



HERALDO DEL SPORT

Año 1. Sábado 31 Mayo 1902. Núm. 14.

SUMARIO

Todo pasa. Crónica.—Ciclismo.
Sports varios.—Esgrima, Foot-ball.
Estafeta de provincias.—Barcelona, Cádiz, Jaén, Valladolid.
Extranjero.—Estados Unidos, Francia.
Sección de noticias. Variedades.

Precios de cada trimestre de suscripción:
Madrid.... 2 pesetas.
Provincias.. 2,50 pesetas.
Extranjero.... 3 francos.
Número suelto, 20 céntimos.

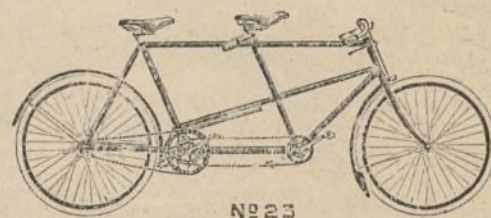
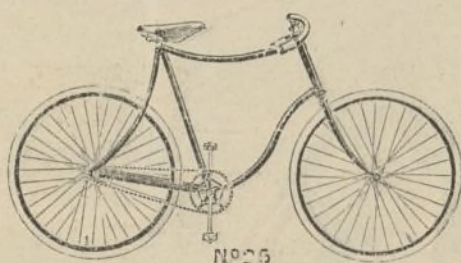
FRANCISCO LOZANO

PASEO DE RECOLETOS, 14, MADRID

El almacén de Velocípedos más antiguo de España.

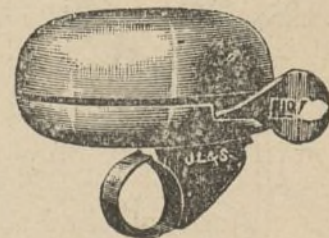
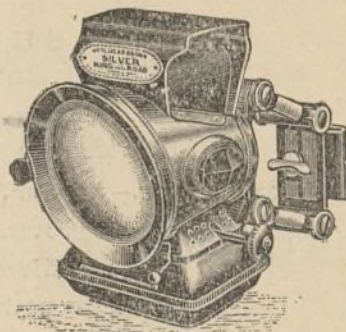
Ultimos modelos de la acreditada marca

TRIUMPH



Con rueda libre, frenos de banda y á la llanta, de 375 á 600 ptas.

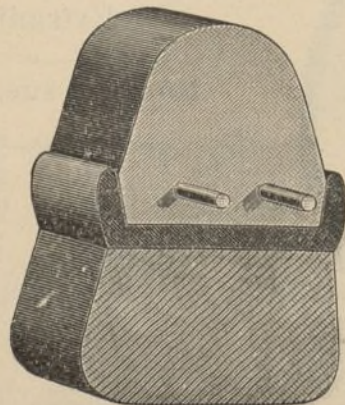
GRAN SURTIDO DE ACCESORIOS.—PRECIOS ECONÓMICOS



MOTOCIGLETAS Y AUTOMÓVILES

DEPOSITO EXCLUSIVO de goma sujeta por cable para carruajes.

Calidad superior.
Resultado excelente.



Precios económicos
para constructores.

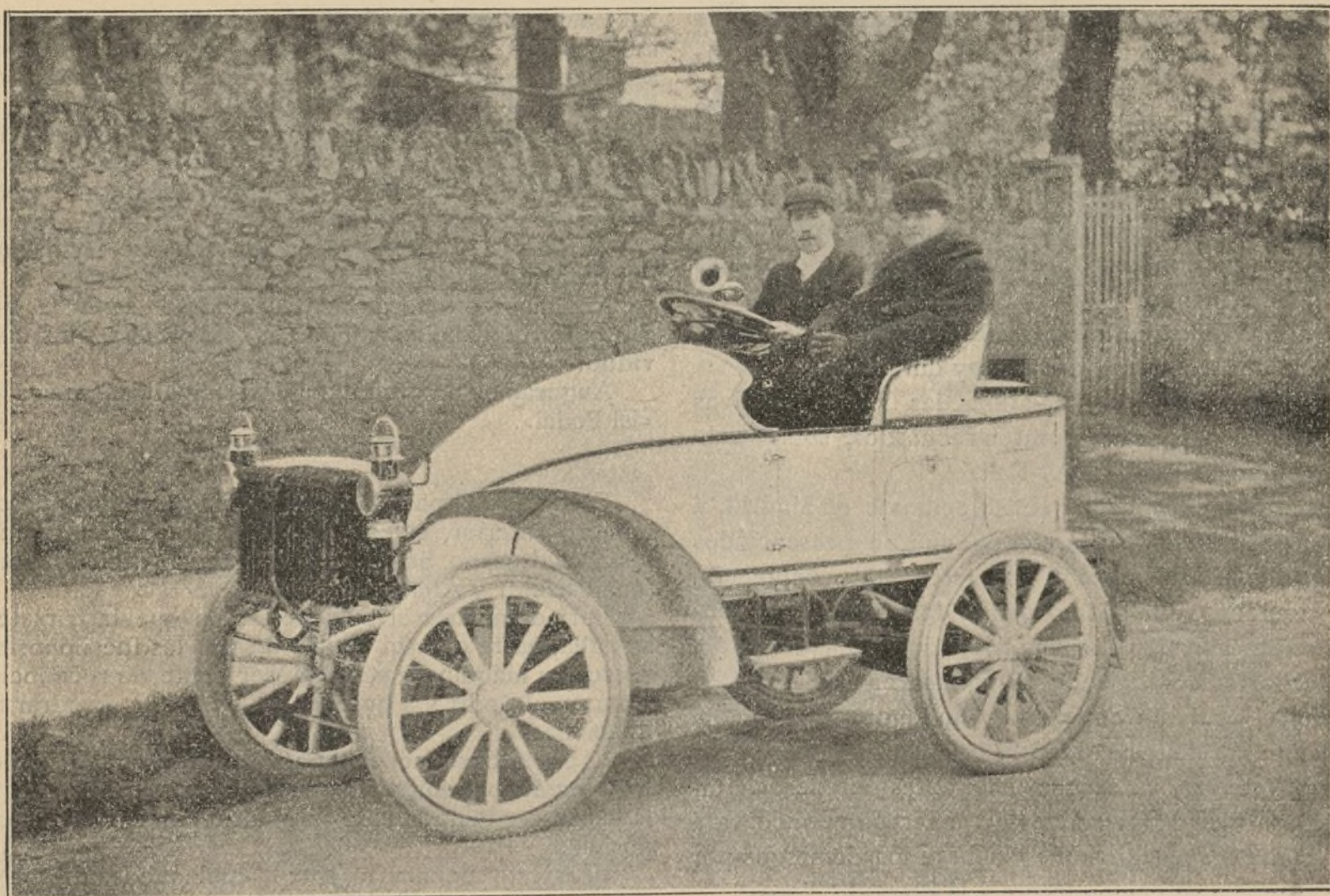
14, PASEO DE RECOLETOS, 14, MADRID

HERALDO DEL SPORT

PUBLICACION SEMANAL



CICLISMO, AUTOMOVILISMO, FOOT-BALL, ESGRIMA, YACHTING, HIPICA, ETC., ETC.



EL SERPOLLET VOLADOR

El grabado á que acompañan estas líneas, está tomado de la Revista inglesa *Motoring Illustrated*, y representa un automóvil sistema **Gardner-Serpollet**, que recientemente ha batido en Niza el record del kilómetro estableciéndolo en 29 segundos $\frac{4}{5}$.

Tiene un motor de vapor de 20 caballos, que en determinados casos, á voluntad del conductor, puede desarrollar hasta 100 caballos.

Marcha con absoluta regularidad, desde la velocidad de media milla por hora hasta 75 millas.

Podemos considerar este coche como el tipo ideal del automóvil; no produce ruido, no desprende humo ni vapor, pues el de escape sale recalentado y no se ve, y cuando desarrolla su fantástica velocidad, su marcha uniforme y gentil no se altera por los baches ni por las cuestas.

Todo pasa.

Pasaron los anunciados festejos que alteraron por unos días la vida normal de los habitantes madrileños, y Madrid vuelve á recobrar su habitual calma y su más absoluta tranquilidad.

Aquellos trenes que en las estaciones desembarcaron millares de provincianos que venían á la coronada villa deseosos de fiestas y jolgorios, regresaron pletóricos de gente otra vez á su punto de partida.

Aquella masa enorme y compacta de individuos que impedía el tránsito por las calles céntricas durante las noches de iluminación, se ha disuelto también, como también se marcharon los extranjeros príncipes, que durante los pocos días que les hemos tenido de huéspedes tanto llamaron la atención con sus pintorescos y variados trajes.

Se apagaron las iluminaciones que tan del gusto del público fueron, terminaron los banquetes palatinos y las recepciones, y tras este lapso de fiestas y jolgorios vuelve otra vez la calma y la vida normal de la población.

De gran trascendencia ha sido el acto celebrado el día 17 con la jura de S. M. el Rey D. Alfonso XIII.

El joven rey, en quien España entera tiene gran esperanza para la regeneración de la patria, se ha hecho simpático, pero la mar de simpático, en los breves días que lleva reinando.

Quiera Dios que la nueva fase en que entra ahora la nación española sea próspera y duradera.

Aparte de las fiestas palatinas, las fiestas deportivas han sido las que dejarán gratos recuerdos, sobre todo el concurso de Polo y Foot-Ball.

Este último es fácil que se aclimate en Madrid, á juzgar por la satisfacción con que fueron presenciados sus partidos. Es un juego tan interesante y animado, que el público, que se impacienta durante los intermedios en las carreras de caballos y de velocípedos, allí está absorto presenciando los incidentes del juego.

Como ocurre siempre que un sport se pone de moda, en la Sociedad «Madrid Foot-Ball Club» y en la «New Club» hay ya muchos aspirantes que desean ingresar en dichas Sociedades, y numeroso público va á presenciar los partidos que celebran los domingos por la mañana en su campo frente á la Plaza de Toros.

También uno de los números que más agradaron, no obstante estar fuera de los festejos oficiales, siendo sólo de iniciativa particular, fue la carrera de los 100 kilómetros; y es que ocurre en esto que hay mucho aficionado y lo que desea son fiestas y actos ciclistas, carga enorme que hoy pesa únicamente sobre «El Pedal Madrileño», única Sociedad que hoy hace algo.

El sacrificio que esta Sociedad se ha impuesto, puede decirse que es superior á sus fuerzas; pero sola, sin auxilio de nadie, esta Sociedad va cumpliendo admirablemente con sus Estatutos en beneficio de la familia velocipédica madrileña.

Tal vez ocurra en esto como ocurre en otras cosas: que cuando la afición haya vuelto á ser lo que fue en otros tiempos, entonces se creen diferentes Sociedades

que recojan el fruto sembrado por «El Pedal», al cual hoy no le prestan la ayuda que en justicia se merece. Pero de todos modos, de éste será la honra de haber levantado la afición en momentos tan críticos y gracias á los titánicos esfuerzos empleados.

Todo pasa, pasaron los festejos de Mayo, y, hay que reconocerlo, de las fiestas deportivas se guardarán gratísimos recuerdos.

Crónica de la semana.

CICLISMO

El domingo 8 del próximo Junio efectuará la Sociedad «El Pedal Madrileño» la excursión oficial correspondiente á este mes, con una á la presa de San Fernando.

Como por su abundante frondosidad y vegetación se presta perfectamente el sitio designado para pasar agradablemente las horas del calor sin necesidad de buscar la sombra bajo techado, la Junta directiva, al hacer la citación á los socios, les ha recomendado lleven consigo carabinas de salón, balones, etc.; esto es, cuantos objetos crean puedan servir para pasar el tiempo lo más alegremente posible.

La salida se ha señalado á las ocho de la mañana del domicilio social.

El almuerzo tendrá lugar á la una de la tarde, y el gasto aproximado se calcula en tres pesetas por individuo.

Auguramos un gran día á los simpáticos socios de «El Pedal».

* *

El día 25 del pasado, según anunciamos en nuestro número anterior, celebraron la excursión á Aranjuez los Sres. Lozano, Segura, Muñoz, Sawa (tríciclo), Soria (cuadriciclo) y Alonso.

Para demostrar el mal estado en que la carretera se halla, baste citar el detalle de que les fue imposible volver en máquina á pesar de ser gente de reconocida fama en el Sport y á quienes no les puede arredrar las distancias.

El Sr. Alonso, conocido amateur de Vigo y uno de los expedicionarios, tuvo que declarar la extrañeza que le causa ver tanta afición en Madrid con carreteras tan pésimas.

Si á esto unimos lo caro y mal que les dieron de comer en la patria de la fresa, hay que reconocer que resultó una excursión bastante desgraciada.

SPORTS VARIOS

ESGRIMA

Ha terminado el torneo nacional de esgrima celebrado en el Centro del Ejército y de la Armada, en el que han tomado parte los más distinguidos aficionados. El fallo del Jurado ha sido el siguiente:

SABLE

Primer premio.—Medalla de oro (campeonato), don José Vacas, oficial segundo de Administración militar.

Segundo premio.—Medalla de oro, D. Adolfo Llorens, primer teniente de Artillería.

Mención honorífica, D. Francisco Sánchez M. Navarro, capitán de Infantería.

FLORETE

Primer premio.—Medalla de oro (campeonato), don Alfredo Conde G. del Olmo.

Segundo premio.—Medalla de oro, D. Juan B. Arregui.

Tercer premio.—Medalla de plata, D. Alvaro Calzado.

Diploma de corrección, D. Alfredo Conde G. del Olmo.

Menciones honoríficas: señor conde de Asmir, don José Fernández Macapinlac, primer teniente de Infantería, y D. José Carbonell.

ESPADA

Primer premio.—Medalla de oro (campeonato), señor conde de Asmir.

Segundo premio.—Medalla de plata, D. Francisco Sánchez M. Navarro, capitán de Infantería.

FOOT-BALL

Hemos sabido que ha ingresado en la Sociedad «Madrid Foot-Ball-Club» el notable y entusiasta jugador Sr. Albéniz, que pertenecía al «Barcelona», y además otros buenos jugadores cuyos nombres sentimos no recordar; pero ya los citaremos en las reseñas de los partidos en que tomen parte.

Desde el jueves 23 de Mayo los partidos serán celebrados por la mañana á las ocho de la misma, y se piensa en organizar otros los jueves por la tarde; todo lo cual demuestra el entusiasmo que reina y que el calor no arredra á los jugadores.

Partido del día 25.

El celebrado por el «Madrid» se componía de los señores siguientes:

	Valcárcel,	
Giralt (M.),	Stanffer,	
Mertens,	Góngora,	Bernoulli,
Padrós,	Neyra,	Pizarro,
que eran azules. Y colorados los señores		
	Iturralde,	
Maicas,	Rubau,	Sevilla,
Albéniz,	Terreros (A.),	Varela,
Celada,	Giralt (A.),	Revuelto,
	Terreros.	

A las nueve empezó el partido sin estar todos los jugadores, por lo que, estando el bando azul más completo, se apuntó tres tantos seguidos; dos el Sr. Neyra y uno el Sr. Padrós.

A poco se completaron los rojos con Albéniz, Giralt (A.) y Celada, y marcaron seis tantos. En vista de esto, los azules cambiaron de táctica, estando más á la defensiva; y un buen rato estuvo indeciso el juego, hasta que, adelantándose rápidamente los delanteros azules, marcó el Sr. Neyra un precioso tanto momentos antes de terminar el tiempo reglamentario.

De los rojos, merecen especial mención el Sr. Giralt, que hizo un tanto desde lejos de la meta; otro hecho por Albéniz, después de tres pasadas superiores, y otro de Revuelto en combinación con Terreros.

Se nota desde el concurso último que todos los jugadores tienden al juego de combinación más que al individual, en lo que están acertados, y es la manera de llegar lejos.

UN GOAL KEEPER.

Estafeta de provincias.

BARCELONA

El lunes 26 del pasado, á las cuatro y media de la tarde, se celebró en el salón de actos de la Capitanía General el certamen militar de esgrima.

El primer premio de florete, consistente en un reloj de oro, le ha obtenido el teniente de Artillería D. Francisco Franco. El segundo, un estuche con sables y pistolas, don Amadeo Peremateu, teniente de Infantería. El accésit ha sido para D. Luis Béjar, capitán de Infantería.

En el concurso de sable alcanzó el primer premio, que consistía en unos gemelos de campaña, el mismo Sr. Béjar. El segundo, una panoplia, el Sr. Franco, y el accésit el señor Peremateu.

Siguió el certamen á espada, en que triunfó y alcanzó el primer premio, que era una caja de pistolas de combate, el Sr. Peremateu; el segundo, una petaca, D. Arturo Rodríguez, teniente de Infantería, y el accésit el Sr. Franco.

El acto estuvo concurridísimo y fue presidido por el Capitán general interino Sr. García Navarro.

En la organización ha tomado parte muy activa el profesor de esgrima Sr. Alessan, quien mereció por ello generales elogios.

CÁDIZ

Sport náutico.

Siguen ejercitándose en el manejo del remo los distinguidos *sportsmen* que han adquirido el precioso esqui de *Triunfo*, de tan brillante historia en los fastos del náutico sport en este puerto, en el de Santa María, Sevilla y otros.

Hicieron pruebas, llegando hasta Puntales tripulados por los Sres. Pérez de Baños, Rodríguez Guerra, Ruiz (D. Julio), Martínez de Escauriaga (D. José), de *proel*, y Martínez de Escauriaga (D. Luis), de *timonel*.

Tanto por las condiciones de la tripulación como por las del esqui, se pueden concebir esperanzas de triunfo en las regatas que lucharán en la próxima estación veraniega.

*
* *

Ciclismo.

Muy poco puedo decir sobre este sport, y lo poco no es nada halagüeño.

Cada día estoy más convencido de que la apatía domina á los ciclistas de esta capital. Hasta una docena de ellos se pueden contar que tengan verdadera afición, pero una afición sin entusiasmo. Les gusta la bicicleta, les agrada una excursión, pero no hablarles de sociedad ni de compañerismo; de eso no saben nada; sólo saben que la máquina les proporciona un rato de placer, que se reúnen dos ó más amigos para recorrer algunos kilómetros y tomar unas cañas de dorada manzanilla.

La Sociedad, que no tiene ni local propio, y que ya dije en mis notas anteriores el estado en que se encuentra, vive olvidada de todos y no trata de poner remedio alguno á este mal de muerte del ciclismo.

Sin embargo, llega el verano y hay algunos (la Junta directiva) que quieren organizar algo para los festejos del mes de Agosto.

Días pasados podía leerse en una de las columnas del *Diario de Cádiz*:

«Para el próximo domingo está citada á junta la Directiva de la «Velocipédica Gaditana».

«Entre los acuerdos principales figurará la filiación de la indicada Sociedad en la «Unión Velocipédica Española» y el estudio de las fiestas que existen en proyecto celebrar en la próxima estación veraniega.

«La «Velocipédica» hállese animada de los mejores deseos para hacer posible que las que se realicen superen en importancia á las hasta ahora verificadas.»

Yo no dudo que se realicen, que se corra alguna carrera en el Velodromo, en un Velodromo sin condiciones para correr por su mala y pequeña pista, tal vez alguna carrera de cintas, algo harán, no digo que no; demostrarán que hay ciclistas en Cádiz, que con ellos se podría hacer mucho si los entusiasmos no pasaran con la rapidez de un relámpago, y si no los dominase la apatía en todo lo que se relaciona con Sport.

Sí, pasará ese entusiasmo en un día y volverán á olvidar la Sociedad para continuar desorganizados con sus pequeñas excursiones y sus chatitos de manzanilla.

Y si se les dice que son apáticos y malos aficionados, se enfadan, y hasta hay algunos que quieren pegar.

El sábado 17 tuve el gusto de cerciorarme de lo mucho que influye la preocupación en el peor ó mejor manejo de la bicicleta, pues sin haber guiado jamás un tandem, y con la plaza de atrás ocupada por D. Salvador Torres, que por cierto se hallaba en mi mismo caso, efectuamos de noche una atrevida excursión á San Fernando con el más lisonjero y satisfactorio resultado.

D.

Cádiz, Mayo 1902.

JAÉN

Automovilismo.

El propietario de la empresa española de automóviles Sr. García Peré, invitó el domingo 25 del actual á una jira en el coche salón en que viaja, á varias personalidades de esta capital.

A las tres y media salió el vehículo de la Plaza de San Francisco. Eran viajeros en él las distinguidas Sras. de Sánchez Lozano y Cossio, la Srta. de Borrajo, el Gobernador Sr. Sánchez Lozano, el Secretario del Gobierno señor Borrajo, los Sres. León (D. A.) Villar, Cossio, Acuña, Gutiérrez, Díaz de la Higuera, Hebrard, García Pérez, Carvajal, González, el director de *El Liberal* Sr. Osuna y nuestro compañero Cazabán.

Admirablemente dirigido por el mecánico de la empresa, el automóvil, marchando á gran velocidad que rápidamente era aminorada según el deseo del conductor, nos trasportó á razón de 15 y 20 kilómetros por hora á una casería próxima á Martos, donde el Sr. García Peré nos obsequió galantemente.

A las cinco y media se efectuó el regreso á Jaén. La jira resultó muy animada.

El regreso lo presenciaron infinidad de campesinos que acudieron á la carretera, desde los próximos caseríos.

Al entrar en Jaén numeroso público esperaba la llegada.

EL CORRESPONSAL.

27 Mayo 1902.

VALLADOLID

Aunque ya pasaron para el ciclismo valisoletano aquellas felices épocas en que llegó á su apogeo con Sociedades florecientes y núcleos de ciclistas *de la buena cepa*, aún queda buen número de entusiastas por este sport.

Ultimamente se ha formado una Sociedad, *Sport-Club*, que si bien por hallarse en sus comienzos aún no cuenta con gran número de socios, promete prosperar muy en breve.

Como el tiempo no es á propósito para ello, escasean las excursiones; pero serán muchas las que se realicen en cuanto sea posible.

—El *Foot-ball* es sport que ha arraigado en esta capital, formándose dos bandos de verdadero mérito, como lo demostraron ya en el partido que, hace cerca de un año, se jugó durante las ferias.

Bajo la dirección de tan inteligentes aficionados como D. Balbino Bocos y D. Julio Alonso, ambos bandos han llegado á ponerse á muy buena altura en este interesante sport.

—El automovilismo también adquiere marcado desarrollo, siendo ya muchos los carruajes que circulan por nuestras carreteras. Otro día, con más detenimiento, dedicaré una *crónica* á este asunto.

En la actualidad verifican un viaje por Burgos, León, etcétera, los jóvenes D. Cristobal Hidalgo y D. Enrique Sánchez, en el automóvil comprado recientemente por el primero.

MANNERLY.



ESTADOS UNIDOS

Automovilismo.

Al decir del corresponsal de *The Daily Telegraph* en Nueva York, el insigne inventor Edison ha anunciado ya que ha resuelto el problema de los automóviles, tanto para carruajes de recreo como para vehículos de arrastre.

En breve repetirá los ensayos.

El motor inventado por él permite recorrer 160 kilómetros sin necesidad de reponer de combustible el aparato.

FRANCIA

Ciclismo.

El lunes 19 del presente mes se celebró en el concurrido velódromo Parc-des-Princes una reunión en la que, á más de otras carreras, tuvo lugar el match Jacquelin-Ellegaard-Lawson, que fue el acontecimiento capital del programa de dicho día, por luchar los dos corredores que sucesivamente han ganado en 1900 y 1901 el campeonato del mundo, y que en esta estación no han podido llevar á nuestro ánimo el convencimiento de cuál de los dos, Jacquelin ó Ellegaard, pueda ser vencido en el campeonato de 1902, la gran prueba del año.

Y si á asunto de tan gran interés agregamos que tomaba parte en la lucha Lawson, el vencedor del campeón americano Kramer, no nos puede hacer dudar de la expectación que habría ante el resultado del match.

Por esta vez, Jacquelin, contra lo que se debía esperar de sus magníficas carreras de anteriores días, no ha logrado quedar en el honroso puesto que se debía esperar continuase ocupando, pues su rival, Ellegaard, por tres veces le ha batido, haciéndolo en tal forma, que puede considerársele invencible en las futuras pruebas, pudiendo estimársele como favorito en el próximo campeonato del mundo y en el Grand Prix de París, que se celebrarán en el mes próximo.

En el Grand Prix de Pâques, Jacquelin batió á Ellegaard en las tres pruebas, y en este match Ellegaard, á su vez, en tres pruebas ha batido á Jacquelin.

Las dos primeras pruebas han sido disputadas de idéntica manera; Ellegaard, 200 mts. antes de llegar á la meta, se ha destacado como una bala colocándose delante de Jacquelin á un largo de máquina, sin perder ventaja un momento.

En la tercera, Jacquelin, haciendo un *démarrage*, pasando á Ellegaard, que á su vez, muy pronto y de manera extraordinaria, le derrota.

La triple derrota de Jacquelin ha sido tan clara, que no puede buscársele excusa; corrió con maestría, pero como hombre que se siente batido antes de correr, ha resistido, sí, pero no con ese vigor que le ha valido los más emocionantes éxitos; y si aunque es cierto que el viento le daba de cara en línea de llegada, lo que le desfavorecía por llevar máquina de gran multiplicación, el hecho real no es menor. Ellegaard ha batido tres veces, y quedado muy por encima de Jacquelin.

En cuanto á Lawson, estando siempre en tercer lugar, sin entrar realmente en batalla, ha hecho concebir la opinión de que más que un hombre deseoso de victoria, hubiere asistido como comparsa, para llenar un puesto en la lucha. No puede uno suponer que un hombre que ha obtenido el año último tan brillantísimos triunfos sobre Kramer, sea incapaz de ocupar un puesto honroso al lado de sus actuales vencedores, y es de esperar que pronto le veamos rehabilitarse y vencer á su desgracia.

El resultado del *match* Ellegaard-Jacquelin-Lawson (en tres pruebas y una cuarta, en caso de igualdad de puntos) es el siguiente:

Primera prueba: 1.000 metros.

1.º Ellegaard.

2.º Jacquelin.

3.º Lawson.

Tiempo, 2 m. 43 s.; últimos 200 ms., 13 s. $\frac{2}{5}$.

Siendo 1.000 mts. la distancia á recorrer, la partida la dieron á la entrada del gran viraje, y una vez dada la señal, se pone Jacquelin á la cabeza (cosa rara) y va por la cuerda, siguiéndole Ellegaard y Lawson hasta el momento en que suena la campana, y Jacquelin cede el primer puesto.

Sin hacerse de rogar, Ellegaard toma la cabeza, siguiéndole el francés y Lawson, que les sirve de escolta hasta la línea opuesta, donde á la entrada del gran viraje el danés acelera poco á poco la marcha, hasta que, cuando faltaban unos 300 mts., Lawson hace un *démarrage* y toma como unos dos largos á sus rivales. Ellegaard, rehaciéndose, le ataca á la entrada de la línea derecha.

Jacquelin entonces, y siguiendo la cuerda, trata de parar un instante, tiene el mejor puesto, pero cuando faltaban solamente 20 mts., Ellegaard, con un estilo maravilloso de ligereza, toma fácilmente la ventaja y pasa la línea con un franco largo de máquina, en tanto que Lawson, que no ha insistido, llega tercero con dos largos de diferencia.

2.^a prueba: 1.666 mts.

1.^o Ellegaard.

2.^o Jacquelin.

3.^o Lawson.

Tiempo, 3 m. 13 s. $\frac{4}{5}$; últimos 200 mts., 14 s.

Después de un momento de indecisión por quién había de colocarse el primero, Ellegaard se decide á hacerlo, pero en la recta opuesta Jacquelin acelera y asegura el tren, y aunque el danés tantea á pasarle, aquél se empeña en no cederle el puesto, alcanzando ambos sobre el americano 30 mts. de ventaja, el cual, sin embargo, no quiere salir de su paso.

El tren se acorta pronto, y aunque suena la campanada continúan Ellegaard delante de Jacquelin y Lawson encariñado con su tercer puesto; así continúan, sin que en el gran viraje el danés trate de aumentar la velocidad, y ¡lo más incomprensible! que Jacquelin no haga *démarrage*.

En efecto, todo va á reducirse á un arreón de 170 á 180 mts. Ellegaard parte á la cabeza á fondo cerca del poste de los 200 mts., y atacándole Jacquelin se pone á su altura. ¡Le pasa! ¡No! porque el campeón del mundo, en los últimos 30 mts., se destaca como una flecha y gana bonitamente por un largo de máquina, y... Lawson tercero como á largo y medio.

3.^a prueba: 1.666 mts.

1.^o Ellegaard.

2.^o Lawson.

3.^o Jacquelin.

Tiempo, 2 m. 34 s. $\frac{5}{5}$; últimos 200 mts., 12 s. $\frac{4}{5}$.

Jacquelin se coloca á la cabeza desde la partida, y lleva un tren rápido bajo nutridos silbidos del público, que no está satisfecho evidentemente de su doble derrota en las dos primeras pruebas.

Continúa á la campanada Jacquelin con la jefatura, sosteniendo siempre un tren muy vivo á la largo de las balaustradas. La recta opuesta es cubierta de la misma manera, continuando Jacquelin delante.

De repente el jersey tricolor, siguiendo la cuerda, toma dos buenos largos, con los que entra en la recta de llegada.

¡Clamor de los patriotas! Jacquelin parece, en efecto, conservar la ventaja, pero es una ilusión que dura bien poco, porque Ellegaard se aguarda á que esté á 80 metros del poste de llegada, y dejando á Jacquelin como parado, le gana dos largos de máquina.

Lawson, que ha sido sorprendido por el *démarrage* de Jacquelin, pierde como cuatro largos de máquina; termina con mucha velocidad, ocupando el segundo lugar junto al poste.

La espléndida victoria de Ellegaard es saludada por larga ovación.

Clasificación total:

1.^o Ellegaard, 3 puntos.

2.^o Jacquelin, 7 »

3.^o Lawson, 8 »

* *

Prix Zimmerman.

De los 48 corredores inscritos quedaron elegidos: Jacquelin, Ellegaard, Lawson, Van-den-Born, Jue, Bourotte, Gentel y Gougoltz; y como suplentes Domain, Eros, Dangla y Vanoni.

Para disputarse este premio era preciso que en una primera vuelta eliminatoria, por parejas, luchasen los ocho hombres, y los cuatro vencedores lo hiciesen á su vez en dos semifinales. Y por último, los dos corredores que quedaran de estas semifinales, tenían que correr una final para poseer el citado premio.

En una reunión celebrada el 25 de los corrientes en Parc-des-Princes tuvo lugar esta carrera, de la que damos á nuestros lectores una breve reseña.

Series.

Distancia: 666'66 metros con entrenadores en tandems ordinarios. Premios: 500, 250 y 100 francos ganando las semifinales; 25 francos á los no clasificados de las series.

1.^a serie.—Ellegaard bate á Jue por un largo. Tiempo, 44 s. $\frac{2}{5}$; últimos 200 metros, 13 s.

2.^a serie.—Lawson bate á Gentel. Tiempo, 58 s. $\frac{4}{5}$; últimos 200 metros, 12 s. $\frac{3}{5}$.

3.^a serie.—Van-den-Born bate á Gougoltz. Tiempo, 44 s.; últimos 200 metros, 12 s. $\frac{1}{5}$.

4.^a serie.—Jacquelin bate á Bourotte por 20 centímetros. Tiempo, 45 s. $\frac{3}{5}$; últimos 200 metros, 12 s.

Semifinales.

1.^a semifinal.—Ellegaard bate á Lawson. Tiempo, 48 s.; últimos 200 metros, 12 s. $\frac{3}{5}$.

2.^a semifinal.—Jacquelin bate á Van-den-Born. Tiempo, 51 s. $\frac{1}{5}$; últimos 200 metros, 11 s. $\frac{4}{5}$.

Final.

Ellegaard bate á Jacquelin.

Tiempo, 52 s.; últimos 200 metros, 12 s.

Los dos hombres luchan uno al lado del otro; Jacquelin va por la cuerda, su tandem á la derecha, y el danés al exterior. Marchan juntos durante 100 metros hasta 10 metros antes de la llegada, en que Jacquelin cesa de apretar, ganando Ellegaard por un buen largo de máquina mientras Jacquelin terminaba con la velocidad adquirida.

* *

Después de una organización muy laboriosa, *L'Auto-Vélo*, organizador de la carrera Marsella-París, ha conseguido ver vencidas todas las dificultades y dejar perfectamente organizado todo el servicio de jurados para esta carrera.

Hizo la distribución de los corredores en dos grupos: corredores de velocidad, ó sean profesionales, y routiers, ó sean turistas.

Los primeros podían ir entrenados por máquinas movidas solamente por la fuerza humana, y los segundos no podían hacer uso de ninguna clase de entrenamiento.

Los premios eran los siguientes:

PROFESIONALES

Al	1. ^o	.....	6.000 frs.	Al	6. ^o	.....	200 frs.
»	2. ^o	.....	2.000 »	»	7. ^o	.....	100 »
»	3. ^o	.....	1.000 »	»	8. ^o	.....	100 »
»	4. ^o	.....	500 »	»	9. ^o	.....	100 »
»	5. ^o	.....	300 »	»	10. ^o	.....	100 »

TURISTAS

Al	1. ^o	.....	1.000 frs.	Al	4. ^o	.....	200 frs.
»	2. ^o	.....	500 »	»	5. ^o	.....	100 »
»	3. ^o	.....	300 »	»	6. ^o	.....	100 »

Al 7.º	100 frs.	Al 14.º	50 frs.
» 8.º	50 »	» 15.º	50 »
» 9.º	50 »	» 16.º	50 »
» 10.º	50 »	» 17.º	50 »
» 11.º	50 »	» 18.º	50 »
» 12.º	50 »	» 19.º	50 »
» 13.º	50 »	» 20.º	50 »

y el trayecto que tenían que recorrer es el que va á continuación:

DEPARTAMENTO Ó ESTADOS	KILOMETROS	
	Total.	Parc.
Marseille, salida (juez fijo).....	0	0
Saint-Antoine	5	5
Aix (juez volante).....	29	24
Saint-Cannat.....	48	19
Salon (juez fijo).....	64	16
Arles (juez volante).....	104	40
Tarascon.....	121	17
Avignon (juez fijo).....	144	23
Orange.....	171	27
Montélimar (juez volante).....	224	53
Valence (juez fijo).....	269	45
Tain.....	286	17
Vienne, atravesar el Rhône (juez volante).....	342	56
Givors.....	353	11
Pierre-Benite.....	370	17
Lyon (juez fijo).....	377	7
Les Chères.....	395	18
Anse.....	407	12
Villefranche.....	414	7
Mâcon (juez volante).....	453	39
Chalon-sur-Saône (juez fijo).....	511	58
Chagny.....	527	16
Beaune.....	543	16
Dijon (juez fijo).....	580	37
Sombernon.....	610	30
Vitteaux.....	629	19
Avallon (juez volante).....	682	53
Auxerre (juez fijo).....	734	52
Joigny.....	761	27
Sens (juez fijo).....	791	30
Montoreau.....	827	36
Moret.....	838	11
Fontainebleau.....	850	12
Melun (juez fijo).....	866	36
Corbeil (juez volante).....	883	17
Liers.....	895	12
Versailles (juez fijo).....	823	28
Saint Cloud.....	933	10
Velodromo del Parc-des-Princes (juez de lleg. ^a)	938	5

El 18 de Mayo, á las tres en punto de la madrugada, partieron de Marsella los corredores de velocidad. Arrancaron los 15 corredores á la vez, y bien pronto la masa entera desaparece en dirección á París.

A los 100 metros, Lesna está á la cabeza, seguido rueda por rueda por Fischer, Chevallier y Muller.

A los pocos momentos parten los 37 turistas.

A continuación publicamos, lo más concisamente posible, las diferentes horas y órdenes de paso según van avanzando hacia París.

AIX (29 ks.).—*Juez volante.*

Pasan: Fischer, á las 3 h. 14 m.; Lesna, á las 3 h. 15 m.; Hiron, Kuhling y Muller, á las 3 h. 16 m.; M. Kerff y Huret, 3 h. 17 m.; Pasquier y Gaubon, 3 h. 18 m.; Joannis, 3 h. 19 m.; Fourcaux y Frederick, 3 h. 20 m.; Basbrel, 3 h. 25 m.

Pasan en seguida á cortos intervalos Elinamour, Guillard, Barroy, Lemenuet, Monachon, Pandendaël, Chartelain, Samson, Blanchet, Méhaut, P. Lefèvre, Poupon, Kiche, Chevallier, A. Lefranc, Dorion, Prévoist, Dreoult, Gervais, Bisson, Monlin, de Ballade,

Clément, Mazoyer, Timmerman, Desrue, Sales, Joseph Pierre.

SALON (64 ks.).—*Juez fijo.*

Lesna, entrenado por Reynaud, pasa á las 4 h. 20 m.; firma rápidamente y parte en seguida, á pesar de una caída de la que muestra visibles señales. Fischer llega á las 4 h. 27 m.; Brange, á las 4 h. 30 m. Después un grupo numeroso, compuesto de M. Kerff, Kuhling, Muller, Constant, Huret, Frederick, que pasa á las 4 h. 38 m.; Chevalier, 4 h. 39 m.; Barbrel, á 4 h. 42 m. Foureaux llega con un neumático pinchado á las 4 h. 44 m.; repara la avería y pónese en camino á las 5 h.; Monachon, 4 h. 49 m.; y Bourbon á las 5.

Los pinchazos y caídas han sido numerosos.

ARLES (104 ks.).—*Juez volante.*

Pasan por este punto Lesna á las 5 h. y 30 m.; Fischer, 5 h. 45 m.; Kerff, Huret, Durand, Graeff y Chevallier, á las 5 h. 54 m.

AVIGNON (144 ks.).—*Juez fijo.*

Pasa Lesna á las 6 h. 48 m.; Fischer, á las 7 h. 4 m.; Frederick, Muller y M. Kerff, á las 7 h. 18 m.

El entrenador de Lesna, Poupon, herido en la rodilla, vuelve á partir al medio día. Huret abandona la carrera.

ORANGE (171 ks.).

Lesna, 7 h. 40 m.; Fischer, 8 h. 11 m.; Muller, Marcel Kerff, 8 h. 30 m.

MONTÉLIMAR (224 ks.).—*Juez volante.*

Lesna pasa como una tromba á las 9 h. 32 m.; Fischer, 10 h. 5 m.; Muller, 10 h. 19 m.

VALENCE (269 ks.).—*Juez fijo.*

Lesna pasa á las 11 h. 13 m.; Fischer, 11 h. 54 m.; Muller, 12 h. 17 m.; Chevallier, 12 h. 50 m.; M. Kerff, 1 h. 2 m., ligeramente fatigado. Se detiene 20 m. Kuhling, que llega á las 3 h. 32 m.; abandona la carrera.

TAIN (287 ks.).

Lesna, 11 h. 44 m.; Fischer, 12 h. 24 m.; Muller y Pasquier, 12 h. 53 m. Hacen una pequeña parada.

VIENNE (342 ks.).—*Juez volante.*

Lesna, á la 1 h. 46 m. de la tarde; Fischer, 2 h. 46 minutos; Muller, 3 h. 25 m.; Chevallier, á las 3 h. 51 m.

LYON (377 ks.).—*Juez fijo.*

Lesna aparece en este sitio á las 3 h. 12 m.; Fischer, 4 h. 11 m. A las 5 h. 7 m., Muller; Chevallier, á las 5 h. 21 m.; Brange, 5 h. 32 m. 31 s.; Marcel Kerff llega á las 7 h. 14 m. con un pedal roto desde Valence, pinchándosele además dos veces el neumático.

VILLEFRANCHE-SUR-SAONE (414 ks.).

Lesna, entrenado por Lambrechts, pasa á las 4 horas 25 m.

MAÇON (453 ks.).—*Juez volante.*

Lesna llega á las 5 y 41 m.; Fischer, á las 7 de la noche; Muller y Chevallier, á las 8 h. 7 m.; Brange, á las 8 h. y 13 m.

CHALON-SUR-SAONE (511 ks.).—*Juez fijo.*

Lesna pasa á la 1 y 47 m.; Fischer, á las 9 h. 30 m.; Chevallier y Muller, á las 10 h. 49 m.

BEAUNE (543 ks.).

Lesna, á las 9 y 19 de la noche pasa por este punto, quejándose de tener sed, pero á buena marcha y bien entrenado; Fischer, á las 10 y 50 m.; Muller y Chevallier, á las 12 y 30 m.

DIJON (580 ks.).—*Juez fijo.*

Lesna pasa primero á las 10 y 54 de la noche; Fischer, á las 12 y 35 m.; Muller y Chevallier, á las 2 y 33 m. de la madrugada. Chevallier parece bastante fatigado; no así Muller, que va muy bien.



MR. RODOLPH MÜLLER, notable corredor de fondo.

Recordman París - Madrid.

2.º en la carrera Marsella - París.

AVALLON (682 ks.).—*Juez volante.*

A las 5 y 5 m. de la mañana llega en estado lastimoso, cubierto de barro desde los pies á la cabeza, el corredor Lesna. Los caminos de Dijon á Avallon se encuentran en estado deplorable; Jaeck y Lefèvre llegan á la 1 h. 20 m.; Chevallier, á la 1 h. 34 m.; Kerf, á las 3 h.

AUXERRE (734 ks.).—*Juez fijo.*

Lesna pasa á la 1 y 50 m.; Muller, al medio día; Chevallier, Jaeck y Lefèvre, á las 4 y 20 m.; Marcel Kerff, 6 h. 7 m.

JOIGNY (761 ks.)

Lesna, 9 y 25; Muller, á la 1 y 50 m., viene algo fatigado; Pasquier, á las 2 y 45.

SENS (791 ks.).—*Juez volante.*

Lesna llega como siempre, primero, á las 11 y 2 m.; Muller pasa, muy fresco, á las 3 y 20; Pasquier, á las 6 y 15.

MONTEREAU (827 ks.)

A las 12 y 20 de la tarde pasa Lesna en excelente estado.

FONTAINEBLEAU (850 ks.)

Lesna llega á la 1 y 25, y Muller á las 6 y 35, ambos en muy buen estado.

MELUN (866 ks.).—*Juez fijo.*

A las 2 y 5 pasa Lesna, y á las 7 y 30 Muller; Pasquier, á las 10 y 23.

CORBEIL (883 ks.).—*Juez volante.*

A las 2 y 54 llega Lesna, y Muller á las 8 y 36.

LONGJUMEAU (910 ks.)

Lleno de barro pasa Lesna á las 4 y 1 m., continuando hacia

VERSAILLES (923 ks.).—*Juez fijo.*

Precedido por una multitud de 300 ó 400 ciclistas, pasa Lesna á las 5 y 11, y á las 11 y 32 Muller.

VILLE-D'AVRAY (929 ks.)

Lesna llega á este punto rodeado de una muchedumbre inmensa que le aclamaba, y con la mayor sangre fría baja de la máquina, atraviesa penosamente por entre la masa inmensa que quiere llevarle en triunfo, toma la pluma, y siempre sereno, como si las aclamaciones no fuesen dirigidas á él, firmó á las 5 h. 28 m. 29 s. $\frac{3}{5}$, y acto seguido, montó en la máquina y siguió su camino á París. Llega al Velodromo del Parc-des-Princes, y cubre su último kilómetro en 2 m. 21 s. $\frac{2}{5}$.

Ya va siendo este artículo más extenso de lo que nosotros deseábamos; así es que á continuación publicamos el cuadro-resumen de la clasificación que les ha correspondido, respectivamente, á los corredores de cada una de las dos categorías.

PROFESIONALES

1. L. Lesna, en 38 h. 53 m. 29 s. $\frac{3}{5}$.
2. Muller, en 45 h. 56 m. 42 s. $\frac{4}{5}$.
3. Chevallier, en 50 h. 46 m.
4. M. Kerff, en 54 h. 57 m.
5. Durand, en 57 h. 10 m.
6. Frédérick, 59 h. 5 m.
7. Brange, en 64 h. 10 m.
8. Foureaux, en 69 h. 45 m.
9. Barbrel, en 80 h. 15 m.
10. Monachon, en 85 h. 13 m.

TURISTAS

1. Pasquier, en 48 h. 35 m.
2. V. Lefèvre, en 51 h. 45 m.

3. Jaeck, en 51 h. 50 m.
4. Gaubon, en 57 h. 20 m.
5. Lemenuet, en 60 h. 35 m.
6. François Prévost, en 60 h. 45 m.
7. F. Payan, en 60 h. 45 m.
8. Fourcade, en 64 h. 15 m.
9. Ch. Perraud, en 64 h. 50 m.
10. Dorion, en 65 h. 45 m.
11. Etienne, en 72 h. 50 m.
12. F. Moulin, en 74 h. 27 m.
13. Millocheau, en 78 h. 55 m.
14. Dupré, en 79 h. 5 m.
15. Desrue, en 79 h. 10 m.
16. Houitte, en 79 h. 20 m.
17. Riché, en 80 h. 45 m.
18. Ch. Habert, en 84 h. 40 m.
19. Brunanchon, en 84 h. 50 m.
20. De Baladé, en 84 h. 50 m.
21. Heinrich Ferenez, en 86 h. 30 m.
22. Ghezzi, en 87 h. 10 m.

Sección de noticias.

Hemos tenido el gusto de recibir la visita que, por encargo de nuestro activo corresponsal en Vigo, nos ha hecho el distinguido ciclista y jugador de foot-ball de dicha población D. Rodrigo Alonso.

Por la conversación sostenida con dicho señor, nos hemos podido convencer hasta la saciedad de lo arraigado que entre sus paisanos se hallan los sports que la civilización y el buen gusto vienen imponiendo, siendo dicho señor Alonso una buena prueba de ello y una muestra honrosa de la educación y cultura que adorna á la ilustrada juventud viguense.

Nuestro atento visitante ha traído el encargo de expresar á la Sociedad «Madrid Foot Ball-Club», de parte de la «Foot-Ball-Club Vigo», á la cual pertenece, el sentimiento de no haber podido tomar parte en el concurso «Copa de plata» celebrado en el Hipódromo.

Nosotros que sabemos por buena tinta lo arraigado que se halla en Vigo el foot-ball y los fuertes jugadores que hay, tanto españoles como ingleses, lo sentimos doblemente. Otra vez será.

Variedades.

CHIRIGOTAS

Setenta y dos kilómetros y pico ha hecho Robl en París en una hora. ¿Pero es un sér humano ese ciclista, ó una locomotora?

—¿Hay cosa que repare las fuerzas después de una larga excursión mejor que un buen bisteck?—decía un velocipedista.

—¡Ya lo creo!—contestó Gedeón;—dos buenos bstecks.

Para ir á verte más pronto al Hacedor pedí alas; pero Él me dió un automóvil y me dijo: monta y anda.

FRAY CHIRIPAS.

Est. tip. de Idamor Moreno.—Blasco de Garay, 9.

Teléfono 3.020.

Heraldo del Sport

PUBLICACIÓN SEMANAL

CICLISMO, AUTOMOVILISMO, FOOT-BALL, ESGRIMA, YACHTING, HÍPICA, ETC., ETC.

PRECIO DE LOS ANUNCIOS EN CADA NÚMERO

Octavo de plana. 2 pesetas.
Cuarto de plana. 3 »

Media plana. 5 pesetas.
Plana entera. 10 »

Publicándose el anuncio en todos los números correspondientes á un mes, trimestre, semestre ó año, se hace el descuento de 10, 15, 20 y 25 por 100 respectivamente.

Aprovecharse, Señoras

Con motivo del inmediato derribo (**Carmen, 23**), se siguen liquidando las grandiosas existencias en sedería, lanería, alpacas lisas y brochadas, fulares, mansouk y otra infinidad de artículos á la mitad de su precio.

CARMEN, 23

SE VENDEN

TRICICLO AUTOMÓVIL CLEMENT

SEMINUEVO Y REFORMADO

Y

TRES BICICLETAS DE ACREDITADAS MARCAS

Ventura de la Vega, 4, tienda.

J. Segura

FOTÓGRAFO

Rebaja del 20 por 100 á los ciclistas.

4, PUERTA DEL SOL, 4.



J. Jiménez Castellano

CIRUJANO-DENTISTA

Los últimos adelantos referentes á las extracciones, orificaciones, empastes, etc.

Horas de consulta: de 9 á 12 y de 3 á 6.

CRUZ, 29, ENTRESUELO

MUEBLES DE OCASIÓN

ALMUDENA, 2 (final de Mayor).

En este establecimiento hallará el público todo lo necesario para montar casa: mobiliario, pinturas, porcelanas, cortinajes é innumerables objetos más; todos con sus precios fijados.

TASADOR AUTORIZADO

DIÁLOGO SORPRENDIDO

—¿Sabes por qué no monto? Pues porque no tengo confianza en ninguna máquina. Sería muy agradable para mí acompañarte en tus excursiones; pero, ¡qué quieres! tengo miedo á los accidentes á que está expuesto el que va en bicicleta.

—¿Y si yo te proporcionara una de una marca cuyas bicicletas son sólidas, rígidas.....

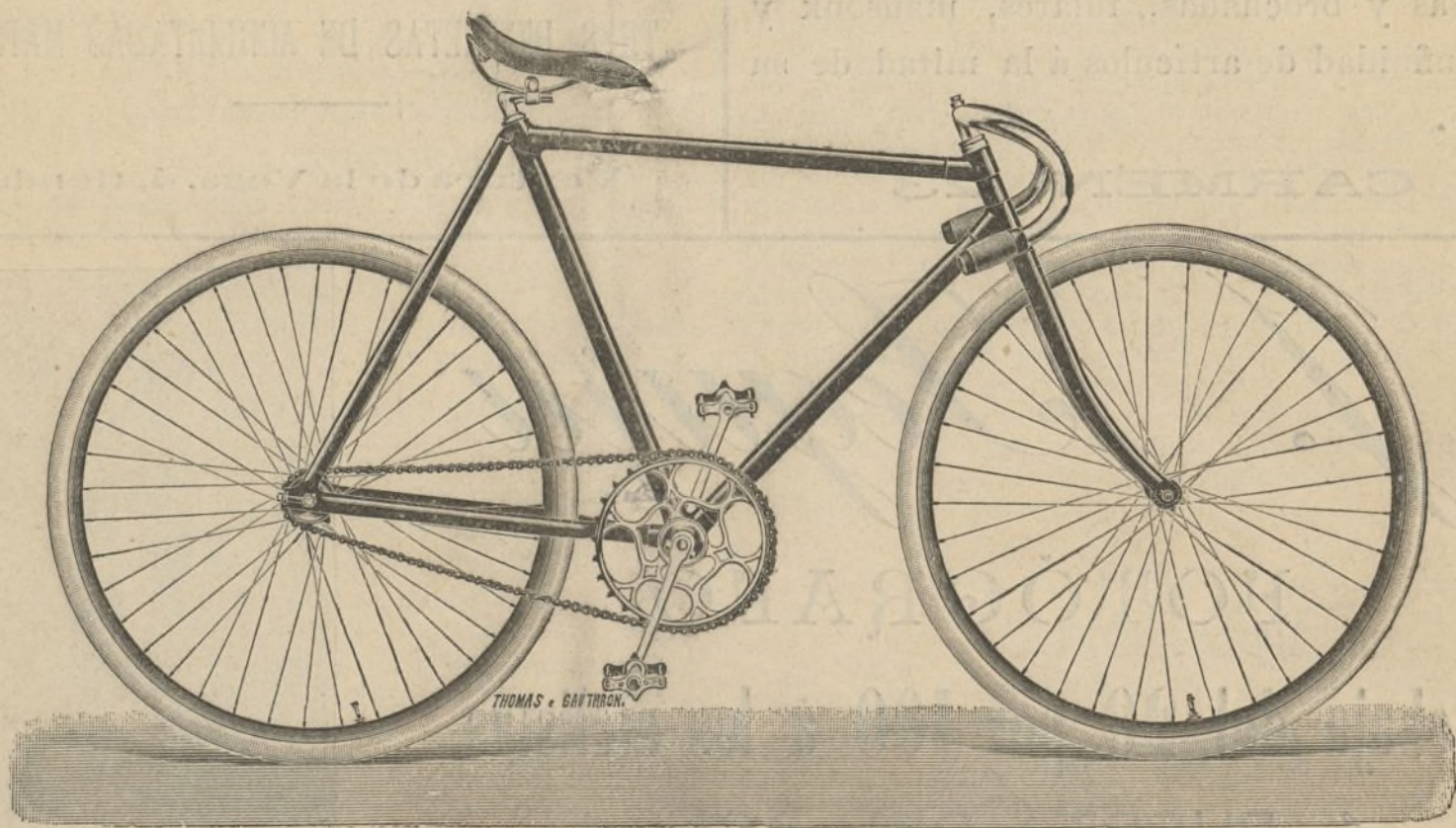
—Pero, ¡serán pesadas!

—No; en eso consiste lo maravilloso de tales máquinas, y para demostrártelo sólo te diré que 'Tomás Penalva.....

—¿El que ha ganado en Barcelona la carrera de 100 kilts., Gran Premio de la Unión Velocipédica Española?

—El mismo. Ha hecho la carrera montando

BICICLETA



PEUGEOT

—Entonces ahora mismo me compro una. ¿Dónde las venden?

—Pues eso todo el mundo lo sabe; sigue leyendo y te enterarás.

REPRESENTANTE, **JULIÁN LOZANO**

SOCIEDAD EN COMANDITA

89, ALCALÁ, 89, MADRID