



EL HERALDO DEL SPORT

Año 1. Sábado 26 Julio 1902.

Núm. 22.

REVISTA SEMANAL

REDACCIÓN Y ADMINISTRACIÓN:

Costanilla de los Angeles, 16, 1.º izqda.

Ciclismo, * Automovilismo, * Foot-ball, * Esgrima,
 Yachting, * Hípica, * etc.

Precios de cada trimestre de suscripción:

Madrid... 2 pesetas.

Provincias... 2,50 pesetas.

Extranjero... 3 francos.

Número suelto, 20 céntimos.

Mañá

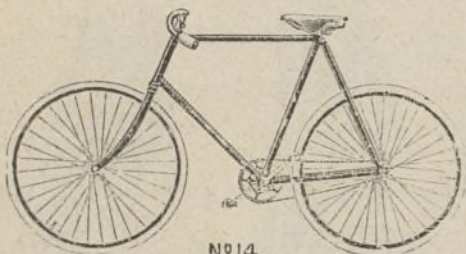
FRANCISCO LOZANO

PASEO DE RECOLETOS, 14, MADRID

El almacén de Velocípedos más antiguo de España.

Ultimos modelos de la acreditada marca

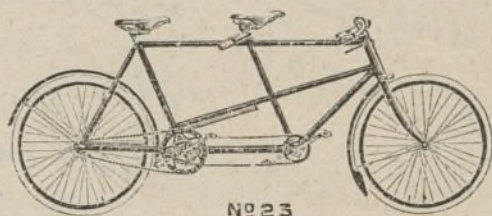
TRIUMPH



Nº 14
SPECIAL



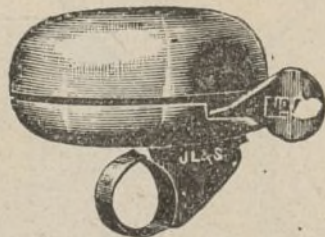
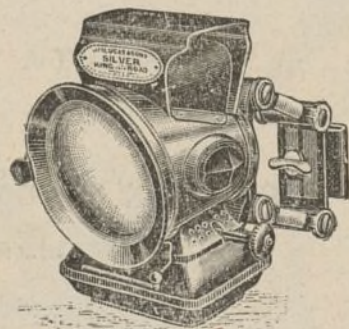
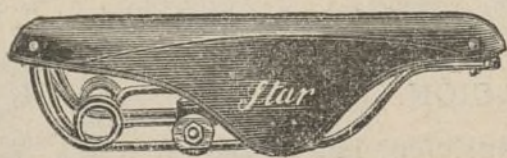
Nº 25



Nº 23

Con rueda libre, frenos de banda y á la llanta, de 375 á 600 ptas.

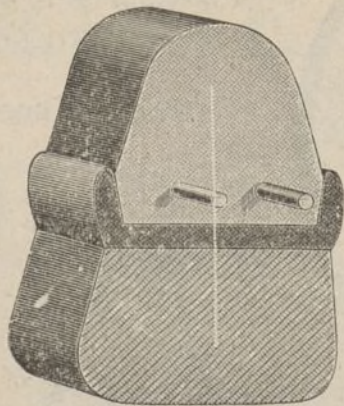
GRAN SURTIDO DE ACCESORIOS.—PRECIOS ECONÓMICOS



MOTOCICLETAS Y AUTOMÓVILES

DEPOSITO EXCLUSIVO de goma sujeta por cable para carruajes.

Calidad superior.
Resultado excelente.



Precios económicos
para constructores.

14, PASEO DE RECOLETOS, 14, MADRID

HERALDO DEL SPORT

PUBLICACION SEMANAL



CICLISMO, AUTOMOVILISMO, FOOT-BALL, ESGRIMA, YACHTING, HIPICA, ETC., ETC.

REDACCIÓN Y ADMINISTRACIÓN: Costanilla de los Angeles, núm. 16, 1.º izqda.



Coche automóvil, propiedad del Sr. Marqués de Bolaños, marca Renault Frères, motor de Dion & Bouton, con fuerza de ocho caballos nominales, desarrollando más de diez, velocidad de 1 á 60 kmts. por hora.

Carrosserie de lujo hecha de encargo por la casa Bergeon, de Burdeos, con cinco asientos y *tonneau* desmontable.

Este coche, encargado por conducto de Mr. Lafitte, de Biarritz, es el único del último modelo de ocho caballos Renault existente hoy en Madrid.

En el presente grabado figura guiándole el hijo del Sr. Marqués de Bolaños, D. César Pérez de Guzmán, uno de los más inteligentes automovilistas de esta corte.

La educación por el sport.

Yo juzgo desde luego á los grandes corredores ciclistas, como hombres de una gran fuerza de voluntad, que me tienen que perdonar si alguna vez les creo un poco cabezudos. Ningún fisiólogo ni ningún sportsman podrá rebatirme la afirmación de que en las manifestaciones deportivas donde el organismo humano da su máximun de producción, la voluntad desempeña el primer papel, el primero de todos, el primero antes que la fuerza del músculo.

La causa de las admirables luchas y triunfos que separan á los atletas hay que buscarla, no en la potencia muscular, ni en el grosor y densidad de la fibra carnosa, sino en la diferencia de voluntad.

*
* *

La verdadera reserva de fuerza de los héroes del ciclismo radica en su voluntad. En general, los hombres como el atleta Apollon que han entrado en la vida deportiva convertidos en héroes, fuertes de por sí, sin haber tenido necesidad para llegar á su admirable poder, de un trabajo largo, pacienzudo, continuado, á menudo monótono y fastidioso, con éxitos obtenidos después de larga lucha, estos buenos atletas son más bien apáticos sin nada de voluntad. No hay más que poner en comparación la cara leonina y plácida de Apollon, sin ángulos salientes, sin expresión de fuerza, sin carácter dominante, sin hipertrofia facial y frontal indicando la energía latente, con los ojos apagados, sin que jamás un relámpago brille en sus pupilas; compáremosla, digo, con la cara angulosa de Garin ó de Rivierre, de duro gesto, casi huraño, para convencerse inmediatamente de la diferencia esencial de temperamento.

Por esto digo que en el sport ciclista es donde más se agrupan y se encuentran en mayor número los hombres de gran voluntad, y debido á esto las grandes luchas ciclistas son más bien luchas del espíritu que luchas de los músculos. La voluntad inmaterial é invisible tiene más parte en la victoria que la fuerza brutal de la carne. Particularidad que ennoblece el sport ciclista.

Por esta razón y por todo lo que llevo dicho, yo aconsejo á los grandes educadores el uso del ciclismo para la cultura de la voluntad. En la Academia de Medicina de París, un sabio ha presentado recientemente una comunicación muy interesante sobre la influencia de la pubertad en los adolescentes. Ha comprobado en todos los sujetos observados que en la edad difícil é inquieta en que se produce el misterioso fenómeno vital, los niños de los dos sexos se sentían mal inclinados á la molicie, á la indolencia, así como una especie de pereza cerebral y muscular. Es la época de los delirios, de los deseos vagos, de las tristezas sin causa, de los

fastidios sin razón, lágrimas sin motivos, alegrías prontamente extinguidas y abatimientos demasiado profundos. ¡Misteriosa y confusa época en la que el niño de uno ú otro sexo se metamorfosea en hombre ó en mujer! Entonces es cuando el educador debe desplegar todos sus conocimientos psicológicos, todos sus talentos de observación, todo su tacto y toda su delicadeza para que, en medio de estas dudas, en el océano incierto y agitado de la fisiología humana, el alma del niño no se vaya á la ronza desviada de su ruta, parada en su desarrollo, desatracada de su perfeccionamiento normal.

*
* *

¡De cuántos y cuántas jóvenes se sabe que han perdido toda la felicidad del porvenir por encontrarse en esta hora indecisa al cuidado de personas poco hábiles para marcarles el buen camino!

Es el resorte de la energía que se afloja, el alma que boga á flor de agua hostigada por una nerviosidad enfermiza, excitada, vacilante. El deber del educador, sea maestro, tutor ó padre de familia, es de estirar este resorte, luchar con esta desidia, calmar esta agitación funesta y combatir esta cobardía de ponerse al trabajo. Pensad todos los que tenéis á vuestro cargo algún niño que no hay nada más mezquino y miserable como el hipócrita mal llamado pudor, que hace cerrar los ojos á los padres y maestros ante los desórdenes de este cambio del adolescente.

No encuentro nada que valga para restablecer la armonía deseada como la práctica regular del sport ciclista. Dejo á los malos médicos el cuidado de argumentar y raciocinar y diré á mis hijos: montad en bicicleta para adquirir fuerzas en los músculos y, sobre todo, en la voluntad. Ejercer esta preciosa facultad, mandando á la fuerza muscular de que el joven ó la joven pueden disponer, es precisamente fortificar la voluntad, acostumbrarla á querer; es hacerla adquirir el poder de ordenar al músculo fatigado que trabaje todavía, que vaya siempre, á pesar del cansancio, hasta el fin deseado. Acostumbrarse á la tarea, al trabajo marcado, es una lección de provechosos resultados para el porvenir. Al mismo tiempo, en el presente, se obtienen como ventajas el reposo, tan necesario durante un sueño tranquilo; la victoria sobre la apatía muscular de esta edad de crisis, la serenidad de corazón y de espíritu, la transformación del niño en adulto dulcemente, sin desviación moral.

Que piensen los pedagogos en esto, pues hay materia para muchísimas más reflexiones que el espacio limitado de un artículo no permite desarrollar enteramente.

Los hombres de voluntad llegan á ser siempre buenos sportsmen ciclistas, y por un cambio racional y dichoso el ciclismo forma hombres de voluntad. Es preferible siempre el exceso de voluntad, aunque sea ter-

quedad, que la falta de ella. En esta época de decaimiento y de espíritus que se doblagan, no debemos echar de menos la inteligencia, sino la voluntad.

A. SURIER.

La semana ciclista.

Aun cuando el elemento ciclista ha abandonado esta corte en tal número que hace imposible á las Sociedades coordinar fiestas ni carreras de ningún género, los elementos que quedan dan pruebas de entusiasmo y animación, ya acudiendo por las mañanas á la pista del Retiro, ya organizando excursiones á los pueblos limítrofes.

No hay, pues, más remedio que conformarse con lo que las circunstancias dan de sí y esperar que lleguen los meses de Septiembre y Octubre, y con ellos el regreso á la corte de nuestros amigos en el Sport.

Los conocidos ciclistas D. Ignacio Pérez y D. Miguel Baeza salieron el martes, á las cinco de la mañana, con objeto de hacer un viaje circular que, dado el crédito de fuertes que tienen adquirido, nadie dudó que resultaría completo y feliz, como en efecto así ha sucedido.

He aquí el itinerario, muy bien pensado por cierto: Madrid, Vallecas, Vicálvaro, La Poveda, Arganda, Campo Real, Loeches, Torrejón, Madrid.

SAKELÉN.

FOOT-BALL

A causa de los calores propios de la estación, se han suspendido los partidos de los domingos por la mañana en el «Foot-ball Club Madrid», verificándose, en cambio, los lunes por la tarde. Por lo tanto, desde ahora hasta nuevo aviso (que será hasta Septiembre quizás), todos los lunes y jueves jugarán de seis á ocho ó de cinco y media á siete y media, según obscurezca más pronto.

El lunes 14 no concurrieron bastante número de socios; el 17, con algunos de otras Sociedades que juegan en la Moncloa y calle de Lista, se organizó un partido así:

Rojos.—Mendoza, * Giralt (M.), Luis, Páramo, * Armando, * Celada.

Azules.—* Rubau, * Pacheco, * Terreros, Bueno, Giralt (J.), Bisbal.

Los rojos ganaron por dos tantos contra uno de los azules.

El primero de los rojos fue un tanto hecho por cas-

tigo, y el segundo (Armando) por encontrar á una defensa (Rubau) fuera de su puesto.

El de los azules lo llenó sólo Giralt (J.) desde medio campo.

En la reseña de los jugadores, los que no son del «Madrid» van señalados con una * y son de los Clubs de la Moncloa y calle de Lista; jugadores que hacen honor á los Clubs de que forman parte y que seguramente darán mucho juego en la temporada que viene.

PARTIDOS JUGADOS EN LA SEMANA

LUNES

Madrid Foot-ball Club.

Rojos.—Páramo, Albéniz, Giralt, Núñez, Manolo, Luis, Armando, Patoches, Neira, Bueno y Celada.

Azules.—Meléndez, Heredia, Heredia (L.), Fernando, García, Eubau, Bisbal, González, Enrique, Pepe y Spotorno.

Resultado: Armando, 2 *goals*; Patoches, 2; Neira, 2, y Bisbal, 1.

Referée: La defensa de Neira.

MARTES

Club Moncloa contra Club Español.

Resultado: Club Moncloa, 4 *goals*, 1 *penalty* por Bueno (E.); Pepe, 2 *goals*; González, 1.

Club Español, 1 *goal*, hecho por Bisbal.

Referée: Albéniz.

Tiempo invertido: Primera parte, 45 m.; segunda parte, 32 m., por ser ya de noche.

Este partido resultó en extremo interesante y demostró que el Moncloa tiene mucho más peso.

El Club Español contiene jugadores demasiado pequeños, pero en cambio juega con más combinación que el Moncloa y llegará, á no dudar, á ser uno de los mejores Clubs de esta corte.

MIÉRCOLES

Azules.—Celada, Albéniz, Barsano, Armando, Patoches, Neira y Luis.

Rojos.—Fernando, González, Bueno (E.), García, Eubau, Heredia (R.), Heredia (Pepe) y Enrique.

Resultado: Neira, 2 *goals*; Patoches, 1; Armando, 1; Albéniz, 1.

UN GOAL KEEPER.

SPORT NÁUTICO

Parece ser que los *yatchmen* de los Clubs de San Sebastián y Bilbao no asistirán este año á las regatas de Santander, por haberse acordado que éstas se veri-

2 2 2 1 = 7

fiquen en la bahía y no en alta mar, como antes sucedía.

Mucho es de sentir la ausencia de elementos tan importantes, aun cuando haya que reconocer algún fundamento en esta resolución, toda vez que los donostiarra y bilbaínos tendrían que luchar con una gran desventaja, puesto que no conociendo la bahía, mal pueden saber sus profundidades, la dirección de las corrientes y otra porción de detalles que es necesario tener en cuenta para dirigir el barco con probabilidades de buen éxito.

*
* *

Las regatas que han de celebrarse en el puerto de Bilbao, y en las que se ha de disputar la copa regalo de S. M. el Rey, se ha acordado tengan lugar los tres días siguientes á los de las corridas de toros en el próximo mes de Agosto.

*
* *

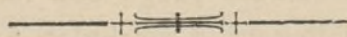
Entre los aficionados al sport náutico, que son muchos en San Sebastián, reina gran animación con motivo de las regatas que han de celebrarse en los días 30 y 31 del actual y 1 y 2 del próximo Agosto.

El primero de dichos días se disputará la copa de la Reina, el segundo la del Ayuntamiento y los dos últimos la del Cantábrico.

Entre los balandros bilbaínos que acudirán á disputarse los premios figuran el «¡Ay ay ay!», «Korán», «Amilita» y el «María Elisa».

También acudirán, según nos dicen, algunos de Santander.

El yatch «Teresa», propiedad de D. Pedro Laiseca, saldrá el domingo próximo de Portugalete para la capital donostiarra, llevando á bordo á varios distinguidos *yatchmen*, que van á tomar parte en las regatas de referencia.



Certamen de Tiro.

En los días 1, 2 y 3 del próximo Agosto tendrá lugar en Alicante un importante certamen de tiro, presidido por el Gobernador militar de la provincia.

He aquí la lista de los premios, con expresión del nombre de los donantes:

REGALOS PARA EL CERTAMEN.

- 1.º Reloj de oro de S. M. el Rey D. Alfonso XIII.
- 2.º Copa artística de gran tamaño, del Excmo. señor Barón de Monte Villena.
- 3.º Un Napoleón I de bronce, del Excmo. Sr. General gobernador.
- 4.º Premio de 100 pesetas para obreros, del excelentísimo Sr. Barón de Monte Villena.

5.º Idem de 500 íd., del Excmo. Sr. Teniente general D. Rosendo Moíño.

6.º Idem de 50 íd., del regimiento de la Princesa.

7.º Idem del Instituto, para estudiantes, la obra titulada *Europa pintoresca*.

8.º Idem del Ayuntamiento, dos grandes tomos lujosamente encuadernados de la obra *Los Dioses de Grecia y Roma*, de V. Gebhardt.

9.º Otro gran tomo lujosamente encuadernado, regalo del Alcalde D. José Gadea, obra titulada *Continente misterioso*, de Enrique M. Stanley.

10. Duque de Uceda, 100 pesetas para el tirador que lo merezca.

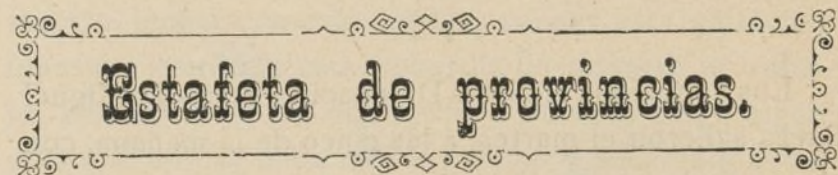
11. Gobernador civil, 25 pesetas.

12. D. José Atienza, 25 íd.

13. Premio del Sr. Botí Carbonell, un bastón escopeta.

14. Premio del Sr. Comandante de Marina, de 25 pesetas para la tropa.

15. Un magnífico revólver Smith empavonado, de D. Pascual Martínez Peyret.



Estafeta de provincias.

HUELVA

Ciclismo.

Hay gran animación y se ve muy concurrido el velódromo, con motivo de la preparación de ciclistas que tomarán parte en las carreras que anuncié se verificarían el 31 de Agosto.

Para estas carreras hay importantes premios en metálico, donados por el Excmo. Ayuntamiento, el comercio, señores de esta localidad, por la Sociedad Velocipédica y por su digno Presidente D. Juan Rodríguez.

Como es de esperar, dado los importantes premios, concurrirán á tomar parte buenos corredores de varias regiones, al efecto invitados.

En breve se publicará el programa de carreras, que daré á conocer.

*
* *

Club Náutico.

Son muchos los preparativos que hace esta Sociedad para celebrar las importantes regatas en el próximo mes de Septiembre.

EL CORRESPONSAL.

16 de Julio de 1902.

MÁLAGA

Organizada por la Sociedad ciclista El Pedal Malagueño, se celebró el domingo 20 del actual una carrera, como prueba de campeonato.

Se adjudicaban tres preciosos premios: el primero consistente en dos figuras de barro cocido; el segundo en un busto de un berberisco, y el tercero en un buen reloj de sobremesa.

La carrera era de 30 kilómetros en carretera, y el punto de partida y llegada era el restaurant Hernán Cortés, sito en la Caleta.

A las cinco y media dió comienzo la carrera, luchando sólo cinco ciclistas, de ocho que se inscribieron, y llegando de vuelta con este orden:

- D. Francisco Luna tardó una hora y 25 minutos.
- D. José Jébenes, una hora y 30 minutos.
- D. Salvador Mármol, una hora y 34 minutos.
- D. Ildefonso González, una hora y 44 minutos.
- D. Manuel Saleri, una hora y 55 minutos.

A los 15 kilómetros llegaron por el mismo orden y con sólo cinco minutos de diferencia entre el Sr. Luna y el Sr. Saleri.

El Sr. Luna, preconizado campeón, ha obtenido siempre, en cuantas carreras ha tomado parte, el primer premio.

Las carreras de campeonato se verificarán, según todas las probabilidades, durante las fiestas anuales de Agosto.

Fuera de incidentes sin importancia, no hubo que lamentar, afortunadamente, ningún contratiempo serio.

—Con motivo de la venida á esta ciudad del afamado profesor de armas D. Félix Lyon, quien ha sido nombrado maestro de los regimientos de guarnición en esta plaza, se ha desarrollado inusitada afición al noble sport de las armas.

No sólo los brillantes oficiales acuden todos á las salas instaladas en los respectivos cuarteles, sino que también la Junta directiva de la aristocrática Sociedad El Liceo trabaja, en virtud de una nutrida moción de socios, para instalar una sala de armas en el domicilio social.

Según todas las probabilidades, será la estancia de Mr. Lyon en ésta el preámbulo de brillantes asaltos y fiestas análogas, como las que organizaba en Granada, donde anteriormente ha residido.

EL CORRESPONSAL.

Málaga 21 de Julio de 1902.

VALENCIA

La ciudad de Valencia acaba de ofrecer nueva prueba de ser una de las poblaciones más adelantadas y cultas.

Su digno Ayuntamiento, siguiendo la costumbre establecida por las Corporaciones populares de las primeras capitales de Europa, ha otorgado una importante subvención con destino á las carreras de automóviles y bicicletas durante la temporada de las actuales ferias, que no en vano llevan á la hermosa ciudad del Betis tan crecido número de forasteros.

Mientras en otros pueblos todo parece poco para su empleo en dar animación y alicientes á las corridas de novillos y toros, nos place ver que Valencia, sin descuidar ninguna clase de sus tradicionales festejos, consagra un recuerdo á los modernos ejercicios de sport, tan útiles é higiénicos por sí, como provechosos para el mayor desenvolvimiento de la industria nacional.

Al efecto, se ha organizado con la valiosa cooperación del Club Ciclista Valenciano un espectáculo gratuito y agradabilísimo, dándose ocasión á que en el espacioso paseo de la Alameda se congreguen los más notables corredores de España y las más modernas máquinas de la locomoción automóvil, cuyas bocinas significan una nota de progreso que contrasta con la nota retrógrada que acusa el clarín de los taurinos circos.

El HERALDO DEL SPORT consigna con orgullo su entusiasta aplauso al Ayuntamiento de Valencia, y desea que su saludable ejemplo cunda en otras poblaciones como medio de probar á los extranjeros que no se descuida en España el culto que los modernos adelantos se merecen.

*
* *

El resultado de las carreras celebradas el día 22, es un éxito indiscutible para el «Club Ciclista», tanto por su organización como por el número y calidad de corredores. Y ahora digan lo que quieran esos que tanto interés tenían en que fracasaran estas carreras, que son los mismos que escribieron á Julián para que no viniera á Valencia, cosa que se ha sentido mucho entre el elemento activo del ciclismo, pues se quería hacerle un gran recibimiento, y al ver que no venía y que hacía caso de rastreras noticias, el desencanto fue grande. No quiero seguir por este escabroso camino, pues temo dar una caída, porque también al Sr. Giaretta se le escribió diciéndole que no viniera.

Y vamos con las carreras.

A las cuatro y media se constituyó el Jurado por D. Luis Tatay, concejal de este Ayuntamiento, el Presidente del «Club Ciclista», D. Manuel Vidal y D. Ramón Monfort, dando principio las carreras con el desfile de corredores, que resultó lucido.

Comienzan las carreras por la Local (2.800 metros). —Después de disputarse las primas, de las que gana una Mira y dos Porta, embalan y llegan á la meta, tras un bonito *démarrage*, primero Mira, segundo Porta y tercero Conca. Tiempo: 5 m. 45 s.

Segunda carrera.—Regional (2.800 metros). Premios de 60, 30 y 20 pesetas.—Han llegado primero Sáez, segundo Alba y tercero Aramburo.

Tercera carrera.—Internacional (7 000 metros, tres vueltas).—Esta carrera despierta gran interés, por tomar parte en ella corredores extranjeros. Al sonar el pistoletazo sale Senís apretando y llevando un *train* durísimo. Al llegar al Jurado recarga y consigue la primer prima. A partir de este momento se entabla una lucha formidable por recoger primas entre Senís, Gorrís y Penalva, que llaman la atención y son ovacionados por los *démarrages* que hacen tan continuos. En una de las curvas se retiran Gómez y Seguí. Penalva pasa el primero por el Jurado con la máquina deshinchada y pidiendo otra; montan Peris y Porta, salen tras él y le alcanzan; los otros corredores le han adelantado unos cien metros, que aprovecha Senís para aumentar de *train*, siendo ovacionado por el público.

La lucha se concreta, pues, á Gorrís, Michel y Senís.

Suena la campana y embalan los tres, aplaudiendo el público sin cesar. Salen de la curva Gorrís primero, y Senís y Michel juntos, hacen el esfuerzo supremo y siguen marchando juntos.

Senís vuelve á la carga y pasa á Michel, que tropie-

za con Senís y da una caída terrible; monta de nuevo y entra en la meta en tercer lugar.

Penalva entra casi junto á Michel, á pesar de haber perdido, por el cambio de máquina, unos cien metros.

La ovación que se tributa á los corredores es indescriptible.

Michel ha sufrido varias contusiones y escoriaciones en la cabeza, brazos, piernas y espalda, siendo atendido convenientemente por el médico del Club, Sr. Mustieles.

Cuarta carrera.—Motocicletas.—Esta carrera es la primera que se celebra en España, y ha despertado gran atención entre el público, que ha seguido con interés todos los detalles de la carrera.

El primer premio lo ha obtenido la máquina que montaba el Sr. Güido Giarreta, el segundo la máquina que montaba el Sr. Seguí, y el tercero la máquina de la casa G. Giarreta que montaba el mecánico Sr. Sánchez, que demostró ser un excelente *chauffeur*.

Un aplauso al amigo Porta como iniciador de tan lucida carrera.

Quinta carrera.—Campeonato (2.000 metros).—Esta carrera es, sin disputa, la mejor de la tarde, por tratarse del campeonato valenciano. Toman parte seis ciclistas, y después de una lucha formidable, se despegan Penalva de sus contrincantes, llegando el primero, seguido de Gorrís y Senís, que llegan segundo y tercero, respectivamente. Tiempo invertido: 7 m. 21 s.

Sexta carrera.—Tandems. Internacional (4.200 metros).—Premios: 100 y 50 pesetas.

Los han obtenido los equipos Penalva-Peris y Michel-Ambrós.

Gorrís-Seguí caen en la curva.

Séptima carrera.—Consolación. Handicap (1.400 metros). Para los que no han obtenido premio en las anteriores: 50 y 25 pesetas; pero como no han salido más que dos ciclistas, se ha suspendido el segundo.

Ha llegado primero á la meta el Sr. Gómez, de Barcelona.

Octava carrera (última).—Concurso de bicicletas adornadas.—Premios de 100, 50 y 25 pesetas.

Constituído el Jurado, que lo formaron los Sres. Jiménez, Pons, Fillol, Peris Brell, Moret y Manáut, entraron en la pista las siguientes bicicletas adornadas: «El cuerno de la abundancia», montada por un niño «Un timbalero»; «Un trineo»; «Un caballet»; «Una maroteta»; «Una cuna»; «Un grifo»; «Una rana», y «Un cohete».

El público aplaudió con entusiasmo las bicicletas mejor adornadas, entrando de lleno en el público el nuevo festejo.

El Jurado deliberó inmediatamente, concediendo el primer premio á la máquina «El cuerno de la abundancia», el segundo á la de «El trineo» y el tercero á la de «El caballet».

La comisión, entendiendo que había máquinas dig-

nas también de premios, recabó del Club Ciclista se dieran dos accésits, á lo que se accedió, destinándose dos objetos de arte. En su vista, el Jurado otorgó el primer accésit á «La maroteta» y el segundo á «La cuna».

El Jurado hizo constar que, á su juicio, el ciclista que se presentó disfrazado de rana era digno de un premio, por la propiedad y arte con que se vistió, pero que por ser el concurso de máquinas adornadas y no de ciclistas, no pudo otorgársele el premio que en justicia se ganó.

Este festejo, organizado con más detalle y dándose más premios, contribuirá á dar un aliciente más á la fiesta ciclista.

Las carreras han sido un verdadero éxito, quedando todos satisfechos del resultado de las mismas.

A los corredores valencianos, mi más entusiasta enhorabuena por su triunfo, que es el nuestro, deseando que desaparezcan las rencillas que separan á los ciclistas para aumentar los éxitos obtenidos, y un aplauso al Presidente del Club, D. Manuel Vidal, por los trabajos realizados por las carreras.

Por la noche se reunieron en fraternal banquete en el Hotel Inglés, brindando el Sr. Polit por el triunfo del Club y por los corredores valencianos.

Después se invitó para que brindara al Sr. Monfort, que comenzó diciendo: «El éxito ha coronado nuestros esfuerzos; brindo, pues, por el ciclismo, por los corredores, por el Club y por la unión de los ciclistas». Y terminó tan lucida fiesta.

P. DAL.

* EXTRANJERO *

Lord Balfour, el nuevo primer Ministro de Inglaterra, es un sportsman convencido, y no contento con poseer una de las más importantes cuerdas de carreras del Reino Unido, es más aficionado aún y uno de los mejores jugadores de golfo de la Gran Bretaña.

Un día lord Balfour se paseaba por el andén de una de las estaciones de Londres en compañía de dos de sus subsecretarios de Estado, que le hablaban de asuntos que iban á discutirse en el Consejo de Ministros. Mr. Balfour no parecía muy interesado por estos graves problemas. Sus ojos se fijaron un momento en un punto del andén, y de repente, lord Balfour se lanza, y cogiendo su bastón como una cayada de golfo, despidió á lo lejos una piedra que se hallaba en el suelo. Después se entregó feliz á sus preocupaciones, respondiendo con entera atención á sus interlocutores.

* *

El día 10 de este mes tuvo lugar en Nueva York un match de 20 millas, en el que se encontraban para luchar los eternos adversarios Elkes y Walthour.

Por primera vez, después de las ocho carreras desde su salida de Europa, Elkes ha sido batido, y esto únicamente á consecuencia de averías sufridas por los motores de los tandems encargados de entrenarle. Walthour hizo el recorrido en 30 m. 52 s. $\frac{2}{3}$.

* *

El Ciclo Excursionista Parisiense proyecta hacer una excursión en el próximo mes de Agosto, que durará veinticuatro días, recorriendo Suiza, Italia y Saboya.

* *

En Baltimore (EE. UU.) se ha celebrado el 18 del presente mes una carrera en dos series de 10 millas con entrenadores, luchando Champion con De Guichard, saliendo vencedor el primero en ambas series; cubriendo las 10 millas en la primera en 13 m. 58 segundos y $\frac{2}{3}$, y en la segunda en 15 m. 13 s.

* *

Patrocinado por el Automóvil Club de Francia tendrá lugar en París desde el 23 al 29 de Octubre del presente año, un Concurso Internacional de vehículos automóviles entre los dedicados al servicio público en las ciudades y distritos anejos.

Este concurso tendrá por objeto los siguientes puntos:

- 1.º Coste de la jornada de un vehículo automotor, en servicio usual en París ó distritos anejos, realizando un recorrido de 60 kms. en un itinerario de perfil accidentado.
- 2.º Confort y manejo del coche.
- 3.º Sobre la frecuencia del abastecimiento, importancia y facilidad de las reparaciones.

* *

El Touring Club de Francia va á celebrar un concurso de máquinas de turismo.

Las condiciones en que se verificará esta prueba serán muy duras, por lo que el hombre que sea capaz de hacer solo tal etapa, será seguramente el primero para subir cuestas en máquina en Francia y Navarre.

El recorrido total comprende, en efecto, 69 kilómetros de cuestas, de los que 38 tienen un desnivel medio de 10 á 12 por 100.

Como este concurso tiene por objeto someter á prueba, no al hombre, sino á la máquina, la Comisión autoriza el cambio de ciclistas en Lourdes, invitando el Touring Club por este motivo á los fabricantes á que tengan éstos dispuestos dos hombres por máquina, haciendo cada uno la mitad del recorrido.

* *

La casa *Vickers Sons and Maxim* ha construido un automóvil acorazado que, con objeto de defender

las costas, recorrerá los caminos situados á lo largo de las playas, impidiendo las tentativas de desembarco. La coraza preserva del fuego de fusil; el vehículo lleva tres piezas de tiro rápido. El material combustible para la locomoción es el petróleo, del cual puede llevarse la cantidad suficiente para recorrer 500 millas inglesas. Su velocidad para trechos largos es de 12 millas por hora. El automóvil anda lo mismo sobre terreno blando que por carreteras.

* *

Uno de los atractivos más importantes de la Exposición que se verificará este año en San Luis (Estados Unidos), será probablemente el torneo de aerostatos que seguirá al Congreso de la aerostación. Para estimular á los competidores, se ha resuelto que para ese concurso se designe, y en concepto de premios, la cantidad de un millón de francos.

La mitad de esta suma se adjudicará al autor del aerostato más dirigible; 250.000 francos á los que ganen las marchas de velocidad.

Parece que el gran fabricante inglés sir Hiran Maxim tiene el propósito de concurrir, y que dedicará una suma considerable para construir un aerostato capaz de obtener el premio.

Aparte de eso, la gran atracción del certamen de San Luis, con que tratan los yankees de solemnizar el centenario de la adquisición de la Luisiana, será un inmenso globo terrestre, de acero horadado, colocado sobre un pedestal y coronado por un triple piso de torres. La altura total de este monumento será de 225 metros, y su circunferencia en la base de 330 metros. Su coste calcúlase en siete millones y medio de francos, y afirmase que 25.000 habitantes podrán hallar sitio en los teatros, restaurants, paseos, etc., que en él se habrán hecho.

Sección de noticias.

Ha entrado á formar parte de la gran familia automovilista el distinguido aristócrata Excmo. Sr. Duque de Motezuma, el cual ha adquirido un magnífico automóvil.

* *

Ha salido en automóvil para Avila el Excmo. Sr. Duque de Medinaceli, donde pasará unos días cazando.

Terminada la cacería se dirigirá en dicho vehículo á Santander.

* *

Se encuentra tomando las aguas de El Molar el conocido comerciante de velocípedos D. Francisco Lozano, con su distinguida familia.

* *

Ha salido para Barcelona el Sr. Conde de Casa Padilla, entusiasta ciclista andaluz. Desde la capital del Principado se dirigirá á Puente Genil, su país natal, donde pasará el resto del verano.

* *

Según noticias, les ha sido conferida á los Sres. Santos Hermanos la representación para España de las bicicletas Clement.

* *

Se encuentra accidentalmente en Madrid el popular ciclista D. Julio Rasson.

* *

Los Sres. D. Luis Peláez, D. Andrés Escofett, D. Luis Dóriga y D. Emilio Revilla, entusiastas automovilistas, se encuentran veraneando en Santander, verificando continuas excursiones en sus respectivos coches.

* *

La motocicleta se impone.

Son muchos los antiguos ciclistas que han adquirido y tienen encargadas motocicletas de distintas marcas. Entre ellos se encuentra el ex campeón de Avila D. Carlos Argüello, D. Angel Redondo de Zúñiga, Secretario de la Sociedad Fotográfica Española, los cuales están verificando muchas excursiones en Avila con el mayor éxito.

* *

Parte de la sección ciclista de la Guardia civil, está en San Sebastián prestando servicio.

Este consiste en vigilar las carreteras por donde pasea S. M. Don Alfonso XIII.



CANGA FÚNEBRE

Se vende un doce caballos.
Buena marca. Seminuevo.
Es automóvil de historia
y cuenta catorce muertos,
diez y siete piernas rotas,
seis costillas y un humero
en diferentes percances
que en excursión le ocurrieron.

El que quiera deshacerse
de su suegra, por ejemplo,
ó de un pariente cercano
con muchísimo dinero
y joven, de quien espere
ser el único heredero,
no tiene más que comprarle
para conseguir su objeto.

Se vende sobre barato
y se garantiza el éxito.
Se da con él tres cubiertas,
un faro de acetileno,
dos cámaras, una bomba

y diez vales para el dueño
del *Lirio triste*, que es
famoso establecimiento,
especial de pompas fúnebres,
servicio esmerado y bueno.
A los que presenten vales
se hace el cincuenta por ciento.
¡Ganga mayor no se encuentra
en el orbe ni en Pozuelo!

Correspondencia particular.

A. D., Cádiz.—Imposible, á pesar de mis buenos deseos, publicar su cuento. Primero, que es muy extenso, y segundo, que á ese género cada vez concedemos menos espacio. Usted escribe muy bien y puede hacer cosas bonitas en género diferente al cuento.

SASTRE, Bilbao.—El ser suscriptor no da derecho á tanto. Ya comprenderá usted que hay ciertos asuntos que sólo a los Corresponsales competen.

P. y P., Santa Cruz de Tenerife.—Gracias mil por su ofrecimiento, que no tomo á broma, porque hoy me siento triste y serio. ¡Mire usted que invitarme á presidir una carrera de cintas en Canarias! Ni que fuera en Carabanchel el convite. Se conoce que usted viaja mucho y gratis.

N. N. W., Valencia.—El HERALDO DEL SPORT ha estado dignamente representado por sus Corresponsales literario y administrativo, en esa hermosa ciudad, en las últimas carreras. Mil gracias de todos modos.

N. I.º, Huesca.—Va sabía yo eso de

«La mujer y la perdiz
de Alcañiz»,

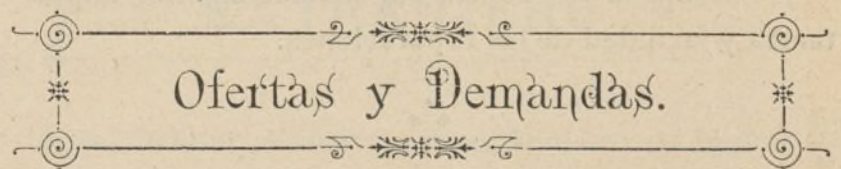
pero las dos hacen daño si se abusa. ¡Es usted de los buenos!

RAPÍD, Teruel.—Bueno, queda usted comprometido. Es usted aragonés y pa mí es una garantía.

MADRILEÑO.—El Director le agradece su felicitación. La crónica no tiene más mérito que ser sincera.

SUSCRIPTOR P., Madrid.—Sí señor, el año que viene va á ser sonada la excursión al Monasterio. De ello se encarga esta Revista.

SUSCRIPTOR ACHE, Madrid.—En Alhama no se pescan merluzas más que cuando van pescadores tan expertos como usted, que las coge en cualquier parte. Ande usted con cuidado, que su letra la creo conocer.



En venta.

—Tandem, seminueva, barata. D. Miguel Muñoz, Almodena, 2.

—Cuadriciclo automóvil, en buen estado. Razón, en la redacción de esta Revista.

—Motocicleta Werner, con correa plana é inflamación por chispa. Precio, 700 pesetas. Para tratar, Cisne, 19, hotel, de 2 á 3.

Se compra.

—Colección completa de *El Velo Sport*, en la redacción de esta Revista.

—Máquina fotográfica Goerz Anschutz, 9 X 12, en buen estado. L. Zozaya, Cedaceros, 4. Propositiones por escrito y con prueba.

NOTA. Los suscritores á nuestra Revista podrán anunciar en esta sección, previo el pago de 50 céntimos por inserción de anuncio de tres líneas. El precio de dicho anuncio para los no suscritores, será de una peseta inserción.

Est. tip. de Idamor Moreno.—Blasco de Garay, 9.
Teléfono 3.020.

Todos los vehículos, grandes y pequeños de la carrera

PARÍS-VIENNA

han sido batidos por el

COCHE LIGERO

RENAULT FRÈRES

montado por

MARCEL RENAULT

1.º de la clasificación general.

1.º de todas las categorías.

gracias á su coche ligero RENAULT FRÈRES con

MOTOR DE CUATRO CILINDROS



RENAULT FRÈRES

que en sus comienzos se afirma superior á todo lo que se ha hecho hasta el día.

RENAULT Frères, 7, place des Victoires, PARÍS

FÁBRICA EN BILLANCOURT (Seine).

FÁBRICA DE ROMANAS, BÁSCULAS Y ARCAS PARA CAUDALES

BIGICLETAS Y MOTOGICLETAS (ÚLTIMOS MODELOS)

Gran surtido en accesorios, materiales y gomas de todas clases.—Talleres de reparación, nikelado, torneado y esmalte á fuego.

Rafael González,

Almirante H. Pinzón, 21. HUELVA

SE VENDEN

TRICICLO AUTOMÓVIL CLEMENT

SEMINUEVO Y REFORMADO

Y

TRES BICICLETAS DE ACREDITADAS MARCAS

Ventura de la Vega, 4, tienda.

M. MUÑOZ

Tasador autorizado.

En su almoneda permanente, cada día más favorecida por numerosa clientela, se han aumentado las existencias de muebles, tapicerías, cuadros, camas, sillas, arañas, espejos, cortinajes, etc., etc. Todo tiene sus precios fijos.

ALMUDENA, 2 (frente á Consejos).

Los mejores corredores del mundo ganan los mejores puestos en las carreras porque montan las mejores máquinas.

La demostración de esto va á continuación.

En Madrid, en la carrera de 100 kilómetros (en carretera) COPA DE HONOR, Batanero, entrenado con un coche automóvil provisto de corta-vientos, llegó primero, sacando *solamente 11 minutos* de ventaja á Penalva, que llegó segundo, y que hizo toda la carrera *sin* coche automóvil, *pero* montando bicicleta **PEUGEOT**.

En esta misma carrera Fabián llegó tercero, montando bicicleta **PEUGEOT**.

En Barcelona, en la carrera de 100 kilómetros (en carretera) GRAN PREMIO DE LA UNIÓN VELOCIPÉDICA ESPAÑOLA, Penalva, que montaba bicicleta **PEUGEOT**, no teniendo tiempo para poder poner poco desarrollo en su máquina para hacer los 50 kilómetros de cuesta arriba de la ida, tomó máquina de otra marca, llegando primero al viraje con 30 segundos de delantera. Para la vuelta tomó su máquina **PEUGEOT**, llegando primero á la meta, habiendo aumentado su ventaja en 16 minutos 30 segundos.

Acevedo ha establecido el record de Madrid á Oviedo (441 kilómetros sin tener necesidad de tocar una tuerca), montando bicicleta **PEUGEOT**.

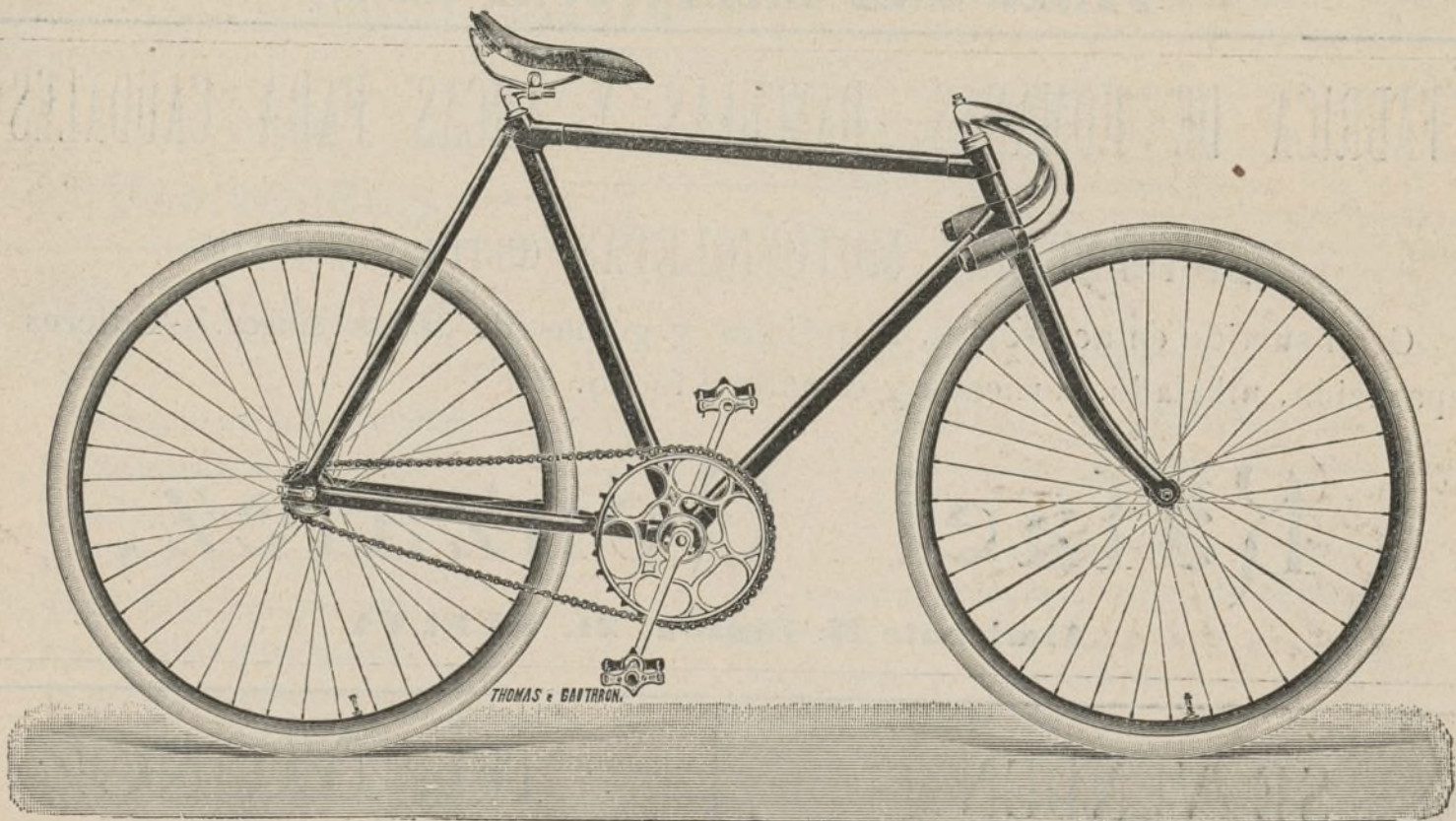
En Roma ganan los Campeonatos del Mundo (velocidad).

De los amateurs.—Piard sobre bicicleta **PEUGEOT**.

De los profesionales.—Ellegaard sobre bicicleta **PEUGEOT**.

Esta lista de triunfos, cuyo número es á lo sumo la milésima parte de los que existen, prueban hasta la evidencia la superioridad de la

BICICLETA



PEUGEOT

REPRESENTANTE, **JULIÁN LOZANO**

SOCIEDAD EN COMANDITA

— 89, ALCALÁ, 89, MADRID —