballage* y pisa el primero la cinta con media rueda de ventaja sobre el danés, entrando Heller á algunos centímetros de éste.

2.ª Prueba: 1.º Jacquelin, por 4 largos.  
2.º Ellegaard.  
3.º Heller.

Tiempo del primero en la distancia total, 3 m. 37 s.  $\frac{3}{5}$   
Id. id. en los últimos 200 metros, 13 s.  $\frac{2}{5}$

Ya están otra vez sobre la pista los tres corredores. La primera prueba ha sido tan reñida, y tan cerca unos de otros han llegado á la meta, que muy bien en la segunda carrera el orden podía ser invertido sin que nadie se extrañase, aunque Jacquelin tenga ya un tercio de victoria.

Los patriotas (pues es de advertir que Jacquelin es francés y los otros dos extranjeros) no están todavía tranquilos.

Inmediatamente á la señal de partida Heller arranca fingiendo querer escaparse, pero se sube de pronto á lo alto del virage y deja pasar á Jacquelin, que lleva un tren bastante sostenido.

A la entrada del gran virage se coloca Ellegaard al lado de Jacquelin y después á la cabeza, aprovechándose para aflojar la marcha, mientras que Heller no sale de su tercer lugar esperando pacientemente. ¡La campanada suena! Un largo rumor corre á lo largo de las balastradas indicando la emoción de que está presa la multitud.

Llegan los corredores al pequeño virage y á la rec-

ta opuesta guardando siempre entre sí la misma distancia: Ellegaard á la cabeza, Jacquelin en su rueda y Heller cerrando la marcha. Al llegar al tercer virage, el danés aumenta la velocidad progresivamente. Se extiende de repente un clamor, producido porque al llegar Jacquelin frente al piquete que marca los 200 metros, hace un *démarrage*, colocándose, de un solo pedazo, á la altura de Ellegaard, el cual, que ya se había dispuesto á lanzarse, es tan rápido en la acción, que Jacquelin sale del virage junto con él. ¿Pasará?

El jersey tricolor, como una bala, pasa en efecto, dejando como si estuviera parado, al campeón del mundo. Jacquelin, por un esfuerzo poderoso, hace aumentar el avance, y cuando llega triunfalmente al momento en que pisa la cinta roja, le separan de Ellegaard lo menos 4 largos de máquina. Heller entra igualado con la rueda del danés.

El entusiasmo despertado por la prestigiosa victoria del campeón francés es inverosímil. Los bastones y los sombreros se agitan con alegría y de 15.000 pechos sale un grito. ¡Jacquelin! ¡Jacquelin! Parecía que un viento de locura hubiese, de una sola oleada, inundado de repente el velódromo.

3.ª Prueba: 1.º Jacquelin, por 2 largos.  
2.º Ellegaard.  
3.º Heller.

Tiempo del primero en la distancia total, 3 m. 24 s.  
Id. id. en los últimos 200 metros, 14 s.

Aunque puede darse la carrera por ganada, pues sería preciso que Jacquelin llegase último y Ellegaard primero para que los dos corredores se encontrasen en igualdad de puntos, no impide que todo el mundo desee una nueva victoria de Jacquelin para ratificar la regularidad de los dos resultados precedentes.

Los tres hombres van en fila hasta el gran viraje, poniéndose después Ellegaard delante de Jacquelin y Heller hasta la entrada de la recta de llegada, donde, frente á la campana, Jacquelin reemplaza al campeón del mundo en el primer lugar.

Suena la campana cuando se hallaban en la recta opuesta y Heller se pone á la cabeza. Jacquelin y Ellegaard coinciden en el deseo de ser entrenados por él, y tanto se aproximan el uno al otro, que enganchándose las dos máquinas da por resultado que Jacquelin venga pesadamente al suelo por tener los pies atados á los pedales.

La emoción es muy grande; pero Ellegaard y Heller se paran inmediatamente y el danés corre hacia donde está su rival para ver si está herido. Este rasgo es acogido por los bravos y aclamaciones del público.

Jacquelin está erosionado en el muslo y brazo derechos. Además, su neumático ha estallado, y para no perder el tiempo, se hace necesario adelantar la carrera de motocicletas.

Ya están en línea otra vez. Ellegaard lleva un tren flojo delante de Heller y Jacquelin. Dan la primera vuelta sin ningún incidente digno de mención. Al toque de la campana, sin cambiar el orden en que van, Ellegaard, poco á poco aviva la marcha, y al pasar por el gran virage empieza el público á preguntarse qué es lo que hará Jacquelin para mejorar su posición.

Por fin se decide, y hace un *démarrage* tan poderoso, que en el primer arranque se pone á la altura de Ellegaard y en el segundo le saca un largo de máquina. Y puede decirse que ya está terminada la carrera, pues á pesar de que Ellegaard ha partido detrás de Jacquelin con una rapidez admirable, no sólo no puede alcanzarle, sino que por el contrario, Jacquelin, con un estilo y una potencia prodigiosa va aumentando metro á metro la distancia que les separa. Y cuando Jacquelin pasa la meta, á pesar de haber dejado de hacer fuerza dos metros antes de pisar la línea roja, entra, seguramente, con tres largos de máquina.



He aquí, pues, la clasificación final.

- 1.º Jacquelin, 3 puntos.
- 2.º Ellegaard, 6 puntos.
- 3.º Heller, 9 puntos.

Tres veces el mismo orden; tres veces el primero. El triunfo de Jacquelin no puede ser más completo.

### GRAN INTERNACIONAL

Dist. 666'66 mts.—PREMIOS: 700, 300, 100 y 50 francos.

*Primera serie.*—1.º Arend, 2.º Gentel, 3.º Ruinart.

Tiempo del primero en la distancia total, 59 s.

Id. id. en los últimos 200 metros, 14 s.  $\frac{1}{5}$

*Segunda serie.*—1.º Domain, 2.º Vasserot, 3.º Forsans.

Tiempo del primero en la distancia total, 1 m. 3 s.

Id. id. en los últimos 200 metros, 13 s.  $\frac{2}{5}$

*Tercera serie.*—1.º Mayer, 2.º Guignard, 3.º Vanoni.

Tiempo del primero en la distancia total, 58 s.  $\frac{5}{5}$

Id. id. en los últimos 200 metros, 14 s.

*Cuarta serie.*—1.º Rutt, 2.º Mathieu, 3.º Brécy.

Tiempo del primero en la distancia total, 1 m. 5 s.  $\frac{4}{5}$

Id. id. en los últimos 200 metros, 13 s.  $\frac{1}{5}$

*Quinta serie.*—1.º Eros, 2.º Bourotte, 3.º Darragon.

Tiempo del primero en la distancia total, 1 m. 28 s.  $\frac{2}{5}$

Id. id. en los últimos 200 metros, 13 s.  $\frac{5}{5}$

*Final:* 1.º Domain.

2.º Rutt.

3.º Arend.

Tiempo del primero en la distancia total, 1 m. 5 s.

Id. id. en los últimos 200 metros, 13 s.  $\frac{4}{5}$

### 25 KILS. CON ENTRENADORES

PREMIOS: 300, 200, 125, 75 y 50 francos.

1.º Tom Linton.

4.º Bourrote.

2.º E. Taylor.

5.º Contenet.

3.º Bruni.

6.º Conelli.

Tiempo del primero en la distancia total, 24 m. 26 s.  $\frac{4}{5}$

### CARRERA DE MOTOCICLETAS

(DISTANCIA: 10 KILÓMETROS)

1.º Denesles.

5.º Hemmeret.

2.º Cissac.

6.º Devaux.

3.º Lamaudière.

7.º Chapelle.

4.º Gaveau.

8.º Duret.

Tiempo del primero en la distancia total, 8 m. 47 s.

Id. id. en los primeros 5 ks., 4 m. 4 s.

### CARRERA DE TANDEMS

Dist. 1.333'33 metros.—PREMIOS: 400, 200 y 100 frcs.

*Primera serie.*—1.º Ellegaard-Arend, 2.º Gentel-Brécy, 3.º Ruinart-Vasserot.

Tiempo del primero en la distancia total, 2 m. 13 s.

Id. id. en los últimos 200 metros, 13 s.  $\frac{1}{5}$

*Segunda serie.*—1.º Mayer-Rutt, 2.º Eros-Heller, 3.º Contenet-Bruni.

Tiempo del primero en la distancia total, 1 m. 49 s.  $\frac{2}{5}$

Id. id. en los últimos 200 metros, 13 s.

*Tercera serie.*—1.º Jacquelin-Van den Born, 2.º Dangla-Guignard, 3.º Conelli-Mathieu.

Tiempo del primero en la distancia total, 2 m. 36 s.

Id. id. en los últimos 200 metros, 12 s.

*Final:* 1.º Jacquelin-Van den Born.

2.º Mayer-Rutt.

3.º Ellegaard-Arend.

Tiempo del primero en la distancia total, 2 m. 3 s.  $\frac{5}{5}$

Id. id. en los últimos 200 metros, 11 s.  $\frac{4}{5}$

### FRANCIA

#### Regatas.

Con mar completamente en calma y día magnífico se han celebrado el día 1.º del corriente mes en Niza las regatas organizadas por la «Sociedad Náutica de Niza». Una inmensa multitud se apretaba á lo largo del paseo de los ingleses, circulando con mucho trabajo por el paseo del muelle.

Era *starter* Mr. Steward Hove, de la S. N. de Marsella, y juez-árbitro M. L. Bonfiglio.

He aquí el resultado de las regatas:

Canöes, 1.500 metros.—1.º, Prevel (Nice), en 7 minutos 28 s.; 2.º, Hiser (Soissons); 3.º, E. Henry (Soissons); 4.º, Bernard (Bayonne); 5.º, Lauritzengk (Marsella); 6.º, Gérard (Société d'Encouragement de París). Prevel gana por seis largos.

Dos remeros juniors, 1.800 metros.—1.º, Barthélemy Montamat (Marsella), en 9 m. 30 s.; 2.º, Bataglieri Ardisson (Cannes), en 9 m. 5 s.; 3.º, A. Guilbert, A. Landrieu (S. N. Marne), en 10 m. 13 s.; 4.º, Ret Troillet (C. N. Lyon).

Doble sculls, 1.800 metros.—1.º, Louis Prevel-Conso (Nice), 8 m. 40 s.; 2.º, Hateljine-Cordiere (Encouragement), 9 m. 10 s.; 3.º, E. Gérard-Ducomet (Encouragement). Ganado maravillosamente por el equipo de Nice.

Dos remeros (seniors), 1.800 metros.—1.º, Berthelot-G. Guilbert (Marne), 10 m. 12 s.; 2.º, Pochat-Traubert (C. N. Lyon), 10 m. 19 s.; 3.º, Laurent-Fourchet (U. N. Lyon), 10 m. 39 s.

Cuatro remeros (juniors), 1.800 metros.—1.º, Astruc-Menoy-Duriez-Chabert (Marsella), 10 m. 16 s.; 2.º, Roquebert-Herbinet-Terrail-Hammacher (C. N. de France), 10 m. 35 s.; 3.º, Lasne-Jeanty-Flander-Lamy (Basse-Seine), 10 m. 47 s.; 4.º, Corbelin-Chatelaine-Cordier-Martinet (Encouragement).

Cuatro remeros (seniors), 1.800 metros.—1.º, Lauro-Rondel-Raspini-Navello (Nice), 10 m. 9 s.; 2.º, G. Tellier-L. Henry-A. Henry-Beauchamp (Soissons), 10 minutos 18 s.; 3.º, Jobit-R. Bensa-M. Bensa-Delavault (Basse Seine), 10 m. 36 s.; 4.º, Bertelot-A. Guilbert-G. Guilbert-Landrieux (S. N. Marne).

Ocho remeros, 2.000 metros.—1.º, L. Prevel-Navel-Rondel Raspini-Roux-Pecoud-Nemo-Lauro (C. N. Nice), 7 m. 4 s.; 2.º, Tellier-Henry-Henry-Beauchamp-Orton-Paquot-Buyard-Hiser (Soissons); 3.º, Club Nautique de France; 4.º, Société d'Encouragement; 5.º, Basse-Seine.

### Sección de noticias.

La Nueva Agrupación Ciclista celebrará mañana una excursión oficial al Cerro de los Angeles, donde les será servida la comida.

La hora de salida será á las tres de la tarde, de la Plaza Mayor, y el banquete á las cinco de la tarde.

\*\*\*

Las pruebas de ingreso en «El Pedal Madrileño» las celebrarán los señores que la tienen solicitada el día 27 del actual, á las nueve de la mañana, desde el kilómetro 4 al 14 y vuelta al 4 de la carretera del Pardo.

Est. tip. de Idamor Moreno.—Blasco de Garay, 9.

Teléfono 3.020.



## Aprovecharse, Señoras

Con motivo del inmediato derribo (**Carmen, 23**), se siguen liquidando las grandiosas existencias en sedería, lanería, alpacas lisas y brochadas, fulares, mansouk y otra infinidad de artículos á la mitad de su precio.

**CARMEN, 23**

## OCASIÓN

CUADRICICLO **ROCHET**

Fuerza de 3 y  $\frac{1}{4}$  caballos,

y

MOTOCICLO **CLEMENT**

Fuerza de 2 y  $\frac{1}{4}$  caballos.

CASI NUEVOS, SE VENDEN

Paseo de las Delicias, 30. VELODROMO

## ¡RADIOS..... AUTOMOVIL!

Ante las Bicicletas y Motobicicletas **HUMBER**, que son sin discusión las mejores del mundo.

LA 

es la marca de los inteligentes, del mundo elegante, de los mejores corredores y de los mejores aficionados. La marca sin rival es la

## HUMBER

cuyos modelos y privilegios sirven de modelo á los demás fabricantes del mundo. Con la **HUMBER-BEESTON** se han batido los más importantes *records* del mundo. La sin rival Motobicicleta **HUMBER con cadena**, es la que montó el Rey Eduardo VII de Inglaterra, y es la que ha llamado la atención de los inteligentes por su fácil manejo, seguridad, rigidez, elegancia y una serie de detalles que ninguna otra marca posee.

Pídanse los catálogos ilustrados á su Representante general en Galicia

**JOSÉ CÁO (HIJO), VIGO**

## J. Jiménez Castellano

CIRUJANO-DENTISTA

Los últimos adelantos referentes á las extracciones, orificaciones, empastes, etc.

Horas de consulta: de 9 á 12 y de 3 á 6.

**CRUZ, 29, ENTRESUELO**

## MUEBLES DE OCASIÓN

ALMUDENA, 2 (final de Mayor).

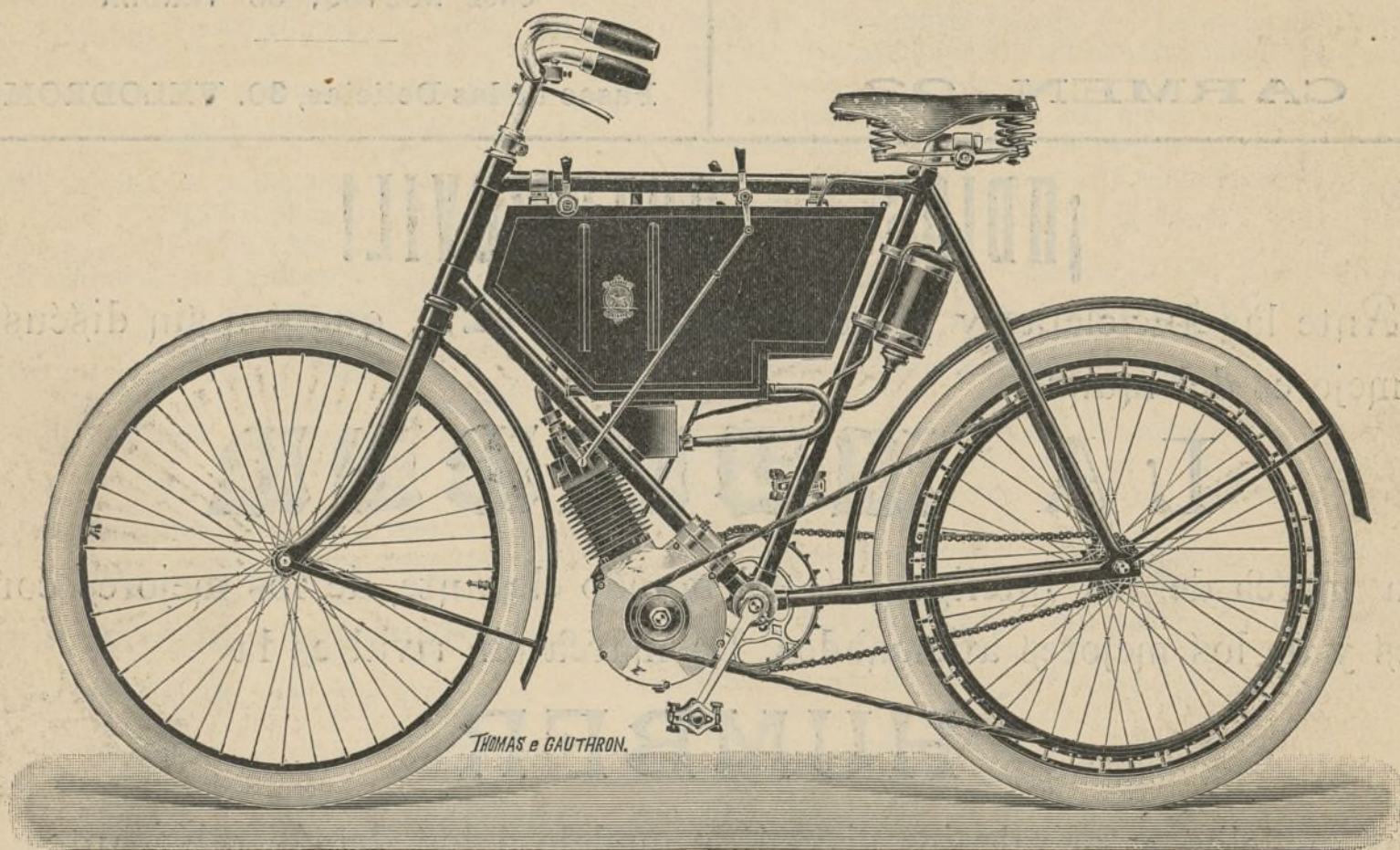
En este establecimiento hallará el público todo lo necesario para montar casa: mobiliario, pinturas, porcelanas, cortinajes é innumerables objetos más; todos con sus precios fijados.

TASADOR AUTORIZADO



# BICICLETAS Y MOTOBICICLETAS

# PEUGEOT



El Gran Premio de Pascuas corrido en París, en el Velódromo PARQUE DE LOS PRÍNCIPES, ha sido ganado por

Jacquelin, 1.º y Ellegaard, 2.º

CARRERA DE TANDEMS.—1.º Jacquelin-Van den Born.

» INTERNACIONAL.—1.º Domain.

» SCRATCH.—1.º Gougoltz (*Velodromo Buffalo*).

TODOS SOBRE BICICLETA **PEUGEOT**

REPRESENTANTE, **JULIÁN LOZANO**

SOCIEDAD EN COMANDITA

89, ALCALÁ, 89, MADRID