



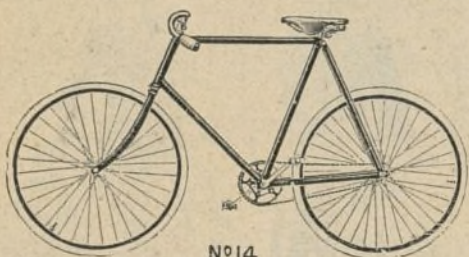
FRANCISCO LOZANO

PASEO DE RECOLETOS, 14, MADRID

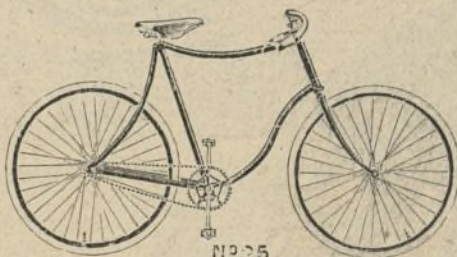
El almacén de Velocípedos más antiguo de España.

Ultimos modelos de la acreditada marca

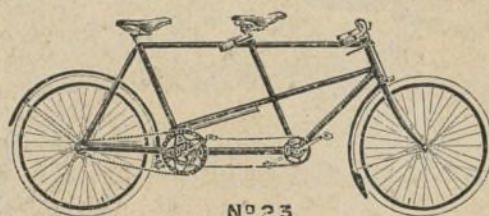
TRIUMPH



Nº 14
SPECIAL



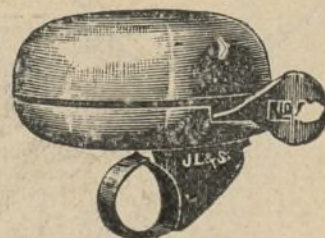
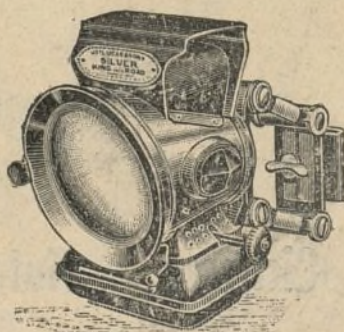
Nº 25



Nº 23

Con rueda libre, frenos de banda y á la llanta, de 375 á 600 ptas.

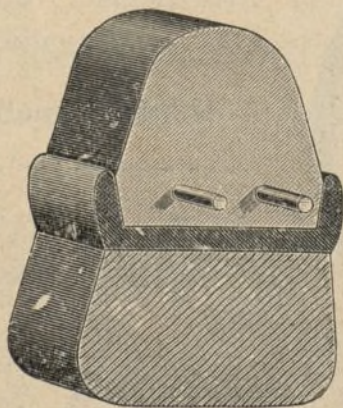
GRAN SURTIDO DE ACCESORIOS.—PRECIOS ECONÓMICOS



MOTOGIGLETAS Y AUTOMÓVILES

DEPOSITO EXCLUSIVO de goma sujeta por cable para carruajes.

Calidad superior.
Resultado excelente.



Precios económicos
para constructores.

14, PASEO DE RECOLETOS, 14, MADRID

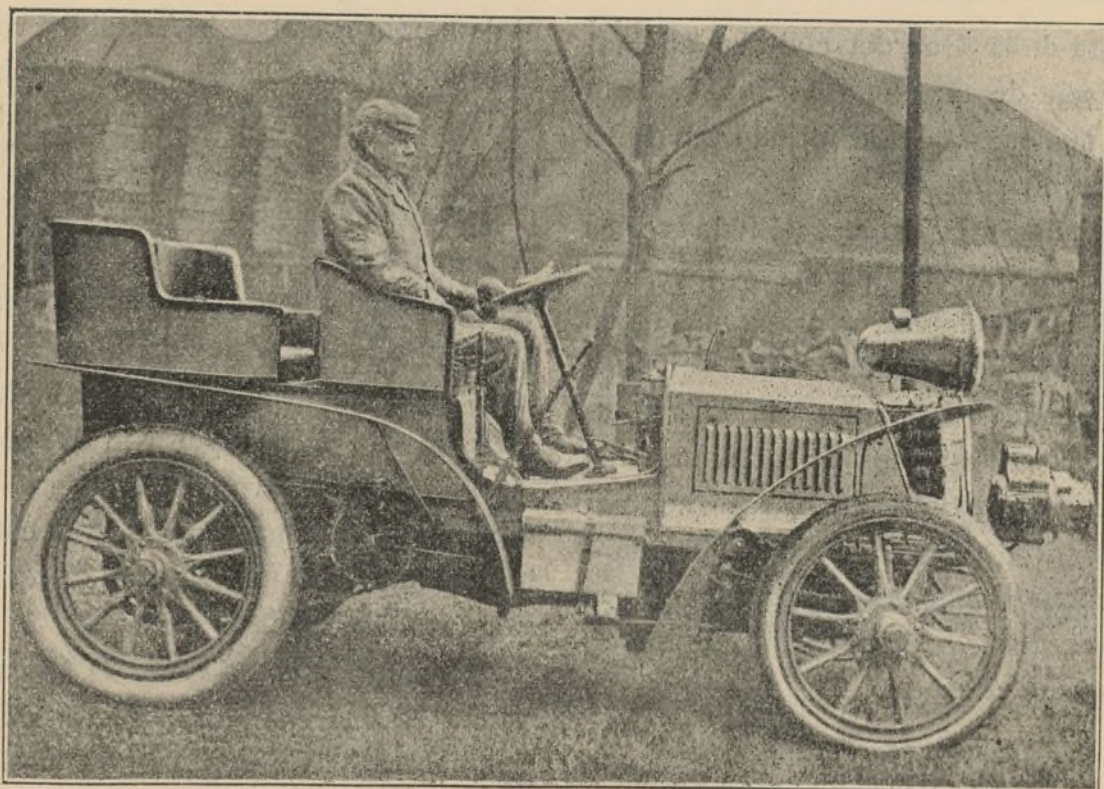
HERALDO DEL SPORT

PUBLICACION SEMANAL



CICLISMO, AUTOMOVILISMO, FOOT-BALL, ESGRIMA, YACHTING, HIPICA, ETC., ETC.

REDACCIÓN Y ADMINISTRACIÓN: Costanilla de los Angeles, núm. 16, 1.º izqda.



Modelo de coche PANHARD et LEVASSOR de 24 caballos, igual al encargado por S. M. el Rey D. Alfonso XIII.

El ciclismo en Madrid.

Aprovechando el regreso á esta corte del Excelentísimo señor General Polavieja, Presidente de la Asamblea Suprema de la Cruz Roja, la Sección ciclista de este digno Cuerpo ha prestado un bonito servicio que ha puesto de relieve lo mucho que se puede esperar de los individuos que la constituyen.

Dicho servicio ha consistido en una estafeta, encar-

gada de llevar al General un mensaje de bienvenida á la estación de Las Rozas y regresar al local de la Asamblea Suprema (plaza del Progreso) con el recibo.

Han tomado parte en la estafeta los Sres. Mallol y Aracil, encargados de la conducción y entrega del mensaje.

D. Eugenio Yepes y D. Francisco García tenían marcado su destino en Pozuelo y D. Salustiano Martínez y D. Alfonso Villarino en la estación del Norte á las órdenes de la Asamblea. Cuando ésta regresó al

domicilio social vió con grata sorpresa el recibo de la entrega del mensaje. Vino, pues, la estafeta antes que el tren.

D. Nicasio García de Vicuña, Jefe de la estación de Las Rozas, prestó todo su apoyo para el mejor éxito de la empresa, mereciendo, por tanto, los más sinceros plácemes por su simpático proceder.

*
* *

El match de 100 kilómetros de que daba cuenta en mi crónica anterior, entre un ciclista y un automovilista, y que fue suspendido por tener que asistir muchos de los nombrados para jurados á las maniobras de la Cruz Roja, tendrá lugar mañana, á las siete de la misma, en la carretera de Aragón, del kilómetro 5 al 55 y vuelta.

*
* *

La Sección ciclista de la Guardia civil va adelantando en su aprendizaje de un modo visible, hasta el punto de que á los números que la forman puede ya llamárseles verdaderos ciclistas.

Hace unos días tuvimos la satisfacción de verlos desfilar por delante de Palacio por parejas y guardando admirablemente las distancias, causándonos gran satisfacción su presencia y marcialidad.

Desde estas columnas les mandamos la más entusiasta enhorabuena, á la vez que nos la damos también los que por sport nos vemos obligados á transitar por los alrededores de la corte, pues á no dudar, la Guardia civil allanará muchos obstáculos que hasta hoy han sido la pesadilla de los *amateurs* y el castigo de los oídos de toda persona bien educada.

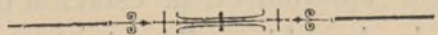
*
* *

Va en *crescendo* el entusiasmo por la futura excursión al Monasterio de Piedra, aguardándose con verdadera ansiedad que la importante Sociedad Velocipédica Zaragozana señale el día en que ha de tener lugar.

Si nuestro parecer valiese, aconsejaríamos á los simpáticos zaragozanos que señalasen una fecha próxima, pues siendo muchos los ciclistas madrileños que se proponen ir á abrazar á sus colegas de Aragón, temen que, de demorarse mucho, no pudieran asistir por tener que acompañar á sus familias *en los imperiosos viajes veraniegos*.

Hemos tenido el gusto de ver la lista de los comprometidos, y entre los diez nombres que ya figuran en ella hay estampados algunos de antiguo abolengo, que, cual el hijo pródigo, vuelven con grandes alientos á engrosar la familia ciclista.

SAKELÉN.



AL PÚBLICO

En nuestro deseo de corresponder en lo posible al cariño con que el público en general, y muy especialmente los amantes del Sport, han acogido á esta revista, hemos tenido que ampliar nuestras oficinas.

Desde hoy quedan instaladas la REDACCIÓN y ADMINISTRACIÓN en la Costanilla de los Angeles, núm. 16, 1.º izqda.

El Cuerpo Auxiliar Ciclista de la Cruz Roja.

El domingo á las seis de la mañana se reunieron en el domicilio social de la Asamblea varios individuos del Cuerpo Auxiliar Ciclista, para asistir y prestar servicio en las maniobras que tenían que celebrar en Carabanchel las Ambulancias.

Tomó el mando de la sección, el veterano ciclista y Presidente de «El Pedal Madrileño», Sr. Muñoz, y á las seis y media salieron dirigiéndose por la calle de Lavapiés, Ronda de Valencia, Puente de Toledo y carretera de Carabanchel. A la entrada de Carabanchel Bajo hicieron alto para esperar la llegada de las Ambulancias. Cuando llegaron éstas, formó el Cuerpo Auxiliar á la vanguardia por parejas, y en esta disposición entró la columna en el pueblo, siendo recibidos por las autoridades y banda de la localidad.

Allí esperaban los Sres. D. Ricardo Morales y don Víctor Luis Hernández, Director y Subdirector, respectivamente, del Cuerpo Auxiliar Ciclista.

Durante la misa de campaña, los ciclistas formaron junto al altar, y terminada ésta y previo el permiso correspondiente, varios individuos de la sección verificaron una excursión á Leganés, empleando muy poco tiempo.

A las tres se sirvió la comida y á las cinco salieron al campo de maniobras, donde las Ambulancias hicieron diferentes ejercicios.

Terminadas las maniobras se retiró la sección ciclista, previa autorización, regresando juntos hasta el Puente de Toledo, desde donde los unos tomaron el camino de el Campo del Recreo y los otros el de sus respectivos domicilios.

El Subdirector D. Víctor Luis Hernández, fué en tandem acompañado de Lozano López, Paco Lozano en motocicleta y Federico Sawa en motociclo.

Entre los asistentes recordamos á los Sres. Morales, Hernández, Muñoz, Cuevas, Idamor Moreno, Paco Lozano, Mallol, Vela, Cuesta, Sevilla, Robles, Cuber, Rolando, Lozano López, Lozano (J.), Pastor, Yepes, Gui-

seris, Moragas, Aracil y otros varios cuyos nombres sentimos no recordar. También asistieron varios ciclistas no pertenecientes á la sección, entre ellos el entusiasta D. Carlos Rodríguez de Julián.

Distintos fotógrafos impresionaron buen número de placas.

Los individuos de la sección desempeñaron diferentes servicios.



FOOT-BALL

El partido celebrado el último domingo por la Sociedad «Foot-Ball Club» estaba constituido en la forma siguiente:

Azules.—Albéniz, Neira, Padrós, Lorenzo, Baeza, Rubau, Giralt (M.) y Valcárcel.

Rojos.—Giralt (A.), Revuelto, Terreros, Giralt (J.), J. Palacios, Pizarro, Varela, Ristitch y Maicas.

En la primera mitad los azules llevaban muy bien la pelota, parándosela á poco que se veían apurados, por lo que consiguieron bastantes tantos de ventaja.

Como Lorenzo y Baeza defendían muy bien los medios, difícilmente lograban los rojos acercarse á la meta contraria; pero éstos, en el segundo tiempo, cambiaron de táctica, atacando con más brío, especialmente Armando y Revuelto, ayudados por Terreros y Giralt (J.), y los medios (sobre todo Palacios), logrando acortar distancias aun cuando sin poder recuperar todo el terreno perdido. Si el partido hubiese durado quince minutos más, quizás se hubiesen igualado.

Durante el juego pudimos notar con gran satisfacción que el veterano Giralt (J.) está ya casi restablecido del percance sufrido en el match jugado durante las fiestas de la Coronación, con el Barcelona. De ahora en adelante ya saben sus contrarios que tienen que ver el modo de contrarrestar el juego veloz y fuerte tan característico del Sr. Giralt.

Los rojos quedaron en 4 tantos, apuntándose 6 los azules.

El anterior jueves también hubo un bonito partido, siendo providencial que no hubiera que lamentar algún sensible contratiempo, especialmente en una carga de pecho de Terreros y Celada. Tal era el brío con que se jugaba. Unicamente el Sr. Celada sufrió una ligera rozadura en el pie, que aunque sin importancia alguna, le impidió jugar el domingo.

El padre de los dos socios Palacios (uno de ellos ex Presidente de la Sociedad, y ambos socios fundadores), dueño de la acreditada litografía de la calle del Arenal, ha impreso y dado á la Sociedad en elegante

tomo el reglamento de la misma y las bases del juego, siendo el primer Club de España que los tiene, y pudiendo de ahora en adelante, todos los jugadores, estudiar bien las reglas sin tener que depender de peritos expertos que á veces no interpretaban bien las reglas.

UN GOAL KEEPER.

Madrid Polo-Club.

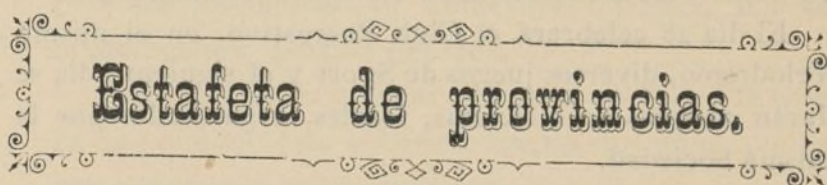
Ante un público menos numeroso que en días anteriores se disputó el lunes último, en el Hipódromo, el premio concedido por S.S. AA. RR. los Príncipes de Asturias para los «tournaments» de primavera del presente año.

Lucharon dos «teams» madrileños. El azul lo capitaneaba D. Justo San Miguel, con los señores Condes de Clavijo y del Real y Monteagliari.

Formaban el «team» rojo el duque de Huéscar, marqueses de Viana y Narros y Mr. Harrisson.

La lucha fue muy reñida, hasta el punto de que al terminar el último diez estaban ambos «teams» empatados á siete «goals».

Se jugaron dos tiempos, hasta que, finalmente, hicieron un «goal» los azules, quedando, por tanto, vencedores y en posesión del premio, que consistía en cuatro preciosas copas de plata.



HUELVA

El «cricket» es quizás el sport que menos se practica en España, siendo contados los verdaderos aficionados que existen en nuestra patria, al contrario de lo que ocurre en Inglaterra y Francia, donde cada día se cultiva con más entusiasmo.

Por esta causa tiene más novedad la crónica que, referente al «cricket», nos remite nuestro corresponsal en Huelva y que insertamos á continuación:

«El pasado sábado, en el Velodromo del Club Recreativo de ésta, se jugó el importante partido de «cricket» entre Gibraltar, Huelva y Ríotinto.

A la una y media comenzó Huelva, jugando hasta las cuatro; acto seguido empezó Gibraltar, terminando á las seis y media.

Ambos Clubs hicieron cuanto pudieron para obtener el triunfo: jugaron admirablemente toda la tarde, y al final Huelva y Ríotinto salieron victoriosos por 46 tantos.

Distinguiéronse por Gibraltar los Sres. Ashmore, Corsi y Cruickshank, y por Huelva y Ríotinto los Dres. MacDonald y Mackay, nuestro paisano Sr. García Almansa y el Sr. Layton.

RESULTADO DEL JUEGO

Ríotinto y Huelva.

Dr. Mackay, c. and b. Ashmore, 6.—Don J. García, bowled Price, 13.—Dr. J. Mac-Donald, bowled Ashmore, 41.—Mr. T. Robert, ídem ídem, 0.—Mr. A. E. Layton, rum out, 29.—Mr. A. V. Saudon, bowled Ashmore, 7.—Mr. G. Brady, ídem Cruickshank, 14.—Mr. R. W. Adam, ídem Ashmore, 2.—Mr. C. T. Edwards, l. b. w. Ashmore, 10.—Mr. G. Wakelin, not out, 0.—Mr. T. B. Héggius, bowled Ashmore, 0.—Extras, 4.—Total, 126.

Gibraltar.

Mr. D. Price, bowled Mackay, 2.—Mr. A. Cruickshank, ídem ídem, 6.—Mr. W. A. Ashmore, c. and b. ídem, 32.—Mr. A. Corsi Stumped Wakelin, b. ídem, 24.—Mr. J. L. Llarpe, b. Mackay, 4.—Mr. R. C. Rosemberg, b. García, 0.—Mr. G. Hayward, b. ídem, 0.—Mr. H. Byrne C. Saudon, b. Mackay, 2.—Mr. W. Jones Stumped Wakelin, b. ídem, 0.—Mr. A. Morgan, not out, 1.—Mr. J. Milne, c. and b. Mackay, 6.—Extras, 3.—Total, 80.

Actuaron de jukes de campo los Sres. Liltel y Mac-karthy, y anotadores del juego los Sres. Verasi y Richetts.

Por desgracia de familia no pudo tomar parte en el juego el capitán del Club de Gibraltar, Dr. Canillas, el cual, según noticias, es una notabilidad en este sport.

En uno de los hermosos salones de la Casa Colón, artísticamente engalanado con trofeos luciendo las armas de España é Inglaterra, habíase colocado una espaciosa mesa, donde tomaron después asiento los dos Clubs é invitados, en número de 40, sirviéndose un espléndido banquete.

El día 28 celebrará el Club Recreativo, en el mismo Velodromo, diversos juegos de Sport y el siguiente día se darán carreras de bicicletas, locales, organizadas por la misma Sociedad.

Se proyecta la construcción de un nuevo Velodromo en el terreno cedido frente al Real de la Feria y frente á la Plaza de Toros en construcción.

Para las carreras que se efectúen el 31 de Agosto se concederán valiosos premios y se invitará á tomar parte en ellas á todas las Sociedades y corredores de la región.

EL CORRESPONSAL.

Huelva 16-6-902.

VALENCIA

CICLISMO.—El ciclismo valenciano comienza á despertar, á medida que se acercan las carreras de feria; esta animación, estos entusiasmos no se conocen en todo el año, y todos los buenos aficionados están deseosos de que lleguen las carreras para ver si con ellas se consigue algo práctico que redunde en beneficio de la afición.

Los que llevan el teje maneje de esta ardua tarea, son los de la directiva del Club Ciclista, que no descansan un momento en organizar festejos para que la afición se entretenga y se conserve latente el entusiasmo.

Uno de los festejos á que están dedicados con más atención es el de las carreras de feria, que prometen resultar brillantísimas, tanto por lo bueno del programa, que aunque no se conoce por completo ya se dice algo, como por la calidad de corredores que piensan asistir á ellas.

Ya sé que es aventurado hablar ó escribir de los carre-ristas que asistirán á ellas; pero aunque sólo fueran los va-lencianos, éstos están trabajando de firme para que el pa-bellón quede á buena altura, pues entre ellos los hay que darán muchos *sustos*, como Senís, que nos está resultan-do un corredor en toda la extensión de la palabra; todavía tiene algún defectillo, pero creo que se enmendará antes de su debut en la pista; también el atleta Gorris, que do-mina por la fuerza la máquina, hasta el extremo de que si se dedicara á salir de Valencia no sería extraño que ocu-para algún primer puesto, y si no que lo diga Abadal, que ya el año pasado se tragó el gran susto en el primer pre-mio de la Nacional, que casi se lo birla.

Los premios para las carreras serán de primera, pues hay concedidas 2.000 pesetas, y de ellas se destinarán 500 ó 600 para una carrera de motocicletas.

Con que, señor Director, por hoy no puedo ser más ex-tenso, pero prometo á usted tenerle al corriente del ciclis-mo valenciano, para que se entere de los trapitos sucios que también hay por aquí.

P. DAL.

**Carreras de caballos.****EL GRAND PRIX**

Las carreras del *Bois de Boulogne* del último do-mingo, en la cuarta, de las cuales había de disputarse el *Grand Prix* de 200.000 francos, no se vieron nada favorecidas por el tiempo, que se presentó nebuloso y triste desde las primeras horas de la mañana, y que rompió en chubascos del medio día en adelante.

La asistencia de público fue, no obstante, grandísi-ma, como se esperaba, habiendo comenzado desde la una el desfile de coches, que en increíble número se dirigían al Hipódromo y que se agolpaban á millares detrás de las tribunas.

Sceptre, la célebre yegua inglesa vencedora en el *Derby*, era objeto de la curiosidad general, que pudo plenamente satisfacerse, pues llegó bien temprano al Hipódromo.

Sceptre produjo muy lisonjera impresión en el pú-blico; tiene espaldas y lomos admirables, magnífico cuarto trasero y una elegancia y distinción en todas sus líneas y actitudes que denotan á la legua la noble-za de su raza.

Retz fue también muy elogiado, aunque parecía menos fuerte que en la última carrera en que tomó par-te en Chantilly.

Sus partidarios se tranquilizaron, sin embargo, al verlo pasar ante las tribunas, donde dió varios saltos en que demostró gran vigor y empuje.

Kizil-Kourgan había progresado desde la carrera

del premio de Diana; parecía más afinada y tenía todo el aspecto de una corredora hecha y derecha.

Los que más gustaban, después de los dichos, eran Máximum, Lognes y Olivarez.

Las apuestas estaban animadísimas á favor de Sceptre y de Retz. Hasta se ha dicho que Camille Blanc, el dueño de Retz, apostó con Bobby (que así llaman generalmente á Sievier, el dueño de Sceptre) 300.000 francos por su caballo, contra 200.000 por la yegua de su rival.

La carrera fue magnífica y fecunda en emociones y sorpresas.

Retz parecía ya tener segura la victoria, cuando ya casi en la meta se le arrancó Kizil-Kourgan con varios saltos poderosos.

Máximum se rehabilitó de su derrota en el Derby, ganando también á última hora el segundo lugar en un avance vertiginoso y unos cuantos saltos que lo trasladaron desde la cola hasta la altura de los primeros. Su avance fue tan violento, que parecía que los demás caballos competidores no se movían.

Duró la carrera 3 m., 26 s. y $\frac{3}{5}$.

Desde primera hora presencié las carreras el Presidente de la República, M. Loubet, que fue aclamadísimo por la multitud. Se calcula en más de 3.000.000 de francos la cantidad que se ha cruzado en las apuestas, solamente en las *pari mutuel*, es decir, sin contar las particulares y hechas por los corredores.

* *

Hemos visto en una revista inglesa un grabado del globo dirigible de los Sres. Spencer, hermanos, y al parecer es una copia servil del modelo de Santos Dumont.

* *

S. A. R. el Duque de los Abruzzos, el valiente Príncipe *chauffeur*, ensayará en breve en su Panhard de doce caballos el record Turín-Roma, distancia que piensa cubrir en menos de veinticuatro horas.

* *

Un ciclista londinense tuvo la desgraciada idea de pasar montado en su bicicleta entre dos batallones de «Queen's Life Guards», que desfilaban por Hyde Park.

Fue detenido por un policeman y llevado ante los tribunales.

El juez le ha condenado á pagar una fuerte multa bajo el pretexto de que había insultado á la bandera.

* *

Organizada por el diario parisién *L'Auto-Vélo* y en plazo breve, tendrá lugar una prueba ciclista Bordeaux-París, hallándose dispuestos á cooperar en la misma todas las Sociedades de las poblaciones del recorrido.

* *

Está siendo objeto de un gran furor en París el juego de pelota á cesta ó vasco, como le denominan nuestros vecinos, produciéndoles tanto ó más entusiasmo

que en nuestra misma nación, jugándose partidos muy interesantes por los afamados Chiquito, Arrué, Odriozola, Landa, Munita, Velasco y Altamira, y vendiéndose á alto precio las entradas.

* *

El *barsat ka satta* es el título de un juego muy en boga entre los indios, y que consiste en apostar por la mañana sobre la mayor ó menor cantidad de agua que caerá durante el día.

A este efecto, sobre las terrazas de un gran número de casas hay colocado un gran depósito, unido á un tubo por el cual baja el agua una vez que ha alcanzado una altura determinada el depósito. Se trata de adivinar á primera hora del día á qué hora habrá alcanzado esta altura.

Este juego dominaba tanto á todo el mundo, que el Gobierno ha tenido que tomar cartas en el asunto prohibiéndole.

* *

S. M. el Rey Leopoldo de Bélgica, estando dando el sábado 14 un paseo en compañía de dos caballeros, se vió obligado á trasladarse á pie á la estación de Landegem, situada entre Gand y Bruges, para trasladarse á Ostende por ferrocarril.

La causa de esto fue una avería en el automóvil, que fue conducido á brazo á la estación por los aldeanos.

Leopoldo II, á quien no le ocurrió ninguna avería personal, escoltado por numerosos vecinos, fue aclamado hasta la partida del tren.

Hay que hacer constar que esta avería es la primera que conoce este soberano en los dos años que hace que practica el automovilismo.

* *

La carrera de automóviles París-Viena, se celebrará en los días 26, 27, 28 y 29 del corriente.

Para esta carrera, la casa Michelin, constructora de neumáticos para velocípedos y automóviles, tiene dispuestos 300.000 francos de premios, que deberán distribuirse entre los coches provistos de sus neumáticos según el orden en que lleguen.

* *

El conocido inventor Mr. Schmutz, intentó el día 14 de este mes, en Saint Cloud, elevarse por los aires con su aparato, compuesto de un paracaídas y dos alas movibles.

La partida debía verificarse desde la balastrada de uno de los puentes que hay sobre el río.

Su tentativa fue desgraciada, yendo á caer al Sena cubierto enteramente por su aparato, salvándose gracias á su sangre fría, pues se vió obligado á nadar con una mano mientras que con la otra sostenía el aparato, hasta que llegaron los botes que estaban preparados para auxiliarle.

* *

En el Velodromo de Friedenau, en Berlín, tuvo lugar una reunión el pasado domingo, corriéndose una carrera de 10 ks. y otra de la hora con entrenadores. En la primera batió el suizo Ryser á Robl y Tom Linton, tardando en cubrir los 10 ks. 8 m. 54 s.

En la de la hora, después de una desesperada lucha entre Robl y Tom Linton, resultó vencedor el primero, cubriendo en dicho tiempo 69 ks. 500 mts. y Tom 69 ks. 370 mts., y puede que éste hubiera sido primero si á la famosa motocicleta de Marius, que le entrenaba, no se le hubiera estropeado uno de los neumáticos.

* *

En el presupuesto de la administración del material militar suizo se destina la cantidad de 20.000 francos para la adquisición de un automóvil y sus accesorios con objeto de tener personal diestro en el manejo de los mismos, para el caso en que tuviera necesidad aquel Estado de hacer una requisita de coches automóviles.

* *

Por segunda vez es Ellegaard campeón del mundo.

En el Velodromo de la Puerta Salaria, de Roma, se celebraron el domingo pasado las interesantes carreras de los campeonatos del mundo de amateurs y de profesionales, siendo ganado el primero de ellos por Piard.

En este día se corrieron las semifinales y la final. Ellegaard, Meyers, Bixio y Grogna fueron primeros en las cuatro semifinales, aunque Bixio de una manera un tanto injusta, debido á un incidente ocurrido en la tercera semifinal. Luchaban en ésta Bixio, Lawson y Arend, y por haber estallado el neumático de este último corredor hizo que todos viniesen al suelo. Lawson y Bixio, que se les creía heridos, se levantaron y corrieron á pie; un espectador se arroja sobre Lawson, lo detiene y le tira al suelo. Bixio, que iba dos metros detrás, monta en máquina y llega á la meta empujado por su compatriota Ferrary.

Después de larga deliberación del Jurado y ante la negativa de Bixio á correr, le declara vencedor y manifiesta que no puede obligarle á correr nuevamente, siendo acogida esta decisión con desagrado y juzgada por inicua.

Corrióse la final por los cuatro corredores de tan brillante modo, que Ellegaard ganó solamente por cinco centímetros de diferencia sobre Meyers, provocando un entusiasmo inconcebible en la multitud. A su entrada en el cuarto de los corredores, el campeón del mundo abraza llorando de alegría á su joven esposa, conmovida por la espléndida lucha que acababa de presenciar.

Por último, los dos campeones, el de amateurs y el de profesionales, luchan entre sí, batiendo Ellegaard á Piard por largo y medio de máquina, pasando aquél á la tribuna y recibiendo la banda con los colores italia-

nos y un cronómetro de oro con las iniciales en brillantes, regalo de S. M. el Rey de Italia.

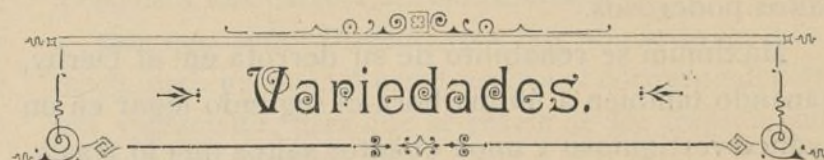
* *

En el Velodromo Búffalo, de París, el día 15 del corriente se celebró la carrera de una hora, saliendo vencedor Huret, que cubrió en ese tiempo 57 kilómetros 520 mts.

* *

La Reina Margarita, madre del Rey de Italia, acaba de ensayar, quedando muy satisfecha, el coche automóvil de doce caballos que ha recibido hace pocos días.

De la familia real italiana, el Duque de Gênes es el único refractario al automovilismo, aunque se espera no lo sea por mucho tiempo.



La bicicleta contra la obesidad.

Todo el mundo sabe que con el nombre de obesidad se designa una robustez excesiva, determinada por la acumulación de grasa en el tejido celular. Esta grasa puede invadir otros tejidos próximos á nuestros diversos órganos, determinar entonces la impotencia y predisponer á las hernias y á las afecciones del corazón. En estos casos constituye la obesidad una verdadera enfermedad, que se designa con el nombre de *polisarcia*.

Las causas de la obesidad no pueden determinarse siempre fácilmente, puesto que se ha visto proceder en algunos casos como consecuencia de una larga enfermedad ó de copiosas sangrías. Es con frecuencia hereditaria, y parece fuera de duda que hay condiciones que la favorecen, tales como el reposo del cuerpo y de la imaginación, el uso de las bebidas alcohólicas, el del té y el café, los baños repetidos con frecuencia y el sueño prolongado durante diez ó doce horas.

Se ha pretendido que el hombre obeso ó gordo, como vulgarmente se dice, es lento, flemático, voraz, frío, de una inteligencia soñolienta; en una palabra, un sér casi nulo. Aun cuando esto ocurre algunas veces, no debe hacerse en manera alguna regla general. Guillermo el Conquistador era tan excesivamente grueso, que murió de una erisipela gangrenosa á consecuencia de una caída de caballo. Luis XVIII era enorme, y sin embargo, admiraba su astucia. Balzac era excesivamente obeso, lo que no le impedía escribir obras maestras.

¿Cuál es el mejor tratamiento contra la obesidad? Un médico de los hospitales de París que ha estudiado detenidamente esta enfermedad, recomendaba los medios siguientes, hace algunos días, al explicar su lección en el hospital de niños:

Tomar por la mañana una taza de café solo sin azú-

car. Montar después en bicicleta durante dos horas, y con la mayor velocidad posible subir todas las cuestas más pronunciadas que se hallen hasta conseguir copioso sudor y gran cansancio.

Almorzar invariablemente una chuleta y dos huevos pasados por agua, pero sin pan, manteca ni vino.

Terminado el almuerzo y hecha la digestión, deberá tomarse un baño templado de corta duración, volviendo á montar de nuevo en bicicleta durante tres horas en las mismas condiciones anteriormente dichas.

Los efectos de este régimen, según el doctor, se dejan sentir pronto y se pierde rápidamente de catorce á quince libras; el adelgazamiento es en cierto modo fulminante; pero, eso sí, se necesita gran fuerza de voluntad para cumplir fielmente el diagnóstico.

INDECISIONES

Es don Pedro Rodríguez de Valmojado
El hombre de este mundo más apocado.
Así, en la más sencilla de las cuestiones,
Él encuentra infinitas complicaciones.
Hace un mes le mandaron de Fuenlabrada
Setenta y cuatro huevos, una huevada;
Y si comió un obsequio se los mandaron,
Á él bastantes disgustos le prodigaron;
Pues no durmió de noche ni por el día,
Pensando de qué modo los comería.
Tan pronto en su cerebro, que es una fragua,
Los comeré, pensaba, *pasaos* por agua,
Como después decía con mil apuros:
Que me los sirvan duros, me gustan duros;
Mas, duros se indigestan. No es maravilla,
Lo mejor es que me hagan una tortilla.
¡Tortilla! ¿De patata? No, de cebolla.
De jamón me la hacen aunque arda Troya.
Pero de jamón suele ser muy salada.
¡De espárragos! De eso sí que me agrada,
Aunque me dijo anoche Paz, mi vecina,
Que el espárrago es malo para la orina.
.....
Y entre tantas y tantas disquisiciones,
Cuando fue á comer huevos halló capones.

Otra vez su pariente Valdelarrana
Quiso que viera el *Dúo de la Africana*,
Y le regaló un palco bien situado;
Y ya está el buen Rodríguez acobardado,
Cabizbajo, irascible y hablando solo
Sobre el traje que debe llevar á Apolo.
Y dice: para el *Dúo de la Africana*
No está mal me presente de americana.
Pero ha gustado tanto la piececita...
¿Me visto de etiqueta? ¿Voy de levita?

Y pensando, pensando, llegó la hora,
Y ni llevó levita ni cazadora.
Pues cuando ya de fraque se disponía,
Vió, transido de pena, que amanecía.

Como es un literato de gran talento,
Lanchares, un amigo, le encargó un cuento
Que fuera muy salado; y él, decidido,
Cumplir quiso al momento lo prometido.
Mas pronto encontró muchos inconvenientes,
Pues sabe que las tintas son diferentes;
Y por seguir su antigua monomanía,
Dudaba con qué tinta lo escribiría;
Hasta que pudo al cabo, como Dios quiso,
Salir bastante airoso del compromiso.
Pues para que tuviera la sal á mares,
Fue y le escribió con tinta de calamares.

Ahora el pobre Rodríguez de Valmojado
Se encuentra el pobrecillo muy preocupado,
Pues compró un automóvil, y, hablando en plata,
Como él de esto no entiende ni una patata,
Quiere un *chauffeur* que sea muy entendido
Y contratar á uno se ha decidido.
Y como tiene tantas indecisiones,
La elección le ocasiona mil desazones.
Un rubio y un moreno, ambos franceses,
Pretendieron á un tiempo, y él no está bu. no
Y lleva ya pensando hace ocho meses
Si ha de elegir al rubio ó si al moreno.

FRAY CHIRIPAS.

Aumento de pedido.

Un fabricante de velocípedos se ve obligado imprescindiblemente á ausentarse de su casa en el preciso momento en que está esperando un fausto acontecimiento en su familia. Deja encargado que le telegrafíen sucintamente el resultado, diciéndole: «Ciclo masculino» ó «Ciclo femenino».

Al día siguiente, un ordenanza de Telégrafos le entrega un telegrama en el que sólo se lee esta palabra: «Tandem».

EL PAN NUESTRO DE CADA DÍA

(CUENTO RÁPIDO)

Fernando mío: La lectura de tu carta ha inundado mi alma de pena. ¿Que has comprado un automóvil, y para qué? ¿Para que te ocurra alguna desgracia como á otros les ha ocurrido? Para distraerte y olvidarme; para eso, sí, para eso, porque no me quieres como antes, sí, porque eres un ingrato, pero muy ingrato.

Papá me ha sorprendido llorando y está enterado de tu compra, lo cual que le disgusta aún más que á mí y está dispuesto á que no continúen nuestras relaciones si no desistes inmediatamente de ese maldito carruaje.

¡Tendría gracia que por un capricho tonto se desvanecieran las ilusiones de toda la vida!

Adiós; llegaremos á esa á mediados del próximo, pero prométeme que cuando lleguemos no has de tener el automóvil, porque, de lo contrario, sé lo que ocurrirá, pues papá está incomodadísimo. Véndeles aunque sea perdiendo mucho, que aunque mucho pierdas en esta venta, saldrás ganando, porque no perderás ni un ápice en el cariño de tu

LOLA.

Amigo Fernando: Enterado por mi hija Dolores de que usted, á su paso por la capital de Francia, ha adquirido un automóvil de no sé qué caballos de fuerza, y como yo soy de opinión de que cada individuo no necesita nada más que un caballo, si es para silla, y una pareja si son para tiro, ó más claro, considerando una ligereza lo hecho por usted, espero, si sigue con aspiración á la mano de mi hija, se deshaga de ese carruaje, porque su padre, que soy yo, no entrará, por nada ni por nadie con esas diabólicas invenciones modernas; y le prevengo que, de no acceder usted á lo que le propongo, le retiraré la palabra que le tengo empeñada, porque nunca podré creer que aprecia á mi hija quien tan poco aprecio tiene de su vida. ¿Para qué quiere usted ir á esas velocidades?

Ya conoce usted mi carácter. No le digo más. Su amigo

ROQUE RONQUILLO.

—Gracias á Dios que puedo estrechar tu mano.

—¿Vendiste el automóvil?

—No. Pero no te disgustes, quiero que tú le veas y montes en él y luego tú dispondrás lo que quieras. Es muy bonito. Una preciosidad.

—Me parece que hablas con mucho cariño de tu coche.

—Es natural. Como que en él espero pasar ratos felices llevándote á mi lado.

—Pero es que papá está muy incomodado contigo por eso sólo.

—No tengas cuidado, ya se contentará.

—Pero si lo sabe...

—No sabrá una palabra hasta después de nuestro enlace. Mañana, cuando salgas con tu tía, iremos á la playa en el coche. Verás cuánto te gusta.

—Haré como gustes, pero ten cuidado, que si papá se entera somos perdidos.

—Vé tranquila, que no se enterará.

—Hasta mañana y... no me olvides.

—¿Qué te ha parecido la excursión?

—Magnífica, deliciosa; estoy deseando reincidir.

—Reincidiremos. Pero guarda el secreto para que no se entere tu padre y dé al traste con nuestros propósitos.

—Ya procuraré que nada de eso ocurra; además, mi tía no dirá nada.

—Conque te ha gustado...

—Es una delicia ir en automóvil.

—Sobre todo cuando son dos personas que se quieren como nosotros; porque ¿verdad que nos queremos mucho?

—Demasiado lo sabes, tontín.

—Efectivamente, el coche es bonito. En lo tocante á la estética, no ha exagerado nada Dolores. ¡Este demonio de muchacha me saca de mis casillas! ¡Montar yo en una máquina de éstas! ¡Voto al chápiro! Eso sí. Me ha prometido Fernando que no saldrá de la mínima, y á 20 kilómetros hora no es una velocidad exagerada. ¿Qué, está ya listo? Corriente, á montar. Pero ya sabes lo que te dije anoche. No tienes que salir de los 20 á la hora. ¿Sabes que el movimiento es bueno? Yo creí que sería más molesto. ¡Oh, es sorprendente! ¡Y qué bien que se va! ¡Qué airecillo más agradable! Pero parece que le ocurre algo al motor. Esta marcha no debe de ser de 20 á la hora. A ver, prueba con la segunda. Sí, esto ya es otra cosa. Aunque me parece que tampoco es una velocidad grande. Vaya, ya que estamos montados pon la tercera, «Muerto por mil, muerto por mil quinientos» y sea lo que Dios quiera.

—¿Qué tal la excursión, papaíto?

—Regular, nada más que regular.

—¿Ha ocurrido algo? Parece que viene usted disgustado.

—Sí, mujer, sí. Ese coche anda menos que una carreta.

EPÍLOGO

Sres. Ximenez Portillo Rapid Compagny.

Rue Tiquetonne, 3.

París.

Remitan gran velocidad mejor automóvil encuentren sin reparar precio. Minimum marcha 70 kilómetros hora. Urge aviso. Deseo estrenarle boda hija.—*Roque Ronquillo.*

Y lo que le ha ocurrido á D. Roque suele ocurrir con bastante frecuencia.

LUIS LOZANO.

Est. tip. de Idamor Moreno.—Blasco de Garay, 9.

Teléfono 3.020.

OBRAS DE UBALDO ROMERO QUIÑONES

PUBLICADAS

	Pts. Cs.
<i>La Religión de la Ciencia</i> , un tomo, 8.º mayor....	7 50
<i>Filosofía de la Caridad</i> , un tomo, 4.º.....	3 00
<i>Teoría de la Justicia</i> (3.ª edición), un tomo, 8.º...	3 00
<i>Teoría del Derecho</i> (2.ª edición), un tomo, 8.º.....	3 00
<i>El Evangelio del hombre</i> (4.ª edición), un tomo...	2 00
<i>La Educación Moral de la Mujer</i> (5.ª edición), un tomo ..	2 50
<i>La Educación Moral del Hombre</i> (2.ª edición), un tomo.....	2 00
<i>La Fórmula resolutive del socialismo racional</i> , un tomo, 8.º	1 00
<i>La Moral democrática</i> (3.ª edición), un tomo, 8.º.	1 00
<i>Problemas Sociales</i> (3.ª edición), un tomo, 8.º.....	1 00
<i>La elocuencia de los números</i> (4.ª edición).....	2 50
<i>Principios de organización racional y productiva del Ejército</i> , un tomo, 8.º.....	1 00
<i>El Materialismo es la negación de la libertad</i> (4.ª edición), un folleto	1 00
<i>Pensamientos</i> (3.ª edición), un tomo.	1 00
<i>¿Qué hay?</i> (5.ª edición), un tomo, 8.º	1 50
<i>La Neurosis Anárquica</i> , un folleto, 8.º.....	1 00
<i>Servicio militar obligatorio</i> (4.ª edición), un folleto	1 00
<i>Equidad tributaria</i> (4.ª edición), un folleto.....	0 75

	Pts. Cs.
<i>Método para acelerar el triunfo del problema social</i> , un folleto, 8.º.....	0 50
<i>El Pactum</i> , entremés igualagmático, un folleto ...	1 00
<i>Mi Religión</i> , de Tolstoi, traducida y anotada por U. R. Q., un tomo, 8.º	3 00
<i>Historia de D. Pedro I de Castilla</i> , corregida y anotada por U. R. Q., dos tomos, 8.º.....	4 50

NOVELAS ORIGINALES

<i>La Bestia</i> (novela sociológica), un tomo, 8.º.....	2 00
<i>El Lobumano</i> (novela sociológica), un tomo.....	2 00
<i>Los Huérfanos</i> (10.ª edición), un tomo, 8.º.....	2 00
<i>Tontón</i> , un tomo, 8.º	2 50
<i>Abnegación</i> , un tomo, 8.º.....	2 50
<i>Violeta</i> (5.ª edición), un tomo, 8.º.....	1 00
<i>Juan de Avendaño</i> (2.ª edición), un tomo, 8.º.....	2 00
<i>La Cariátide</i> (2.ª edición), un tomo, 8.º.....	1 50
<i>El General Motín</i> (novela simbólica), un tomo, 8.º.	2 00

PUNTOS DE VENTA

MADRID.—Plaza del Progreso, 17 duplicado y Blasco de Garay, 9, Imprenta.

J. Segura

FOTÓGRAFO

Rebaja del 20 por 100 á los ciclistas.

4, PUERTA DEL SOL, 4.



SE VENDEN

TRICICLO AUTOMÓVIL CLEMENT

SEMINUEVO Y REFORMADO

y

TRES BICICLETAS DE ACREDITADAS MARCAS

Ventura de la Vega, 4, tienda.

MUEBLES DE OCASIÓN

ALMUDENA, 2 (final de Mayor).

En este establecimiento hallará el público todo lo necesario para montar casa: mobiliario, pinturas, porcelanas, cortinajes é innumerables objetos más; todos con sus precios fijados.

TASADOR AUTORIZADO

Los mejores corredores del mundo ganan los mejores puestos en las carreras porque montan las mejores máquinas.

La demostración de esto va á continuación.

En Madrid, en la carrera de 100 kilómetros (en carretera) COPA DE HONOR, Batanero, entrenado con un coche automóvil provisto de corta-vientos, llegó primero, sacando *solamente 11 minutos* de ventaja á Penalva, que llegó segundo, y que hizo toda la carrera *sin coche automóvil, pero* montando bicicleta **PEUGEOT**.

En esta misma carrera Fabián llegó tercero, montando bicicleta **PEUGEOT**.

En Barcelona, en la carrera de 100 kilómetros (en carretera) GRAN PREMIO DE LA UNIÓN VELOCIPÉDICA ESPAÑOLA, Penalva, que montaba bicicleta **PEUGEOT**, no teniendo tiempo para poder poner poco desarrollo en su máquina para hacer los 50 kilómetros de cuesta arriba de la ida, tomó máquina de otra marca, llegando primero al viraje con 30 segundos de delantera. Para la vuelta tomó su máquina **PEUGEOT**, llegando primero á la meta, habiendo aumentado su ventaja en 16 minutos 30 segundos.

Acevedo ha establecido el record de Madrid á Oviedo (441 kilómetros sin tener necesidad de tocar una tuerca), montando bicicleta **PEUGEOT**.

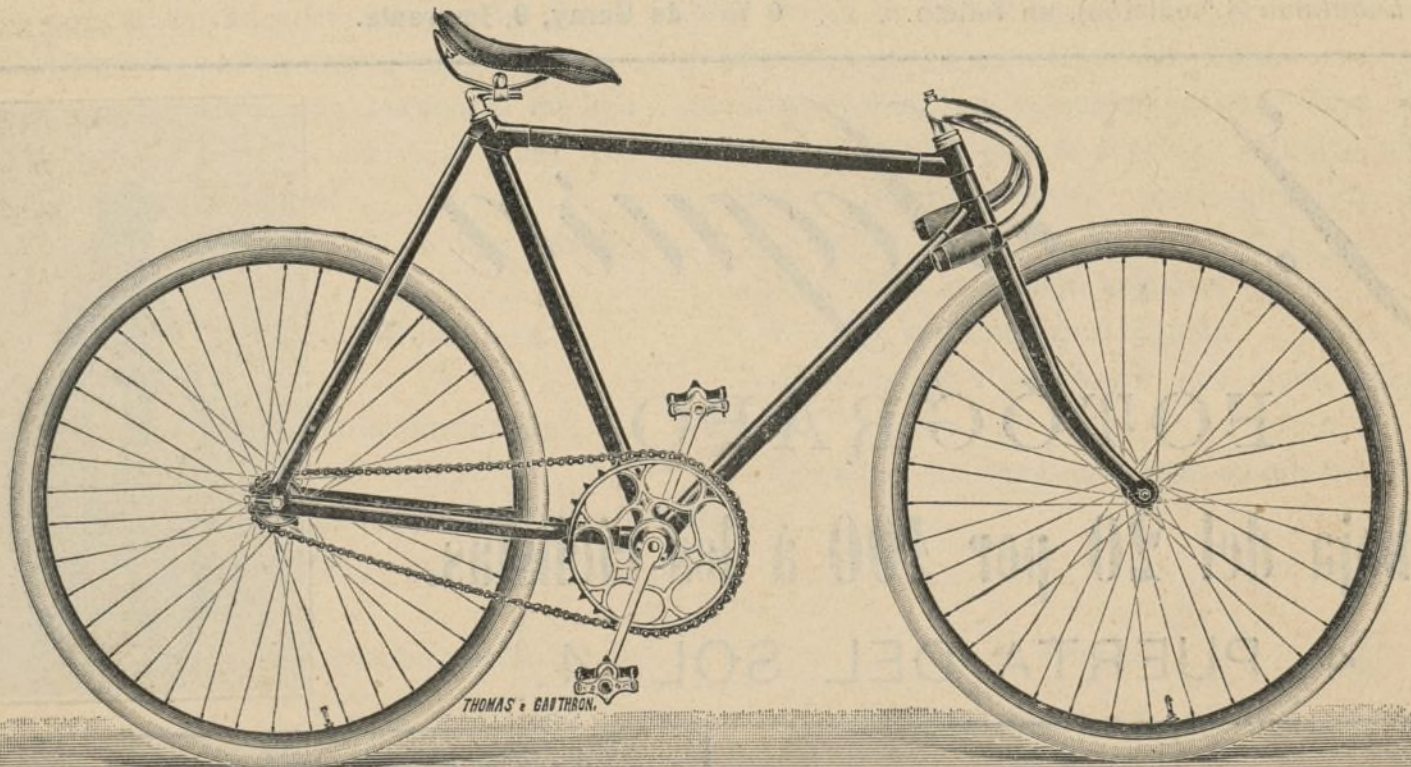
En Roma ganan los Campeonatos del Mundo (velocidad).

De los amateurs.—Piard sobre bicicleta **PEUGEOT**.

De los profesionales.—Ellegaard sobre bicicleta **PEUGEOT**.

Esta lista de triunfos, cuyo número es á lo sumo la milésima parte de los que existen, prueban hasta la evidencia la superioridad de la

BICICLETA



PEUGEOT

REPRESENTANTE, **JULIÁN LOZANO**

SOCIEDAD EN COMANDITA

89, ALCALÁ, 89, MADRID