

EL HERALDO DEL SPORT

Año 1. *Sábado 19 Julio 1902.* Núm. 21.

REVISTA SEMANAL

REDACCIÓN Y ADMINISTRACIÓN:
 Costanilla de los Angeles, 16, 1.º izqda.

Ciclismo, * Automovilismo, * Foot-ball, * Esgrima,
 Yachting, * Hípica, * etc.

Precios de cada trimestre de suscripción:
 Madrid.... **2 pesetas.**
 Provincias... **2,50 pesetas.**
 Extranjero.... **3 francos.**

Número suelto, **20 céntimos.**

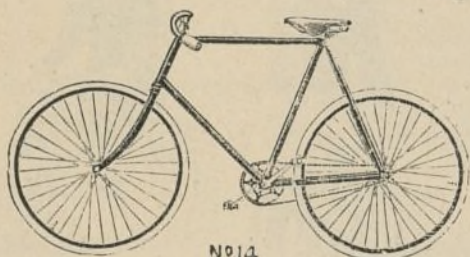
FRANCISCO LOZANO

PASEO DE RECOLETOS, 14, MADRID

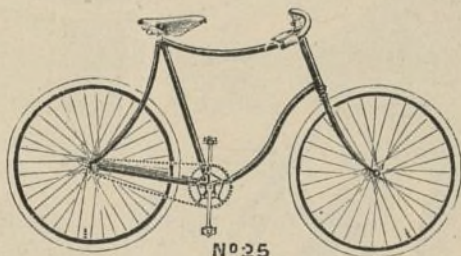
El almacén de Velocípedos más antiguo de España.

Ultimos modelos de la acreditada marca

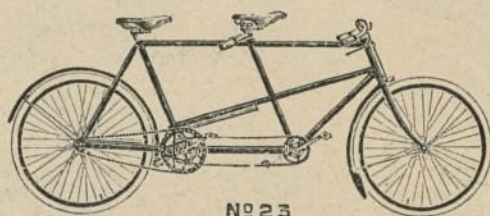
TRIUMPH



Nº 14
SPECIAL



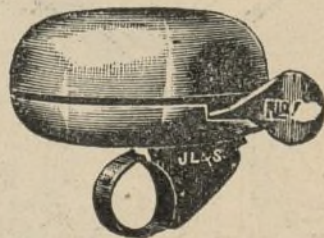
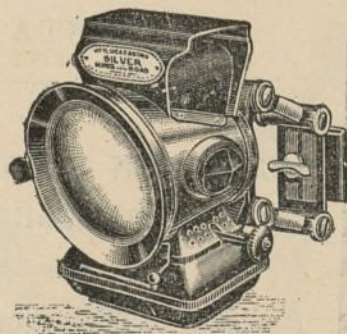
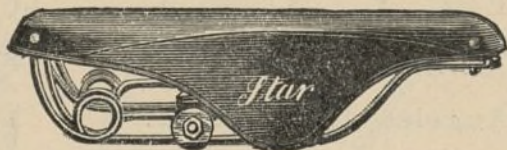
Nº 25



Nº 23

Con rueda libre, frenos de banda y á la llanta, de 375 á 600 ptas.

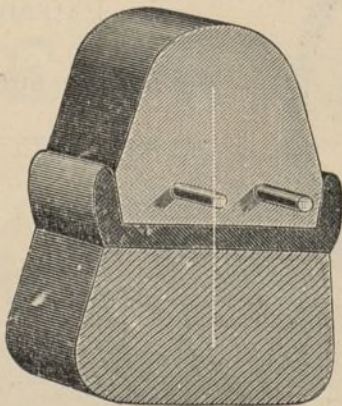
GRAN SURTIDO DE ACCESORIOS.—PRECIOS ECONÓMICOS



MOTOCIGLETAS Y AUTOMÓVILES

DEPOSITO EXCLUSIVO de goma sujeta por cable para carruajes.

Calidad superior.
Resultado excelente.



Precios económicos
para constructores.

14, PASEO DE RECOLETOS, 14, MADRID

HERALDO DEL SPORT

PUBLICACION SEMANAL



CICLISMO, AUTOMOVILISMO, FOOT-BALL, ESGRIMA, YACHTING, HIPICA, ETC., ETC.

REDACCIÓN Y ADMINISTRACIÓN: Costanilla de los Angeles, núm. 16, 1.º izqda.

D. Esteban Martínez y Díaz.

Vulgarmente conocido por el Capitán Martínez, es este célebre aereonauta muy popular en España y América.

Empezó á cultivar su profesión hace unos veinte años, cuando el infortunado Capitán Mayet verificaba ascensiones en los Jardines del Buen Retiro.

Cuando este desgraciado Capitán se estrelló al bajar con su globo en la calle de las Urosas, esquina á la calle de la Magdalena, el Capitán Martínez le substituyó en esta clase de espectáculos, dedicándose con gran entusiasmo á tan arriesgada profesión.

El Capitán Martínez ha verificado 234 ascensiones en globo libre en diferentes puntos de España, en Portugal, Argelia, Brasil, Montevideo, Buenos Aires, Córdoba de Tucumán, Rosario, Santa Fe, Santiago de Cuba, Paraguay, Salto Oriental, Paraná, Habana, Venezuela, Panamá, Guatemala, Méjico, San Luis de Misseuri y California. Algunas de sus excursiones han sido muy notables, y en muchas ocasiones ha visto muy comprometida su existencia.

En el Salto Oriental, el globo, llevado por el viento, cruzó oblicuando el inmenso río Uruguay, y fué á descender en territorio argentino á 17 kilómetros del punto de partida.

En su ascensión en Santiago de Cuba, cayó en la bahía y permaneció más de una hora luchando para no

sumergirse, hasta que le salvó un pobre negro que llegó bogando en una canoa.

En la Habana también cayó en el mar, y faltó muy poco para no dar un festín á los tiburones.

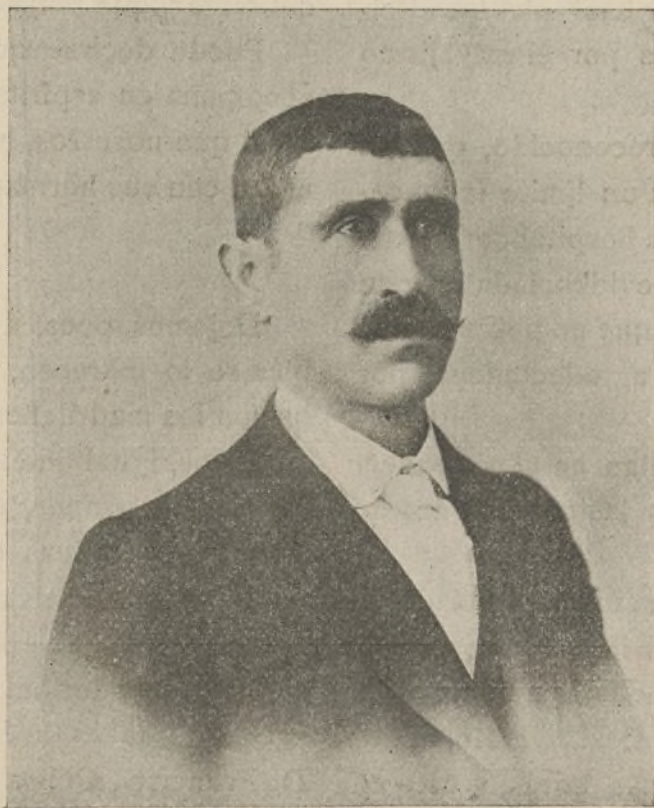
En otra ascensión, estando á 150 metros de altura, se rasgó el globo por tres sitios, descendiendo vertiginosamente en pocos segundos, con la suerte de caer sobre la arena, librándose de una muerte segura, aunque se fracturó una pierna y estuvo muy grave con conmoción cerebral.

El Capitán Martínez es autor de varios inventos, siendo de los más notables el aéreo plano ó aparato para viajar por el espacio, aparato del cual se ha ocupado extensamente la prensa nacional y extranjera, siendo muy felicitado por el gran Edison, cuando en una conferencia que tuvo le explicó su sistema de aereostación.

También en breve, hará pruebas de distintos aparatos ante la Sociedad de salvamento de náufragos.

Martínez ha cultivado todos los Sport, siendo entusiasta de éstos y de la Gimnasia.

En la profesión á que se ha dedicado Martínez ha tenido mucha suerte, pues no obstante las 234 ascensiones que ha verificado, *vive todavía*; últimamente, cuando la catástrofe del globo del desgraciado Severo, Martínez debió acompañarle en la ascensión; por no sé qué coincidencia no subió, y ocurrió el accidente. Pero esto, que á otro le desanimaría, á él le da ánimos y está trabajando para ver de conseguir capital necesario para la construcción de su aéreo plano y poder ve-



rificar las pruebas necesarias; porque como Martínez no es ningún capitalista como Santos Dumont y Severo, el principal inconveniente que encuentra para llevar á la práctica su invento es la construcción de su aparato.

EXCURSIÓN CICLISTA

AL MONASTERIO DE PIEDRA

Con el espíritu embargado por el recuerdo de tanta y tanta maravilla vista y admirada en el histórico Monasterio de Piedra, y por tantas y tan sinceras muestras de compañerismo observadas y recibidas, doy principio á mi tarea de cronista, cumpliendo con el honroso cargo que el HERALDO DEL SPORT me confirió de representarle en esta hermosa fiesta.

Si siempre las excursiones tienen la particularidad de dejar impresionado el ánimo por la armonía que en ellas existe, ¿qué no ocurrirá en esta ocasión en que á la ilustración y cultura de los expedicionarios se une, haciendo simpático *pendant*, el hermoso sitio fijado para la fiesta y la bondad y nobleza del vecindario de Alhama, que con su digno proceder hace olvidar al ciclista los muchos disgustos sufridos por el salvajismo de otros pueblos?

Nadie ignora, y por todos es reconocido, que los leales hijos de Aragón elevan hasta un límite inconcebible las atenciones de la más franca hospitalidad, como virtud heredada de sus mayores y evidenciada en esta ocasión de un modo tan elocuente, que mi pobre pluma es incapaz de reflejar el profundo agradecimiento por todos sentido.

Y es que pocos pueblos recopilan en sí ni conservan tan vírgenes como el aragonés las condiciones de nobleza y caballería.

Basta, sin embargo, para dar una idea del estado de ánimo de los expedicionarios madrileños, reproducir la espontánea expresión que de todas las bocas salía al llegar el momento de la despedida. *Quisiera ser aragonés*, esto era lo que oía á todas horas, y esto en verdad era lo que sentían desde lo más hondo del alma los simpáticos ciclistas castellanos.

Si dejase correr mi pluma á favor de las consideraciones que el entusiasmo me dicta, muchas cuartillas tendría que llenar antes de entrar en los detalles de la excursión; pero como éstos darán una idea (aunque pálida) de la realidad, á ellos recurro y me atengo.

Por cierto que en el momento de dar comienzo á la exposición de los hechos, se presenta el cartero ejerciendo de mensajero providencial, con una carta en la que se me envían, con pseudónimo desconocido, varias cuartillas que vienen á facilitarme la tarea, y por ellas empiezo.

Dicen así:

«Como quiera, Sr. Director del HERALDO DEL SPORT, que no le considero con el don de obicuidad, le envío los detalles de nuestra marcha de Zaragoza á Alhama, pues supongo les servirán para completar la crónica de esta hermosísima y fraternal excursión.

El viernes, á las diez de la noche, salieron de Zaragoza por la Puerta del Portillo los Sres. D. Martín Osés y D. Antonio Doz en máquina sencilla, y en dos equipos-tandem los Sres. La Cruz y Bescos, y Marraco y Fabián. Al llegar al Frasno se les unieron los señores Casaús y Gasca, procedente el primero de Brea de Aragón, y de Saviñán el segundo. Continuaron marchando los excursionistas, salvando sin novedad y como unos valientes las tremendas cuestas de la Muela y Calatayud, reforzándose el contingente en Ateca con la unión de D. Manuel Ibáñez, haciendo todos su entrada en Alhama á las diez de la mañana del sábado.

No siéndoles posible, por varias circunstancias, hacer el viaje por carretera, marcharon en tren á unirse en Alhama con los expedicionarios, Sres. D. J. Valero, D. Joaquín Ginés y D. Antonio Zapater.

Un distinguido automovilista que pensaba acompañar á los expedicionarios, tampoco pudo satisfacer sus deseos por no haber llegado á tiempo una pieza rota del motor, que tenía encargada á Barcelona.

Puede decirse que todo el ciclismo aragonés nos acompaña en espíritu á esta excursión y que todos, á igual que nosotros, hacen votos por la unión y fraternidad con sus hermanos los madrileños.

EL TÍO MELÓN.»

Dejemos, pues, á los zaragozanos descansar, pues bien se lo merecen, y veamos lo que mientras tanto hacían los madrileños.

Éstos, igual que los aragoneses, hicieron el recorrido en dos grupos, el uno por carretera y el otro en tren hasta Salinas de Medinaceli, citándose en este pueblo á fin de salvar unidos los 56 kilómetros que restaban para llegar á Alhama.

Al descender del tren, á la una de la tarde, en el expresado pueblo de Salinas en compañía de los señores D. Francisco Ochoa, D. Idamor Moreno y D. Jesús Cúber, vimos que nos estaba ya esperando el grupo de los fuertes, compuesto de los Sres. D. Gonzalo Peñalver, D. José Segura, D. Manuel Pastor, D. Miguel Muñoz, D. Julián Lozano, D. Antonio Crespo y D. Miguel Baeza.

Previo un descanso de tres horas, á las cuatro de la tarde dióse la orden de partida, y con un tren fortísimo y en apretado pelotón fuimos salvando distancias, hasta llegar al pueblo de Contamina, anterior al de Alhama, donde hallamos la simpática avanzada de los zaragozanos, representada por su presidente D. Martín Osés.

Sin perder más tiempo que el indispensable para el saludo, volvimos á emprender la caminata con nuevos bríos, pues los momentos se nos hacían siglos en nuestro deseo de abrazar á tan fieles y queridos amigos.

A las siete en punto divisamos las primeras casas de Alhama, haciendo la entrada en la población en medio del estruendo de innumerables cohetes y en medio también de apretados abrazos y bienvenidas que de todos lados surgían espontáneas y cariñosas.

Una vez que hubimos tomado posesión de los limpios y cómodos departamentos que se nos tenían preparados en la acreditada fonda de San Fermín, y á cuyo dueño, D. Cristeto Hernanz, justo es dedicarle un aplauso por sus bondades, y hecha la limpieza y el aseo necesario en nuestro molido cuerpo, llegó el momento de la cena, y por tanto, de la primera reunión de los excursionistas.

Inútil decir el entusiasmo que reinó durante el banquete, el derroche de frases felices que se prodigaron y los mil y mil proyectos que se forjaron, todos, naturalmente, basados en la prosperidad del sport ciclista y en la estrecha unión de todos los que en él comulgan.

Estaba escrito que esta noche había de ser pródiga en acontecimientos halagüeños, pues no bien hubimos cenado, recibimos atenta invitación de las personalidades más ilustres de Alhama para acompañarlas á tomar café.

Contar la prodigalidad de dichos señores y la amabilidad y franqueza con que hicieron los honores de la hospitalidad, es harto difícil. Jamás he presenciado tal largueza y tal desprendimiento. Los ricos vengueros y el reparador cognac se prodigaron con tal abundancia, que las mesas parecían, al desprenderse de ellas el rico licor, pequeñas montañas de las que pendían innumerables cascadas.

Fue una noche deliciosísima, y los ciclistas, al retirarse á las tres de la mañana á descansar, juraban y perjuraban no olvidar jamás los nombres de los señores Martínez (D. Guillermo y D. Enrique), Quílez, Auriolé, Recalde y Soriano, prometiendo á la vez devolverles con creces el próximo año tantas bondades y tantas atenciones, correspondiendo con algo que sea digno de personas que tan alto saben dejar el nombre del pueblo que representan.

Llegó por fin la hora del descanso, que, aunque de muy corta duración, fue suficiente á reparar relativamente las fuerzas, algún tanto agotadas por ejercicio tan continuado.

A las seis y media de la mañana, con puntualidad militar, y sin que en los semblantes se notase signo alguno de las fatigas del día anterior, partimos en larga fila hacia el Monasterio de Piedra, salvando los 18 kilómetros de accidentada carretera con relativa facilidad por unos y con relativas fatigas por otros, y llegando todos, eso sí, sin novedad al elevado punto de destino.

Previo un oportuno y abundante refresco, partimos todos en alegre caravana, ávidos de admirar los innumerables y maravillosos tesoros que la madre Naturaleza ha atesorado en estos lugares, acordando, con

mucho acierto, que la mañana se invirtiese en visitar los departamentos de piscicultura, dejando para la tarde las admirables cascadas y la asombrosa y sublime gruta.

Al llegar este momento, no puedo menos de hacer constar mi eterno agradecimiento á D. José de la Cruz, dignísimo corresponsal de esta Revista en Zaragoza, quien con ilustración nada común y con amabilidad exquisita fue para mí un cicerone inimitable, contribuyendo con sus datos y explicaciones á que las horas invertidas pasasen amenas, provechosas y alegres. Mil gracias, distinguido y querido amigo.

Llegada la hora del almuerzo, y siempre guiados por los amables zaragozanos, emprendimos el regreso al Monasterio, bien alegres por cierto, puesto que sabíamos que en él nos esperaba un succulento almuerzo, servido en local amplio y fresquísimo.

Para que todo en esta excursión dejara en nuestro ánimo inolvidables recuerdos, al entrar en el comedor nos aguardaba una agradabilísima sorpresa. Nuestra mesa estaba adornada con los símbolos de la distinción, la elegancia y la belleza, representada en las señoras de Osés y La Cruz. ¿Qué ciclista no experimenta íntima satisfacción cuando ve su mesa honrada con la presencia de la más bella compañera del hombre?

Todos los que hayais hecho excursiones á parajes solitarios, ¿no habéis notado la avidez de la igualdad del sexo? Pues bien, esta avidez quedó salvada también en esta ocasión con la oportuna presencia de tan distinguidas señoras. Dios se lo pague.

Llegada la hora de cumplir la segunda parte del programa, y restauradas las fuerzas para subir y bajar los innumerables vericuetos que conducen á los sitios que había que visitar, se emprendió la marcha siendo ya las seis de la tarde cuando, llenos de asombro y admiración, volvíamos al Monasterio para recoger las máquinas y regresar á Alhama.

Líbreme Dios intentar siquiera la descripción de tanta belleza y de tanta grandiosidad. Plumas eminentes lo han descrito, vates ilustres han cantado las maravillas de estos lugares. Yo soy muy poco. Debo callarme.

Efectuado el regreo á Alhama y terminada la cena, llegó el momento temido de la despedida, no sin que antes se acordara unánimemente repetir la excursión el año que viene con la misma unión (más no cabe) y la misma alegría que este año.

Como mi ánimo no estaba para conciliar el sueño después de tantas y tan continuas emociones, decidí, sentado en el balcón de la fonda, ver el desfile de los excursionistas, procurando que nadie se enterase del espionaje de que era objeto.

Rompieron filas los zaragozanos á las tres de la mañana, llevándose en reenes al madrileño D. Gonzalo Peñalver.

No había transcurrido media hora, cuando partió

veloz uno solo. Era Jesús Cuber, que marchaba á Teruel y Valencia, fiado en sus antiguas y probadas fuerzas de resistente corredor.

Ya clareaba el día cuando ví desaparecer instantáneamente por las frondosidades de la Alameda á Lozano, Segura, Crespo y Pastor. Iban á pasar unos días de caza á un monte próximo á Guadalajara.

Me retiré del balcón pensando en la rapidez con que se pasan las horas felices y lo difícil que es hallar un sport más culto y más noble que el velocipédico, y un carácter más sencillo y leal que el aragonés.

JOSÉ ESCUER.

SPORT NÁUTICO

El domingo 6 del corriente se verificó en Santander la primera regata de la presente temporada, con la primera prueba para el premio de la «Copa Gallo».

Había gran expectación entre los aficionados por presentarse en línea el nuevo yate «Luisilla II», mandado construir á M. Guedon por el acaudalado «sportman» D. Luis Gallo.

También había despertado interés el ver el «Luisilla I» después de habersele cambiado el aparejo.

Comenzó la regata á la hora anunciada, con ventolinas del Noroeste, que iban calmando poco á poco.

Dada la señal por el Jurado, embarcado en el vapor «Pachín», los yates cortaron la enfilación de salida con los siguientes aparejos: «Luisilla I», «Maris Stella» y «Sidora», con todo el aparejo de bonanza: mayor, trinqueta, foque, petifoque y escandalosa; «Elvira» y «Cuca», mayor, trinquete y escandalosa, y «Luisilla II» é «Ico» guaira y trinqueta.

Ningún lance digno de mención ocurrió hasta montar la primera boya, situada al Este de Monro, la cual rebasaron por el siguiente orden: «Luisilla I», «Luisilla II», «Cuca», «Maris Stella» y «Sidora». Los demás abandonaron la regata.

Todos, según el orden que se había indicado, debían montar en segundo lugar la boya de Cabo Mayor, resultando pesado este recorrido, por ser la boya de punteo y por seguir en aumento la calma. El «Luisilla I» dió dos repiques para rebasarla; el «Maris Stella» se retiró y los demás consiguieron montarla con un solo repiquete dado casi encima de Cabo Menor.

Largaron después los yates el «ala» para ir á un largo, pasando el «Cuca» y el «Sidora» al «Luisilla II», y así continuaron hasta terminar, sin que llegara á rebasar la última boya más que el «Luisilla I», á causa de la falta de viento y de llevar ya ventaja dicho barco.

*
* *

En un próximo número publicaré el programa completo y detallado de las regatas que, organizadas por el Club Cantábrico, se verificarán en San Sebastián durante la presente temporada.

YACHTMAN.

CUERPO AUXILIAR CICLISTA DE LA CRUZ ROJA

En la reunión celebrada ayer viernes por la noche por el Cuerpo Auxiliar Ciclista de la Cruz Roja para ultimar los detalles de las prácticas que ha de realizar mañana domingo en su expedición á Aranjuez, se tomaron los siguientes acuerdos:

La salida de Madrid se hará del kilómetro 4, á las cinco de la mañana, haciéndose tan temprano para que aun con un pequeño descanso en Seseña, puedan los excursionistas entrar en Aranjuez á buena hora.

Se dió cuenta de una invitación de la Comisión del Ayuntamiento de San Lorenzo de El Escorial para contribuir á una fiesta de caridad, que tiene decidido celebrar el próximo mes de Agosto, y se acordó ofrecer á dicha Comisión verificar unas carreras de cintas en bicicleta con arreglo al programa que se aprobará por dicha Comisión.

*
* *

Todos los socios han visto con gusto las nuevas insignias, que se podrán adquirir al precio de 5 pesetas en la calle del Correo, núm. 4, librería, siendo de esperar que en las próximas prácticas y carreras á que concurren los socios la llevarán todos, por haberse hecho su uso obligatorio.

*
* *

No podemos menos de felicitar á la dirección del Cuerpo y á los señores socios que lo forman, por la concesión que la Asamblea ha hecho de la medalla de oro á la bandera.

* EXTRANJERO *

El 14 del corriente se han celebrado en Copenhague unas carreras de velocípedos en pista que han resultado muy animadas.

Ellegaard ha sido el héroe de la jornada, pues ha quedado vencedor en todas las carreras en que ha tomado parte.

En la final de la Internacional, 1.400 metros de distancia, han llegado por el siguiente orden: primero, Ellegaard, en 1 m. 59 s. $\frac{2}{5}$; segundo, Van den Born, á tres largos; tercero, Jue.

En la de primas, 4.200 metros de distancia y 24 inscriptos, Ellegaard se llevó todas las primas, llegando los demás por el siguiente orden: Ellegaard, en 5 m. 45 s. $\frac{1}{5}$; Jue, Van den Born. A partir de la segunda vuelta, Ellegaard y Jue toman 300 metros de ventaja al pelotón, se llevan todas las primas y ganan por una vuelta.

En la carrera de tandems llegan por el siguiente orden: primero, Ellegaard-Van den Born; segundo, Jue-Bixio, y tercero, Heering-Althoff.

Al día siguiente se celebraron las siguientes carreras:

Scratch: 1.000 metros, final.—Llegó primero Ellegaard en 1 m. 42 s. $\frac{2}{5}$; segundo, Schilling; tercero, Heller, y cuarto, Eros.

Tandems: 2.000 metros.—Primero, Ellegaard-Vanden Born en 2 m. 42 s. $\frac{3}{5}$; segundo, Jacquelin-Jue, y tercero, Heering-Althoff.

Consolación: 1.000 metros.—Primero, Jue en 1 m. 45 s. $\frac{2}{5}$; segundo, Bixio; tercero, Jorgensen.

En el velodromo Búffalo de París se ha celebrado la carrera ciclista anual *Bol d'or*, con entrenadores y 24 horas de duración.

A continuación damos extractados datos de la carrera y el resultado final.

En la primera hora, las posiciones de los corredores es la siguiente:

Huret, 55,42 kilómetros; Wattelier, 53,100 kilómetros; Petit-Breton, 51 kilómetros; Gougoltz, 50,400 kilómetros; Vendredi, 36,900 kilómetros; Fischer, 33,900 kilómetros; Bouhours, 17,100 kilómetros.

Los 100 kilómetros fueron hechos en 1 h. 44 m. 41 s. $\frac{5}{5}$ por Huret.

En la sexta hora habían recorrido los corredores las siguientes distancias: Huret, 261,600 kilómetros; Wattelier, 220,200 kilómetros; Petit-Breton, 218,700 kilómetros; Gougoltz, 213 kilómetros; Vendredi, 188,400 kilómetros; Fischer, 187,200 kilómetros.

La clasificación en la dozava hora ó mitad de la carrera fue como sigue: Huret, 404,400 kilómetros; Wattelier, 393 kilómetros; Petit-Breton, 392,100 kilómetros; Vendredi, 363,300 kilómetros; Fischer, 360,400 kilómetros.

En la 13.^a hora, el primo de Huret, niño de once años, monta en su pequeña bicicleta y entrena al pelotón durante algunas vueltas á más de 30 kilómetros por hora.

En la 18.^a hora la clasificación es como sigue: Huret, 561 kilómetros; Petit-Breton, 547,200 kilómetros; Wattelier, 538,800 kilómetros; Vendredi, 519,900 kilómetros; Fischer, 516,800 kilómetros.

Por último, en la 24.^a hora la clasificación fue: primero, Huret, 779,700 kilómetros; segundo, Petit-Breton, 732,900 kilómetros; tercero, Fischer, 668,700 kilómetros; cuarto, Vendredi, 584,400 kilómetros; quinto, Wattelier, 540,600 kilómetros; sexto, Gougoltz, 271,500 kilómetros; séptimo, Bouhours, 17 kilómetros.

En las regatas celebradas hace pocos días, en las que se corría el Campeonato del Remo del Mediterráneo, no han ofrecido el interés que debía esperarse de ellas por la abstención de los equipos de Cannes, Niza y Mónaco, quedando reducidas á un row-over de los equipos marseleses.

Véase los resultados:

2.000 mts., 2 remeros: Love, Bachelay; timonel, Hauff. Tiempo, 7 m.

Cuatro remeros: Astruc, Chabert, Bachelez, Morez; timonel, Rochette. Tiempo, 6 m. 24 s.

Ocho remeros: Astruc, Chabert, Buriez, Morez, Love, Rolland, Delsol, Rochette; timonel, Bachelay. Tiempo, 5 m. 16 s.

Canöes: Nadand; timonel, Delsol.

En Posen, durante los ejercicios practicados por la división aerostática en las cercanías de aquella ciudad, ha ocurrido una sensible desgracia.

Era conducido por varios hombres un globo cautivo cuando, estallando de repente una tempestad, fueron arrastrados á cierta distancia globo y hombres. Uno de éstos se enredó de tal suerte entre las amarras, que pereció estrangulado; dos más resultaron gravemente heridos, y otros dos leves.

El domingo y lunes pasados tuvieron lugar dos reuniones de carreras á pie, cuyos resultados son los siguientes:

Campeonato de Europa, 400 mts.—El domingo se corrieron las series de esta carrera, siendo ganadas por Lécuyer, Noé, Bacon, Robert y Goupil, y el *repêchage* le obtuvo Lamacta.

En la final, corrida el lunes, obtuvieron los corredores la clasificación siguiente: 1.^o Robert; 2.^o Bacon, á dos mts.; 3.^o Goupil, y 4.^o Lécuyer, empleando el primero 55 s. $\frac{4}{5}$ en hacer el recorrido.

El domingo también hubo una carrera de 10 kilómetros (40 vueltas).

Tomaron parte en esta carrera 20 corredores, y después de una empeñada lucha entre Bacon y Thomas, venció el primero, con 10 mts. de ventaja sobre sus contrarios.

Bacon llegó 1.^o; Thomas, 2.^o, á 10 mts.; Hurs, 4.^o, á 100 mts.; Charbonnel, á 1 vuelta y 100 mts., empleando el primero 34 m. 26 s. $\frac{2}{5}$.

Carrera de saltos.—Tres concurrentes hubo para esta prueba, ganando Shený, que dió un salto de 1,60 metros de altura, contra Lécuyer y Robert, que franquearon 1,55 y 1,54 mts. respectivamente.

Uno de nuestros corresponsales de América nos dice que el ciclismo en la capital de la provincia de Rosario está realizando grandes progresos. Esta capital, que cuenta 250.000 habitantes, tiene casi todas las calles entarugadas ó asfaltadas, habiendo adquirido el movimiento ciclista un gran desarrollo desde hace unos dos años.

Muchas casas de comercio emplean ciclistas para

el reparto de sus géneros. Correos y Telégrafos tienen carteros y repartidores ciclistas, y la policía cuenta con numerosos agentes que hacen su servicio en máquina.

Todos los días el boulevard de Santafecino y el Parque de la Independencia se ven ocupados por gran número de ciclistas de ambos sexos.

El Veloz Club de Rosario es propietario de un magnífico velodromo de 500 metros con tribunas y cuartos para los corredores, y cuenta con más de 600 socios.

El 25 de Mayo último se celebraron en este velodromo unas carreras organizadas por el Sindicato de corredores y que dieron los siguientes resultados:

Match franco-italiano entre la tripleta Cerrato hermanos y Blancardi y el tandem francés Gottlan-Lasártigues:—1.^a serie: La tripleta gana fácilmente. Tiempo, 40 s.

2.^a serie: La tripleta gana por una rueda. Tiempo, 38 s. $\frac{2}{5}$.

Aficionados, 10 kilómetros con entrenadores: 1.^o, Bernard; 2.^o, Catelli á una vuelta; 3.^o, Flammi. Tiempo, 16 m. 6 s.

*
* *

En mi casa cuecen habas....

El comité de la Unión Velocipédica Francesa se dirigió al Consejo Municipal de París solicitando autorización para organizar una fiesta esportiva á beneficio de las víctimas ocasionadas por las catástrofes de San Pedro.

A pesar de la actividad del agente encargado por dicho comité, la solicitud ha sufrido tal retraso en las oficinas del Consejo, que los firmantes, en vista de la demora, han desistido dar tal fiesta.

*
* *

El valiente stayer americano Elkes hace unos días ha batido en Nueva Yorck á Walthosir en un match de 20 millas con entrenadores, cubriendo la distancia en 30 m. 35 s. $\frac{5}{5}$.

*
* *

Las pérdidas sufridas por el comercio de Londres á consecuencia del aplazamiento de la coronación, no se limita únicamente á los comerciantes de comestibles y vituallas.

Un aficionado á la estadística tuvo la humorada de calcular la cantidad de madera empleada en la construcción de tribunas en las calles de Londres, y dice que no baja de 650.000 metros cúbicos, y que ocupan una extensión de 16 kilómetros, costando sólo el transporte de esta madera 500.000 francos. Con esta madera se podría construir una pista que, teniendo 1 metro de anchura por 2 centímetros de grueso, fuera de Londres al Cabo.

*
* *

En el Hipódromo de Londres, un acróbata que sólo tiene una pierna, Eddie Gifford, ejecuta en bicicleta la mayor parte de los ejercicios que se ven en los circos: subida y bajada de escaleras, marcha hacia atrás sobre una sola rueda, etc.; pero para terminar su trabajo hace más. Sube á lo alto de la sala y, siempre, en bicicleta, se precipita en el vacío. Cae en un estanque lleno de agua para amortiguar la caída, que es de unos 25 metros.

Eddie Gifford tiene intención de ir á exhibirse en París.

*
* *

El polo en automóvil.

Era de esperar, y, naturalmente, de América nos tenía que venir el nuevo juego.

Un miembro del «Dedham Polo Club», de Boston, Mr. Josnha Crane, junior, ha dado en Karstein una exhibición del juego de polo en automóvil, manejando con la mano izquierda el volante del coche y la raqueta con la derecha.

*
* *

Hace un mes que se anunció que un pianista italiano estuvo tocando 24 horas, sin parar un momento, y como no hay nada comparable á la emulación, le ha salido un competidor en Viena, pues el profesor Boccia ha querido batir el record estando tocando al piano durante 50 horas seguidas, no tomando más alimento durante este plazo de tiempo que un vaso de vino y una taza de caldo. Este aficionado es uno de esos hombres que gozan con tales actos de resistencia, y se nos ocurre la idea de que si una multitud de estos artistas desearan hacer el record del tiempo en el piano, y que muchos de ellos habitaran en una sola casa, ¿quién podría resistir á los armoniosos acordes de tan largo concierto?

*
* *

El día 13 del corriente, bajo la presidencia de M. A. Vleuringhe y de su hijo Armand, representantes de la «Colomphile Vriendenbond» de Gand, y con la asistencia de M. Van Loo, ministro de Bélgica, M. Dubois, cónsul belga, y de los representantes del Gobierno italiano, se dió suelta en Roma á 2.835 palomas mensajeras, pertenecientes á los mejores palomares belgas, para hacer el recorrido de Roma á Bruselas.

La distancia á recorrer es de 1.100 á 1.300 kilómetros, debiendo atravesar los Alpes, en los que desgraciadamente habrá muchas víctimas.

La mayor velocidad en esta misma distancia, data del año 1868, época del segundo concurso «Roma». Entonces unas emplearon siete días y otras un mes.

Cada una, además de llevar escrito el nombre de su palomar, tiene impresas en la cola y en las alas las siguientes palabras: «Vengo de Roma, recogedme, cuidadme y dejadme en libertad.»

Sección de noticias.

El Club Cantábrico ha adquirido extensos terrenos en el valle de Loyola, proponiéndose establecer en ellos un «Cortriclub», cuyas obras comenzarán en breve.

La Sociedad del Tiro de pichón, formada por elementos aristocráticos de Madrid y cuyo Presidente es el señor marqués de Villamayor, ha entrado en negociaciones con el Club Cantábrico para la fusión de ambas Sociedades, que establecerán todo género de sports con objeto de fomentarlos y extenderlos.

* *

Ha sido muy sentida la desgracia ocurrida al conocido *sportman* Sr. Vargas. El automóvil que montaba chocó con un carro en el camino de Zarauz á San Sebastián, teniendo el Sr. Vargas la desgracia de fracturarse una pierna.

También resultó herido el *chauffeur* que le acompañaba.

El automóvil que ambos montaban era propiedad del marqués de Somosancho.

* *

Han realizado notables viajes en automóvil desde Madrid á San Sebastián los señores duques de Santo Mauro y el hijo del marqués de Bolaños.

* *

Al distinguido ciclista y corresponsal en esta corte don Patricio Cuesta le ha sido concedida, en mérito á sus servicios, medalla de oro y diploma por la Asamblea suprema de la Cruz Roja.

Con sumo gusto hacemos pública tan honrosa distinción, nunca más oportuna y merecida, rogando á nuestro querido amigo Sr. Cuesta reciba la más cordial enhorabuena.

* *

El lunes 21 saldrán para San Sebastián, por carretera, los distinguidos socios de «El Pedal Madrileño» Sres. Crespo y Farge.

Van por la línea de Soria, Logroño, y se proponen llegar el jueves al punto de su destino. Buen viaje, pocas averías y divertirse.

Variedades.

En vísperas de la excursión:

—¿Y usted no va á Alhama?

—No, señor; yo me quedo con la criada.

* *

En plena excursión:

El ciclista.—Diga usted, buen amigo, ¿cómo está la carretera?

El carretero (interpretando mal la pregunta).—Se ha mudao.

* *

Entre automovilistas:

—¿Has visto á Rosina Lacurt qué bien dirige 20 caballos Panhard?

—¡Oh, es una *chauffeur* peritísima! Vaya, *carbura* admirablemente.

CUENTO VIEJO

Después de andar cien kilómetros
Calado como una sopa,
Con barro hasta los pedales
Y con la máquina rota,
Llegó Palacín, un chico,
Que es una buena persona,
A casa de unos parientes
Que tiene en Valdecamorra.
Tiró la máquina á un lado,
Despojóse de la ropa,
Y después de friccionarse
Los músculos y las corvas,
Reponer quiso el estómago
Con salchichón y unas lonchas
De pernil, y una botella
De manzanilla espumosa,
Vino especial que su tío
Recibe de ciertas monjas.
Comunicó su deseo
Al propio tío en persona,
Y el tío mandó á Marcela,
Que es una soberbia moza
De sonrosados colores
Y de esculturales formas,
Que subiese de la cueva
Lo pedido sin demora.
Alegando un miedo grande
Negábase á bajar sola
La muchacha. ¡Cosa extraña,
Porque jamás fue miedosa!
Y Palacín, siempre amable,
Aun no estando para bromas,
Bajó con ella á la cueva
Por la botella y las lonchas.
Loca de contento ella,
Muy alegre y revoltosa,
Con indirectas, directas,
Y aun haciendo cucamonas,
Hablóle de esta manera,
Medio esquiva y desdeñosa:
—¿Le parece á usted, su tío
Consentir que baje sola

Con usted? ¡Si lo supieran!
¡Qué vergüenza, Santa Mónica!

—Nada temas — contestóle
Palacín con buenas formas.—

Aunque soy joven, respeto,
Como es justo, á las personas
Que están junto á mi familia.

—¿Y si usted fuera otra cosa?
¿Y si en vez de ser decente
Se atreviese? ¡Yo, aquí, sola!...
Sucumbiría, de fijo.

—Pero mujer, no seas tonta;

Dado ese caso, chillabas
Y se armaba aquí la gorda.

Y ella entonces replicóle

Muy callandito y con sorna:

—¿Quién, yo chillar, señorito?
Imposible; si estoy ronca.

FRAY CHIRIPAS.

ANÉCDOTAS CICLISTAS HISTÓRICAS.

BRAVATAS

Cuando se celebró la carrera del Gran premio de la «Unión Velocipédica Española» en Avila (uno de los acontecimientos ciclistas más notable del ciclismo español), yo, amigo siempre de asistir á esta clase de carreras en cualquier punto menos en la meta, busqué un sitio estratégico encima de la cuesta de *Cal y canto*, y desde allí ví perfectamente el paso de los corredores.

Pasó el primer grupo, donde iban Pessoa, Sugrañes y otros varios; pasó el segundo grupo, después el tercero, corredores diseminados, y cuando ya estaba dispuesto á proseguir la marcha, pues según mis apuntes sólo faltaba un corredor, al que consideré retirado, veo aparecer á éste, el cual, á voz en grito, iba diciendo á todo el que encontraba en su camino:

—Dejarlos, dejarlos que corran. Ya me lo dirán á la vuelta. Son muy inexpertos.

Y no sé qué más, porque él continuó su cháchara.

Había tal sinceridad en sus frases, que por un momento dudé si tendría razón y nos daría una sorpresa.

Efectivamente. Regresaron los inexpertos, y aquel corredor que tanto iba gritando en la carrera, no le ví por ninguna parte, y al preguntar por él al jurado de vuelta, me dijeron que, habiendo llegado allí el último, había optado por tomar el tren y desistir de la carrera.

Por eso iba gritando á la ida que los otros eran inexpertos y que ya se lo dirían á la vuelta.

EL BUEN DESEO

En una carrera de grata memoria para algún socio de «El Pedal Madrileño», uno de los corredores llegó rendido á un jurado.

Hiciéronle tomar jerez y caldo, y viendo que no se reanimaba obligáronle á que descansara un rato. No se hizo mucho de rogar nuestro hombre y quedó profundamente dormido.

Cuando á la hora y media despertó, cogió la máquina, y con la mayor naturalidad y buen deseo del mundo, dijo, al despedirse de los jurados:

—Voy á ver si alcanzo á esos.

¿ESQUILO EL PERRITO?

Un conocido recordman que siempre le ha gustado prestar ayuda cuando se han celebrado carreras, sobre todo entrenando, siendo por sus condiciones uno de los mejores entrenadores, presenciaba una carrera de Madrid á Guadalajara, y vuelta.

Entre Torrejón y Alcalá vió pasar el núcleo de los corredores, y él siguió su camino para ayudar al primero que regresara.

Sorprendido quedó cuando después de un rato ve venir á un corredor, vuelve la bicicleta, y cuando el corredor llega á su alcance, le dice:

—Péguese usted á mí, yo le entrenaré.

Obedece el corredor, y nuestro hombre empieza á desarrollar un gran tren, y en esta situación andan unos cuantos kilómetros.

Al volver la cabeza una de las veces y ver que el ciclista parece que va decayendo, le dice:

—Anímese usted, hombre, que falta poco, y para usted es el primer puesto.

A lo que el otro replica:

—No lo crea usted, porque yo me he retirado de la carrera antes de llegar á Guadalajara.

Y... no le pegó; pero hay que reconocer que aquel ente merecía una paliza.

Ofertas y Demandas.

En venta.

—Tandem, seminueva, barata. D. Miguel Muñoz, Almodena, 2.

—Cuadriciclo automóvil, en buen estado. Razón, en la redacción de esta Revista.

Se compra.

—Colección completa de *El Velo Sport*, en la redacción de esta Revista.

—Máquina fotográfica Goerz Anschutz, 9 x 12, en buen estado. L. Zozaya, Cedaceros, 4. Propositiones por escrito y con prueba.

NOTA. Los suscritores á nuestra Revista podrán anunciar en esta sección, previo el pago de 50 céntimos por inserción de anuncio de tres líneas. El precio de dicho anuncio para los no suscritores, será de una peseta inserción.

Est. tip. de Idamor Moreno.—Blasco de Garay, 9.

Teléfono 3.020.

Todos los vehículos, grandes y pequeños de la carrera

PARÍS-VIENA

han sido batidos por el

COCHE LIGERO

RENAULT FRÈRES

montado por

MARCEL RENAULT

1.º de la clasificación general.

1.º de todas las categorías.

gracias á su coche ligero RENAULT FRÈRES con

MOTOR DE CUATRO CILINDROS



RENAULT FRÈRES

que en sus comienzos se afirma superior á todo lo que se ha hecho hasta el día.

RENAULT Frères, 7, place des Victoires, PARÍS

FÁBRICA EN BILLANCOURT (Seine).

J. Segura

FOTÓGRAFO

Rebaja del 20 por 100 á los ciclistas.

4, PUERTA DEL SOL, 4.



SE VENDEN

TRICICLO AUTOMÓVIL CLEMENT

SEMINUEVO Y REFORMADO

TRES BICICLETAS DE ACREDITADAS MARCAS

Ventura de la Vega, 4, tienda.

M. MUÑOZ

Tasador autorizado.

En su almoneda permanente, cada día más favorecida por numerosa clientela, se han aumentado las existencias de muebles, tapicerías, cuadros, camas, sillas, arañas, espejos, cortinajes, etc., etc. Todo tiene sus precios fijos.

ALMUDENA, 2 (frente á Consejos).

Los mejores corredores del mundo ganan los mejores puestos en las carreras porque montan las mejores máquinas.

La demostración de esto va á continuación.

En Madrid, en la carrera de 100 kilómetros (en carretera) COPA DE HONOR, Batanero, entrenado con un coche automóvil provisto de corta-vientos, llegó primero, sacando *solamente 11 minutos* de ventaja á Penalva, que llegó segundo, y que hizo toda la carrera *sin* coche automóvil, *pero* montando bicicleta **PEUGEOT**.

En esta misma carrera Fabián llegó tercero, montando bicicleta **PEUGEOT**.

En Barcelona, en la carrera de 100 kilómetros (en carretera) GRAN PREMIO DE LA UNIÓN VELOCIPÉDICA ESPAÑOLA, Penalva, que montaba bicicleta **PEUGEOT**, no teniendo tiempo para poder poner poco desarrollo en su máquina para hacer los 50 kilómetros de cuesta arriba de la ida, tomó máquina de otra marca, llegando primero al viraje con 30 segundos de delantera. Para la vuelta tomó su máquina **PEUGEOT**, llegando primero á la meta, habiendo aumentado su ventaja en 16 minutos 30 segundos.

Acevedo ha establecido el record de Madrid á Oviedo (441 kilómetros sin tener necesidad de tocar una tuerca), montando bicicleta **PEUGEOT**.

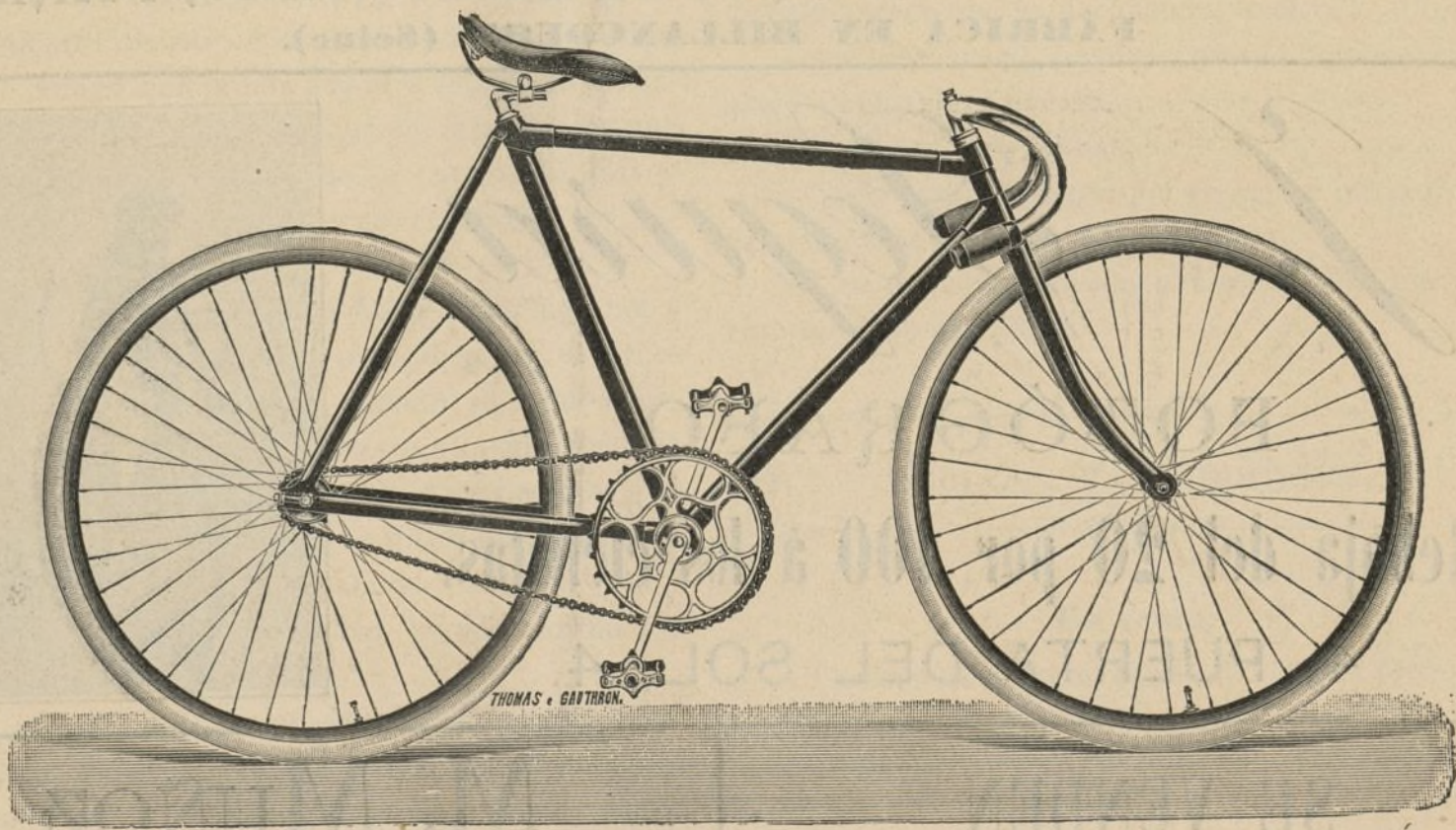
En Roma ganan los Campeonatos del Mundo (velocidad).

De los amateurs.—Piard sobre bicicleta **PEUGEOT**.

De los profesionales.—Ellegaard sobre bicicleta **PEUGEOT**.

Esta lista de triunfos, cuyo número es á lo sumo la milésima parte de los que existen, prueban hasta la evidencia la superioridad de la

BICICLETA



PEUGEOT

REPRESENTANTE, **JULIÁN LOZANO**

SOCIEDAD EN COMANDITA

89, ALCALÁ, 89, MADRID