



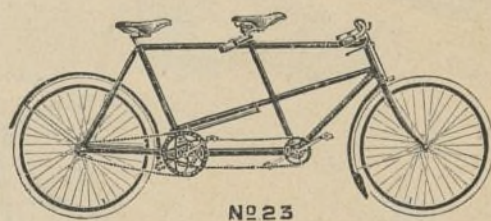
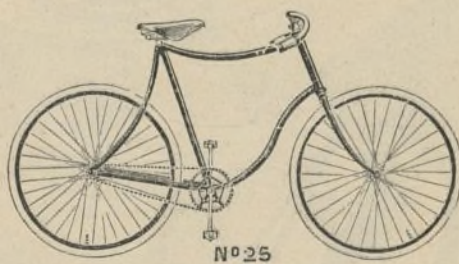
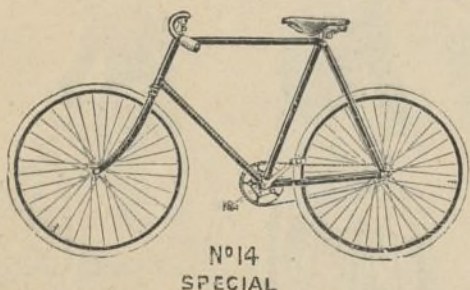
FRANCISCO LOZANO

PASEO DE RECOLETOS, 14, MADRID

El almacén de Velocípedos más antiguo de España.

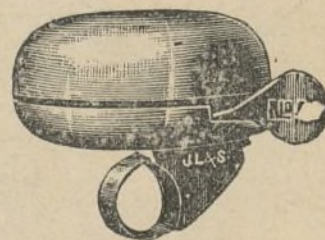
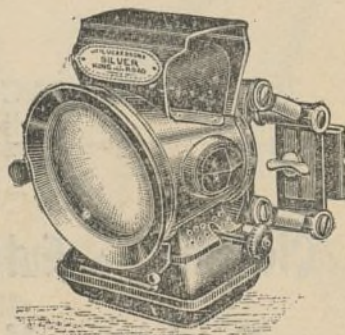
Ultimos modelos de la acreditada marca

TRIUMPH



Con rueda libre, frenos de banda y á la llanta, de 375 á 600 ptas.

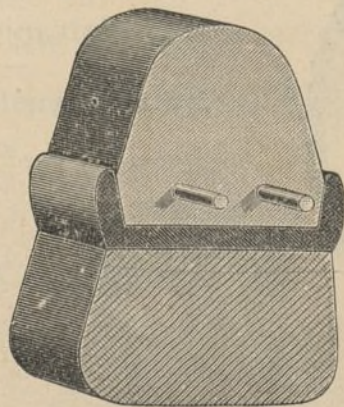
GRAN SURTIDO DE ACCESORIOS.—PRECIOS ECONÓMICOS



MOTOGIGLETAS Y AUTOMÓVILES

DEPOSITO EXCLUSIVO de goma sujeta por cable para carruajes.

Calidad superior.
Resultado excelente.



Precios económicos
para constructores.

14, PASEO DE RECOLETOS, 14, MADRID

HERALDO DEL SPORT

PUBLICACION SEMANAL



CICLISMO, AUTOMOVILISMO, FOOT-BALL, ESGRIMA, YACHTING, HIPICA, ETC., ETC.

EL MARQUÉS DE TOVAR

Derecho indiscutible tiene el simpático aristócrata cuyo título encabeza estas líneas, para honrar nuestras columnas.

El Marqués de Tovar es uno de los *sportsmen* madrileños más entusiastas.

De su padre, el ilustre Marqués de Villamejor, heredó las aficiones hípicas. La cuadra del difunto Marqués de Villamejor obtuvo innumerables triunfos, tanto en España como en el mediodía de Francia, y hoy día en nombre de la Marquesa del mismo título, ha presentado en esta capital dos notables ejemplares, el potro *Crillón* y la yegua *Delice*, que han dejado brillantemente puestos los colores de tan antigua *ecurie*.

La personalidad del joven Marqués de Tovar es harto conocida en toda España y especialmente en esta corte.

¿Quién no ha oído hablar de sus brillantes campañas municipales, de sus espléndidos donativos para socorro de las clases menesterosas, de sus triunfos artísticos, de sus éxitos en el *truf* y en el *yachting*?

Su cuadra de carreras ha hecho populares la blusa azul y la gorra amarilla en todos los hipódromos de la Península.

Guiando como expertísimo *chauffeur* sus automóviles ó como un habilísimo *coachman* sus magníficos caballos, se le ve recorrer las calles y paseos de Madrid en invierno y en San Sebastián en el estío.

En el Club Náutico de la capital donostiarra tiene abanderado un precioso balandro del que es copropietario su amigo D. José María Aristeguieta, y su afición al sport náutico es tan grande, que proyecta adquirir un yate de vapor para este verano.

La esgrima la ha cultivado con verdadero *amore*, llegando á ser un notable tirador, sobre todo á espada.

Varios han sido los automóviles que ha poseído el Marqués de Tovar, y uno de ellos es el que se ve en la fotografía que hoy reproducimos, guiándole el simpático *sportman* en unión de su bellísima esposa y del notable escultor Sr. Querol.

El deseo de no demorar el honrar nuestra Revista con unas cuantas líneas referentes á tan saliente personalidad, nos ha hecho publicar esta fotografía; pero conste que el automóvil que posee hoy día es de sistema más moderno y perfeccionado; pero el reproducirlo hubiera retrasado la publicación de estas líneas, pequeño tributo del HERALDO DEL SPORT al entusiasta *sportman*.



D. Buenaventura Pollés y Vivó.



Si no fuese por demás conocido, respetado y querido del elemento ciclista español por su ilustración y ferviente amor al ciclismo el Presidente de la «Unión Velocipédica Española», D. Buenaventura Pollés y Vivó, bastaría, para que todos le rindiésemos culto de agradecimiento, la titánica campaña de propaganda que desde su elevación á la Presidencia viene haciendo por la prosperidad de la «Unión», y por ende del velocipedismo en general.

Trabajador infatigable, nada le arredra ni le detiene en el camino que emprende, si ve que es conveniente á la idea que le guía.

Este veterano del ciclismo ha formado en las filas de la «Unión» desde que se creó. Ha ocupado los puestos de Vocal y Vicepresidente en el año 1897, y demostró lo que vale como organizador, como director y como propagandista cuando el año 1898-1899 fue elegido Presidente. Infatigable hasta el extremo, no había un momento en que, ni aun estando enfermo, no coadyuvase con su poderosa ayuda en cualquier acto deportivo que se tratase de realizar. No desmaya por nada, y con inteligentísimo acierto sabe allanar y vencer dificultades, y con su simpático carácter nunca ha habido quien se resista á seguirle y á secundarle en sus elevados proyectos, y buena prueba de ello es que durante el interregno presidencial de que venimos hablando, llegó á afiliarse en Cataluña bajo la bandera de la «Unión» hasta 800 socios.

La «Unión Velocipédica Española» estaría aún luchando en la agonía de la muerte por consunción si el Sr. Pollés, en unión de otros dos dignos compañeros, comprendiendo que la muerte de la «Unión» era la del ciclismo español en general, y que esto ni podía ni debía ser, recogiera á la moribunda con solícita atención y prestándole los cuidados que la enferma requería, la

tornase en poco tiempo en la matrona augusta, presta á velar con entrañable afecto por sus hijos.

Y conste que, sin reportarle beneficio material alguno, el Sr. Pollés ha dedicado en la afición tiempo, que en un carácter así vale mucho; dinero, y lo que es aún más apreciable, su propia salud.

Todo únicamente en beneficio de sus conciudadanos para mantener en auge una afición de las más entusiastas de los pueblos cultos y que sirve de común contacto del aristócrata con el rústico labriego.

Todos los que hayan tenido ocasión de cambiar comunicaciones, tanto de carácter oficial como particular, con la «Unión Velocipédica», habrán visto con asombro y admiración que todas cuantas cartas se reciben de aquella importantísima Sociedad, venían escritas de puño y letra del Presidente, lo cual supone un trabajo abrumador, una fe grandísima y una humildad ejemplar.

Si no hubiese muchísimos más detalles que honran á nuestro distinguido biografiado (y que no publicamos por no ofender su modestia), sería suficiente el tener en cuenta el detalle enumerado para formarse idea de lo que puede una voluntad firme y bien cimentada, como la del distinguido Presidente de la primer Sociedad ciclista española.

De desear es, y por ello hacemos fervientes votos, que la Presidencia de la «Unión» se declare vitalicia en favor del Sr. Pollés y Vivó, segurísimos de que con ello el sport velocipédico español estará de enhorabuena.

No todos los días se encuentra un defensor de tal fuste.

GRAN PREMIO DEL JOCKEY-CLUB

Con la asistencia de todo el mundo elegante, se ha celebrado la carrera del Gran Premio del Jockey-Club en el hipódromo de Chantilly el día 1.º del corriente mes.

Stern salió derrotado, ganando el premio, que ascendía á 100.000 francos, Retz, montado por Reiff, de una manera brillantísima, como ya lo ha hecho en anteriores carreras.

El ciclismo en Madrid.

Reina gran entusiasmo entre los socios de «El Pedal» con motivo de la excursión de mañana á la presa de San Fernando, prometiéndose pasar un día felicísimo si el tiempo no estropea tan risueñas esperanzas.

La Junta directiva de esta Sociedad, que en todos sus acuerdos refleja marcada tendencia á estrechar los lazos de compañerismo entre la familia ciclista, ha dispuesto que á esta excursión puedan asistir todos cuantos lo deseen, aun cuando no pertenezcan á «El Pedal Madrileño».

Respondiendo, como siempre, los socios de este distinguido Club al llamamiento de su Presidente, han ofrecido para el mayor esplendor de la fiesta un verdadero arsenal de carabinas de salón, balones, máquinas fotográficas, etc., etc.

Prometo mi asistencia, pues auguro, como los demás, que el día será de imperecedero recuerdo.

*
* *

El corredor D. José Alvarez Acevedo, que, como recordarán nuestros lectores, ocupó el cuarto lugar en la carrera de 100 kilómetros, Copa de honor, salió el martes de esta corte á las seis de la mañana, con objeto de establecer el record Madrid-Oviedo.

Varios distinguidos ciclistas salieron á despedirle, acompañándole hasta las Rozas.

La distancia que separa á Oviedo de esta corte, por carretera, es de 441 kilómetros.

El éxito ha coronado sus esfuerzos, como lo prueban los siguientes telegramas que hemos recibido:

«León 4-12,30.—Saludo HERALDO SPORT. Deténgome almorzar. Reanudaré inmediatamente marcha.—Acevedo.»

«Oviedo 4-23,40.—Acabo llegar; termino *record*, sin sufrir avería alguna. Saludo «Pedal Madrileño» y HERALDO SPORT.—Acevedo.

*
* *

Entre los Sres. P. y S., notable corredor de fondo el primero, y habilísimo y distinguido *chauffeur* el segundo, hay pendiente un *match* de 100 kilómetros en carretera, haciendo P. el recorrido en bicicleta y S. en cuatriciclo automóvil.

Procuraré conseguir autorización para citar nombres á fin de dar publicidad al acto, y que los compañeros de pedal y gasolina puedan presenciar tan interesante lucha.

*
* *

La Nueva Agrupación Ciclista celebrará en breve Junta general, á fin de tomar acuerdos que den vida á la Agrupación y que justifiquen el título de Ciclista que ostenta.

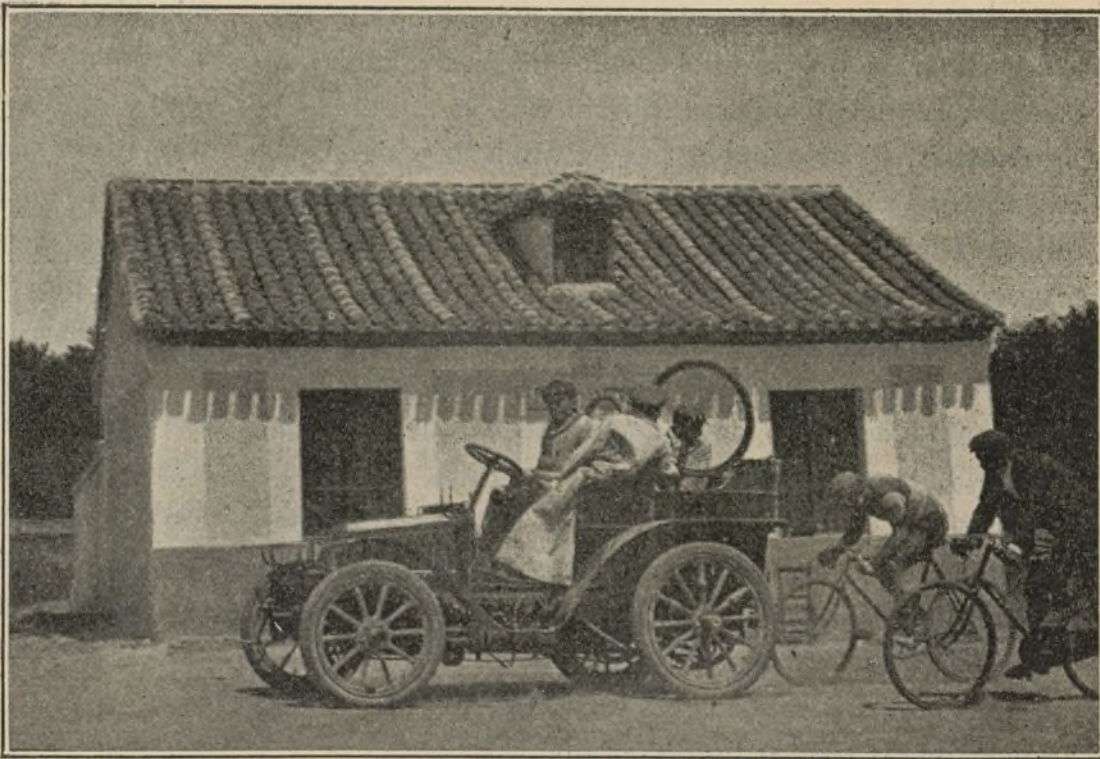
Mucho celebraré que así sea, pues todos los que de ciclistas nos preciamos estamos obligados á contribuir con nuestro esfuerzo á la obra común del engrandecimiento y propaganda del Sport.

SAKELÉN.

EL CICLISMO Y LOS AUTOMÓVILES

Una de las más importantes aplicaciones del automovilismo es su empleo en las carreras de bicicletas.

Hoy día todos los corredores ciclistas han sus-



tituido por automóviles las máquinas *tandems*, tripletas, cuádrupletas y hasta decupletas, que utilizaban para su entrenamiento.

En España han sido pocos los casos en que los corredores de fondo han sido entrenados por verdaderos coches automóviles.

En la carrera de 100 kilómetros de la Copa de Honor de *El Pedal Madrileño*, el vencedor, Alvaro Batanero, utilizó dicho medio de entrenamiento, y la adjunta instantánea lo representa en el momento en que, *pegado* al coche automóvil, cruzó por delante de la máquina fotográfica de nuestro amigo Sr. Farge, autor de tan notable negativa, y que estaba ejerciendo las funciones de jurado fijo de *El Pedal Madrileño* en el kilómetro 10 de la carretera de Aragón, sitio en que aparece tomada la instantánea fotográfica.

Como se verá en el grabado, va encima del automóvil una bicicleta dispuesta á ser entregada al corredor si éste sufriera avería en la suya, y una persona en la parte de atrás del automóvil con el exclusivo objeto de ayudar al corredor, bien animándole, dándole alimentos ó arreglando las averías que puedan surgir en el camino.



EL ALCOHOL COMO FUERZA, CALOR Y LUZ

Está siendo objeto de gran atención en Francia, y sobre todo en París, en el mundo automovilista, el empleo del alcohol como fuerza, como calor y como luz, haciendo esperar de los muchos y provechosos ensayos que con él se están efectuando llegue á ser el elemen-

to que por sus ventajosas condiciones potenciales y económicas predomine sobre todos los demás usados para el servicio de los automóviles.

Recientemente, y en virtud de lo que venimos diciendo, se han celebrado las pruebas del Circuito del Norte con concursos de velocidad, fuerza y regularidad, cuyos resultados han llegado mucho más allá de lo que los partidarios del alcohol podían esperar, haciendo concebir las más lisonjeras esperanzas.

Además, y patrocinado por el Ministerio de Agricultura, hay establecido en París, en el Salón de Máquinas, «El Salón del Alcohol», donde se hallan expuestas preciosas muestras de éste, tanto de alcoholes especiales para automóviles, como para alumbrado directo, como de espiritina ó alcohol *desnaturalizado*, respondiendo cada tipo á la necesidad á que se halla dedicado.

Hace dos ó tres años, cuando se hacían los primeros ensayos de coches ligeros, se tenía como ideal alcanzar la velocidad de 35 ks. por hora; hoy, en el Circuito del Norte, se han alcanzado con coches ligeros movidos por el alcohol velocidades medias de 71,880 kilómetros en 410 ks. de recorrido.

En calefacción y alumbrado se trata siempre de que haya rapidez y economía, y por esta razón el gas ha reemplazado tan pronto en las cocinas al carbón, pues sin ser más caro que éste tiene las tres inapreciables cualidades de rapidez, limpieza y economía; pero con el gas está siempre latente el temor á los infinitos accidentes que ocasionen una explosión. Por esto, el alcohol tiende á destronar al gas en la calefacción y alumbrado; con los aparatos perfeccionados que los fabricantes franceses están poniendo en uso ningún peligro es de temer, obteniéndose con estos aparatos una potencia lumínica muy superior al gas, y añadamos á esto la gran economía que su uso reporta, puesto que un litro de alcohol en calefacción y alumbrado produce los mismos resultados que dos metros cúbicos de gas.

En cuanto al precio, ha bajado mucho y se espera baje aún más. Cuando se hacía únicamente de vino, se vendía muy bien á 100 francos hectolitro; desde que entró en su composición la remolacha, descendió su precio á 70 francos; con el empleo del maíz exótico costaba menos de 40 francos, y desde que las reclamaciones de los productores de alcohol de remolacha han cerrado la puerta al maíz extranjero, las melazas, gracias á las primas y rebajas de fabricación, ha bajado el precio al curso actual de 26 á 27 francos. Y hay quien propone un medio de producir alcohol, que de dar buenos resultados, calcula que se tendría el hectolitro al precio de 10 francos. Si tal proposición produjera los buenos resultados que su autor dice, no hay que dudar que el éxito del alcohol sería por entero, constituyendo una nueva é importantísima fuente de riqueza para los países en que, como Francia y España, tiene verdadera importancia la viticultura.

No hace mucho tiempo, todos los automovilistas deseaban que sus carruajes fuesen muy veloces, pero pronto vino el deseo de la economía ante lo exorbitante del gasto que ocasionaban los motores dispuestos para grandes velocidades. Al tratar de economizar, no resultaron tampoco satisfechos, porque al sacrificar la velocidad por obtener la economía, tenían dos pérdidas: la belleza de la rapidez en la marcha y la del tiempo; y «como el tiempo es oro», tenía que buscarse algo que hermanase la velocidad con la economía; ¿cómo obtener esto? Con la regularidad en la marcha de los motores, consecuencia lógica que tenía que evidenciarles sus múltiples experiencias, y sobre todo en las pruebas del Circuito del Norte, puesto que una marca está menos satisfecha de un éxito de un único ejemplar que de cierto número de éxitos que hagan constar la regularidad de la generalidad de sus vehículos.

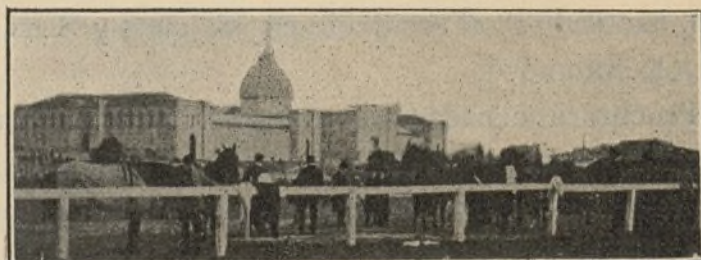
Preparémonos, pues, y demos la enhorabuena al automovilismo, pues con la aplicación del alcohol y los estudios que de él se están haciendo, no tardaremos en ver cosas verdaderamente maravillosas.

MADRID POLO CLUB

Siempre han tenido un sello especial de distinción las fiestas organizadas por la aristocrática Sociedad cuyo título encabeza estas líneas.

El día 4 comenzaron á jugarse en el Hipódromo los *scratches tournaments* que anualmente organiza el M. P. C.

Dicho día lucharon los dos primeros *teams* inscritos, para disputarse el premio regalado por SS. AA. RR.



los Príncipes de Asturias, consistente en cuatro preciosas cajas de plata para cigarros.

Numeroso público, formado en su mayoría de elegantes y aristocráticas damas, presenció el partido.

Formaban el *team* rojo los Sres. D. Justo San Miguel, condes de Clavijo y del Real y marqués de Montealiari.

El *team* azul, compuesto por los duques de Santoña y Huéscar, el conde de Viana y mister Harrison, quedó vencedor, haciendo 8 *goals* por 3.

El partido fué muy animado y reñido en los cuatro primeros períodos de diez minutos.

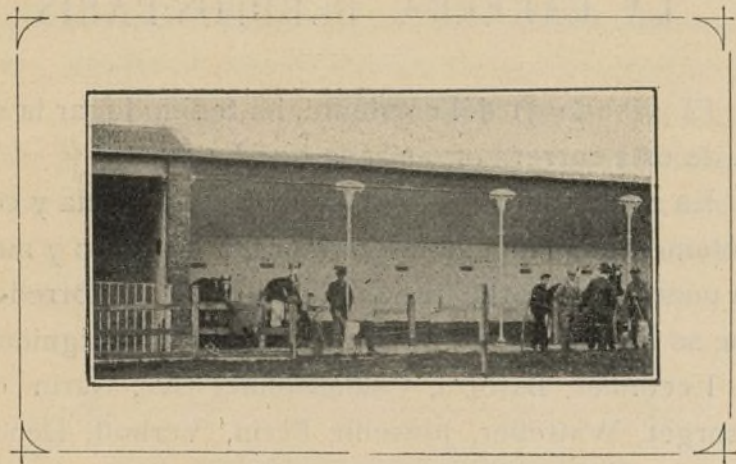
El duque de Santoña, el de Huéscar, D. Justo San Miguel y los condes de Clavijo y del Real fueron aplau-

didos en varios golpes, de los que acreditan de habilísimos jinetes é incansables jugadores.

De juez de campo actuó D. Luis Bermejillo.

A las siete y media terminó el partido.

Hoy deberá jugar el partido final, el *team* vencedor con otro formado por los Sres. D. Hernando Stuart,



D. Valentín Menéndez, D. Luis Bermejillo y el marqués de Santa Cruz.

En la semana próxima se jugarán los *scratches tournaments* para disputarse los premios concedidos por S. A. R. la Infanta Doña Isabel y por la sociedad «Madrid Polo Club».

Sabido es que para jugar al polo es necesario disponer de varias jacas, con objeto de reemplazarlas durante el partido. Las fotografías que publicamos dan idea acabada del aspecto que ofrecen los nobles animales, cuando al cuidado de los criados, esperan la llegada del amo, que las ha de montar para tomar parte activa y necesaria en tan agitado sport.

La Exposición canina

Brillante en extremo ha resultado la Exposición canina, que se ha celebrado durante los últimos días del pasado mes y primeros del actual en los Jardines del Buen Retiro.

Por su feliz resultado merecen plácemes muy sin-



ros sus organizadores, y muy especialmente el Sr. Marqués de Bárboles y el director de nuestro colega *La Caza Ilustrada*, D. José María Conde.

Todo Madrid ha desfilado por la Exposición, en la

cual han sido presentados ejemplares hermosísimos de la raza canina.

Entre todas las razas y clases, la más favorecida por el número de ejemplares presentados ha sido la de perros de caza, tanto perdigueros como *setters*, pachos, alanos, podencos, galgos, *fox-hounds* y demás variedades.

La Sociedad de Caza de Madrid que practica la caza á caballo, mejor dicho, corre liebres en su posesión de la Venta de la Rubia, ha presentado su notable jauría de *fox-hounds*, atrayendo numeroso público á su instalación, que estaba guardada por sus perreros, vistiendo la clásica *tenue* de caza, ó sea la levita roja, con el pantalón de ante y las medias botas y la gorra de terciopelo.

La fotografía que publicamos, obtenida en la misma Venta de la Rubia, da exacta idea de la importancia de dicha jauría, que es la única de importancia existente en los alrededores de Madrid.



El automovilismo en Francia.

CARRERA PARÍS-VIENA

Reina un gran entusiasmo para celebrar la carrera de automóviles París-Viena, trabajándose con verdadero ahinco en la disposición de todos los preparativos, haciendo augurar que hará época en los anales del automovilismo, habiéndose concedido la licencia para verificar esta carrera por los Ministerios de las respectivas naciones.

Se están haciendo importantes reconocimientos en las caminos para formar el plan del itinerario de la carrera, habiendo quedado éste ya formalizado en determinados trayectos.

A continuación damos una lista de los coches inscritos:

4 coches y 4 coches ligeros franceses, de Mors.—6 coches franceses, de Panhard et Levassor.—1 coche austriaco, de Graf Tries.—12 coches franceses, de C. G. V.—2 coches ligeros franceses, de Outhenin-Chalandre.—2 coches y 1 coche ligero francés, de Peugeot.—1 coche francés, de C. S. Rolls.—1 coche ligero belga, de Déchamps.—2 coches ligeros franceses, de Daniel.—6 coches y 2 coches alemanes, de Mercédès.—1 coche ligero austriaco, de Lohner-Porsché.—1 coche ligero francés, de Fouret.—6 coches ligeros franceses, de Darracq.—1 coche austriaco, de Rettsleimer.—1 coche y 2 coches ligeros belgas, de Mulders.—1 gran coche francés, de Heoth.—1 gran coche in-

glés, de Edge.—1 coche ligero francés, de Salleron.—2 coches ligeros, 2 voiturettes y 2 bicicletas franceses, de Clément.—1 coche alemán, de Dinsmore.—1 coche austriaco, de Lebr.—3 coches y 3 coches ligeros franceses, de De Dietrich.—3 coches ligeros belgas, de Goboon-Nagat.—Triciclo alemán, de Topf.—1 coche francés, de Van-der-Heyden.—2 coches ligeros franceses, de Gasté.—4 coches ligeros y 4 voiturettes, de G. Richard.—3 coches ligeros franceses, de Gobron-Brillié.—1 coche francés, de Axt.—1 coche y 1 coche ligero alemanes y 1 coche ligero austriaco, de Durkopp.—4 coches franceses, de Serpollet.—3 coches ligeros franceses, de Gladiator.—1 coche francés, de Duc de Valençay.—Motocicleta francesa, de Cormier.—1 coche ligero francés, de Durand.—1 coche inglés, de Mark Mayhew.—1 coche ligero francés, de Audran.—1 coche ligero francés, de Berteaux.—6 voiturettes francesas, de Renault.—6 coches ligeros franceses, de Decauville.—1 coche francés, de Vanderbilt.—1 coche francés, de Stephen Ribes.—1 coche ligero belga, de Torchon.—1 coche ligero belga, de Roch-Brault.—1 coche francés, de Messayer.—1 coche francés, de Lamberjack.—3 triciclos franceses, de De Dion-Bouton.—1 coche francés, de P. Renaud.—1 coche francés, de De Bostwick.—2 bicicletas francesas, de Lamaudière.—2 coches ligeros austriacos, de Tritsch.—1 coche francés, de Mme. du Gast.—2 coches ligeros franceses, de Teléfonos Ader.—1 coche francés, de A. Royer.—Motocicleta austriaca, de Laurin.—Motocicleta austriaca, de Clément.—1 coche P. L., de P. Chauchard.

El programa de la carrera, dividida en cuatro jornadas, está definitivamente acordado, y es el siguiente:

Jueves 26 de Junio.—Champigny-Belfort, 407 kilómetros. Parada en Bâle, estando neutralizado el recorrido de Belfort á Bâle.

Viernes 27 de Junio.—Bâle-Bregenz, ó sea travesía de la Suiza, á marcha de paseo. Parada en Bregenz.

Sábado 28 de Junio.—Bregenz-Salzburg, 370 kilómetros.

Domingo 29 de Junio.—Salzburg-Viena, 350 kilómetros.

Es casi seguro que el itinerario por dentro de Austria será el siguiente: Bregenz, Feldkirch, Bludenz Landeck, Innsbrück, Brück, Atlein, Salzburg (parada), Wells, Linz, y la carretera á orillas del Danubio hasta Viena.

RECORD DEL KILÓMETRO

Por un diario de sport parisién, de grandes y poderosas iniciativas, trátase de hacer el record del kilómetro, aprovechándose para ello alguno de los grandes caminos del Bois de Boulogne, por ejemplo, la Avenida de las Acacias. Muy de enhorabuena pueden estar los automovilistas, porque con tales pruebas se saben el valor y alcance de sus vehículos; pero lo más hermoso y digno del aplauso de tal idea, es que con ello se hace una obra de caridad. La carrera se dará como espectáculo de pago, estando destinados los ingresos para favorecer á los siniestrados de la Martinica. Si la Administración del Bois da la licencia, así como el Ayun-

tamiento y Gobierno, que se puede esperar que así lo hagan por el humanitario objeto á que está destinado, calcúlase que pudiera producir unos 100.000 francos, estando dispuestos á tomar parte los campeones de los 110 y 120 kilómetros en la hora.

LA CARRERA BURDEOS-PARÍS

El sábado 31 del corriente, ha tenido lugar la salida de esta carrera organizada por *Le Vélo*.

En medio de un tiempo abominable de agua y completamente enfangada la carretera, á las cinco y media en punto de la tarde se dió la salida á los corredores que se habían puesto en línea, y que son los siguientes:

Lecorsier, Barbreil, Chalansonnet (A.), Garin (L.), Georget, Wattelier, Jouselin, Perin, Verhoff, Dehocq, Pagie, Desbordes, Monnier, Beaugendre, Leblais, Fourgade, Frederic, Chapperon, Foureaux, Vendredi, Millochau, Hhezzi, Chevallier, Gauban, Brange, Portier, Fischer, (C.) Huret, Eerencz.

He aquí el orden de llegada:

1.º	Wattelier	en 22 horas 43 minutos.
2.º	Frederic	en 23 » 46 »
3.º	Garin	en 24 » 10 »
4.º	Georget	en 24 » 35 »
5.º	Pagie	en 28 » 7 »

COMUNICADO

El Sr. A. Sanromá, propietario de los talleres de montaje y reparaciones de bicicletas y automóviles, Aragón, 266 (junto á Balmes), Barcelona, nos ruega la inserción del siguiente comunicado:

Sr. Director del HERALDO DEL SPORT.—Madrid.

Muy señor mío: Agradeceré se sirva insertar las siguientes líneas en el periódico de su digna dirección para esclarecer lo ocurrido en las carreras del Gran Premio de la U. V. E.

El Sr. Ferraz, entre cuyas buenas cualidades no figura la de respetar la verdad, atribuyéndose siempre las victorias, sean ó no obtenidas, con neumáticos suyos, siguiendo esta costumbre publicó que el Sr. Penalva tenía neumáticos suyos en su máquina «Peugeot»; y aunque todos se rieron de esta afirmación, no protesté de ella por no interesarme personalmente; mas el anuncio siguiente concreta más, diciendo que el Sr. Penalva ganó el Gran Premio en sus neumáticos, cuando, tanto la máquina «Sanromá» que llevó á la salida, llegando primero al viraje, como la «Peugeot, que por tener más desarrollo tomó después para hacer el regreso, llevaban neumáticos «Dunlop», que son los únicos que coloqué á las máquinas que construyo, salvo encargo especial.

Dándole las gracias por su molestia, me reitero de usted atento y afectísimo seguro servidor Q. S. M. B.,

A. SANROMÁ.

ESGRIMA

Los pasados festejos reales han servido para poner de relieve que en Madrid va creciendo por momentos la afición á toda clase de sports en general.

El nobilísimo sport de la esgrima ha sido uno de los que más espectadores ha tenido. Todos los asaltos públicos que se han celebrado han estado concurridísimos, debido al mérito de los tiradores, *amateurs* y profesores que en ellos han tomado parte, y en gran parte al deseo de admirar al notable maestro italiano, el Cav. Conte, que ha estado entre nosotros breves días, y ha tirado en público en los asaltos organizados por el Fomento de la Esgrima y por el Centro del Ejército y de la Armada.



De dichos asaltos se ocupó con gran extensión la prensa diaria madrileña á su debido tiempo; réstanos, por tanto, á nosotros solamente hacernos eco de lo que pudiéramos llamar el renacimiento de la afición á la esgrima en España y muy principalmente en Madrid, milagro al que en gran parte no es ajena la simpática sociedad del Fomento de la Esgrima.

En los asaltos citados anteriormente y en el verificado á beneficio de los *prevôts* de las salas madrileñas, se distinguió muy principalmente el campeón de sable de profesionales, el simpático discípulo de D. Pedro Carbonell, D. Afrodisio Aparicio, cuyo retrato acompaña á estas líneas.

En dicho asalto tomaron parte los notables aficionados Pepito Carbonell, Martínez, Macapimlac, Lloréns, Muñoz, Ortiz, Vacas, primer premio de sable en el torneo del Centro del Ejército y de la Armada, y el Conde de Adsmir, campeón de espada en dicho torneo.

También hicieron brillantes asaltos los conocidos *prevôts* Sres. Arandilla, Isidro Martín, y Martínez, que fueron muy aplaudidos por la numerosa y selecta concurrencia que llenaba la sala del teatro Moderno.

Estateta de provincias.

LOGROÑO

Ciclismo.

Pocas novedades puedo comunicar de este sport, por ser muy pocas las excursiones que se verifican, pues á lo sumo se reúnen dos ó tres amigos para pasar la tarde en un ventorrillo, siendo, por tanto, completamente nulas las excursiones en grupo y á sitios distantes.

Se habla estos días de una excursión que debe realizarse el próximo día de San Juan, para pasar la tarde en algún pueblo de la ribera del Fregua, donde, merced á las magníficas huertas que allí existen, se podrían adornar las máquinas con abundantes flores y ramaje para hacer la entrada en Logroño antes de que anochezca, lo cual llamaría seguramente la atención de todos los que á estas horas se encuentran en los paseos de los alrededores de esta capital.

Mucho celebraremos que esta excursión no se quede en proyecto y podamos reunirnos cuantos amantes del pedal deseamos se repitan con frecuencia estas excursiones, que sirven de base para la verdadera unión del ciclismo.

* *

Automovilismo.

La nota saliente de este sport en la pasada semana, ha sido la llegada de una motocicleta adquirida en París, para el entusiasta *sportman* D. Modesto Velasco y que ha llamado la atención de cuantos sienten afición por esta clase de sports, hasta el punto de haber ocasionado una revolución, pues todos sueñan ya con motores y todos sienten que son pesadas las máquinas que días antes se les hacían tan ligeras como una pluma.

También, si mal no nos han informado, hay quien ha encargado un cuadriciclo á una de las mejores casas constructoras, y creo que en las próximas fiestas nos visitará algún *chauffeur* de Francia, que cree poder colocar alguna motocicleta y automóviles en ésta.

Para que nada falte, D. Eustaquio Pérez ha reformado el local que ocupaba para establecer un garage donde encontrarán los automovilistas completo y abundante surtido de moto-nafta y grasas, además de la reparación de sus coches, con toda economía.

De modo que por ahora, están vencidas las dificultades que tenían los automóviles que nos visitaban para proveerse de esencia de suficiente fuerza para la buena marcha de los motores.

VELOZ.

Logroño, 3 de Junio de 1902.

VALENCIA

La nueva Junta directiva del importante C. C. V., ha quedado constituida en la forma siguiente:

Presidente, D. Manuel Vidal.—*Vicepresidente*, D. Fernando Porta.—*Tesorero*, D. Ramón Lliso.—*Contador*, D. José Alós.—*Vocal 1.º*, D. Ricardo Gániga.—*Idem 2.º*, D. Julio Cruzaus.—*Secretario*, D. Emilio Misa. *Vice-secretario*, D. Francisco Pérez.

Esta Junta, compuesta de personas de prestigio en el Sport y de verdadero entusiasmo, se muestra dispuesta á

dar una fiesta en la próxima feria de Julio que se titulará una «tarde verde», cuyo objeto es el presentar 40 pares de bicicletas enlazadas y adornadas de diferentes gustos, predominando el color citado, para cuyo festejo cuenta con el apoyo de la Sociedad de Artes y Letras de ésta, y con subvención del Excmo. Ayuntamiento.

—Para el día 15 del actual hay organizadas unas carreras de medio fondo en el arroyo central de la Alameda, con el objeto de empezar la preparación y entrenamiento para la temporada de carreras. Hay gran número de inscriptos ya.

En mi próxima crónica daré cuenta de los detalles de esta carrera y su resultado.

F. P.

1.º Junio 1902.

VIGO**Ciclismo.**

Continúa la animación en el Velodromo del «Centro Ciclista». Estos días llama la atención del público que presencia el entrenamiento de los corredores una magnífica motocicleta, propiedad del entusiasta ciclista de esta población D. Julio Curbera, quien ha cubierto en la hora 41 kilómetros, proponiéndose obtener mayores velocidades.

El Sr. Curbera ha sido muy felicitado por sus numerosos amigos y compañeros de pedal por el triunfo obtenido.

Yo le envió desde las columnas del HERALDO DEL SPORT mi felicitación más sincera.

—Ha tenido que aplazarse, debido al poco entusiasmo de algunos socios del «Centro Ciclista», la construcción en el interior del Velodromo de un pabellón de madera que sirviese de recreo á los socios y de servicio á los corredores.

—Nuestro querido amigo D. José Cáo (hijo) ha sido nombrado agente general en Galicia para la venta de motocicletas con cadena, procedentes de una renombrada fábrica inglesa.

El nombramiento no puede ser más acertado y por él felicito al Sr. Cáo.

—El conocido ciclista D. José Cáo (hijo) acaba de batre el record entre Vigo-Oporto-Birmingham-Francfort y Vigo, en bicicleta, en ocho días.

Advierto á los caros lectores del HERALDO DEL SPORT que el Sr. Cáo iba pintado en una tarjeta postal.

* *

Regatas.

Se ha colocado la quilla á una canoa de regatas propiedad de los distinguidos *sportsmen* Sres. D. Manuel Bárcena Andrés, D. Juan Tapias, D. Manuel Canellas y don Francisco Tapias. Estos señores se proponen tomar parte en las regatas que se celebrarán en los Placeres (Marín), Bayona y Vigo durante el próximo mes de Agosto, y á juzgar por los triunfos obtenidos el año pasado (pues han ganado el premio de honor en Bayona y la copa de plata en Vigo), no es aventurado augurarles el triunfo.

* *

Colombófila.

Los conocidos colombófilos Sres. D. Eugenio Campos y D. Enrique Pascual han comisionado á D. Carlos Estevez, abanderado del regimiento de Murcia, para que á su

llegada á Orense hiciese una suelta de cuatro palomas mensajeras.

El Sr. Estevez, cumpliendo las instrucciones de los citados señores, ha hecho la suelta de las mencionadas palomas, que han empleado en el recorrido desde Orense á Vigo (113 kilómetros) cincuenta y dos minutos. No es la primera vez que las palomas del Sr. Campos efectúan estos viajes, pues ha poco han venido desde León en cuatro horas.

CHONI.

2 Junio 1902.

FOOT-BALL**Partido del día 29.**

Rojos.—Sevilla, Schulling, Valcárcel, Mertens, Revuelto y Cárdenas.

Azules.—Meléndez, Rubaudonadeu, Meléndez, Pizarro, Neyra y Padrós.

Dando una muestra elocuente de que la verdadera afición no es perezosa, á las ocho de la mañana ya estaba el partido que dejo indicado peleándose con verdadero encarnecimiento.

El grupo de los azules dominaba al contrario con alguna facilidad cuando llegaron á reforzar á ambos bandos los Sres. Giralt (A.) y Celada, cuyos señores se incorporaron al bando azul y rojo respectivamente.

Entablada la contienda en esta disposición, se apuntaron los azules los tantos 8, 9 y 10; y los rojos, el 6, 7 y 8.

Pudo notarse en el transcurso del partido que al coger la pelota los delanteros, inmediatamente y de un modo admirable la sorteaban, sin andarse con *jugaditas personales*, antes tan comunes, y metían bonitamente el tanto á los contrarios.

Esto explica la enormidad de tantos que hicieron uno y otro bando. De ahora en adelante puede asegurarse que esta nueva táctica prevalecerá, consiguiendo con ella que los medios aprieten más y los zagueros no se descuiden, pues es casi seguro el tanto si los delanteros atacan bien combinados.

Rubaudonadeu se distinguió bastante al ocupar el lugar de Mertens, por lo magistralmente que pasó la pelota á su compañero Revuelto.

El partido acabó apuntándose 11 *goals* los azules por 8 los rojos.

* *

Aunque el tiempo que hacía era infernal, y el terreno estaba imposible, asistieron el domingo último bastantes jugadores, que, llenos de entusiasmo, comenzaron á jugar; pero desengañados de la imposibilidad de hacer nada serio, desistieron y se retiraron. ¡Esto sí que es afición!

UN GOAL KEEPER.

Est. tip. de Idamor Moreno.—Blasco de Garay, 9.

Teléfono 3.020.

THE COVENT HOUSE LONDRES

Esta importante y acreditada manufactura de ciclos ha aumentado su capital en 50.000 £, ampliando sus talleres para la fabricación de automóviles de toda clase de tipos y precios.

Se desean representantes en todas las capitales de importancia de España. Diríjanse las proposiciones al Director gerente

Mr. Charles Harrison, en **The Covent House,**
Regent Street, LONDON

Aprovecharse, Señoras

Con motivo del inmediato derribo (**Carmen, 23**), se siguen liquidando las grandiosas existencias en sedería, lanería, alpacas lisas y brochadas, fulares, mansouk y otra infinidad de artículos á la mitad de su precio.

CARMEN, 23

SE VENDEN

TRICICLO AUTOMÓVIL CLEMENT

SEMINUEVO Y REFORMADO

y

TRES BICICLETAS DE ACREDITADAS MARCAS

Ventura de la Vega, 4, tienda.

J. Segura

FOTÓGRAFO

Rebaja del 20 por 100 á los ciclistas.

4, PUERTA DEL SOL, 4.



J. Jiménez Castellano

CIRUJANO-DENTISTA

Los últimos adelantos referentes á las extracciones, orificaciones, empastes, etc.

Horas de consulta: de 9 á 12 y de 3 á 6.

CRUZ, 29, ENTRESUELO

MUEBLES DE OCASIÓN

ALMUDENA, 2 (final de Mayor).

En este establecimiento hallará el público todo lo necesario para montar casa: mobiliario, pinturas, porcelanas, cortinajes é innumerables objetos más; todos con sus precios fijados.

TASADOR AUTORIZADO

DIÁLOGO SORPRENDIDO

—¿Sabes por qué no monto? Pues porque no tengo confianza en ninguna máquina. Sería muy agradable para mí acompañarte en tus excursiones; pero, ¿qué quieres! tengo miedo á los accidentes á que está expuesto el que va en bicicleta.

—¿Y si yo te proporcionara una de una marca cuyas bicicletas son sólidas, rígidas.....

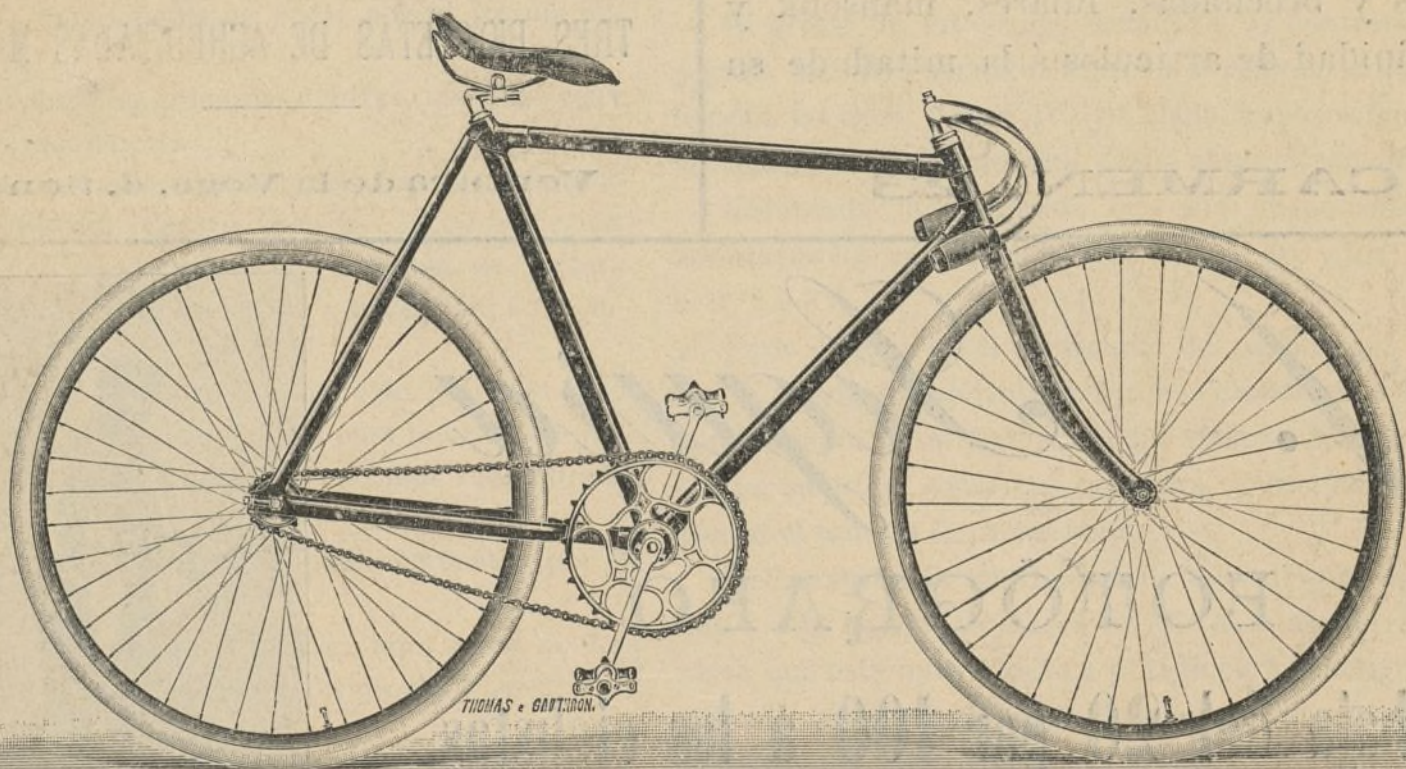
—Pero, ¿serán pesadas!

—No; en eso consiste lo maravilloso de tales máquinas, y para demostrártelo sólo te diré que Tomás Penalva.....

—¿El que ha ganado en Barcelona la carrera de 100 kilts., Gran Premio de la Unión Velocipédica Española?

—El mismo. Ha hecho la carrera montando

BICICLETA



PEUGEOT

—Entonces ahora mismo me compro una. ¿Dónde las venden?

—Pues eso todo el mundo lo sabe; sigue leyendo y te enterarás.

REPRESENTANTE, **JULIÁN LOZANO**

SOCIEDAD EN COMANDITA

89, ALCALÁ, 89, MADRID