



Año 1.

Sábado 17 Mayo 1902.

Núm. 12.

SUMARIO

Carrera Nacional de 100 kilómetros.

Crónica de la semana.—Ciclismo.

Un héroe inconsciente.

Sports varios.—Foot-ball.

Una idea curiosa.

Variedades.

Sección de noticias.

Precios de cada trimestre de suscripción:

Madrid.... 2 pesetas.

Provincias... 2,50 pesetas.

Extranjero.... 3 francos.

Número suelto, 20 céntimos.

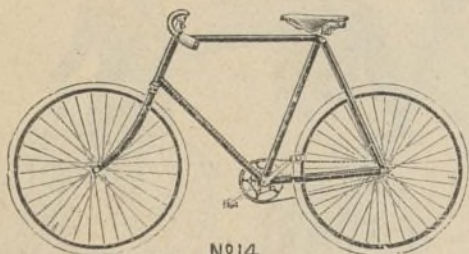
FRANCISCO LOZANO

PASEO DE RECOLETOS, 14, MADRID

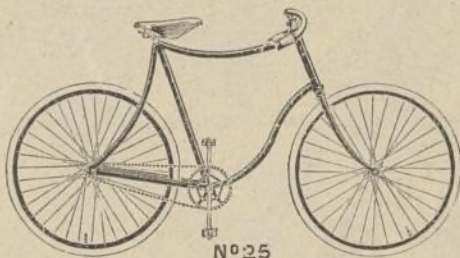
El almacén de Velocípedos más antiguo de España.

Ultimos modelos de la acreditada marca

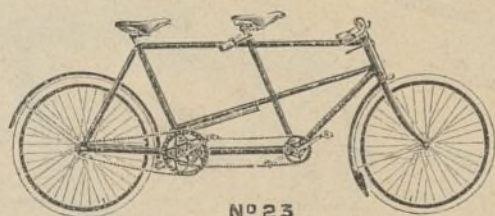
TRIUMPH



N°14
SPECIAL



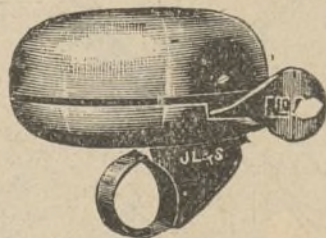
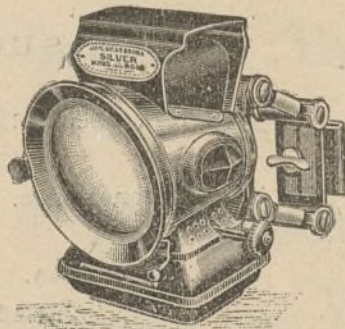
N°25



N°23

Con rueda libre, frenos de banda y á la llanta, de 375 á 600 ptas.

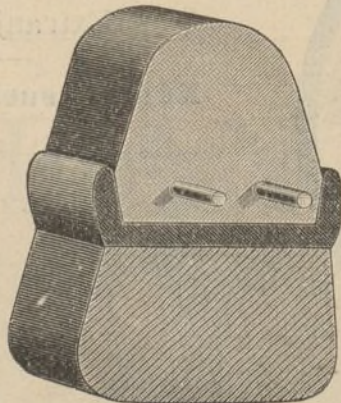
GRAN SURTIDO DE ACCESORIOS.—PRECIOS ECONÓMICOS



MOTOCICLETAS Y AUTOMÓVILES

DEPOSITO EXCLUSIVO de goma sujeta por cable para carruajes.

Calidad superior.
Resultado excelente.



Precios económicos
para constructores.

14, PASEO DE RECOLETOS, 14, MADRID

HERALDO DEL SPORT

PUBLICACIÓN SEMANAL

CICLISMO, AUTOMOVILISMO, FOOT-BALL, ESGRIMA, YACHTING, HIPICA, ETC., ETC.

REDACCIÓN Y ADMINISTRACIÓN: Plaza del Progreso, 17 duplicado.

Carrera Nacional de 100 kilómetros (Copa de Honor,

CELEBRADA POR «EL PEDAL MADRILEÑO» EL 15 DE MAYO DE 1902



Corredores puestos en línea, siguiendo de derecha á izquierda el orden de la inscripción.

«No hay mal que para bien no venga», dice un refrán; y efectivamente, la suspensión de la carrera anunciada para el domingo y celebrada anteayer, ha resultado muy brillante, siendo uno de los factores más principales del éxito, el día tan espléndido que nos hizo.

Todos los sinsabores y malos ratos que han pasado

los organizadores para llevarla á efecto, han obtenido una compensación: la satisfacción de verla realizada con éxito superior, indudablemente, al que ellos pudieran imaginarse.

Desde muy temprano, en la mañana del jueves, se notaba extraordinaria concurrencia en la plaza de la Cibeles.

El veterano Director Jefe del Cuerpo auxiliar ciclista de la Cruz Roja dirigía la instalación de la tienda de campaña de dicho Cuerpo.

El activo Presidente de «El Pedal Madrileño», don Miguel Muñoz, y el Secretario Sr. Escuer se multiplicaban, atendiendo solícitos á todos los antiguos ciclistas y amigos que acudían á presenciar la carrera.

Poco á poco fueron llegando los corredores. El trayecto que media entre la plaza de Castelar y la Puerta de Alcalá estaba ocupado por numeroso público, ávido de presenciar la salida de los corredores.

A las ocho en punto, después de firmar el acta de salida y de que nuestro redactor fotográfico Sr. Segura impresionara varias placas, además de otros varios fotógrafos que también acudieron allí con tal objeto, se dió salida á los corredores.

Eran éstos:

- | | |
|--------------------------|-----------------------------|
| 1. Manuel Pastor. | 9. José Senís. |
| 2. Tomás Penalva. | 10. Amando Grande Belmonte. |
| 3. José Alvarez Acebedo. | 11. Joaquín Azcona Román. |
| 4. Isidro Casaús. | 12. Pedro Mínguez. |
| 5. Alvaro Batanero. | 13. Florián Gilly. |
| 6. Manuel Isern. | 14. José Sánchez. |
| 7. Emilio Castro. | |
| 8. Clemente Fabián. | |

La salida se dió muy bien y no hubo vacilación alguna al arrancar.

Púsose á la cabeza el soldado Florián Gilly y los sargentos Azcona, Grande y Mínguez.

Los individuos que componían el Jurado eran, si mal no recuerdo, los Sres. Muñoz, Escuer, Cerecedas, Morales, Cuevas, Ripollés (R.), Torres, Reder, Cooppe, Manzanedo, Hernández, Lozano.

Había por allí tanto ciclista, tanto amigo, que no es posible retener los nombres de todos, y para no caer en falta por alguna omisión, indicaré sólo que estaba allí todo el Madrid ciclista que no tenía ocupación en la carretera.

Las primeras noticias que se trajeron fueron de Torrejón, siendo portador de ellas nuestro compañero Sr. Moreno, Inspector de carretera.

Por allí habían pasado por este orden:

- 1.º Batanero, entrenado por un automóvil.
- 2.º Penalva, á 500 metros, solo, pues no había cogido todavía los entrenadores.

Después Fabián y Senís, juntos. Casaús, Pastor, Isern y el grupo de los restantes.

Por Alcalá, según la estafeta traída al Jurado por los jueces de la carretera, iban por este orden:

- | | |
|---------------|------------------------|
| 1.º Batanero, | á las 8 h. 57 m. 40 s. |
| 2.º Penalva, | » 9 4 30 |
| 3.º Fabián, | » 9 9 30 |
| 4.º Pastor, | » 9 10 30 |

- | | |
|-------------------|------------------|
| 5.º Castro, | á las 9 h. 11 m. |
| 6.º José Sánchez, | » 9 12 |
| 7.º Casaús, | » 9 14 |
| 8.º Acebedo, | » 9 15 |

Los demás se habían retirado por perforaciones en los neumáticos, etc., etc.

Como detalle curioso debemos hacer constar que el tren de Guadalajara, que salió de Madrid á las siete y veinte minutos de la mañana, ó sea cuarenta y cuatro minutos antes que los corredores, fue alcanzado por el primero de éstos, Batanero, al pasar por enfrente del kilómetro 51, sitio donde van juntas la vía y la carretera.

De once á once y cuarto aumentó la concurrencia; los guardias, pues dicho sea de paso, en honor á las autoridades, se han portado muy bien, facilitando suficientes números para la conservación del orden, despejaron el centro de la calle, abriendo paso hasta el Salón del Prado para que pudieran continuar los corredores, evitando cualquier accidente.

Los avisos de la Puerta de Alcalá hacen la señal de que se aproxima un corredor; el momento se aproxima, la ansiedad es grande, el guía adelanta tocando la bocina, y al momento se ve llegar á Batanero, que viene cubierto de polvo.

La ovación que se le tributa es grande; á buen seguro que no se le olvidará nunca al simpático socio de «El Pedal Madrileño».

Batanero ha empleado 3 h. 22 m.

El que ocupa el segundo lugar es Penalva, corredor valenciano, que llega muy fresco no obstante la falta de buenos medios de entrenamiento que ha tenido; ha empleado 3 h. 33 m. 40 s.

Los restantes llegaron por este orden:

- | | |
|--------------|------------------|
| 3.º Fabián, | 3 h. 54 m. 35 s. |
| 4.º Senís, | 4 12 2 |
| 5.º Casaús, | 4 12 15 |
| 6.º Acebedo, | 4 13 55 |
| 7.º Pastor, | 4 21 9 |

Y en vista de que era la hora, se retiró el Jurado.

En resumen: la carrera, un éxito; «El Pedal», de enhorabuena; los corredores, muy bien, y Batanero y Penalva son buenos contrincantes, *que darán juego*. Alvaro ha hecho una bonita carrera, y Penalva también. Fabián, Senís y Pastor son corredores para mayores distancias, y el primero, á mi juicio, tal vez esté algo pasado de preparación. ¡Maño, que por esta te la paso; pero á la primera de cambio, como no llegues primero, ya verás la que te espera!

Casaús, Acebedo y los demás, es necesario verlos en otras carreras para poder juzgar.

Los militares tienen condiciones, pero les falta quien les dirija en la preparación. Son chicos fuertes que resisten mucho, pero que no saben prepararse como es debido y se desaniman cuando, aunque sea á la salida,



Partida de los corredores en la Cibeles.

va uno delante; y en las carreras es necesario no fijarse en el contrario, sino en las propias fuerzas.

La comisión del Círculo Ciclista de Palma, que ha venido á presenciar la carrera, la componían: D. Domingo Casanovas, presidente; D. Pedro Marroig, tesorero, y D. Juan Estera, socio. También ha venido para tal objeto el redactor sportivo de *Las Noticias*, de Barcelona, D. Andrés Rodríguez. Estos señores formaban también parte del Jurado.

Terminada la carrera, se reunieron á comer en Canillejas muchos ciclistas.

En honor de los forasteros (corredores y ciclistas) se celebró un banquete por la noche en el café de la Paz, donde «El Pedal Madrileño» tiene establecida su tertulia de la *Lata*, y allí hubo la mar.

Y tanto por la organización de la carrera, por los

que han tomado parte, por la solicitud de las autoridades; tanto el señor Gobernador como el señor Alcalde, que han mandado suficientes fuerzas para la mejor conservación del orden; por «El Pedal Madrileño», que ha echado el resto; por los socios de «El Pedal» que han desempeñado cargos en la carretera; en fin, por todos en general, hay que decir aquello de *La diva*:

Todo, todo muy bonito,
muy arregladito, etc.

Y luego hacer que Batanero escancie el espumoso Champagne en la copa cuya mitad le pertenece, y elevándola muy alto brindar por «El Pedal Madrileño», regenerador de la afición velocipédica en esta corte, dar un ¡Viva «El Pedal Madrileño»! y retirarse tranquilamente por el foro.

F. C.

Crónica de la semana.

CICLISMO

GRAN PREMIO DE LA UNIÓN

En la carretera de Barcelona á Ribas, desde el kilómetro 17 al 67 y regreso, tendrá lugar mañana domingo 19, la carrera «Gran premio de la Unión Velocipédica Española», organizada por un Comité central con motivo de la jura y mayoría de S. M. el Rey, Presidente honorario y alto protector de la Federación, habiéndose

dignado S. M. la Reina Regente (q. D. g.) conceder un primer premio de 750 pesetas.

Además se otorgarán un 2.º de 400, 3.º de 300, 4.º de 200, 5.º de 100 y 6.º de 50, facilitados éstos por la Asociación, su Comité central, Cuerpo Consular y «Establecimientos de Ciclos y Automóviles de la ciudad de Barcelona».

Siendo también esta carrera una prueba de 100 kilómetros, se librará diploma de Routier de 1.ª, 2.ª y 3.ª clase, con medalla de cobre dorado, plateado y bronce, á cuantos inscriptos realicen el recorrido en menos de cinco, seis y siete horas.

Ayer 16 quedó cerrada la inscripción, y según leemos en nuestro distinguido colega *Los Deportes*, figuran ya en lista los Sres. Abadal, Gómez, Juncosa,

Durán, Seguí y Escoda, de Barcelona, y Almansa, de Zaragoza.

En esta corte, ante el Sr. Presidente de «El Pedal Madrileño», autorizado al efecto por el Comité central, se han presentado solicitando la inscripción los señores Batanero, de Madrid; Penalva, de Valencia, y Fabián, de Zaragoza.

No hay que dudar que la lucha va á ser reñidísima é interesante en alto grado, y la Unión Velocipédica Española merece por sus desvelos el agradecimiento del cuerpo ciclista español.

El HERALDO DEL SPORT manda un cariñoso saludo al Comité central, tan dignamente representado por los Sres. Pollés y Salazar, á quienes, no cabe negarlo, debe la Unión eterno reconocimiento. Con hombres de tal temple y tan convencidos en la causa que defienden, se va muy lejos.

*
* *

Los Sres. Cuevas, Mallol, Sáinz, Sáez y Ambite, efectuaron el pasado domingo una bonita excursión de 50 kilómetros, saliendo por la carretera de la Coruña y regresando por la de Toledo. Parece ser que el móvil de esta excursión fue reconocer el estado de la carretera para ulteriores fines.

SAKELÉN.

UN HÉROE INCONSCIENTE

De tal puede calificarse al autor de la carta que á continuación transcribimos, y que aun cuando arreglada algún tanto para su publicación conserva íntegro el relato, garantizándonos la veracidad de lo que en ella se cita persona que nos merece crédito.

Dice así:

«Cibuyo (Cangas de Tineo) á 3 de Mayo de 1902.

Querido Miguel: Ayer llegué á esta sin novedad á las doce y media de la noche. Me retrasé un poco porque el jueves se despegó la goma de la rueda de atrás, y como las cuerdas que ponía para sujetarla se cortaban en seguida y éstas se me acabaron, no tuve más remedio que andar con la llanta sola.

Según te ofrecí, voy á hacerte una relación de todo lo sucedido desde que me despedí de ti hasta el final de mi viaje, á fin de que te rías un poco y de que te convenzas de que los asturianos tenemos mucho de aragoneses en lo tozudos.

Como mi resolución inquebrantable era la de comprarme una bicicleta para hacer con ella el viaje y los cuartos que tenía eran pocos para comprarme una buena máquina, el día 25 fuí al Rastro, donde hallé una que pasó á ser de mi propiedad por el precio de 24 pesetas, faltándole una goma que compré luego en el velódromo de Sáinz de la Maza por 4 pesetas, mas una peseta de bolas que necesitaba.

En las Américas adquirí un farol por 0,60 céntimos y una bocina en 0,15. A ésta le faltaba la lengüeta y la goma, pero ésta la suplí con la de una jeringa y la lengüeta me la puso un amigo hojalatero.

El capital para el viaje se quedó muy reducido, pero mis ánimos cada vez eran mayores.

Por fin, el día 29 á las cinco de la mañana salí de esa corte deteniéndome en Puerta de Hierro, donde compré media docena de chorizos y un pan de kilo, provisiones que hice durar todo lo posible. Antes de salir de la tienda hice pesar la bicicleta, y según me dijeron arrojaba 30 kilos y 150 gramos.

El primer día marché algo molesto, porque las botas me apretaban una barbaridad (1); pero como en las cuestas muy pinas tenía que marchar á pie, pronto dieron de sí.

También me estorbaba mucho una pistola de dos cañones que para mi seguridad había comprado en una prendería en 3 pesetas y que por su mucho peso tuve que atarla en el cuadro puesto que me rompió el bolsillo donde primeramente la llevaba.

No me ha ocurrido nada de particular en el camino; he dormido muy poco y siempre al raso. Ya estoy en mi casa; pero te advierto que en una semana no me levanto de la cama, pues me duelen todos los huesos de mi cuerpo.

Da recuerdos, etc., etc.

FACUNDO ALVAREZ DE SIERRA.

N. R.—¿Puede darse una mayor demostración de lo mucho que puede la fuerza de voluntad?

El inconsciente ciclista, á quien calificamos de héroe, ha hecho, sin saber lo que hacía, 480 kilómetros en cuatro días en máquina antiquísima, de goma maciza y mal alimentado.

¡Cuántos con máquina moderna y grandes pretensiones no harían otro tanto!



FOOT-BALL

Partidos del concurso celebrados los días 13, 14 y 15 del corriente en el Hipódromo.

Premio: COPA DEL AYUNTAMIENTO

Primer día: Luchó el team «Vizcaya», compuesto de los jugadores siguientes, en este orden:

	Arana (L.),	
	Larrañaga,	Arana,
Goiri,	Ugalde,	Silva,
Sota,	Astorquia,	Dyer,
	Caseau,	Evaus,

(1) ¿Serían también del Rastro? N. R.

contra el «Español»,

Mora,
Soler, Carril,
Aracil, Galiardo (G.), Galiardo (A.),
Ruiz, Pons, Montellos, Peña, Méndez.
Juez árbitro: Morris.
Jueces de línea: Valdés y Morris (E.).

Empezó el partido á poco más de las nueve de la mañana, apuntándose el primer tanto el «Español», por lo que todo el mundo creyó que iba la lucha á ser muy empeñada; pero repuesto el «Vizcaya» y empezando á desarrollar un juego de táctica, agilidad y fuerza asombrosas, fue apuntándose sucesivamente hasta cinco tantos, viendo que los del «Español» se desconcertaban por momentos. Si los del «Español» no hubieran aflojado tanto, seguramente no hubiera hecho tantos tantos el «Vizcaya», pues cuenta con muy buenos jugadores, aunque no lleguen á ser como los del «Vizcaya», que son todos unos verdaderos maestros.

Evaus y Caseau, del «Vizcaya», recogieron buena cosecha de aplausos por sus admirables jugadas de combinación en el ataque.

A las once dió principio el segundo partido, formado por el «Barcelona» y el «Madrid».

El primero le componían los jugadores siguientes:

Puelles,
Llobet, Wyty,
Terradas, Mayer, Valdés,
Parsons, Gamper, Morris, Steinberg, Albéniz.

Y el segundo los jugadores siguientes:

Sevilla,
Molera, Giralt (M.),
Góngora, Spottorno (A.), Palacios,
Johnson, Giralt (J.), Neyra, Giralt (A.), Celada.
Juez árbitro: Arana.
Jueces de línea: Ristich y N...

Empieza el partido con gran empuje por ambas partes, y después de un *corner* por cada bando, logra el Sr. Steinberg, del «Barcelona», marcar un tanto. Siguen dos *corner* al «Madrid», y después de dominar el juego un gran rato el «Barcelona», se rehacen los del Madrid y termina la primera parte del partido.

En la segunda, el «Barcelona», llevando la pelota con gran maestría, consigue acercarse á la meta del «Madrid»; pero los de éste los rechazan con energía, volviendo los del «Barcelona» á dominar el juego y consiguiendo hacer un segundo tanto.

Vuelve el «Madrid» con nuevos bríos á acercarse á la meta del «Barcelona» gracias á una rápida carrera de Giralt (J.), quien al recibir una tremenda carga del guardameta consiguió pasar la pelota á Johnson, del «Madrid», que marcó un soberbio tanto.

Por haber dado mano Spottorno dentro de la línea



El Sr. Bermejillo en el automóvil que ha adquirido recientemente.

de los 11 metros, sufre el «Madrid» un puntapié de castigo, en el que el «Barcelona» marcó un tanto.

Siguen dos *corner* al «Madrid» y termina el partido por haberse pasado el tiempo reglamentario, con tres tantos el «Barcelona» por uno el «Madrid».

Fue el partido más reñido, y el público aplaudió con entusiasmo la notable labor de los jugadores y especialmente á los del «Madrid», que jugaban como no se podía esperar del poco tiempo que llevan jugando y de la poca edad de la mayoría de ellos.

Segundo día: «Vizcaya» contra «New», formando el primero los jugadores

Larrañaga,
Ugalde, Amado,
Sota, Arana (L.), Silva,
Caseau, Astorquia, Dyer, Silva, Evaus.

Y el segundo:

Amor,
Bisbal (E.), Valcárcel,
Díaz, Mira, Salazar,
Hodaus, Vallarino, Valderrazo, Montojo, Piñana.
Juez árbitro: Morris.
Jueces de línea: Foronda y Goiri.

Los del «Vizcaya» dominaron todo el tiempo, á pesar de lo cual se vió que los del «New», todos muchos jóvenes, se defendieron con valentía y consiguieron hacer un tanto, apuntado por Montojo, por ocho de los del «Vizcaya».

Tercer día: Bien puede decirse que el atractivo del concurso fue este partido. La expectación por ver la lucha del «Vizcaya» contra el «Barcelona» era grande, y por esta causa el público, que ya los días anteriores

había acudido en gran número á presenciar los partidos eliminatorios fue tan numeroso, que era poco menos que imposible transitar por los alrededores del campo, por la afluencia de coches, automóviles y caballos.

Excusado es decir que el bello sexo dominaba en todos los sentidos de la palabra y que también aplaudió con verdadero entusiasmo á los vencedores del partido, que son los que han obtenido la copa del Ayuntamiento.

Formaban el bando del «Barcelona»:

Morris (S.),
Famiés, Meyer,
Morris (J.), Wity, Valdés (M.),
Parsons, Gamper, Steinberg, Albéniz, Morris (E.).

Y los del «Vizcaya»:

Arana (L.),
Careaga (E.), Larrañaga (P.),
Silva (L.), Goiri (E.), Arana (A.),
Caseau, Astorquia, Dyer, Silva, Evaus.
Juez árbitro: Padrós.
Jueces de línea: Zollinger y N...

A los diez minutos de comenzado el partido se apuntaron los del «Vizcaya» el primer tanto en medio de la expectación del público, y á los veinte minutos el segundo.

Después del descanso se rehicieron los del «Barcelona», y jugando como maestros consumados que son, también se apuntó un tanto Parsons de cabeza, siendo muy aplaudido.

Los dos del «Vizcaya» fueron apuntados admirablemente por Astorquia y Caseau.

Sería imposible enumerar todos los incidentes de este partido en pasadas, regates, cargas, etc., etc., y por tanto renunciamos á su detalle, haciendo solamente constar que todos lo hicieron admirablemente, poniendo cátedra en todas las jugadas.

Los jugadores de las demás Sociedades estaban entusiasmados, y el público satisfechísimo del espectáculo tan poco visto en esta corte, pudiendo asegurarse que desde ahora ha quedado implantado este sport en Madrid, y que para la temporada próxima se podrán celebrar otros concursos que servirán para fomentar la afición y propagar este juego que de manera tan eficaz contribuye á la educación física de la juventud.

COPA DE LA GRAN PEÑA

Para optar á esta copa se inscribieron las dos Sociedades siguientes: «Español» y «Madrid».

Por falta de sitio no podemos dar detalles del partido, limitándonos á decir que el «Madrid» hizo tres tantos y el «Español» dos, quedando, por consiguiente, la copa en poder del «Madrid».

Ambas Sociedades jugaron admirablemente, resultando una derrota muy honrosa para el «Español».

Para terminar, enviamos un aplauso á todos los jugadores en general, deseando que en la próxima temporada se repitan concursos como el presente.

UN GOAL KEEPER.

UNA IDEA CURIOSA

El diario parisién *L'Auto-Vélo*, dedicado al Sport, tiene á su cargo la empresa del velodromo Parc-des-Princes.

En su deseo de dar mayor atractivo á una de las fiestas que celebraba en dicho velodromo, ofreció un premio al público, para cuya adquisición daba los detalles siguientes:

«El día de Abril de 1902, en la sesión de carreras que se dará en el velodromo de Parc-des-Princes, asistirá una persona enviada por nosotros que llevará en el bolsillo un bono que da derecho á una bicicleta.

»Se correrán las dos primeras carreras; después saldrá un hombre al centro de la pista, disparará un tiro, y á partir de este momento, la primera persona que dirigiéndose á la enviada por nosotros y llevando un número de «*L'Auto-Vélo*» en la mano le pregunte: —¿Tiene usted la bicicleta de *L'Auto-Vélo*?—recibirá inmediatamente de sus manos el citado bono.»

Excusado es decir que dicho día se vió el velodromo muy concurrido, y todo el mundo se sentía codicioso de obtener el premio en esta lotería de nuevo sistema.

La administración de *L'Auto-Vélo* envió con el codiciado bono á un caballero de toda respetabilidad y que por sus condiciones era incapaz de despertar ninguna sospecha.

Llegó al local del velodromo, pagó su franco de entrada, compró un número de *L'Auto-Vélo*, y á la primera persona que encontró á mano le rogó le informara de qué era esa cuestión de la bicicleta de la cual había oído hablar mucho.

Tomó asiento, estuvo presenciando las carreras con toda tranquilidad, y cuando llegó el momento culminante sacó, como todo el mundo, su periódico del bolsillo. Aquello era una edición de miles de periódicos agitándose en el aire y una masa de miles de personas que parecían haberse vuelto locas, pues todos á una y con porfía formulaban la misma pregunta.

Cuando el portador del bono se disponía, con el periódico en la mano, á formular al que tuviera á su lado la pregunta general, un muchacho de unos dieciocho años, que estaba á su derecha *sin presentar ningún periódico en la mano*, le preguntó:—¿Tiene usted la bicicleta?—Nuestro hombre contestó atrevidamente:—No.—E inmediatamente, un caballero que se hallaba

sentado detrás de él, llevando un número de *L'Auto-Vélo* en la mano, le preguntó:—¿Tiene usted la bicicleta de *L'Auto-Vélo*?—Siendo grande su sorpresa al recibir por contestación:—Sí, señor; hela aquí—recibiendo el deseado bono.

El muchacho protestó en principio, pero reconoció su falta de derecho, confesando que ni había hecho bien la pregunta y además tenía guardado en el bolsillo el imprescindible periódico.



A MAL TIEMPO... BUENA CARA

Por fin llegó Mayo,
Porque todo llega.
Con bombo y platillos
Se anuncian sus fiestas,
Que son para España
De gran trascendencia.
Y del extranjero,
Y de España entera,
Miles de individuos
A venir se aprestan,
En pos de ilusiones
Gratas y halagüeñas.
Notables rebajas
Hacen las empresas
De ferrocarriles
Para dicha fecha.
En tanto en las fondas
Con ganancias sueñan
Archisuperiores,
Teniendo creencias
De que harán su agosto
De Mayo, en las ferias.
También el comercio
Buen negocio espera,
Mientras que otros temen
Que este Mayo sea
De muchos apuros
En las subsistencias.
Para los sportsmen
La cosa *barea*.
Concurso de Polo,
Foot-Ball, Mensajeras,
Tiro de pichón
Y al blanco. Carreras
De *Chevaes*. ¡Olé!
Y de bicicletas,
Aunque oficialmente
No figuren ellas.
De *motos y motas*
Que también son extra-
Oficiales. ¡Vaya!
La mar y morena.
Exposición de aves;
De fijo harán época.

En el Buen Retiro
Estarán expuestas,
Y tanto, ejemplares
De razas diversas.
Lo que yo me temo,
Es que si escasea
Lo más necesario
Para la existencia,
Un fin algo trágico
La Exposición tenga.
El programa es poético,
La intención es buena.
Y hasta toma cartas
La Naturaleza
Para que resulten
Muy bien estas fiestas,
Y seguirá como
Viene hasta la fecha
Con tan malos días,
Lluvias y tormentas,
No para que se agüen
La corrida regia,
Y otros espectáculos
También se suspendan.
El mal tiempo es por si
Tenemos tristeza,
Que ésta se disipe
Y ahuyente la pena.
El refrán lo dice;
Y ¡oh, Naturaleza!
Lo sabía que eres
Qué bien lo demuestras.
Así se comprende
Que granice y llueva,
Para que contentos
Estemos de veras,
Y todos tengamos
La cara risueña,
Pues siempre á mal tiempo,
Etcétera, etcétera.
¡Qué cosas que sabe
La Naturaleza!

FRAY CHIRIPAS.

HOMBRE-BICICLETA

Anduvo por Francia hace algún tiempo un individuo que era conocido por el alias del hombre-caballo y que pasaba por el mejor corredor de aquel país; ahora ha venido á disputarle aquel título otro fenómeno, el hombre-bicicleta. ¡Quién sabe si el mejor día nos hablarán los periódicos franceses del hombre-automóvil!

El hombre-bicicleta es un joven de diez y nueve años llamado Calvayrac, cuyo aspecto físico no deja adivinar á nadie su habilidad.

El hombre-bicicleta había apostado hace algunos días 1.500 francos á que daría la vuelta á París en tres horas. Como eso representa una distancia de 44 kilómetros, ó lo que es lo mismo, 4.230 metros cada cuarto de hora, ó sea 250 metros por minuto, el día 11 de este mes se verificó el curioso espectáculo á que dió lugar tan singular apuesta. A las dos en punto de la

tarde se verificó la salida por la puerta de Vincennes. Una concurrencia numerosa la presenciaba.

Algunos curiosos que deseaban ver al corredor, hallábanse allí unos á caballo, otros en coche, y puede decirse que era una verdadera caravana, á cuya cabeza iba el hombre-bicicleta, la que se puso en marcha para dar la vuelta á París. El hombre-caballo seguía á su rival.

Pasaron sucesivamente por las puertas de Clichy, de Maillot é Italia, y á eso de las cinco la multitud que seguía esperando en la puerta de Vincennes vió al cabo aparecer el cortejo por el lado opuesto.

La gente prorrumpió en bravos y aclamaciones. Miranse los relojes, faltaban tres minutos para las cinco; la apuesta estaba ganada.

La ovación fue inmensa, y los parisienses entusiasmados, piensan en retar á los más célebres andarines de Inglaterra y los Estados Unidos.

Sección de noticias.

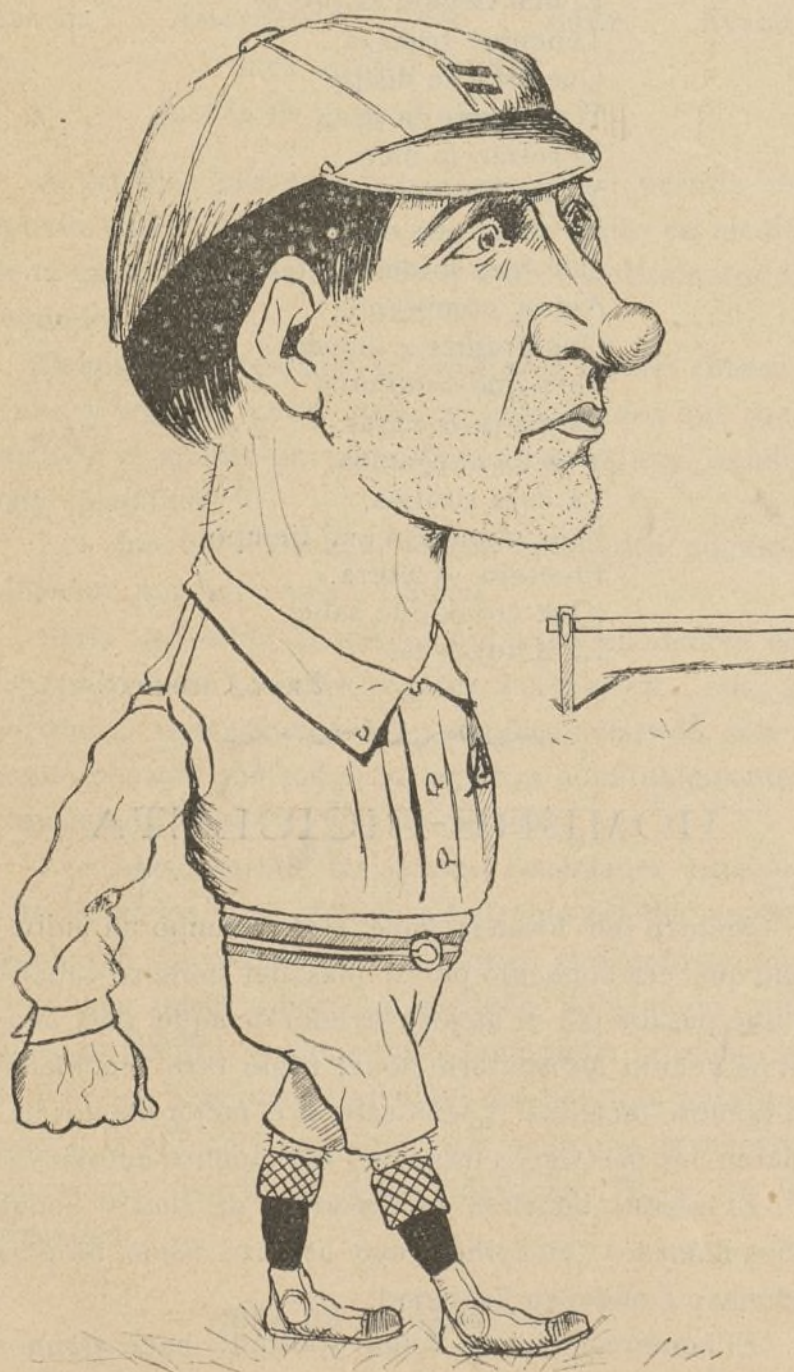
Al Presidente de *El Pedal Madrileño* D. Miguel Muñoz, le ha sido concedida por la Asamblea Suprema de la Cruz Roja la medalla de oro en premio á sus relevantes servicios en el Cuerpo Auxiliar Ciclista de la Cruz Roja.

Que sea enhorabuena.

Est. tip. de Idamor Moreno.—Blasco de Garay, 9.

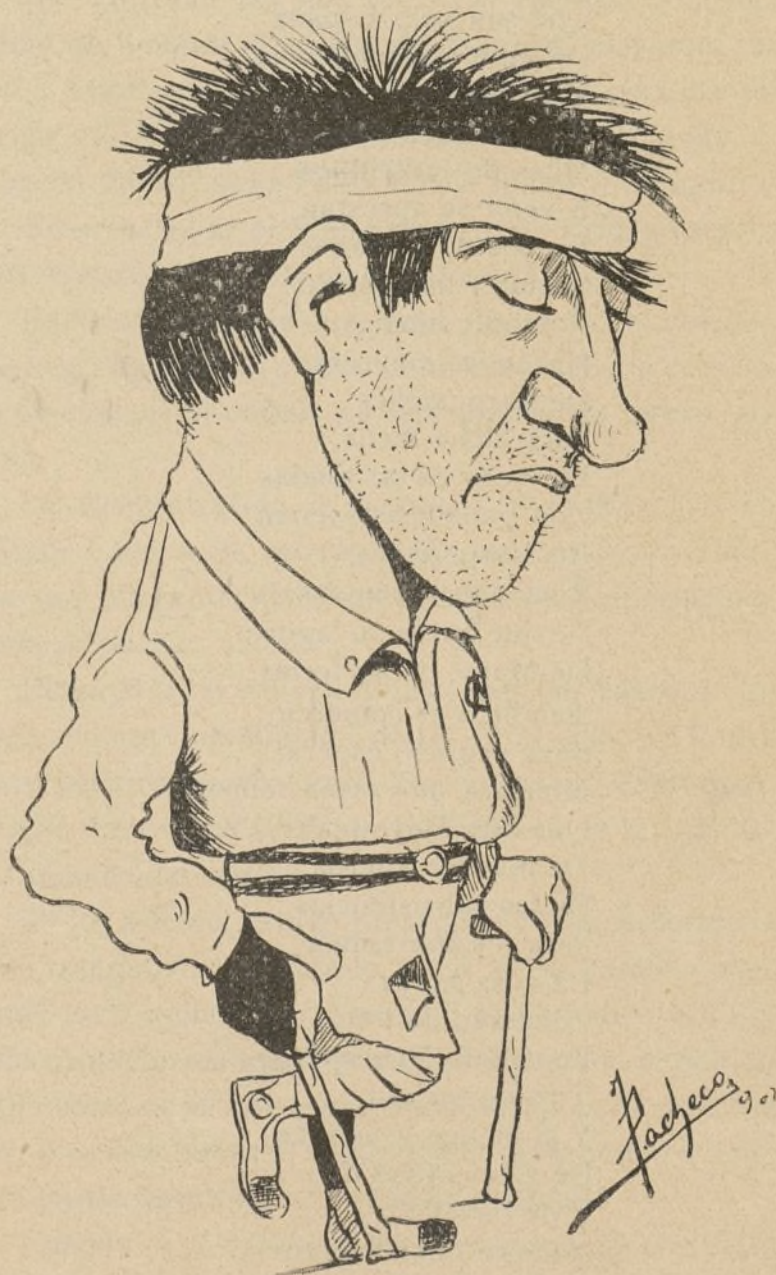
Teléfono 3.020.

EL MATCH DE FOOT-BALL



ANTES

*Al campo, Don Nuño, voy,
Donde probaros espero
Que en el Foot-Ball el primero
He sido, he de ser y soy.*



DESPUÉS

*No os asuste el verme así,
Mi estado no me desdora...
Con quince luché en Zamora,
Y á los quince los vencí.*

Heraldo del Sport

PUBLICACIÓN SEMANAL

CICLISMO, AUTOMOVILISMO, FOOT-BALL, ESGRIMA, YACHTING, HÍPICA, ETC., ETC.

REDACCIÓN Y ADMINISTRACIÓN: Plaza del Progreso, núm. 17 duplicado.

PRECIO DE LOS ANUNCIOS EN CADA NÚMERO

Octavo de plana. 2 pesetas.
Cuarto de plana. 3 »

Media plana. 5 pesetas.
Plana entera. 10 »

Publicándose el anuncio en todos los números correspondientes á un mes, trimestre, semestre ó año, se hace el descuento de 10, 15, 20 y 25 por 100 respectivamente.

Aprovecharse, Señoras

Con motivo del inmediato derribo (**Carmen, 23**), se siguen liquidando las grandiosas existencias en sedería, lanería, alpacas lisas y brochadas, fulares, mansouk y otra infinidad de artículos á la mitad de su precio.

CARMEN, 23

SE VENDEN

TRICICLO AUTOMÓVIL CLEMENT

SEMINUEVO Y REFORMADO

y

TRES BICICLETAS DE ACREDITADAS MARCAS

Ventura de la Vega, 4, tienda.

J. Segura

FOTÓGRAFO

Rebaja del 20 por 100 á los ciclistas.

4, PUERTA DEL SOL, 4.



J. Jiménez Castellano

CIRUJANO-DENTISTA

Los últimos adelantos referentes á las extracciones, orificaciones, empastes, etc.

Horas de consulta: de 9 á 12 y de 3 á 6.

CRUZ, 29, ENTRESUELO

MUEBLES DE OCASIÓN

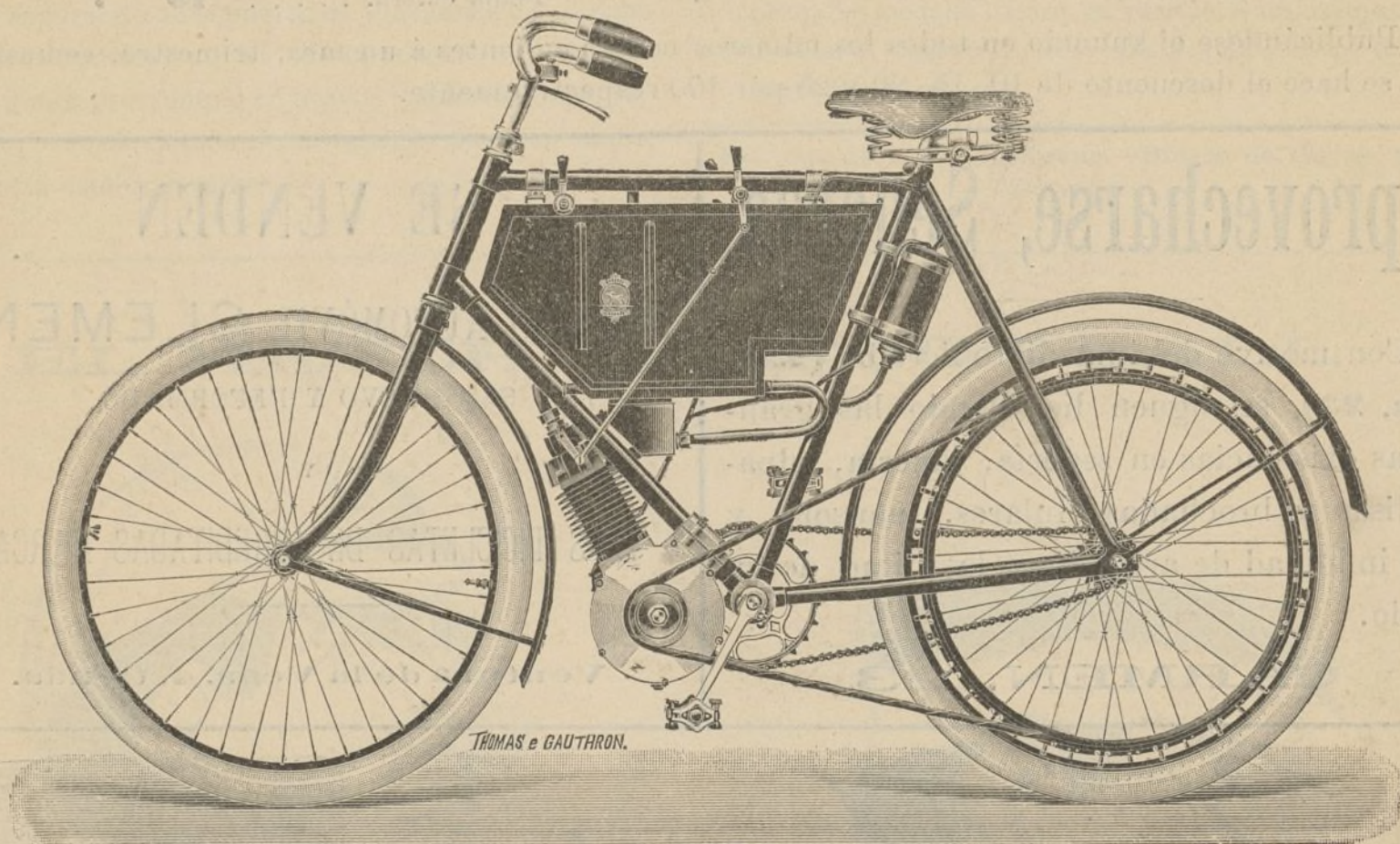
ALMUDENA, 2 (final de Mayor).

En este establecimiento hallará el público todo lo necesario para montar casa: mobiliario, pinturas, porcelanas, cortinajes é innumerables objetos más; todos con sus precios fijados.

TASADOR AUTORIZADO

BICICLETAS Y MOTOBICICLETAS

PEUGEOT



El Gran Premio de Pascuas corrido en París, en el Velódromo
PARQUE DE LOS PRÍNCIPES, ha sido ganado por

Jacquelin, 1.º y Ellegaard, 2.º

CARRERA DE TANDEMS.—1.º Jacquelin-Van den Born.

» INTERNACIONAL.—1.º Domain.

» SCRATCH.—1.º Gougoltz (*Velodromo Buffalo*).

TODOS SOBRE BICICLETA **PEUGEOT**

REPRESENTANTE, **JULIÁN LOZANO**

SOCIEDAD EN COMANDITA

89, ALCALÁ, 89, MADRID