



EL HERALDO DEL SPORT

Año 1. Sábado 14 Junio 1902.

Núm. 16.

PUBLICACIÓN SEMANAL

Ciclismo, * Automovilismo, * Foot-ball,
 Esgrima, * Yachting, * Hípica, * etc.

Precios de cada trimestre de suscripción:

Madrid... 2 pesetas.

Provincias... 2,50 pesetas.

Extranjero... 3 francos.

Número suelto, 20 céntimos.

Macia

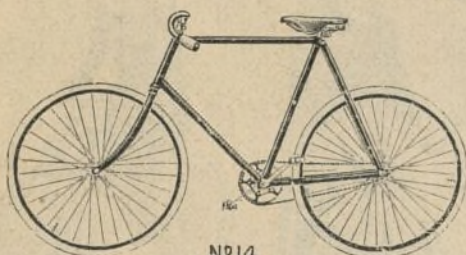
FRANCISCO LOZANO

PASEO DE RECOLETOS, 14, MADRID

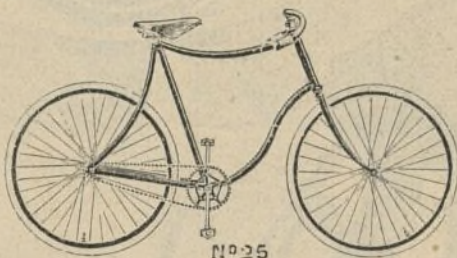
El almacén de Velocípedos más antiguo de España.

Ultimos modelos de la acreditada marca

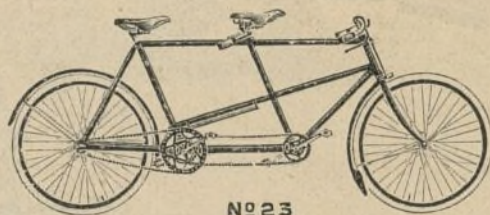
TRIUMPH



No 14
SPECIAL



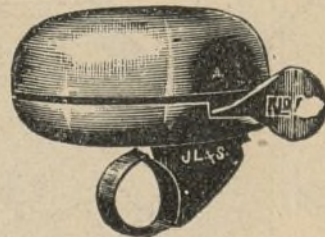
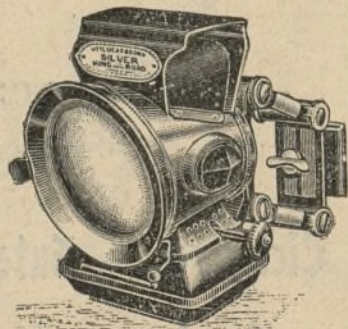
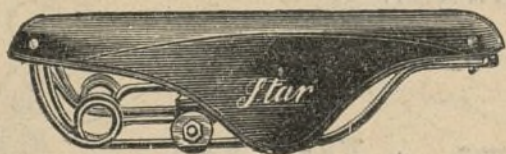
No 25



No 23

Con rueda libre, frenos de banda y á la llanta, de 375 á 600 ptas.

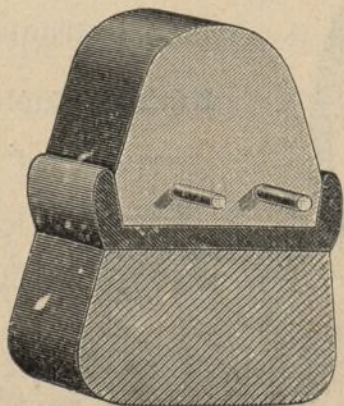
GRAN SURTIDO DE ACCESORIOS.—PRECIOS ECONÓMICOS



MOTOCICLETAS Y AUTOMÓVILES

DEPOSITO EXCLUSIVO de goma sujeta por cable para carruajes.

Calidad superior.
Resultado excelente.



Precios económicos
para constructores.

14, PASEO DE RECOLETOS, 14, MADRID

HERALDO DEL SPORT

PUBLICACION SEMANAL

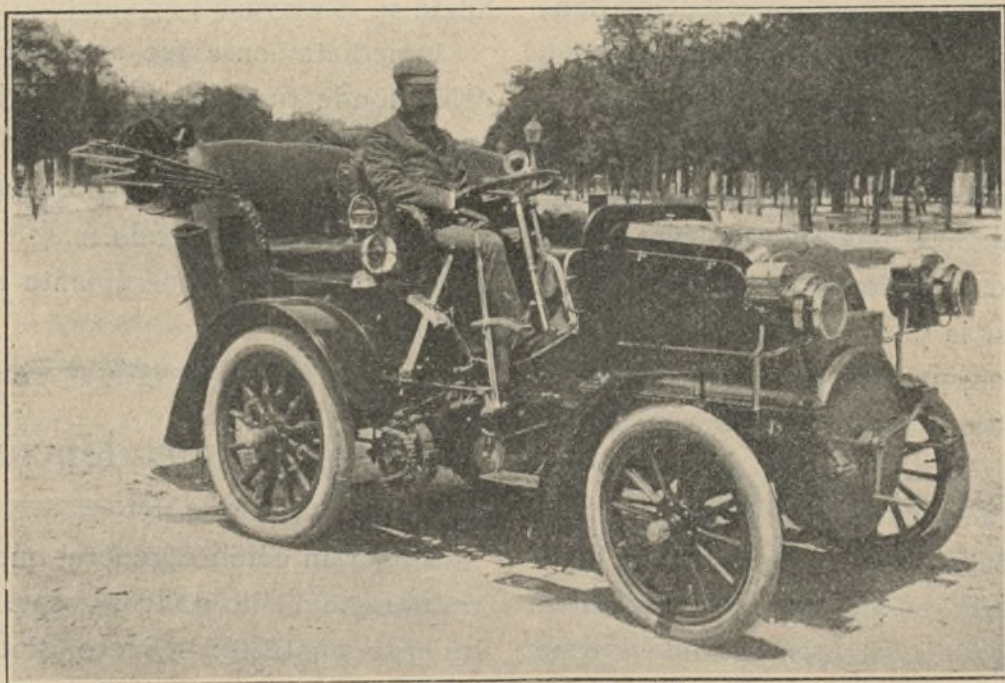
CICLISMO, AUTOMOVILISMO, FOOT-BALL, ESGRIMA, YACHTING, HIPICA, ETC., ETC.

— AUTOMÓVIL DAIMLER, propiedad del Sr. Conde del Valle. —

Se distingue por su rapidez, y sobre todo por su resistencia, *confort* y gran regularidad de marcha.

Tiene, entre otras particularidades, tres frenos dobles é independientes, y refrigerados por una corriente de agua, de modo que nunca llegan á recalentarse por rápidas y largas que sean las bajadas.

Como refrigerador del motor, lleva uno tan sencillo como original. Consiste en un pequeño



depósito atravesado por multitud de tubos, por los que circula una violenta corriente de aire aspirado por un ventilador unido al motor, de modo que el enfriamiento resulta proporcional al calor desarrollado. Es tan eficaz que el motor nunca se calienta y conserva siempre su fuerza, y esto hace que el citado automóvil sea una especialidad para subir largas cuestas.

El motor, de 16 caballos de fuerza, se compone de cuatro cilindros que funcionan juntos ó por pares, y también pueden aislarse unos de otros.

La inflamación es por electricidad, producida por una máquina magneto-eléctrica, movida por el motor del carruaje.

Como conviene á un coche de camino, tiene una capota especial que extendida cubre y cierra todo el carruaje, y puede plegarse, como se ve, ó quitarse totalmente con facilidad.

Un aplauso.

Una de las Instituciones de índole más elevada y de tendencia más simpática dentro del sport ciclista, lo es sin duda alguna la creada con el nombre de «Sección ciclista de la Cruz Roja».

Si los méritos ya contraídos por esta Sección en épocas de triste recuerdo, en que innumerables hermanos regresaban á la madre patria con el cuerpo enfermo y el alma dolorida, no fuesen bastante á hacer á este digno Instituto merecedor del agradecimiento de todos los españoles, seríalo sin duda alguna al solo hecho de considerar la abnegación y desinterés que demuestran atesorar los individuos que lo constituyen.

Aun cuando en todo elogio que á Corporaciones se dirige es costumbre recopilar el aplauso en la persona ó entidad que las representa, en la ocasión presente, más que la fuerza de la costumbre, puede en nosotros la justicia con que procedemos al reconocer en D. Ricardo Morales Varona, digno Director de esta Sección, especialísimas condiciones para el desempeño del cargo que tan acertadamente le fue confiado por la Asamblea Suprema de la Cruz Roja.

Este señor, con tenacidad verdaderamente aragonesa y con un sentido práctico de primer orden, viene hace tiempo efectuando una escrupulosa selección dentro del elemento ciclista madrileño, atrayendo á lo que vale y separando la hojarasca, de modo tal, que sin temor á ser desmentidos se puede afirmar, y en ello nos complacemos, que el personal de la Sección ciclista de la Cruz Roja es de lo mejor y más práctico que existe dentro del velocipedismo militante de esta corte.

Quiera Dios conceder la paz á nuestra querida patria por larguísimos años; pero si la voluble suerte, si los designios del que todo lo puede dispusiesen lo contrario, la familia ciclista española puede estar segura y satisfecha de que sus hermanos en el Sport sabrían cumplir con su deber, hacer honor á la benéfica Institución á que pertenecen y ser útiles á sus semejantes.

Para conseguir estos fines, la actividad del Director no descansa, y en unión del Excmo. Señor Presidente y Secretario de tan benéfica Asociación organiza maniobras donde, ejercitándose los socios que forman el cuerpo en esta clase de sport, combinan los auxilios que pueden prestar á este Instituto; en este caso se halla la movilización que mañana domingo se realizará en el inmediato pueblo de Carabanchel Bajo, en unión de los Distritos de esta corte; no dudando del airoso papel que harán nuestros compañeros de pedal, cual probado lo tienen en la movilización que en 1898 se organizó en tutela, llevándose los aplausos del numeroso público que las presenciaba y la felicitación de sus jefes, por el acierto, pericia y disciplina que demostraron los ciclistas que allí formaron parte.

ZOZAYA.

El Duque de Arión.

Entre la juventud aristocrática madrileña descuella siempre la figura del Duque de Arión, que á sus muchas y relevantes condiciones personales, une la de ser uno de los españoles más amantes del Sport en sus diversas manifestaciones.

El Duque de Arión, como español neto, además de ser gran aficionado á montar á caballo, jugar al polo, guiar un coche ó un automóvil, es un verdadero entusiasta de nuestra fiesta nacional.

Su afición á los toros no es solamente platónica, como la de casi todos los españoles, sino que con gran frecuencia requiere muleta y estoque, y en aristocráticas becerradas, celebradas en la Puerta de Hierro, Carabanchel y otras plazas, se las ha entendido con reses que no tenían nada de becerros, siendo, por el contrario, toros del mismo tamaño y con *púas* tan desarrolladas como los que torea diestros de *tronío*.

En la becerrada verificada el martes último en la Plaza de Toros de Puerta de Hierro, el simpático aristócrata fue víctima de un desgraciado accidente.

Al echar un capotazo á uno de los bichos se llevó enganchada en el capote una banderilla, y al saltar la barrera tuvo la mala suerte de que el rejoncillo del rehilete se le clavase por completo en una pierna.

Inmediatamente fue auxiliado y trasladado á Madrid, donde fue necesario abrirle la pierna para extraerle el hierro.

Su estado ha revestido gravedad, que afortunadamente va desapareciendo.

Celebraremos sinceramente su alivio y rápida curación.

Prudencia, prudencia y prudencia.

Decía un célebre general que el éxito de una guerra dependía sólo de tres cosas. Y al preguntarle cuáles eran, contestó:—Dinero, dinero y dinero.

Para que el automóvil tome carta de naturaleza en España, también hacen falta tres cosas solamente: Prudencia, prudencia y prudencia.

Si los que se dedican á cultivar este sport en la actualidad no tienen esas tres cosas necesarias é indispensables, llegará el caso de que se tendrá más odio á los automóviles que á los tranvías eléctricos que tantas víctimas ocasionan.

Bueno que en las carreteras donde se encuentre un sitio en condiciones se desarrollen grandes velocidades; pero por las calles y paseos de Madrid deben los automovilistas moderar la marcha para evitar lo que pudiera ocurrir.

Amantes de este sport, partidarios acérrimos de él, creemos un deber aconsejar á los automovilistas que

tengan prudencia, prudencia y prudencia, antes que se repitan nuevas desgracias y se cree una atmósfera contraria á esta afición.

Sabemos perfectamente que el vértigo de la velocidad sugestionada, y cuanto mayor es la marcha más se desea; pero es necesario comprimirse, porque el público en general es distraído y poco previsor, y sucede con frecuencia, desgraciadamente, que paga sus distracciones con la vida; y si estos accidentes se repiten, sobre todo en los tranvías que, tienen marcado un paréntesis de vida en el espacio que marcan las dos líneas paralelas, ¿qué no ocurrirá el día que el automovilismo se generalice si los encargados de conducir los coches no salen á la calle revestidos de prudencia, toda vez que no tienen marcado el trayecto por donde tienen que marchar?

Antes que ocurra desgracia alguna; antes que las autoridades se vean obligadas á tomar cartas en el asunto; antes que el público en general, ese público que no tiene la precaución de mirar á un lado y á otro cuando atraviesa la línea del tranvía, tome aversión al automóvil, moderen su ímpetu los señores automovilistas que les gusta dar *gusto á la mano* y concretense á ir á la mínima, pero á una mínima moderada, y dejar las grandes velocidades para las carreteras, sin olvidar que para andar por la población se necesitan tres cosas solamente: Prudencia, prudencia y prudencia.

El ciclismo en Madrid.

Con mucha alegría y no menos animación tuvo lugar el pasado domingo la excursión oficial de «El Pedal Madrileño» á la presa de San Fernando.

Al programa de antemano trazado se agregó un número, improvisado la víspera, que entretuvo agradablemente á los expedicionarios durante toda la mañana. El campeón de España D. Julián Lozano corrió un match de 10 kilómetros, dando 1 y $\frac{1}{2}$ de ventaja, con los conocidos ciclistas D. Juan Gómez y D. José Segura. Salió vencedor Lozano por muy pocos segundos de diferencia.



Terminado el almuerzo, la culta concurrencia se desparramó por las frondosas alamedas que circundan á la presa, entregándose á *esparcimientos propios del*

tiempo y la ocasión, y que fueron bastante á conseguir que las horas de la tarde se pasaran muy alegres y demasiado rápidamente.

*
* *

Mañana domingo, á las ocho de la misma, en la carretera de Aragón, tendrá lugar el match de 100 kilómetros de que me hacía eco en mi crónica anterior, entre un ciclista y un motociclista.

Este match tiene una adición, y es otro que se correrá al propio tiempo entre el ciclista que ha de luchar contra el cuadríciclo y otro ciclista también, con la ventaja en favor de este último de que podrá entrenarse en la forma que tenga por conveniente.

De modo que P., el primer contrincante ciclista, luchará con dos al mismo tiempo.

Como se trata de gente muy conocida y asaz probada en el Sport, la lucha, no cabe duda, será interesante.

AVISO

El diligente corresponsal del HERALDO DEL SPORT en Valencia, me participa por encargo de la Junta Directiva del Club Ciclista Valenciano, que el Excelentísimo Ayuntamiento de aquella capital ha acordado conceder premios metálicos para las carreras que han de celebrarse durante la próxima feria de Julio, y entre ellos uno de relativa importancia para motociclos.

Los que deseen concurrir á este importante certamen pueden pedir los informes que necesiten al Presidente del Club Ciclista Valenciano, calle Llano del Remedio.

Fot. de F. Sawa.

SAKELÉN.

Aerostación.

Hace pocos días, en la plaza de Bellecour, de Lyon, se elevó el magnífico globo Progrès (8.000 m. c.), dirigido por Mr. Perret, teniendo como compañeros á MM. Bouillet y Damé. A pesar del fuerte viento Norte que reinaba, el aerostato hizo su partida con toda felicidad; no así la bajada, porque el globo, sacudido fuertemente por el mistral, hizo que una de las veces fuesen arrojados de la barquilla el piloto y uno de sus compañeros, cayendo á tierra, aunque por fortuna sin sufrir daño alguno.

El otro pasajero, M. Damé, que era un jovencillo y que recibía en ese día el bautismo de aire, habiéndose asido desesperadamente á las cuerdas, quedó en la barquilla. El aerostato, aligerado de 150 kilos, y sin un gramo de lastre, tomó alegremente su vuelo, subiendo á 2.500 ó 3.000 metros al piloto improvisado, que por fortuna podía disponer de todas sus llaves de parada.

El viaje terminó sin otra aventura descendiendo con toda felicidad M. Damé en una salvaje garganta del Ardèche, después de haber recorrido el globo más de 100 kilómetros, llevado por un mistral cada vez más violento á una velocidad de 60 kilómetros por hora.

* *

El globo Titan—de 2.000 metros de cubicación—ha partido á las cinco y media del día 1 del corriente mes de la fábrica del gas de Rueil, conducido por Mr. Jacques Faure, piloto del Aéro-Club, llevando á bordo á MM. Girardot, chauffeur bien conocido, barón Le Pic y al duque de Chaulnes. Tomó la dirección del Nord-Este, dirigiéndose hacia Alemania.

* *

El globo dirigible de Bourgoín se compone de un segmento esférico de 30 metros de diámetro con 5 metros de alto y 1.785 metros cúbicos de capacidad, unido en su base á un cono de 2 metros de alto y 977 metros de cubicación.

Las dos bases están unidas á un fuelle automático, que aumenta ó disminuye el volumen del aerostato.

Delante de la barquilla lleva una hélice movida por el poderoso motor instalado en la plataforma de aquella. Dos planos inclinados puestos á los lados y el timón en su parte posterior aseguran la dirección horizontal y vertical.

Este aparato está basado en cálculos tales, que, henchido y lastrado, debe guardar perfecto equilibrio. Abriendo el fuelle aumenta el volumen del aerostato, dando comienzo la ascensión, siendo suficiente el movimiento contrario para que se efectúe el descenso.

El aumento de volumen es producido por la inyección de hidrógeno contenido en depósitos ó por el suministro de aire de un globillo colgado en la base del aerostato.

El empleo de aerostatos lenticulares de volumen variable ha sido imaginado por Mr. Capazza, que manobra con los dos segmentos por medio de un sistema de cabrestantes movidos á brazo.

LA VUELTA AL MUNDO EN AUTOMÓVIL

Según leemos en *Le Matin*, dos de sus redactores, Mrs. Lehwess y Max Cudell, se proponen emprender la arriesgadísima empresa de dar la vuelta al mundo en automóvil.

El automóvil llamado «Passe-Partout» es de la casa Panhard-Levassor, lleva un motor Centauro de 20 caballos á cuatro cilindros con neumáticos de 120, calculándose que el vehículo pesará unos 3.000 kilos contando los seis viajeros que ha de conducir, puesto que á los citados redactores acompañarán el Barón de Breyne, un mecánico, un cocinero y un *amateur*.

Grandes serán sin duda las dificultades que tendrán

que vencer en el viaje; pero no dudamos que saldrán airoso de su empeño, demostrando con ello que para el automóvil no hay obstáculos que le detengan en su progresivo desarrollo como medio de locomoción.

El itinerario marcado, pero sujeto todavía á las variaciones que se crean oportunas, es el siguiente:

De Londres se embarcarán para Calais, desde donde se dirigirán á París por Amiens. De ahí irán á Bruselas; después á Berlín por Colonia, Dortmund, Minden y Magdeburgo. Llegados á Rusia, ganarán San Petersburgo por Posen, Thoru, Grodno y Wilne; después Moscou, Nijni, Novgorod, Simbirsk, Burguruslav, Slaust y Tschelbinsk en los Urales.

Penetrarán en Asia por la Siberia, Omsk, Tomsk, Krasnojarsk; atravesarán la China por Urga, Kalgan, Pekín, para embarcarse en Shanghai. Una pequeña estancia en el Japón de Nagasaki á Tokio, una parada en Honolulu y desembarcarán en San Francisco; pero aquí, en vez de atravesar la América, tomarán un nuevo vapor que les conducirá á Méjico. Desembarcarán en Tehuantepec, atravesarán el istmo con su máquina hasta la bahía de Veracruz, donde volverán á embarcar atravesando el golfo hasta Nueva Orleans. De aquí irán con su automóvil por carretera á Chicago, y por último á Nueva York, en donde embarcarán para Southampton, y de aquí volverán á Londres.

Federación Gimnástica Española.

Esta importantísima Federación, declarada recientemente por R. O. de utilidad pública, constante defensora y propagandista de la educación física en España, ha confeccionado el programa (que á continuación publicamos) de las fiestas deportivas que han de efectuarse este mes en el Parque de Barcelona.

Primer día. — Jueves 19 de Junio. — A las cuatro de la tarde.

CONCURSO REGIONAL DE FOOT-BALL entre bandos compuestos de jugadores de nacionalidad pertenecientes á Sociedades constituidas.

Premios: 1.º, medalla de oro.—2.º, medalla de plata.

Estas medallas se adjudicarán á los bandos vencedores. A los jugadores se les otorgarán medallas de bronce, brazales y artísticos diplomas, á juicio del Jurado.

Segundo día. — Domingo 22 de Junio. — A las diez de la mañana.

1.º CONCURSO DE GIMNASIA ARTÍSTICA.

Premios: Medallas de plata y bronce á los gimnastas que más se distinguen.

2.º CONCURSO DE GIMNASIA HIGIÉNICA.

Ejercicios individuales.

CAMPEONATO DE CATALUÑA

Primer premio: Medalla de oro y título de Campeón.—Segundo premio: Medalla de plata.—Tercer premio: Medalla de cobre.—Cuarto premio: Brazal.

A las cuatro de la tarde.

1.º CARRERA DE COMBAS.

Reservada para niñas menores de diez años.

Premios: Juguetes.

2.º CARRERA DE AROS.

Para niñas y niños menores de diez años.

Premios: Juguetes.

3.º CONCURSO DE GIMNASIA HIGIÉNICA.

Ejercicios de conjunto por grupos de alumnos de Gimnasios. Juegos escolares.

Primer premio: Medalla de oro.—Segundo premio: Medalla de plata.—Tercer premio: Medalla de plata.

4.º CONCURSOS DE ESGRIMA AL AIRE LIBRE.

Poules á espada.

Para maestros.—Premio único: Medalla de oro.

Para aficionados.—Premio único: Medalla de plata.

Poules á sable.

Para maestros.—Premio único: Medalla de oro.

Para aficionados.—Premio único: Medalla de plata.

Tercer día.—Lunes 23 de Junio (verbena de San Juan).—A las diez de la noche.

RETRETA DE AUTOMÓVILES Y CICLOS

Primer premio para automóviles: 250 pesetas.

Primer premio para ciclos: 100 pesetas.

Medallas de plata, bronce, brazales, etc., para los que más se distinguen.

Barcelona, 31 de Mayo de 1902.

La Comisión: *Odon de Buen, Narciso Masferre, Eduardo Tolosa y Alsina.*

Sin exclusivismos ni predilecciones vemos con gran agrado en este importante concurso, prueba palpable de la cultura del pueblo barcelonés, representados no sólo los sports de reconocida utilidad, sino otros tan interesantes y simpáticos como las carreras de combas y aros, y cuya tendencia no puede ser más agradable.

Terminados los exámenes y libre el elemento joven para tomar parte en los concursos de gimnástica y esgrima, es indudable que estos dos números del programa revestirán gran importancia.

Como es de esperar que el «Automóvil Club de España», Sociedad de reciente creación, y los Centros ciclistas de la Ciudad Condal presten su apoyo al mejor éxito de la fiesta, auguramos á la retreta un verdadero éxito que corone y dé brillante fin á los laudables esfuerzos de la Federación Gimnástica Española.

Por conducto de nuestro corresponsal en Barcelona, de quien estimulamos la mayor actividad, tendremos al corriente á nuestros lectores del resultado de esta fiesta.

FOOT-BALL

El partido celebrado el último domingo por la Sociedad «Foot-Ball Club» estaba constituido en la forma siguiente:

Rojos.—Palacios, Padrós, Patoche, Villar, Radeiro, Salvador, Bernosilli, Valcárcel y Maica.

Azules.—Varela, Neira, Celada, Pizarro, Serautes, Mendúa, Villar, Rubaudonadeu y Giralt (A).

Aun cuando el bando colorado trabajó con verdadera fe hasta conseguir apuntarse 7 tantos, se vió desde un principio que el grupo azul dominaba el juego, como en efecto así sucedió, pues se anotó 10 tantos, resultando, por tanto, vencedor.

Aun cuando hay que hacer especial mención del jugador Sr. Maica por lo mucho que hay que esperar de sus facultades, no pudo lucirse ni cubrir los 7 metros de meta que tenía que defender dada la violencia con que atacaban los contrarios.

Como la mayoría del personal son estudiantes y éstos se hallan en la actualidad en la crítica época de exámenes, hay que formar los partidos con el personal que buenamente se presenta, y de ahí el motivo de que los grupos no puedan completarse con el número necesario.

Dentro de pocos días habrá desaparecido esta causa y podremos presenciar las luchas con toda su pureza.

El foot-ball, como era de esperar, y á imitación de lo que en el extranjero sucede, va abriéndose camino y adaptándose á la educación física en los colegios, siendo varios en los que se juega, con gran satisfacción por parte de profesores y alumnos.

Parece ser que se intenta crear nuevas sociedades de foot-ball en esta corte. Nos alegraremos se confirme el rumor, pues á mayor concurrencia, más estímulo en la lucha y más mérito en el vencedor.

Desde luego, no es aventurado pronosticar que la temporada próxima será fecunda en matches de foot-ball, y á evitar que les coja desprevenidos tienden los esfuerzos de la Sociedad citada, pues respondiendo los socios á los estímulos y ejemplo de su entusiasta Presidente Sr. Padrós, vienen verificando sin interrupción dos partidos por semana, los domingos á las ocho de la mañana, y los jueves de cinco á siete y media.

Aunque nada sé del New Foot-Ball, supongo seguirá la misma línea de conducta.

El que algo quiere, algo le cuesta.

UN GOAL KEEPER.

Estafeta de provincias.

HUELVA

El jueves, día del Corpus, se efectuó una divertida excursión oficial al pueblo de Cartaya, formada de gran número de ciclistas.

Como el regreso fue por caminos vecinales y atravesando pinares, los excursionistas fueron sorprendidos con el encuentro de algunos cornúpetos, por lo que tuvieron que abandonar las máquinas y tomar el olivo. Por fin, y no sin algunos esfuerzos por parte de los pastores, se pudo retirar la ganadería. Esta alarmante peripecia fue motivo para que no faltara la chacota y la broma durante todo el trayecto.

Está visto que en lo sucesivo tendremos que salir á excursiones con mula y estoque.

—El mismo día salieron para Sevilla, haciendo un bonito viaje, los Sres. Jurado, Marañón y Carteran, en tandem y bicicleta.

Al regreso, en el mismo día, hicieron parada en el vecino pueblo de Umbreto, donde fueron obsequiados por los Sres. Porrúa y sus lindas hijas, las que después de un buen recibimiento, tuvieron la bondad de improvisar una agradable reunión, á la cual acudieron las señoritas más distinguidas de la localidad.

—Se ve muy concurrido el espacioso terreno donde se encuentra el Velodromo, propiedad de la Compañía de Ríotinto, á causa de los ensayos en diversos sports que en él tienen lugar.

El domingo último, en excursión particular, visitaron varios ciclistas las hermosas bodegas de Peguerillas, siendo espléndidamente obsequiados con los ricos vinos y embutidos que allí encierra el dueño, Sr. Bertedor.

EL CORRESPONSAL.

Junio 3 de 1902.

Torneo de Esgrima en Granada.

La mañana del domingo, una hora antes de la señalada para dar principio al *Torneo*, obsequió el señor Marqués de Dílar con un desayuno en su huerta de la *Bomba*, á lo más granado de la afición al *sport* de las armas, obsequiando á sus invitados con dulces, pastas, licores y habanos, y el *anís Portago*, que en la agradable reunión resultó de verdadera actualidad.

Asistieron al *gaudeamus* el Sr. Marqués de Portago, el Coronel Palanca, los Sres. Amo y Rico (D. Antonio), Montoro, La Chica (D. Manuel), Arévalo, Lyon, Mezqui, Palanca, Cendoya, Menéndez, Ballenilla, Jiménez Cuevas (D. José), Valero, Sánchez Gómez y otros.

Llegó la hora del torneo, y todos los señores citados se trasladaron al recinto de la Kermesse.

El hermoso paseo ofrecía un aspecto magnífico, luciendo ya los kioscos sus adornos de flores. El público era selecto y numeroso, predominando en él elegantes señoras y bellísimas señoritas. Un toldo colocado es-

tratégicamente, preservaba á los tiradores y á los espectadores de las abrasadoras caricias de Febo.

La *pista* para los asaltos se colocó en el tablado de la música, y á las diez en punto de la mañana se dió principio al torneo al ordenarlo el Jurado. Componían éste, como Presidente, el Marqués de Portago; como Vicepresidente, el Marqués de Dílar, y como Vocales los Sres. Amor y Rico, Cendoya y Lyon.

Se empezó por el premio de florete, grupo de militares, inscribiéndose bastantes tiradores y resultando premiados: con el primer premio, el teniente de Artillería D. Félix Ballenilla; con el segundo, D. Carlos Palanca, teniente de Caballería; con el tercero, D. Alejandro Menéndez, teniente de Caballería, y con el cuarto D. Gonzalo Mezqui, de la misma Arma.

A los Sres. Sánchez Gómez (M) y Bello, tenientes de Infantería, se les concedieron diplomas por haber resultado en el quinto y sexto lugar.

Fue notable en esta parte del torneo el asalto entre los Sres. Ballenilla y Palanca. Notábase entre los dos adversarios gran igualdad de condiciones que hacían el asalto de verdadero interés. El triunfo lo consiguió Ballenilla por un solo botonazo. Largos y merecidos aplausos premiaron el admirable juego desplegado por los dos campeones, que honran la pericia del maestro.

Siguió el concurso de florete para paisanos. Disputaron los premios D. José Jiménez Cuevas y D. Ramón de Páramo, que hicieron un lucido asalto á pesar del escaso tiempo que llevan de práctica del arma. Jiménez Cuevas, más impetuoso, sacó ventaja y ganó el primer premio, adjudicándose el segundo á Páramo. ¡Muy bien, jóvenes!

Disputóse después el premio de sable para paisanos, arma que entre los *sportsmen* granadinos parece que ha conquistado escasas simpatías, siendo la preferencia para la espada. Sólo hubo un concursante, el señor Jiménez Cuevas, á quien se adjudicó el premio. Tiró este señor con un militar, que lo hizo sin opción á premio, fuera de concurso.

La primera parte del torneo terminó con el de sable para militares. Los concurrentes fueron dos: el Sr. Ballenilla y D. Sebastián Morales, segundo teniente de Caballería.

Reñidísimo y brillante fue el combate. Los golpes rapidísimos, las paradas seguras, se sucedían sin interrupción, semejando un combate verdadero entre dos adversarios formidables. Por un golpe ganó el primer premio el Sr. Morales, adjudicándose el segundo al señor Ballenilla.

Los dos tiradores fueron muy aplaudidos y felicitados, pues su asalto resultó lucidísimo.

La segunda sesión del torneo se celebrará el día 11 en el mismo local.

Se disputarán los premios de espada y el de honor, y para fin del festival, el maestro Lyon hará un asalto de espada con el tirador que obtenga dicho premio.

La primera sesión del torneo ha sido un número tan nuevo como agradable en el programa de las fiestas. Se ha visto que en nuestra ciudad hay excelentes tiradores de sable y florete, especialmente entre la oficialidad de la guarnición, sin que falten tampoco en el elemento civil, en el cual los hay muy fuertes y seguros, además de los que han tomado parte en el torneo.

El Fomento de la Esgrima, el maestro Lyon, que tan excelentes alumnos ha sabido presentar, y todos los tiradores que han lucido su destreza, merecen los aplausos y los plácemes que han recibido, y que son tanto más justos por haberse destinado el producto íntegro de la fiesta á un fin benéfico por iniciativa del maestro Lyon, que acogió con entusiasmo *El Fomento* en masa.

Al aplauso de la opinión une el suyo muy sincero.

EXTRANJERO

Días atrás intentó, sin resultado, Osmont, sobre triciclo de Dion, batir el *record* del kilómetro.

Desarrolló una velocidad de 105 kilómetros por hora, ó sea la milla en 56 segundos. El antedicho *record* pertenece á Rigal, quien sobre triciclo Buchet hizo la milla en 53 segundos $\frac{5}{8}$, lo que representa una velocidad de más de 107 kilómetros por hora.

En una reunión celebrada en el velodromo Búffalo, se ha verificado una interesante carrera de 20 kilómetros con entrenadores.

Se dividió la carrera en dos series y final. En la 1.^a serie corrieron Gougoltz y Ed. Taylor, llegando el primero Gougoltz, que empleó 18 m. 16 s. En la 2.^a serie tomaron parte Tom Linton y Bouhours, llegando primero Linton, batiendo sus propios record, pues hizo los 10 kls. en 8 m. 25 s. $\frac{2}{5}$ (record suyo, 8 m. 36 s. $\frac{1}{5}$) y los 20 kls. en 16 m. 32 s. $\frac{1}{5}$ (record suyo, 16 m. 43 s. $\frac{1}{5}$).

En la final tomaron parte Linton y Gougoltz, llegando Linton primero en 16 m. 50 s. $\frac{1}{5}$, Gougoltz segundo á cinco vueltas.

La primera reunión en Roma para los Campeonatos del Mundo se ha verificado el 8 de Junio y en ella ha obtenido el primer puesto en las series, semi-finales y finales, Ellegaard.

Su joven esposa estaba presenciando la carrera.

En la pista de Baltimore, en Nueva York, se ha disputado un match de 10 millas, con entrenadores, entre Freeman y De Guichard.

Ha triunfado Freeman, empleando 14 m. 47 s. $\frac{4}{5}$, ba-

tiendo el record americano, que le tenía Elkes, en 14 m. 49 s. $\frac{3}{5}$.

El record del mundo lo tiene Tom Linton, en 13 m. 36 s.

En Copenhague se ha verificado el match entre Ellegaard y el negro Major Taylor.

El match debía verificarse en dos pruebas, y una tercera si había empate. No ha habido necesidad de correr la tercera, pues Major Taylor ha vencido en las dos. En la primera por un cuarto de largo de máquina, y en la segunda, escasamente por el grueso de un neumático.

Mañana, 15 de Junio, tendrá lugar, organizado por el «Sporting Club», de Roma, un gran certamen en cuesta para automóviles, última jornada de los campeonatos del mundo.

El lugar escogido es la cuesta de los montes Parioli; recorrido, una milla inglesa.

Los inscriptos se dividirán en las siguientes categorías: 1. Voiturettes, hasta 400 kilos.—2. Coches ligeros, hasta 650 kilos.—3. Coches pesados, desde 650 kilos.—4. Motociclos.—5. Motocicletas.

El mismo día tendrá lugar, en el velodromo «Roma», un concurso de automóviles adornados con flores, con opción á bonitos premios.

Mañana se encontrarán en Cologne, Bouhours y Robl, que hace tiempo estaban inscriptos.

La distancia que tienen que recorrer es de 75 kilómetros.

A partir del día 6 del corriente, se ha mejorado extraordinariamente el servicio de rápidos entre París y Londres.

El nuevo tren parte de París á las 4, llegando á Boulogne á las 6 h. 50 m., lo que viene á arrojar casi una velocidad de 100 ks. por hora y permite al viajero encontrarse en Londres (Charing-Cross) á las 10 h. 45 m. De Londres, el nuevo servicio parte á las 2 h. 20 m.; llega á Boulogne á las 6 h. 17 m., y á París á las 9 h. 15 m.

Habrà seis salidas de París y seis de Londres, y en un tiempo variable entre 7 y 9 h. podrá hacerse el viaje de una á otra capital.

El rey del acero Charles N. Schwab hace poco que se ha hecho automovilista.

Ha tomado tal gusto á la velocidad, que le parece que el coche que hoy tiene (un Mercédès capaz de hacer 100 ks. por hora) no va bastante deprisa. Así, pues, ha encargado á Cannstatt un nuevo coche capaz de alcanzar la velocidad de 145 ks. por hora.

El contrato de compra estipula que el precio del

coche será de 12.000 dollars, y además pagará al constructor 5.000 dollars más si el coche alcanza la velocidad prometida.

Rodolph Müller, el recordman París-Madrid y honroso segundo en Marsella-París, no quiere permanecer ocioso mucho tiempo.

Apenas repuesto de las fatigas de la prueba de cerca de 1.000 ks. Marsella-París, se ha puesto en marcha con rumbo á Turín.

Ha salido el domingo 8 de París á las tres de la mañana, haciendo el recorrido en tres etapas: París á Chalon-sur-Saône, Chalon-sur-Saône á Modane, Modane á Turín.

El objeto de este viaje, más que todo, es que le sirva de preparación para la carrera Milán-Turín, que es el Burdeos-París italiano y en la cual va á tomar parte.

Las carreras del Gran Premio Ciclista de París se celebrarán en los días 22, 26 y 29 del corriente Junio.

Dichas carreras están organizadas por la Unión Velocipédica Francesa.

ÚLTIMA HORA

La Asamblea Suprema de la Cruz Roja Española ha dirigido un oficio á su Sección ciclista para que asista mañana domingo á las maniobras que se verificarán en Carabanchel y á las que es posible asista S. M. el Rey.

Como quiera que tanto los corredores como los jurados que han de actuar mañana en el match de que hablamos en nuestro artículo del ciclismo en Madrid, pertenecen en su mayoría á dicha Sección, es casi seguro que quedará suspendido.

Sección de noticias.

Un telegrama de Madrid, que publica el «Daily Telegraph», dice que el Rey, conversando con los diplomáticos extranjeros después de la corrida de gala, les había preguntado qué impresión les había producido.

«Uno dijo—sigue diciendo el corresponsal—que se veía obligado á confesar que la impresión que le había producido era desagradable.»

A esto replicó el Rey:

—Es un espectáculo cruel y á mí no me gusta. Me agradecería poderlo sustituir con las carreras de caballos.

El rey de Inglaterra tiene cada día más afición á los deportes. Su elevación al trono le ha quitado aquella fama de *sportman* recalcitante que, siendo príncipe de Gales, le hizo llevar la batuta en cuestiones de indumentaria y de *sport*. Ahora, á pesar de lo atareado que se encuentra disponiendo el ceremonial de su jura, no olvida sus aficiones de siempre, y acaba de crear, por Real orden, un nuevo cargo palatino: el *alcalde de los reales automóviles*.

El tal puestecito es una verdadera ganga, porque aparte del gran honor que lleva consigo, tiene un sueldo despanpanante: 12.000 libras esterlinas al año. Además, el alcalde de los automóviles no tiene otra ocupación que la de pasear dos horas diarias en cada uno de los coches que el Rey utiliza.

¡Oh alcalde de automóviles reales...!
Es usted el más feliz de los mortales.

Los conocidos ciclistas Sres. Pastor y Ambite han llevado á cabo un viaje de ida y vuelta á Valladolid con el mayor éxito.

Salieron de esta corte el domingo, á las cinco de la mañana, pernoctando en Olmedo y llegando al punto de su destino á las seis y media de la mañana del lunes.

El regreso lo efectuaron partiendo de Valladolid el martes, á las cinco de la mañana, y llegando á esta corte á las cinco de la tarde. El joven Ambite ha demostrado ser un ciclista de muchos alientos, y en el que se pueden fundar grandes esperanzas.

Los ciclistas D. Jesús Cuber y D. José Mallol tienen en proyecto celebrar una larga excursión durante el mes de Julio.

Dichos señores tienen el propósito de visitar, durante su viaje, Zaragoza, Teruel y Valencia, llegando á esta ciudad para las ferias.

La sección ciclista de la Guardia civil está verificando una serie de excursiones prácticas todas las semanas.

Han visitado los pueblos cercanos más importantes, habiendo hecho recorridos de 60 kilómetros, lo cual demuestra lo mucho que han adelantado en el poco tiempo que llevan de aprendizaje.

Muy pronto empezarán á prestar servicio.

Se halla de paso en Madrid nuestro buen amigo el distinguido *sportman* y conocido Secretario de la Unión Velocipédica Española, Sr. Salazar.

Correspondencia particular.

PAULO, Orense.—Para ser buen Corresponsal de esta Revista, se necesitan sólo tres cosas: prestigio, actividad y afición al Sport. Con que ya sabe usted.

P. y P., Madrid.—Sí, señor. ¡Ya lo creo, con mil amores! Admitimos todas las caricaturas que se nos manden, siempre que sean de asuntos de Sport, estén bien dibujadas y tengan gracia. Puede usted empezar cuando guste.

PRIMO, San Sebastián.—Este verano nos veremos y tendrá ocasión de demostrarme si es usted tanto como dice.

SEVILLANO, Sevilla.—La poesía no puede ser más mala; pero si es verdad lo que en ella se cuenta, hay que reconocer que el asunto no puede ser mejor:

Júzguese por lo siguiente:

«Iba con ella en la *tandem*
y la noche obscurecía,
cuando una nube muy grande
á los dos nos envolvía.
Ella dió un grito anhelante
y en mis brazos se arrojó...»

y digo yo:

por ser usted un alcornoque,
claro, en él se cobijó.

Le perdono á usted si no vuelve á escribir en su vida. De lo contrario, lo denunciaré á Carulla.

A. A. P., Madrid.—La poesía es muy bonita y muy bien hecha, pero siento no poderla publicar por no encajar en la índole de este Semanario. Haga usted algo de Sport y con muchísimo gusto le complaceré.

Est. tip. de Idamor Moreno.—Blasco de Garay, 9.

Teléfono 3.020.

OBRAS DE UBALDO ROMERO QUIÑONES

PUBLICADAS



	Pts. Cs.
<i>La Religión de la Ciencia</i> , un tomo, 8.º mayor....	7 50
<i>Filosofía de la Caridad</i> , un tomo, 4.º..	3 00
<i>Teoría de la Justicia</i> (3.ª edición), un tomo, 8.º..	3 00
<i>Teoría del Derecho</i> (2.ª edición), un tomo, 8.º..	3 00
<i>El Evangelio del hombre</i> (4.ª edición), un tomo...	2 00
<i>La Educación Moral de la Mujer</i> (5.ª edición), un tomo	2 50
<i>La Educación Moral del Hombre</i> (2.ª edición), un tomo...	2 00
<i>La Fórmula resolutive del socialismo racional</i> , un tomo, 8.º	1 00
<i>La Moral democrática</i> (3.ª edición), un tomo, 8.º..	1 00
<i>Problemas Sociales</i> (3.ª edición), un tomo, 8.º....	1 00
<i>La elocuencia de los números</i> (4.ª edición).....	2 50
<i>Principios de organización racional y productiva del Ejército</i> , un tomo, 8.º.	1 00
<i>El Materialismo es la negación de la libertad</i> (4.ª edición), un folleto	1 00
<i>Pensamientos</i> (3.ª edición), un tomo.	1 00
<i>¿Qué hay?</i> (5.ª edición), un tomo, 8.º	1 50
<i>La Neurosis Anárquica</i> , un folleto, 8.º	1 00
<i>Servicio militar obligatorio</i> (4.ª edición), un folleto	1 00
<i>Equidad tributaria</i> (4.ª edición), un folleto.	0 75

	Pts. Cs.
<i>Método para acelerar el triunfo del problema social</i> , un folleto, 8.º.....	0 50
<i>El Pactum</i> , entremés igualagmático, un folleto ...	1 00
<i>Mi Religión</i> , de Tolstoi, traducida y anotada por U. R. Q., un tomo, 8.º	3 00
<i>Historia de D. Pedro I de Castilla</i> , corregida y anotada por U. R. Q., dos tomos, 8.º.....	4 50

NOVELAS ORIGINALES

<i>La Bestia</i> (novela sociológica), un tomo, 8.º.....	2 00
<i>El Lobumano</i> (novela sociológica), un tomo.....	2 00
<i>Los Huérfanos</i> (10.ª edición), un tomo, 8.º.....	2 00
<i>Tontón</i> , un tomo, 8.º	2 50
<i>Abnegación</i> , un tomo, 8.º.....	2 50
<i>Violeta</i> (5.ª edición), un tomo, 8.º.....	1 00
<i>Juan de Arandaño</i> (2.ª edición), un tomo, 8.º.	2 00
<i>La Cariátide</i> (2.ª edición), un tomo, 8.º.	1 50
<i>El General Motín</i> (novela simbólica), un tomo, 8.º.	2 00

PUNTOS DE VENTA

MADRID.—Plaza del Progreso, 17 duplicado y Blasco de Garay, 9, Imprenta.

J. Segura

FOTÓGRAFO

Rebaja del 20 por 100 á los ciclistas.

4, PUERTA DEL SOL, 4.



SE VENDEN

TRICICLO AUTOMÓVIL CLEMENT

SEMINUEVO Y REFORMADO

y

TRES BICICLETAS DE ACREDITADAS MARCAS

Ventura de la Vega, 4, tienda.

MUEBLES DE OCASIÓN

ALMUDENA, 2 (final de Mayor).

En este establecimiento hallará el público todo lo necesario para montar casa: mobiliario, pinturas, porcelanas, cortinajes é innumerables objetos más; todos con sus precios fijados.

TASADOR AUTORIZADO

DIÁLOGO SORPRENDIDO

—¿Sabes por qué no monto? Pues porque no tengo confianza en ninguna máquina. Sería muy agradable para mí acompañarte en tus excursiones; pero, ¡qué quieres! tengo miedo á los accidentes á que está expuesto el que va en bicicleta.

—¿Y si yo te proporcionara una de una marca cuyas bicicletas son sólidas, rígidas.....

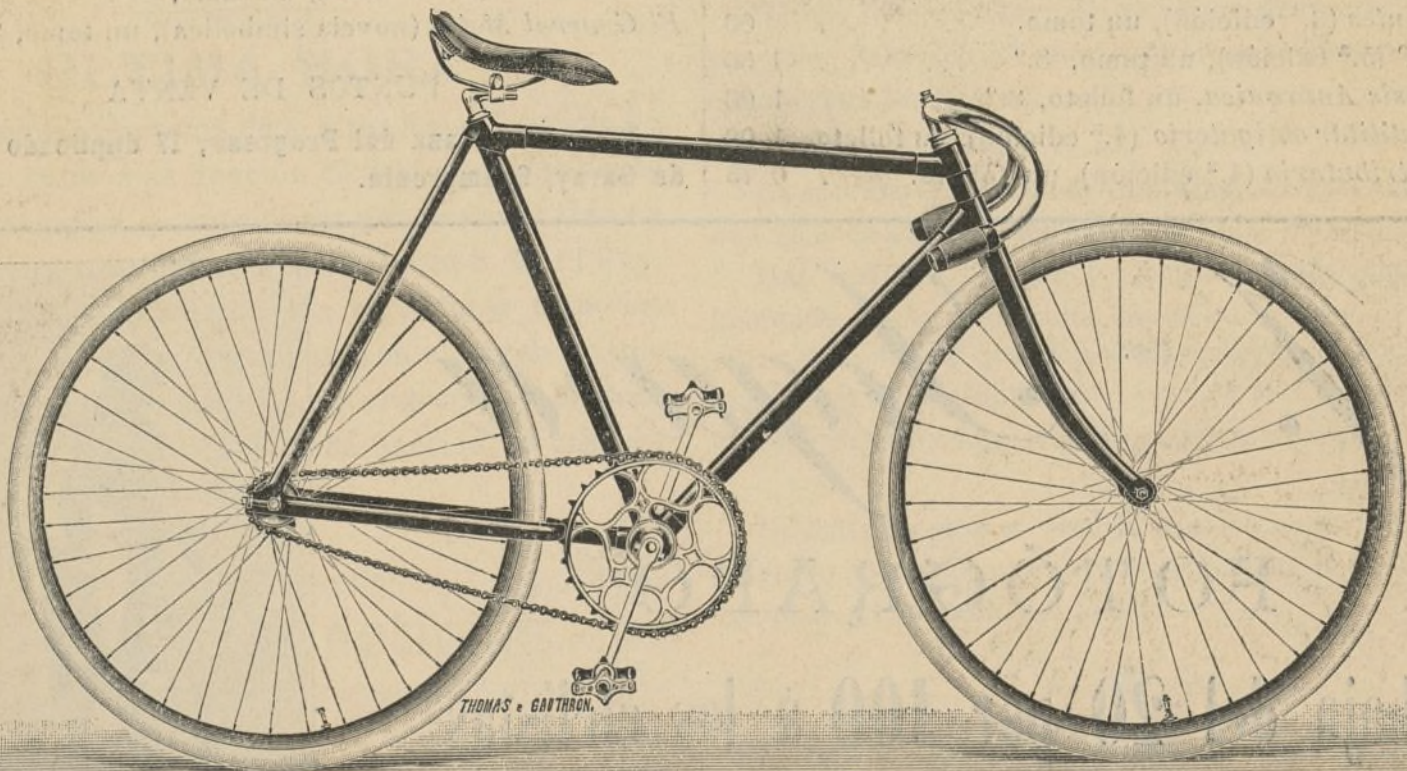
—Pero, ¡serán pesadas!

—No; en eso consiste lo maravilloso de tales máquinas, y para demostrártelo sólo te diré que Tomás Penalva.....

—¿El que ha ganado en Barcelona la carrera de 100 kilts., Gran Premio de la Unión Velocipédica Española?

—El mismo. Ha hecho la carrera montando

BICICLETA



PEUGEOT

—Entonces ahora mismo me compro una. ¿Dónde las venden?

—Pues eso todo el mundo lo sabe; sigue leyendo y te enterarás.

REPRESENTANTE, **JULIÁN LOZANO**

SOCIEDAD EN COMANDITA

89, ALCALÁ, 89, MADRID