



Año 1. *Sábado 12 Julio 1902.* Núm. 20.

REVISTA SEMANAL

REDACCIÓN Y ADMINISTRACIÓN:  
Costanilla de los Angeles, 16, 1.º izqda.

Ciclismo, \* Automovilismo, \* Foot-ball, \* Esgrima,  
Yachting, \* Hípica, \* etc.

Precios de cada trimestre de suscripción:  
Madrid.... 2 pesetas.  
Provincias.. 2,50 pesetas.  
Extranjero.... 3 francos.

Número suelto, 20 céntimos.



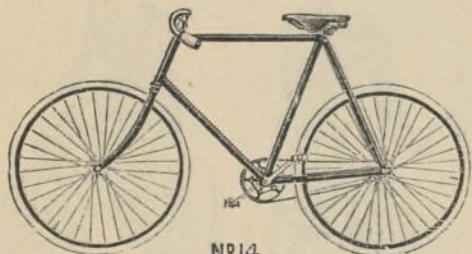
# FRANCISCO LOZANO

PASEO DE RECOLETOS, 14, MADRID

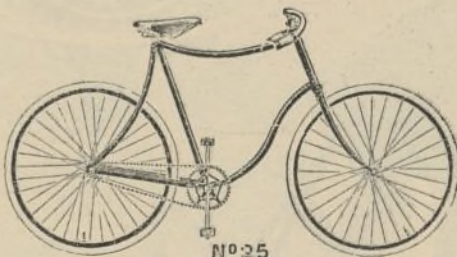
El almacén de Velocípedos más antiguo de España.

Ultimos modelos de la acreditada marca

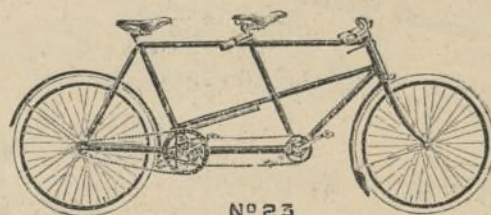
## TRIUMPH



Nº 14  
SPECIAL



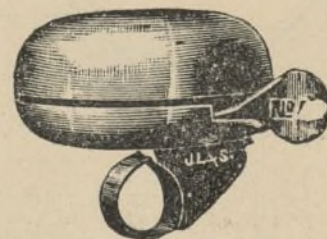
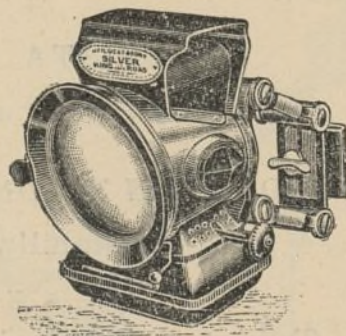
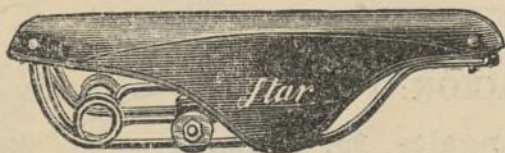
Nº 25



Nº 23

Con rueda libre, frenos de banda y á la llanta, de 375 á 600 ptas.

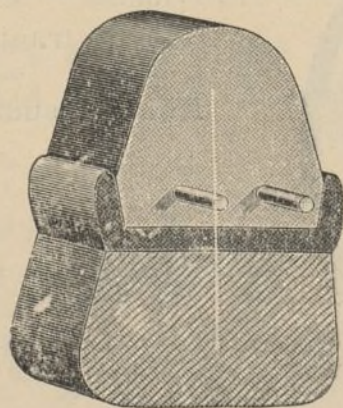
GRAN SURTIDO DE ACCESORIOS.—PRECIOS ECONÓMICOS



### MOTOCICLETAS Y AUTOMÓVILES

DEPOSITO EXCLUSIVO de goma sujeta por cable para carruajes.

Calidad superior.  
Resultado excelente.



Precios económicos  
para constructores.

14, PASEO DE RECOLETOS, 14, MADRID



# HERALDO DEL SPORT

PUBLICACION SEMANAL

CICLISMO, AUTOMOVILISMO, FOOT-BALL, ESGRIMA, YACHTING, HIPICA, ETC., ETC.

REDACCIÓN Y ADMINISTRACIÓN: Costanilla de los Angeles, núm. 16, 1.º izqda.



## EDUARDO VII, CHAUFFEUR

Eduardo VII es un decidido sportsman; hay muy pocos sports que él no haya practicado. El automovilismo es uno de los últimos que han cautivado los entusiasmos del Rey de Inglaterra. El Rey no se contenta sólo con ir en el automóvil; él mismo guía su coche con la habilidad de un consumado chauffeur.



## ❧ La semana ciclista. ❧

Cuando este número llegue á poder de los lectores, estarán marchando con dirección á Alhama los ciclistas y automovilistas madrileños, con objeto de abrazar y pasar un día en fraternal consorcio con sus colegas los aragoneses, quienes habrán salido hoy de Zaragoza de madrugada, á fin de llegar esta tarde de siete á ocho á Alhama, hora fijada también por los madrileños para terminar la excursión.

Madrid estará representado dignamente en cantidad y calidad, y todo hace esperar que esta importantísima excursión, de tendencia tan simpática, será de grandes resultados para la prosperidad del Sport en general, y de recuerdos gratísimos para los que á ella asistan.

Con exacta puntualidad, según estaba acordado, partieron ayer viernes á las cinco de la tarde de la estatua de Espartero catorce excursionistas, con objeto de pernoctar en Trijueque y continuar el viaje al día siguiente hasta el punto de destino, siguiendo el plan que dimos á conocer en el número anterior.

Este es el grupo de los fuertes, mejor dicho, de los que se hallan en condiciones de hacer todo el recorrido por carretera.

Hoy, en el tren que sale á las siete de la mañana de la estación de Atocha, habrá partido el segundo grupo, con el objeto de reunirse con el primero en Medinaceli, y ya todos juntos, hacer en bicicleta los 56 kilómetros que restan hasta Alhama.

En este segundo grupo va, en representación del HERALDO DEL SPORT, nuestro compañero de redacción D. José Escuer.

Este humilde cronista envía á todos un saludo cariñoso, y les desea feliz viaje, buen humor y pocas averías.

\* \* \*

El conocido ciclista y distinguido jugador de football, D. Teodoro Ristitch, está verificando en la actualidad una importante excursión por las provincias de Guadalajara, Soria, Logroño, Navarra y Guipúzcoa, haciendo cada día recorridos de tal consideración, que justifican plenamente el concepto de resistente en que le tienen los que le conocen.

SAKELÉN.

### — Premios de la U. V. E. —

La Unión Velocipédica Española ha tomado el acuerdo de conceder premios á los peones camineros que lo merezcan, siguiendo el ejemplo de la U. V. F. y del Touring Club de France.

En su último *Boletín Oficial* inserta el siguiente anuncio:

#### PEONES CAMINEROS

De acuerdo con lo aprobado por el Comité Central de

la U. V. E., se abre un concurso entre los peones camineros de cada una de las provincias que constituyen las Regiones 4.<sup>a</sup>, 5.<sup>a</sup> y 6.<sup>a</sup>, para premiar con

#### Veinte pesetas

al peón que, á juicio de los Comités Regionales y á propuesta de los Cónsules y Vicecónsules, tenga en mejor estado de tránsito y conservación el trozo de carretera que le corresponda.

Las propuestas deberán presentarse por escrito á los Comités Regionales hasta las doce de la noche del 30 de Septiembre de 1902.

Una vez en poder de los Comités Regionales las propuestas correspondientes, éstos deberán acordar cuál es el peón digno de premio y remitir las solicitudes al Comité Central antes del 31 de Octubre.

El Comité Central concederá los premios en la primera Junta del mes de Noviembre.

4.<sup>a</sup> Región (Vascongadas y Navarra).—Provincias de Alava, Guipúzcoa, Navarra y Vizcaya.

5.<sup>a</sup> Región (Aragón).—Provincias de Huesca, Teruel y Zaragoza.

6.<sup>a</sup> Región (Cataluña).—Provincias de Barcelona, Tarragona, Lérida y Gerona.

Barcelona 22 de Junio de 1902.

*El Presidente,*  
B. POLLÉS Y VIVÓ.

*El Secretario,*  
ISIDORO DE SALAZAR.

Altamente simpático es el acuerdo de la U. V. E., y por ello damos nuestro parabién á su Junta Directiva, viendo al propio tiempo con gran pena que la 1.<sup>a</sup> Región no tiene derecho á conceder premio alguno, por no estar constituido su Comité Regional. ¿Quién es el culpable de esta deficiencia? ¿Es acaso la apatía ó indiferencia del elemento ciclista?

De desear es que la U. V. E. normalice pronto la situación de la Unión en la Región castellana, evitando casos como el presente que tanto enfrían los entusiasmos, tan necesarios siempre y tan indispensables hoy.

## VALENCIA

### LAS CARRERAS DE FERIA

#### Ciclismo.

La Comisión Sportiva del Club ha presentado el programa de las carreras que se celebrarán durante la feria. Este ha sido aprobado por la Junta de Feria y ha comenzado á repartirse entre los ciclistas, causando muy buen efecto entre los aficionados, pues ha sido confeccionado á conciencia y para que presenciemos unas brillantes carreras.

He aquí el programa:

*Programa de las carreras de velocípedos y automóviles, que han de celebrarse el día 22 de Julio, á las 16, en el arroyo central de la Alameda.*

DESFILÉ.—Una vuelta (1.400 metros). Obligatorio para todos los ciclistas inscriptos.

#### PRIMERA CARRERA

LOCAL.—Reservada para los socios del «Club Ciclista Valenciano».—Dos vueltas (2.800 metros).—Tres premios:



Primero .....	110 pesetas.
Segundo .....	40 »
Tercero .....	25 »

Primas de 5 pesetas.

SEGUNDA CARRERA

PREPARATORIA REGIONAL.—Reservada para todos los ciclistas de la región valenciana que no hayan obtenido ningún primer premio en carreras anteriores.—Dos vueltas (2.800 metros).—Tres premios:

Primero .....	60 pesetas.
Segundo .....	30 »
Tercero .....	20 »

Primas de 2,50 pesetas.

TERCERA CARRERA

INTERNACIONAL.—Cinco vueltas (7.000 metros).—Tres premios:

Primero .....	300 pesetas.
Segundo .....	125 »
Tercero .....	75 »

Primas de 15 pesetas.

CUARTA CARRERA

MOTOCICLETAS.—Ocho vueltas (11.200 metros).—Tres premios:

Primero .....	300 pesetas.
Segundo .....	200 »
Tercero .....	100 »

QUINTA CARRERA

CAMPEONATO.—Reservada para los ciclistas del antiguo Reino de Valencia con residencia en el mismo durante el último año.—Tres vueltas (4.200 metros). Tres premios:

Primero .....	125 pesetas y título de campeón.
Segundo .....	50 »
Tercero .....	25 »

Primas de 10 pesetas.

SEXTA CARRERA

TANDEMS.—Internacional.—Tres vueltas (4.200 metros). Dos premios:

Primero .....	100 pesetas.
Segundo .....	50 »

Primas de 10 pesetas.

SÉPTIMA CARRERA

HANDICAP CONSOLACIÓN.—Una vuelta (1.400 metros).—Dos premios.—Reservada para los que habiendo tomado parte en alguna de las anteriores carreras, no hayan obtenido premio.

Primero .....	50 pesetas.
Segundo .....	25 »

OCTAVA CARRERA

CONCURSO DE MÁQUINAS ADORNADAS.—Tres premios.—Varias vueltas.

Primero .....	100 pesetas.
Segundo .....	50 »
Tercero .....	25 »

Condiciones.—1.<sup>a</sup> Las carreras se verificarán en el paseo central de la Alameda y se regirán por el Reglamento de la «Unión Velocipédica Española».—2.<sup>a</sup> Las solicitudes de inscripción deben dirigirse al señor Secretario de la Comisión de Alameda hasta el día 21 de Julio, á las cator-

ce horas, habiendo sido revisadas y autorizadas por la Comisión sportiva del «Club Ciclista Valenciano».—3.<sup>a</sup> Será nula toda inscripción que no haya seguido los trámites de la condición anterior ni vaya acompañada del importe de la matrícula.—4.<sup>a</sup> Los premios se satisfarán á la terminación de las carreras.—5.<sup>a</sup> Las primas se pagarán al corredor que pase primero por la meta y serán descontadas del primer premio de la carrera respectiva.—6.<sup>a</sup> El importe de las matrículas queda á favor de la Junta de Feria.—7.<sup>a</sup> Media hora antes de empezar las carreras se presentarán en la meta los corredores inscriptos con sus máquinas para que el Jurado las examine en previsión de accidentes posibles.—8.<sup>a</sup> En las carreras de motociclos sólo se admitirán motocicletas.—9.<sup>a</sup> Para el concurso de máquinas adornadas se nombrará un Jurado compuesto de artistas, que será elegido por la Comisión de Feria del Excelentísimo Ayuntamiento, y dos delegados del «Club Ciclista Valenciano».—10. MOTOCICLOS.—Caso de que el número de inscriptos no llegue á cinco, el Jurado se reserva el derecho de anular esta carrera.—11. Este programa podrá ser alterado por el Jurado, sin que por ello puedan reclamar los corredores.

El Jurado lo compondrá la Comisión de Alameda, Presidente y Secretario del «Club Ciclista Valenciano» y el Cónsul de la «Unión Velocipédica Española».

Matrícula.

Preparatoria .....	1,00 pesetas.
Internacional .....	10,00 »
Tandem internacional ..	5,00 »
Campeonato .....	2,50 »
Local .....	2,50 »

Inscripción para todas las carreras, 15 pesetas.

Valencia, 1.<sup>o</sup> de Julio de 1902.—El Presidente, Manuel Cort.—El Secretario, Vicente Coscollá.

El entrenamiento de los corredores va en aumento: todos los valencianos están en muy buena forma, sobresaliendo el novel corredor Senis, que está hecho un corredor de primera y que ya cuenta con un sinnúmero de admiradores que ven en él al futuro campeón valenciano; así, como suena: pues aunque Gorris está muy bien y Penalva, que estará mejor, no sé si podrán echárselo de encima en la hora suprema.

La noticia de sensación de la semana es que también toma parte en las carreras de feria el ex campeón valenciano Porta, y esto ha caído como una bomba entre los corredores, pues ya es sabido la *inteligencia* de Porta y su mucha vista para la pedalada final.

Con respecto á corredores, cada día me sueltan una noticia sensacional de esas que parten los corazones á un guardia civil. Vienen Lacasa y Luis, me dicen ayer (no el D. Luis), formando equipo para la carrera de tandems, así á boca de jarro, y si no es por un amigo, me caigo de espaldas; á los cinco minutos ya se sabe la noticia de otros corredores; Julián y Penalva en tandem es el otro *canard*, y si siguen así, para la feria vendrán á tomar parte en las carreras los hermanos Loste ó el gran Zimmerman. Nada, en tratándose de carreras, no respetan el que haga buen tiempo, y cada bolido que sueltan no se compara ni con el de los cazadores.

P. DAL.



## Eduardo VII, sportsman.

Eduardo VII debía ser coronado Rey de Inglaterra hace algunos días; coronación que ha tenido que aplazarse por la grave enfermedad que padece.

En Mayo, en nuestra nación, aclamábamos el advenimiento al trono de nuestro joven monarca; hoy, ó mejor dicho en Agosto, fecha á que parece se ha trasladado la coronación de Eduardo VII, será aclamado el venerable anciano en todo el imperio británico.

Para las famosas fiestas de la coronación de Eduardo VII, se dice que iba á desplegarse un gran lujo, celebrándose con arreglo á las formalidades ceremoniosas de un protocolo extraño y añejo, y preparándose la nación entera, por su parte, á hacer grandes fiestas. Entre estas manifestaciones, el sport, naturalmente, ocupaba un buen lugar.

Estamos seguros que en las alegrías oficiales ruidosas y deslumbrantes no hubiera sido el más dichoso el héroe de ellas, pues Eduardo VII no es Luis XIV. Más de una vez hubiera sentido no poderlas presenciar como simple espectador, y más, particularmente, las fiestas deportivas.

Lo interesante para nosotros sería saber si el Rey de Inglaterra no ha olvidado los placeres del Príncipe de Gales, porque entonces ningún soberano sería más de los «nuestros» que éste.

Eduardo VII, cuya fisonomía y corpulencia no son ignoradas de nadie, no se parece solamente á su madre la Reina Victoria en los rasgos del rostro, sino

también en su fuerte complexión. Ha demostrado siempre una expli-



EDUARDO VII, YACHTSMAN

Como todo inglés que se respeta, el Rey de Inglaterra es un ferviente adorador del *yachting*.

El grabado adjunto le representa sentado en su yacht cuando no era más que Príncipe de Gales, en las regatas de Cannes en 1895.

cable preferencia por los juegos que no exigían ni una gran agilidad ni una resistencia notable.

Por esto el foot-ball y el cricket han sido abandonados hace mucho tiempo por el príncipe Alberto. Tomó parte por vez primera en una partida de cricket, cuando cursaba en la Universidad de Dublín, y en Oxford fue donde el joven Alberto-Eduardo comenzó á practicar el foot-ball, abandonando estos dos sports muy pronto.

Fue más constante haciendo regatas, y los ingleses de su generación se acuerdan perfectamente del jersey del Príncipe, azul fuerte y azul claro, conocido como uno de los más asiduos en las sesiones de entrenamiento en Oxford y en Cambridge.

Era sumamente apasionado por el encuentro anual del Támesis, y muchos años seguía las peripecias con un interés no disimulado.

El lawn-tennis igualmente supo captarse las simpatías del noble soberano de Malbroug-House, que le practicó en la mayor parte de sus viajes marítimos.

El puente de su barco era bajo sus órdenes convertido en sala de tennis, y más de una pelota lanzada por la mano real ha ido á caer para siempre en el mar. El Mediterráneo, seguramente ha servido de tumba á un número respetable de pelotas de tennis.

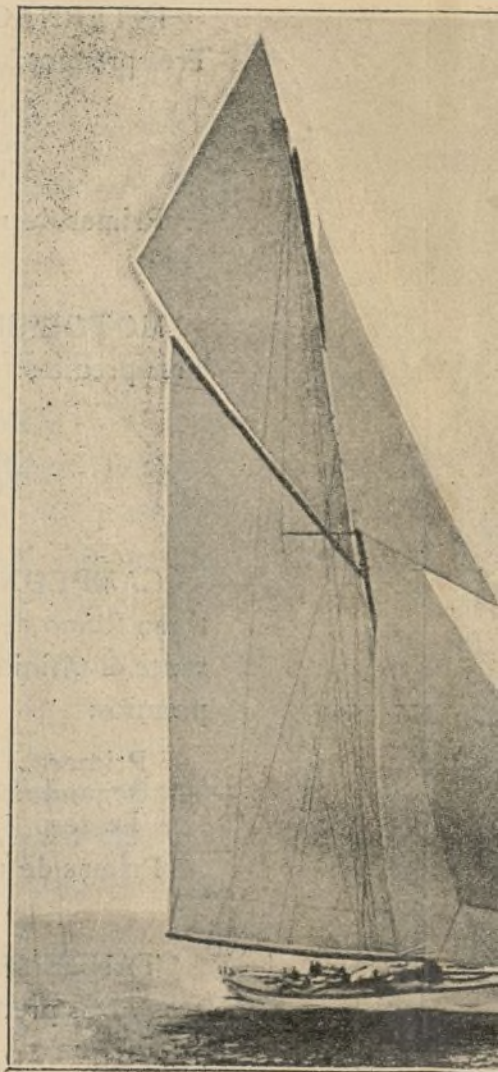
No sabemos si Eduardo VII continuará jugando al tennis con algunos íntimos, aunque por las indiscreciones de los reporters es público que al Rey le gusta mucho todavía este sport como espectador. El juego de pelota también es uno de los que le proporcionan mayores alegrías.

El duque de Fife, su yerno, en el Jardín de Sheen cerca de Richmon, en Surrey, ha instalado un soberbio juego de pelota. El rey adora ver jugar las partidas. Sentado bajo un árbol con un cigarro en los labios, es con frecuencia escuchado como árbitro competente y feliz.

El juego de bolos, el croquet y el de billar no tienen igualmente secreto para el rey inglés. Eduardo VII no puede sufrir el juego de billar francés por encontrarle exiguo, considerar muy voluminosas las bolas francesas, y el carambolaje falto de interés.

Y volvamos á hablar del yatchman.

Recientemente en el Shamrock II, que se preparaba para la copa de América, el rey Eduardo corrió un peligro mortal. No se ha olvidado, ciertamente, ni el incidente, ni la calma, la ciencia, la destreza y el valor del



Shamrock II, yacht de Mr. Limpton, defensor del cual estuvo á punto de perecer e



monarca comandante. Toda su vida ha amado y practicado el yachting, en el que ha obtenido éxitos atestiguados en el comedor del palacio de Malborough por múltiples medallas, copas de plata cincelada y objetos de arte ganados en el mar. El «Aline», el «Britannia», el «Victoria y Alberto», el «Solent», son, entre los principales de los yachts, los que llevan ó han llevado los colores del rey. Como todos los soberanos, es también cazador, ó mejor dicho, como todos los jefes de Estado, porque M. Félix Faure, M. Loubet y M. Roosevelt, presidentes de República, han demostrado su gusto por el sport de Nemrod. Eduardo VII no ha tenido

suerte en sus cacerías. Muchas veces ha sido herido, y una de ellas notablemente en Compiègne, persiguiendo, en compañía del emperador Napoleón III, una pieza mayor. No ha sufrido por esto quebranto su afición á este sport, que le gusta y practica, pero á caballo. Aunque buen caballista, es en verdad uno de los reyes que hacen menos equitación.

Este rey nada poco y mal, y tampoco es muy dedicado á la pesca. La pesca es para los espíritus pensativos, lentos, y en resumen, casi inactivos; calificativos que no se pueden aplicar á Eduardo VII.

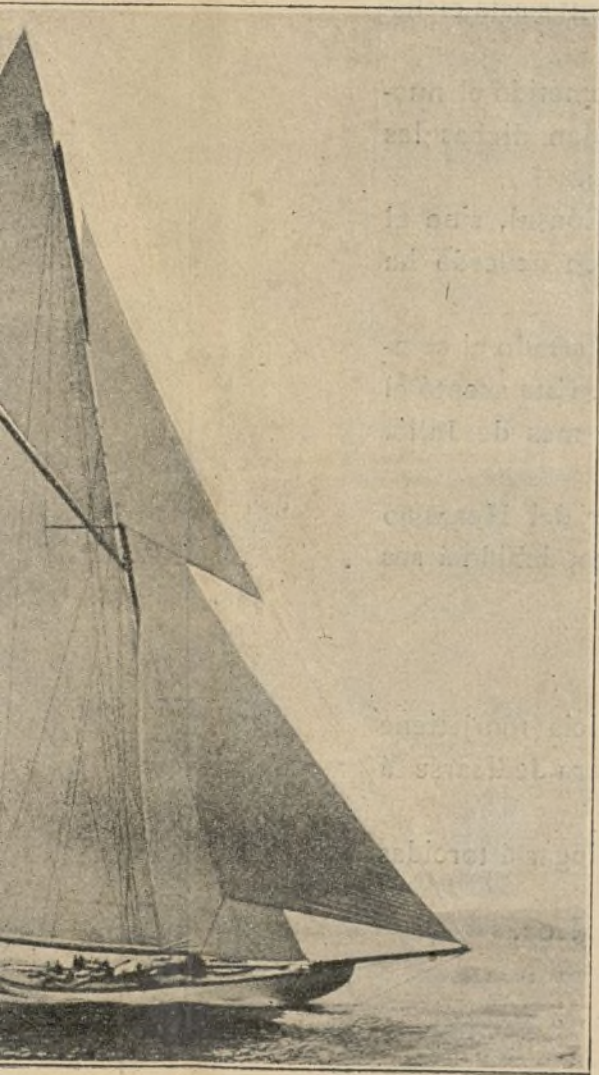
Por el contrario, el baile y el patinaje, sports primos hermanos, no tienen fieles más fervientes que él. Las mujeres, que aprecian mucho estos dos ejercicios, le están muy agradecidas por sus esfuerzos en pro del desenvolvimiento de ambos.

Ha organizado partidos en Sandringham, y participado en partidos de hockey. Sus caídas sobre el hielo han sido innumerables, pero se ha hecho uno de los mejores patinadores del Reino Unido.

Curiosa especialidad generalmente ignorada: Eduardo VII es un distinguido colomófilo; emplea frecuentemente largas horas en su palomar de Sandringham.

Queda por decir una palabra del propietario de cuadras de carreras, del «chauffeur» y del ciclista. Se ha hablado muchas veces, no siendo, por lo tanto, necesario volverlo á hacer, de los «steeple-chasers» y de los caballos de carrera de la dehesa de Hackney, donde el entrenamiento está confiado á un noble gentil-hombre. Sólo diremos que en 1899 Eduardo ha ingresado en caja 68.726 libras esterlinas por premios ganados en las carreras.

Es ciclista, ó triciclista más bien, el rey de Inglaterra. La máquina que monta es de gran solidez, y por consecuencia, de un peso respetable; y Eduardo VII se



Mr. Limpton, defensor de la Copa de Inglaterra, á bordo á punto de perecer el Rey Eduardo VII.



EDUARDO VII, JUGADOR DE GOLFO

Lo mismo que el yachting, el golfo es para los ingleses un sport nacional, y se halla colocado en primera fila entre los predilectos del Rey de Inglaterra. Las praderas de Sandringham y los bosques de Ecosse, han visto con mucha frecuencia desarrollarse las partidas reales en las que el Rey, golpe á golpe, iba empujando la obediente bola.

contenta con muy modestas velocidades. No pasa lo mismo con el automóvil; «chauffeur» antes que rey permanece «chauffeur», y no teme, bajo la máscara de los anteojos protectores y la mascarilla de piel obligatoria, infringir los reglamentos, muy rigurosos, de la libre Inglaterra.

Le será perdonado el que se haya dedicado tanto al sport, porque habrá apresurado seguramente, aunque de una manera inconsciente, el momento en que una humanidad regenerada físicamente, y salubrificada moralmente, no tendrá Poderosos, pero sí Fuertes.

## SPORTS VARIOS

### FOOT-BALL

He aquí el resultado de los partidos jugados últimamente por la simpática Sociedad *Madrid Foot-Ball Club*:

Día 29 de Junio.

**Azules.**—Baeza, Armando, Palacios, Díaz, Lorenzo, Meléndez y Varela.

**Rojos.**—Patoche, Neira, Padrós, Rubau, Núñez, Gorostizaga y Valcárcel.

Ganaron estos últimos por dos tantos.



## Día 3 de Julio.

Este día lucharon unidos los jugadores del *Madrid Foot-Ball Club* con los del *New Foot-Ball Club*, resultando un partido muy reñido y aunado en que, después de dos horas de lucha, no consiguió un bando hacer más que dos tantos contra uno.

En vista de estas buenas relaciones, se piensa organizar unos partidos en que cada Sociedad presentará sus equipos para luchar.

Esta es la mejor manera de que se aprenda, pues jugando siempre entre sí las mismas Sociedades, no se tiene ni el entusiasmo ni la enseñanza necesaria.

Felicitemos á la Sociedad *New Foot-Ball Club* por la excelente elección de su nueva Junta, cuyo Presidente, Sr. Sevilla, es un verdadero entusiasta y colocará seguramente su Sociedad á envidiable altura.

## Día 6 de Julio.

También jugaron unidos los jugadores de las dos únicas Sociedades que practican en Madrid tan simpático sport, el *New* y el *Madrid Foot-Ball Club*.

Formaron el bando azul los Sres. Hodaús, Vallarino, Padrós, Celada, Valcárcel, Sánchez, Bisbal, Salazar y Meléndez.

Y el rojo, los Sres. Giralt (J. y A.), Neira, Larrava, Piñana, Lorenzo, Gorostizaga, Rubaudonadeu y Núñez.

Los azules comenzaron apuntándose dos tantos seguidos, y parecía que iban á ganar, cuando entrando en juego Giralt (A.) se igualaron las fuerzas, apuntándose ambos bandos los tantos tercero y cuarto casi al mismo tiempo; pero al finalizar el tiempo, los rojos apretaron de firme y llegaron á 6 tantos por 4 los azules.

Tanto los jugadores de una Sociedad como de la otra, fraternizaron y convinieron en que en adelante sigan unidos para fomentar tan simpático sport.

UN GOAL KEEPER.

## Estafeta de provincias.

### VIGO

#### Ciclismo.

Ha regresado de Francfort nuestro querido amigo el notable ciclista vigués D. Rafael Tapias Pérez.

Sea bien venido.

—La tarde del viernes último ocurrió un sensible accidente en el Velodromo del Centro Ciclista, del que fue protagonista nuestro estimado amigo D. Julio Curbera.

En ocasión de empezar el entrenamiento para batir el record de los diez kilómetros que pertenece al Sr. Liñán, de Madrid, la motocicleta que entrenaba al Sr. Curbera sufrió un *raté*. Dada la proximidad de la máquina que montaba el Sr. Curbera á la motocicleta que lo entrenaba, fue imposible detenerse, y tocando su rueda directriz

con la motriz de la motocicleta, se vino al suelo, sufriendo una ligera contusión en los labios.

Mucho celebraremos el pronto restablecimiento del entusiasta amigo, para verlo de nuevo en la pista, donde tantas simpatías cuenta.

—El notable corredor de fondo y entusiasta ciclista D. José Curbera, que debía empezar el entrenamiento el lunes pasado para batirse á sí mismo el record de 100 kilómetros en pista, ha tenido que aplazarlo, debido á una fractura que sufrió en el brazo derecho.

Como á su hermano Julio, le deseamos el pronto alivio, á la vez que verlo de nuevo en la pista, donde tantos triunfos ha obtenido.

—Ha sido nombrado Jefe Cónsul de la U. V. E. en la capital de la tercera región, el conocido y entusiasta ciclista D. José Cáo Moure.

Con decir que en pocos días ha comprometido el nuevo Cónsul á más de treinta unionistas, quedan dichas las buenas condiciones que adornan al Sr. Cáo.

Por ello felicitamos no sólo al nuevo Cónsul, sino al Comité Central de Barcelona, que tan buen acuerdo ha tenido al hacer tal nombramiento.

—El ciclista vigués D. Rafael Tapias ha retado al campeón de Galicia (1901) D. Gerardo Campos. Este aceptó el *match*, que, si se corre, será en el presente mes de Julio.

En caso de verificarse, daré detalles.

—Choni, el reporter que fue hasta hoy del *HERALDO DEL SPORT*, ha tenido que cesar en el cargo, debido á sus muchas ocupaciones.

Le sustituyen los Sres. Ta y Lor.

Los comentarios *pa* otro día.

—D. Gerardo Campos, campeón de Galicia (1901), tiene pensado retirarse de las luchas deportivas para dedicarse á la náutica.

Sentimos esa resolución, porque dará lugar á torcidas interpretaciones.

TA Y LOR.

Vigo 8 de Julio de 1902.

## Major Taylor.

En estos momentos se halla surcando los mares el barco que conduce á su patria al negro americano Major Taylor, después de terminada su campaña de carreras en el continente europeo, donde ha obtenido triunfos y ha sufrido derrotas; debiendo hacer constar, en honor á la verdad, que han sido más numerosas aquéllas que éstas.

Por creerlo de interés para nuestros lectores, á continuación publicamos un breve resumen, en que van enumeradas exactamente unas y otras:

Viernes, 9 Mayo.—Buffalo, carrera: 1, *Major Taylor*. 2, Rutt. 3, Jenkins.

Martes, 13 Mayo.—Maëstrich, match: 1, *Major Taylor*. 2, Meyers.

Jueves, 15 Mayo.—Arras, match: 1, *Major Taylor*. 2, Grogna. 3, Bourotte.



Lunes, 19 Mayo.—Berlín, carrera. 1, Arend. 2, *Major Taylor*. 3, Bixio.

Martes, 20 Mayo.—Berlín, carrera: 1, Arend. 2, Ferrari. 3, Rutt. (*Major Taylor* batido en su semi-final por Ferrari).

Jueves, 22 Mayo.—Hanovre, match: 1, Rutt. 2, *Major Taylor*. 3, Arend.

Sábado, 24 Mayo.—Brunswick, match: 1, Huber. 2, *Major Taylor*. 3, Arend.

Lunes, 26 Mayo.—Anvers, match: 1, Meyers. 2, *Major Taylor*. 3, Grogna (después de cuatro pruebas, por haber sido batidos dos veces cada uno de los contrarios).

Martes, 27 Mayo.—Verviers, match: 1, *Major Taylor*. 2, Grogna.

Jueves, 29 Mayo.—Cologne, match: 1, Rutt. 2, *Major Taylor*. 3, Grogna.

Lunes, 2 Junio.—Buffalo, match: 1, *Major Taylor*. 2, Rutt.

Jueves, 5 Junio.—Copenhague, match: 1, *Major Taylor*. 2, Ellegaard.

Lunes, 9 Junio.—Leipzig, match: 1, *Major Taylor*. 2, Rutt. 3, Arend (después de cuatro pruebas, por haber sido batidos dos veces cada uno de los contrarios).

Viernes, 13 Junio.—Buffalo, carrera: 1, Heller. 2, Jenkins. 3, Bourotte. (*Major Taylor* batido en su semi-final por Jenkins.)

Jueves, 19 Junio.—Buffalo, match: 1, *Major Taylor*. 2, Ellegaard.

Sábado, 21 Junio.—Lyon, match (con entrenadores): 1, *Major Taylor*. 2, Lambrechts.

Martes, 24 Junio.—Buffalo, match: 1, Meyers. 2, *Major Taylor*. 3, Ellegaard.

Sábado, 28 Junio.—Amsterdam, match: 1, *Major Taylor*. 2, Schilling. 3, Jaap Eden.

Lunes, 30 Junio.—Calais, match: 1, *Major Taylor*. 2, tandem Bourotte-Gougoltz.

Martes, 1.º de Julio.—Buffalo, match (con entrenadores): 1, *Major Taylor*. 2, Linton.

Ó sean 12 victorias y 8 derrotas.

## Sección de noticias.

Al dar cuenta en el número anterior del resultado del *Grand Prix* ciclista, se deslizó una errata de imprenta, apareciendo el vencedor Meyers convertido en Meller.

Suponemos que el buen criterio de los lectores habrá subsanado la errata.

\*\*\*

En breve se inaugurará una línea de automóviles de vapor, sistema *Dion & Bouton*, que hará el servicio público diario entre Madrid y el vecino pueblo de Miraflores de la Sierra.

La sociedad concesionaria de dicho servicio proyecta crear otra línea de Madrid á Buitrago.

\*\*\*

En Barcelona han intentado en distintas ocasiones batir los records que posee el distinguido *sportman* madrileño D. Fernando Liñán, establecidos por él como *amateur* en la pista del Gran Velodromo de Madrid, sin haberlo podido conseguir hasta hoy.

Estos records son los siguientes:

1	K.	en pista,	1 minuto	12 segundos.
5	K.	»	6 »	6 » $\frac{3}{5}$
10	K.	»	15 »	13 » $\frac{4}{5}$

\*\*\*

Ha fallecido en Murcia el caballerizo de S. M. señor Marqués de Beniel, muy conocido entre los ciclistas por haber sido ferviente devoto de este sport y haber desempeñado durante muchos años la presidencia de la Sociedad de Velocipedistas de Madrid.

Descanse en paz nuestro infortunado compañero y reciba su familia nuestro más sincero pésame.

\*\*\*

El día 18 salieron para San Sebastián diez individuos de la Sección ciclista de la Guardia civil, al mando del oficial encargado de dicha Sección.

Según noticias, van con objeto de prestar servicio cerca de la familia Real.

## Variedades.

### ORDENO Y MANDO

Ya lo *sabéis* ustedes los automovilistas. Según el nuevo bando dado por la Alcaldía, desde hoy en adelante la marcha ha de ser ínfima. Como un caballo al trote es la justa medida. Y yo, que siempre leo lo que hay por las esquinas, me he tirado al colete del principio á la firma del susodicho bando por ver lo que decía. Para mí es un problema que nadie me descifra la solución de este original enigma. ¿Quién comprueba la marcha? ¿Los guardias? ¡Santa Rita! Difícil yo lo creo, que hace falta pupila para saber si el coche



no pasa de la cifra  
que marca el reglamento  
y en el bando se cita.  
Tan sólo á ocho kilómetros  
se andará por la villa  
del oso y del madroño,  
del dengue y pulmonías.  
Yo celebro infinito  
y aplaudo la medida;  
pero veo difícil  
el que puedan cumplirla.  
Hacer comparaciones  
así, con los aurigas,  
tampoco me resulta.  
Porque salta á la vista  
que el trote de un caballo  
es cosa que varía,  
según el peso y carga  
del coche de que tira,  
y ha de haber diferencia,  
pero notabilísima,  
de que en el coche vayan  
Benavente y Sawita,  
á que vayan (si pueden  
ir en una berlina)  
Aguilera y Barroso  
en grata compañía.  
Ya lo *sabéis ustedes*  
los automovilistas,  
no salir de los ocho  
por dentro de la villa.  
Cumplir el reglamento,  
porque en la corte hay vías  
donde el coche que entre  
de fijo se desquicia  
y no hace á tres por hora.  
¡Sí! Tiene mucha miga  
el susodicho bando  
que ha puesto la Alcaldía.  
Aunque para mí creo  
que el tomar tal medida  
es un medio indirecto  
con que se les avisa  
que hay calles infernales,  
de difícil salida,  
para que sean parcos  
en marchar, si algo estiman  
su coche y su dinero,  
su pelleja y su vida.

FRAY CHIRIPAS.

\*  
\* \*

William Horse, natural de Liverpool, de cinco pies y diez pulgadas de estatura, peso nueve arrobas, y que levanta diez en cada mano, desea *boxear* con un hombre de puños, magullarle á puñetazos ó ganarle mil li-

bras esterlinas. Ha hundido el esternón á 15 atletas, ha vaciado 30 ojos y ha levantado 10 jorobas. Se sirve de la mano como de un martillo para machacar barras de hierro, hunde cráneos de sola una palmada y se compromete á abrir puertas con la frente. Al apretar la mano de un amigo la arrancó sin querer de la muñeca, y lleno de amargura por estos sucesos, quiere descargar su ira en el primer competidor que se presente.

Darán razón en el Hotel de Londres.

## A NUESTROS SUSCRIPTORES

Rogamos á nuestros suscriptores que se ausenten de Madrid durante los meses de Julio, Agosto y Septiembre, nos remitan nota á esta Administración con las señas del punto á donde se trasladan, para servirles el número *sin aumento alguno* en el precio de suscripción.

En nuestro deseo de dar la mayor variedad posible á nuestra Revista, admitiremos toda clase de colaboración fotográfica y artística que se nos remita.

Los aficionados que nos honren con su colaboración se servirán indicarnos el precio de sus trabajos y enviarnos sus señas.

No se abonarán los trabajos hasta después de su publicación.

### Ofertas y Demandas.

#### En venta.

—Tandem, seminueva, barata. D. Miguel Muñoz, Almodena, 2.

—Cuadriciclo automóvil, en buen estado. Razón, en la redacción de esta Revista.

#### Se compra.

—Colección completa de *El Velo7 Sport*, en la redacción de esta Revista.

—Máquina fotográfica Goerz Anschutz, 9 X 12, en buen estado. L. Zozaya, Cedaceros, 4. Propositiones por escrito y con prueba.

NOTA. Los suscritores á nuestro Revista podrán anunciar en esta sección, previo el pago de 50 céntimos por inserción de anuncio de tres líneas. El precio de dicho anuncio para los no suscritores, será de una peseta inserción.

Est. tip. de Idamor Moreno.—Blasco de Garay, 9.

Teléfono 3.020.



Todos los vehículos, grandes y pequeños de la carrera

**PARÍS-VIENNA**

han sido batidos por el

**COCHE LIGERO**

**RENAULT FRÈRES**

montado por

**MARCEL RENAULT**

1.º de la clasificación general.

1.º de todas las categorías.

gracias á su coche ligero RENAULT FRÈRES con

**MOTOR DE CUATRO CILINDROS**



**RENAULT FRÈRES**

que en sus comienzos se afirma superior á todo lo que se ha hecho hasta el día.

**RENAULT Frères, 7, place des Victoires, PARÍS**

**FÁBRICA EN BILLANCOURT (Seine).**

*J. Segura*

**FOTÓGRAFO**

**Rebaja del 20 por 100 á los ciclistas.**

**4, PUERTA DEL SOL, 4.**



**SE VENDEN**

**TRICICLO AUTOMÓVIL CLEMENT**

SEMINUEVO Y REFORMADO

y

**TRES BICICLETAS DE ACREDITADAS MARCAS**

**Ventura de la Vega, 4, tienda.**

**M. MUÑOZ**

**Tasador autorizado.**

En su almoneda permanente, cada día más favorecida por numerosa clientela, se han aumentado las existencias de muebles, tapicerías, cuadros, camas, sillas, arañas, espejos, cortinajes, etc., etc. Todo tiene sus precios fijos.

**ALMUDENA, 2 (frente á Consejos).**



Los mejores corredores del mundo ganan los mejores puestos en las carreras porque montan las mejores máquinas.

La demostración de esto va á continuación.

En Madrid, en la carrera de 100 kilómetros (en carretera) COPA DE HONOR, Batanero, entrenado con un coche automóvil provisto de corta-vientos, llegó primero, sacando *solamente 11 minutos* de ventaja á Penalva, que llegó segundo, y que hizo toda la carrera *sin* coche automóvil, *pero* montando bicicleta **PEUGEOT**.

En esta misma carrera Fabián llegó tercero, montando bicicleta **PEUGEOT**.

En Barcelona, en la carrera de 100 kilómetros (en carretera) GRAN PREMIO DE LA UNIÓN VELOCIPÉDICA ESPAÑOLA, Penalva, que montaba bicicleta **PEUGEOT**, no teniendo tiempo para poder poner poco desarrollo en su máquina para hacer los 50 kilómetros de cuesta arriba de la ida, tomó máquina de otra marca, llegando primero al viraje con 30 segundos de delantera. Para la vuelta tomó su máquina **PEUGEOT**, llegando primero á la meta, habiendo aumentado su ventaja en 16 minutos 30 segundos.

Acevedo ha establecido el record de Madrid á Oviedo (441 kilómetros sin tener necesidad de tocar una tuerca), montando bicicleta **PEUGEOT**.

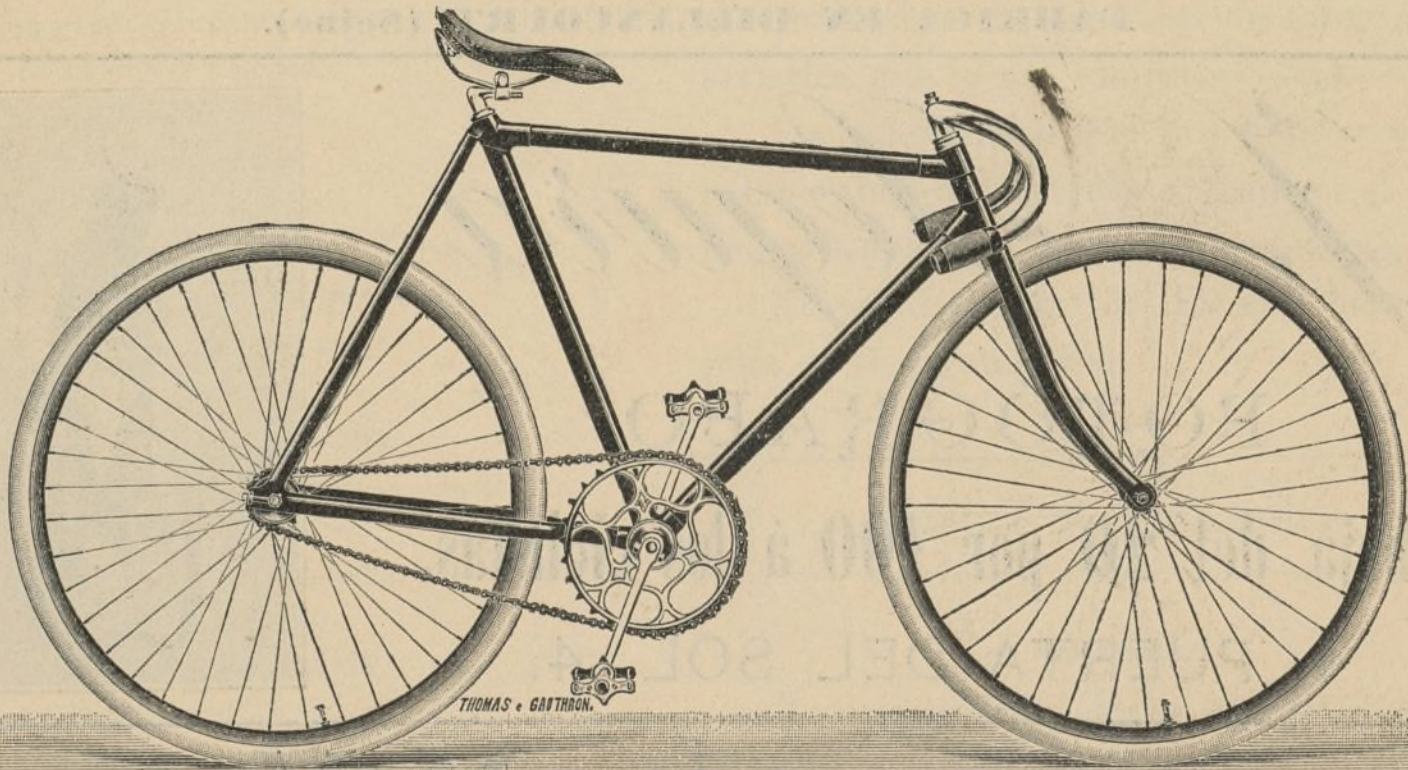
En Roma ganan los Campeonatos del Mundo (velocidad).

*De los amateurs.*—Piard sobre bicicleta **PEUGEOT**.

*De los profesionales.*—Ellegaard sobre bicicleta **PEUGEOT**.

Esta lista de triunfos, cuyo número es á lo sumo la milésima parte de los que existen, prueban hasta la evidencia la superioridad de la

## BICICLETA



# PEUGEOT

## REPRESENTANTE, JULIÁN LOZANO

SOCIEDAD EN COMANDITA

89, ALCALÁ, 89, MADRID