



HERALDO DEL SPORT



Año 1.

Sábado 3 Mayo 1902.

Núm. 10.

SUMARIO

- Carrera Nacional de 100 kilómetros.
- Crónica de la semana.—*Ciclismo.*
- Itinerario de París á Madrid.
- Sección oficial. Sports varios.—*Foot-ball.*
- Estafeta de provincias.—*Barcelona, Vigo, Zaragoza.*
- Palabras del Rey de España.
- Extranjero.—*Francia.*
- Sección de noticias.
- Correspondencia particular.

Precios de cada trimestre de suscripción:

- Madrid.... **2 pesetas.**
 - Provincias.. **2,50 pesetas.**
 - Extranjero.... **3 francos.**
- Número suelto, **20 céntimos.**

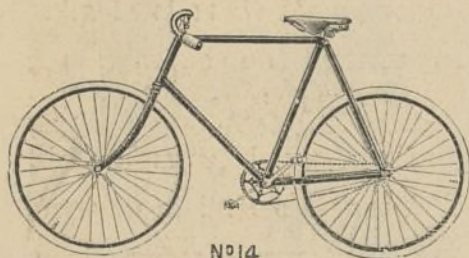
FRANCISCO LOZANO

PASEO DE RECOLETOS, 14, MADRID

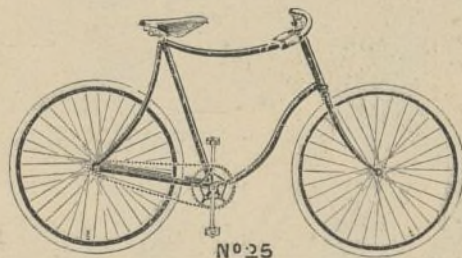
El almacén de Velocípedos más antiguo de España.

Ultimos modelos de la acreditada marca

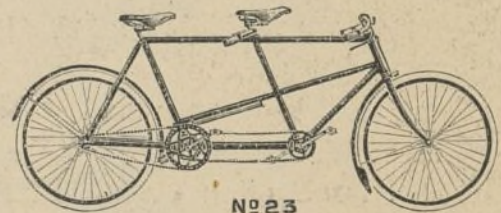
TRIUMPH



N°14
SPECIAL



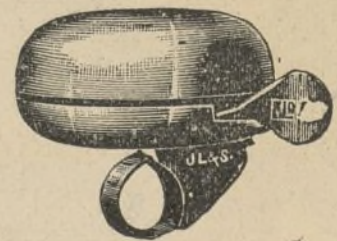
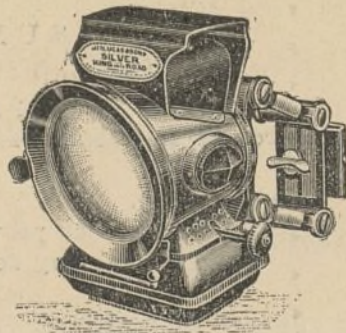
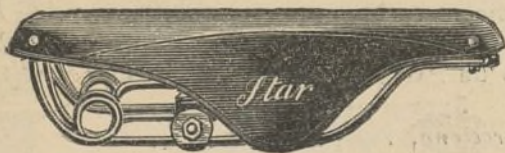
N°25



N°23

Con rueda libre, frenos de banda y á la llanta, de 375 á 600 ptas.

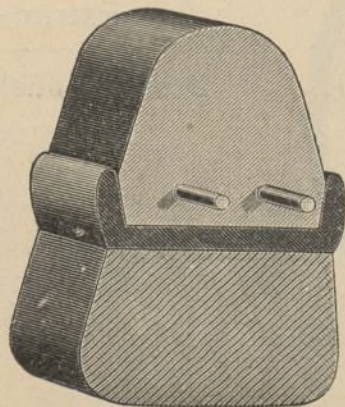
GRAN SURTIDO DE ACCESORIOS.—PRECIOS ECONÓMICOS



MOTOCICLETAS Y AUTOMÓVILES

DEPOSITO EXCLUSIVO de goma sujeta por cable para carruajes.

Calidad superior.
Resultado excelente.



Precios económicos
para constructores.

14, PASEO DE RECOLETOS, 14, MADRID

HERALDO DEL SPORT



PUBLICACIÓN SEMANAL

CICLISMO, AUTOMOVILISMO, FOOT-BALL, ESGRIMA, YACHTING, HIPICA, ETC., ETC.

REDACCIÓN Y ADMINISTRACIÓN: Plaza del Progreso, 17 duplicado.



COPA DE HONOR: PREMIO PARA LA CARRERA ANUAL INSTITUIDA POR EL PEDAL MADRILEÑO, *Carrera Nacional de 100 kilómetros.*

Carrera Nacional de 100 kilómetros.

COPA DE HONOR

Está tocando á su fin la organización de esta prueba, pues sólo faltan pequeños detalles que en nada alterarán el plan general ideado. El único punto impor-

tante que estaba pendiente de acuerdo era el conveniente al sitio de salida, y éste ha sido resuelto en el sentido de que lo sea el kilómetro 1 de la carretera de Aragón, Plaza de Castelar (fuente de la Cibeles)

El señalar un punto tan céntrico ha sido con objeto exclusivamente de dar facilidades al público que desee presenciar este espectáculo, aun cuando con ello se perjudique algún tanto el resultado de la carrera, por lo que á los tiempos se refiere, puesto que hasta llegar al kilómetro 5 no podrán entrar en faena los corredores ni desarrollar velocidad.

Hay que reconocer que la organización de esta carrera es un modelo en su género que honra á «El Pedal»

y á los socios Sres. Estrada y Peñalver, alma y vida de obra tan bien dirigida y digna, en fin, de tan importante fiesta ciclista.

Demostrar el entusiasmo que existe entre los compañeros de pedal es en extremo difícil, puesto que cualquier adjetivo que se emplease sería pálido al lado de la realidad. Tal es, afortunadamente, el estado del ciclismo madrileño. Sólo con verlo se concibe.

Si algo faltaba para que los desvelos de «El Pedal» en pro del Sport tuviesen el más completo éxito, el señor Ministro de la Guerra, con la R. O. circular que aparte publicamos, ha venido á echar leña al fuego dando cierto carácter oficial al acto y acrecentando con ello el interés de esta lucha. Lástima que esta disposición haya salido con tanto retraso, pues dado el poco tiempo que resta hasta el 11 de Mayo, será difícil á los ciclistas militares ponerse en buenas condiciones de preparación.

Sin embargo, hay que disculpar este retraso y reconocer en el ilustre General Weyler su buen deseo y amor al progreso, puesto que con esta disposición y la dictada recientemente creando la Sección ciclista de la Guardia civil, está demostrando una gran predilección hacia el culto sport velocipédico, que los que en él comulgamos debemos agradecer en lo mucho que vale y significa.

Como quiera que ya han sido hechas particularmente las invitaciones á los Sres. Jurados, podemos, sin miedo á quebrantar el secreto, publicar la lista completa del personal que ha de cubrir la carrera, ya que los señores de la Comisión sportiva han sido tan amables que nos la han facilitado.

*

Jurado de salida y llegada.

PRESIDENTE

Don Miguel Muñoz.

JURADOS

D. Fernando Liñán.	D. Francisco Molins.
» Ricardo Morales.	» José Barunat.
» Víctor Cuevas.	» Francisco del Río.
» Gabriel de Manzanedo.	» Aurelio Rivalta.
» M. Schultz.	» Luis del Campo.
» Alfredo Torres.	» Rafael Ripollés.
» Gustavo Reder.	» Miguel Echegaray.
» Salvador Martínez.	» Manuel de Cerecedas.

JUECES DE TIEMPO

D. Víctor Luis Hernández.

D. Carlos Coppel y D. Federico Fernández.

STARTER

D. José Almansa.

JURADOS FIJOS

Kilómetro 4: Ventas del Espíritu Santo.....	Manuel Salvador y Leopoldo Farge.
Idem 6: Pueblo Nuevo..	Emilio Soria.
Idem 9: Canillejas.....	José León Muñiz y Mario Sánchez.
Idem 15: San Fernando.	Teodoro Ristichs.
Idem 20: Torrejón de Ardoz.....	Máximo F. Robles, Prudencio López, Miguel Baeza.
Idem 25: Paso á nivel ..	Carlos Armengol.
Idem 30: Alcalá de Henares.....	Alejandro Estrada, Federico Sawa, Faustino Florez, Luis Suárez Inclán.

Jurado de vuelta en el kilómetro 51.

PRESIDENTE

D. Arturo Meléndez.

JURADOS

D. César Gamboa.	D. Isidro Taberne.
» Rafael González.	» Julio García.
» Julio Gómez.	» Waldo Romero Quiñones.
» Pedro Leal.	

JUEZ DE TIEMPO

Don Juan Gómez.

JUECES VOLANTES

Kilmts. 3 al 6:	Francisco la Rosa.
» 6 al 9:	Martín Trías.
» 9 al 15:	Marcial Aracil.
» 15 al 20:	Carlos Rico.
» 20 al 25:	José F. Monteserín.
» 25 al 30:	Enrique Morales.
» 30 al 35:	Antonio Crespo.
» 35 al 39:	Felipe Sanz.
» 39 al 43:	Juan Sagarra.
» 43 al 48:	Francisco Navas.
» 48 al 51:	Manuel Martínez.

INSPECTORES DE CARRETERA

Kilómetros 1 al 26: D. Idamor Moreno.

Idem del 26 al 51: D. Gonzalo R. Peñalver.

Á imitación de lo que el pasado año se hizo, y que tanto agradó á los ciclistas, en el intermedio de la carrera se correrá una estafeta por los Sres. Jurados fijos.

Esta estafeta tiene tres objetos, que son: 1.º, tener en el Jurado de salida, antes de acabarse la carrera, noticias de la forma en que va cada corredor al pasar por un punto dado; 2.º, demostrar que se ejerce vigilancia, y 3.º, evitar que á los Jurados se les haga largo el tiempo.

Se corre de la forma siguiente: Se indica como punto de partida el kilómetro 30. El Jurado de este kilómetro toma la hora en que pasa cada corredor, é inmediatamente que haya pasado el último parte, con la es-

tafeta hacia el Jurado de salida, esto es, en sentido contrario á los corredores, y la entrega al del Jurado del kilómetro 25, éste al del 21, y así sucesivamente hasta llegar al Jurado de salida.

Cada Jurado quedará en el kilómetro en que entregó la estafeta, hasta la terminación de la carrera.

Como es de esperar que sea numeroso el público que asista á presenciar la carrera, y á fin de conseguir el mayor orden y evitar todo percance á los corredores, el Presidente de «El Pedal», D. Miguel Muñoz, ha solicitado del Sr. Gobernador algunas parejas de orden público y Guardia civil al objeto de que conserven expedita la vía.

Los entrenadores sólo podrán prestar servicio como tales, tanto á la ida como á la vuelta, desde la bifurcación del camino que conduce á la Plaza de Toros.

El corredor hará todo el trayecto precisamente por la carretera, siendo motivo bastante de descalificación la prueba de haber tomado paseos ó senderos, aun cuando éstos no acorten la distancia.

En el próximo número daremos á conocer los nombres de los corredores inscriptos, que, á juzgar por el movimiento que se nota y las noticias que de provincias se reciben, serán numerosos. Y haciendo de profetas nos atrevemos á asegurar que habrá algunas sorpresas.



JULIÁN LOZANO, Campeón de España y vencedor en el año 1901 de la Carrera Nacional de 100 kilómetros.

Crónica de la semana.

CICLISMO

Mañana domingo celebrará la Agrupación Ciclista Madrileña una carrera de 30 kilómetros por la carretera de Aragón. La salida se dará á los corredores á las nueve de la mañana, en el kilómetro 5.

El jurado de vuelta se hallará constituido en el kilómetro 22, y el de llegada en el kilómetro 9.

Se han inscrito para tomar parte los Sres. Vicente Baró, Julio Alvarez, Ramón Garrido, Adolfo Cereceda, Cándido Feito, Francisco Fernández y Pablo Viñas.

Actuarán como jurados de salida y llegada los señores Martínez (S.), Rebollo y Vivar.

Y los Sres. Manuel Martínez y Andrés García, en el kilómetro 22.

Terminada que sea la carrera, celebrarán en el pueblo de San Fernando la prosperidad de esta simpática Agrupación con una suculenta merienda.

Doy mi enhorabuena á la Agrupación Ciclista Madrileña, y particularmente á su Presidente D. Salvador Martínez, por sus desvelos en pro del sport velocipédico.

SAKELÉN.

ITINERARIO DE PARÍS Á MADRID

Estando reciente todavía el *record* de París-Madrid por Muller, recordarán nuestros lectores que hemos publicado su cuadro de marcha, que venía á sumar un total de 1.397 kilómetros.

Al llegar á San Sebastián se puede tomar otro camino que no es ni el seguido por Muller, ni el que copiamos á continuación y en el cual se puede ganar en distancia unos 75 kilómetros.

El que hoy tenemos el gusto de presentar á nues-

tros lectores, aunque aumenta en 23 kilómetros sobre el hecho por Muller, no vacilamos en recomendarlo por ser el que, á nuestro juicio, reúne mejores condiciones en lo referente á cuestas y piso.

DEPARTAMENTO ó PROVINCIA	POBLACIONES	DISTANCIAS		
		Parciales	Totales.	
Seine.....	PARIS.....	»	»	
	Versailles.....	13.350	13.350	
	Buc.....	2.250	15.600	
	Toussus.....	4.250	19.850	
	Chateaufort.....	1.600	21.450	
	Seine et Oise	Les Molières.....	9	30.450
		Limours.....	3	33.450
		Bonnettes.....	4	37.450
		Rochefort.....	4.600	42.050
		Saint Arnoult.....	4.100	46.150
Ablis.....		10.200	56.350	
Les Essarts.....		6	62.350	
Gue de Longroy.....		3	65.350	
Cherou du Chemin.....		2.700	68.050	
Moulin Rouge.....		9.650	77.700	
Eure et Loir.	CHARTRES.....	7.300	85	
	Thivars.....	8	93	
	La Bourdinere.....	7	100	
	Vitray en Beauce.....	5	105	
	Bonneval.....	11	115	
	Marboué.....	8	124	
	Chateaudun.....	6	130	
	Cloye.....	11	141	
	Saint Hilaire.....	8	149	
	Perou.....	9	158	
Loir et Cher.	Vendôme.....	11	169	
	Neuve Saint Amand.....	14	183	
	Chateaugnault.....	12	195	
	Mounaie.....	15	210	
Indre et Loire	Tours.....	16	226	
	Montbazou.....	13	239	
	Sainte Maure.....	22	261	
	Les Ormes.....	17	278	
Vienne.....	Baugé.....	4	282	
	Ingraudes.....	8	290	
	Châtellerault.....	7	297	
	La Tricherie.....	14	311	
	Poitiers.....	19	330	
	Vivonne.....	19	349	
	Coubé Verac.....	16	365	
	Chaunat.....	10	375	
	Ruffec.....	21	396	
	Mansle.....	17	413	
Charente....	ANGOULEME.....	25	438	
	Barbezieux.....	35	473	
	Chevauxaux.....	20	493	
	Montguyon.....	10	503	
	Guitres.....	22	525	
	Libourne.....	15	540	
	Beye Bac.....	16	556	
	BOURDEAUX.....	9	565	
	Pont de la Maye.....	7	572	
	Le Bouscaut.....	5	577	
Gironde.....	La Prade.....	7	584	
	Castres.....	6	590	
	Arbanats.....	9	599	
	Cerous Barsac.....	6	605	
	Preignac Laugou.....	8	613	
	St. Germain d'Auros.....	11	624	
	Labescout Grignols.....	16	640	
	Antagnac.....	6	646	
	Casteljaloux.....	8	654	
	Pompogne.....	9	663	
Lot et Ga- ronne.....	Houeilles.....	7	670	
	Lublou.....	11	681	
	Lapeyrade.....	6	687	
	Saint Justin.....	17	704	
	Pille l'Ardit.....	7	711	
	Le Galoy.....	8	719	
Landes.....	MONT DE MARSAN.....	10	729	
	Campagne.....	11	740	
	Milhau.....	6	746	
	Tartas.....	9	755	

DEPARTAMENTO ó PROVINCIA	POBLACIONES	DISTANCIAS	
		Parciales	Totales.
Landes.....	Audou.....	4	759
	Onard.....	3	762
	Vicq.....	2	764
	Saint Jean de Lier.....	4	768
	Pontoux.....	4	772
	Saint Paul les Dax.....	12	784
	St. Geours de Marenne.....	15	799
	St. Vincent de Tyrosse.....	7	806
	Benesse.....	5	811
	Laberne.....	7	818
Basses Pyr- nées.....	Ondnes.....	4	822
	Farnos.....	3	825
	BAYONNE.....	7	832
	Saint Jean de Luz.....	20	852
	HENDAYE.....	13	865
	Behovia.....	1	866
	Irún.....	5	871
	Rentería.....	11	882
	Pasages.....	2	884
	San Sebastián.....	5	889
Guipúzcoa ..	Lasarte.....	8	897
	Andoain.....	6	903
	Villabona.....	4	907
	Irura.....	3	910
	Tolosa.....	3	913
	Alegría.....	5	918
	Isacondo.....	8	926
	Villafranca.....	2	928
	Beasain.....	2	930
	Venta.....	5	935
Navarra	Segura.....	3	938
	Cegama.....	5	943
	Alsasua.....	16	959
	Olazagutia.....	3	962
	Ciordia.....	2	964
	San Román.....	7	971
	Salvatierra.....	6	977
	Mataveo.....	15	992
	Llarraza.....	1	993
	Elorriaga.....	4	997
Alava.....	Vitoria.....	2	999
	Ariñez.....	6	1.005
	Puebla de Arganzón ..	7	1.012
	Miranda de Ebro.....	16	1.028
	Pancorbo.....	15	1.043
	Briviesca.....	21	1.064
	Castil de Peones.....	10	1.074
	Rubena.....	21	1.095
	Burgos.....	11	1.106
	Estepar.....	17	1.123
Burgos.....	Celada del Camino.....	4	1.127
	Villanueva.....	7	1.134
	Villazopeque.....	3	1.137
	Villarodrigo.....	7	1.144
	Quintana.....	12	1.156
	Torquemada.....	12	1.168
	Magar.....	11	1.179
	Venta de Baños.....	8	1.187
	Dueñas.....	7	1.194
	Cabezón.....	19	1.213
Palencia	Santovenia.....	6	1.219
	Valladolid.....	5	1.224
	Laguna.....	9	1.233
	Boecillo.....	5	1.238
	Mojados.....	13	1.251
	Alcazaren.....	8	1.259
	Olmedo.....	10	1.269
	Puras.....	13	1.282
	Montuenga.....	15	1.297
	Adanero.....	13	1.310
Avila.....	Sanchidrian.....	5	1.315
	Labajos.....	9	1.324
	Villacastin.....	12	1.336
	Espinar.....	15	1.351
Segovia.....	Guadarrama.....	20	1.371
	Villalba.....	11	1.382
	Torrelodones.....	8	1.390
	Las Rozas.....	11	1.401
Madrid.....	MADRID.....	19	1.420

Sección oficial

SECCIÓN DE INGENIEROS.—Concursos.

CIRCULAR.

Guerra. Excmo. Sr.: El Presidente de la Sociedad velocipédica *El Pedal Madrileño*, invita á este Ministerio para que tomen parte los individuos del Ejército que se designen, en la carrera que celebrará dicha Sociedad el día 11 del próximo mes de Mayo en esta corte, á la hora y sitio que se anuncie, siendo aquella de 100 kilómetros en carretera y con premios honoríficos y metálicos; en su vista, el Rey (q. D. g.), y en su nombre la Reina Regente del Reino, aceptando dicha invitación, ha tenido á bien resolver manifieste V. E. á este Ministerio con la mayor urgencia los individuos de los Cuerpos que deseen tomar parte en dicho concurso y reunan condiciones para ello á juicio de sus jefes, procediendo desde luego á la preparación correspondiente de aquellos.

De Real orden lo digo á V. E. para su conocimiento y demás efectos. Dios guarde á V. E. muchos años. Madrid 24 de Abril de 1902.—WEYLER.

Sr...

* *

Cuerpo auxiliar ciclista de la Cruz Roja Española.

El día 25 de Abril se celebró la Junta general de dicho Cuerpo, en la que se dió cuenta de las bajas causadas con motivo de la nueva organización que se le va á dar, procediéndose, en su consecuencia, á la elección de cargos, designándose por unanimidad para los cargos vacantes: á D. Leopoldo Pozas, para Secretario; á los Sres. D. Miguel Muñoz y D. Víctor Cuevas, para Inspectores; á D. Cándido Rolando y D. Idamor Moreno, para Jefes de Sección; para Sub-Jefes, D. Eugenio Yepes y D. Manuel Pastor, y Abanderado, el joven don Máximo Fernández de Robles.

Fue aceptada la invitación hecha por la Asamblea para concurrir á la procesión Cívico-religiosa que anualmente celebra la Orden española humanitaria de la Santa Cruz y Víctimas del 2 de Mayo, en el distrito de la Universidad, y asimismo se aceptó el concurso pedido por *El Pedal Madrileño* para la carrera de 100 kilómetros que celebrará el día 11 del próximo mes, acordándose que los señores Socios que deseen asistir para *Controleur*, Juez volante ó Jurado, pueden manifestarlo, pues la inscripción queda abierta hasta el día 6 de Mayo.

SPORTS VARIOS

FOOT-BALL

Un éxito completo ha coronado los trabajos de la Sociedad «Madrid Foot-Ball Club» en lo referente al

concurso que anunciábamos hace dos semanas; pues todavía no ha finalizado el plazo de admisión de las inscripciones para tomar parte en el mismo, y ya son muchas y muy importantes las Sociedades que se han inscrito.

Á continuación publicamos la lista de las mismas, por orden de fechas, en que han avisado su inscripción, y son las siguientes:

- «Madrid Foot-Ball Club.»
- «Foot-Ball Club Barcelona.»
- «New Foot-Ball Club.»
- «Club Español de Foot-Ball.»
- «Vizcaya.»
- «Atletic Club de Bilbao.»

Además, el Presidente del «Club Universitari» de Barcelona manifiesta, en una atenta carta dirigida al de la Sociedad «Madrid Foot-Ball Club», su sentimiento por no poder tomar parte en el concurso á causa de la fecha en que ha de celebrarse, pues como está formado exclusivamente por estudiantes y ésta coincide con las vísperas de exámenes, les es imposible venir á Madrid, como sería su gusto.

Cuando estas líneas salgan á la luz pública, ya se habrá celebrado un partido de ensayo en el Hipódromo, el día 2 del corriente mes de Mayo, y en el que tomarán parte las dos Sociedades existentes en esta corte, y que seguramente habrá estado animadísimo, pues hay gran deseo de presenciar esta clase de espectáculos, y se han repartido gran número de invitaciones.

* *

Hemos tenido la satisfacción de ver la copa de plata, que constituye el premio del excelentísimo señor Alcalde, y cuya esmerada ejecución y exquisito gusto honran los talleres del Sr. Marabini, que ha sido el encargado de su construcción.

* *

Como el plazo de inscripción no termina hasta el día 5 de Mayo, nos figuramos que se inscribirá todavía alguna Sociedad más, y de esta manera el concurso superará los deseos de los aficionados á este sport, en cuyo nombre me permito dar las más expresivas gracias á todos los que han contribuido á que el proyecto del concurso se convierta en una realidad.

En el próximo número se publicarán las fechas de los partidos y la lista completa de las Sociedades inscritas y cuantas noticias se conozcan respecto del asunto.

UN GOAL KEEPER.

Estafeta de provincias.

BARCELONA

Regatas.

El «Real Club de Regatas» de Barcelona ha fijado en sus salones el programa oficial de las regatas internacionales que deben celebrarse á mediados del próximo Junio.

El programa, con pocas variantes, será como sigue:

1.^a Regata.—Canoas «Asilo Naval».

2.^a Regata.—*Yoles de mer* á 4 remeros y timonel.—Trayecto 2.000 metros con 3 viradas.—Campeonato de España.

3.^a Regata.—Canots de paseo á 2 remeros y timonel.—Trayecto 1.000 metros 1 virada.—Nacional.

4.^a Regata.—*Yoles de mer* á 4 remeros y timonel, debutantes.—Trayecto 2.000 metros con 3 viradas.—Internacional.

5.^a Regata.—Canoas á 6 remeros y timonel.—Trayecto 1.000 metros con 1 virada.—Nacional.

6.^a Regata.—*Yoles de mer* á 4 remeros y timonel.—Trayecto 2.000 metros con 3 viradas.—Juniors y Seniors.—Internacional.

El orden de estas regatas puede ser alterado siempre que la Comisión lo crea conveniente.

Para la segunda regata, ó sea para el Campeonato de España, se han invitado á los siguientes Clubs españoles:

«Real Club de Regatas de Alicante», Alicante; «Sporting Club Bilbaíno», Bilbao; «Club Náutico», Cádiz; «Club de Regatas de Cádiz», Cádiz; «Club de Regatas de Almería», Almería; «Club Onubense», Huelva; «Real Club Náutico», San Sebastián, y «Real Club Mediterráneo», Málaga.

Para las Internacionales, se han invitado á los Clubs de Niza, Marsella, París y otros.

VIGO

Con objeto de prepararse para las carreras que se celebrarán en los próximos meses de Julio y Agosto, han comenzado su entrenamiento en el Velodromo del *Centro Ciclista* los Sres. D. Julio y D. José Curbera, D. Manuel Corbal y D. Basilio Padín, absteniéndose de entrenarse para igual fin los Sres. D. Gerardo Campos (campeón de Galicia, 1901), D. Julio Barreras y D. José Cáo (hijo), por motivos de salud.

Con tal motivo hállase concurrísimos el Velodromo, contribuyendo á ello un público numerosísimo, que desde la valla presencia el *train* y *démarrages* de los corredores.

A juzgar por la animación y tiempos que emplean los corredores, prometen ser las carreras de tan gratos recuerdos como todas las organizadas hasta la fecha por el entusiasta Centro Ciclista.

—La genial sociedad de jóvenes «El Tupé» está organizando para el día 4 del próximo mes de Mayo una Exposición Agrícola en la que figurarán toda clase de hortalizas. Según creo, en el salón de exposición habrá gran número de melones, así como una buena colección de calabazas. ¡Vivan los jóvenes de «El Tupé»! ¡Vivaaaaan!

—Hay escasez de noticias.

CHONI.

Vigo-28-4-1902.

ZARAGOZA

—El próximo pasado Domingo á las cinco de su mañana y en el kilómetro 1 de la carretera de Huesca, se dió la salida al conocido corredor Clemente Fabián, que trataba de establecer el record de Zaragoza-Huesca-Zaragoza (142 kilómetros 400 metros).

A la hora aproximada de llegada acudió á la meta numerosa y distinguida representación del ciclismo local, que presenció el regreso del *recordman* á las 6 horas 43 minutos 3 segundos y $\frac{2}{5}$ de su partida.

La carretera, en pésimo estado de conservación hasta el límite de la provincia y la falta de medios de entrenamiento, pues únicamente disponía de una tandem que tuvo que retirarse al kilómetro 3 por rotura de un pedal, son causas muy dignas de tenerse en cuenta al juzgar el mérito del record.

Es opinión general entre los aficionados conocedores de las excelentes facultades que como corredor de fondo posee Fabián, que de haberlo efectuado en buenas condiciones, hubiese dado por resultado un tiempo digno de mención. Nuestra enhorabuena al intrépido *stayer*.

—Tengo vagas noticias respecto á intenciones por parte de algunos distinguidos y consecuentes *amateurs* de esa villa y corte, de organizar una excursión análoga á la que se verificó el pasado año al Monasterio de Piedra, y que sirvió para afianzar los lazos de simpatía que unían á *El Pedal Madrileño* y á la *Sociedad Velocipédica Zaragozana*, resultando al mismo tiempo una fiesta agradabilísima que por mucho tiempo recordaremos. Mucho celebraríamos que estas noticias tuviesen plena confirmación, y conste que hablo por boca de todos los buenos aficionados. Con que.... *El Pedal Madrileño* tiene la palabra.

JOSÉ DE LA CRUZ.

Zaragoza, 30 de Abril de 1902.

PALABRAS DEL REY DE ESPAÑA

(De *L'Auto-Vélo*.)

S. M. Alfonso XIII hablaba hace poco, sobre los automóviles y las carreras, con uno de sus íntimos. Este le preguntó si no sería posible organizar una carrera de automóviles París-Madrid.

—Deje usted que me declaren mayor de edad—dijo el Rey,—y verá usted después.

Y añadió confidencialmente:

—Al otro día de mi coronación encargo un automóvil.

* EXTRANJERO *

FRANCIA

Ciclismo.

En nuestro número anterior anunciamos á nuestros lectores que si los asuntos nos lo permitían, daríamos cuenta de la jornada del día 20 de Abril en el Parque de los Príncipes.

No nos es muy fácil el hacerlo; pero antes que quedarnos con el sentimiento de ver privados á nuestros lectores del relato de tan interesante jornada, saltamos por todo y procedemos á referirlo, aunque no con la extensión que el asunto y nuestra voluntad lo requieren.

Esta jornada era la segunda y última de una carrera de dos días, organizada en el Parque de los Príncipes, y que debía correrse en dos domingos seguidos, siendo la distancia á recorrer 50 kilómetros el primer domingo, y 50 millas el segundo.

Ahora bien; en la primera jornada estaba también en el programa el que Jacquelin intentaría batir los records, parado, y lanzado del kilómetro con entrenadores.

Así es que á fuer de buenos cronistas, narraremos primero el resultado de los intentos de Jacquelin, y pasaremos después á referir ordenadamente los resultados é incidentes de las dos jornadas de la carrera de dos días.

Jacquelin cubre el kilómetro, lanzado, con entrenadores en 52 s. $\frac{4}{5}$ (Record Baugé, 52 segundos).

La aparición del jersey tricolor es acogida con un rumor general de satisfacción.

Como la línea de partida está en la entrada del gran virage, Jacquelin desarrolla toda la velocidad desde la entrada de la recta opuesta, y al pisar dicha línea se da la señal de partida. La velocidad es infernal, y los bravos trepidan á lo largo de la balastrada animando y sosteniendo al corredor en su esfuerzo. Jacquelin, que lleva poca multiplicación, gira las piernas con una rapidez fantástica. No se pega bien á su entrenamiento, á pesar de que para conseguirlo despliega toda su bella energía. Acaso se haya establecido tácitamente un match entre Jacquelin y su entrenamiento, por haber aquél declarado públicamente que podía marchar éste á la velocidad que quisiera, en la seguridad de que no le despegarían ni una pulgada.

Suena el toque de la campana anunciando la última vuelta; llegan á la recta opuesta, y de repente se ve á Jacquelin abrirse del tandem y llegar á la altura de los que le tripulan. El motor ha tenido dos *ratés*. Y estas dos chispas fallidas bastan para hacer fracasar el intento de Jacquelin, cuya velocidad acaba de ser casi anulada, y termina de mala gana cuando el cronómetro acusa 52 s. $\frac{4}{5}$. Los últimos 200 metros en 10 s. Nada se ha batido. Realmente, Jacquelin no ha tenido suerte.

Jacquelin bate el record del kilómetro, parado, con entrenadores por 3 s. $\frac{1}{5}$

Jacquelin, al sonar el disparo, arranca con una fuerza prodigiosa. A los 25 metros casi ha desplegado toda su velocidad. El espectáculo de este esfuerzo atlético es verdaderamente maravilloso.

El tandem, que llega detrás de él, se le echa encima á mucha velocidad, y aunque hay un momento en que se cree que Jacquelin no va á poder pegarse al tandem por la excesiva marcha de éste, al verse Jacquelin frente á él, hace un segundo *démarrage*, y no sólo consigue que no le despegue, sino que, á partir de este momento, marchan unidos á una velocidad horrorosa; y cuando pisa la cinta, después de haber cubierto su vuelta y media, el cronómetro acusa 1 m. 1 s. (Record Didier-Nauts, 1 m. 4 s. $\frac{1}{5}$.)

LA CARRERA DE DOS DÍAS

Primera jornada. (50 kilómetros con entrenadores).

NOMBRES	Edad.	Nacionalidad.	Desarrollo.	Tiempo.
1.º Dickentmann...	26	Holandés.	11 m.	46 m. 36 s. $\frac{4}{5}$
2.º E. Taylor.....	21	Francés.	9'50 >	48 > 25 s. $\frac{2}{5}$
3.º De Guichard...	16	Americano.	9'30 >	52 > 30 s. $\frac{4}{5}$
4.º Robl.....	24	Alemán.	10 >	1 h. 37 s. $\frac{2}{5}$
5.º Tom Linton...	25	Inglés.	9'20 >	1 h. 2 m. 55 s.

Las formidables máquinas-tandem de Robl y de Dickentmann son las primeras en aparecer en la pista y dan algunas vueltas para buscar la carburación que exige la temperatura, lo que consiguen después de algunos *ratés*.

Después aparece el tandem de Harry Elkes, que está puesto al servicio de Taylor, y que por acabar de trabajar entrenando á Jacquelin no cuesta trabajo hallarle la carburación.

Aparecen los cinco corredores; Dickentmann es observado curiosamente. Robl, más conocido, es calurosamente aclamado, así como Taylor. Tom Linton, disgustado por habersele roto completamente la motocicleta. De Guichard ha confiado su entrenamiento á Denesle.

Se colocan en línea, y al dar la señal de partida Taylor, mejor lanzado que los demás, se destaca primero detrás de sus entrenadores; mas la motocicleta de Denesle, más rápida en acción que los tandems, hace pasar á De Guichard á la cabeza al cumplir la primera vuelta; pero Dickentmann y Robl, que se hallan ya en toda su marcha, llegan, pasan y se van los dos solos. Desde luego el holandés es el que lleva la ventaja sobre su rival alemán, pues metro á metro llega á sacarle de ventaja hasta 50 metros, en cuyo momento Robl acelera la marcha y con gran entusiasmo del público carga sobre el holandés, entablándose entre los dos una lucha emocionante, hasta que á la sexta vuelta Robl alcanza á Dickentmann y le pasa, empezándose á alargar la distancia entre ellos, hasta que ésta es de 50 metros, en cuyo momento Dickentmann se ve obligado á hacer un poderoso esfuerzo para no ser pasado por Taylor, y esto le hace no dejarse ganar más distancia por Robl. Taylor, con el esfuerzo hecho para pasar á Dickentmann, se ha visto precisado á perder unos 60 metros, y en esta posición los tres dan numerosísimas vueltas, sin

que los esfuerzos titánicos de cada uno de ellos por aumentar ó disminuir las distancias que les separan logren hacerlo ni en un metro. De repente se oye un clamor general, Robl acaba de separarse bruscamente de su tandem por haber reventado uno de los neumáticos de éste. Desesperado, procura en vano perder la menor distancia posible, hasta que le vuelvan á coger otros entrenadores; pero Dickentmann y Taylor le pasan y le toman una, dos, tres, cuatro vueltas.

Salen á la pista sus otros dos tandems, y al ver que todo se les vuelve hacer *ratés*, el campeón del mundo, con lágrimas en los ojos, abandona la pista.

Durante este tiempo, Dickentmann, á quien va pegado siempre Taylor, ha cubierto los 10 kilómetros en 9 m. 39 s.

Pareciendo que se han arreglado los tandems de Robl, reaparece éste en la pista y se pone inmediatamente en marcha con una velocidad tal, que no haciendo caso de la distancia que ha perdido con su parada, empieza á ganar terreno, lo que, picando el amor propio de Dickentmann, le hace acelerar la marcha y doblar á Taylor á la 38.ª vuelta. Se entabla entonces una lucha entre estos dos, pues Dickentmann, no contento con doblarle, quiere despegarle, á lo que Taylor se resiste desde luego, y aun parece que va á pasar al holandés; pero éste defiende su ventaja, y continuando su esfuerzo consigue su intento, cubriendo en este tiempo los 20 kilómetros en 18 m. 44 s. $\frac{5}{5}$.

El campeón del mundo, sin preocuparse de los 10 kilómetros que lleva de retraso, va á una marcha vertiginosa, pegándose rabiosamente á su infernal máquina, que marcha ahora muy bien, tomando los virajes al ras de la cuerda, de tal manera y con tal rapidez, que hielan de espanto al público; carga sobre Taylor, á quien coge y despega; después se lanza en persecución de Dickentmann, á quien coge en la entrada del pequeño viraje y va á una tal velocidad, que á la salida del mismo su tandem y él pueden replegarse á la cuerda con un largo de máquina delante. Sigue su furioso asalto contra su mala estrella, yendo siempre á una marcha insensata y disminuyendo poco á poco su retraso. Pero de repente nueva avería del tandem, y Robl pierde nuevamente tres vueltas antes de que salga otro entrenamiento.

Por el contrario, el holandés, que ha cubierto los 30 kilómetros en 28 m. 4 s. $\frac{4}{5}$, disfruta de un servicio de entrenadores admirable. Sus tandems se deslizan sin ningún contratiempo, y los entrenadores operan con tal maestría, cambiándose literalmente su hombre á 65 por hora, que el público no les regatea las ovaciones.

Taylor, que no ha cambiado de máquina desde la salida, pues va todavía detrás del maravilloso tandem de Elkes, ofrece una resistencia obstinada al holandés, pues si va perdiendo terreno es metro á metro, y cuando faltan diez vueltas solamente para terminar, es cuando Dickentmann puede doblarle por segunda vez.

Robl va detrás de un tandem como puede.

Linton, que lleva un retraso considerable, ve, para colmo de desdichas, reventar su neumático, quedándole tiempo de remontarse al alto del pequeño viraje para salvarse milagrosamente de la caída.

Suena la campana, y Dickentmann, que ha proseguido victoriosamente su carrera y sin ningún incidente, hace una señal, el tandem pára, el corredor sigue, y entre las ovaciones entusiastas del público da su última vuelta, á una marcha insensata, pasa la cinta y se levanta con un gesto de triunfo.

Taylor, que no tiene más que dos vueltas y media de retraso, termina rápidamente los 50 kilómetros, aclamado muy ardientemente por el público, del cual era el favorito.

De Guichard, que apenas se ha separado de la motocicleta de Denesle, relevada de vez en cuando por un tandem, llega tercero con seis vueltas.

Y finalmente, los dos desgraciados Robl y Tom Linton.

ESQUEMA DE LA CARRERA

- 4 h. 33 m. Partida.
- 4 h. 33 m. 30 s. Robl dobla á Linton por primera vez.
- 4 h. 41 m. Robl dobla á De Guichard por primera vez.
- 4 h. 41 m. 30 s. El neumático del tandem de Robl estalla.
- 4 h. 42 m. 45 s. Dickentmann dobla á Robl.
- 4 h. 45 m. 30 s. Avería del segundo tandem de Robl.
- 4 h. 47 m. Robl se baja de la máquina.
- 4 h. 54 m. Robl vuelve á partir.
- 4 h. 56 m. 15 s. Dickentmann dobla á Taylor por primera vez.
- 4 h. 59 m. 5 s. Robl toma una vuelta á Taylor.
- 5 h. 20 s. Robl toma una vuelta á Dickentmann.
- 5 h. 3 m. 30 s. Nueva avería del tandem de Robl.
- 5 h. 8 m. 10 s. Robl vuelve á pegarse á uno de sus tandems.
- 5 h. 12 m. 30 s. Dickentmann dobla á Taylor la segunda vez.
- 5 h. 15 m. 30 s. Robl vuelve á tomar una vuelta á Taylor.
- 5 h. 17 m. A Linton le estalla su neumático y se baja.
- 5 h. 19 m. 12 s. Linton vuelve á partir.
- 5 h. 19 m. 36 s. $\frac{1}{5}$. Llegada de Dickentmann.

En otro número daremos cuenta, tanto de las manifestaciones que por carta hizo Robl al público parisién, prometiéndole vengarse y resarcirse de su derrota, como del resultado de la segunda jornada de esta emocionante carrera.

Sección de noticias.

Días pasados, al atravesar un conocido chauffeur el pueblo de Vallecas, tuvo la desgracia de que se le rompiera la ballesta del cuadríciclo que guiaba.

Sin esperanzas de hallar arreglo, dirigió sus pasos hacia la herrería que D. José Gutiérrez tiene en la calle de Sallería de dicho pueblo, donde con grata sorpresa no sólo vió arreglada la avería con gran prontitud, sino también de un modo admirable y por un precio sumamente modesto.

Recomendamos á nuestros amigos á este laborioso é inteligente mecánico, aun cuando celebraremos que no lo necesiten.

* * *

Hemos tenido el gusto de recibir el Reglamento de la Federación Gimnástica Española. Agradecemos la atención y prometemos tratar muy en breve, con la extensión que se merece, de tan importante trabajo.

* * *

Las pruebas de ingreso en *El Pedal Madrileño* que debían haberse efectuado el pasado domingo, tendrán lugar mañana en la carretera de El Pardo á la hora indicada.

Correspondencia particular.

A. A., *Barcelona*.—Si, señor; además de las tres planas que hoy figuran con anuncios, puede usted disponer de otra ó algo más.

LEGANITOS, *Madrid*.—Las suscripciones son por trimestres y pueden empezar en cualquier mes.

ART., *Madrid*.—Lo dudamos. Esta Revista puede usted comprarla en todos los puestos de periódicos de la Puerta del Sol. Precio del número, 20 céntimos.

Est. tip. de Idamor Moreno.—Blasco de Garay, 9.
Teléfono 3.020.

Aprovecharse, Señoras

Con motivo del inmediato derribo (**Carmen, 23**), se siguen liquidando las grandiosas existencias en sedería, lanería, alpacas lisas y brochadas, fulares, mansouk y otra infinidad de artículos á la mitad de su precio.

CARMEN, 23

HERALDO DEL SPORT

PUBLICACIÓN SEMANAL

Precio de los anuncios en cada número.

Octavo de plana.....	2 pesetas.
Cuarto de plana ..	3 »
Media plana..	5 »
Plana entera.....	10 »

Descuento que se hace publicándose el anuncio en todos los números correspondientes á un

Mes.	Trimestre.	Semestre.	Año.
10 %	15 %	20 %	25 %

J. Segura

FOTÓGRAFO

Especialidad en retratos de ciclistas.

4, PUERTA DEL SOL, 4.

J. Jiménez Castellano

CIRUJANO-DENTISTA

Los últimos adelantos referentes á las extracciones, orificaciones, empastes, etc.

Horas de consulta: de 9 á 12 y de 3 á 6.

CRUZ, 29, ENTRESUELO

MUEBLES DE OCASIÓN

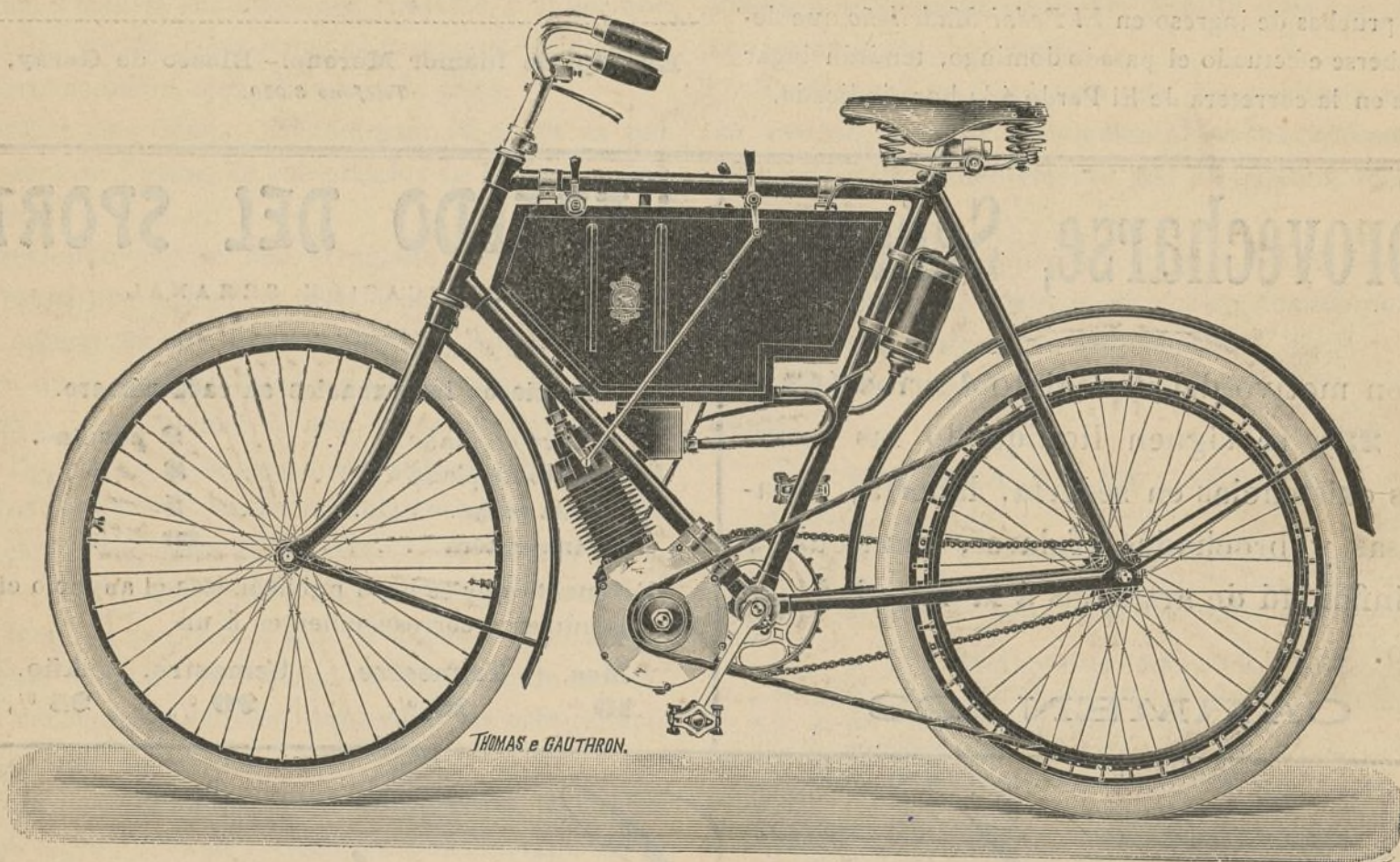
ALMUDENA, 2 (final de Mayor).

En este establecimiento hallará el público todo lo necesario para montar casa: mobiliario, pinturas, porcelanas, cortinajes é innumerables objetos más; todos con sus precios fijados.

TASADOR AUTORIZADO

BICICLETAS Y MOTOBICICLETAS

PEUGEOT



El Gran Premio de Pascuas corrido en París, en el Velódromo PARQUE DE LOS PRÍNCIPES, ha sido ganado por

Jacquelin, 1.º y Ellegaard, 2.º

CARRERA DE TANDEMS.—1.º Jacquelin-Van den Born.

» INTERNACIONAL.—1.º Domain.

» SCRATCH.—1.º Gougoltz (*Velodromo Buffalo*).

TODOS SOBRE BICICLETA **PEUGEOT**

REPRESENTANTE, **JULIÁN LOZANO**

SOCIEDAD EN COMANDITA

89, ALCALÁ, 89, MADRID