



HERALDO DEL SPORT

Año 1. Sábado 2 Agosto 1902.

Núm. 23.

REVISTA SEMANAL

REDACCIÓN Y ADMINISTRACIÓN:

Costanilla de los Angeles, 16, 1.º izqda.

Ciclismo, * Automovilismo, * Foot-ball, * Esgrima,
Yachting, * Hípica, * etc.

Precios de cada trimestre de suscripción:

Madrid.... 2 pesetas.

Provincias.. 2,50 pesetas.

Extranjero.... 3 francos.

Número suelto, 20 céntimos.

A.C.S.C.

Macías

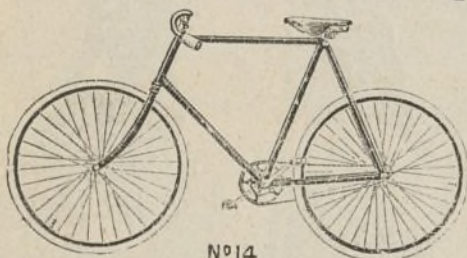
FRANCISCO LOZANO

PASEO DE RECOLETOS, 14, MADRID

El almacén de Velocípedos más antiguo de España.

Ultimos modelos de la acreditada marca

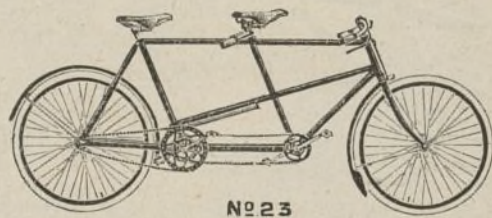
TRIUMPH



Nº 14
SPECIAL



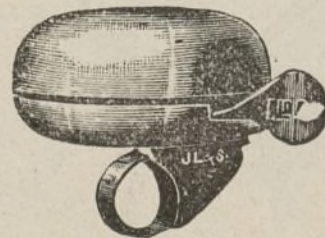
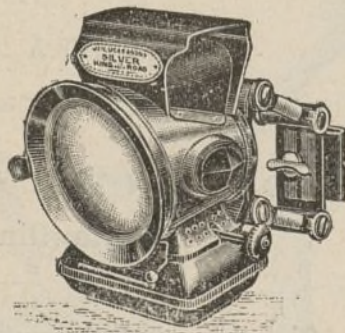
Nº 25



Nº 23

Con rueda libre, frenos de banda y á la llanta, de 375 á 600 ptas.

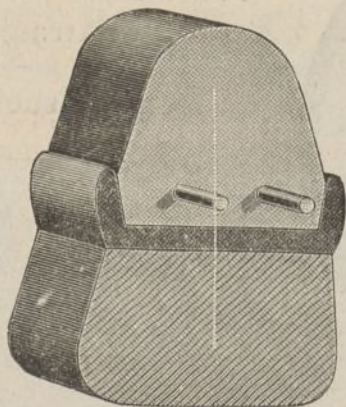
GRAN SURTIDO DE ACCESORIOS.—PRECIOS ECONÓMICOS



MOTOCIGLETAS Y AUTOMÓVILES

DEPOSITO EXCLUSIVO de goma sujeta por cable para carruajes.

Calidad superior.
Resultado excelente.



Precios económicos
para constructores.

14, PASEO DE RECOLETOS, 14, MADRID

HERALDO DEL SPORT

PUBLICACION SEMANAL



CICLISMO, AUTOMOVILISMO, FOOT-BALL, ESGRIMA, YACHTING, HIPICA, ETC., ETC.

REDACCIÓN Y ADMINISTRACIÓN: Costanilla de los Angeles, núm. 16, 1.º izqda.



YATCH DE REGATAS

con aparejo de foque, peti foque, botavara y escardalosa.

❧ La semana ciclista. ❧

Mañana efectuará la Sociedad ciclista «El Pedal Madrileño» una excursión oficial al pintoresco pueblo de Manzanares el Real.

Ningún sitio más á propósito para pasar agradablemente el día que el punto designado por la Comisión esportiva de esta Sociedad.

Es, en efecto, Manzanares el Real un lindo pueblo muy poco conocido por cierto, á causa sin duda de hallarse distante de la vía férrea, pero que por sus aguas, su clima y su paisaje es merecedor de que el excursionista le visite, seguro de que ha de quedar complacido.

El conocido escritor D. Heliodoro Gallego Armesto, en su *Guía del Ciclista*, dice respecto á este pueblo lo siguiente:

«*Manzanares el Real*.—Villa con Ayuntamiento, de 424 habitantes, situada á 12 kilómetros de Colmenar Viejo. Cuanto pudiera decirse de esta villa, sería pálido reflejo de lo que la Naturaleza y la mano del hombre, de consuno, han reunido en aquel delicioso sitio, cuya visita recomendamos á nuestros lectores.

A trescientos ó cuatrocientos metros de Manzanares el Real, y al Este de dicho pueblo, levántase sobre la punta de un cerro un artístico castillo que recuerda aquellos tiempos de la Edad Media que la fantasía poetiza y agiganta.

Una vez llegados al pueblo, que tiene un notable carácter de los tiempos medios, y apenas se atraviesa, preséntase ante los ojos del *tourista* un panorama encantador que mi pluma es impotente á describir. Trae á la memoria uno de esos poéticos rincones de Galicia ó Asturias, con sus prados siempre verdes, y con el río Manzanares que se despeña en cascadas por su cauce de riscos y peñas bajo sus dos puentes, antiguo y moderno.

Otra de las cosas que hay en Manzanares digna de ser visitada, es la magnífica fábrica de papel que allí posee el Duque de Terranova, fábrica que es movida por un salto de agua distraída al río.

La estación más próxima, Villalba, á 18 kilómetros. Carretera á Colmenar.»

La salida será á las cuatro de la mañana de la Plaza de Castelar, fuente de la Cibeles.

*
* *

La Nueva Agrupación Ciclista llevó á cabo el pasado domingo uno de sus acostumbrados y amenos paseos al Real Sitio de El Pardo.

Asistieron el Presidente, D. Víctor Cuevas, y los Sres. Sangil, Ambite, Sáez, Sáinz, Aracil, Pastor, Gómez, F. González, Gala, Zornoza, Luis Ramón, Langá, Pinilla, Bargueño, Fernández y el nuevo socio señor Abraham, quien con la maestría de un consumado profesor, ejecutó en la guitarra verdaderos prodigios,

recibiendo unánimes aplausos de los oyentes y contribuyendo á que las horas se pasasen alegremente.

Fue un día verdaderamente feliz para la Nueva Agrupación Ciclista.

*
* *

Al objeto de solemnizar el IV aniversario de su fundación, la simpática «Agrupación Ciclista Madrileña» celebrará mañana domingo una jira á San Fernando, amenizada con una succulenta paella.

El digno Presidente de esta Agrupación, D. Salvador Martínez, merece los más entusiastas plácemes por lo bien que sabe conservar la unión y el entusiasmo ciclista entre los asociados.

*
* *

Nuestros queridos amigos Sres. Baeza (M.) y Gamboa, distinguidos socios de «El Pedal Madrileño», efectuaron el pasado domingo una excursión á Guadarrama y la Porqueriza (colonia del Dr. Rubio).

Se quejan estos señores del malísimo estado en que se halla la carretera en el trozo comprendido desde Torreldones á Villalba, hasta el punto de que á la vuelta tuvieron necesidad de tomar el tren por rotura de la cadena en la máquina de Gamboa.

Sirva de aviso á los compañeros que tengan valor para hacer excursiones por esta parte.

SAKELÉN.

Robo en un comercio de velocípedos.

Ladrones frescos.

En las primeras horas de la mañana del 28 varios vecinos madrugadores de la calle del Arenal y la pareja que en esta calle se hallaba de servicio, vieron que de la tienda de bicicletas establecida en el núm. 15, salían dos hombres con sendas bicicletas y otros objetos.

Uno de ellos, que iba bien trajeado, después de cerrar la puerta del establecimiento, montó en el aparato y salió corriendo calle arriba.

El otro, que sin duda no debía de ser ducho en el manejo de la máquina, tomó ésta tranquilamente de la mano, y con aire sosegado se alejó de aquel sitio.

Cuanto aquella escena presenciaron, no le dieron la menor importancia, creyendo que indudablemente aquellos dos sujetos eran de la casa.

¿Quién iba á suponer, en efecto, que los individuos que con tal pausa y desahogo habían salido del comercio llevándose dos bicicletas, eran nada menos que dos ilustres discípulos de Caco?

Cuando, á las pocas horas, los dependientes del establecimiento llegaron á él, se encontraron con los cajones abiertos y muchos objetos en desorden.

Practicaron una requisa, y de ella resultó que habían desaparecido de la tienda 100 pesetas que estaban en el cajón del mostrador, y gran cantidad de cámaras de bicicletas y otros varios efectos.

Había en el cajón del mostrador un billete de 50 pesetas envuelto en un papel, el cual dejaron los ladrones, sin duda porque no lo vieron.

La caja de caudales, en la que había 4.000 pesetas, presentaba señales de haberse intentado forzarla.

No pudo conseguirse esto, indudablemente, á causa de la solidez de la caja y de abrirse ésta por medio de una combinación de letras.

Inmediatamente se dió parte al Juzgado de lo ocurrido, y aquél se personó á los pocos momentos en el establecimiento, comenzando á instruir las diligencias oportunas.

Se cree que los ladrones debieron entrar en el portal de la casa y desde allí dirigirse al patio; una vez en éste, por una claraboya que da al comercio, lograron su entrada en él.

Se apoderaron de lo que pudieron, y después salieron triunfalmente á la calle del modo original que dejamos relatado, que fue recordado por los que lo presenciaron cuando se tuvo noticia del robo.

Según nos ha manifestado el Sr. Giarreta, la caja, que pesaba más de 300 kilos, la sacaron hasta la puerta de servicio de la tienda, se conoce que con intención de llevársela, no consiguiendo su objeto porque sin duda oyeron ruido.

Los ladrones deben ser varios, porque además de las dos bicicletas que se llevaron dos individuos, han robado 100 cámaras y dos faroles de coche, y ya se sabe que todo esto abulta mucho.

Los guardias que vieron salir á los individuos de las bicicletas, dicen que en aquel momento bajaban de la Puerta del Sol á la plaza de Isabel II tres ciclistas, que imprescindiblemente tuvieron que ver á los ladrones, y que como llevaban también bicicletas, no tiene nada de extraño que se fijaran en ellos.

Estos tres ciclistas harían un gran favor á la justicia si se presentaran y dieran detalles de los ladrones, detalles que pudieran servir tal vez para poner sobre la pista de los cacos á las autoridades.

FOOT-BALL

El domingo 27 tuvo lugar en el campo situado entre el Retiro y las tapias del Tiro de Pichón el «match» concertado entre el New (al cual pertenece el campo) y el Moncloa, sociedad formada hace poco tiempo, y cuyo presidente es el Sr. Bueno, antiguo jugador del Madrid.

Serían poco más de las seis de la tarde cuando el árbitro Sr. Albéniz, del Madrid, dió la señal de empe-

zar el juego, siendo los uniformes del New rojos y los del Moncloa blancos.

El New presentó los jugadores siguientes:

Rojos.—López Amor, Bisbal (E.), Sevilla (E.), Salazar, Mira, Mayora, Bisbal (C.), Gaztambide, Garrido, Valcárcel y Hodans.

Y el Moncloa los siguientes:

Blancos.—Rivera, Navarro (S.), Arechavaleta, Merino (José), Ruiz, Ramos, Merino (Julio), Navarro (J.), García, Carrasco y Bueno.

* *

Correspondió el saque al Moncloa, y después de haber llevado la pelota cerca de la meta del New, los rojos con un buen arranque consiguen hacer un tanto, apuntado por el Sr. Bisbal (C.).

Vuelve otra vez la pelota á la línea de meta del New, pasándola y haciendo los rojos un saque de meta.

A continuación, y después de un reñido peloteo, pasa la pelota la línea de meta de los blancos, haciendo éstos un saque de meta, á consecuencia del cual consiguen llegar al extremo opuesto, y pasa la pelota otra vez la línea de meta de los rojos, haciendo éstos otro saque de meta.

Sigue el partido con gran animación, y durante largo rato no consiguen los rojos pasar el centro del juego, haciendo muy buenas jugadas los blancos, y tirando un «corner», que al ser devuelto por los rojos, motivó otro en la misma forma.

Continúan con entusiasmo los blancos, pero no consiguen hacer tanto por causa del zaguero Sr. Bisbal, que defiende su puesto con tesón, y tiran los blancos dos «corner» más, seguidos de un saque de meta de los rojos. Por fin éstos consiguen salir de la mitad del campo y llegan á la línea de meta de los blancos, logrando tirar un «corner». Vuelven los blancos al ataque y pasan la línea de meta de los rojos, haciendo éstos un saque de meta. Al poco tiempo el guardameta rojo devuelve un tanto y sus compañeros llevan la pelota hasta la meta de los blancos, tirando la pelota el Sr. Gaztambide y devolviéndola el guardameta blanco, con tan mala suerte, que, rebotando la pelota en el señor Gaztambide, pasó la meta, apuntándose por esta razón el segundo tanto el New.

Hacen los blancos el saque de meta, y después de algunos lances sin gran interés, hace el Sr. Albéniz la señal de descanso.

El segundo tiempo empieza por los rojos, que llevan la pelota hasta la meta de los blancos y pasan un «corner», pero los blancos dan un arranque y tiran la pelota por la línea de meta de los rojos, haciendo éstos un saque de meta, después del cual los rojos llegan otra vez á la línea de los blancos y tiran otro «corner». Se rehacen los blancos y pasan la línea de los rojos, haciendo éstos un saque de meta, llegando á pasar la pelota por la línea de los blancos, que hacen á su vez

otro saque de meta. Rechazan los rojos á los blancos y éstos vuelven á hacer otro saque de meta, y atacando con coraje, consiguen llegar á la meta de los rojos, logrando el Sr. García (José) apuntarse un tanto, tirado con gran habilidad.

Después los rojos pasan la línea de los blancos, que hacen un saque de meta, y á poco rato vuelven á llevar la pelota los blancos á la línea de los rojos, tirando aquéllos un «corner», y poco después el árbitro dió la señal de terminar el partido.

*
* *

En resumen, un triunfo para el New, pues hizo dos tantos, por uno el Moncloa; pero hay que advertir que el juego estuvo dominado por los jugadores de este último en el primer tiempo, como lo prueba el haber tirado los blancos cinco «corner», no consiguiendo hacer tanto, por falta de combinación de sus jugadores, defecto que creemos corregirán, resultando con esto un equipo el del Moncloa muy completo, pues han demostrado que son de la madera de los buenos jugadores los Sres. Navarro (S.), Bueno, García (José) y Carrasco, que se han distinguido mucho.

Del New se distinguieron los Sres. Bisbal (C.) y (E.) y el presidente Sr. Sevilla, que tiene una gran seguridad y mucha fuerza.

Entre las cargas más sobresalientes figura la dada por el Sr. Carrasco al Sr. Mayora, aunque, por fortuna, no tuvo consecuencias, resultando ambos ilesos.

Respecto del árbitro Sr. Albéniz, todo cuanto dijésemos sería poco, pues con gran conocimiento del juego y un criterio recto é imparcial, supo zanjar todas las diferencias respecto de faltas cometidas y castigos aplicados con gran aplauso de todos, al que unimos el nuestro, que no por ser humilde es menos sincero.

De esperar es que se verifiquen nuevos partidos como el reseñado, para mayor desarrollo de la afición y especial satisfacción de

UN GOAL KEEPER.

SPORT NÁUTICO

Regatas internacionales.

El día 7 de Septiembre se celebrarán las regatas internacionales en San Sebastián.

La copa del Rey y la del Ayuntamiento, que han sido ganadas en años anteriores por el propietario del bote «Ollé», de Arcachón, se encuentran en poder de aquél.

Como el dueño del bote viaja en estos momentos por el Canadá, se ha escrito al alcalde de Arcachón para ver en qué forma puede lograrse que ambas co-

pas sean entregadas en San Sebastián antes de las regatas.

*
* *

Se encuentran en San Sebastián los balandros «Luisilla I», «Luisilla II», «Rosita» y «Ay ay ay», pertenecientes los dos primeros al Sr. Gallo, el tercero á D. José del Campo y el último al Sr. Coreaga.

En las regatas del 30 ha ganado la Copa de la Reina, el balandro «María Luisa» de Bilbao.

En la joyería del Sr. Lacloche se halla expuesta la «Copa del Cantábrico» que ganó el Sr. Pardiñas en las regatas del año pasado.

*
* *

Las regatas de Cork.—Han terminado las regatas de Cork, habiendo salido vencedor *Leander*, que batió al R. C. de Berlín por un largo y cuarta parte de bote.

En Cork se ha recibido y leído entre grandes aplausos un telegrama del Kaiser, en el que, después de dar gracias por el recibimiento hecho en aquella ciudad á la tripulación berlinesa, añade que no duda se habrá portado bien dicha tripulación, y al terminar asegura que esa clase de fiestas son de excelente efecto, á fin de fomentar las buenas relaciones entre ambos pueblos.

El Kaiser espera que sea devuelta la visita yendo á Berlín los ingleses.

Los aficionados.

La afición puede mucho.

Desgraciado del que se aficiona á una cosa y no es dueño de sí mismo ni sabe contener sus ímpetus ni dominarse.

Hay quien se aficiona al vino y es un perpetuo borracho. Dígalo si no *Garibaldi*, *recordman* de los beodos madrileños, á quien es muy difícil batirle el record.

Hay quien se aficiona á la morfina, y aun conociendo lo perjudicial que es para su salud, no deja de propinarse continuas inyecciones.

Esta es la última—afirma con sensatez cuando delante de alguna persona prepara la jeringuilla;—pero detrás de aquella sigue otra, y otra, engañándose á sí mismo al creer que puede aborrecer vicio tan perjudicial y que tan arraigado tiene. Porque con los vicios pasa eso; entran insensiblemente y cuesta gran trabajo abolirlos, caso de que se puedan abolir.

De la afición al vicio hay solamente un paso muy cortito.

Y es lo que sucede: primero es uno aficionado, y si no se contiene llega á la meta, que es el vicio.

Hechos muy recientes están en la conciencia de todos.

De dos casas de velocípedos han robado en poco tiempo diferentes máquinas.

¿Quiénes han sido los autores?

Eso es difícil saberlo.

Pero si se ignoran sus nombres, no así sus condiciones y aficiones.

Los que se han apropiado de lo ajeno contra la voluntad de su dueño, claramente se demuestra que son muy aficionados al ciclismo, que dominados, no por la afición, sino por el vicio, han delinquido, infringiendo las leyes y cayendo bajo la acción del Código por no tener para comprarse una bicicleta.

¡Lo que puede la afición!

No son los primeros casos estos de ahora. En muchas ocasiones se han timado bicicletas, aunque no con esa frescura con que han robado el almacén del Sr. Giarreta. Hubo muchos que se quedaron con máquinas contra la voluntad de sus dueños, pero de otra manera más disculpable, como, por ejemplo, alquilar una bicicleta por una hora y entusiasmarse tanto, ser tan de su agrado la máquina, que no la devolvieron.

El distinguido dibujante Sr. Bonaire, que tan brillante campaña hizo en *El Velo Sport*, fue víctima de uno de esos entusiasmos cíclicos.

Estaba paseando tranquilamente en la estufa cuando se le ocurrió tomar un refresco en el puesto de la Hilaria, y estando saboreándolo se le acercó un individuo muy bien portado, y con muy buenos modales le pidió por favor le permitiera dar una vueltecita por la estufa en la bicicleta mientras Bonaire descansaba.

Accedió éste gustoso, montó la máquina el solicitante y dió la primera vuelta alrededor de la estufa.

Esperó en vano verle pasar por segunda vez, pues el aficionado de buen porte y excelentes modales había desaparecido, tal vez entusiasmado con la máquina del popular dibujante.

Lo ocurrido la noche del sábado en el comercio del Sr. Güido demuestra palpablemente el entusiasmo de esos individuos por el velocipedismo. Van muy de madrugada provistos de llavesganzúas, palanquetas y todos los útiles necesarios para tan arriesgada excursión.

Entran en la tienda, arremeten contra la caja de caudales sin conseguir abrirla, la trasladan á una buena distancia no obstante sus trescientos kilos de peso, se apoderan de dos bicicletas, cien cámaras y otras tantas pesetas, porque se conoce que querían llevar plata para la excursión, y después emprenden ésta tan tranquilos, tan frescos como un sorbete.

Más entusiasmo, más afición por la bicicleta, no se concibe.

Ya pueden tener cuidado los comerciantes de velocípedos, pues si sigue desarrollándose esta plaga de aficionados, hacen el gran negocio.

Y si serán aficionados y precavidos los cacos que han dado el golpe en casa de Güido Giarreta, que se han llevado cien cámaras de repuesto, y hay que reconocer que este es el colmo de la precaución.

Estafeta de provincias.

BILBAO

Después de una larga temporada en que el ciclismo no daba motivo á pergeñar una mala crónica, se presenta de nuevo la afición con bríos y dispuesta á no descansar un momento.

El próximo jueves, la Unión Velocipédica Española celebrará una carrera de 50 kilómetros de Bilbao á Durango, y vuelta á Amorevieta. Hay inscriptos nueve corredores.

Formarán el Jurado de salida y llegada, Blasco, Astorkuía y Soriano.

Juez de tiempo.—Ferrer.

Jueces interventores.—En la Universidad, Azkue y Adia (A.).—En Ibarrecolanda, Orbe (V.).—En el kilómetro 6 al 7, Orbe.—En Enécuri (curva), Morales.—En Asúa (cruce), Silva (J.).—En Asúa (pueblo), Gorostiza.—En Cuatro Caminos, Ibargaray.—En Zamudio, López.—En Lezama, Villaamil.—En Larrabezúa, Goñi y Arana (A.).—En Erleches, Meave.—En Amorevieta, Silva (R.) y Goiri.—En el kilómetro 20, Moser y Pinedo.—En Euba, La Fuente.—En el kilómetro 27, Loyola.—En Durango, Marquiz, Orúe y Sota.

Jueces de ruta.—Barandiarán y Damborenea, que montarán motocicletas.

Para el mismo día está señalada una apuesta, entre los Sres. D. Carlos Orúe y D. Manuel Barandiarán.

Se trata de ver quién recorre en menos tiempo el espacio que media entre la iglesia de San Nicolás de esta villa, y la casa de los señores Olávarri, en Las Arenas.

El primero hará el recorrido en una *serret* tirada por un caballo, y el segundo en su motociclo.

A fin de que puedan maniobrar con entera libertad, el Sr. Barandiarán saldrá diez minutos antes que el Sr. Orúe.

Entre ambos «sportsmen» se atraviesa una importante cantidad.

Con esta es la tercera apuesta que se lleva á cabo entre los Sres. Orúe y Barandiarán.

De las dos primeras salió triunfante el primero.

Del resultado de ambas fiestas daré cuenta en mi próxima.

EL CORRESPONSAL.

25 Julio 1902.

VALENCIA

Se acabaron las carreras y con ellas el entusiasmo y la lucha titánica que habían comenzado los cicleros de ésta, que ya había tomado proporciones muy desagradables. Ahora, lo que conviene y á lo que nos debemos dedicar con mayor entusiasmo, es á unificar las fuerzas ciclistas; porque, señores, ¡es el colmo de la *independencia*! En cuanto se enteren los forasteros de los ciclistas y las Sociedades que hay en ésta, les entra pánico. ¡Sí, hombre! no exagero, y si no, prueba al canto. Existe en Valencia «El Club Ciclista» desde tiempo inmemorial; luego se fundó «La Veloz Excursionista»;

más tarde, por no estar conformes con un acuerdo de la Junta directiva de «El Club», se constituyó en Sociedad «La Peña», «El Grill», y ahora, en vísperas de carreras, se forma otra Sociedad intitulada «Unión Ciclista Valenciana». ¡No lo tomen á broma! ¡Unión! Pues me río de la Unión; porque por Unión comenzaron los de la Nacional, y *ná*.

Y dejando aparte estas cuestiones para otro día, vamos á lo que estamos, tuerta.

La animación entre los ciclistas no decae, y esto es sencillamente favorecido por Peris, que á cada grupo de ciclistas les endilga una ración de máquinas y de records que canta el credo; para él ya no hay más que máquinas Peugeot y kilómetros. Cómo me pondría la otra tarde, que cuando por la noche me quedé dormido en casa, soñaba que daba la vuelta al mundo sobre bicicleta Peugeot.

Peris ha prometido á todos los valencianos que para Septiembre piensa establecer el record Madrid-Valencia, y con este motivo se hacen la mar de calendarios preparándole un recibimiento monstruo, y al efecto, el presidente del Club Ciclista, D. Manuel Vidal, se ha ofrecido á Peris para la organización en toda la provincia; hasta yo he llegado á entusiasmarme, y creo firmemente que de llevar á la práctica dicho record sería un gran paso, tanto para Peris como para Lozano, al que me dirijo para que influya en que dicho record se haga, y con todos los detalles que mandan los cánones del ciclismo.

—Según noticias, parece que entre algunos corredores valencianos hay el propósito de marchar á Huelva con objeto de tomar parte en las carreras que allí se celebrarán el 31 de Agosto, y al efecto sólo esperan la publicación del programa.

—El próximo domingo inaugura el Club sus excursiones con una á Buñol (40 kilómetros), á la que con seguridad asistirán muchísimos ciclistas, y con más motivo por haberse invitado á Peris, el cual ha prometido asistir de encontrarse aún entre nosotros.

Y hasta la otra, que procuraré no se me pase nada por alto, para tener contento al señor N. N. y compañía.

P. DAL.

VIGO

Náutica.

Ayer lunes fue votada al agua con toda felicidad una canoa de regatas, construída *ad hoc* por un industrial de esta ciudad y bautizada con el nombre de *Argos*.

Para celebrar el acontecimiento han sido galantemente invitadas por los organizadores un buen número de personas, entre las que se encontraban muchas señoras y lindas jóvenes de nuestra sociedad. Embarcaron en el vaporcito *María*, á las tres de la tarde, siendo conducidas á la playa de la *Regasenda*, donde tuvo lugar la ceremonia de la botadura y bautizo.

La canoa, construída de madera de cedro, lucía su esbeltez en una rampa, donde todos admiraban su bonito corte y los lujosos detalles que se han tenido en cuenta en su construcción, dirigida por el maestro Laureano Canoa.

Llegado el momento de la botadura, los padrinos de la

ceremonia, señorita Gloria Tapias y el Juez de primera instancia D. Manuel Carsí, se adelantaron hacia la canoa.

El Sr. Carsí pronunció un breve discurso alusivo al acto, encomiando lo útil que es en nuestro país las cosas de mar, para contribuir en esta forma al desarrollo de la marina de guerra y mercante, tan necesarias las dos en sus correspondientes esferas para llegar al engrandecimiento de la patria: aludió al navío *Argos* de la antigüedad, que conducía á los guerreros á la conquista del vellocino de oro, y terminó comparándolo con la canoa *Argos*, cuyos tripulantes la llevarán á la conquista de la gloria, para lo que los animaría el recuerdo del nombre y de la hermosura de la madrina Gloria Tapias.

Fue muy aplaudido.

Después de rociar la canoa con champagne, la madrina cortó la cinta y el *Argos* se deslizó por la rampa, entrando en el agua con sus tripulantes á bordo, que lo eran los propietarios de la embarcación Sres. D. Manuel Bárcena Andrés, Manuel Canellas Tapias, Juan Tapias, Francisco Tapias Pérez y Rodrigo Alonso Cuenca, organizadores de la fiesta.

La concurrencia vitoreó á la tripulación, alabando la esbeltez de la canoa.

Bajo los frondosos árboles de la *Regasenda*, propiedad de la señora viuda de Tapias, se había dispuesto una larga mesa, á la que se acercaron los invitados, sirviéndoseles un espléndido *lunch* y brindándose por la prosperidad del *Argos*.

A los acordes del sexteto del Sr. Ulibarry se bailó luego *wals* y rigodones.

Embarcados los invitados nuevamente en el *María*, se hizo el regreso á Vigo con una noche tranquila, llegando al muelle del Berbés á las nueve, y quedando los invitados á tan hermosa fiesta sumamente agradecidos á la galantería de los simpáticos jóvenes organizadores de aquélla.

* *

Ciclismo.

El *match* que había pendiente entre los Sres. Tapias (D. Rafael) y Campos (D. Gerardo) no ha podido llevarse á cabo por no haber aceptado el segundo, fundándose en motivos de salud. Lo sentimos.

—El Cónsul de la tercera Región de la «Unión Velocipédica Española», D. José Cao Moure, ha conseguido en dos días de propaganda el ingreso en la «Unión» de los señores D. Emilio Belín, Basilio Padín, Enrique Lagos, Darío Estevez, Gerardo Campos, Juan Tapias, Rafael Tapias, Rodrigo Alonso, José Acuña, Antonio Cuevas, Serafín Pérez, Urbano Pereira, José Troncoso, Eduardo Elices, Luis González, Julio Barreras y Benito Cerviño.

Según nos informan, dentro de brevísimo plazo se elevarán á 40 los socios de la «Unión Velocipédica Española» en esta ciudad, pues hasta ese número tiene comprometidos el Sr. Cao.

—Parece que el Centro Ciclista se halla dispuesto á organizar unas buenas carreras en pista para el próximo mes de Agosto.

Entre los corredores que se entrenan merecen citarse los Sres. D. Julio Curbera, que anteayer dió la vuelta á la pista (225 mts.) en 16 s. $\frac{2}{3}$; D. Gerardo Campos, quien se

halla en muy buena *forma*, y D. Rafael Tapias, que no se *despega* ni un momento del campeón de Galicia, señor Campos.

TA Y LOR.

29 Julio 1902.

ZARAGOZA

Mucho tiempo durarán entre nosotros los agradables recuerdos traídos del Monasterio de Piedra. Después de descritos todos los incidentes de esta simpática excursión de una manera tan magistral y exacta como lo ha hecho el dignísimo director de esa Revista D. José Escuer en su crónica del día 20, nada puedo añadir que no sea significar nuestro eterno agradecimiento al sinnúmero de bondades recibidas de todos los que, representando el ciclismo madrileño encarnado en la Sociedad «El Pedal», nos honraron con su visita, y particularmente, un millón de gracias por los inmerecidos elogios que usted, mi querido amigo Sr. Escuer, me prodiga en sus notas.

Y ahí van esas notas, impresiones de la semana ciclista:

El día 19 salieron en el exprés de Barcelona con dirección á la frontera francesa dos distinguidos sportsmen de la localidad, con objeto de realizar una agradabilísima excursión en bicicleta, sujetándose al siguiente itinerario: Saldrán de Cerbère montados en sus respectivas máquinas y pasando por Perpignan, Narbonne y Cette; se dirigirán á Marsella, donde quedarán dos ó tres días al objeto de admirar lo que encierre de más notable tan hermosa población, continuando su viaje hasta la frontera italiana (deteniéndose en Nice, Monte-Carlo, etc.), desde donde emprenderán el viaje de regreso, que lo verificarán por el interior de Francia, con objeto de entrar en España por Irún y visitar San Sebastián y Bilbao, regresando á Zaragoza á fines del próximo Agosto.

Nuestro más sincero aplauso á estos dignos compañeros de pedal que, rompiendo la atonía en que está sumida la afición al ciclismo en España, encuentran energías para llevar á efecto una excursión de esta importancia.

—El día 10 de Agosto se celebran anualmente en Huesca las fiestas en honor de su patrono San Lorenzo. Este año, como los anteriores, son varios los ciclistas que piensan asistir haciendo el viaje por carretera. ¡Lástima grande que no veamos, como en pasados años, las carreras de bicicletas ocupando sitio de preferencia en el programa oficial de festejos!

—Se trata de constituir en esta población una sociedad de aficionados al foot-ball, con objeto de practicar y fomentar este nuevo deporte, poco tiempo hace casi desconocido en España y hoy con lugar preferente entre sus hermanos.

Y ahora, Sr. Director, ¿no podría organizarse una carrera de automóviles de Madrid á Zaragoza, y cuya llegada coincidiese con las fiestas que esta población celebra en honor de la Virgen del Pilar en el mes de Octubre? Creo que la cosa merece la pena de ser estudiada. La idea está lanzada, quien deba hacerlo madure el proyecto, y si es factible llévelo á la práctica, que la afición ha de agradecerse.

JOSÉ DE LA CRUZ.

Zaragoza 28 de Julio de 1902.

EXTRANJERO

CARRERA BURDEOS-PARÍS (577 kilómetros).

A las seis de la tarde del día 26 de Julio último, y presenciada por una inmensa multitud, se dió la señal de partida á 40 de los 75 corredores inscriptos para la carrera Burdeos-París, organizada por el diario parisien *L'Auto-Vélo*.

A pesar de sus muchos esfuerzos, no ha podido el famoso corredor Lesna llegar primero, debido, en su mayor parte, á un accidente desgraciado que á él y á Pasquier les ocurrió en las proximidades de Angulema al atravesar un paso á nivel.

Marchaban casi juntos los dos corredores á gran velocidad, y al atravesar los rails cayeron al suelo con gran fuerza. Dos gritos de espanto y desesperación se oyeron, y levantándose ambos vieron que sus máquinas estaban completamente destrozadas. Pasquier toma otra máquina y se dirige hacia el Jurado, cuyas luces se veían desde allí, oyéndose á lo lejos los gritos de despedida que se daban á Garin, que iba delante. Lesna lleva sus manos á la cabeza y las retira ensangrentadas; marcha por fin hasta el Jurado, donde se cura, y parte con dos entrenadores para continuar la carrera.

En cuanto á Pasquier, tuvo que quedarse en Cohué-Verac; pues resultando también herido en la caída, se vió que tenía el hueso de una de las rodillas al descubierto.

A continuación damos el nombre de los corredores, hora de llegada, tiempo empleado y premios obtenidos por los mismos que han alcanzado clasificación en esta carrera:

		Hora de llegada.			Tiempo empleado.			PREMIO
		H.	M.	S.	H.	M.	S.	
1	Garin	12	41	20	18	41	20	3.000 francos.
2	Lesna	1	51	00	19	51	00	1.000 »
3	Muller.	3	35	00	21	35	00	800 »
4	Fourcade	5	16	00	23	16	00	500 »
5	Ellinamour	5	45	00	23	45	00	250 »
6	Barroy	5	47	00	23	47	00	150 »
7	Lefevre	6	12	00	24	12	00	100 »
8	{Maisonneuve . . }	7	22	00	25	22	00	{100 »
	{Launay }							{100 »
10	Winter	8	25	00	26	25	00	100 »

*
* *

Los acumuladores empleados actualmente en los carruajes no permiten, en general, cubrir más de 100 á 125 kilómetros; por esto, un doctor americano (americano tenía que ser) ha tenido la idea de cargar sus acumuladores con la energía tomada de los tranvías de «trolley», estableciendo sencillamente la corriente entre su carruaje y los hilos aéreos.

El doctor en cuestión, que habita en Brooklin, ha fijado un electrómetro en el circuito para pagar la cantidad gastada cuando la Compañía de tranvías se la reclame.

* *

El 20 del pasado Julio se ha verificado en el velodromo de Ordrup, de Copenhague, la cuarta reunión del gran «meeting» ciclista que se está celebrando en aquella capital.

La prueba principal de la jornada ha sido en la que ha corrido Ellegaard, que ha encontrado una dura resistencia por parte de Jacquelin.

Pero en tanto que el «crack» francés se hacía batir en seguida por Mayer, Bixio y Heller en el Premio de los Extranjeros, Ellegaard llevaba magníficamente el «handicap», en el cual salió «scratch».

En el *Campeonato de Dinamarca* (aficionados) llegó 1.º Hansen y 2.º Holm.

En el *Scratch Internacional*, 1.000 metros, ganaron las series Ellegaard, Bixio, Jacquelin, Mayer, Grogna y Heller.

La *final* fue ganada por Ellegaard, que llegó 1.º, empleando 1 m. 35 s. $\frac{4}{5}$. Jacquelin llegó 2.º, á una rueda de aquél, y Bixio, 3.º.

Premio de Extranjeros, 1.000 mts.—1.ª serie: 1.º, Grogna; 2.º, Heller. 2.ª serie: 1.º, Jacquelin; 2.º, Jenkins. 3.ª serie: 1.º, Mayer; 2.º, Bixio. Final: 1.º, Mayer, en 1 m. 35 s. $\frac{4}{5}$; 2.º, Bixio; 3.º, Heller.

Handicap, 3.500 mts.—Final: 1.º, Ellegaard (scratch); 2.º, Eros (30); 3.º, Olsen (140).

Después del Premio de los Extranjeros, Jacquelin acusó á Grogna de haber ayudado á su derrota. Van den Born interviene en la cuestión, y Jacquelin, que coge por el cuello al belga, es abofeteado por Van den Born.

* *

En las carreras celebradas el día 21 del pasado mes en el velodromo de Búffalo de París, Tom Linton, después de una brillante prueba, en la que se quedó solo por haberse retirado el único contrincante, Bouhours, batió el record de una hora con entrenadores, haciendo en dicho tiempo 73,350 kilómetros; Robl lo tenía establecido con 72,560 kilómetros.

* *

Hace unos días, el Príncipe Alberto de Bélgica y la Princesa hacían una excursión en automóvil por Zelanda, cuando al llegar á Zuidzande, cerca de Middelbourg, fueron intimados á detenerse por un guarda campestre que observó que el coche no llevaba número, formando por esta causa proceso verbal á los excursionistas.

Cuando el Príncipe dió su nombre, el guarda se descubrió respetuosamente, sin suspender por eso la instrucción del proceso.

* *

En un match de 25 millas que en Providencia (Estados Unidos) se corrió el 23 de Julio último entre Harry Elkes y Albert Champion, salió vencedor el primero de ambos, cubriendo la distancia dicha en 35 m. 19 s. $\frac{4}{5}$.

* *

El rey Eduardo VII de Inglaterra acaba de pedir un nuevo coche automóvil modelo París-Viena, cuyo motor deberá tener una fuerza de 22 caballos, proponiéndose el rey Eduardo hacer largas excursiones después de su convalecencia.

Este carruaje será el décimoquinto que posea el Rey de Inglaterra.

* *

Una ciclista inglesa, Miss Rosa Simons, salió de Marble Arch, en Londres, el 12 de Junio último para Jhon Groats; de allí pasó á Lands'End, de donde partió para Marble Arch, á cuyo punto llegó el 27 de dicho mes. Recorrió, pues, 1.860 millas (cerca de 3.000 kilómetros) en 25 días, 1 h. 47 m.

Ha recorrido, completamente sola, 153 millas en un día bajo lluvia y fuerte viento.

Pocos ciclistas del sexo feo se atreverán á imitar á esta valiente recordwoman.

Sección de noticias.

Nuestro distinguido corresponsal en Valladolid D. Narciso Alonso Cortés, se halla pasando el verano en sus posesiones de Revilla Vallejera (Burgos).

Esta circunstancia, propia únicamente de la estación, nos priva de las amenas crónicas de tan distinguido colaborador.

Pronto, sin embargo, podrán nuestros lectores resarcirse con creces de esta abstinencia, pues la vuelta del señor Cortés á la capital de Castilla la Vieja no se hará esperar.

* *

El miércoles de madrugada salió de esta corte en bicicleta, con dirección á Murcia y Alicante, el distinguido *amateur* D. Tomás Aracil.

Como nos consta que las distancias no le arredran, no le damos ánimos y sí sólo le deseamos pocas averías y feliz viaje.

* *

S. M. el Rey firmó el día 27 un decreto de Guerra, autorizando la adquisición de 40 bicicletas con destino á los Cuerpos de Infantería y batallón de Ferrocarriles.

Est. tip. de Idamor Moreno.—Blasco de Garay, 9.

Teléfono 3.020.

Todos los vehículos, grandes y pequeños de la carrera

PARÍS-VIENA

han sido batidos por el

COCHE LIGERO

RENAULT FRÈRES

montado por

MARCEL RENAULT

1.º de la clasificación general.

1.º de todas las categorías.

gracias á su coche ligero RENAULT FRÈRES con

MOTOR DE CUATRO CILINDROS



RENAULT FRÈRES

que en sus comienzos se afirma superoir á todo lo que se ha hecho hasta el día.

RENAULT Frères, 7, place des Victoires, PARÍS

FÁBRICA EN BILLANCOURT (Seine).

FÁBRICA DE ROMANAS, BÁSCULAS Y ARCAS PARA CAUDALES

BIGICLETAS Y MOTOGICLETAS (ÚLTIMOS MODELOS)

Gran surtido en accesorios, materiales y gomas de todas clases.—Talleres de reparación, nikelado, torneado y esmalte á fuego.

Rafael González,

Almirante H. Pinzón, 21. HUELVA

SE VENDEN

TRICICLO AUTOMÓVIL CLEMENT

SEMINUEVO Y REFORMADO

y

TRES BICICLETAS DE ACREDITADAS MARCAS

Ventura de la Vega, 4, tienda.

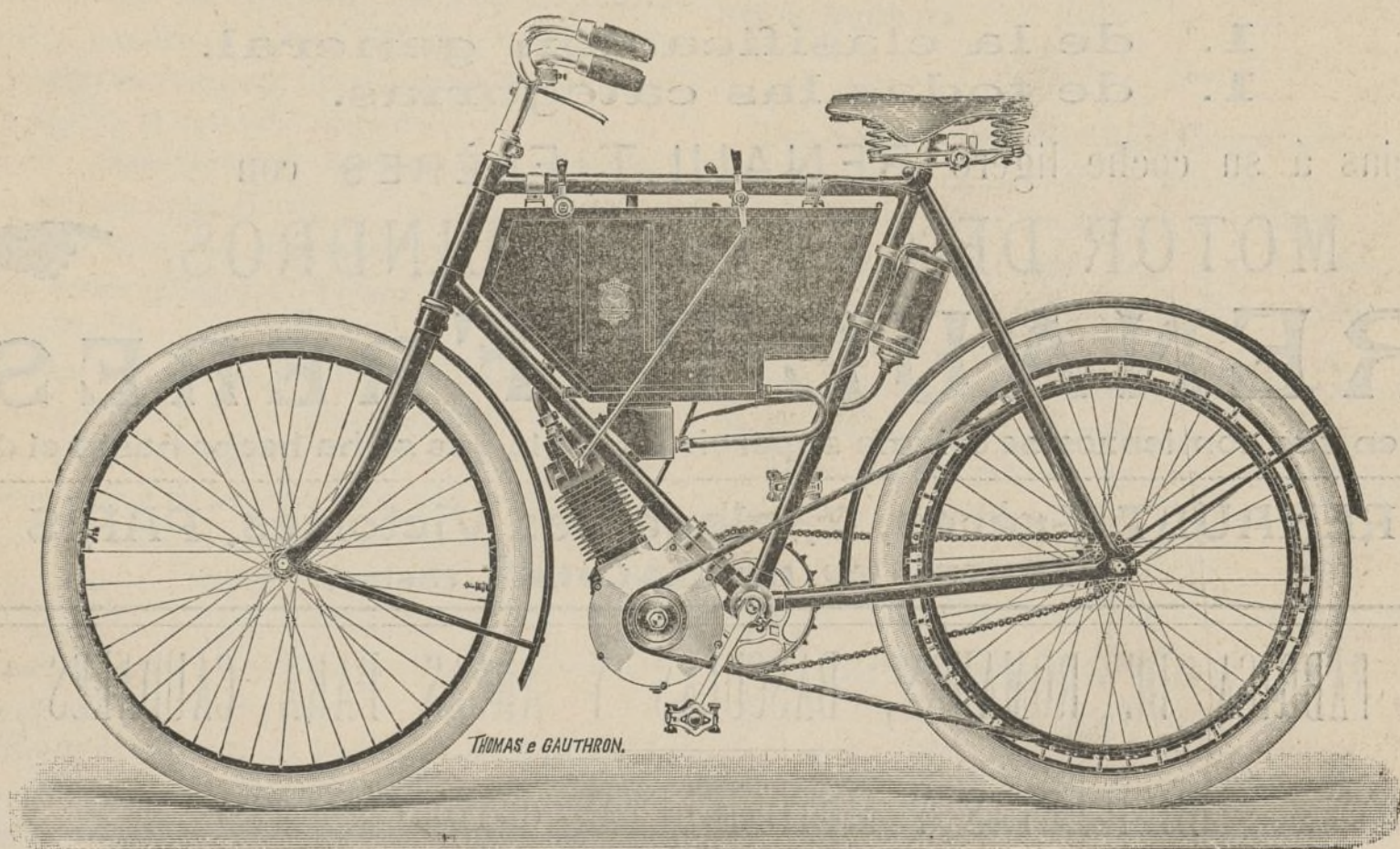
M. MUÑOZ

Tasador autorizado.

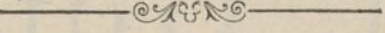
En su almoneda permanente, cada día más favorecida por numerosa clientela, se han aumentado las existencias de muebles, tapicerías, cuadros, camas, sillas, arañas, espejos, cortinajes, etc., etc. Todo tiene sus precios fijos.

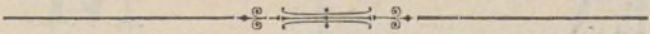
ALMUDENA, 2 (frente á Consejos).

MOTOBICICLETA **PEUGEOT**



Precio, 1.200 pesetas.

——
Cubiertas para bicicleta desde 17 pesetas.

——
REPRESENTANTE, JULIÁN LOZANO

SOCIEDAD EN COMANDITA

— **89, ALCALÁ, 89, MADRID** —