



Año 1. *Sábado 5 Julio 1902.*

Núm. 19.

REVISTA SEMANAL

REDACCIÓN Y ADMINISTRACIÓN:

Costanilla de los Angeles, 16, 1.º izqda.

Ciclismo, \* Automovilismo, \* Foot-ball, \* Esgrima,  
Yachting, \* Hípica, \* etc.

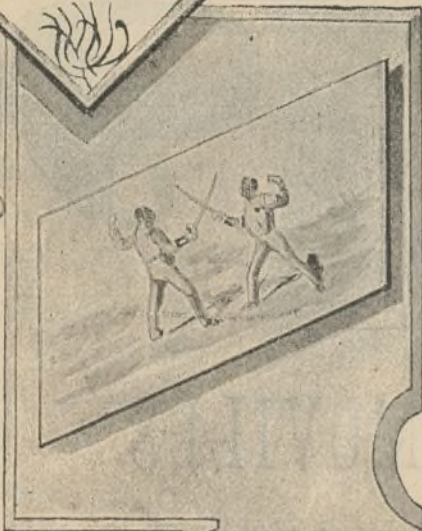
Precios de cada trimestre de suscripción:

Madrid.... 2 pesetas.

Provincias.. 2,50 pesetas.

Extranjero.... 3 francos.

Número suelto, 20 céntimos.





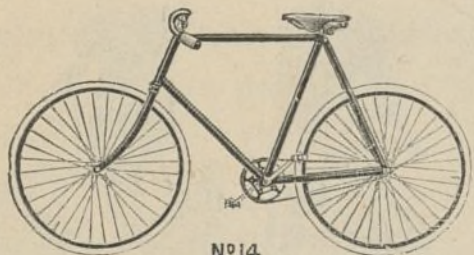
# FRANCISCO LOZANO

PASEO DE RECOLETOS, 14, MADRID

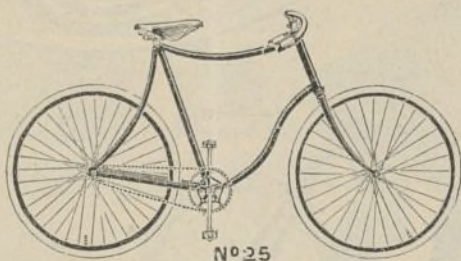
El almacén de Velocípedos más antiguo de España.

Ultimos modelos de la acreditada marca

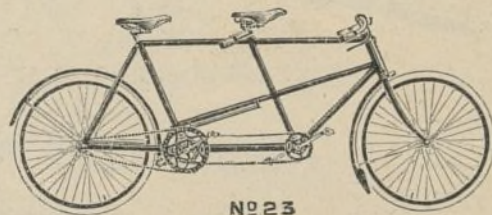
## TRIUMPH



Nº 14  
SPECIAL



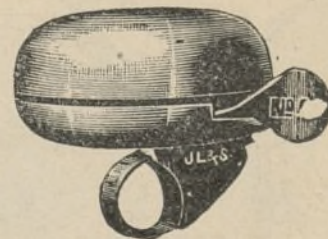
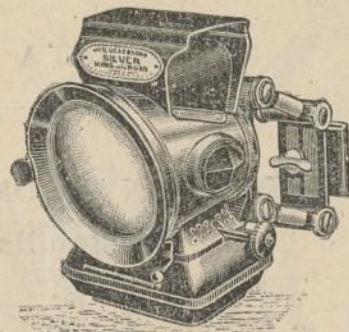
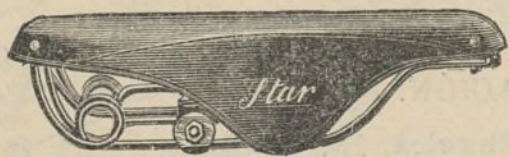
Nº 25



Nº 23

Con rueda libre, frenos de banda y á la llanta, de 375 á 600 ptas.

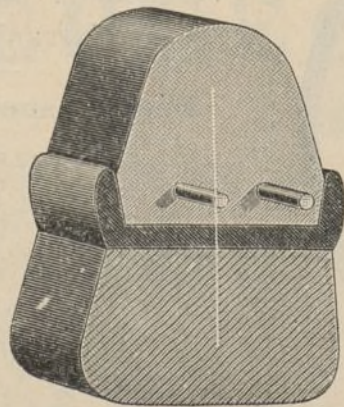
GRAN SURTIDO DE ACCESORIOS.—PRECIOS ECONÓMICOS



MOTOCICLETAS Y AUTOMÓVILES

DEPOSITO EXCLUSIVO de goma sujeta por cable para carruajes.

Calidad superior.  
Resultado excelente.



Precios económicos  
para constructores.

14, PASEO DE RECOLETOS, 14, MADRID



# HERALDO DEL SPORT

PUBLICACION SEMANAL



CICLISMO, AUTOMOVILISMO, FOOT-BALL, ESGRIMA, YACHTING, HIPICA, ETC., ETC.

REDACCIÓN Y ADMINISTRACIÓN: Costanilla de los Angeles, núm. 16, 1.º izqda.

## Carrera de automóviles París-Viena.

### CATEGORÍA DE VELOCIDAD

Presenciado por una gran multitud, á pesar de lo avanzado de la hora (tres y media de la madrugada), empezó á darse la salida á los coches de velocidad para la carrera París-Viena, comenzando con los que se disputan la copa Gordon-Bennett.

A las 3 h. y 25 m. Mr. Huet hizo una señal, y Girardot, en su Charron-Girardot-Voigt, trepidando, como ansioso de devorar el camino, avanza lentamente hasta llegar bajo la banderola blanca, lugar oficial de la partida, aguardando la señal, que le es dada á las 3 h. 30 m. Girardot

parte como una exhalación para defender la posesión de la copa, de la que ha sido hasta ahora poseedor.

El inglés no se presenta, y Fournier viene á su vez en su Mors, largo, fino, delgado, á ponerse bajo las órdenes del starter, dándosele la salida á las 3 h. 32 m.

Salen á continuación el inglés Edge, y tras de éste René de Knyff.

Después de dada la salida á los que iban á luchar por la copa Gordon-Bennett, lo hacen á los que corren la carrera París-Viena sólo, haciéndolo el número 1 coche Mors pesado, á las 3 h. 32 m., haciéndolo los demás con intervalos hasta las 7 h. y 45 m. de la mañana, en que parte el último.

En Ozoir (11 ks. 500 mts.), aunque no estaba neutralizado, se había indicado á los conductores de los coches disminuyeran la marcha, y á pesar de esta medida de precaución, ha ocurrido un triple accidente que, aunque sin gravedad, puso fuera de combate á tres automóviles: Kolls (núm. 22), que fué á dar contra un árbol, contusionándose un brazo y la frente; Fraignac (núm. 16) y Keene (núm. 4), fueron arrojados del coche en un paso á nivel, quedando incapacitados todos de seguir el camino.

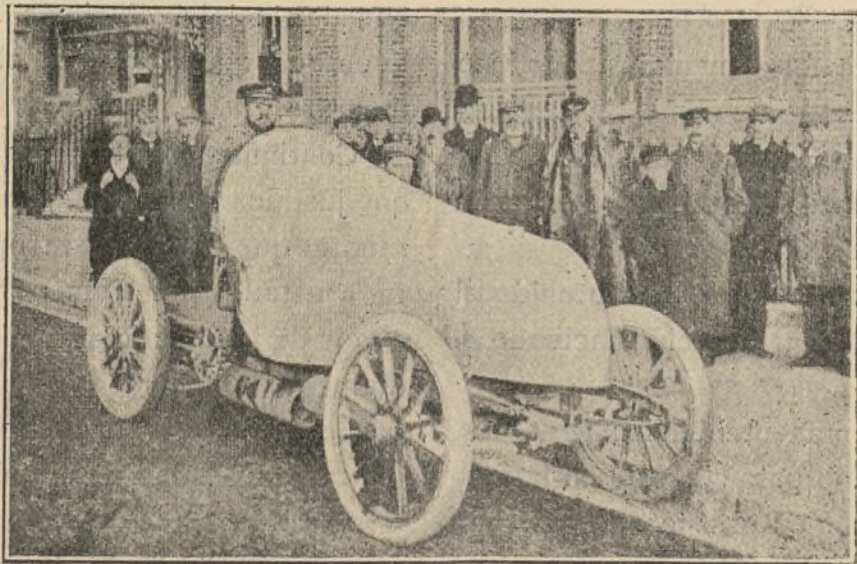
De Provins, Troyes, Bar-Sur-Aube, Chaumont, no ha habido nada de notable que registrar en la carrera. En Langres, R. de Knyff, que hasta entonces había

ido segundo, detrás de Fournier, pasa á ser primero por haber tenido éste la desgracia de haber pasado sobre una enorme punta de hierro.

Pasan los viajeros por Vesoul sin tener novedad, y á las 10 h. 47 m. 50 s. de la mañana llega primero á Belfort, primera etapa de esta carrera, R. de Knyff, que desciende de su coche muy satisfecho de su primera jornada.

Fournier ha tenido que retirarse 55 ks. antes de llegar á este punto.

El 27, á las tres y media de la mañana, y con las mismas manifestaciones de entusiasmo y simpatía con que fueron recibidos, salieron de Belfort para la segunda etapa los corredores, siendo el primero en hacerlo R. de Knyff, y segundo Farman; á las 3 h. y 32 m. pasan sucesivamente por Bale, Brugg, Zurich y Saint-Gall, y hemos de mencionar únicamente que los coches se vieron detenidos á la entrada de la ciudad de Brugg por medidas de precaución tomadas por la policía, por haber á la entrada de dicha ciudad una pendiente bastante fuerte.



Coche Mercédès de 40 caballos, propiedad de Mr. le Baron Henri de Rostchild.



A Bregenz, término de la segunda etapa, y haciendo un magnífico día, llega primero Knyff á las 3 h. 41 m.

Después de la batalla de velocidad entre Champigny y Belfort, y el paseo á través de los precipicios y montañas de Suiza, se esperaba la tercera etapa del recorrido, de Bregenz á Salzbouurg con gran interés por ser donde tenía que decidirse el triunfo de que fuera vencedor en la Copa Gordon-Bennett. Parte de Bregenz, R. de Knyff, á las 4 de la mañana.

En Innsbruck aparece H. Farman primero, á las 7 h. 47 m. 58 s., con gran sorpresa de los espectadores, que esperaban ver llegar primero á R. Knyff. A más éste, habiendo tenido que detenerse en Oberhinstal, 30 kilómetros antes de Innsbruck, no puede impedir que Edge, representante del «Automóvil Club» de la Gran Bretaña, llegue el primero de los concurrentes á la Copa, habiendo cubierto los 210 kilómetros de Bregenz á Innsbruck en 4 h. 38 m. 30 s., que con las 6 h. 3 m. 28 s.  $\frac{4}{5}$  que tardó en recorrer la primera etapa (París-Belfort), dan un total de 10 h. 41 m. 58 s.  $\frac{4}{5}$ , tiempo que ha empleado en cubrir los 618 kilómetros de la carrera de la Copa.

En Alberg, Terry tuvo un ligero incidente, pudiendo continuar el viaje. Max, que conducía el 166, se cayó á un precipicio, saliendo ileso por milagro. Janott, que iba detrás, encuentra obstruido el camino con el coche de aquél, y dando tan fuerte golpe de freno al suyo, resultó con graves averías.

Caters y Renault, por una falsa maniobra que hizo aquél con su coche, se enganchó éste con el de Renault, viéndose obligados á detenerse para repararlos.

El primero que llegó á Max-Salzbouurg fue el barón de Forest, á la 1 h. 33 m. 32 s.

Marcial Renault, en coche ligero, ha obtenido el primer puesto según la clasificación hecha, haciendo el recorrido en 15 h. 46 m. 41 s.

Viena ha recibido soberbiamente á los *chauffeurs*, quedando, de seguro, grabado para siempre en la memoria de estos, las ovaciones entusiastas de que han sido objeto por parte del pueblo vienés.

#### CATEGORÍA DE TURISTAS

Los coches de velocidad estaban todavía en Salzbouurg cuando los turistas hacían la entrada triunfal en la capital del Emperador Francisco José.

En Viena las calles estaban llenas de curiosos que presenciaban el imponente desfile de los coches, acogiendo entusiasmados á los gritos de ¡viva Francia!, siendo el primero en entrar en la capital, Austri Menier; pasando él y los que le seguían á la rotonda donde se hacía la exposición de los coches.

## El abuso de las bocinas.

Es tan pequeñísima la distancia que separa al uso del abuso, que continuamente y en muchos actos de la vida, saltamos de uno á otro sin darnos cuenta de lo que hacemos hasta tocar las consecuencias.

Tal es lo que, desde su aparición, viene sucediendo con el uso de las bocinas, hoy abuso en su más alto grado, especialmente en Madrid.

Bastó que vinieran las bocinas de fino sonido, aplicables á la bicicleta, para que la golfería andante, imitando á la perfección el aviso, fueran causa de sustos y sobresaltos sin fin, y contribuyendo, aunque inconscientemente, al desprestigio del sport ciclista.

Posteriormente, al aparecer el automóvil, hubo necesidad de buscar un aviso que sobrepusiera el natural ruido que esta máquina hace al marchar, y al efecto se crearon bocinas de mayor tamaño.

Ante esta reforma, la emulante chiquillería se declaró vencida por no poder sus pulmones emitir un sonido de tal magnitud; y cuando todos creíamos desaparecida la estúpida competencia y los sustos sin razón, el Sr. Gobernador ha echado por tierra todas nuestras ilusiones, permitiendo el uso de bocinas en los coches de punto y volviendo, en fin, al mismo ser y estado en que al principio estuvimos, con la agravante del ridículo en que queda ante el chasco sufrido el transeunte timorato.

Continuamente estamos presenciando espectáculos que justifican cuanto dejamos indicado. Pacíficos transeuntes que en confuso tropel luchan por ganar la acera, asustados por tremendo aviso de bocina y ante el temor de inminente atropello de veloz automóvil, viéndose luego, con sorpresa, que han huído de un pacífico coche simón, arrastrado por agónico jumento, incapaz por su antigüedad de ningún género de atropellos.

Si volvemos la oración por pasiva, si confiados en que el aviso procede de vehículo poco veloz, no nos ponemos en salvo con la prontitud necesaria, y la bocina indica el paso del automóvil, entonces el error puede ser fatal.

Para evitar estos inconvenientes, que muchas veces salen del terreno jocoso para entrar en el serio, ¿no sería posible, señores Alcalde ó Gobernador, uniformar los avisos según la clase de vehículo, destinando á cada uno el aparato más adecuado á sus usos y condiciones?

Ya que tan dados somos, muchas veces sin razón, á copiar del extranjero usos y costumbres, ¿por qué no lo hacemos en este caso de la vecina Francia?

Precisamente en este terreno, triste es confesarlo, tenemos mucho que copiar y no poco que aprender.



## ❧ La semana ciclista. ❧

El pasado domingo llevó á cabo la Nueva Agrupación Ciclista una excursión oficial al Puerto de Guadarrama con el más lisonjero éxito, pues hasta el tiempo les fue favorable.

La salida se efectuó de la Puerta del Sol á las cuatro de la mañana, coronando la pintoresca cima del Puerto á las diez y media próximamente y firmando en el tradicional libro que allí existe y el que viene á ser, hasta cierto punto, el que justifica la fuerza y el entusiasmo del excursionista.

Reparadas las fuerzas en el hotel Castilla del pueblo de Guadarrama, regresaron á esta corte satisfechos de las horas tan alegremente pasadas.

El Presidente, D. Víctor Cuevas, sufrió un ataque de reuma que alarmó algún tanto á sus amigos, pero que afortunadamente no ha tenido consecuencias desagradables, estando ya en plena convalecencia, de lo cual nos alegramos mucho.

Asistieron á la excursión los entusiastas aficionados Sres. Fornoza hermanos, San Gil, Saturnino, González (F.), Ambite, Aracil y Pastor.

SAKELÉN.

## SPORT NÁUTICO

El «Real Sporting Club», de Bilbao, ha comenzado á celebrar unas series de regatas preparatorias que se verificarán todas las semanas, entre los balandros pertenecientes á los socios de dicho Club.

En las verificadas esta semana han luchado los balandros *Rita*, *Chirriscla*, *Mimi*, *Laddi*, *María Elisa*, *Korán* y *Amelita*.

\* \*

El Real Club Náutico de San Sebastián continúa haciendo preparativos para la próxima campaña.

Los Sres. Aristiguieta y marqués de Tovar han contratado nuevo personal para el balandro de su propiedad *Gitana*. Esto, unido á las excelentes condiciones del balandro, permite esperar que éste aumente sus anteriores triunfos en las regatas que se verificarán en aguas de San Sebastián los días 30 y 31 de Julio y 1 y 2 de Agosto próximo.

A estas regatas acudirán también seguramente los clubs de Arcachón, Royan, Barcelona, Bilbao, Santander y otros.

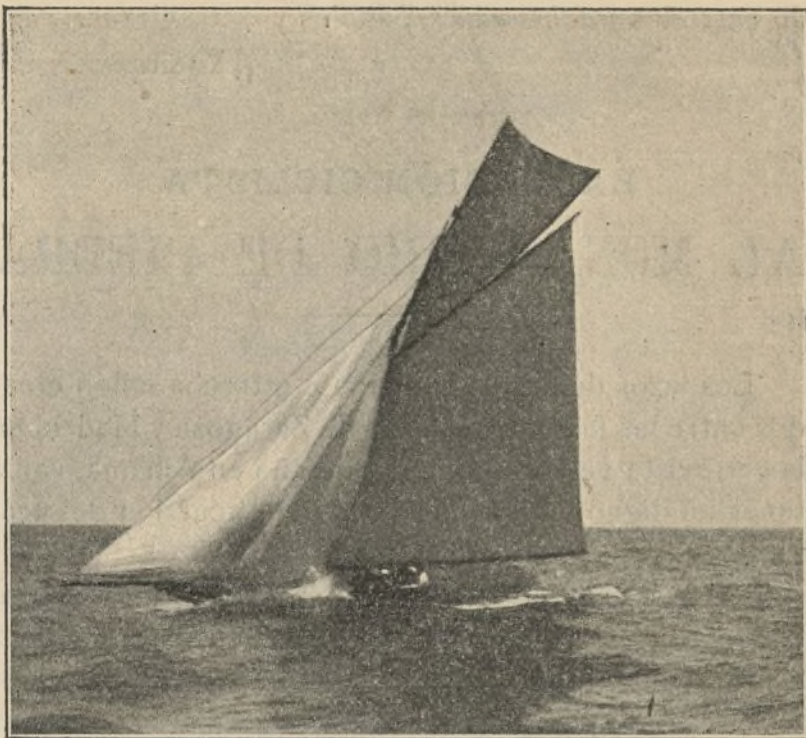
Según nuestras noticias, antes de estas regatas, que tendrán carácter internacional, se celebrará otra entre los balandros del Real Club Náutico donostiarra.

Para la celebración de esta regata se esperará á

que regrese de Madrid el entusiasta clubman D. Luis Calisalvo, propietario del balandro *Chiki*.

\* \*

El Club de Regatas de Almería, con la cooperación del Ayuntamiento, ha organizado dos días de regatas,



Balandro *Mimosa*, de la matrícula de Santander, propiedad del Sr. Duque de Santoña, y vencedor de la Copa de S. M. la Reina en las regatas de San Sebastián en 1901.

como números de los festejos de la próxima feria almeriense.

En el programa del primer día, aún no fijado por el Ayuntamiento, figuran:

1.º Regatas, que se efectuarán con socios del Club, en balleneras de 12 remeros y timonel, 1.000 metros con virada. Premio, 13 medallas de plata conmemorativas.

2.º Regatas en botes de seis remeros y timonel. Estas regatas serán por cronómetro y á los vencedores se les entregarán siete medallas de plata, también conmemorativas.

3.º Regatas en yolas-esquíes, tripuladas por dos remeros y timonel, corriendo una distancia de 2.000 metros sin virada. Premio, tres medallas de plata de igual clase que las anteriores.

El resto del programa de dicho día y el del segundo día de regatas, lo componen regatas y cucañas populares.

\* \*

El Club Náutico de Bayona ha suspendido las regatas internacionales que debían celebrarse en la bahía de aquella población el día 6 del actual.

Obedece este aplazamiento á haberse señalado el citado día para la celebración de una fiesta militar á beneficio de los siniestrados de la catástrofe de la Martinica.

Las citadas regatas, en las cuales, como anuncia-



mos, tomará parte el Real Club Náutico de San Sebastián, se celebrarán el día 13 del corriente mes.

\*  
\* \*

Procedente de Cáuterets ha llegado á Santander el entusiasta *yachtman* D. José Luis Gallo, acompañado del famoso constructor naval M. Guedon, bien conocido entre los *yachtsmen* españoles y extranjeros.

YACHTMAN.

## EXCURSIÓN CICLISTA AL MONASTERIO DE PIEDRA

Los lazos de mutua simpatía y estrecha unión creados entre las familias ciclistas de Zaragoza y Madrid en la entrevista verificada el pasado año en Alhama, van á tener un digno complemento con la excursión del próximo domingo.

No se ha borrado todavía de los madrileños el gratísimo recuerdo de los continuos agasajos y atenciones sin fin de que fueron objeto por parte de los nobles hijos de Aragón; y estos agasajos y estas atenciones que han trascendido á todo el elemento ciclista, que se han hecho públicos y que se han apreciado en lo mucho que valen y significan, han creado una atmósfera tan altamente favorable á que esta nueva entrevista con nuestros colegas en Zaragoza revista un carácter de unión fraternal y permanente, que al solo anuncio de la proximidad de la excursión, y antes de fijarse el día, la lista de adheridos se veía honrada con los nombres de lo que más vale y significa en el velocipedismo madrileño.

Y no es sólo en el campo ciclista donde se dan señales de entusiasmo. El automovilismo siente los mismos deseos y las mismas aspiraciones, y con su adhesión cooperará al mayor éxito de tan importante fiesta. Así nos lo asegura nuestro querido corresponsal en Zaragoza, y lo mismo esperamos de los distinguidos *chauffeurs* madrileños, á juzgar por las noticias que á nosotros llegan.

Y es que esta fiesta recopila todos los atractivos y satisface todos los deseos. A las innumerables bellezas que atesora el Monasterio de Piedra y que por sí solas merecen la visita del turista, hay que agregar el atractivo natural de todo viaje de recreo, la bondad y cultura del vecindario de Alhama, las atenciones del popular fondista Guajardo, y ante todo y sobre todo la gran satisfacción de abrazar á los que aman y piensan como nosotros, comulgan con nuestros ideales y sienten nuestras mismas aspiraciones.

Bajo estas condiciones, toda molestia resulta benigna y todo sacrificio asaz justificado.

Los que deseen asistir á esta importante excursión y quieran adquirir noticias acerca del viaje, gastos, etcétera, etc., pueden pasarse por las oficinas de esta Revista, Costanilla de los Angeles, 16, de seis á ocho de la noche donde, se les facilitarán todo género de detalles.

## PROGRAMA DE LA EXCURSIÓN

DÍA 11. Salida á las cuatro y media de la tarde de la estatua de Espartero; paso por Alcalá á las seis y media. Llegada á Guadalajara á las ocho, donde se pernoctará. Distancia, 56 ks.

DÍA 12. Salida de Guadalajara á las cuatro de la mañana. Llegada á la Venta de Almadrones (47 ks.) á las siete; almuerzo y descanso. Salida de la Venta de Almadrones á las 7,45. Llegada á la Venta de Medinaceli (47 ks.) á las 10,45. Almuerzo y descanso de cinco horas y media. Salida de la Venta de Medinaceli á las cuatro y cuarto. Llegada á Alhama (57 ks.) á las ocho.

Trayecto total á recorrer este día, 151 ks.

DÍA 13. Banquete y visita al Monasterio de Piedra.

DÍA 14. Final de la excursión y regreso en las mismas condiciones que la ida.

DISTANCIAS		POBLACIONES	SITUACIÓN RESPECTO DE LA CARRETERA
Total.	Parcial.		
»	»	Madrid .....	K. 4. C. á la d.
6	6	Concepción .....	»
9	3	Canillejas .....	C. iz.
20	11	Torrejón de Ardoz .....	C. á d. é iz.
30	10	Alcalá de Henares .....	C. á iz. y d.
56	26	Guadalajara .....	C. á iz. y d.
61	5	Tarazona .....	K. 62. C. á iz.
65	4	Valdepeñas .....	»
74	9	Torija .....	C. á d.
79	5	Trujillo .....	»
91	12	Gajanejos .....	»
97	6	Ledanca .....	»
103	6	Venta de Almadrones .....	C. d. é iz.
112	9	Algora .....	C. iz. y d.
117	5	Torremocha del Campo .....	»
127	10	Sauca .....	»
134	7	Alcolea del Pinar .....	C. iz. y d. k. 135 C. á d.
142	8	Esteras de Medina .....	»
146	4	Fuencaliente de Medina .....	»
150	4	Venta de Medinaceli .....	C. iz. y d.
153	3	Lodares .....	»
156	3	Jubera .....	»
164	8	Somaén .....	»
167	3	Arcos .....	»
178	11	Huerta de Ariza .....	C. á iz. y d.
186	8	Monreal de Ariza (á 2 k.) .....	C. iz.
193	7	Ariza .....	»
204	11	Contamina .....	»
207	4	Alhama .....	C. á d.
212	5	Bubierca .....	»
220	8	Ateca .....	»
228	8	Terrer .....	»
235	7	Calatayud .....	C. á iz. y d.
250	15	Aluenda .....	»
254	4	El Tránsito .....	»
270	6	Almuniá de Doña Godina .....	C. á iz. y d.
285	15	La Romera .....	»
296	11	La Muela .....	C. á iz.
317	21	Zaragoza .....	»

d. = derecha. C. = carretera.  
iz. = izquierda. K. = kilómetros.

Dada la importancia que para el ciclismo y automovilismo creemos reviste la excursión al Monasterio de Piedra, acompañará á los excursionistas, en representación del HERALDO DEL SPORT, nuestro compañero D. José Escuer, que enviará una detallada reseña de los incidentes de tan agradable excursión.



## Real Sociedad Colombófila de Madrid.

Consecuencia natural del entusiasmo que en Madrid despertó la Exposición Internacional de Avicultura y los concursos de palomas mensajeras celebrados durante los festejos de la Jura de Don Alfonso XIII, se ha constituido en esta capital la Real Sociedad Colombófila de Madrid, obedeciendo á un deseo expreso de nuestro joven Monarca, que se ha dignado aceptar la presidencia honoraria.

El fin de la nueva Sociedad, como el de todas las de su clase, es desarrollar el sport colombófilo y llegar á tener en Madrid un núcleo de palomas mensajeras de buenas razas y adiestradas á recorrer grandes distancias, como ya existen en Barcelona, Valencia y otras regiones.

Inútil es elogiar los grandes y utilísimos servicios que dichos palomares pueden prestar al Gobierno, Municipio y demás corporaciones en casos determinados, sin que para esto sea preciso llegar al estado de gue-



D. Javier de Beránger.

rra, pues existen otros muchos casos en que pueden utilizarse las palomas mensajeras.

La Real Sociedad Colombófila de Madrid se propone gestionar del Ayuntamiento de esta corte el usufructo de un sitio donde se pueda constituir un palomar central que se pondría en condiciones de que sirva de punto de recreo y á la vez para hacer conocer un sport tan útil y casi desconocido en Madrid.

Constituida la Sociedad, fue elegida por unanimidad la siguiente Junta directiva: *Presidente*, Excelentísimo Sr. D. Javier de Beránger, Comandante de In-

fantería de Marina.—*Vicepresidente*: Sr. D. Lorenzo de la Tejera, Comandante de Ingenieros.—*Tesorero*: Sr. D. Antonio García de Tudela, Contador de navío.—*Secretario*: Sr. D. Joaquín de la Llave y Sierra Teniente de Ingenieros.—*Vicesecretario*: Sr. D. César Martínez, Teniente de Infantería.

*Vocales*.—Sres. D. Federico Enjuto, D. Enrique González Jurado, D. Fernando Urréjola, D. José García Plaza, D. Juan Iturriaga, D. Alberto Palacios, D. Juan Esteban Garrido, D. Agustín Montagut y D. Manuel Matos.

## Sección oficial

### D. ALBERTO AGUILERA Y VELASCO,

ALCALDE PRESIDENTE DEL EXCMO. AYUNTAMIENTO DE ESTA MUY HEROICA VILLA.

#### Hago saber:

Que en atención al aumento considerable que ha tenido el número de carruajes automóviles que circulan por las calles de esta corte, y no existiendo hasta la fecha reglamentación que determine las condiciones que deban reunir en las velocidades de marcha por el interior de las poblaciones, esta Alcaldía Presidencia ha tenido á bien disponer que hasta tanto exista un reglamento definitivo, y sin perjuicio de lo prevenido en el Reglamento aprobado por Real orden de 20 de Septiembre de 1900, para el servicio de coches automóviles por las carreteras, se observen las siguientes disposiciones en evitación de los accidentes que se puedan causar, especialmente por la velocidad de las marchas.

1.<sup>a</sup> Todos los automóviles que circulen en esta corte, necesitan tener un permiso de la Alcaldía Presidencia en el que conste el nombre, apellidos y domicilio del dueño; nombre y apellidos del mecánico conductor, modelo del carruaje, fuerza de sus máquinas y nombre del constructor.

2.<sup>a</sup> Estos permisos se solicitarán y concederán por la Inspección general de Carruajes, donde se formará su matrícula, previo abono de los derechos establecidos ó que se establezcan.

Dichos permisos se llevarán en el carruaje de un modo visible.

3.<sup>a</sup> La velocidad máxima que podrán llevar en el interior de la población y su término municipal no excederá nunca de ocho kilómetros por hora, ó sea aproximadamente el trote ordinario de un caballo.

4.<sup>a</sup> En las calles y paseos donde haya aglomeración de coches ó gran afluencia de personas, moderarán la marcha para que en ningún caso puedan causar accidente alguno.

5.<sup>a</sup> Todo carruaje automóvil llevará en los costados y trasera el número de la licencia de circulación. Las dimensiones de éstas no podrán ser menores de 30 centíme-



tros de alto. El dueño de un automóvil está obligado á dar parte en la Inspección general de Carruajes de la venta y transmisiones que ejecute, cambio de mecánico conductor, domicilio, etc.

6.<sup>a</sup> Toda persona que conduzca ó guíe un automóvil parará la marcha de éste siempre que la Autoridad ó sus agentes lo manden.

7.<sup>a</sup> Todos los mecánicos conductores que ejerzan la profesión de guiar carruajes automóviles, deberán estar inscriptos en la matrícula, que al efecto se llevará por la Inspección general de Carruajes. Dicho documento se le expedirá á instancia suya, siempre que reúna las condiciones necesarias ó estén garantizados por sus dueños, de que son aptos para el ejercicio de la profesión.

8.<sup>a</sup> Los contraventores de estas disposiciones incurrirán en la multa de 25 á 50 pesetas, sin perjuicio de responder ante los Tribunales de las faltas y daños que puedan causar.

Los Sres. Tenientes de Alcalde y dependientes de mi Autoridad, quedan encargados de que tengan exacto cumplimiento las precedentes disposiciones.

Madrid 26 de Junio de 1902.

Alberto Aguilera.

## Tiro Nacional.

El jueves á las cuatro de la tarde se disputaron en el Campo de Tiro de la Moncloa los concursos de armas especiales, para jefes y oficiales, libre y Consolación, organizados por la representación provincial de Madrid.

La concurrencia á la fiesta fue menos numerosa que en certámenes anteriores.

En el concurso de armas especiales tomaron parte 14 tiradores, obteniendo el primer premio D. Arturo Fernández; segundo, D. Pedro Carbonell, y tercero, D. Agustín González Labarga.

Diez jefes y oficiales del Ejército lucharon por los premios á ellos destinados, obteniendo el primero don Luis Rodríguez, teniente primero del regimiento de San Fernando; segundo, D. Antonio Bonilla, teniente segundo de Ceriñola, y tercero, D. Antonio Pons, teniente de la Guardia civil.

Un obrero, que en anteriores concursos hizo buen papel, D. Justo del Castillo, ganó el primer puesto del concurso libre, en lucha con 19 tiradores.

Quedó segundo D. Arturo Fernández, y tercero D. Sebastián Máximo.

Doce tiradores se inscribieron para los premios Consolación, que obtuvieron D. Rafael Martínez y el conocido *sportman* D. Alfonso Sawa.

El jurado estaba formado esta tarde por el coronel de Estado Mayor Sr. Gómez Vidal, acompañado de los Sres. Velázquez de la Borda y López Alía.

En la galería de tiro inspeccionaron los Sres. Capdevila, Peralta y Ocón, y el Sr. Nieba actuó en el sorteo de puestos de los tiradores.

A las siete y media terminó el concurso, durante el cual cayeron dos ó tres chaparrones de verano.

El próximo domingo se repartirán los premios, después de tirarse el Campeonato de la representación de Madrid y el concurso particular propuesto por el socio Sr. Céspedes.

Ambos premios se tirarán sobre blanco eléctrico de silueta de infante, á 400 metros, y por serie de 10 disparos y de 30 respectivamente.

## Estateta de provincias.

### HUELVA

El pasado domingo á las seis de la tarde tuvieron lugar en el Velodromo del Club Recreativo las carreras organizadas por la Sociedad Velocipédica Onubense.

Los alrededores de dicho Velodromo presentaban un animado aspecto, así como en las tribunas.

Presidían la fiesta cinco bellísimas señoritas de lo mejor de la Sociedad onubense.

Reunido el Jurado, dió comienzo á la primera carrera.

Preparatoria: cuatro vueltas (1.680 mts.).—Para esta carrera, reservada á los ciclistas que no hayan obtenido premio en carrera alguna, se habían matriculado cuatro, los que salieron á la pista, colocándose por este orden, previo sorteo: Sr. Acebal, D. José Gómez, D. Antonio Martínez y D. Antonio Barrios. Llegó primero Martínez; segundo, Acebal; tercero, Barrios, y cuarto, Gómez, obteniendo premio los dos primeros.

Segunda carrera: «Juniors», tres vueltas (1.780 mts.).—Para los declarados «Juniors» por el Jurado. Matriculados: R. Labadia, J. Gómez y A. Barrios, que se pusieron en pista por este orden.

Esta carrera fue muy interesante, pero estando las fuerzas casi igualadas, ninguno pudo sacar á sus contrarios grande ventaja; entrado primero Barrios con tres cuerpos de máquina delante de los Sres. Labadia y Gómez, que iban igualados, logrando la ventaja de media rueda el primero. Obtuvieron premios Barrios y Labadia. A continuación salieron á la pista los Sres. Acebal, Marañón, Granados, Martínez y Carsteins, para correr la Onubense libre para todos los corredores de Huelva y su provincia; seis vueltas (2.570 mts.). Esta carrera despertó gran entusiasmo, por tratarse de los mejores corredores de la Sociedad, y en efecto, fue muy reñida.

A las primeras vueltas se retiraron Acebal y Martínez, siguiendo los restantes la lucha con energía y gran tren.

En la última vuelta se colocó primero Marañón, que á pesar de los esfuerzos de Carsteins y Granados, conservó su puesto, llegando á la meta como he nombrado y con escasa diferencia en vítores y aplausos del público.

Los tres obtuvieron premios.

Después de un descanso, durante el cual fue obsequiada la concurrencia con emparedados, pastas y vinos, corrióse la cuarta carrera. Pedestre de obstáculos: dos vueltas (840 mts.).

Esta carrera fue la más divertida, pues mientras los



Sres. Rodríguez y Marañón saltaban los obstáculos con relativa facilidad, los Sres. Gómez y Martínez, cada vez que intentaban saltar el obstáculo, sufrían sendos batacazos, retirándose antes de terminar la carrera, que fue ganada por Rodríguez. Llegó segundo Marañón, obteniendo premios.

No hay que dudar la ligereza y buena ejecución del amigo Rodríguez en este espectáculo, pues la montura en la máquina la hace al salto y con bastante rapidez.

El Sr. Marañón es algo más pacífico, no alterándose por nada.

Por acuerdo del Jurado, en vez de correrse la «Consolación», se corrió una Convencional entre los Sres. Labadía, Barrios y Gómez; cuatro vueltas (1.680 mts.). Llegó primero Gómez.

Después se procedió al reparto de premios por las señoritas Presidentas, acabando la fiesta á las siete y media.

El desfile, animadísimo.

Muy de veras merece un voto de gracias nuestro activo Presidente, D. Juan Rodríguez, como la Junta organizadora de esta fiesta tan brillante.

Desde luego mi enhorabuena á la citada Sociedad y al distinguido amigo y compañero Sr. López Parejo, que ha trabajado con verdadera fe en el cargo más difícil á él encomendado.

EL CORRESPONSAL.

30 Junio 902.

## VALENCIA

Como prometí á mis lectores, voy á seguir dándoles á conocer los movimientos ciclistas de ésta.

Conforme estaba anunciado, el pasado domingo se celebraron las carreras de bicicletas organizadas por el Club Ciclista Valenciano. El jurado, aunque algo retrasado, se constituyó á las siete de la mañana, comenzando seguidamente la primera carrera: seis vueltas á la Alameda; toman parte seis corredores, disputándose el primer puesto los Sres. Aleixandre y Aramburo.

A la penúltima vuelta se rompe el guía del Sr. Aleixandre, siendo un milagro que no se rompiera la crisma, teniendo que cambiar de máquina, y, perdiendo bastante terreno, no desanima y sigue la carrera.

Al sonar la campana hace un valiente «demarraje» el Sr. Aramburo, llegando primero á la meta seguido á alguna distancia del Sr. Aleixandre. Tiempo empleado en recorrer los 9 kilómetros por el Sr. Aramburo, 19 m. 35'5.

Tiempo muy acptable si se tiene en cuenta lo pésimo que estaba la Alameda.

2.<sup>a</sup> carrera: Cuatro vueltas: toman parte tres corredores, llevando el train Pérez; á la penúltima vuelta sale arreando el Sr. Concas, y distanciándose de los demás, consigue, tras bonito esfuerzo, reunirse con él el Sr. Pérez, y á la hora suprema comienza la lucha, de la que resulta vencedor el Sr. Pérez, y llegando en segundo lugar Concas.

3.<sup>a</sup> carrera: Tres vueltas: salen á disputarse los premios tres carreristas, llegando primero Guiranden y segundo Bas.

A la Alameda acudieron gran número de ciclistas, comentándose con calor el resultado de la primera carrera.

Las carreras resultaron muy animadas y dejaron satisfechos á los aficionados, deseando todos que estas fiestas se celebre muy á menudo para unificar las fuerzas ciclistas

algo distanciadas ahora por asuntos de entrenamientos.

Al terminar las carreras marcharon al Grao, en donde almorzaron, un numeroso grupo de ciclistas.

También asistieron á presenciar las carreras los socios de El Grill.

\* \*

Buenas fiestas se preparan este año; á juzgar por las iniciativas de nuestro Ayuntamiento, la feria de este año será de las que dejarán gratísimo recuerdo entre los buenos valencianos y no menos grato entre los forasteros que vendrán á presenciarlas, pues, dadas las facilidades de que se dispondrá, no será extraño que á nuestra feria acudan de todas partes, pues ya la Comisión de propaganda, previendo un acontecimiento en la feria, ha organizado, «según noticias», trenes botijos entre Barcelona-Valencia y Madrid-Valencia, además de la línea de vapores establecida entre nuestro puerto y Argel; así es, que para del 20 al 30 de Julio ya nos estamos preparando para recibir un contingente de 50 ó 60.000 forasteros.

Este año todo será hermoso, todo estará mejor organizado, por el tiempo de que se ha dispuesto, y nuestra fiesta ciclista será un hermoso festejo, pues gracias á los trabajos realizados por el digno presidente del Club ciclista D. Manuel Vidal, este año han sido concedidas 2.000 pesetas para premios; también corresponde parte del éxito alcanzado para los premios de las carreras al concejal D. Luis Tatay, que ha contribuido con sus trabajos para que el Club Ciclista saliera airoso en la parte de fiesta que en la feria le corresponde.

El programa ha sido presentado al Ayuntamiento para su aprobación y estoy seguro que cuando se dé á la publicidad causará muy buen efecto entre todos los aficionados de España y les despertará las ganas de venir á Valencia á pescar algún premio y recrearse viendo nuestra hermosa feria.

Aunque no estoy autorizado voy á dar á conocer alguna de las carreras, aunque me cueste estar huyendo de la comisión un mes en automóvil, ó me venga cazando Porta para que haga una frase de aquello de los *motofillos*, que seguro estoy que cuando lo lea creerá que es invención mía. ¿Pero qué hago? Hemos quedado en que les diría alguna carrera de las que constituyen el programa; pues bien, allá va: Hay una internacional con 300 pesetas de primer premio, ¡que les gusta, ¿eh?... pues aún hay más! Una de tandems con 150 pesetas, y así hasta el final del programa.

¡Ah! Para la carrera de motocicletas, han sido designados los siguientes premios: 300, 200 y 100, y esto ha causado muy buen efecto entre los aficionados que poseen motoci... etc.; ahora sí la he metido bien.

Y de los corredores ¿qué les diré?: pues toca el turno á Mira, Mireta, como le llaman sus íntimos; ¡vaya un *gachó* con más vista que un sargento del 4.<sup>o</sup> tercio y más pierna que... un mal novillero! Está bien, pero necesita entrenarse aun y como él sabe.



Y basta por hoy, que me está resultando larga esta crónica, y como consecuencia, latosa.

Hasta la próxima.

P. DAL.

## Sección de noticias.

### DE ESPAÑA

En la noticia publicada en el número anterior acerca de los individuos de la Sección Ciclista de la Cruz Roja que se presentaron á prestar sus servicios en el Campamento, á raíz de la explosión del polvorín, dejamos de citar involuntariamente al distinguido ciclista D. Eugenio Yepes, quien, por encargo de los señores Marqueses de la Corona y de Camarines, estuvo prestando un servicio propio de su Instituto.

Hacemos con gusto esta aclaración, rindiendo culto á la justicia y á los merecimientos ciclistas y caritativos del Sr. Yepes.

\*\*\*

En el barrio de Chofre, en San Sebastián, acaban de terminarse las obras de un nuevo *garage* para automóviles, á cuyo frente se halla el distinguido *sportman* de esta corte D. Antonio Vargas Machuca.

El local es muy amplio, pues caben en él perfectamente más de cincuenta coches y posee un perfecto servicio para reparaciones.

Este año San Sebastián será el centro del automovilismo, calculándose en más de setenta los particulares que lo poseen y que van á fijar su residencia en la capital de Guipúzcoa.

\*\*\*

Organizada por los Sres. Peñalver y Moreno, celebrarán mañana domingo una excursión en bicicleta varios socios de «El Pedal Madrileño».

La salida será de Madrid á las tres de la mañana y la distancia á recorrer son unos 180 kilómetros, distribuidos con arreglo al siguiente itinerario: Madrid, carretera de Extremadura, Campamento de Carabanchel, Villaviciosa de Odón, Navalcarnero, Villa del Prado, San Martín de Valdeiglesias, Cebreros, Navalperal, carretera de Avila, Venta de San Rafael, Alto del León, Guadarrama, Villalba, Torrelodones, Las Matas, Las Rozas, El Plantío y Madrid.

### DE FRANCIA

El premio de la Esperanza, corrido en la pista municipal de Vincennes el día 26 de Junio último, después de una lucha muy reñida, ha sido vencedor en la prueba final del mismo Didier-Nauts. Bourotte llegó segundo y Heller tercero.

\*\*\*

El Gran Premio ciclista de París, en la reunión celebrada el domingo último, en la que había de decidirse el resultado de la carrera, llegaron á la meta con algunos centímetros de diferencia: 1.º, Meller; 2.º, Grogna, y 3.º, Ellegaard.

## AL PUBLICO

En nuestro deseo de corresponder en lo posible al cariño con que el público en general, y muy especialmente los amantes del Sport, han acogido á esta revista, hemos tenido que ampliar nuestras oficinas.

Desde hoy quedan instaladas la REDACCIÓN y ADMINISTRACIÓN en la Costanilla de los Angeles, núm. 16, 1.º izqda.

## A NUESTROS SUSCRIPTORES

Rogamos á nuestros suscriptores que se ausenten de Madrid durante los meses de Julio, Agosto y Septiembre, nos remitan nota á esta Administración con las señas del punto á donde se trasladan, para servirles el número sin aumento alguno en el precio de suscripción.

En nuestro deseo de dar la mayor variedad posible á nuestra Revista, admitiremos toda clase de colaboración fotográfica y artística que se nos remita.

Los aficionados que nos honren con su colaboración se servirán indicarnos el precio de sus trabajos y enviarnos sus señas.

No se abonarán los trabajos hasta después de su publicación.

## Ofertas y Demandas.

### En venta.

—Tandem, seminueva, barata. D. Miguel Muñoz, Almodena, 2.

—Cuadriciclo automóvil, en buen estado. Razón, en la redacción de esta Revista.

### Se compra.

—Colección completa de *El Velo Sport*, en la redacción de esta Revista.

—Máquina fotográfica Goerz Anschutz, 9 x 12, en buen estado. L. Zozaya, Cedaceros, 4. Proposiciones por escrito y con prueba.

NOTA. Los suscriptores á nuestra Revista podrán anunciar en esta sección, previo el pago de 50 céntimos por inserción de anuncio de tres líneas. El precio de dicho anuncio para los no suscriptores, será de una peseta inserción.

Est. tip. de Idamór Moreno.—Blasco de Garay, 9.  
Teléfono 3.020.



## OBRAS DE UBALDO ROMERO QUIÑONES

## PUBLICADAS

	Pts. Cs.
<i>La Religión de la Ciencia</i> , un tomo, 8.º mayor....	7 50
<i>Filosofía de la Caridad</i> , un tomo, 4.º.....	3 00
<i>Teoría de la Justicia</i> (3.ª edición), un tomo, 8.º...	3 00
<i>Teoría del Derecho</i> (2.ª edición), un tomo, 8.º.....	3 00
<i>El Evangelio del hombre</i> (4.ª edición), un tomo ...	2 00
<i>La Educación Moral de la Mujer</i> (5.ª edición), un tomo.....	2 50
<i>La Educación Moral del Hombre</i> (2.ª edición), un tomo.....	2 00
<i>La Fórmula resolutive del socialismo racional</i> , un tomo, 8.º.....	1 00
<i>La Moral democrática</i> (3.ª edición), un tomo, 8.º...	1 00
<i>Problemas Sociales</i> (3.ª edición), un tomo, 8.º.....	1 00
<i>La elocuencia de los números</i> (4.ª edición).....	2 50
<i>Principios de organización racional y productiva del Ejército</i> , un tomo, 8.º.....	1 00
<i>El Materialismo es la negación de la libertad</i> (4.ª edición), un folleto .....	1 00
<i>Pensamientos</i> (3.ª edición), un tomo... ..	1 00
<i>¿Qué hay?</i> (5.ª edición), un tomo, 8.º .....	1 50
<i>La Neurosis Anárquica</i> , un folleto, 8.º.....	1 00
<i>Servicio militar obligatorio</i> (4.ª edición), un folleto	1 00
<i>Equidad tributaria</i> (4.ª edición), un folleto.....	0 75

	Pts. Cs.
<i>Método para acelerar el triunfo del problema social</i> , un folleto, 8.º.....	0 50
<i>El Pactum</i> , entremés igualagmático, un folleto ...	1 00
<i>Mi Religión</i> , de Tolstoi, traducida y anotada por U. R. Q., un tomo, 8.º.....	3 00
<i>Historia de D. Pedro I de Castilla</i> , corregida y anotada por U. R. Q., dos tomos, 8.º.....	4 50

## NOVELAS ORIGINALES

<i>La Bestia</i> (novela sociológica), un tomo, 8.º.....	2 00
<i>El Lobumano</i> (novela sociológica), un tomo.....	2 00
<i>Los Huérfanos</i> (10.ª edición), un tomo, 8.º.....	2 00
<i>Tontón</i> , un tomo, 8.º .....	2 50
<i>Abnegación</i> , un tomo, 8.º.....	2 50
<i>Violeta</i> (5.ª edición), un tomo, 8.º.....	1 00
<i>Juan de Avendaño</i> (2.ª edición), un tomo, 8.º.....	2 00
<i>La Cariátide</i> (2.ª edición), un tomo, 8.º.....	1 50
<i>El General Motín</i> (novela simbólica), un tomo, 8.º.	2 00

## PUNTOS DE VENTA

MADRID.—Plaza del Progreso, 17 duplicado y Blasco de Garay, 9, Imprenta.

# J. Segura

## FOTÓGRAFO

### Rebaja del 20 por 100 á los ciclistas.

4, PUERTA DEL SOL, 4.



### SE VENDEN

### TRICICLO AUTOMÓVIL CLEMENT

SEMINUEVO Y REFORMADO

Y

### TRES BICICLETAS DE ACREDITADAS MARCAS

Ventura de la Vega, 4, tienda.

## M. MUÑOZ

### Tasador autorizado.

En su almoneda permanente, cada día más favorecida por numerosa clientela, se han aumentado las existencias de muebles, tapicerías, cuadros, camas, sillas, arañas, espejos, cortinajes, etc., etc. Todo tiene sus precios fijos.

ALMUDENA, 2 (frente á Consejos).



Los mejores corredores del mundo ganan los mejores puestos en las carreras porque montan las mejores máquinas.

La demostración de esto va á continuación.

En Madrid, en la carrera de 100 kilómetros (en carretera) COPA DE HONOR, Batanero, entrenado con un coche automóvil provisto de corta-vientos, llegó primero, sacando solamente 11 minutos de ventaja á Penalva, que llegó segundo, y que hizo toda la carrera sin coche automóvil, pero montando bicicleta **PEUGEOT**.

En esta misma carrera Fabián llegó tercero, montando bicicleta **PEUGEOT**.

En Barcelona, en la carrera de 100 kilómetros (en carretera) GRAN PREMIO DE LA UNIÓN VELOCIPÉDICA ESPAÑOLA, Penalva, que montaba bicicleta **PEUGEOT**, no teniendo tiempo para poder poner poco desarrollo en su máquina para hacer los 50 kilómetros de cuesta arriba de la ida, tomó máquina de otra marca, llegando primero al viraje con 30 segundos de delantera. Para la vuelta tomó su máquina **PEUGEOT**, llegando primero á la meta, habiendo aumentado su ventaja en 16 minutos 30 segundos.

Acevedo ha establecido el record de Madrid á Oviedo (441 kilómetros sin tener necesidad de tocar una tuerca), montando bicicleta **PEUGEOT**.

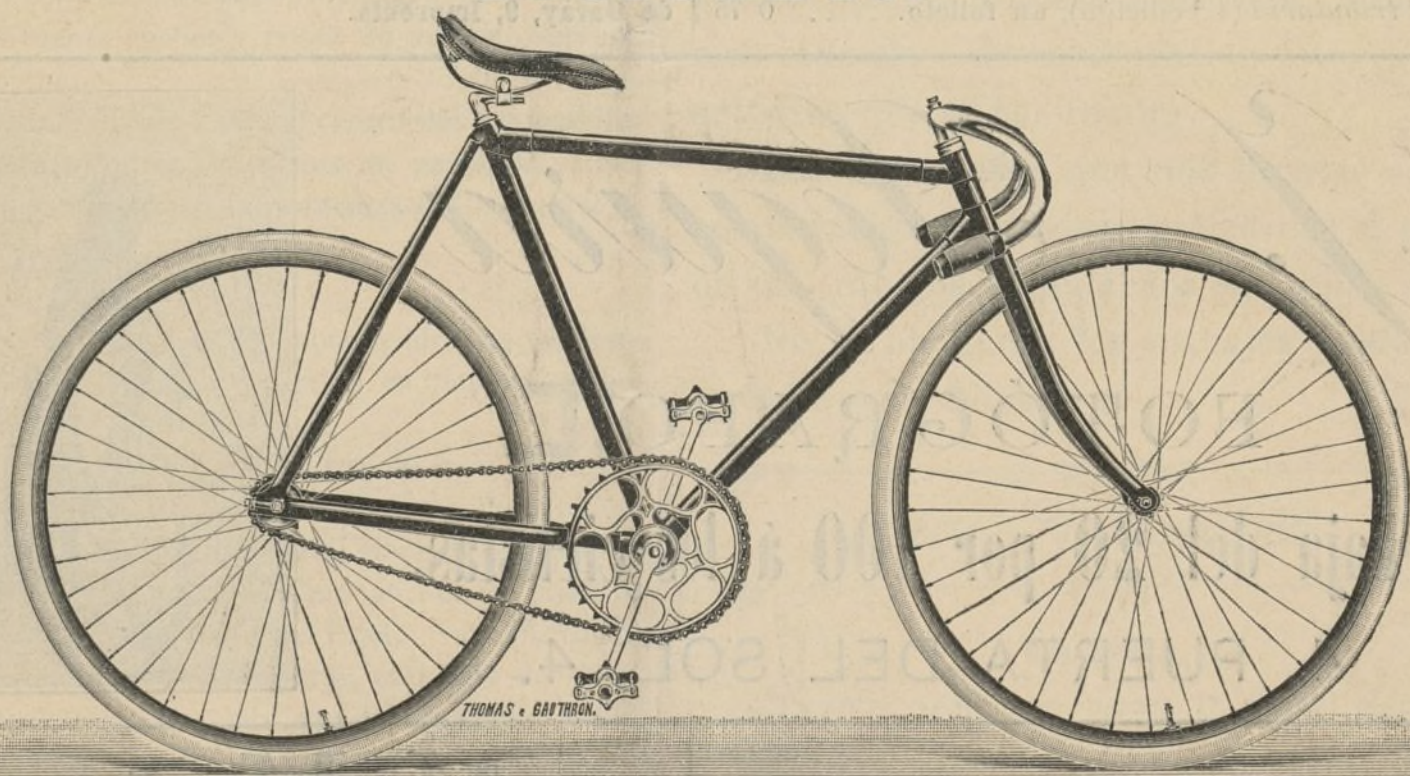
En Roma ganan los Campeonatos del Mundo (velocidad).

*De los amateurs.*—Piard sobre bicicleta **PEUGEOT**.

*De los profesionales.*—Ellegaard sobre bicicleta **PEUGEOT**.

Esta lista de triunfos, cuyo número es á lo sumo la milésima parte de los que existen, prueban hasta la evidencia la superioridad de la

#### BICICLETA



## PEUGEOT

REPRESENTANTE, **JULIÁN LOZANO**

SOCIEDAD EN COMANDITA

89, ALCALÁ, 89, MADRID